الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: .اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني القطاع السادس (ادفو/ اسوان) (الفيوم / بني سويف – الاقصر – أسوان – أبو سمبل) في المسافة من الكم 700+848 الى الكم 000+850 بطول 1.30 كم .بالأمر المباشر

الشركة المنفذة: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات.

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (1) من تاريخ بدء الاعمال

20 / 08 / 2024 حتى تاريخه .

لعقد رقم 146 / 2024 / 2025

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

يعتمد,,,,

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة العاشرة - أسوان

مهندس /

عيد يحيى كرومر

٤٩٨٦٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - أسوان

محضر إستلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الثانى القطاع السادس (إدفو/ أسوان)(الفيوم – بنى سويف – الأقصر – أسوان – ابوسمبل) المسافة من الكم 848.700 الى كم 850.000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر

عقد رقم (2025/2024/146) بتاريخ 2024/08/05

تنفيذ: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 20/ 08 / 2024 قامت اللجنة المشكلة من :-

1. السيد المهندس / وليد صالح علي — مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان
2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان — مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان
3. السيد المهندس/ خالد قرني عبد الحافظ — ممثل الشركة
4. السيد المهندس / حمدي شعيب محمد — مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق 20/ 08 / 2024 هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

1.
2.
3. خالد قرني عبد الحافظ
4. عن م/ وليد شمس الدين

يعتمد ,,,

التوقيع ( )

مهندس / عيد يحيى كرومر

رئيس الإدارة المركزية

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة العاشرة - جنوب الوادى - أسوان

محضر إستلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

القطاع السادس (إدفو/ أسوان)(الفيوم – بني سويف – الأقصر – أسوان – ابوسمبل)

المسافة من الكم 848.700 الي كم 850.000 بطول 1.30 كم بالأمر المباشر

عقد رقم (2025/2024/146) بتاريخ 2024/08/05

تنفيذ: مكتب النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إنه في يوم الثلاثاء الموافق 20/ 08 / 2024 قامت اللجنة المشكلة من :-

1. السيد المهندس / وليد صالح علي — مدير عام المشروعات / المنطقة العاشرة بأسوان
2. السيد المهندس / محمود أحمد عثمان — مدير المشروع / المنطقة العاشرة بأسوان
3. السيد المهندس/ خالد قرني عبد الحافظ — ممثل الشركة
4. السيد المهندس / حمدي شعيب محمد — مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية / استشاري المشروع

و ذلك لإستلام موقع العمل للمشروع عاليه , و بمرور اللجنة علي موقع العمل إتضح أن الموقع خالٍ من أي عوائق ويمكن البدء في أعمال التنفيذ مباشرة وعليه يكون يوم الثلاثاء الموافق 20/ 08 / 2024 هو تاريخ إستلام الموقع و بدء العمل .

التوقيعات

1.
2.
3. خالد قرني عبد الحافظ
4. حمدي شعيب محمد الدين

يعتمد ,,,

التوقيع ( )

مهندس / عيد يحيى كرومر

رئيس الإدارة المركزية

وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة العاشرة بجنوب الوادى

٤٩٨٦٥

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة بأسوان			استشاري الأعمال المساحية CIVIL CAD GROUP Dr. Yasser Mogahed

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)	من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثانى
(الفيوم / بنى سويف – الأقصر – أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو – أسوان)
في المسافة من الكم 700+848 إلى الكم 000+850 بطول 1.3 كيلو متر

العقد رقم : 2025/2024/146

تنفيذ شركة	النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم البند وبيانه : (7)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

الكمية بالمقايسة	36000.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه		19764.97	

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى إلى	الطول (م)
القطاع الأول	848+700	849+260	560
القطاع الثانى	849+860	850+000	140

الإجمالى

إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	19764.97
إجمالى كميات الأعمال السابقة	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	19764.97
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	11850.00

الشركة المنفذة	إستشارى الأعمال المساحية والرفع المساحى	إستشارى الهيئة
مهندس الشركة	مكتب سيفيل كاد "المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي"	مكتب بلوجيك للإستشارات الهندسية
م/ المعتصم بالله السيد حسن	م / عمرو أحمد حسن	م / حمدى شتيب محمد

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت : ١٩٩٥٧ ب.ض : ٢٩٦/ ٧٥٦/ ٥٤٠
م.ض : ١٦١/٥/٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٣

CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

مكتب بلوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د/أحمد محمد عبد الله
القطار الكهربائى السريع - الخط الثانى
القطاع السادس - أومنت - أسوان

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة بأسوان			استشاري الأعمال المساحية CIVIL CAD GROUP Dr. Yasser Mogahed

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)	من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثانى
(الفيوم / بنى سويف – الأقصر – أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو – أسوان)
في المسافة من الكم 700+848 إلى الكم 000+850 بطول 1.3 كيلو متر

العقد رقم : 2025/2024/146

تنفيذ شركة	النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم البند وبيانه : (11)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

الكمية بالمقايسة	25000.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	10851.09		

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى إلى	الطول (م)
القطاع الأول	849+080	849+260	180
القطاع الثانى	849+860	850+000	140

الإجمالى

إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	10851.09
إجمالى كميات الأعمال السابقة	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	10851.09
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	6500.00

الشركة المنفذة	إستشارى الأعمال المساحية والرفع المساحى	إستشارى الهيئة
مهندس الشركة	مكتب سيفيل كاد "المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي"	مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية
م/ المعتصم بالله السيد حسن	م/ ياسر محمد حسن	م/ أحمد شعيب محمد

CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ١٩٩٥٧ ب.ض: ٢٩٦/ ٧٥٦/ ٥٤٠
م.ض: ١٦١/٥/٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٣

وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة العاشرة بأسوان			استشاري الأصل المساحية CIVIL CAD GROUP Dr. Yasser Mogahed

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : جارى (1)	من بداية الأعمال حتى تاريخ 11/27/2024

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثانى
(الفيوم / بنى سويف – الأقصر – أسوان - أبو سمبل)
القطاع السادس (إدفو – أسوان)
في المسافة من الكم 700+848 إلى الكم 000+850 بطول 1.3 كيلو متر

العقد رقم : 2025/2024/146

تنفيذ شركة	النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
رقم البند وبيانه : (12)	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة او .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

الكمية بالمقايسة	75000.00	مقدار العمل السابق	0.00
إجمالى كميات اعمال البند للشركة تم حصرها للشركة حتى تاريخه	44496.40		

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو مترى من	الموقع الكيلو مترى إلى	الطول (م)
القطاع الأول	848+700	849+060	360

الإجمالى

إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	44496.40
إجمالى كميات الأعمال السابقة	0.00
إجمالى الكمية المنفذة خلال المدة	44496.40
الكميات المتبقية من حصر سابق تم إضافتها	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
إجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	26690.00

الشركة المنفذة	إستبشارى الأعمال المساحية والرفع المساحى	إستشارى الهيئة
مهندس الشركة	مكتب سيفيل كاد "المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي"	مكتب لوجيك للإستشارات الهندسية
م/ المعتصم بالله السيد حسن	م / عمرو أحمد حسن	م/ حمدى شعيب محمد

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ١٩٩٥٧ ب.ض: ٢٩٦/ ٧٥٦/ ٥٤٠
م.ض: ١٦١/٥/٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٣

CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د/ أحمد محمدى عبدالله
القطار الكهربائى السريع - الخط الثانى
القطاع السادس - أرمنت - أسوان

مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان)
المسافة من الكم 700+848 الى الكم 000+850 بطول 1.30 كم

رقم العقد 146/2024/2025

تنفيذ شركة : النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إجمالى حصر الأعمال حتى تاريخ 2024-11-27

بيان حصر إجمالى الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (11): بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة .....الخ

Station	Cut Area(m2)	كمية الحفر فى التربة المتماسكة وشديدة التماسك (م3)	النسبة	كمية التربة المتماسكة (م3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Total Volume (m3)	Notes
848+700	0	0	0%	0	0.00		
848+720	98.28	982.83	0%	0	0.00		
848+740	107.62	2059	0%	0	0.00		
848+760	126.81	2344.32	0%	0	0.00		
848+780	133.34	2601.58	0%	0	0.00		
848+800	149.98	2833.29	0%	0	0.00		
848+820	150.92	3009.09	0%	0	0.00		
848+840	194.39	3453.11	0%	0	0.00		
848+860	176.56	3709.52	0%	0	0.00		
848+880	158.22	3347.85	0%	0	0.00		
848+900	138.25	2964.68	0%	0	0.00		
848+920	138.54	2767.83	0%	0	0.00		
848+940	145.63	2841.64	0%	0	0.00		
848+960	139.98	2856.13	0%	0	0.00		
848+980	125.61	2655.92	0%	0	0.00		
849+000	109.78	2353.89	0%	0	0.00		
849+020	85.79	1955.71	0%	0	0.00		
849+040	36.75	1225.43	0%	0	0.00		
849+060	16.7	534.58	0%	0	0.00		
849+080	9.59	262.94	100%	262.94	262.94		
849+100	74.47	840.63	100%	840.63	1,103.57		
849+120	80.08	1545.57	100%	1545.57	2,649.14		
849+140	67.05	1471.38	100%	1471.38	4,120.52		
849+160	31.92	989.73	100%	989.73	5,110.25		
849+180	28.39	603.1	100%	603.1	5,713.35		
849+200	13.09	414.84	100%	414.84	6,128.19		
849+220	11.64	247.29	100%	247.29	6,375.48		
849+240	7.5	191.4	100%	191.4	6,566.88		
849+260	0	75.03	100%	75.03	6,641.91		
849+280	0	0	0%	0	6,641.91		
849+300	0	0	0%	0	6,641.91		
849+320	0	0	0%	0	6,641.91		
849+340	0	0	0%	0	6,641.91		
849+360	0	0	0%	0	6,641.91		
849+380	0	0	0%	0	6,641.91		
849+400	0	0	0%	0	6,641.91		
849+420	0	0	0%	0	6,641.91		
849+440	0	0	0%	0	6,641.91		
849+460	0	0	0%	0	6,641.91		
849+480	0	0	0%	0	6,641.91		
849+500	0	0	0%	0	6,641.91		
849+520	0	0	0%	0	6,641.91		
849+540	0	0	0%	0	6,641.91		
849+560	0	0	0%	0	6,641.91		
849+580	0	0	0%	0	6,641.91		
849+600	0	0	0%	0	6,641.91		
849+620	0	0	0%	0	6,641.91		
849+640	0	0	0%	0	6,641.91		
849+660	0	0	0%	0	6,641.91		
849+680	0	0	0%	0	6,641.91		
849+700	0	0	0%	0	6,641.91		
849+720	0	0	0%	0	6,641.91		
849+740	0	0	0%	0	6,641.91		
849+760	0	0	0%	0	6,641.91		
849+780	0	0	0%	0	6,641.91		
849+800	0	0	0%	0	6,641.91		
849+820	0	0	0%	0	6,641.91		
849+840	0	0	0%	0	6,641.91		
849+860	4.35	43.54	100%	43.54	6,685.45		
849+880	19.12	234.69	100%	234.69	6,920.14		
849+900	20.06	391.71	100%	391.71	7,311.85		
849+920	11.92	319.72	100%	319.72	7,631.57		
849+940	34.88	467.93	100%	467.93	8,099.50		
849+960	47.61	824.89	100%	824.89	8,924.39		
849+980	72.53	1201.41	100%	1201.41	10,125.80		
850+000	0	725.29	100%	725.29	10,851.09		
الإجمالى					10,851.09	10,851.09	

الشركة المنفذة

النهار

م / المعتصم بالله السيد حسن

مهندس إستشارى المساحة

مكتب سيفين كاد

المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى

م / عمرو أحمد حسن

مهندس إستشارى الهيئة

لوجيك للإستشارات الهندسية

م / حمدى شعيب محمد

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان)
المسافة من الكم 700+848 إلى الكم 000+850 بطول 1.30 كم

رقم العقد: 146/2024/2025

تنفيذ شركة : النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

إجمالى حصر الأعمال حتى تاريخ: 2024-11-27

بيان حصر إجمالى الكميات لأعمال القطع المنفذة

بند رقم (7): بالحفر المكعب أعمال حفر بالمكائن المعدات الميكانيكية للتربة العادية .....الخ

Station	Cut Area(m2)	كمية الحفر فى التربة العادية والصلب (م3)	النسبة	كمية التربة العادية (م3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Total Volume (m3)	Notes
848+700	0	0	100%	0	0.00	19,764.95	
848+720	98.28	116.89	100%	116.89	116.89		
848+740	107.62	207.6	100%	207.6	324.49		
848+760	126.81	188.9	100%	188.9	513.39		
848+780	133.34	246.34	100%	246.34	759.73		
848+800	149.98	270.92	100%	270.92	1,030.65		
848+820	150.92	233.07	100%	233.07	1,263.72		
848+840	194.39	255.37	100%	255.37	1,519.09		
848+860	176.56	248.17	100%	248.17	1,767.26		
848+880	158.22	236.21	100%	236.21	2,003.47		
848+900	138.25	233.86	100%	233.86	2,237.33		
848+920	138.54	467.57	100%	467.57	2,704.90		
848+940	145.63	525.44	100%	525.44	3,230.34		
848+960	139.98	324.71	100%	324.71	3,555.05		
848+980	125.61	263.44	100%	263.44	3,818.49		
849+000	109.78	309.04	100%	309.04	4,127.53		
849+020	85.79	496.52	100%	496.52	4,624.05		
849+040	36.75	707.61	100%	707.61	5,331.66		
849+060	16.7	868.77	100%	868.77	6,200.43		
849+080	9.59	1367.34	100%	1367.34	7,567.77		
849+100	74.47	1644.77	100%	1644.77	9,212.54		
849+120	80.08	1309.16	100%	1309.16	10,521.70		
849+140	67.05	1256.7	100%	1256.7	11,778.40		
849+160	31.92	1436.95	100%	1436.95	13,215.35		
849+180	28.39	1472.1	100%	1472.1	14,687.45		
849+200	13.09	1297.39	100%	1297.39	15,984.84		
849+220	11.64	1095.07	100%	1095.07	17,079.91		
849+240	7.5	1078.27	100%	1078.27	18,158.18		
849+260	0	574.48	100%	574.48	18,732.66		
849+280	0	0	100%	0	18,732.66		
849+300	0	0	100%	0	18,732.66		
849+320	0	0	100%	0	18,732.66		
849+340	0	0	100%	0	18,732.66		
849+360	0	0	100%	0	18,732.66		
849+380	0	0	100%	0	18,732.66		
849+400	0	0	100%	0	18,732.66		
849+420	0	0	100%	0	18,732.66		
849+440	0	0	100%	0	18,732.66		
849+460	0	0	100%	0	18,732.66		
849+480	0	0	100%	0	18,732.66		
849+500	0	0	100%	0	18,732.66		
849+520	0	0	100%	0	18,732.66		
849+540	0	0	100%	0	18,732.66		
849+560	0	0	100%	0	18,732.66		
849+580	0	0	100%	0	18,732.66		
849+600	0	0	100%	0	18,732.66		
849+620	0	0	100%	0	18,732.66		
849+640	0	0	100%	0	18,732.66		
849+660	0	0	100%	0	18,732.66		
849+680	0	0	100%	0	18,732.66		
849+700	0	0	100%	0	18,732.66		
849+720	0	0	100%	0	18,732.66		
849+740	0	0	100%	0	18,732.66		
849+760	0	0	100%	0	18,732.66		
849+780	0	0	100%	0	18,732.66		
849+800	0	0	100%	0	18,732.66		
849+820	0	0	100%	0	18,732.66		
849+840	0	0	100%	0	18,732.66		
849+860	4.35	92.01	100%	92.01	18,824.67		
849+880	19.12	258.4	100%	258.4	19,083.07		
849+900	20.06	223.91	100%	223.91	19,306.98		
849+920	11.92	124.17	100%	124.17	19,431.15		
849+940	34.88	71.06	100%	71.06	19,502.21		
849+960	47.61	60.64	100%	60.64	19,562.85		
849+980	72.53	129.16	100%	129.16	19,692.01		
850+000	0	72.94	100%	72.94	19,764.95		
الإجمالى						19,764.95	

الشركة المنفذة
النهار
م / المعتصم بالله السيد حسن

مهندس إستشارى المساحة
مكتب سيفاكو
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي"
م / عمرو أحمد حسن

مهندس إستشارى الهيئة
لوجيك للإستشارات الهندسية
م / حازم شعيب محمد

CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

لوجيك للإستشارات الهندسية
أ.د/ أحمد محمد عبدالله
القطار الكهربائي السريع الخط الثاني
القطاع السادس - أرمنت - اسوان

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ١٩٩٥٧ ب.ض: ٧٥٦/٢٩٦
م.ض: ١٦١/٥/٠١٢٧١/٤١٠/٢٥/١٢

مشروع القطار الكهربائي السريع

عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع السادس (إدفو - أسوان)
المسافة من الكم 848+700 الي الكم 850+000 بطول 1.30 كم

رقم العقد: 146/2024/2025
تنفيذ شركة : النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
إجمالي حصر الأعمال حتى تاريخ: 2024-11-27

بيان حصر إجمالي المكميات لأعمال القطع المنفذة
بند رقم (11): بالعنوان المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية للتربة المتماسكة .....إلخ

Station	Cut Area(m2)	كمية الحفر في التربة المتماسكة وشديدة التماسك (m3)	النسبة	كمية التربة شديدة المتماسكة (m3)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Total Volume (m3)	Notes
848+700	0	0	100%	0	0.00	44,496.40	
848+720	98.28	982.83	100%	982.83	982.83		
848+740	107.62	2059	100%	2059	3,041.83		
848+760	126.81	2344.32	100%	2344.32	5,386.15		
848+780	133.34	2601.58	100%	2601.58	7,987.73		
848+800	149.98	2833.29	100%	2833.29	10,821.02		
848+820	150.92	3009.09	100%	3009.09	13,830.11		
848+840	194.39	3453.11	100%	3453.11	17,283.22		
848+860	176.56	3709.52	100%	3709.52	20,992.74		
848+880	158.22	3347.85	100%	3347.85	24,340.59		
848+900	138.25	2964.68	100%	2964.68	27,305.27		
848+920	138.54	2767.83	100%	2767.83	30,073.10		
848+940	145.63	2841.64	100%	2841.64	32,914.74		
848+960	139.98	2856.13	100%	2856.13	35,770.87		
848+980	125.61	2655.92	100%	2655.92	38,426.79		
849+000	109.78	2353.89	100%	2353.89	40,780.68		
849+020	85.79	1955.71	100%	1955.71	42,736.39		
849+040	36.75	1225.43	100%	1225.43	43,961.82		
849+060	16.7	534.58	100%	534.58	44,496.40		
849+080	9.59	262.94	0%	0	44,496.40		
849+100	74.47	840.63	0%	0	44,496.40		
849+120	80.08	1545.57	0%	0	44,496.40		
849+140	67.05	1471.38	0%	0	44,496.40		
849+160	31.92	989.73	0%	0	44,496.40		
849+180	28.39	603.1	0%	0	44,496.40		
849+200	13.09	414.84	0%	0	44,496.40		
849+220	11.64	247.29	0%	0	44,496.40		
849+240	7.5	191.4	0%	0	44,496.40		
849+260	0	75.03	0%	0	44,496.40		
849+280	0	0	0%	0	44,496.40		
849+300	0	0	0%	0	44,496.40		
849+320	0	0	0%	0	44,496.40		
849+340	0	0	0%	0	44,496.40		
849+360	0	0	0%	0	44,496.40		
849+380	0	0	0%	0	44,496.40		
849+400	0	0	0%	0	44,496.40		
849+420	0	0	0%	0	44,496.40		
849+440	0	0	0%	0	44,496.40		
849+460	0	0	0%	0	44,496.40		
849+480	0	0	0%	0	44,496.40		
849+500	0	0	0%	0	44,496.40		
849+520	0	0	0%	0	44,496.40		
849+540	0	0	0%	0	44,496.40		
849+560	0	0	0%	0	44,496.40		
849+580	0	0	0%	0	44,496.40		
849+600	0	0	0%	0	44,496.40		
849+620	0	0	0%	0	44,496.40		
849+640	0	0	0%	0	44,496.40		
849+660	0	0	0%	0	44,496.40		
849+680	0	0	0%	0	44,496.40		
849+700	0	0	0%	0	44,496.40		
849+720	0	0	0%	0	44,496.40		
849+740	0	0	0%	0	44,496.40		
849+760	0	0	0%	0	44,496.40		
849+780	0	0	0%	0	44,496.40		
849+800	0	0	0%	0	44,496.40		
849+820	0	0	0%	0	44,496.40		
849+840	0	0	0%	0	44,496.40		
849+860	4.35	43.54	0%	0	44,496.40		
849+880	19.12	234.69	0%	0	44,496.40		
849+900	20.06	391.71	0%	0	44,496.40		
849+920	11.92	319.72	0%	0	44,496.40		
849+940	34.88	467.93	0%	0	44,496.40		
849+960	47.61	824.89	0%	0	44,496.40		
849+980	72.53	1201.41	0%	0	44,496.40		
850+000	0	725.29	0%	0	44,496.40		
الإجمالي						44,496.40	

الشركة المنفذة
النهار
م / المعتصم بالله السيد حسن

مهندس إستشارى المساحة
مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الدفع المساحي"
م / عمرو أحمد حسن

مهندس إستشارى الهيئة
لوجيك للإستشارات الهندسية
م / حمادى شعيب محمد

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ٩٩٥٧
٥٤٠/٧٥٦
م.ض: ١٦١/٥/٠

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ _____

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		١٥٩١٩٢	١
	الجملة		

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : شئون مالية

المبلغ المستحق إلى : مكتب النائب للمقاولات العمومية والموردات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص (١) طرق عملية اعمال الحفر الترابي والاعمال الصناعية القطاع الكهربائي السريع الخط الثاني (القطاع السادس) (ادفو/سوان) الاقصر - اسوان - ابو سمبل - ٤٨٤ كم ٥٠ - كم ١١٣

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي في : _____

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق ، أو : مكتب النائب للمقاولات العمومية والموردات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي : _____

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

٤٩٨٦٥

روجع _____

رئيس المصلحة _____

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم							
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند		
٧٩٥٩٨,٤٥ تأمين								
٩٥٥١,٨١ خصم أعمال غير منتظمة								
٦٦٦٧,١ خصم بوليصة تأمين								
١٠٠٠٠,١ عدم كواقيد مكتب مهندس الأ								
إجمالي الأصل								

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه

رسم الدمغة	عادي		إضافي		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش

صافي القيمة المطلوب صرفها ٩٦٥١,٥١ ٢٨٩٥٤,٥٣

علامة

فى _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٦ س ٢٠٢٣ - ٣٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف الشيكات رقم : _____ امضاء الكاتب المنوط : _____

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الثانى القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 700+848 إلي الكم 000+850 بطول 1.3كم بالأمر المباشر

العقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 2024/8/5

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتي تاريخ 27-11-2024

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة		الوحدة	الكمية طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان		استقطاع أو حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه							جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	29.32		م3	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.00	347,442	0.0	1-مكتب جهاز الإشراف غير متواجد 2-العلامات الارشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-يراعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدني من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-يراعي تطبيق نصوص العقد.
11	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	34.20		م3	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.00	222,300	0.0	
12	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	38.30		م3	75,000	0.00	26690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	0.00	1,022,227	0.0	
	إجمالي المستخلص								1,591,969		0.00		1,591,969		
	إجمالي ما سبق صرفه								0.00		0.00		0.00		
	إجمالي المستحق								1,591,969						

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركه المنفذة)
م/ المعتصم بالله السيد حسن

إستشاري المساحة مكتب سيفيل كاد
م/عمرو احمد حسن
CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogaheri
HSR Blue Line
6th Sector

إستشاري مكتب كوبيك للاستشارات الهندسية
م/ أحمد شعيب محمد

الإستشاري العام (سيسترا)
م/
تم إستلام المستخلص ، تم الصرف
مع إحترام الحجم بالختام
Mivida New Cairo
Cairo - ARE
SYSTRA (EGYPT BR.)

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عثمان

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر

رقم المستند:

عدد الملحقات:

رقم التصديق:

القيمة :

نوع الميزانية فرع :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنة)											جنية مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
رقم المستند:	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ			مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية	
جملة المبالغ السابق صرفها											
الباقي للمقاول											

المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ

١٠٩١٩٦٩,- الأعمال التي تمت الآن

٧٩٥٩٨,٤٥ تأمين

٣٨٦٠٦,٠٤ دمغات

٩٥٥١,٨١ حصة عمالة غير منتظمة

٦٦٦٧,- خصم ولاية تأمين

١٠٠٠٠٠,- عدم توافر مكان جهاز الإشراف

١٣٧٧٥٦,٣٠ جملة الاستقطاعات

١٤٦٤٢٤,٧٠ الصافي

الجملة				جملة قيمة التحويل	
				جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم

واقر باني اوافق علي ةذا الحساب المقدم بيانة واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكومة بخصوص هذا العمل

المقاول

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار

التاريخ

سنة

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الثانى القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 700+848 إلي الكم 000+850 بطول 1.3كم بالأمر المباشر

العقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 5/8/2024

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتي تاريخ 27-11-2024

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	29.32	م3	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.00	347,442	0.0	1-مكتب جهاز الإشراف غير متواجد 2-العلامات الارشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-يراعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدني من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-يراعي تطبيق نصوص العقد.
11	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	34.20	م3	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.00	222,300	0.0	
12	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	38.30	م3	75,000	0.00	26690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	0.00	1,022,227	0.0	
	إجمالي المستخلص							1,591,969		0.00		1,591,969		
	إجمالي ما سبق صرفه							0.00		0.00		0.00		
	إجمالي المستحق							1,591,969						

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركه المنفذة)
م/ المعتصم بالله السيد حسن

إستشاري المساحة مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"
م/عمرو احمد حسن

إستشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
م/ خالدى شعبان احمد

الإستشاري العام (سيسترا)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عثمان

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
اسوان
م/ عبد يحيى كرومر

CCCHI LEAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ١٩٩٥٧ ب.ض: ٢٩٦/ ٧٥٦/ ٥٤٠
م.ض: ١٦١/٥/٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٢

Minida New Cairo
Cairo - ARE
SYSTRA (EGYPT BR.)

رقم المستند:

عدد الملحقات:

رقم التصديق:

القيمة :

نوع الميزانية فرع :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنة)											جنية مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
رقم المستند:	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ			مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية	
جملة المبالغ السابق صرفها											
الباقي للمقاول											

المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ

الأعمال التي تمت الآن ١٥٩١٩٦٩,-

تأمين ٧٩٥٩٨,٤٥

دمغات ٣٨٦٠٦,٠٤

حصة عمالة غير منتظمة ٩٥٥١,٨١

خصم بوليصة تأمين ٦٦٦٧١,-

عكوا واحد ملت جو الأشواق

جملة الاستقطاعات ١٠٠٣١,- ١٢٧٧٥١,٣٠

الصافي ١٤٦٤٢١٢,٧٠

الجملة	جملة قيمة التحويل	
	جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم

واقر باني اوافق علي هذا الحساب المقدم بيانة واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكومة

بخصوص هذا العمل

المقاول

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار

التاريخ

سنة

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الثانى القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 700+848 إلي الكم 000+850 بطول 1.3كم بالأمر المباشر

العقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 5/8/2024

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتي تاريخ 27-11-2024

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق اجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتى الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	
7	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	29.32	م3	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.00	347,442	0.0	1-مكتب جهاز الإشراف غير متواجد. 2-العلامات الارشادية متواجده. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-يراعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدني من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-يراعي تطبيق نصوص العقد.
11	بالمتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	34.20	م3	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.00	222,300	0.0	
12	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	38.30	م3	75,000	0.00	26,690	26690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	0.00	1,022,227	0.0	
	إجمالي المستخلص											0.00		1,591,969
	إجمالي ما سبق صرفه											0.00		0.00
	إجمالي المستحق											1,591,969		

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركه المنفذة)
م/ المعتصم بالله السيد حسن

إستشاري المساحة مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحى"
م/عمرو أحمد حسن

إستشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
م/ أحمد شعيب محمد

الإستشاري العام (سيسترا)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عثمان

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر

تم إستلام المستخلص ، تم الحرف مع إعادة الحصر بالختام

CGC CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ١٩٩٥٧ ب.ض: ٢٩٦/ ٥٤٠/٧٥٦
م.ض: ١٦١/٥/٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٣

Minda New Cairo
Cairo - ARE
SYSTRA (EGYPT BR.)

رقم المستند:

عدد الملحقات:

رقم التصديق:

القيمة :

نوع الميزانية فرع :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنة)											جنية مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
رقم المستند:	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ			مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية	
جملة المبالغ السابق صرفها											
الباقي للمقاول											
المدفوع الان بالتحويل رقم			بتاريخ								
الجملة											
									جملة قيمة التحويل		
									جملة قيمة التحويل		

١٥٩١٩٦٩,- الأعمال التي تمت حتى الآن

٧٩٥٩٨,٤٥ تأمين

٣٨٦٦,٠٤ دمغات

٩٥٥١,٨١ حصة عمالة غير منتظمة

١٢٧٧٥٦,٣٠ جملة الاستقطاعات

٦٦٦٧,- خصم بوليصة تأمين

١٠٠٠٠,- عمالة أجر يكتاجيل الأشراف

١٤٦٤٢٩,٧٠ الصافي

تسلمت التحويل رقم

واقر باني اوافق علي ةذا الحساب المقدم بيانة واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكومة

بخصوص هذا العمل

المقاول

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار

التاريخ

سنة

الهيئة العامة للطرق والكبارى (GARB)

العقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 5/18/2024

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الثانى القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 700+848 إلي الكم 000+850 بطول 1.3كم بالأمر المباشر

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتي تاريخ 27-11-2024

رقم البند	بيان الأعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتي الان	جملة قيمة الأعمال التي تمت حتي الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
7	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	29.32	م3	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.00	347,442	0.0	1-مكتب جهاز الإشراف غير متواجد. 2-العلامات الارشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-يراعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدني من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-يراعي تطبيق نصوص العقد.
11	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	34.20	م3	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.00	222,300	0.0	
12	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	38.30	م3	75,000	0.00	26690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	0.00	1,022,227	0.0	
	إجمالي المستخلص							1,591,969		0.00		1,591,969		
	إجمالي ما سبق صرفه							0.00		0.00		0.00		
	إجمالي المستحق							1,591,969						

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركه المنفذة)
م/ المعتصم بالله السيد حسن

إستشاري المساحة مكتب سيفيل كاد
"المسئول عن مراجعة واعتماد الرفع المساحي"
م/عمرو احمد حسن

CCG CIVIL CAD GROUP
Dr. Yasser Mogahed
HSR Blue Line
6th Sector

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ١٩٩٥٧ ب.ض: ٢٩٦/ ٧٥٦/ ٥٤٠
م.ض: ١٦١/٥/٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٣

إستشاري مكتب لوجيك للاستشارات الهندسية
م/ أحمد شعيب محمد

الإستشاري العام (سيسترا)
م/

تم إستلام المستخلص غير الحرف
مع إعادة الحصر بالختام
Mivida New Cairo
Cairo - ARE
SYSTRA (EGYPT ER.)

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عثمان

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عبد يحيى كرومر

رقم المستند:

عدد الملحقات:

رقم التصديق:

القيمة :

نوع الميزانية فرع :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنة)											جنية مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
رقم المستند:	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ			مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية	
جملة المبالغ السابق صرفها											
الباقي للمقاول											

المدفوع الان بالتحويل رقم بتاريخ

الجملة

١٠٩١٩٦٩,- الأعمال التي تمت الآن

٧٩٥٩٨,٤٥ تأمين

٣٨٦٠٦,٠٤ دمغات

٩٥٥١,٨ حصة عمالة غير منتظمة

٦٦٦٧,- خصم بطيء تأمين

١٢٧٧٥٦,٣٠ جملة الاستقطاعات ١٠٠,- مكتب جهاز الإشراف عدم تواجد

١٤٦٤٢١٢,٧٠ الصافي

جملة قيمة التحويل	
جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم

واقر باني اوافق علي ةذا الحساب المقدم بيانة واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكومة بخصوص هذا العمل

المقاول

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار

التاريخ

سنة

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائى السريع الخط الثانى القطاع السادس (إدفو - أسوان)
(الفيوم / بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبوسمبل) في المسافة من الكم 700+848 إلي الكم 000+850 بطول 1.3كم بالأمر المباشر

العقد رقم 2025/2024/146 بتاريخ 2024/ 5:18

مستخلص (1) جاري

المقاول : شركة النهار للمقاولات العمومية والتوريدات

من بداية الأعمال حتي تاريخ 27-11-2024

رقم البند	بيان الاعمال	الفئة	الوحدة	الكمية طبقا للمقايسة	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	مقدار الأعمال التى تمت حتى الان	جملة قيمة الأعمال التى تمت حتى الان		استقطاع او حجز		القيمة المستحقة بعد الاستقطاع		ملاحظات
		جنيه						جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	
7	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	29.32	م3	36,000	0.00	11,850	11,850	0.00	347,442	0.00	0.00	0.00	347,442	0.0	1-مكتب جهاز الإشراف غير متواجد 2-العلامات الارشادية متواجدة. 3-لافتات المشروع متواجدة. 4-المهندسون متواجدون. 5-مسئول تأمين سلامة المرور متواجد. 6-المعمل ومهندسوا المعمل متواجدون. 7-التقارير متواجدة. 8-يراعي خصم التجارب المعملية. 9-الحد الأدني من المعدات متواجد. 10-البرنامج الزمني للمشروع متواجد. 11-يراعي تطبيق نصوص العقد.
11	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	34.20	م3	25,000	0.00	6,500	6,500	0.00	222,300	0.00	0.00	0.00	222,300	0.0	
12	المتر المكعب أعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة المتماسكة(طفلة متحجرة أو .....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	38.30	م3	75,000	0.00	26690	26,690	0.00	1,022,227	0.00	0.00	0.00	1,022,227	0.0	
	إجمالي المستخلص											1,591,969		
	إجمالي ما سبق صرفه											0.00		
	إجمالي المستحق											1,591,969		

فقط وقدره مليون و خمسمائة وواحد وتسعون ألفاً وتسعمائة وتسعة وستون جنيهاً لا غير

مدير المشروع (الشركه المنفذة)
م/ المعتصم بالله السيد حسن

إستشاري المساحة مكتب سيفيل كاد
م/عمرو احمد حسن

إستشاري مكتب توجيه للاستشارات الهندسية
م/ خالد شفيق محمد

الإستشاري العام (سيسترا)
م/

مدير المشروع (الهيئة)
م/ محمود أحمد عثمان

مدير عام المشروعات (الهيئة)
م/ وليد صالح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة العاشرة
أسوان
م / عيد يحيى كرومر

تم إستلام المستخلص آخر الصرف
مع إعادة الجسر الخاص

النهار للمقاولات العمومية والتوريدات
س.ت: ١٩٩٥٧ ب.ض: ٧٩٦/ ٧٥٦/ ٥٤٠
م.ض: ١٦١/٥/٠١٣٧١/٤١٠/٢٥/١٢

رقم المستند:

عدد الملحقات:

رقم التصديق:

القيمة :

نوع الميزانية فرع :

حرف

جملة قيمة الاعمال التي تمت (راجع باطنة)											جنية مصري
بيان المبالغ السابق دفعها للمقاول											
رقم المستند:	بتحويل		نوع الميزانية		قيمة التحويل		استقطاعات		الجملة		
	رقم	تاريخ			مليم	جنية	مليم	جنية	مليم	جنية	
جملة المبالغ السابق صرفها											
الباقي للمقاول											

المدفوع الان بالتحويل رقم

بتاريخ

- ١٥٩١٩٦٩, لأعمال التي تمت حتى الآن

٧٩٥٩٨,٤٥ تأمين

٣٨٦٠٦,٠٤ دمغات

٩٥٥١,٨١ حصة عمالة غير منتظمة

- ٦٦٦٧, خصم ولصة تأمين

- ١٠٠٠٠, عمل واحد ملتب ٥٪ الاحزان

١٢٧٧٥٦,٣٠ جملة الاستقطاعات

١٤٦٤٢١٢,٧٠ الصافي

الجملة	جملة قيمة التحويل	
	جملة قيمة التحويل	

تسلمت التحويل رقم

واقر باني اوافق علي ةذا الحساب المقدم بيانة واني تسلمت المستحق لي بالتمام وليس لي طلبات علي الحكومة بخصوص هذا العمل

المقاول

اذا كانت الدفعة علي الحساب فيقتضي شطب هذا القرار

التاريخ

سنة