

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثاني (الفيوم / بني سويف - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا قوص) مرحلة الجسور والتأسيس والأساس لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٧،١٤٠ الى الكم ٦٠٩،٠٢٠ بطول ١،٨٨ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٩

تنفيذ شركة: - الشركة المساهمة المصرية للمقاولات (العبد)

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

• توريد عدد (٣٠) كرتونة ورق A4 طبقا لقائمة المواصفات التي توافق عليها الهيئة على أن يتم فحصها و

اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على أن يتم تسليمها للمخازن

لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة .

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٢٤ / ٣ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس  
عماد حسين



٢٠٢٤  
٣  
٢٤

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات  
السيد المهندس/ مدير عام المركبات

تحية طيبة وبعد ....

بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع ( وادي النطرون) لتنفيذ أعمال الحفر وإزالة الأشجار في المسافة من الكم ٣٢٢,١٠٠ الى الكم ٣٢٣,٤٥٠ بطول ١,٣٥ كم وتنفيذ أعمال الردم في المسافة من الكم ٣٢٢,١٠٠ إلى الكم ٣٢٢,٤٨٠ بطول ٠,٣٨٠ كم بالامر المباشر.	ابجيت ستون للتحسين والتوريدات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٢٥)
٢	اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (العلمين / فوكة ) المسافة من كم ٤٤٣,٦٠٠ الى الكم ٤٤٤,٦٠٠ بطول ١ كم استكمال اتجاه مطروح.	ابجيت ستون للتحسين والتوريدات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٧٢)
٣	تنفيذ أعمال تطوير وازواج طريق وصلة طهطا تربط المنطقة الصناعية بالطريق الصحراوي الغربي سوهاج - أمبووط بطول ٢٠ كم بالامر المباشر	شركة التقوى للمقاولات والتجارة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٢)
٤	اسناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطر الكهربائي السريع للخط الثاني (الغيوم / بنى سويف / ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) مرحلة الجسور والتأسيس والأساس لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٧,١٤٠ الى الكم ٦٠٩,٠٢٠ بطول ١,٨٨ كم بالامر المباشر.	الشركة المساهمة المصرية للمقاولات (العبد)	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٩)

يرجى العلم بالاحاطة بان العمليات عاليه لا يوجد بها سياره محملة.

برجاء التكرم بالإحاطة وأتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندس /  
"حسام بدر الدين"

تحريراً في ٢٠٢٤/٣/٢٨



## تفيد الإدارة العامة للمعلومات باستلام الاصناف التالية من

الشركة :	" الشركة المساهمة المصرية للمقاولات ( العبد ) "
رقم العقد :	( ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ١١٩٩ )
العملية :	استناد اعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الثانى ( الفيوم - بنى سويف - أبو سمبل ) القطاع الرابع ( جرجا - قوص ) مرحلة الجسور والتاسيس والاساس لتنفيذ المسافة من الكم ٦٠٧,١٤٠ الى الكم ٦٠٩,٠٢٠ بطول ١,٨٨ كم .
المحمولات :	- عدد ( ٣٠ ) كرتونة ورق A4 .

- تحرير في ٢٨/٣/٢٠٢٤

ملاحظات:

التوقيع ( ١٦ عم )  
مهندس / محمد صابر الباجوري  
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



و.و.

١٤  
١٤

