

॥ १ ॥

وَارِدَةٌ مِنَ الْبَلَدِ الْخَاصَّةِ (فَرْجُ الْبَلَدِ)

- اسم العملية : مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلميين (تفقيذ المسافة من الكم ٦٠ الى الكم ٧٠ بطول ١٠ كم الاتجاهين (رئيسي)
- اسم الشركة المنفذة : شركة ابناء بدوى للمقاولات (محمد حافظ بدوى وشركاه)
- عقد العملية رقم : ٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٢٤
- قيمة العملية فى التعاقد : ٢١٤,٤٥٦ مليون جنيه .
- تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/٢/١
- تاريخ انهاء طبقا للعقد الاصلى : ٢٠٢٢/١٠/٣١
- تاريخ اتمامه طبقا لآخر مدد مهدة : ٢٠٢٤/٢/٢٦
- البراءات :- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والقصان طبقا لمتطلبات العمل .
- إعداد مهندس : كوكب

1

مدیر عام صحایہ الطرق

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية:

(١) رأي الإدارة الثاني: ... من غير جدوى، بل على العكس، مما أضر بمشروعنا للبناء على الجوارب.

29.9.11.12.13.14.15.16.17.18.19.20.21.22.23.24.25.26.27.28.29.30.31.32.33.34.35.36.37.38.39.40.41.42.43.44.45.46.47.48.49.50.51.52.53.54.55.56.57.58.59.60.61.62.63.64.65.66.67.68.69.70.71.72.73.74.75.76.77.78.79.80.81.82.83.84.85.86.87.88.89.90.91.92.93.94.95.96.97.98.99.100.101.102.103.104.105.106.107.108.109.110.111.112.113.114.115.116.117.118.119.120.121.122.123.124.125.126.127.128.129.130.131.132.133.134.135.136.137.138.139.140.141.142.143.144.145.146.147.148.149.150.151.152.153.154.155.156.157.158.159.160.161.162.163.164.165.166.167.168.169.170.171.172.173.174.175.176.177.178.179.180.181.182.183.184.185.186.187.188.189.190.191.192.193.194.195.196.197.198.199.200.201.202.203.204.205.206.207.208.209.210.211.212.213.214.215.216.217.218.219.220.221.222.223.224.225.226.227.228.229.230.231.232.233.234.235.236.237.238.239.240.241.242.243.244.245.246.247.248.249.250.251.252.253.254.255.256.257.258.259.260.261.262.263.264.265.266.267.268.269.270.271.272.273.274.275.276.277.278.279.280.281.282.283.284.285.286.287.288.289.290.291.292.293.294.295.296.297.298.299.300.301.302.303.304.305.306.307.308.309.310.311.312.313.314.315.316.317.318.319.320.321.322.323.324.325.326.327.328.329.330.331.332.333.334.335.336.337.338.339.340.341.342.343.344.345.346.347.348.349.350.351.352.353.354.355.356.357.358.359.360.361.362.363.364.365.366.367.368.369.370.371.372.373.374.375.376.377.378.379.380.381.382.383.384.385.386.387.388.389.390.391.392.393.394.395.396.397.398.399.400.401.402.403.404.405.406.407.408.409.410.411.412.413.414.415.416.417.418.419.420.421.422.423.424.425.426.427.428.429.430.431.432.433.434.435.436.437.438.439.440.441.442.443.444.445.446.447.448.449.450.451.452.453.454.455.456.457.458.459.460.461.462.463.464.465.466.467.468.469.470.471.472.473.474.475.476.477.478.479.480.481.482.483.484.485.486.487.488.489.490.491.492.493.494.495.496.497.498.499.500.501.502.503.504.505.506.507.508.509.510.511.512.513.514.515.516.517.518.519.520.521.522.523.524.525.526.527.528.529.530.531.532.533.534.535.536.537.538.539.540.541.542.543.544.545.546.547.548.549.550.551.552.553.554.555.556.557.558.559.560.561.562.563.564.565.566.567.568.569.570.571.572.573.574.575.576.577.578.579.580.581.582.583.584.585.586.587.588.589.590.591.592.593.594.595.596.597.598.599.600.601.602.603.604.605.606.607.608.609.610.611.612.613.614.615.616.617.618.619.620.621.622.623.624.625.626.627.628.629.630.631.632.633.634.635.636.637.638.639.640.641.642.643.644.645.646.647.648.649.650.651.652.653.654.655.656.657.658.659.660.661.662.663.664.665.666.667.668.669.670.671.672.673.674.675.676.677.678.679.680.681.682.683.684.685.686.687.688.689.690.691.692.693.694.695.696.697.698.699.700.701.702.703.704.705.706.707.708.709.710.711.712.713.714.715.716.717.718.719.720.721.722.723.724.725.726.727.728.729.730.731.732.733.734.735.736.737.738.739.740.741.742.743.744.745.746.747.748.749.750.751.752.753.754.755.756.757.758.759.760.761.762.763.764.765.766.767.768.769.770.771.772.773.774.775.776.777.778.779.780.781.782.783.784.785.786.787.788.789.790.791.792.793.794.795.796.797.798.799.800.801.802.803.804.805.806.807.808.809.810.811.812.813.814.815.816.817.818.819.820.821.822.823.824.825.826.827.828.829.830.831.832.833.834.835.836.837.838.839.840.841.842.843.844.845.846.847.848.849.850.851.852.853.854.855.856.857.858.859.860.861.862.863.864.865.866.867.868.869.870.871.872.873.874.875.876.877.878.879.880.881.882.883.884.885.886.887.888.889.890.891.892.893.894.895.896.897.898.899.900.901.902.903.904.905.906.907.908.909.910.911.912.913.914.915.916.917.918.919.920.921.922.923.924.925.926.927.928.929.930.931.932.933.934.935.936.937.938.939.940.941.942.943.944.945.946.947.948.949.950.951.952.953.954.955.956.957.958.959.960.961.962.963.964.965.966.967.968.969.970.971.972.973.974.975.976.977.978.979.980.981.982.983.984.985.986.987.988.989.990.991.992.993.994.995.996.997.998.999.1000.1001.1002.1003.1004.1005.1006.1007.1008.1009.1010.1011.1012.1013.1014.1015.1016.1017.1018.1019.1020.1021.1022.1023.1024.1025.1026.1027.1028.1029.1030.1031.1032.1033.1034.1035.1036.1037.1038.1039.1040.1041.1042.1043.10

طبرستان - آمل - اصفهان - تبریز - ارومیه - کردکوی - کربلا - کرج - کرمان - گیلان - گرگان - خراسان - یزد - بوشهر - بندرعباس - تهران - شیراز - مشهد - مازندران - سمنان - قزوین - زنجان - همدان - لرستان - ایلام - کهگیلویه و بویراحید - کهگیلویه و بویراحید - کهگیلویه و بویراحید

C. A. S. H.

[Signature]

.....

رئيس الإدارة العامة ومساعدة الرئيس

١ - رئيس قطاع التخطيط والمالية:

معرفة تالة للزاد أو الحروف

التوقيع ()

إواء مهندس / سلام الدين مصطفى

فصلية في إعاقة أ.أ. الحلال

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

1997/11/15

9210
C.R/1c 1A

المطقة الخامسة - (غرب الالاق)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

بالإشارة الى عملية مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول 135 كم من كم 60 حتي كم 70 بطول 10 كم في كلا الاتجاهين (خدمة و توسعة) تنفيذ شركة أبناء بدوي للمقاولات .

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم المقياسة المعدلة بعد التفاوض .
وتفضلو بقبول وافر التحية والتقدير»»

رئيس الإدارة المركزية

نظریہ خُزبِ اَلْاِیْمَا

الإستغذرية - مؤسس مطوع

1 unit. $\frac{1}{10}$

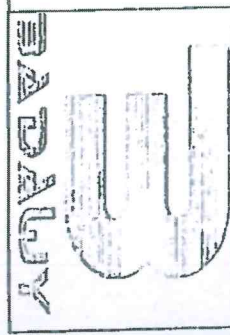
"האני מחד מכוני עלי"

5/3/9-

12

✓/9

[Handwritten signature]



2023/11/30

مشروع تطوير وتوسعة وادي النطرون الحليمين من كم 60+000 إلى كم 70+000

طلب اعتماد مقايسة معدلة للمشروع عاليه

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقه غرب الدلتا (الاسكندرية)

تحية طيبة وبعد،،،

مرفق طيه المقايسة المعدلة .

مرسل للاعتماد والتوجيه بما يلزم

ولسيادتكم جزيل الشكر...

التوقيع /

رئيس مجلس الإدارة

التوقيع /

مدير المشروع

مشروع طريق، وادي الطرون / العالين، بطول ١٣٥ كم من كم (١٦٠٠٠٠-١٦٠٠٠) كم (٧٠٠٠٠٠)
 - إنشاء بدوي للمقاولات
 بطول ١٠٠ كم، في كلا الاتجاهين اخدمة - توسعة
 مقايسة معدلة بعد التفاوض

العدد	بيانات الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنية	المجموع
1	بالمنز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البنت تحميل ونقل الإرتربة الزائدة (مسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة	م ^٣	150,000	17.00	2,550,000.00
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الإسفلتية للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البنت تحميل ونقل الإرتربة الزائدة (مسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة.	م ^٣	1	20.10	20.10
	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣			
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	3,500.0	54.00	189,000.00
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	15,000.0	65.50	982,500.00
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	60,000.0	76.00	4,560,000.00
3	وحمل على البنت الأخرى ١-تحصيل ونقل نتائج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٥٠ متر ٢-ارتكة السيول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠) % (ورشها بالمياه الإسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥) % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة.				

مهندس البيئة

الاستشاري

م.الرجب سعيد

مدير المشروع
م.احمد يونس

على ان هذا الختالي

مشروع طريق وادي النطرون / الطريق بطول ١٢٥ كم من كم (17.000) - ١٧.٠٠٠

- إنشاء بدوى للمقاولات

طول ١٠ كم، في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة بعد التفاوض

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
4	بالمنح المسطح أعمال كشط وزالة المسطحات المنهارة والزراطة والمتموجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماعينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات واللغة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل نتائج الكشط لمسافة لا تقل عن ١٠ كم والتسوية والنتافة وكل ما يلزم لنهر العمل. - يتم حساب ٢,٢ جنية للسم الواحد كسط في حالة الزيادة والتقصان.	٢م	300,000.0	16.00	4,800,000.00
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ١ سم	٢م	55,000.0	3.20	176,000.00
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار ٢ سم	٢م	10,000.0	6.40	64,000.00
5	بالمنح المكعب أعمال تكسير وزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل نتائج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل نتائج التكسير عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر الزيادة والتقصان.	٢م	20,000.0	60.00	1,200,000.00
6	بالمنح المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق البلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تهيئدا لأعمال الرافع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢م	300,000	5.00	1,500,000.00
7	بالمنح المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من الحاجر المقعدة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتسهيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسبب التصميمية والقطاعات العرضية التمرنحية والرسومات التفصيلية المتعددة والبيد بجميع مشتعلاته طبقا لأصول المصانع ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة. - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنية في حالة استخدام بلوزر في التحجير للأرض المتساسة وذلك طبقا لتحليل التربة - الحسب يشمل المادة المحجرة والتي اقربها المناطق المشرفة لحاجر منطقة وادي النطرون	٢م	10,000	80.00	800,000.00
8	علاوة مسافة النقل ٧٠ كم علاوة مسافة النقل ١٠ كم	٢م ٢م	51,230 248,770	81.60 9.60	4,180,368.00 2,388,192.00
9	بالمنح المسطح تسوية أتربة الحز واللغة شاملة اتصال الفرش والتجديب والبيد جميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	350,000	12.00	4,200,000.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م.أرجب سمير

م.احمد يونس

م.أبراهيم الحناوي

مشروع طريق وادي النطرون / المعلمين بطول ١٣٥ كم من كم (١٠.٠٠٠) - ال. كم (٧.٠٠٠)

- إنشاء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم. في كل الاتجاهات (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة بعد التفاوض

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	المئة	المجموع
10	توريد اذنية للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والثنية شاملة أعمال القرش والتوبيد والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (السر يشمل المادة المحجورة والتي اقربها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ^٢	285,000	60.00	17,100,000.00
11	بالمقر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش بسمك ٤٠ سم من الأحجر الصلبة والسليمة الخالية من البقع والورق الطرية لا يقل أخلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,١٦٠ ولا يزيد الإختصاص عن ١% ولا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي لجانب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة ٣:١ طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	م ^٢			
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم		1.00	262.00	262.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم		1.00	286.00	286.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم		1.00	326.00	326.00
	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم		1.00	366.00	366.00
	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		1.00	406.00	406.00
12	بالمقر الطولي أعمال توريد وتركيب برابح مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١ م وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم أسمنت مقوم للكميات ٨٠٠ م ^٣ ، ٤٠٠ زلط ٢٠ م ^٣) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرف على المقايمة رتبة ٢٠/٥٢ بمحل ١٠ م للمقر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمحل ١٦ م للمقر الطولي في عزل الاتجاه المزدوج مع تدعيم نهايات الماسورة بخرص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات بالخرص النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	م/ط	1.0	1307.00	1,307.00
13	بالمقر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عالية لصلبة مواسير البرابح طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	م ^٣	1.0	1190.00	1,190.00

مهندس الهيئة

الإستشاري

مدير المشروع

م.الجب سدير

م.احمد يوسف

م. ابراهيم الحناوي

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بطول ١٣٥ كم من كم (١٠٠.٠٠٠) - ١١ كم (٧٠.٠٠٠)

- أبناء ندوي للمقاولات
بطول ١٠ كم، في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسمة معدلة بعد التفاوض

البنء	بيان الأعمال	الوحءة	الكمية	النفءة	المجموع
14	بالمش المكعب أصعل تزويد وصب خرسة مسلحة (براىخ) (box section) طبقا للرسومات التنفيذية ذات محوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن تحقق الخرسة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٣ مع اجراء الإختبارات اللازمة والسعر لا يشمل تزويد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الخرسية النموذجية والرسومات التفصيلية المتقدمة والبيء بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس والمشرف	م ^٣	1.0	1905.00	1,905.00
15	بالمش المكعب أصعل تزويد وفرش طبقة الأساس من الأحجل الصلبة المتدرجة ناتج تسخير الكسمرات والمطابقة للمواصفات والتسرح الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ ٪ لا يزيد نسبة الغالق بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ ٪ ولا يزيد الانحصاس عن ١٠ ٪ وفردما على طريقتين باستخدام الآت التسوية الحديثة على الا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالهياة الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الصملىة) ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبيء بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم زيادة. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة	م ^٣	200,000.0	248.00	49,600,000.00
	علاوة مسافة نقل ٣٠ كم	م ^٣	200,000.0	10.00	2,000,000.00
16	بالمش السطح أصعل تزويد وصب خرسة عالية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٢٠,٨ سم دولوميت مكسج ٢٠,٤ سم رمل حرس ٢٥٠ سم أسمنت بورتلاندى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطاقة والأحلاج والمواد الغريبة والبيء يشمل تجهيز واستعمال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المتقدمة والبيء بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة)	م ^٢	1.000	195.00	195.00

مهندس الهيئة

الاستشارى

مدير المشروع

م/ارجب سمير

م/احمد يونسف

م/ابراهيم الخالوي

مشروع طريق وادي النطرون / الملمين بطول ١٣٥ كم من كم (١٦.٠٠٠-١٠.٠٠٠) كم (٧.٠٠٠)

- أثناء ندوي للمقاولات

يطلق ١٠ كم في كل الاتجاهين (خدمة - تسمية ١)

مقاسة معادلة بعد التفاوض

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
17	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين المسال طبقه متوسط الطائر MCO 30 بمعدل من (١,٢) كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف.	م ^٢	375,000.0	25.00	9,375,000.00
18	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقه من البيتومين المسال سريع التطاير RC3000 بمعدل ٤,٠٠ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتطبيقها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية و التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف .	م ^٢	305,000.00	8.35	2,546,750.00
19	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧ سم بعد الدمك باستخدام احجر صلبة ناتج تكسير الكسرات و البيتومين الصلب ٧٠/١٠ و ارة شربة التمر بالسيورس او ما يعادلها و اللغه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف. (المرش يشمل زيادة المادة المحجيرة والتي اقربها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م ^٢	5,500.0	153.80	845,900.00
20	بالتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ١ سم بعد الدمك باستخدام احجر صلبة ناتج تكسير الكسرات و البيتومين الصلب ١٠/٧٠ و ارة شربة التمر بالسيورس او ما يعادلها و اللغه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية التمرؤجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المعائيس المشرف (المرش يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقربها المناطق المشرفة)	م ^٢	185,000	138.30	25,585,500.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/ ابراهيم الخاوي

م/ رجب سمير

م/ محمود يوسف

مشروع طريق وادي النطرون / العامين بطول ١٢٥ كم من كم (٦٠.٠٠٠) - إلى كم (٧٠.٠٠٠)

- أبناء يدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة بعد التفاوض

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
21	بالمقر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تسير الكسمرات و البليت مين الصلب ١٠/٧٠ واردة شركة انصر بالسويس او ما يعادلها و الفقه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخروط و على الموال المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للتطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعقدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م ^٢	300,000	131.30	39,390,000.00
22	بالمقر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغير جلاس (توبجرسي) وجين بر كناع ١٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بحصى اسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٢ وباجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/اسم ^٢ واللثة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/اسم و السعر يشمل توريد و تثبيت الاسفلت (١٦٥١٠) م ^٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعقدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة)	م/ط	700.0	663.00	464,100.00
23	بالمقر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغير جلاس (توبجرسي) وجه واحد بر كناع ٨٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بحصى اسمنتي لا يقل عم ٣٥٠ كجم/م ^٢ وباجهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/اسم ^٢ واللثة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ١٠ سم باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/اسم ^٢ و السعر يشمل توريد و تثبيت الحاجز باجهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/اسم ^٢ و الاسفلت (١٦٥١٠) م ^٢ و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعقدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف . (السعر يشمل زيادة المادة المحجرة و التي اقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م/ط	1.0	478.00	478.00
24	بالمقر المسطح توريد السطح الخرساني الخارجي و الحواجز الخرسانية باستخدام مونة السليتيك الايبوزاند او ما يعادلها مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و اللثة تشمل توفير المعدات والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	1,911.3	50.00	95,562.75

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م/الرجب سمير

م/احمد زكي سيف

م/ابراهيم الخطاوي

مشروع طريق وادي النطرون / المعلمين بطول ١٢٥ كم من كم (١٠٠٠٠) - (١٠٠٠) كم (٧٠٠٠٠)

- إنشاء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم. في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة بعد التفاوض

البندر	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
	بالمنح المسطح اصعل توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسبك ١٨ سم بعد الرصف وتكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ١٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالآلاف بولي بروبيلين فليبر بسكل ١٠٠ جم / م ^٢ خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف عرضيه تصل ال ١٢ متر في المرة الواحدة ويتم عليه ذلك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر ويتم مدغرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة ويتم عملية تنطيط سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربة لتنطيط السطح على الوجه الاكمل مع مرعاة الحدود المسووحه المنصوص عليها في المواصفات الخرسانية باستخدام الرسائل الميكانيكية لقسمان التنطيط والبلاتين الخرسانية باستخدام الرسائل الميكانيكية لقسمان التنطيط ونحس ريش مادة المعالجة الكيميائية المطلوبة للمواصلات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخطط لمنع حدوث شروخ شعرية وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالفيشر الرطب لمدة لاقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف وحمل ايضا على البنت جميع اللواصل (التعمد- الاكمش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي ابع توريد وتركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عزلية -...) وعلى ان يكون حديد تسليح الانسح مدفون بعمق اينيوكسيه عزولة او ملبشها للبولي بقطر ٣٢ مم طول ٤٥ سم وتقسيط ٣٠ سم في اللواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم وتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية والروحات التصميميه تتم اعمال قواصل الاكمش العرضيه والطولية في المسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفاصل العرضي و ٤,٥ متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المالك بتقسيم بؤنية حصبية تقيد عكس ذلك يتم عمل اللواصل بين البلاطات باستخدام المنشل الميكانيكي للفاصل الابتدائي سمك ٣ سم و يعق ٩ سم و تقسمه القواصل بسك ٩ سم و عقق ٣ سم . و يتم ملئ القواصل بمادة حسو اللواصل (البلاك روك) ومادة مطاطيه مقاومة للزقود و الحرارة جيدة لجميع انواع اللواصل الطولية والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف	م ^٢	1.00	786.00	786.00
25-1	مسافة توريد سن ١ وسن ٢ من المحاجر ٢٠٠ كم - السور يشمل الازالة في قيمة الدالة المحجورة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفة.	م ^٢	1.00	43.00	43.00
26	بالمنح المكعب اصعل توريد وتشغيل سن مدرج ناتج تكسير الكسرات وذلك لتنشغيل مسر السيول او المياه الجوفيه وعمل لتوفير للمياه على الاجانب طبقا للرسومات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهو العمل .	م ^٢	1	290.00	290.00
27	بالمنح الطولي اصعل توريد وصب ودهان برتوره من الخرسانة العادية بابعاد ٣٠ x ٢٥ x ٢٠ سم معشورة بطريقة الاقارن الميكانيكي تتكون من ٣٠٠٨ سن تدويت لا يزيد اكر بعد الحبيبات عن ١,٥ سم + ٣٠٠٤ م ^٢ رمل + ٢٥٠ كجم اسمنت وتتم صب البرتوره على فريشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويورض ٢٠ سم طبقا للمخطوط والمناصب التصميمية وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والتي تملئ بالقيوم المضغوط سمك ١ سم والاسر يشمل التسوية لسفل البرتورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	1.0	130.00	130.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م.ارجب سنيور

م.احمد بوسف

م.احمد بوسف

مشروع طريق وادي النطرون / العاملين بطول ١٣٥ كم من كم (١٠٠٠٠٠) - الى كم (٧٠٠٠٠٠)

- أبناء بدوي للمقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقاسمة معدلة بعد التفاوض

البيد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفترة	المجموع
28	بالحد توريد وتركيب عواكس أرضية عتق قط من مادة الاكليكرك بخابور والمصنّف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس ١٠ x ١٠ سم الخابور طول ٥ سم وقطره عدد القاعدة ١٧ سم وقطره عند النهاية ١٥ سم وسطح العاكس مستوي يتحمل حمل رأسي ١ طن دون كسر او تغير في الشكل طبقا لاختبار القياسي وحمل انفي قصن للخابور لا يقل عن ٦٠٠ كجم مزود بشريحة عتسات بلورية ٣١ عدسة على شكل مستطيل ١٥ x ١٥ سم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تملكك بلارض لا تقل عن ٢٣ كجم /سم ² ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	1.0	30.00	30.00
29	بالحد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجر الخرساني طبقا للرسومات باستخدام مسدس الطائقات بعدد ٢ مسمار والبيد يشمل توريد العاكس بالورق المصنق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البينية وارتفاع العاكس من سطح الحاجر الخرساني طبقا للرسومات التوضيحية.	العدد	1.0	24.15	24.15
30	بالحد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة الجمالون و الكابولي طبقا لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر وتلقيها بصفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤلة عن سلامة العلامات ونقلها لا تقل عن تمام صلبة التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفترة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريد ما الي مخازن المنطقة .	العدد	1.0	5000.00	5,000.00
31	اعمال توريد قطاعات معدنية (I beam ١٠) واستخدامها ككاثم للعلامات المرورية الارضية وتركيبها بنظام النق الميكانيكي بالمصق الذي يرتبط بخفافة التربة والبيد يشمل أعمال الجانفة على الساخن طبقا للمواصفات بحيث ٨٠ ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيدبة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .	كجم	1.0	53.00	53.00
32	توريد وتركيب قطاعات أو الراج معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والراج الثقيرة والجوابر طبقا لابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفترة تشمل التوريد والتشغيل والاحكامات والتركيب واستخدام الجانفة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجانفة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد والاحكامات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقا لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	كجم	1.0	53.00	53.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

م. راجب سيد

م. احسان يوسف

م. ابل الهيم الخالوي

م. راجب سيد

مشروع طريق وادي النطرون / المعلمين بطول ١٢٥ كم من كم (١٦٠٠٠٠) - ١٦٠٠٠٠ (٧٠٠٠٠)

- أثناء بدوي المقاومات
بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقايضة مددلة بعد التفاوض

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	العملة	المجموع
33	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج ٩٠*٩٠ مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وساسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حاداي راس طلمبة بقطر ١٥ مم لتجو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لتجو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفترة لا تشمل القائم المعدي	العدد	1.0	1420.00	1,420.00
34	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وساسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حاداي راس طلمبة بقطر ١٥ مم لتجو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لتجو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفترة لا تشمل القائم المعدي	العدد	1.0	1575.00	1,575.00
35	بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١,٥ مم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وساسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حاداي راس طلمبة بقطر ١٥ مم لتجو عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لتجو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفترة لا تشمل القائم المعدي	العدد	1.0	1575.00	1,575.00
36	بالمرح المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيو تكتيل التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم /م ^٢		1.000	24.00	24.00
	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم /م ^٢		1.0	33.00	33.00
	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم /م ^٢		1.0	42.00	42.00
37	الممر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسبيح الصناعي جيو جريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	٢م			
	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		1.0	35.00	35.00
	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		1.0	37.00	37.00
38	بالمرح المسطح اعمل تنطيد الطريق بطبقات الترددية البيشاء على الساخن (Extruder) بسمك ٢,٥ سم وذلك تنطيد الطرق على ان يكون عرض الخد المستقر ١٠ سم والمحدد بسمك ٢,٥ سم ويكون (١م بين دمن) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 ان يكون نسبة اعسب التثبيت ٢٠ % وبدرء الرجاج الداخلية ٢٠ % والنسبة الخارجية ١٠ % والسمدة الرباطة ٢٠ % والمواد الملائمة النسبة المتبقية على ان تكون الخلطة الجاهية مستمرة طبقا للشروط للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	٢م	1.0	175.00	175.00

مهندس الهيئة

الاستشاري

مدير المشروع

مارجب سمير

م.احمد كوتوب سيف

م. ابراهيم الخفافي

مشروع طريق وادي النظرون / الطعين بطول ١٢٥ كم من كم (١٠.٠٠٠) الى كم (١٠٠.٠٠٠) - ابناء ندوي المقاولات

بطول ١٠ كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقايسة معدلة بعد الانتقارض

البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
39	بالمتر المسطح قوريد ودملن طبقة عازلة للطبقة من البيتومين والدهان وجهين على الجرد والسمر ويشمل كل ما يلزم لنهـو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والسومات وتعليمات ومواصفات والمهندسين المشرف وعلى الشركة المنفذة اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملا والقياس الهندسي وطبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندسين المشرف	٢م	1.00	51.00	51.00
40	بالمتر تربيد وتركيب ورص حديد (٢٧/٥٢) لزوم جميع التفاصيل الانشائية (لغير اعمال الكباري) والسمر يشمل التقطيع طبقا للسومات و عمل الوصلات التي لم ترد بالسومات والسمر يشمل الاكتيرت وكل المعدات اللازمة لفلل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسمر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف	بالمتر	1.00	23500.00	23,500.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) للكارثة في حالة قيام الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق بتخصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للقائمة الموحدة	٢م	350,000.0	13.00	4,550,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	200,000.0	25.00	5,000,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	5,500.0	3.00	16,500.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	185,000.0	3.00	555,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	300,000.0	3.00	900,000.00
	تخصيل الكارثة والموازين طبقا للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاصول الطرق لاصول الرصف الاسفلتي للرابطة	٢م	1.0	10.00	10.00
	الاجمالي				214,456,000.00

مهندس البيئة

م/ ابراهيم الخاقاني

الاستشاري

م/ ارجيت سمير

مدير المشروع

م/ المحمود يوسف

مدير عام المشروع عات

م/ امجد حسني قياض

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه" ١٧٠٠١٢٠١٢