

محضر استلام موقع

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد ٢ بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح عند محطات (٢٩٧,٥١٣) (٢٩٧,٤٥١)

عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٢)

تنفيذ شركة : شركة بداية للإنشاءات

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/٢/١٩ اجتمع كلا من:-

- ١- السيد المهندس / احمد ابو دقيقه
- ٢- السيد المهندس / احمد الشاعر
- ٣- السيد المهندس / ايمن محمد سعيد
- وذلك للمرور علي موقع العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-
- وقد تبين أن الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ هو تاريخ استلام الموقع وبدء الاعمال بالعملية.

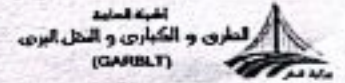
واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات :-

- ١-
- ٢-
- ٣-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر





513

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+315)						
بيان اجماليات للبند رقم (5)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	120 150	120 150	0	150	اليوم	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 طلعمية سحب المياه (كابوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	Items No: 5
	150 120.000	اجملى ما تم تنفيذه					
	0	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	150 120.000	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	150 120.000	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

شركة بداية للتشاورات

م / احمد ابو دقبة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / احمد الشاعر



1					
مجلس الاستشاري					
مجلس الشركة	عدد الساعات	عدد التلاميذ	التاريخ	اليوم	مستل
م/احمد حلي	17	2	29-Nov-2023	الاثنين	121
م/احمد حلي	17	2	30-Nov-2023	الاثنين	122
م/احمد حلي	17	2	1-Dec-2023	الاثنين	123
م/احمد حلي	17	2	2-Dec-2023	الاثنين	124
م/احمد حلي	17	2	3-Dec-2023	الاثنين	125
م/احمد حلي	17	2	4-Dec-2023	الاثنين	126
م/احمد حلي	17	2	5-Dec-2023	الاثنين	127
م/احمد حلي	17	2	6-Dec-2023	الاثنين	128
م/احمد حلي	17	2	7-Dec-2023	الاثنين	129
م/احمد حلي	17	2	8-Dec-2023	الاثنين	130
م/احمد حلي	17	2	9-Dec-2023	الاثنين	131
م/احمد حلي	17	2	10-Dec-2023	الاثنين	132
م/احمد حلي	17	2	11-Dec-2023	الاثنين	133
م/احمد حلي	17	2	12-Dec-2023	الاثنين	134
م/احمد حلي	17	2	13-Dec-2023	الاثنين	135
م/احمد حلي	17	2	14-Dec-2023	الاثنين	136
م/احمد حلي	17	2	15-Dec-2023	الاثنين	137
م/احمد حلي	17	2	16-Dec-2023	الاثنين	138
م/احمد حلي	17	2	17-Dec-2023	الاثنين	139
م/احمد حلي	17	2	18-Dec-2023	الاثنين	140
م/احمد حلي	17	2	19-Dec-2023	الاثنين	141
م/احمد حلي	17	2	20-Dec-2023	الاثنين	142
م/احمد حلي	17	2	21-Dec-2023	الاثنين	143
م/احمد حلي	17	2	22-Dec-2023	الاثنين	144
م/احمد حلي	17	2	23-Dec-2023	الاثنين	145
م/احمد حلي	17	2	24-Dec-2023	الاثنين	146
م/احمد حلي	17	2	25-Dec-2023	الاثنين	147
م/احمد حلي	17	2	26-Dec-2023	الاثنين	148
م/احمد حلي	17	2	27-Dec-2023	الاثنين	149
م/احمد حلي	17	2	28-Dec-2023	الاثنين	150
م/احمد حلي	17	2	29-Dec-2023	الاثنين	151
م/احمد حلي	17	2	30-Dec-2023	الاثنين	152
م/احمد حلي	17	2	31-Dec-2023	الاثنين	153
م/احمد حلي	17	2	1-Jan-2024	الاثنين	154
م/احمد حلي	17	2	2-Jan-2024	الاثنين	155
م/احمد حلي	17	2	3-Jan-2024	الاثنين	156
م/احمد حلي	17	2	4-Jan-2024	الاثنين	157
م/احمد حلي	17	2	5-Jan-2024	الاثنين	158
م/احمد حلي	17	2	6-Jan-2024	الاثنين	159
م/احمد حلي	17	2	7-Jan-2024	الاثنين	160

امضاء الاستشاري

سليمان بن عبدالعزيز

ح

امضاء مجلس التوجيه

25/12/23



رقم البريق (451 + 247)					
مستل	اليوم	التاريخ	عدد الطلبات	عدد الساعات	مهندس الشركة
121	الأربعاء	29-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
122	الخميس	30-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
123	الجمعة	1-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
124	السبت	2-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
125	الأحد	3-Dec-2023	2	19	م/احمد حلي
126	الاثنين	4-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
127	الثلاثاء	5-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
128	الأربعاء	6-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
129	الخميس	7-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
130	الجمعة	8-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
131	السبت	9-Dec-2023	2	19	م/احمد حلي
132	الأحد	10-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
133	الاثنين	11-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
134	الثلاثاء	12-Dec-2023	2	19	م/احمد حلي
135	الأربعاء	13-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
136	الخميس	14-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
137	الجمعة	15-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
138	السبت	16-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
139	الأحد	17-Dec-2023	2	19	م/احمد حلي
140	الاثنين	18-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
141	الثلاثاء	19-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
142	الأربعاء	20-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
143	الخميس	21-Dec-2023	2	19	م/احمد حلي
144	الجمعة	22-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
145	السبت	23-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
146	الأحد	24-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
147	الاثنين	25-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
148	الثلاثاء	26-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
149	الأربعاء	27-Dec-2023	2	19	م/احمد حلي
150	الخميس	28-Dec-2023	2	18	م/احمد حلي
151	الجمعة	29-Dec-2023	2	17	م/احمد حلي
152	السبت	30-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
153	الأحد	31-Dec-2023	2	16	م/احمد حلي
154	الاثنين	1-Jan-2024	2	18	م/احمد حلي
155	الثلاثاء	2-Jan-2024	2	19	م/احمد حلي
156	الأربعاء	3-Jan-2024	2	18	م/احمد حلي
157	الخميس	4-Jan-2024	2	16	م/احمد حلي
158	الجمعة	5-Jan-2024	2	17	م/احمد حلي
159	السبت	6-Jan-2024	2	17	م/احمد حلي
160	الأحد	7-Jan-2024	2	18	م/احمد حلي

امضاء الاستشاري

د. محمد بن عبدالعزيز
2

امضاء مدير الموقع
د. محمد بن عبدالعزيز

رقم الريح	عدد التقلبات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	2	17	م/احمد حلي	
2	2	16	م/احمد حلي	
3	2	18	م/احمد حلي	
4	2	16	م/احمد حلي	
5	2	19	م/احمد حلي	
6	2	18	م/احمد حلي	
7	2	17	م/احمد حلي	
8	2	16	م/احمد حلي	
9	2	19	م/احمد حلي	
10	2	18	م/احمد حلي	
11	2	16	م/احمد حلي	
12	2	17	م/احمد حلي	
13	2	16	م/احمد حلي	
14	2	17	م/احمد حلي	
15	2	16	م/احمد حلي	
16	2	17	م/احمد حلي	
17	2	16	م/احمد حلي	
18	2	17	م/احمد حلي	
19	2	16	م/احمد حلي	
20	2	17	م/احمد حلي	
21	2	16	م/احمد حلي	
22	2	17	م/احمد حلي	
23	2	16	م/احمد حلي	
24	2	17	م/احمد حلي	
25	2	16	م/احمد حلي	
26	2	17	م/احمد حلي	
27	2	16	م/احمد حلي	
28	2	17	م/احمد حلي	
29	2	16	م/احمد حلي	

امضاء: الاسلخاري

امضاء مهندس المولى

أولاً البزائل مع خمسة ٥٠ يومه الجاني
ثانياً البزائل

200

292 + 451					
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	رقم الترميز	التاريخ	اليوم
م/أحمد حلي	17	2	1-Aug-2023	الثلاثاء	1
م/أحمد حلي	18	2	2-Aug-2023	الأربعاء	2
م/أحمد حلي	18	2	3-Aug-2023	الخميس	3
م/أحمد حلي	16	2	4-Aug-2023	الجمعة	4
م/أحمد حلي	18	2	5-Aug-2023	السبت	5
م/أحمد حلي	17	2	6-Aug-2023	الأحد	6
م/أحمد حلي	19	2	7-Aug-2023	الاثنين	7
م/أحمد حلي	16	2	8-Aug-2023	الثلاثاء	8
م/أحمد حلي	17	2	9-Aug-2023	الأربعاء	9
م/أحمد حلي	18	2	10-Aug-2023	الخميس	10
م/أحمد حلي	19	2	11-Aug-2023	الجمعة	11
م/أحمد حلي	19	2	12-Aug-2023	السبت	12
م/أحمد حلي	16	2	13-Aug-2023	الأحد	13
م/أحمد حلي	17	2	14-Aug-2023	الاثنين	14
م/أحمد حلي	19	2	15-Aug-2023	الثلاثاء	15
م/أحمد حلي	17	2	16-Aug-2023	الأربعاء	16
م/أحمد حلي	16	2	17-Aug-2023	الخميس	17
م/أحمد حلي	19	2	18-Aug-2023	الجمعة	18
م/أحمد حلي	18	2	19-Aug-2023	السبت	19
م/أحمد حلي	16	2	20-Aug-2023	الأحد	20
م/أحمد حلي	17	2	21-Aug-2023	الاثنين	21
م/أحمد حلي	17	2	22-Aug-2023	الثلاثاء	22
م/أحمد حلي	18	2	23-Aug-2023	الأربعاء	23
م/أحمد حلي	19	2	24-Aug-2023	الخميس	24
م/أحمد حلي	17	2	25-Aug-2023	الجمعة	25
م/أحمد حلي	16	2	26-Aug-2023	السبت	26
م/أحمد حلي	19	2	27-Aug-2023	الأحد	27
م/أحمد حلي	17	2	28-Aug-2023	الاثنين	28
م/أحمد حلي	16	2	29-Aug-2023	الثلاثاء	29
م/أحمد حلي	17	2	30-Aug-2023	الأربعاء	30
م/أحمد حلي	18	2	31-Aug-2023	الخميس	31
م/أحمد حلي	19	2	1-Sep-2023	الجمعة	32
م/أحمد حلي	16	2	2-Sep-2023	السبت	33
م/أحمد حلي	17	2	3-Sep-2023	الأحد	34
م/أحمد حلي	16	2	4-Sep-2023	الاثنين	35
م/أحمد حلي	19	2	5-Sep-2023	الثلاثاء	36
م/أحمد حلي	17	2	6-Sep-2023	الأربعاء	37
م/أحمد حلي	18	2	7-Sep-2023	الخميس	38
م/أحمد حلي	18	2	8-Sep-2023	الجمعة	39
م/أحمد حلي	17	2	9-Sep-2023	السبت	40

أعضاء الاستشاري

سليم البشير

أعضاء مهندس الموقع

14/8/2023

١ ٢٩٧ + ٤٥١ رقم الريح (١)						
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلبات	التاريخ	اليوم	مسلسل
	م/احمد حلي	١٧	2	20-Oct-2023	الجمعة	81
	م/احمد حلي	١٦	2	21-Oct-2023	السبت	82
	م/احمد حلي	١٨	2	22-Oct-2023	الأحد	83
	م/احمد حلي	١٩	2	23-Oct-2023	الاثنين	84
	م/احمد حلي	١٨	2	24-Oct-2023	الثلاثاء	85
	م/احمد حلي	١٦	2	25-Oct-2023	الأربعاء	86
	م/احمد حلي	١٧	2	26-Oct-2023	الخميس	87
	م/احمد حلي	١٧	2	27-Oct-2023	الجمعة	88
	م/احمد حلي	١٦	2	28-Oct-2023	السبت	89
	م/احمد حلي	١٨	2	29-Oct-2023	الأحد	90
	م/احمد حلي	١٩	2	30-Oct-2023	الاثنين	91
	م/احمد حلي	١٦	2	31-Oct-2023	الثلاثاء	92
	م/احمد حلي	١٧	2	1-Nov-2023	الأربعاء	93
	م/احمد حلي	١٧	2	2-Nov-2023	الخميس	94
	م/احمد حلي	١٦	2	3-Nov-2023	الجمعة	95
	م/احمد حلي	١٨	2	4-Nov-2023	السبت	96
	م/احمد حلي	١٩	2	5-Nov-2023	الأحد	97
	م/احمد حلي	١٧	2	6-Nov-2023	الاثنين	98
	م/احمد حلي	١٧	2	7-Nov-2023	الثلاثاء	99
	م/احمد حلي	١٦	2	8-Nov-2023	الأربعاء	100
	م/احمد حلي	١٨	2	9-Nov-2023	الخميس	101
	م/احمد حلي	١٦	2	10-Nov-2023	الجمعة	102
	م/احمد حلي	١٨	2	11-Nov-2023	السبت	103
	م/احمد حلي	١٩	2	12-Nov-2023	الأحد	104
	م/احمد حلي	١٩	2	13-Nov-2023	الاثنين	105
	م/احمد حلي	١٧	2	14-Nov-2023	الثلاثاء	106
	م/احمد حلي	١٦	2	15-Nov-2023	الأربعاء	107
	م/احمد حلي	١٦	2	16-Nov-2023	الخميس	108
	م/احمد حلي	١٩	2	17-Nov-2023	الجمعة	109
	م/احمد حلي	١٨	2	18-Nov-2023	السبت	110
	م/احمد حلي	١٧	2	19-Nov-2023	الأحد	111
	م/احمد حلي	١٦	2	20-Nov-2023	الاثنين	112
	م/احمد حلي	١٨	2	21-Nov-2023	الثلاثاء	113
	م/احمد حلي	١٩	2	22-Nov-2023	الأربعاء	114
	م/احمد حلي	١٧	2	23-Nov-2023	الخميس	115
	م/احمد حلي	١٧	2	24-Nov-2023	الجمعة	116
	م/احمد حلي	١٦	2	25-Nov-2023	السبت	117
	م/احمد حلي	١٧	2	26-Nov-2023	الأحد	118
	م/احمد حلي	١٨	2	27-Nov-2023	الاثنين	119
	م/احمد حلي	١٩	2	28-Nov-2023	الثلاثاء	120

إمضاء الاستشاري

Handwritten signature

إمضاء مهندس الموقع

Handwritten signature

رقم البريخ	عدد التاليفات	عدد الساعات	مجلس الشركة	مجلس الاستشاري
29	2	16	م/احمد حلي	
30	2	17	م/احمد حلي	
31	2	17	م/احمد حلي	
32	2	19	م/احمد حلي	
33	2	18	م/احمد حلي	
34	2	16	م/احمد حلي	
35	2	17	م/احمد حلي	
36	2	16	م/احمد حلي	
37	2	17	م/احمد حلي	
38	2	18	م/احمد حلي	
39	2	19	م/احمد حلي	
40	2	18	م/احمد حلي	
41	2	19	م/احمد حلي	
42	2	18	م/احمد حلي	
43	2	17	م/احمد حلي	
44	2	16	م/احمد حلي	
45	2	17	م/احمد حلي	
46	2	18	م/احمد حلي	
47	2	19	م/احمد حلي	
48	2	18	م/احمد حلي	
49	2	19	م/احمد حلي	
50	2	18	م/احمد حلي	
51	2	17	م/احمد حلي	
52	2	18	م/احمد حلي	
53	2	19	م/احمد حلي	
54	2	18	م/احمد حلي	
55	2	17	م/احمد حلي	
56	2	16	م/احمد حلي	
57	2	18	م/احمد حلي	
58	2	19	م/احمد حلي	
59	2	17	م/احمد حلي	
60	2	16	م/احمد حلي	
61	2	17	م/احمد حلي	
62	2	19	م/احمد حلي	
63	2	18	م/احمد حلي	
64	2	17	م/احمد حلي	
65	2	18	م/احمد حلي	
66	2	19	م/احمد حلي	
67	2	16	م/احمد حلي	
68	2	17	م/احمد حلي	
69	2	16	م/احمد حلي	
70	2	19	م/احمد حلي	
71	2	18	م/احمد حلي	
72	2	16	م/احمد حلي	
73	2	17	م/احمد حلي	
74	2	16	م/احمد حلي	
75	2	18	م/احمد حلي	
76	2	19	م/احمد حلي	
77	2	17	م/احمد حلي	
78	2	16	م/احمد حلي	
79	2	17	م/احمد حلي	
80	2	19	م/احمد حلي	

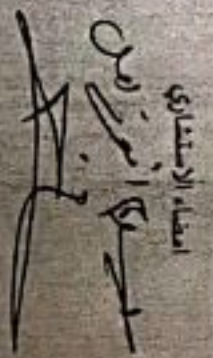
امضاء الاستشاري

مجلس الاستشاري

امضاء مجلس المولع

مجلس الاستشاري

١ 2٩7 + ١33 رقم البريخ					
سلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلاب	عدد الساعات	مهندس الشركة مهندس الاستشاري
81	الجمعة	20-Oct-2023	2	٦	م/احمد حلي
82	السبت	21-Oct-2023	2	18	م/احمد حلي
83	الأحد	22-Oct-2023	2	12	م/احمد حلي
84	الاثنين	23-Oct-2023	2	19	م/احمد حلي
85	الثلاثاء	24-Oct-2023	2	16	م/احمد حلي
86	الأربعاء	25-Oct-2023	2	19	م/احمد حلي
87	الخميس	26-Oct-2023	2	19	م/احمد حلي
88	الجمعة	27-Oct-2023	2	19	م/احمد حلي
89	السبت	28-Oct-2023	2	17	م/احمد حلي
90	الأحد	29-Oct-2023	2	17	م/احمد حلي
91	الاثنين	30-Oct-2023	2	16	م/احمد حلي
92	الثلاثاء	31-Oct-2023	2	19	م/احمد حلي
93	الأربعاء	1-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
94	الخميس	2-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
95	الجمعة	3-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
96	السبت	4-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
97	الأحد	5-Nov-2023	2	15	م/احمد حلي
98	الاثنين	6-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
99	الثلاثاء	7-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
100	الأربعاء	8-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
101	الخميس	9-Nov-2023	2	19	م/احمد حلي
102	الجمعة	10-Nov-2023	2	19	م/احمد حلي
103	السبت	11-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
104	الأحد	12-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
105	الاثنين	13-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
106	الثلاثاء	14-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
107	الأربعاء	15-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
108	الخميس	16-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
109	الجمعة	17-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
110	السبت	18-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
111	الأحد	19-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
112	الاثنين	20-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
113	الثلاثاء	21-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
114	الأربعاء	22-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
115	الخميس	23-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
116	الجمعة	24-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي
117	السبت	25-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
118	الأحد	26-Nov-2023	2	17	م/احمد حلي
119	الاثنين	27-Nov-2023	2	18	م/احمد حلي
120	الثلاثاء	28-Nov-2023	2	16	م/احمد حلي

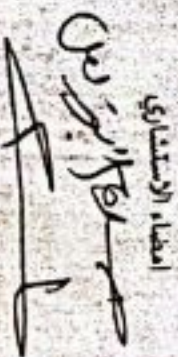
امضاء الاستشاري


امضاء المهندس الموقع


مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	رقم الطلبات	عدد الطلبات	التاريخ	اليوم	مستل
	م/احمد حلي	16	2	2	8-Jan-2024	الاثنين	161
	م/احمد حلي	17	2	2	9-Jan-2024	الثلاثاء	162
	م/احمد حلي	16	2	2	10-Jan-2024	الأربعاء	163
	م/احمد حلي	18	2	2	11-Jan-2024	الخميس	164
	م/احمد حلي	19	2	2	12-Jan-2024	الجمعة	165
	م/احمد حلي	17	2	2	13-Jan-2024	السبت	166
	م/احمد حلي	16	2	2	14-Jan-2024	الأحد	167
	م/احمد حلي	15	2	2	15-Jan-2024	الاثنين	168
	م/احمد حلي	16	2	2	16-Jan-2024	الثلاثاء	169
	م/احمد حلي	17	2	2	17-Jan-2024	الأربعاء	170
	م/احمد حلي	18	2	2	18-Jan-2024	الخميس	171
	م/احمد حلي	19	2	2	19-Jan-2024	الجمعة	172
	م/احمد حلي	18	2	2	20-Jan-2024	السبت	173
	م/احمد حلي	17	2	2	21-Jan-2024	الأحد	174
	م/احمد حلي	16	2	2	22-Jan-2024	الاثنين	175
	م/احمد حلي	18	2	2	23-Jan-2024	الثلاثاء	176
	م/احمد حلي	17	2	2	24-Jan-2024	الأربعاء	177
	م/احمد حلي	18	2	2	25-Jan-2024	الخميس	178
	م/احمد حلي	19	2	2	26-Jan-2024	الجمعة	179
	م/احمد حلي	19	2	2	27-Jan-2024	السبت	180
	م/احمد حلي	17	2	2	28-Jan-2024	الأحد	181
	م/احمد حلي	17	2	2	29-Jan-2024	الاثنين	182
	م/احمد حلي	18	2	2	30-Jan-2024	الثلاثاء	183
	م/احمد حلي	16	2	2	31-Jan-2024	الأربعاء	184
	م/احمد حلي	16	2	2	1-Feb-2024	الخميس	185
	م/احمد حلي	18	2	2	2-Feb-2024	الجمعة	186
	م/احمد حلي	17	2	2	3-Feb-2024	السبت	187
	م/احمد حلي	18	2	2	4-Feb-2024	الأحد	188
	م/احمد حلي	19	2	2	5-Feb-2024	الاثنين	189
	م/احمد حلي	18	2	2	6-Feb-2024	الثلاثاء	190
	م/احمد حلي	17	2	2	7-Feb-2024	الأربعاء	191
	م/احمد حلي	16	2	2	8-Feb-2024	الخميس	192
	م/احمد حلي	16	2	2	9-Feb-2024	الجمعة	193
	م/احمد حلي	17	2	2	10-Feb-2024	السبت	194
	م/احمد حلي	18	2	2	11-Feb-2024	الأحد	195
	م/احمد حلي	19	2	2	12-Feb-2024	الاثنين	196
	م/احمد حلي	16	2	2	13-Feb-2024	الثلاثاء	197
	م/احمد حلي	16	2	2	14-Feb-2024	الأربعاء	198
	م/احمد حلي	16	2	2	15-Feb-2024	الخميس	199
	م/احمد حلي	17	2	2	16-Feb-2024	الجمعة	200

امضاء الاستشاري
 امضاء مهندس الشركة
 امضاء مهندس الشركة

٢٩٧٠٥١٣١ رقم البرق						
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطاولات	التاريخ	اليوم	مستل
	م/احمد حلي	١٥	2	10-Sep-2023	الأحد	41
	م/احمد حلي	17	2	11-Sep-2023	الاثنين	42
	م/احمد حلي	17	2	12-Sep-2023	الثلاثاء	43
	م/احمد حلي	17	2	13-Sep-2023	الأربعاء	44
	م/احمد حلي	18	2	14-Sep-2023	الخميس	45
	م/احمد حلي	18	2	15-Sep-2023	الجمعة	46
	م/احمد حلي	19	2	16-Sep-2023	السبت	47
	م/احمد حلي	18	2	17-Sep-2023	الأحد	48
	م/احمد حلي	18	2	18-Sep-2023	الاثنين	49
	م/احمد حلي	17	2	19-Sep-2023	الثلاثاء	50
	م/احمد حلي	17	2	20-Sep-2023	الأربعاء	51
	م/احمد حلي	18	2	21-Sep-2023	الخميس	52
	م/احمد حلي	18	2	22-Sep-2023	الجمعة	53
	م/احمد حلي	18	2	23-Sep-2023	السبت	54
	م/احمد حلي	19	2	24-Sep-2023	الأحد	55
	م/احمد حلي	19	2	25-Sep-2023	الاثنين	56
	م/احمد حلي	18	2	26-Sep-2023	الثلاثاء	57
	م/احمد حلي	19	2	27-Sep-2023	الأربعاء	58
	م/احمد حلي	18	2	28-Sep-2023	الخميس	59
	م/احمد حلي	18	2	29-Sep-2023	الجمعة	60
	م/احمد حلي	18	2	30-Sep-2023	السبت	61
	م/احمد حلي	18	2	1-Oct-2023	الأحد	62
	م/احمد حلي	19	2	2-Oct-2023	الاثنين	63
	م/احمد حلي	18	2	3-Oct-2023	الثلاثاء	64
	م/احمد حلي	18	2	4-Oct-2023	الأربعاء	65
	م/احمد حلي	19	2	5-Oct-2023	الخميس	66
	م/احمد حلي	18	2	6-Oct-2023	الجمعة	67
	م/احمد حلي	18	2	7-Oct-2023	السبت	68
	م/احمد حلي	18	2	8-Oct-2023	الأحد	69
	م/احمد حلي	18	2	9-Oct-2023	الاثنين	70
	م/احمد حلي	18	2	10-Oct-2023	الثلاثاء	71
	م/احمد حلي	17	2	11-Oct-2023	الأربعاء	72
	م/احمد حلي	18	2	12-Oct-2023	الخميس	73
	م/احمد حلي	18	2	13-Oct-2023	الجمعة	74
	م/احمد حلي	18	2	14-Oct-2023	السبت	75
	م/احمد حلي	17	2	15-Oct-2023	الأحد	76
	م/احمد حلي	18	2	16-Oct-2023	الاثنين	77
	م/احمد حلي	17	2	17-Oct-2023	الثلاثاء	78
	م/احمد حلي	18	2	18-Oct-2023	الأربعاء	79
	م/احمد حلي	18	2	19-Oct-2023	الخميس	80

امضاء الاستشاري


امضاء مهندس الموقع




رقم البرقة 1 297 + 513

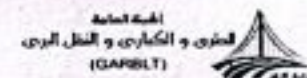
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد التلمينات	التاريخ	اليوم	مستل
	م/احمد حلي	١٢	2	1-Aug-2023	الثلاثاء	1
	م/احمد حلي	١٥	2	2-Aug-2023	الأربعاء	2
	م/احمد حلي	١٩	2	3-Aug-2023	الخميس	3
	م/احمد حلي	١٩	2	4-Aug-2023	الجمعة	4
	م/احمد حلي	١٩	2	5-Aug-2023	السبت	5
	م/احمد حلي	١٢	2	6-Aug-2023	الأحد	6
	م/احمد حلي	١٦	2	7-Aug-2023	الاثنين	7
	م/احمد حلي	١٦	2	8-Aug-2023	الثلاثاء	8
	م/احمد حلي	١٢	2	9-Aug-2023	الأربعاء	9
	م/احمد حلي	١٢	2	10-Aug-2023	الخميس	10
	م/احمد حلي	١٢	2	11-Aug-2023	الجمعة	11
	م/احمد حلي	١٢	2	12-Aug-2023	السبت	12
	م/احمد حلي	١٩	2	13-Aug-2023	الأحد	13
	م/احمد حلي	١٩	2	14-Aug-2023	الاثنين	14
	م/احمد حلي	١8	2	15-Aug-2023	الثلاثاء	15
	م/احمد حلي	١٥	2	16-Aug-2023	الأربعاء	16
	م/احمد حلي	١٩	2	17-Aug-2023	الخميس	17
	م/احمد حلي	١٢	2	18-Aug-2023	الجمعة	18
	م/احمد حلي	18	2	19-Aug-2023	السبت	19
	م/احمد حلي	١9	2	20-Aug-2023	الأحد	20
	م/احمد حلي	١9	2	21-Aug-2023	الاثنين	21
	م/احمد حلي	١٥	2	22-Aug-2023	الثلاثاء	22
	م/احمد حلي	١٥	2	23-Aug-2023	الأربعاء	23
	م/احمد حلي	١9	2	24-Aug-2023	الخميس	24
	م/احمد حلي	١٢	2	25-Aug-2023	الجمعة	25
	م/احمد حلي	١٢	2	26-Aug-2023	السبت	26
	م/احمد حلي	١٢	2	27-Aug-2023	الأحد	27
	م/احمد حلي	١٥	2	28-Aug-2023	الاثنين	28
	م/احمد حلي	١٥	2	29-Aug-2023	الثلاثاء	29
	م/احمد حلي	١9	2	30-Aug-2023	الأربعاء	30
	م/احمد حلي	١9	2	31-Aug-2023	الخميس	31
	م/احمد حلي	١٥	2	1-Sep-2023	الجمعة	32
	م/احمد حلي	١٢	2	2-Sep-2023	السبت	33
	م/احمد حلي	١٦	2	3-Sep-2023	الأحد	34
	م/احمد حلي	١٢	2	4-Sep-2023	الاثنين	35
	م/احمد حلي	١٥	2	5-Sep-2023	الثلاثاء	36
	م/احمد حلي	١9	2	6-Sep-2023	الأربعاء	37
	م/احمد حلي	١8	2	7-Sep-2023	الخميس	38
	م/احمد حلي	١٢	2	8-Sep-2023	الجمعة	39
	م/احمد حلي	١٥	2	9-Sep-2023	السبت	40

امضاء الاستشاري

م/احمد حلي

امضاء مهندس البرقة

م/احمد حلي



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)						
بيان اجماليات للبند رقم (4)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	1115.000	1115.000	0	1115	3م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا (التماسكه وشديدة التماسك و الصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم/سم2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرش إذا لزم الأمر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصنعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No:
	1115.000	اجملى ما تم تنفيذه					
	0	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	1115	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة					
	1115	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للتشاعات

م / أحمد أبو دقيقة

م / أحمد الشاعر

مستخلص 1 جاري تنفيذ شركة بدايه للانشاءات

كميه الحفر لبرايخ ارقام 297+513 & 297+451						
م	اسم البريخ	الطول	العرض	الارتفاع	كميه الاحلال	الملاحظات
1	297+513	78	3.92	2.6	794.976	
2	297+451	78	3.92	2.6	794.976	
				الاجمالي	1589.952	

الاستشاري k.k





الهيئة العامة
للتنظيم والبناء
(GAMPR)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (6)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحرة	الكمية المبينة	كمية العقد	الوحدة	البند
	611.000	611.000	0	940	م3	متر المكعب توريد وعمل طبقة إحتلال لزوم الأساسات حتى ملسوب تاسيس من سن 6 + سن 3 + سن 2 بنسبة 1:1:1 تحت ملسوب المياه جوفيه بنسبة إحتصاص لا تزيد عن 30% ولا تحتوي على أى مواد ناعمة أو درة (مادة من منخل 200) وذلك بسمك 1 متر تروم على طبقات بحيث لا يتسك أى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام آلات ميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة والسمر يشمل عمل اختبارات اللازمة طبقة لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى خلال طبقة للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهو العمل نواكلا طبقا سول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.
	611.000					اجملى ما تم تنفيذه
	0					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	611					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
	611					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المستشار العام سيمسرا

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد الشاعر

مستخلص 1 جاري تنفيذ شركة بداية الانشاءات

كمية ردم الاحلال لبرايخ ارقام 297+451 & 297+513						
الملاحظات	كمية الاحلال	الارتفاع	المعرض	الطول	اسم البريخ	م
	305.76	1	3.92	78	297+513	1
	305.76	1	3.92	78	297+451	2
	611.52	الاجمالي				

الاستشاري k.k

77



المملكة العربية السعودية
وزارة النقل والاتصالات
والمواصلات
(MTC)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (07)

ملاحظات	الاجملى	الكمية الحقة	كمية التسليم	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في خطة
	147.840	147.840	0	620	2م	يقتصر المقطع توريد وعمل طبقة عازلة للرطوبة القوية لزوم لسفل الازمسات والارضيات تتكون من طبقة من لاسلك البول وثلثين سمك 400 ميكرون والسم يتحمل الركوب 10 سم والبند يشمل كل ما يارزم لتبوء العمل توبوا اكملوا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف	Items No 07
	147.840					اجملى ما تم تنفيذه	
	0					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	147.840	147.840				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	147.840	147.840				اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

الهيئة العامة للطرق والجسور

م/ احمد ابو بقيقة

م/ احمد الشاعر

استشاري العلم سيمسرا

م/ احمد الكلاف

شركة بداية للاستشارات

م/ ١١٠١٠٠٠٠



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (07)

بالمتر المسطح توريد وصل طبقة عزلة للطبقة القوية لزوم اسفل الاسفست والارضيات تتكون من طبقة من الملمب البولتي ايثلين سمك 400 ميكرون والسعر يشمل التركيب 10 سم و البند يشمل كل ما يلزم لتور العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات الفنية وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم الترخ		حده	
	اجمالي	عرض	طول	العدد	الوحدة	التوصيف	
	138.240	1.92	72	2	م ²	جسم البريخ	البريخين
	9.600	1.20	2	4	م ²	اللسان	
	147.840					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسنا

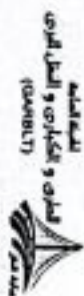
شركة بداية للاستهادات

م / احمد ابو نيفة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

١١٢٢



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بیان اجمالیات للبند رقم (8)

الملاحظات	الاجملى	الكمية المدخلة	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	28.000	28.000	0	32	م3	بالتر الكعب اعمال خرسانة عالية للأساسات والبلطة الانتعالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ²	Items No: 8
	28.000	اجملى ما تم تنفيذه					
	0	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	28.000	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	28.000	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم ومستشاري

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو دقبة

م/ احمد الشافعي

أحمد الكاظمي

13-14



الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)

رقم البند (8)

بمقتضى المخطط اعرض عرصة علوية للأسفنت والبنية التحتية مع استخدام اسمنت بورتلاندى على محتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م³ و اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم²

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				رقم الوحدة		الوصف	م
	اجملى	ارتفاع	عرض	طول	العدد	الوحدة		
	27.663	0.1	1.92	72.04	2	3م	جسم البريخ	
	0.960	0.1	1.20	2	4	3م	الاسان	البريخين
	28.623						الاجملى	

الهيئة العامة للطرق والكبرى

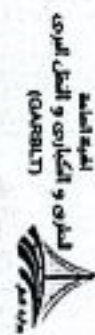
المستشار العام

بداية للاشغال

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشايع

م / احمد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (09)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	255.680	255.680	0	1100	م2	بالمنح المسطح كورنر وعمل طبقة عازلة للرطوبة من الاسفومات المسلح بسمك 4 سم والثقة تشمل الدخان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الكورب بين الشرائح عن 20 سم	Items NC 09
	255.680					اجملى ما تم تنفيذه	
	0					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	255.680	255.00				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	255.680	255.00				اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهينة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو لؤلؤة

م / احمد الشاهر

استشاري العلم سويش

م / احمد الكاظم

شركة بداية للاستشارات

١١٠٠٠٠



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+415&279+513)

رقم البند (09)

تر المسطح توريد وعمل طبقة عازلة للترطوبه من الانسومات المسلج سبك 4 سم واللثة تشمل الدهان بالبيتومين اسفلها وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن 20 سم

2م

رقم النوحة

ابعاد (مقاسات)

ملاحظات

إجمالي

247.680

8.000

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

جسم البريخ

اللسان

البريخين

حصر المبرين
الكلين فقط

ملاحظات

255.680

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سويشرا

الاشتراطات

م / احمد ابو دقوقة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م



الهيئة العامة
للمواصلات و النقل البري
(GAMBL)

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (10)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية المد	الوحدة	البيد	البيد فى المد
	10.740	10.740	0	1100	3م	على حلبة ١٥ متر عرض 5 متر ارتفاع بالمر المكعب كوكبة وتنفيذ رمل مثبت بالاسمنت اعلى طبقات المزل على الارامل محتوي الاسمنت البورتلاندى جى.بى.بى. 150 كجم / 3م لكل 3م1	Items : 10
	10.740						
	0	0					
	10.740	10.740					
	10.740	10.740					
	10.740	10.740					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العلم سويشرا

م / احمد الكاشف

مكة بداية للاشادات

١٥٠٠



الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والنقل البري
(GARBL)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (10)

بالمتر المكعب تكريت وتقليد رطل حفيت بالاستسنت اعلى طواقم المزل على الاوتل محتوي الاستسنت التور خلاصي العادي حرج 150 حرج اهرق العادي حرج

رقم اللوحة

م.ط

لوحة

ابعاد (مقاسات)

اجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

ملاحظات

10.403

0.042

1.72

72

2

م.ط

جسم البربخ

البريخين

1

0.336

0.042

1

2

4

م.ط

اللسان

10.739

الاجمالي

الهيئة العامة للتقوى والكباري

استشاري العام سيمسرا

شركة بداية للاشاعات

م / احمد ابو لينة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

١١١٠٠٠



الهيئة العامة
للمنطقة والكابلات و
(GASBUL)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (11)

الملاحظات	الاجملى	الكمية المحققة	الكمية المتبقية	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	147.770	147.770	0	300	م3	بالعمر المكعب توريد وعمل خرسانه لروم الاساسات بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٢٠ كجم / م3 اسمنت بورتلاندى عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وايضاة السبك فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا ونسوية السطح المادى اللازمه للحصول على سطح اسس للاسطح الظاهره وكل التلوينات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقّق الخرسانه رتبته لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم ٢ على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المعيرة والكود المصري (واستخدم مواد الإضافات المتعددة للحصول على (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للعمر واستخدم شدات معدنية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح والسم لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم النهو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 11
	147.770					اجملى ما تم تنفيذه	
	0					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	147.770	147.770	147.770			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	147.770	147.770	147.770			اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد ابو بريقه

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

استشاري العام سينسنا

شركة بداية للاستشارات

١١



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+495)

Project

رقم البند (11)

يقتصر العمل على توفير وصل خرسانة مسلحة لزود الاسفلت بطور حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ١٢٠ كجم م³ اسمنت بورتلاندي عادي واستخدام انبساط خضبة (CORROSION INHIBITOR) واشتراط السبك فور مع السمك الميكانيكي جودا وتسوية السطح بطور، اللزوم للموصل على اسطح ملين لتسطيح الظاهر، ولا تقويت اللزوم وسطحته وعلى ان تحلق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١0٠ كجم/م³ حتى ان يعلق الرمل والركم والخرسانة التجميعية حديد الترسبات القياسية المعنوية والورد المعنوي (واستخدام مواد الانبساط المعتمدة للموصل حتى (durability) لا تقل عن ١٢٠ سنة للمعمر و استخدام شدات معنوية خضبة للموصل على نفس جسيمة سطح والسم لا يشمل حديد التسليح ولا يقل ما يلزم التور المتل تورا كدلا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواسلات وتعليمات الهيئة المشرف.

ملاحظات	إجمالي	رقم الوحدة			الوصف	الوحدة	العدد	أبعاد (مقاسات)		
		ارتفاع	عرض	طول				ارتفاع	عرض	طول
بخصم	213.005	1.72	1.72	72	2	3م	2	0.985	0.3	1
	70.899			72	2	3م	2			
	3.600	0.3	1	3	4	3م	4			
	1.032	1	0.3	1.72	2	3م	2			
	1.032	1	0.3	1.72	2	3م	2			
	147.770									

الهيئة العامة للمطارات والكباري

استشاري العام مهندس

مركز بداية للاشارات

م/ احمد ابو طهينة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

م/ احمد



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (12)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحرة	الكمية المسبقة	كمية العقد	الوحدة	البند	م البند في الملف
	54.301	54.301	0	35	طن	بالطن توريد وتركيب ورس التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقا لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المصنف والسعر يشمل الاختبارات وكل المعينات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشبك داخل الموقع والمعينات اللازمة لتركيب وفتح وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا لاصول المتابعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items 12
	0.000					اجملى ما تم تنفيذه	
	0					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	0.000	25.00				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	0.000	25.00				اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للمواصلات والكهرباء

استشاري العلم سينسرا

مكة بداية للاشعارات

م / احمد ابو بقلعة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / احمد الكاشف

حصر كميات حديد التسليح بربخ (297+513 + 297+451)

1- 30M SPAN

شكل التسليح	اجملى الوزن (طن)	اجملى الطول (متر)	اجملى عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.547	616.056	386	1.596	0.888	12	1
	0.616	693.256	386	1.796	0.888	12	2
	0.686	772	193	4	0.888	12	3
	0.617	694.8	193	3.6	0.888	12	4
	0.463	521.1	193	2.7	0.888	12	5
	1.141	722.206	193	3.742	1.58	16	6
	1.338	1506.944	772	1.952	0.888	12	7
	1.861	2095.2	6984	0.3	0.888	12	8
	0.052	58.72	8	7.34	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	1.108	1248	104	12	0.888	12	11
	0.594	669.328	88	7.606	0.888	12	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.168	43.62	12	3.635	3.854	25	15
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	10.827	اجملى الوزن (الطن)					

2- 24M SPAN

شكل التسليح	اجملى الوزن (طن)	اجملى الطول (متر)	اجملى عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.434	488.376	306	1.596	0.888	12	1
	0.488	549.576	306	1.796	0.888	12	2
	0.543	612	153	4	0.888	12	3
	0.489	550.8	153	3.6	0.888	12	4
	0.367	413.1	153	2.7	0.888	12	5
	0.905	572.526	153	3.742	1.58	16	6
	1.061	1194.624	612	1.952	0.888	12	7
	1.467	1652.4	5508	0.3	0.888	12	8
	0.010	10.72	8	1.34	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	1.012	1140	95	12	0.888	12	11
	0.125	141.328	88	1.606	0.888	12	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.168	43.62	12	3.635	3.854	25	15
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	16
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	17
	8.706	اجملى الوزن (الطن)					

حصر كميات حديد التسليح بربيع (297+513 + 297+451)

3- 18M SPAN

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.320	360.696	226	1.596	0.888	12	1
	0.360	405.896	226	1.796	0.888	12	2
	0.401	452	113	4	0.888	12	3
	0.361	406.8	113	3.6	0.888	12	4
	0.271	305.1	113	2.7	0.888	12	5
	0.714	452	113	4	1.58	16	6
	0.783	882.304	452	1.952	0.888	12	7
	1.084	1220.4	4068	0.3	0.888	12	8
	0.085	96	8	12	0.888	12	9
	0.938	1056	88	12	0.888	12	10
	0.058	64.8	216	0.3	0.888	12	11
	0.218	56.688	24	2.362	3.854	25	12
	0.240	62.4	24	2.6	3.854	25	13
	0.182	47.22	12	3.935	3.854	25	14
	0.069	18	6	3	3.854	25	15
	0.047	52.96	8	6.62	0.888	12	16
	0.538	605.968	88	6.886	0.888	12	17
	0.092	24	6	4	3.854	25	18
	6.672	إجمالي الوزن (الطن)					

البلاطة الامامية 4-

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.028	31.514	7	4.502	0.888	12	1
	0.012	13.08	12	1.09	0.888	12	2
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	3
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	4
	0.032	36.3	30	1.21	0.888	12	5
	0.099	إجمالي الوزن (الطن)					

البلاطة الخلفية 5-

شكل التسليح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.028	31.514	7	4.502	0.888	12	1
	0.012	13.08	12	1.09	0.888	12	2
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	3
	0.014	15.33	7	2.19	0.888	12	4
	0.032	36.3	30	1.21	0.888	12	5
	0.099	إجمالي الوزن (الطن)					

حصر كميات حديد التسليح بربيع (297+513 + 297+451)

6- المرآة الامامية

شكل التسليح	اجملى الوزن (طن)	اجملى الطول (متر)	اجملى عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.036	40.152	12	3.346	0.888	12	1
	0.036	40.152	12	3.346	0.888	12	2
	0.029	32.58	18	1.81	0.888	12	3
	0.009	10.602	3	3.534	0.888	12	4
	0.110						

اجملى الوزن (الطن)

7- المرآة الخلفية

شكل التسليح	اجملى الوزن (طن)	اجملى الطول (متر)	اجملى عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.025	28.152	12	2.346	0.888	12	1
	0.025	28.152	12	2.346	0.888	12	2
	0.016	18.1	10	1.81	0.888	12	3
	0.009	10.602	3	3.534	0.888	12	4
	0.075						

اجملى الوزن (الطن)

8- expansion joint

شكل التسليح	اجملى الوزن (طن)	اجملى الطول (متر)	اجملى عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.426	480	160	3	0.888	12	1
	0.111	28.8	48	0.6	3.854	25	3
	0.537						

اجملى الوزن (الطن)

9- expansion joint للبلاطات

شكل التسليح	اجملى الوزن (طن)	اجملى الطول (متر)	اجملى عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولى (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	0.017	19.2	8	2.4	0.888	12	2
	0.009	2.4	4	0.6	3.854	25	3
	0.026						

اجملى الوزن (الطن)

اجماليات

م	العنصر	اجملى الوزن بالطن
1	SPAN 18M	10.827
2	SPAN 24M	8.706
3	SPAN 30M	6.672
4	البلاطة الامامية	0.099
5	البلاطة الخلفية	0.099
6	المرآة الامامية	0.110
7	المرآة الخلفية	0.075
8	expansion joint	0.537
9	expansion joint للبلاطات	0.026
	اجملى حديد التسليح بالطن للبريخ الواحد	27.151
	اجملى حديد التسليح بالطن لعدد 2 بريخ	54.301



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451)&(297+513

بيان اجماليات للبند رقم (13)

الكميات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية المبرورة	كمية العقد	الوحدة	البند	البند في العقد
144	144	144	0	140	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (350 1.00 م) رتبة (12) وسماك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م زلط + 0.4 م رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب عالي المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 5 10φ م للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16φ م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستعملاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items : 13
144,000	144,000	0	0	140	م.ط	اجملى ما تم تنفيذه	
0	0	0	0	0	م.ط	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
144,000	144,000	0	0	0	م.ط	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
144,000	144,000	0	0	0	م.ط	اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سوريشا

م / احمد الكاشف

م / احمد الكاشف

رخصة بداية للاشغال

1



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (13)

بالمتر الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بقطر داخلية (1.00 م) رتبة 12) وسك 6م من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقارم للكيرينك + 0.8 م زلط + 0.4 م 3 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرب على المقارمة رتبة 36/52 بمعدل 5 10م للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل 6 16م للمتر الطولي في الاتجاه المعودي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالغيثن المقطون ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا للتفاصيل وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	قطر خارجي	قطر داخلي	طول			
	144.00	1.12	1	3	48	م.ط	البريخين
	144.00						

المهندسة العامة للتطوير والكباري

استشاري العام سبيتر

مركز بداية للاشاعات

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / احمد الكاشف

م / احمد الكاشف



الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء والمياه
(G.A.M.W.T.)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (15)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحفرية	الكمية السبوية	كمية المعد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	12.560	12.560	0	40	م. ط.	بالحفر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مانعائه عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللزوم لضمان التثبيت الجيد للقاطع الحادي طبقة لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة (فقرة اربعون متر طول لاطير)	Items NC 15
	12.560						
	0						
	12.560						
	12.560						
	12.560						

الهيئة العامة للمواصلات والكهرباء

استشاري العام سويشرا

شركة بداية للاستشارات

م/ احمد ابو دقبة

م/ احمد الشاعر

م/ احمد الكاشف

١١٠١



الهيئة العامة
لكباري و النقل البري
(GARBLT)



(GARBILT)

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (15)

بمقتضى الطولى تؤديه وتركيب فواصل منع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطات وحواجز الدرع عند فواصل التمدد بين أجزاء الدرع والبند يشمل الاوتر لضمان التثبيت فى الوضع التاملى طبقا لطريقة التشغيل والتعليق المعتمدة من المهندسين الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

[illegible]

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العالم مستشارا

مشاركة بدائية للاقتصادات

م / احمد ابو خليفة

م/ احمد الشاعر

م / أحمد الكاشان



لجنة خدمة
طرق و الكباري و السكك الحديدية
(GARBELT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) &(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (16)

الملاحظات	الاجملى	الكمية الحرة	الكمية المبردة	كمية العقد	الوحدة	البند	م البند في العقد
	288.000	288.000	0	320	م.م	بالمرء الطولى توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمائله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الارتفاع مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاضوابط الصناعة (فقط اربعون متر طول لا غير)	Items 1 16
	288.000					اجملى ما تم تنفيذه	
	0					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	288.000					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	288.000					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

المهينة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سينتيرا

كافة بداية للاشتراطات

م احمد ابو دقبة
م احمد الشاعر
نص

م احمد الكاشف



المجلة العامة
لكباري و النقل البري
(GARBLT)



Project	
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+451 & 279+513)	

رقم البند (16)

تتمتع الطاولي غوردو وتركيب موقع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن 25 سم بين بلاطك وحائط اليربغ عند فواصل التمدد بين اءزاء اليربغ والبند يشمل الاءر اللزلة لضمان التثبيت في الوضغ اللهلل طلقا الطرقة التشغيل والمعلل المعفدة من المهلل الاستقءر، وطبقا لاءول الصناعة

ملاحظات	رقم اللوحة				م.ط	التوصيف	البرخين
	أبعاد (مقاسات)			العدد			
	ارتفاع	عرض	طول المنفذ				
	إجمالي						
	0.000						
	0.000						
	288.000		72	4	م.ط		
	288.000	الإجمالي					
	0.000	الإجمالي					
	288.000	الإجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام مستقرا

مسائل

ع / احمد ابو شفيقة

المجلد الثامن

أحمد الكاشان

7