



الهيئة العامة
للطرق والكباري

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع الفطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقاييس المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)
1	مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد"	554+000	554+150

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وذلك طبقا لأوامر الأسناد الصادرة للشركة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٤
٢١/٢٥
"هاني محمد محمود طه"



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (فوكة - مطروح)
المقاسة المعدلة لبنود الأعمال بعد التفاوض بتاريخ (18/12/2023) للقطاع السابع (فوكة - مطروح) - مكتب بنين
مرحلة تكوين الجسور ومرحلة التأسيس ومرحلة خرسانات حماية الميول
للقطاع من المحطة 554+000 إلى 554+150

رقم البند	بيان الأصناف	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
3-1	بالمقر المكعب أصل توريد والتحويل التربة صالحة للردم و معالجة المواصلات والتحويل باستخدام آلات التربة بعمق لا يزيد عن 50 سم حتى عمق 20 متر و بعمق لا يزيد عن 20 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتكوين الجسر والاكشاف (إمالة لاجل كلفورنيا لا تقل عن 15%) و ردها بالعمق الاصطناعي للوصول إلى إمالة الرطوبة المطلوبة و المكعب الجيد بالمراسات للوصول إلى العمق كافا (95%) من الكثافة الجافة القصوى و يتم تنفيذ طبقا لمتطلبات التصميمية و التقاضات الخاصة بالموثوقة و الرسومات التصميمية المتبعة و البند يجمع مشتلاته طبقا لاصول الصيانة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات الهندس المشرفة بقي حدة طبق جهاز الإتراف زيادة نسبة المكعب عن 86% بحسب زيادة 1 حدة على زيادة نسبة المكعب لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بزيادة بالسعر يشمل قيمة المادة المخزونة	م3	30,280.74	101.40	3,070,467
	علوة مسافة النقل 333 كم	م3	30,280.74	486.50	15,034,387
	علوة تحميل رسوم الكارثة و الموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	30,280.74	13.00	393,650
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمقر المكعب أصل توريد و فرش طبقة تسليح (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المقطرة لاجل تكوين الكسارات و المعالجة للمواصلات و اعصي حجم للبعيدات ما بين 1.5م إلى 40م و لا تزيد نسبة المار من مختل 200 عن 12% و التخرج الفراغ بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 25% و لا تزيد نسبة المكعب الجيد لوزن الجسور عن 30% و لا يزيد الانكماش عن 15% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التربة الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد التماسك عن 25 سم و ردها بالعمق الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و المكعب الجيد للمراسات للوصول إلى العمق كافا الجافة القصوى (لا تقل عن 85%) من الكثافة الصلبة و قيمة تتصل اجراء التجارب التصميمية و المتابعة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة و الرسومات التصميمية المتبعة و البند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات الهندس المشرفة بمسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان	م3	1,205.58	146.4	176,496,912
	قيمة المادة المخزونة بمشتلاتها	م3	1,205.58	161	194,096.38
	علوة مسافة النقل 110 كم	م3	1,205.58	117	141,052.86
	علوة تحميل رسوم الكارثة و الموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	1,205.58	25	301,39.5
4-2	بالمقر المكعب أصل توريد و فرش طبقة تسليح من الاحجار الصلبة المقطرة لاجل تكوين الكسارات و المعالجة للمواصلات و اعصي حجم للبعيدات ما بين 1.5م إلى 40م و لا تزيد نسبة المار من مختل 200 عن 5% و التخرج الفراغ بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كلفورنيا عن 80% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجاباسكال و لا تزيد نسبة المكعب الجيد لوزن الجسور عن 30% و لا يزيد الانكماش عن 15% و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات التربة الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد التماسك عن 20 سم و ردها بالعمق الاصطناعي للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة و المكعب الجيد للمراسات للوصول إلى العمق كافا الجافة القصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة الصلبة و قيمة تتصل اجراء التجارب التصميمية و المتابعة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصيانة و الرسومات التصميمية المتبعة و البند يجمع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات الهندس المشرفة بمسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بزيادة او نقصان	م3	876.25	151.30	132,879
	قيمة المادة المخزونة بمشتلاتها	م3	876.25	175.00	153,894
	علوة مسافة النقل 240 كم	م3	876.25	286.00	251,180
	علوة تحميل رسوم الكارثة و الموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م3	876.25	25.00	21,956
	الإجمالي				19,600,000

(تسعة عشر مليوناً وثمانمائة ألف جنيهها لا غير)

مدير عام المشروع
م / محمد حسني لياض

مدير المشروع
م / محمد حسني لياض

بمكتب

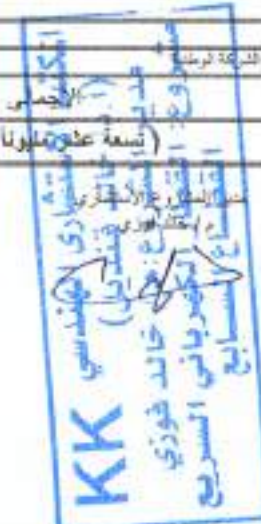
رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الهندسة - مرسى مطروح

مهندس /

هاني محمد محمود طه





الهيئة العامة
للطرق والكباري

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (1-3) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

مقدار العمل السابق : 0.0 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
30280.74	201.87	150	554+150	554+000	القطاع الأول
30280.74	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
30280.74	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة للطرق

والكباري

م / إبراهيم العناني

مهندس الاستشاري

مكتب د/خالد قنديل

م / خالد فوزي

الهندسة

مهندس الاستشاري (xyz)

م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / باسم مجدي

باسم مجدي

قائمة كميات بالمستخلص جاري (1)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند وبيانه : (1-3) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة

الكارثات والموازن

تنفيذ: مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

مقدار العمل السابق : 0 م 3

الكمية	بيان بالكميات
30,280.74	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
30,280.74	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
30,280.74	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الخبازي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي

الخبازي

محمد خليل

باسم مجدي

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-3) علاوة مسافة النقل 333 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب بنيان " بسام محمد فهمي أحمد

3م

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
30,280.74	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
30,280.74	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
30,280.74	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي
باسم مجدي

الهندسة

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

مقدار العمل السابق : 0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
826	5.51	150	554+150	554+000	القطاع الأول
826.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
826.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل
محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي
باسم مجدي

المدير العام

قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة التأسيس

لكارتات والموازن

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

م3

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
826.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (م3)
826.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
826.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري
(xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي
باسم مجدي

الهدوي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (1-4) علاوة مسافة النقل 110 كم لأعمال طبقات التأسيس

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
826.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
826.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
826.00	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ابن ميم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

الحناوي

مهندس الاستشاري
(xyz)

م / محمد خليل
خمس

مهندس الشركة
م / بسام مجدي

باسم مير

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) اعمال توريد وفرش طبقة اساس (SUBBALLAST) من الأحجار الصلبة المتدرجة والمطابقة للمواصفات

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

مقدار العمل السابق :

0.00 3م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
598.80	3.99	150	554+150	554+000	القطاع الأول
598.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
598.80	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم حناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

الهندس

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي
باسم مجدي



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة(36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق
لاعمال طبقة الأساس (SUBBALLAST)

لكارتات والموازن

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
598.80	الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)
598.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)
598.80	الاجمالي الكلي (م ³)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

المهندس

مهندس الإستشاري
(xyz)

م / محمد خليل
مهندس

مهندس الشركة
م / باسم مجدي

باسم



قائمة كميات بالمستخلص جارى (2)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع فوكة - مطروح)
في المسافة من الكم 554+000 الى الكم 554+150 بطول 0.15 كم
(المنطقة الخمسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (2-4) علاوة مسافة النقل 240 كم لأعمال طبقات الأساس (SUBBALLAST)

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : مكتب بنيان "بسام محمد فهمي أحمد

3م

0.00

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات (3م)	598.80
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (3م)	598.80
الاجمالي الكلي (م ³)	598.80

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / ايمن الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

المهندس

مهندس الاستشاري
(xyz)

م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / باسم مجدي

إ. أحمد ممدوح