وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح عند محطات (٢٩٧,٥١٣) (٢٩٧,٤٥١)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٢)

تنفيذ شركة : شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم السبت الموافق ٩/٢/٢٠٢٤ اجتمع كلا من:-

١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر
٢- السيد المهندس / احمد الشاعر — مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
٣- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد — مدير مشروع – شركة بداية للإنشاءات

- وذلك للمرور علي موقع العملية المزكورة عاليه لاستلام الموقع :-
وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-
١-
٢-
٣-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر

الإدارة المركزية لمنطقة البحيرة

٥٠٩٢٥

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Scanned with CamScanner

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+~~315~~ 513)

بيان اجماليات للبند رقم (5)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 5	باليوم أعمال النزح السطحى للمياه بإستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 طلمبة سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	اليوم	150	0	~~120~~ 150	~~120~~ 150	
اجمالى ما تم تنفيذه						~~120.000~~ 150	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						~~120.000~~ 150	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						~~120.000~~ 150	

شركة بداية للانشاءات

م / ابراهيم سعيد

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

رقم البريج 1 297 + 513 1

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
121	الأربعاء	29-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
122	الخميس	30-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
123	الجمعة	1-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
124	السبت	2-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
125	الأحد	3-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
126	الاثنين	4-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
127	الثلاثاء	5-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
128	الأربعاء	6-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
129	الخميس	7-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
130	الجمعة	8-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
131	السبت	9-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
132	الأحد	10-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
133	الاثنين	11-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
134	الثلاثاء	12-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
135	الأربعاء	13-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
136	الخميس	14-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
137	الجمعة	15-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
138	السبت	16-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
139	الأحد	17-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
140	الاثنين	18-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
141	الثلاثاء	19-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
142	الأربعاء	20-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
143	الخميس	21-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
144	الجمعة	22-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
145	السبت	23-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
146	الأحد	24-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
147	الاثنين	25-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
148	الثلاثاء	26-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
149	الأربعاء	27-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
150	الخميس	28-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
151	الجمعة	29-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
152	السبت	30-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
153	الأحد	31-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
154	الاثنين	1-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
155	الثلاثاء	2-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
156	الأربعاء	3-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
157	الخميس	4-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
158	الجمعة	5-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
159	السبت	6-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
160	الأحد	7-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم البريج 1 297+451 1

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
161	الاثنين	8-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
162	الثلاثاء	9-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
163	الأربعاء	10-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
164	الخميس	11-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
165	الجمعة	12-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
166	السبت	13-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
167	الأحد	14-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
168	الاثنين	15-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
169	الثلاثاء	16-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
170	الأربعاء	17-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
171	الخميس	18-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
172	الجمعة	19-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
173	السبت	20-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
174	الأحد	21-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
175	الاثنين	22-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
176	الثلاثاء	23-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
177	الأربعاء	24-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
178	الخميس	25-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
179	الجمعة	26-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
180	السبت	27-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
181	الأحد	28-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
182	الاثنين	29-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
183	الثلاثاء	30-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
184	الأربعاء	31-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
185	الخميس	1-Feb-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
186	الجمعة	2-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
187	السبت	3-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
188	الأحد	4-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
189	الاثنين	5-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
190	الثلاثاء	6-Feb-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
191	الأربعاء	7-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
192	الخميس	8-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
193	الجمعة	9-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
194	السبت	10-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
195	الأحد	11-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
196	الاثنين	12-Feb-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
197	الثلاثاء	13-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
198	الأربعاء	14-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
199	الخميس	15-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
200	الجمعة	16-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم البريج (297 + 451)

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
121	الأربعاء	29-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
122	الخميس	30-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
123	الجمعة	1-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
124	السبت	2-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
125	الأحد	3-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
126	الاثنين	4-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
127	الثلاثاء	5-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
128	الأربعاء	6-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
129	الخميس	7-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
130	الجمعة	8-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
131	السبت	9-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
132	الأحد	10-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
133	الاثنين	11-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
134	الثلاثاء	12-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
135	الأربعاء	13-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
136	الخميس	14-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
137	الجمعة	15-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
138	السبت	16-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
139	الأحد	17-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
140	الاثنين	18-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
141	الثلاثاء	19-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
142	الأربعاء	20-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
143	الخميس	21-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
144	الجمعة	22-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
145	السبت	23-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
146	الأحد	24-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
147	الاثنين	25-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
148	الثلاثاء	26-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
149	الأربعاء	27-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
150	الخميس	28-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
151	الجمعة	29-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
152	السبت	30-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
153	الأحد	31-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
154	الاثنين	1-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
155	الثلاثاء	2-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
156	الأربعاء	3-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
157	الخميس	4-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
158	الجمعة	5-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
159	السبت	6-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
160	الأحد	7-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	

امضاء مهندس الموقع

امضاء الاستشاري

سلام ابو زايد

رقم البريخ 297+451

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
201	السبت	17-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
202	الأحد	18-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
203	الاثنين	19-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
204	الثلاثاء	20-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
205	الأربعاء	21-Feb-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
206	الخميس	22-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
207	الجمعة	23-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
208	السبت	24-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
209	الأحد	25-Feb-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
210	الاثنين	26-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
211	الثلاثاء	27-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
212	الأربعاء	28-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
213	الخميس	29-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	

امضاء مهندس الموقع

م/ أحمد حلمي

امضاء الاستشاري

م/ ابو زايد يتم خصم ٢٥ يوم من اجمالي الأيام المذكورة -

رقم البريخ (297+45)

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	الثلاثاء	1-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
2	الأربعاء	2-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
3	الخميس	3-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
4	الجمعة	4-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
5	السبت	5-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
6	الأحد	6-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
7	الاثنين	7-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	8-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
9	الأربعاء	9-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
10	الخميس	10-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
11	الجمعة	11-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
12	السبت	12-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
13	الأحد	13-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
14	الاثنين	14-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	15-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
16	الأربعاء	16-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
17	الخميس	17-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
18	الجمعة	18-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
19	السبت	19-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
20	الأحد	20-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
21	الاثنين	21-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	22-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
23	الأربعاء	23-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
24	الخميس	24-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
25	الجمعة	25-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
26	السبت	26-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
27	الأحد	27-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
28	الاثنين	28-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	29-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
30	الأربعاء	30-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
31	الخميس	31-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
32	الجمعة	1-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
33	السبت	2-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
34	الأحد	3-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
35	الاثنين	4-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
36	الثلاثاء	5-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
37	الأربعاء	6-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
38	الخميس	7-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
39	الجمعة	8-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
40	السبت	9-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

Scanned with CamScanner

رقم البريخ (297+451)

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
81	الجمعة	20-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
82	السبت	21-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
83	الأحد	22-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
84	الاثنين	23-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
85	الثلاثاء	24-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
86	الأربعاء	25-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
87	الخميس	26-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
88	الجمعة	27-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
89	السبت	28-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
90	الأحد	29-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
91	الاثنين	30-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
92	الثلاثاء	31-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
93	الأربعاء	1-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
94	الخميس	2-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
95	الجمعة	3-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
96	السبت	4-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
97	الأحد	5-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
98	الاثنين	6-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
99	الثلاثاء	7-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
100	الأربعاء	8-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
101	الخميس	9-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
102	الجمعة	10-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
103	السبت	11-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
104	الأحد	12-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
105	الاثنين	13-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
106	الثلاثاء	14-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
107	الأربعاء	15-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
108	الخميس	16-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
109	الجمعة	17-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
110	السبت	18-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
111	الأحد	19-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
112	الاثنين	20-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
113	الثلاثاء	21-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
114	الأربعاء	22-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
115	الخميس	23-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
116	الجمعة	24-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
117	السبت	25-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
118	الأحد	26-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
119	الاثنين	27-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
120	الثلاثاء	28-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم البريخ 1 297+451

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
41	الأحد	10-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
42	الاثنين	11-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
43	الثلاثاء	12-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
44	الأربعاء	13-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
45	الخميس	14-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
46	الجمعة	15-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
47	السبت	16-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
48	الأحد	17-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
49	الاثنين	18-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
50	الثلاثاء	19-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
51	الأربعاء	20-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
52	الخميس	21-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
53	الجمعة	22-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
54	السبت	23-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
55	الأحد	24-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
56	الاثنين	25-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
57	الثلاثاء	26-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
58	الأربعاء	27-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
59	الخميس	28-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
60	الجمعة	29-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
61	السبت	30-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
62	الأحد	1-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
63	الاثنين	2-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
64	الثلاثاء	3-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
65	الأربعاء	4-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
66	الخميس	5-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
67	الجمعة	6-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
68	السبت	7-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
69	الأحد	8-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
70	الاثنين	9-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
71	الثلاثاء	10-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
72	الأربعاء	11-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
73	الخميس	12-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
74	الجمعة	13-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
75	السبت	14-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
76	الأحد	15-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
77	الاثنين	16-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
78	الثلاثاء	17-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
79	الأربعاء	18-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
80	الخميس	19-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم البريج (297 + 513)

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
81	الجمعة	20-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
82	السبت	21-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
83	الأحد	22-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
84	الاثنين	23-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
85	الثلاثاء	24-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
86	الأربعاء	25-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
87	الخميس	26-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
88	الجمعة	27-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
89	السبت	28-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
90	الأحد	29-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
91	الاثنين	30-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
92	الثلاثاء	31-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
93	الأربعاء	1-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
94	الخميس	2-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
95	الجمعة	3-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
96	السبت	4-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
97	الأحد	5-Nov-2023	2	15	م/أحمد حلمي	
98	الاثنين	6-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
99	الثلاثاء	7-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
100	الأربعاء	8-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
101	الخميس	9-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
102	الجمعة	10-Nov-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
103	السبت	11-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
104	الأحد	12-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
105	الاثنين	13-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
106	الثلاثاء	14-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
107	الأربعاء	15-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
108	الخميس	16-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
109	الجمعة	17-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
110	السبت	18-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
111	الأحد	19-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
112	الاثنين	20-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
113	الثلاثاء	21-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
114	الأربعاء	22-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
115	الخميس	23-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
116	الجمعة	24-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
117	السبت	25-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
118	الأحد	26-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
119	الاثنين	27-Nov-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
120	الثلاثاء	28-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم البريج (297+513)

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
161	الاثنين	8-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
162	الثلاثاء	9-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
163	الأربعاء	10-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
164	الخميس	11-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
165	الجمعة	12-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
166	السبت	13-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
167	الأحد	14-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
168	الاثنين	15-Jan-2024	2	15	م/أحمد حلمي	
169	الثلاثاء	16-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
170	الأربعاء	17-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
171	الخميس	18-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
172	الجمعة	19-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
173	السبت	20-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
174	الأحد	21-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
175	الاثنين	22-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
176	الثلاثاء	23-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
177	الأربعاء	24-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
178	الخميس	25-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
179	الجمعة	26-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
180	السبت	27-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
181	الأحد	28-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
182	الاثنين	29-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
183	الثلاثاء	30-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
184	الأربعاء	31-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
185	الخميس	1-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
186	الجمعة	2-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
187	السبت	3-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
188	الأحد	4-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
189	الاثنين	5-Feb-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
190	الثلاثاء	6-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
191	الأربعاء	7-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
192	الخميس	8-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
193	الجمعة	9-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
194	السبت	10-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
195	الأحد	11-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
196	الاثنين	12-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
197	الثلاثاء	13-Feb-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
198	الأربعاء	14-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
199	الخميس	15-Feb-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
200	الجمعة	16-Feb-2024	2	17	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

رقم البريج 1 297 + 513 1

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلعبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
41	الأحد	10-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
42	الاثنين	11-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
43	الثلاثاء	12-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
44	الأربعاء	13-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
45	الخميس	14-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
46	الجمعة	15-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
47	السبت	16-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
48	الأحد	17-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
49	الاثنين	18-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
50	الثلاثاء	19-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
51	الأربعاء	20-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
52	الخميس	21-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
53	الجمعة	22-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
54	السبت	23-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
55	الأحد	24-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
56	الاثنين	25-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
57	الثلاثاء	26-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
58	الأربعاء	27-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
59	الخميس	28-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
60	الجمعة	29-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
61	السبت	30-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
62	الأحد	1-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
63	الاثنين	2-Oct-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
64	الثلاثاء	3-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
65	الأربعاء	4-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
66	الخميس	5-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
67	الجمعة	6-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
68	السبت	7-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
69	الأحد	8-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
70	الاثنين	9-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
71	الثلاثاء	10-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
72	الأربعاء	11-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
73	الخميس	12-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
74	الجمعة	13-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
75	السبت	14-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
76	الأحد	15-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
77	الاثنين	16-Oct-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
78	الثلاثاء	17-Oct-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
79	الأربعاء	18-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
80	الخميس	19-Oct-2023	2	16	م/أحمد حلمي	

امضاء مهندس الموقع

امضاء الاستشاري

Scanned with CamScanner

رقم التوريد 1 297515

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
201	السبت	17-Feb-2024	2	19	م/احمد حلمي	
202	الأحد	18-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
203	الاثنين	19-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
204	الثلاثاء	20-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
205	الأربعاء	21-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
206	الخميس	22-Feb-2024	2	19	م/احمد حلمي	
207	الجمعة	23-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
208	السبت	24-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
209	الأحد	25-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
210	الاثنين	26-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
211	الثلاثاء	27-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
212	الأربعاء	28-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
213	الخميس	29-Feb-2024	2	19	م/احمد حلمي	

امضاء مهندس الموقع

امضاء الاستشاري

يتم تخفيض ٤٥ يوم من اجمالي أيام التنفيذ بالنشرة

202	الأحد	18-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
203	الاثنين	19-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
204	الثلاثاء	20-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
205	الأربعاء	21-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
206	الخميس	22-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
207	الجمعة	23-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
208	السبت	24-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
209	الأحد	25-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
210	الاثنين	26-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
211	الثلاثاء	27-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
212	الأربعاء	28-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
213	الخميس	29-Feb-2024	2	18	م/أحمد حلمي	

امضاء مهندس الموقع

امضاء الاستشاري

يتم تخصيص ٤٥ يوم من اجمالي
أيام التنفيذ للدورة

رقم البريج (297 + 513)

مسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلمبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	الثلاثاء	1-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
2	الأربعاء	2-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
3	الخميس	3-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
4	الجمعة	4-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
5	السبت	5-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
6	الأحد	6-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
7	الاثنين	7-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
8	الثلاثاء	8-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
9	الأربعاء	9-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
10	الخميس	10-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
11	الجمعة	11-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
12	السبت	12-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
13	الأحد	13-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
14	الاثنين	14-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
15	الثلاثاء	15-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
16	الأربعاء	16-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
17	الخميس	17-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
18	الجمعة	18-Aug-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
19	السبت	19-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
20	الأحد	20-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
21	الاثنين	21-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
22	الثلاثاء	22-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
23	الأربعاء	23-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
24	الخميس	24-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
25	الجمعة	25-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
26	السبت	26-Aug-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
27	الأحد	27-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
28	الاثنين	28-Aug-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
29	الثلاثاء	29-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
30	الأربعاء	30-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
31	الخميس	31-Aug-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
32	الجمعة	1-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
33	السبت	2-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
34	الأحد	3-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
35	الاثنين	4-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
36	الثلاثاء	5-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
37	الأربعاء	6-Sep-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
38	الخميس	7-Sep-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
39	الجمعة	8-Sep-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
40	السبت	9-Sep-2023	2	16	م/أحمد حلمي	

امضاء مهندس الموقع

امضاء الاستشاري

Scanned with CamScanner

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (4)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No:	بالمتر المكعب أعمال الحفر فى جميع أنواع التربة ماعدا (المتماسكه وشديدة التماسك و الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتي 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الي المنسوب الصالح للتاسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذيه والسعر يشمل سند جوانب الحفر وازالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامرونقل نواتج الحفر الزائده الي المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	1115	0	1115.000	1115.000	
	اجمالى ما تم تنفيذه					1115.000	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					1115	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					1115	

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

مستخلص 1 جاري تنفيذ شركة بدايه للانشاءات

كميه الحفر لبرابخ ارقام 297+451 & 297+513						
م	اسم البربخ	الطول	العرض	الارتفاع	كميه الاحلال	الملاحظات
1	297+513	78	3.92	2.6	794.976	
2	297+451	78	3.92	2.6	794.976	
				الاجمالي	1589.952	

الاستشاري k.k

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (6)

البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
ـمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال لزوم الأساسات حتى منسوب تأسيس من سن 6 + سن 3 + سن 2 بنسبة 1:1:1 تحت منسوب المياه جوفيه بنسبة إمتصاص لا تزيد عن 30% ولا تحتوى على أى مواد ناعمة أو ـدرة (مارة من منخل 200) وذلك بسمك 1 متر تردم على طبقات بحيث لا يد سمك أى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات ـمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل ختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى حلال طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا ـول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. ـافة نقل حتى 150 كم	م3	940	0	611.000	611.000	
اجمالى ما تم تنفيذه					611.000	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					611	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					611	

ات

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

Scanned with CamScanner

مستخلص 1 جاري تنفيذ شركة بدايه للانشاءات

كميه ردم الاحلال لبرابخ ارقام 297+451 & 297+513						
م	اسم البريخ	الطول	العرض	الارتفاع	كميه الاحلال	الملاحظات
1	297+513	78	3.92	1	305.76	
2	297+451	78	3.92	1	305.76	
				الاجمالي	611.52	

الاستشاري k.k

Scanned with CamScanner

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (07)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 07	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولى إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	م2	620	0	147.840	147.840	
اجمالى ما تم تنفيذه						147.840	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					147.00	~~147.840~~	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					147.00	~~147.840~~	

شركة بداية للانشاءات

م / احمد سعيد

استشاري العام سيمسترا

م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (07)

بند	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة أفقية لزوم أسفل الأساسات والأرضيات تتكون من طبقة من لفائف البولى إيثيلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل الركوب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف								
وحدة	م2			رقم اللوحة					
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
					طول	عرض	إجمالي	
1	البربخين	جسم البربخ	م2	2	72	1.92	138.240	
		اللسان	م2	4	2	1.20	9.600	
	الاجمالي						147.840	

شركة بداية للانشاءات | استشاري العام سيسترا | الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الكاشف | م/ احمد الشاعر | م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (8)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 8	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/ سم²	م3	32	0	28.000	28.000	
	اجمالى ما تم تنفيذه					28.000	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					28.000	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					28.000	

شركة بداية للانشاءات

م / ا حيم سعيد

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)

رقم البند (8)

بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطة الانتقالية مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/ سم²

						رقم اللوحة			م3	
	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)					ملاحظات
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي		
البربخين	جسم البربخ		م3	2	72.04	1.92	0.1	27.663		
	اللسان		م3	4	2	1.20	0.1	0.960		
	الاجمالي							28.623		

بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (09)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 09	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبه من الانسومات المسلح سمك 4 مم والفتة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم	م2	1100	0	255.680	255.680	
	اجمالى ما تم تنفيذه					255.680	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				255.00	~~255.680~~	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				255.00	~~255.680~~	

شركة بداية للانشاءات

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد ابو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
طرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+415&279+513)

رقم البند (09)

تر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبه من الاتسومات المسلح سمك 4 مم والفلة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلي الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم

				رقم اللوحة					م2	
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف			
	إجمالي	إرتفاع	عرض	طول						
حصر المعبرين السفلى فقط	247.680		1.72	72	2	م2	جسم البريخ		البريخين	
	8.000		1	2	4	م2	اللسان			
	255.680	الاجمالي								

الهيئة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م / أحمد ابو دقيقة

للانشاءات

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (10)

البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items I 10	عمل طبقة حماية screed لحماية العزل الأسفلتي بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي الصادر عن 150 كجم /م3 لكل 1م3	م3	1100	0	10.740	10.740	
اجمالى ما تم تنفيذه						10.740	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق						0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة						~~10.740~~ 10.00	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى						~~10.740~~ 10.00	

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (10)

على طبقة عازلة screed تحت العزل الأفقي

البند											
		بالمتر المكعب توريد وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلي طبقات العزل علي الايقل محتوي الاسمنت البورتلاندي العادي عن 150 كجم /م3 لكل 1م3									
الوحدة		م.ط		رقم اللوحة							
م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات		
					طول	عرض	إرتفاع	إجمالي			
1	البربخين	جسم البربخ	م.ط	2	72	1.72	0.042	10.403	السفلي فقط		
		اللسان	م.ط	4	2	1	0.042	0.336			
		الاجمالي						10.739			

شركة بداية للانشاءات

أستشاري العام سيمسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (11)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 11	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول علي (durabilty) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعصر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	300	0	147.770	147.770	
	اجمالى ما تم تنفيذه					147.770	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					~~147.770~~ 147.00	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					~~147.770~~ 147.00	

شركة بداية للانشاءات

م / [illegible]

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)

رقم البند (11)

البند	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذيه والخرسانه ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٢٠ كجم /م ٣ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) واضافة السيلكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازمه للحصول على أسطح املس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى أن تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢) على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى) واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعمر و استخدام شدات معدنية خاصة للحصول على اقصي جساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم التهو العمل تهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
وحدة	م3

م	التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات) طول	عرض	إرتفاع	إجمالي	ملاحظات
					زقم اللوحة				
1	البريخين	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	م3	2	72	1.72	1.72	213.005	
		خصم الماسورة الداخلية	م3	2	72	0.985		70.899	يخصم
		البلاطه الاماميه والخلفيه	م3	4	3	1	0.3	3.600	
		المرايا الاماميه	م3	2	1.72	0.3	1	1.032	
		المرايا الخلفيه	م3	2	1.72	0.3	1	1.032	
					الاجمالي			147.770	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للانشاءات

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (12)

م البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items N: 12	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعه والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	35	0	54.301 ~~0~~	54.301 ~~0~~	
	اجمالى ما تم تنفيذه					0.000	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					~~0.000~~ 35.00	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					~~0.000~~ 35.00	

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

م / أحمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

حصر كميات حديد التسليح بريخ (297+451 + 297+513)

1- 30M SPAN

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالي الطول (متر)	اجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	1.596	386	616.056	0.547	
2	12	0.888	1.796	386	693.256	0.616	
3	12	0.888	4	193	772	0.686	
4	12	0.888	3.6	193	694.8	0.617	
5	12	0.888	2.7	193	521.1	0.463	
6	16	1.58	3.742	193	722.206	1.141	
7	12	0.888	1.952	772	1506.944	1.338	
8	12	0.888	0.3	6984	2095.2	1.861	
9	12	0.888	7.34	8	58.72	0.052	
10	12	0.888	12	88	1056	0.938	
11	12	0.888	12	104	1248	1.108	
12	12	0.888	7.606	88	669.328	0.594	
13	25	3.854	2.6	24	62.4	0.240	
14	25	3.854	3.935	12	47.22	0.182	
15	25	3.854	3.635	12	43.62	0.168	
16	25	3.854	2.362	24	56.688	0.218	
17	12	0.888	0.3	216	64.8	0.058	
			إجمالي الوزن (الطن)			10.827	

2- 24M SPAN

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالي الطول (متر)	اجمالي الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	1.596	306	488.376	0.434	
2	12	0.888	1.796	306	549.576	0.488	
3	12	0.888	4	153	612	0.543	
4	12	0.888	3.6	153	550.8	0.489	
5	12	0.888	2.7	153	413.1	0.367	
6	16	1.58	3.742	153	572.526	0.905	
7	12	0.888	1.952	612	1194.624	1.061	
8	12	0.888	0.3	5508	1652.4	1.467	
9	12	0.888	1.34	8	10.72	0.010	
10	12	0.888	12	88	1056	0.938	
11	12	0.888	12	95	1140	1.012	
12	12	0.888	1.606	88	141.328	0.125	
13	25	3.854	2.6	24	62.4	0.240	
14	25	3.854	3.935	12	47.22	0.182	
15	25	3.854	3.635	12	43.62	0.168	
16	25	3.854	2.362	24	56.688	0.218	
17	12	0.888	0.3	216	64.8	0.058	
			إجمالي الوزن (الطن)			8.706	

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

حصر كميات حديد التسليح بربخ (297+451 + 297+513)

3- 18M SPAN

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	1.596	226	360.696	0.320	
2	12	0.888	1.796	226	405.896	0.360	
3	12	0.888	4	113	452	0.401	
4	12	0.888	3.6	113	406.8	0.361	
5	12	0.888	2.7	113	305.1	0.271	
6	16	1.58	4	113	452	0.714	
7	12	0.888	1.952	452	882.304	0.783	
8	12	0.888	0.3	4068	1220.4	1.084	
9	12	0.888	12	8	96	0.085	
10	12	0.888	12	88	1056	0.938	
11	12	0.888	0.3	216	64.8	0.058	
12	25	3.854	2.362	24	56.688	0.218	
13	25	3.854	2.6	24	62.4	0.240	
14	25	3.854	3.935	12	47.22	0.182	
15	25	3.854	3	6	18	0.069	
16	12	0.888	6.62	8	52.96	0.047	
17	12	0.888	6.886	88	605.968	0.538	
18	25	3.854	4	6	24	0.092	
			إجمالي الوزن (الطن)			6.672	

4- البلاطة الامامية

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	4.502	7	31.514	0.028	
2	12	0.888	1.09	12	13.08	0.012	
3	12	0.888	2.19	7	15.33	0.014	
4	12	0.888	2.19	7	15.33	0.014	
5	12	0.888	1.21	30	36.3	0.032	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.099	

5- البلاطة الخلفية

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	4.502	7	31.514	0.028	
2	12	0.888	1.09	12	13.08	0.012	
3	12	0.888	2.19	7	15.33	0.014	
4	12	0.888	2.19	7	15.33	0.014	
5	12	0.888	1.21	30	36.3	0.032	
			إجمالي الوزن (الطن)			0.099	

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

حصر كميات حديد التسليح بربخ (297+451 + 297+513)

6- المراية الامامية

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	3.346	12	40.152	0.036	
2	12	0.888	3.346	12	40.152	0.036	
3	12	0.888	1.81	18	32.58	0.029	
4	12	0.888	3.534	3	10.602	0.009	
					إجمالي الوزن (الطن)	0.110	

7- المراية الخلفية

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	2.346	12	28.152	0.025	
2	12	0.888	2.346	12	28.152	0.025	
3	12	0.888	1.81	10	18.1	0.016	
4	12	0.888	3.534	3	10.602	0.009	
					إجمالي الوزن (الطن)	0.075	

8- expantion joint

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
1	12	0.888	3	160	480	0.426	
3	25	3.854	0.6	48	28.8	0.111	
					إجمالي الوزن (الطن)	0.537	

9- expantion joint للبلاطات

Bar Mark	قطر السيخ (مم)	وزن المتر الطولى (كجم)	طول السيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالى الطول (متر)	اجمالى الوزن (طن)	شكل السيخ
2	12	0.888	2.4	8	19.2	0.017	
3	25	3.854	0.6	4	2.4	0.009	
					إجمالي الوزن (الطن)	0.026	

اجماليات

م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18M	10.827
2	SPAN 24M	8.706
3	SPAN 30M	6.672
4	البلاطة الامامية	0.099
5	البلاطة الخلفية	0.099
6	المراية الامامية	0.110
7	المراية الخلفية	0.075
8	expantion joint	0.537
9	expantion joint للبلاطات	0.026
	اجمالي حديد التسليح بالطن للبربخ الواحد	27.151
	اجمالي حديد التسليح بالطن لعدد 2 بربخ	54.301

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451)&(297+513

بيان اجماليات للبند رقم (13)

البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items I 13:	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00 م) (رتبة 2أ) وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8. م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 ϕ10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 ϕ16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	140	0	144	144	
	اجمالى ما تم تنفيذه					144.000	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					~~144.000~~ 140.00	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					~~144.000~~ 140.00	

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (13)

البند	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطار داخلية (1.00 م) (رتبة 2أ) وسمك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8. م3 زلط + 0.4 م3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 φ10 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 φ16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الوحدة	م.ط	رقم اللوحة					
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
				طول	قطر داخلى	قطر خارجى	إجمالي
1	البربخين	م.ط	48	3	1	1.12	144.00
	الاجمالي						144.00

شركة بداية للانشاءات — استشاري العام سيسترا — الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الكاشف — م/ احمد الشاعر — م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (15)

رقم البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items No: 15	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط اربعون متر طولى لاغير)	م.ط	40	0	12.560	12.560	
	اجمالى ما تم تنفيذه					12.560	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					12.560 12.00	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					12.560 12.00	

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

م / احمد الكاشف

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

BEDAYA

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (15)

البند	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

الوحدة	م.ط		رقم اللوحة					
م	التوصيف			الوحدة		ابعاد (مقاسات)			ملاحظات
						عدد	عرض	إرتفاع	إجمالي	
1	البريخين	O type water stop	الفاصل بين الشريحة الاولي والثانية	م.ط		2	1.57	1.57	6.280	
			الفاصل بين الشريحة الثانية والثالثة			2	1.57	1.57	6.280	
	الاجمالي								12.560	
	الاجمالي								**12.560**	

شركة بداية للانشاءات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م / أحمد ابو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

SYSTRA SHAKER

Project | Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (16)

م البند فى العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالى	الملاحظات
Items N: 16	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسيل او مايماثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة (فقط اربعون متر طولى لاغير)	م.ط	320	0	288.000	288.000	
	اجمالى ما تم تنفيذه					288.000	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					0	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					288.000	
	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					288.000	

كة بداية للانشاءات

أستشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد الكاشف

م/ احمد الشاعر

م / أحمد أبو دقيقة

Scanned with CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

SYSTRA SHAKER

BEDAYA

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+451&279+513)

رقم البند (16)

التمتر الطولي توريد وتركيب فواصل مانع تسرب المياة (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحوائط البريخ عند فواصل التمدد بين اجزاء البريخ والبند يشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت فى الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

م.ط		رقم اللوحة						
التوصيف		الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)				ملاحظات
				طول المنفذ	عرض	إرتفاع	إجمالي	
البريخين	V type water stop						0.000	
							0.000	
		م.ط	4	72			288.000	
الاجمالي							288.000	
الاجمالي							0.000	
الاجمالي							**288.000**	

الهيئة العامة للطرق والكباري — أستشاري العام سيسترا — شاءات

م/ أحمد الكاشف — م/ احمد الشاعر — م/ أحمد ابو دقيقة

Scanned with CamScanner