

مقاييسه معدلة (3) طبقا لمحضرة مفاوضات مارس 2024
مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان) القطاع الثالث

تنفيذ شركة فتي فرج للمقاولات من كم 376+500 حتي كم 379+000 بطول 2.5 كم شريحة أ عقد رقم : (169 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفوة و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و حمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفنة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو وأعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	23,200	36.9	856,080
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتناف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة	م3	108,200	67.2	7,271,040
	علاوة مسافة نقل (2-48) 46 كم	م3	58,000	69	4,002,000
	علاوة مسافة نقل (2-55) 53 كم	م3	37,400	79.5	2,973,300
	كارتة توريد اتربة	م3	95,400	13	1,240,200
	قيمة المواد المحجرة للاتربة بالاضافة الى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	37,400	58.8	2,199,120
	الأجمالي				19,991,195

مدير عام المشروعات

مدير المشروع

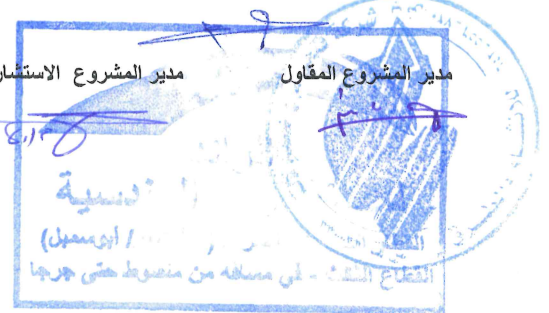
مهندس الاشراف الهيئة

مدير المشروع الاستشارى

مدير المشروع المقاول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

م/مصطفى علي مسعود



مقاييسه معدلة (3) طبقا لمحضرة مفاوضات مارس 2024
مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة فتحى فرج للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم شريحة أ عقد رقم : (169 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
اولا :- الاعمال المنفذه طبقا لمفاوضة مارس 2024					
أ- الاعمال التى تمت فى شهر مارس 2023					
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	3م	8500	66.6	566,100.00
ب- الاعمال التى تمت فى شهر ابريل 2023					
9	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة	3م	8100	66.7	540,270.00
ج- الاعمال التى تمت بدءا من شهر مايو 2023					
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديد التماسك (طفله متحجره ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق و الفنة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو و اعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر و التى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى	3م	550	34.7	19,085
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2	3م			
			3,000	108	324,000

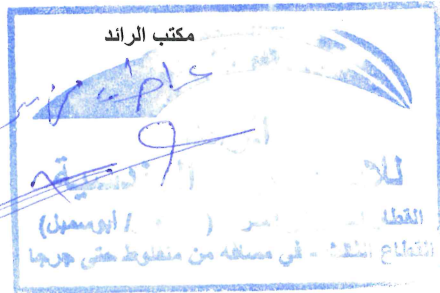
م

القطاع الثالث - فى مسافة من منشور حتى جرجا
نسبة
الزمن
الوقت

بيان اعمال بخصوص مستخلص جارى (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/3/21
مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الثالث
تنفيذ شركة فتحى فرج للمقاولات من كم 376+500 حتى كم 379+000 بطول 2.5 كم شريحة أ عقد رقم : (169 / 2023 / 2024)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية بالمقاييس المعدلة	الكمية المنصرفة
8	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى السقوة و تسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	23,200	23,000
5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة شديدة التماسك (طفله متحجرة ...) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه فى تثبيت السفو وأعدات مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى	م3	550	500
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	م3	3,000	2,500
	ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2			

استشارى الهيئة



الشركة المنفذة





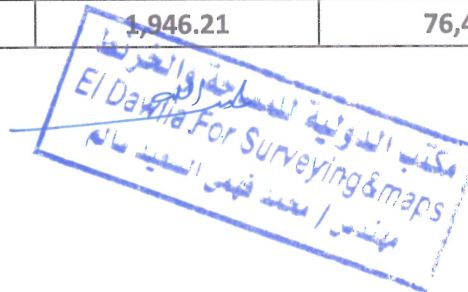
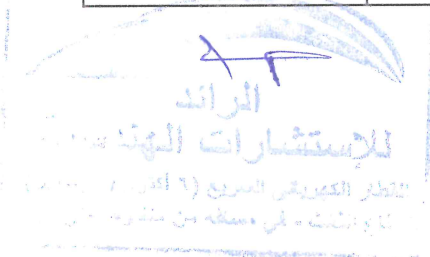


حصر كميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

377+040.00	32.77	576.09	43,905.77
377+060.00	21.89	546.57	44,452.33
377+080.00	49.06	709.48	45,161.82
377+100.00	75.84	1,249.00	46,410.82
377+120.00	67.66	1,434.94	47,845.76
377+140.00	44.67	1,123.24	48,969.00
377+160.00	60.38	1,050.44	50,019.43
377+180.00	81.77	1,421.44	51,440.87
377+200.00	70.76	1,525.25	52,966.12
377+220.00	27.51	982.71	53,948.83
377+240.00	42.36	698.79	54,647.62
377+260.00	59.6	1,019.64	55,667.26
377+280.00	67.05	1,266.46	56,933.72
377+300.00	56.98	1,240.27	58,173.99
377+320.00	73.23	1,302.11	59,476.11
377+340.00	61.75	1,349.82	60,825.92
377+360.00	75.31	1,370.64	62,196.56
377+380.00	87.02	1,623.37	63,819.93
377+400.00	98.26	1,852.88	65,672.81
377+420.00	94.11	1,923.74	67,596.55
377+440.00	77.88	1,719.92	69,316.46
377+460.00	71.46	1,493.41	70,809.87
377+480.00	100.91	1,723.74	72,533.61
377+500.00	95.27	1,961.83	74,495.44
377+520.00	99.35	1,946.21	76,441.66





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

377+540.00	97.81	1,971.63	78,413.29
377+560.00	88.27	1,860.81	80,274.11
377+580.00	95.61	1,838.76	82,112.86
377+600.00	101.22	1,968.30	84,081.16
377+620.00	86.64	1,878.69	85,959.86
377+640.00	67.82	1,544.61	87,504.47
377+660.00	61.9	1,297.19	88,801.65
377+680.00	35.41	973.13	89,774.78
377+700.00	36.83	722.43	90,497.21
377+720.00	61.95	987.83	91,485.03
377+740.00	36.69	986.4	92,471.43
377+760.00	49.49	861.82	93,333.25
377+780.00	70.89	1,203.86	94,537.12
377+800.00	7.84	787.34	95,324.46
377+820.00	12.51	203.47	95,527.93
377+840.00	34.68	471.86	95,999.79
377+860.00	14.59	492.68	96,492.47
377+880.00	13.44	280.29	96,772.76
377+900.00	9.6	230.43	97,003.18
377+920.00	2.99	125.89	97,129.08
377+940.00	0	29.85	97,158.93
377+960.00	0	0	97,158.93
377+980.00	22.48	224.83	97,383.76
378+000.00	28.25	507.36	97,891.12
378+020.00	39.82	680.68	98,571.80

الرائد
للاستشارات الهندسية
مكتب الاستشارات الهندسية (6 أكتوبر / أبوهمد)
مكتب الاستشارات الهندسية (6 أكتوبر / أبوهمد)

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
El Dawlia For Surveying & Maps
مهندس / محمد فتيحي السيد سالم





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتيحي فرج حتى 2023-12-13

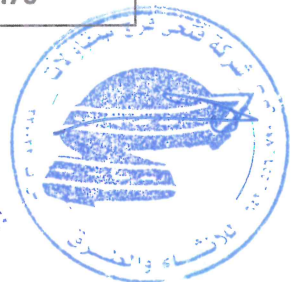
اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

378+040.00	47.75	875.68	99,447.48
378+060.00	159.63	2,073.80	101,521.28
378+080.00	131.2	2,908.30	104,429.58
378+100.00	99.03	2,302.29	106,731.87
378+120.00	87.96	1,869.89	108,601.75
378+140.00	97.66	1,856.17	110,457.93
378+160.00	63.78	1,614.33	112,072.26
378+180.00	104.34	1,681.19	113,753.45
378+200.00	90.72	1,950.64	115,704.09
378+220.00	69.23	1,599.49	117,303.58
378+240.00	54.94	1,241.67	118,545.26
378+260.00	46.49	1,014.28	119,559.54
378+280.00	61.21	1,076.94	120,636.48
378+300.00	74.25	1,354.58	121,991.06
378+320.00	74.25	1,485.00	123,476.06
378+340.00	59.22	1,334.68	124,810.74
378+360.00	47.38	1,066.00	125,876.74
378+380.00	41.32	887.02	126,763.75
378+400.00	38.07	793.9	127,557.65
378+420.00	32.41	704.78	128,262.43
378+440.00	25.06	574.65	128,837.08
378+460.00	12.81	378.62	129,215.70

الرائد
الاستشارات الهندسية
القطاع الثالث - في منطقة من منفوط حتى جرجا

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
Dawlia For Surveying & Mapping
مهندس / محمد فتحي السيد ماس





حصر as built لكميات الردم المنفذة لشركة فتحي فرج حتى 2023-12-13

اسم المشروع /	مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلووط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /	مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /	فتحي فرج للمقاولات

بيان كميات الردم حتى جاري 2 بتاريخ 2023-12-13

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
376+566.78	216.51	0	0
376+580.00	214.2	2,846.98	2,846.98
376+600.00	171.75	3,859.45	6,706.43
376+620.00	164.62	3,363.72	10,070.15
376+640.00	157.7	3,223.26	13,293.41
376+660.00	142.63	3,003.34	16,296.75
376+680.00	132.11	2,747.44	19,044.20
376+700.00	106.8	2,389.09	21,433.28
376+720.00	180.79	2,875.85	24,309.13
376+740.00	150.05	3,308.38	27,617.51
376+760.00	133.49	2,835.46	30,452.97
376+780.00	109.81	2,433.09	32,886.06
376+800.00	82.74	1,925.54	34,811.60
376+820.00	67.81	1,505.50	36,317.10
376+840.00	50.24	1,180.50	37,497.60
376+860.00	58.5	1,087.42	38,585.02
376+880.00	34.95	934.5	39,519.52
376+900.00	29.86	648.09	40,167.61
376+920.00	34.54	644.02	40,811.64
376+940.00	30.87	654.1	41,465.73
376+960.00	26.06	569.24	42,034.98
376+980.00	23.51	495.61	42,530.59
377+000.00	15.78	392.88	42,923.47
377+020.00	24.84	406.21	43,329.68

