



مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم



حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
٣	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم باستخدام الفيبر جلاس طبقا للرسومات على ان يكون وجه الخرسانة (fair face) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن 350 كجم / م ³ و بأجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² يتم التنفيذ على فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم اسفل الحاجز بأجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير (6Φ16) /م.ط ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م.ط	٢٣٩٦,٠١

توقيع مهندس المالك

توقيع مهندس الشركة

مشروع
استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين

حصار اعمال حاجز خرساني وجه واحد

حارة شمال				حارة يمين			
ملاحظات	الطول	station		ملاحظات	الطول	station	
		الى	من			الى	من
	385.75	10+990.00	10+604.25		315.75	10+920.00	10+604.25
Ramp 1 قبل U-SEC	168	+694.60	+526.60	Ramp 1 قبل U-SEC	206.7	+675.90	+469.20
Ramp 2	187.4	+187.40	+0.00	Ramp 2	238	+238.00	+0.00
U- SEC مقابل	458.5	+475.00	+16.50	مروحة طريق ديرب	70.6	+70.60	+0.00
مروحة طريق ديرب	67.2	+67.20	+0.00	مطلع اتجاه الزقازيق	247.55	+284.55	+37.00
	0			مروحة طريق المنصورة	112	+112.00	+0.00
	1266.85	الكل			1190.6	الكل	
	2457.45					الاجمالي	
	61.4					الفواصل	
	2396.01					الاجمالي العام	

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة





مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم



حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
٤	بالمتر المسطح تنفيذ طبقات شبك للحوائط الساتدة الخرسانية فى القطاع الطولى للحائط طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة للاستشارى والمعتمدة من الهيئة على ان يكون الشبك معتمد بشهادة المطابقة للكوود الاوربى BBA MARK CE والبند يشمل كافة اختبارات المصنع والموقع مع اعتماد العينات قبل التوريد والبند غير شامل الردم وكل مايلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2	
	ا- فى حالة استخدام شبك (RE510)	م2	٢٨٣٥,٣٩
	ب- فى حالة استخدام شبك (RE560)	م2	١٢١٥,١٧

توقيع مهندس المالك

توقيع مهندس الشركة

		حصار بند شبك جيو جريد										استكمال ازدواج طريق الرقازيق السنبلوين (المرحلة الثانية)					
ملاحظات	RE 510						RE 560					الطول الكلي	اجمالي طول overlap	عدد overlap	الطول	Station	
	جزئي	5	4	3	2	1	جزئي	4	3	2	1					الي	من
حوالط خارجية حارة يمين	1052.77	3.5	4.2	3.5	4.2	3.5	451.19			4.4	3.7	55.7	6.6	44	49.2	+191.00	+141.85
RAMP2	1782.61	3.5	4.2	3.5	4.2	3.5	763.98			4.4	3.7	94.3	11.3	75	83	+120.00	+37.00
	2835.39						1215.17					الإجمالي					

توقيع مهندس الهيئة



توقيع مهندس الشركة





مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم

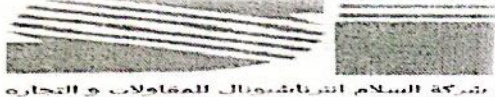


حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
٥	توريد وعمل حوائط من الخرسانة المسلحة fair face سمك 25 سم بنظام تسليح التربة و إجهاد 300 كجم/ سم2 والسعر يشمل حديد التسليح طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة من الهيئة ونهو العمل نهوا كاملا والبند يشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	م2	٤٨٧,٩٠

توقيع مهندس المالك

توقيع مهندس الشركة

		حصر اعمال حوائط الجيو جريد رامبات السنبلاوين				مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين		
ملاحظات	الجزئي	حطة ثانية		حطة اولي		الطول	station	
		مسطح	ارتفاع	مسطح	ارتفاع		الي	من
حوائط خارجية حارة يمين	189.5	81.34	1.66	108.13	2.2	49.15	+191.00	+141.85
RAMP2	298.4	115.79	1.40	182.6	2.2	83	+120.00	+37.00
	487.9	الاجمالي						

487.9	الاجمالي العام
-------	----------------

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة





مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم



حصر ختامي

البنود المستحدثة

اولا: اعمال الطرق

١٩٦٨,٠٢	2م	بالمتر المسطح توريد وصب خرسانه عاديه سمك 15 سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش + 250 كجم اسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالى من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و تسويه السطح اسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن 200 كجم /سم2 و تشطيب السسطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	٥
---------	----	---	---

توقيع مهندس المالك

توقيع مهندس الشركة

مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلادين		حصار اعمال الميول			Station	
ملاحظات	الجزئى 2م	نسبة الميل	مكعب القطاع م ³ / م	الطول م	الى	من
مقابل U-SEC	1251.05	3 - 1.4	0.955	196.50	+213.00	+16.50
RAMP-01	71.63	2 - 1	0.395	27.20	+792.50	+765.30
RAMP-02	45.34	1 - 1	45.34		+75.00	+51.00
	600.00	3 - 2	0.9	100.00	+175.00	+75.00
	1968.02	الاجمالى الجزئى 2م				

1968.02	الإجمالى العام
---------	----------------

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة



مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم

حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
البنود المستحدثة			
اولا: اعمال الطرق			
٦	بالمتر الطولي توريد وإنشاء حاجز خرساني من الخرسانة المسلحة بالفير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 100 سم طبقا للرسومات علي ان يكون وجه الخرسانه (FAIR FACE) بمحتوي اسمنتي لا يقل عن 250 كجم / م ³ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم اسفل الحاجز و الاجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الاشاير 10 اسياخ قطر 16 مم في المتر الطولي ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصنائه و الرسومات التفصيليه المعتمده و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٥٦٩,٧

توقيع مهندس الشركة

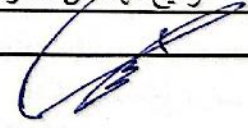
توقيع مهندس المالك

	حصار اعمال الحاجز الخرسانى (وجهين)	مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلالوين	
الطول	station		
	الى	من	
584.3	+621.00	+36.70	
584.3	الاجمالى		
14.6	الفواصل		
569.7	الاجمالى العام		

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة





مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم

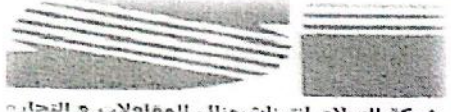


حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
البنود المستحدثة			
ثانيا : أعمال الكباري			
٢	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيوتومين على البارد بوجه تحضيرى ووجهان على البارد للاساسات وجميع الاجزاء المدفونة و السعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و ذلك طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا و القياس هندسى طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	م3	٨٥٨,٥٤

توقيع مهندس المالك

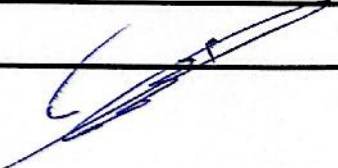
توقيع مهندس الشركة

 شركة السلام للتشييد والمقاولات والتجارة		حصر اعمال عزل من البيتومين على البارد حوائط				مشروع استكمال ازدواج طريق الرقازيق السنبلالوين		
ملاحظات	المسطح (م2)	حوائط		قواعد		الطول	station	
		مسطح	ارتفاع	مسطح	ارتفاع		الي	من
حوائط خارجية حارة يمين	327.34	189.72	3.86	137.62	2.80	49.15	+191.00	+141.85
RAMP2	531.20	298.80	3.60	232.40	2.80	83	+120.00	+37.00
858.54		الاجمالي العام						

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة





مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم



حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
--------------	--------------	--------	--------

البند المستحدثه

ثانيا : أعمال الكباري			
٣	بالمتر المسطح توريد و عمل دهانات اسمنتيه عازلة مكونة من خليط من (سافيتو+اديبوند+مادة مانعة للتفاذية) و البند يشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م3	٤٢٢٠,٢٢

توقيع مهندس المالك

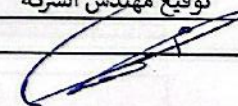
توقيع مهندس الشركة

مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلابين			حصار اعمال دهان سافيتو			نيوجرسي وجه واحد حارة شمال			نيوجرسي وجه واحد حارة يمين		
ملاحظات	الإجمالي 2م	المساحة المدهونة (2م / م.ط)	الطول	station		ملاحظات	الإجمالي 2م	المساحة المدهونة (2م / م.ط)	الطول	station	
				الى	من					الى	من
	388.836	1.008	385.75	10+990.00	10+604.25		318.276	1.008	315.75	10+920.00	10+604.25
Ramp 1 قبل U-SEC	169.344	1.008	168.00	+694.60	+526.60	Ramp 1 قبل U-SEC	208.3536	1.008	206.7	+675.90	+469.20
Ramp 2	188.8992	1.008	187.40	+187.40	+0.00	Ramp 2	239.904	1.008	238	+238.00	+0.00
U- SEC مقابل	462.168	1.008	458.50	+475.00	+16.50	مروحة طريق ديرب	71.1648	1.008	70.6	+70.60	+0.00
مروحة طريق ديرب	67.7376	1.008	67.20	+67.20	+0.00	مطلع اتجاه الزقازيق	249.5304	1.008	247.55	+284.55	+37.00
	0					مروحة طريق المنصورة	112.896	1.008	112	+112.00	+0.00
	1276.98			الكل			1200.125			الكل	
	2477.11									الاجمالي	
	62.92									الفواصل	
	2414.19									الاجمالي الكلي	

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة



مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم

حصص ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
البنود المستحدثة			
ثانيا : أعمال الكباري			
٤	بالمتر المكعب خرسانة عاديه للاساسات واسفل البلاطات الانتقالية بنسبة خلط 3م0.8 زلط + 3م0.4 رمل + 250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد 28 يوم عن 200 كجم /سم2 و لا يقل محتوى الأسمنت 250 كجم/م3 والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م3	١٤,٥٠

توقيع مهندس المالك

توقيع مهندس الشركة

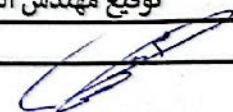
 شركة السلام للاستشارات الهندسية والمقاولات والتجارة		حصر اعمال خرسانة عادية اسفل حوائط الجيو جريد رامبات السنبلاوين		مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين		
ملاحظات	الجزئي	ارتفاع	عرض	الطول	station	
					الي	من
حوائط خارجية حارة يمين	5.4	0.1	1.1	49.15	+191.00	+141.85
RAMP2	9.1	0.1	1.1	83	+120.00	+37.00
	14.5	الاجمالي				

14.5	الاجمالي العام
------	----------------

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة





مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم



حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
البنود المستحدثة			
ثانياً : أعمال الكباري			
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانته حوائط سائده من الخرسانه العاديه مع تنفيذ وصلات تقاوم القص من حديد التسليح (SHEARCONNECTOR) علي ان تكون الخلط والدمك ميكانيكي علي الا تقل المقاومه المميزه للمكعب القياسي عن 250كجم /سم ² بعد 28 يوم من تاريخ الصب بالطبيعه و الا يقل محتوي الاسمنت عن 320كجم /م ³ أسمنت بورتلاندي عادي و الفئه تشمل تصميم الخلطه و عمل الشدات و الفرغ الخاصه للحصول علي سطح ظاهري امس و معالجة الخرسانه بعد الصب و كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	٨٠٨,١٧

توقيع مهندس المالك

توقيع مهندس الشركة

شركة السلام للإنشاء والتعمير - S.A. - S.P.A.			حصار اعمال حائط من الخرسانة العادية حاره يمين										ازدواج طريق الرقازيق السنبلوين المرحلة الثانية					
الجزئي	حطة ثالثة			حطة ثانية			حطة أولى			قاعدة			عادية			الطول	station	
	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض		الي	من
266.18	0.00			18.92	0.25	0.6	100.92	1	0.8	90.83	0.4	1.8	55.51	0.2	2.2	126.15	+160.00	+33.85
311.33	23.86	0.49	0.6	64.60	1	0.8	80.75	1	1	90.44	0.4	2.8	51.68	0.2	3.2	80.75	+750.20	+669.45
577.51	الإجمالي																	

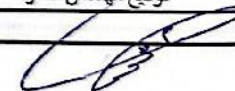
شركة السلام للإنشاء والتعمير - S.A. - S.P.A.			حصار اعمال حائط من الخرسانة العادية حاره شمال (Ramp 2)										ازدواج طريق الرقازيق السنبلوين المرحلة الثانية					
الجزئي	حطة ثالثة			حطة ثانية			حطة أولى			قاعدة			عادية			الطول	station	
	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض	حجم	ارتفاع	عرض		الي	من
153.04	10.64	0.44	0.6	32.00	1	0.8	40.00	1	1	44.80	0.4	2.8	25.60	0.2	3.2	40.00	+160.00	+120.00
77.63	0.00			16.47	0.88	0.6	24.96	1	0.8	22.46	0.4	1.8	13.73	0.2	2.2	31.20	+191.20	+160.00
230.67	الإجمالي																	

808.17	الإجمالي العام
--------	----------------

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة



مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم

حصر ختامى

البنود المستحدثة

ثانيا : أعمال الكبارى

٦	بالعدد توريد وتركيب بودكن بطول 130 سم لزوم ربط الشبك مع الحائط الخرساني وربط الشبك مع بعضه البعض والفنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وفقا للرسومات المرفقة على ان يتم اعتمادها قبل البدء فى التنفيذ من الهيئة .	عدد	٤٥٢
---	--	-----	-----

توقيع مهندس المالك

11/3

توقيع مهندس الشركة

		حصار اعمال توريد وتركيب بودكين				مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلادين			
ملاحظات	العدد الكلي	عدد الطبقات	عدد البودكين للطبقة الواحدة	الطول الكلي	اجمالي طول overlap	عدد overlap	الطول	Station	
								الي	من
حوائط خارجية حارة يمين	168	4.00	42.00	54.82	5.67	37.81	49.15	+191.0	+141.9
RAMP2	284	4.00	71.00	92.58	9.58	63.85	83.00	+120.0	+37.0
	452	الإجمالي العام							

مهندس الهيئة



مهندس الشركة





مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق / السنبلوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم



حصر ختامي

البنود المستحدثة

ثانيا : أعمال الكباري

٥٩,٥	3م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم اساسات الحوائط بنظام تسليح التربة بإجهد 300 كجم / سم2 والسعر يشمل حديد التسليح طبقا للرسومات والمواصفات المعتمدة من الهيئة ونهوا العمل نهوا كاملا والبند يشمل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	v
------	----	---	---

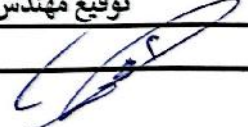
توقيع مهندس المالك

توقيع مهندس الشركة

 شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة		حصر اعمال خرسانة مسلحة قواعد حوائط الجيو جريد رامبات السنبلاوين		مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين		
ملاحظات	الجزئي	ارتفاع	عرض	الطول	station	
					من	الي
حوائط خارجية حارة يمين	22.1	0.5	0.9	49.15	+141.85	+191.00
RAMP2	37.4	0.5	0.9	83	+37.00	+120.00
	59.5	الاجمالي				

59.5	الاجمالي العام
------	----------------

توقيع مهندس المالك


توقيع مهندس الشركة


حصر ختامي

رقم بند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
------------	--------------	--------	--------

البند المستحدثة

ثانيا : أعمال الكباري

٨	بالمتر المكعب توريد سن دولوميتي مقاس (1- 2) لزوم طبقة الفلتر لتصريف الامطار (المرشح الزلطي) خلف الحوائط الساتدة الخرسانية بسمك 30 سم ويحيث يتم لف طبقة الفلتر داخل النسيج الصناعي على ان يتم التثبيت (stone bag مع stone bag الذي قبله عن طريق اشاير يتم تحديدها من قبل جهاز الاشراف وفقا للرسومات المرفقة على ان يتم اعتمادها قبل البدء في التنفيذ من الهينة والسعر لا يشمل النسيج الصناعي ويشمل اشاير الحديد على ان يتم التوريد من المحاجر المعتمدة وتنفيذ طبقة الفلتر طبقا للاعمال المتاحة والبند يشمل تشغيل طبقات السن باى طريق تتناسب ع طبيعة الموقع سواء باستخدام معدات خفيفة (دكك يدوي) او اى معدات ثقيلة واستخدام اى طريقة لمناولة الخامات داخل الموقع فى الاماكن الضيقة والفئة تشمل ايضا عمل مصاطب مؤقتة او استخدام سيور نافلة او غير ذلك من المعدات لتوصيل السن خلف الحائط ودفع جميع الكارتات اللازمة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف (مسافة نقل اعلى من 80 كم) .	3م	١١٨,٩٤
---	---	----	--------

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة



 شركة السلام الترابية للتجارة		حصر فلتر سن (2.1)			مشروع استكمال ازدواج طريق الرقازيق السنبلوين		
ملاحظات	الحجم (م3)	العرض	الارتفاع	عدد الطبقات	الطول	Station	
						من	الى
حوائط خارجية حارة يمين	44.2	0.3	3.0	6	49.15	+141.85	+191.00
RAMP2	74.7	0.3	3.0	6	83	+37.00	+120.00
118.94		الإجمالي العام					

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة





شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

مشروع استكمال ازدواج طريق الرقازيق / السنلاوين المرحلة الثانية من ديرب نجم حتى طريق المنصورة بطول 18 كم



الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

حصر ختامي

رقم البند	بيان الاعمال	الوحده	الكميه
البنود المستحدثة			
ثانيا : أعمال الكباري			
٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانته عاديه للارصفه و البلدورات و محتوي اسمنتي لا يقل عن 300 كجم /م3 و اجهاد لا يقل عن 250 كجم /سم 2 و التشطيب الجيد بالهليوكوبتر لسطح الخرسانه	3م	١١٥,٣٠

توقيع مهندس المالك

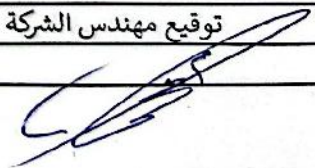
توقيع مهندس الشركة

		حصر اعمال بردورة			مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلوين	
ملاحظات	الحجم (م 3)	سمك	عرض	طول	station	
					الى	من
U-SEC بجوار	32.93	0.40	0.30	274.45	+330.85	+56.40
U-SEC بجوار	14.11	0.40	0.51	69.15	+400.00	+330.85
U-SEC بجوار	10.63	0.40	0.30	88.55	+488.55	+400.00
منتصف الطريق اسفل الكوبري	21.21	0.40	53.02		+676.00	+646.00
RAMP-02	16.18	0.40	0.83	48.74	+50.74	+2.00
RAMP-01	8.64	0.40	0.30	72.00	+843.70	+771.70
	11.61	0.40	0.15	193.49	تقاطع طريق المنصورة	
115.30		الإجمالي العام				

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة

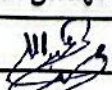


 شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة	حصر اعمال توريد وتركيب بلاعات صرف المطر مزودة بغطاء GRB (حارة يمين)	مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين
ملاحظات	عدد بلاعات صرف المطر	الموقع
	1	اسفل كوبري ميت غمر رامب الزقازيق
	1	قبل كوبري ميت غمر
	1	بعد النجار
	1	قبل كوبري الروك
	1	قبل نفق عزبة رمضان
	1	نزلة كوبري الهواير
	1	بعد نفق شنبارة
	1	بعد كوبري صفط
	1	بعد كوبري الرضوان
	1	قبل القنوات
	10.00	الإجمالي

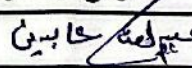
 شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة	حصر اعمال توريد وتركيب بلاعات صرف المطر مزودة بغطاء GRB (حارة شمال)	مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين
ملاحظات	عدد بلاعات صرف المطر	الموقع
	1	شرق الدلتا بعد كوبري التقاطع
	1	شرق الدلتا بجوار نفق القنوات
	1	شرق الدلتا قبل كوبري القنوات
	1	شرق الدلتا قبل كوبري القنوات
	1	طلعة كوبري اكوه السجد
	1	نفق أبو نجيدة
	1	طقيل كوبري الرضوان
	1	قبل نفق السطوحية
	1	بجوار نفق السطوحية
	1	نفق الجوهري
	1	قبل بربخ اكوه
	1	قبل الميسه
	1	قبل الشعلة
	1	بعد النجار
	1	بجوار نفق كم ٢٠٠٠
	1	قبل نفق كم ١٠٢٠٠
دائري السنبلاوين	1	بعد كوبري ميت غمر
	1	بعد كوبري ميت غمر
	1	نفق كم ٢٠٠٠
	1	قبل كوبري اجا
	20.00	الإجمالي

30.00	الإجمالي العام
-------	----------------

توقيع مهندس المالك



توقيع مهندس الشركة



 شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة	حصر اعمال توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٤ بوصة لزوم بلاغات صرف المطر <i>طول الحارة يمين</i> <i>بلاغات صرف المطر</i>	مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين
ملاحظات	الموقع	
	7	اسفل كوبري ميت غمر رامب الزقازيق
	1.7	قبل كوبري ميت غمر
	3.5	بعد النجار
	1.55	قبل كوبري الروك
	3.6	قبل نفق عزبة رمضان
	1.6	نزلة كوبري الهوابر
	4.8	بعد نفق شنبارة
	4	بعد كوبري صفيط
	1.3	بعد كوبري الرضوان
	5.1	قبل القنايات
	34.15	الإجمالي

 شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة	حصر اعمال توريد وتركيب مواسير PVC قطر ٤ بوصة لزوم بلاغات صرف المطر <i>طول الحارة شمال</i> <i>بلاغات صرف المطر</i>	مشروع استكمال ازدواج طريق الزقازيق السنبلاوين
ملاحظات	الموقع	
	1.32	شرق الدلتا بعد كوبري التقاطع
	1.8	شرق الدلتا بجوار نفق القنايات
	1.35	شرق الدلتا قبل كوبري القنايات
	1.4	شرق الدلتا قبل كوبري القنايات
	4.5	طلعة كوبري اكوه السجد
	4.15	نفق أبو نجيدة
	4.65	طقبل كوبري الرضوان
	4	قبل نفق السطوحية
	4.07	بجوار نفق السطوحية
	4.1	نفق الجوهري
	4.3	قبل بربخ اكوه
	1.5	قبل الميسه
	4.7	قبل الشعلة
	3.65	بعد النجار
	1.6	بجوار نفق كم ٢+٠٠٠
	1.55	قبل نفق كم ١+٢٠٠
	1.8	بعد كوبري ميت غمر
	1.8	بعد كوبري ميت غمر
	1.7	نفق كم ٢+٠٠٠
	2.75	كم ١+٥٠٠
	1.7	قبل كوبري اجا
دائري السنبلاوين	58.39	الإجمالي

92.54	الإجمالي العام
-------	----------------

توقيع مهندس المالك

[Signature]

توقيع مهندس الشركة

[Signature]



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

حصر
اعمال تكسير اسفلت وخرسانة لعمل
فتحات لزوم بلاعات صرف المطر
(حارة يمين)

مشروع
استكمال ازدواج طريق الزقازيق
السنبلاوين

الموقع	عدد بلاعات صرف المطر	ملاحظات
اسفل كوبري ميت غمر رامب الزقازيق	1	
قبل كوبري ميت غمر	1	
بعد النجار	1	
قبل كوبري الروك	1	
قبل نفق عزبة رمضان	1	
نزلة كوبري الهواير	1	
بعد نفق شنبارة	1	
بعد كوبري صفط	1	
بعد كوبري الرضوان	1	
قبل القنايات	1	
الإجمالي	10.00	



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

حصر
اعمال تكسير اسفلت وخرسانة لعمل
فتحات لزوم بلاعات صرف المطر
(حارة شمال)

مشروع
استكمال ازدواج طريق الزقازيق
السنبلاوين

الموقع	عدد بلاعات صرف المطر	ملاحظات
شرق الدلتا بعد كوبري التقاطع	1	
شرق الدلتا بجوار نفق القنايات	1	
شرق الدلتا قبل كوبري القنايات	1	
شرق الدلتا قبل كوبري القنايات	1	
طلعة كوبري اكوه السجد	1	
نفق أبو نجيدة	1	
طقبل كوبري الرضوان	1	
قبل نفق السطوحية	1	
بجوار نفق السطوحية	1	
نفق الجوهرى	1	
قبل بربخ اكوه	1	
قبل الميسه	1	
قبل الشعلة	1	
بعد النجار	1	
بجوار نفق كم ٢٠٠٠	1	
قبل نفق كم ١٢٠٠	1	
بعد كوبري ميت غمر	1	
بعد كوبري ميت غمر	1	
نفق كم ٢٠٠٠	1	
قبل كوبري اجا	1	
الإجمالي	2٥.00	

دائري السنبلاوين

الإجمالي العام	3٥.00
----------------	-------

توقيع مهندس المالك

١٥٠٠

توقيع مهندس الشركة

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلالوين المرحله الثانيه
حصص بند الحفر

تصير حفر النازله

من	الي	الطول	منسوب قبل الحفر	منسوب بعد الحفر	الارتفاع	عرض الحفر	المكعب	ملاحظات
37	120	83	18	17.1	0.9	1.1	82.17	حفر لزوم حائط الجيو جريد
37	120	83	18	17.7	0.3	3.2	79.68	حفر لزوم الجيو جريد
120	160	40	18	17.1	0.9	3.2	115.2	حفر قصبات
160	191	31	18	17.1	0.9	2.2	61.38	حفر قصبات

تصير حفر الطالع

من	الي	الطول	منسوب قبل الحفر	منسوب بعد الحفر	الارتفاع	عرض الحفر	المكعب	ملاحظات
33.85	160	126.15	18	17.1	0.9	2.2	249.78	حفر قصبات واصلة الي طريق ميت غمر
669.45	750.2	80.75	18	17.1	0.9	3.2	232.56	حفر قصبات الطالع
141.85	191	49.15	18	17.1	0.9	1.1	48.66	حفر لزوم حائط الجيو جريد
141.85	191	49.15	18	17.7	0.3	2.1	30.96	حفر لزوم الجيو جريد
الربط علي طريق السنبلالوين ميت غمر							746	
تحت الكوبري							1984.5	
من الطريق القاسمي القديم الي +٦٢٠							955.61	
أجمالي مكعب الحفر							4586.5	



عبدالمعطي حبيب

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلالوين المرحلة الثانيه		
حصر بند توريد و تشغيل اتربه		
النازله من طريق الزقازيق السنبلالوين		
من المحطه	الي المحطه	المكعب
0+000	0+190	5654.5
الطالع الي طريق الزقازيق السنبلالوين		
من المحطه	الي المحطه	المكعب
0+700	0+854	2612
الربط علي طريق السنبلالوين ميت غمر		
من المحطه	الي المحطه	المكعب
0+015	0+100	467
تحت الكوبري		
من المحطه	الي المحطه	المكعب
0+620	0+690	1068.5
الفرمه العلويه		
من المحطه	الي المحطه	المكعب
0+050	0+210	1330
الحاره السطحيه + التوسعه		
من المحطه	الي المحطه	المكعب
0+050	0+480	4924
اجمالي مكعب توريد و تشغيل اتربه		16056



عبد الفتاح عايد

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلالوين المرحلة الثانية

حصر بند توريد و فرش طبقة تشریب

الاتجاه الايسر			
المسطح	الطول	العرض	المحطة
51.80	5	10.36	0+050
95.75	10	9.58	0+060
96.49	10	9.65	0+070
96.50	10	9.65	0+080
95.96	10	9.60	0+090
95.21	10	9.52	0+100
95.11	10	9.51	0+110
95.01	10	9.50	0+120
94.99	10	9.50	0+130
95.07	10	9.51	0+140
95.18	10	9.52	0+150
95.34	10	9.53	0+160
95.21	10	9.52	0+170
95.27	10	9.53	0+180
95.18	10	9.52	0+190
95.43	10	9.54	0+200
95.86	10	9.59	0+210
95.12	10	9.51	0+220
96.10	10	9.61	0+230
95.80	10	9.58	0+240
96.21	10	9.62	0+250
95.74	10	9.57	0+260
95.64	10	9.56	0+270
95.70	10	9.57	0+280
95.38	10	9.54	0+290
95.58	10	9.56	0+300
95.79	10	9.58	0+310
95.64	10	9.56	0+320
95.34	10	9.53	0+330
95.44	10	9.54	0+340
95.63	10	9.56	0+350
95.59	10	9.56	0+360
95.36	10	9.54	0+370

الاتجاه الايمن			
المسطح	الطول	العرض	المحطة
4100	مسطح الربط علي طريق القاسمي السنبلالوين		
45.39	5	9.08	0+050
92.00	10	9.20	0+060
91.42	10	9.14	0+070
91.38	10	9.14	0+080
91.13	10	9.11	0+090
91.12	10	9.11	0+100
91.07	10	9.11	0+110
91.02	10	9.10	0+120
91.05	10	9.11	0+130
91.05	10	9.10	0+140
91.09	10	9.11	0+150
91.20	10	9.12	0+160
91.57	10	9.16	0+170
91.75	10	9.17	0+180
92.09	10	9.21	0+190
91.66	10	9.17	0+200
90.76	10	9.08	0+210
91.45	10	9.15	0+220
90.51	10	9.05	0+230
91.06	10	9.11	0+240
90.46	10	9.05	0+250
90.81	10	9.08	0+260
91.04	10	9.10	0+270
91.99	10	9.20	0+280
93.17	10	9.32	0+290
92.48	10	9.25	0+300
91.79	10	9.18	0+310
91.60	10	9.16	0+320
91.55	10	9.16	0+330
91.95	10	9.20	0+340
92.40	10	9.24	0+350
92.39	10	9.24	0+360

م. م. م. م.

ع. م. م. م.

النازله			
المسطح	الطول	العرض	المحطه
83.40	7.5	11.12	0+12.5
111.40	10	11.14	0+000
120.60	10	12.06	0+010
115.00	10	11.50	0+020
115.00	10	11.50	0+030
115.00	10	11.50	0+040
116.00	10	11.60	0+050
117.60	10	11.76	0+060
118.50	10	11.85	0+070
119.10	10	11.91	0+080
119.30	10	11.93	0+090
119.10	10	11.91	0+100
118.60	10	11.86	0+110
117.80	10	11.78	0+120
116.60	10	11.66	0+130
115.00	10	11.50	0+140
113.00	10	11.30	0+150
111.00	10	11.10	0+160
108.50	10	10.85	0+170
105.70	10	10.57	0+180
51.25	5	10.25	0+190
2327.45	الاجمالي		

الطالعه			
المسطح	الطول	العرض	المحطه
112.05	5	22.41	0+700
183.00	10	18.30	0+710
153.70	10	15.37	0+720
138.30	10	13.83	0+730
120.60	10	12.06	0+740
107.60	10	10.76	0+750
96.60	10	9.66	0+760
87.60	10	8.76	0+770
80.50	10	8.05	0+780
75.20	10	7.52	0+790
75.00	10	7.50	0+800
74.70	10	7.47	0+810
74.50	10	7.45	0+820
74.50	10	7.45	0+830
74.50	10	7.45	0+840
74.50	10	7.45	0+850
14.80	2	7.40	0+857
1617.65	الاجمالي		

الربط على طريق ميت غمر السنبلوين			
المسطح	الطول	العرض	المحطه
74.90	5	14.98	0+000
128.70	10	12.87	0+010
108.30	10	10.83	0+020
96.10	10	9.61	0+030
91.40	10	9.14	0+040
90.80	10	9.08	0+050
92.10	10	9.21	0+060
99.10	10	9.91	0+070
108.50	10	10.85	0+080
133.70	10	13.37	0+090
79.75	5	15.95	0+100
1103.35	الاجمالي		
23687.93	اجمالي حصر بند طبقه تشريب		

محمد

عبدالله

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلالوين المرحلة الثانية

حصر بند الطبقة الرابطه الاسفلتيه

الاتجاه الايسر				الاتجاه الايمن			
المسطح	الطول	العرض	المحطه	المسطح	الطول	العرض	المحطه
51.80	5	10.36	0+050	4100	مسطح الربط علي طريق القاسمي السنبلالوين		
95.75	10	9.58	0+060	45.39	5	9.08	0+050
96.49	10	9.65	0+070	92.00	10	9.20	0+060
96.50	10	9.65	0+080	91.42	10	9.14	0+070
95.96	10	9.60	0+090	91.38	10	9.14	0+080
95.21	10	9.52	0+100	91.13	10	9.11	0+090
95.11	10	9.51	0+110	91.12	10	9.11	0+100
95.01	10	9.50	0+120	91.07	10	9.11	0+110
94.99	10	9.50	0+130	91.02	10	9.10	0+120
95.07	10	9.51	0+140	91.05	10	9.11	0+130
95.18	10	9.52	0+150	91.05	10	9.10	0+140
95.34	10	9.53	0+160	91.09	10	9.11	0+150
95.21	10	9.52	0+170	91.20	10	9.12	0+160
95.27	10	9.53	0+180	91.57	10	9.16	0+170
95.18	10	9.52	0+190	91.75	10	9.17	0+180
95.43	10	9.54	0+200	92.09	10	9.21	0+190
95.86	10	9.59	0+210	91.66	10	9.17	0+200
95.12	10	9.51	0+220	90.76	10	9.08	0+210
96.10	10	9.61	0+230	91.45	10	9.15	0+220
95.80	10	9.58	0+240	90.51	10	9.05	0+230
96.21	10	9.62	0+250	91.06	10	9.11	0+240
95.74	10	9.57	0+260	90.46	10	9.05	0+250
95.64	10	9.56	0+270	90.81	10	9.08	0+260
95.70	10	9.57	0+280	91.04	10	9.10	0+270
95.38	10	9.54	0+290	91.99	10	9.20	0+280
95.58	10	9.56	0+300	93.17	10	9.32	0+290
95.79	10	9.58	0+310	92.48	10	9.25	0+300
95.64	10	9.56	0+320	91.79	10	9.18	0+310
95.34	10	9.53	0+330	91.60	10	9.16	0+320
95.44	10	9.54	0+340	91.55	10	9.16	0+330
95.63	10	9.56	0+350	91.95	10	9.20	0+340

عبدالله

عبدالله عابدين

95.59	10	9.56	0+360
95.36	10	9.54	0+370
95.22	10	9.52	0+380
95.24	10	9.52	0+390
95.22	10	9.52	0+400
94.76	10	9.48	0+410
95.40	10	9.54	0+420
96.12	10	9.61	0+430
96.69	10	9.67	0+440
96.94	10	9.69	0+450
96.99	10	9.70	0+460
96.70	10	9.67	0+470
96.51	10	9.65	0+480
96.68	10	9.67	0+490
101.76	10	10.18	0+500
118.39	10	11.84	0+510
135.02	10	13.50	0+520
160.36	10	16.04	0+530
204.86	10	20.49	0+540
104.88	10	10.49	0+550
106.65	10	10.66	0+560
109.49	10	10.95	0+570
114.88	10	11.49	0+580
120.27	10	12.03	0+590
125.54	10	12.55	0+600
130.71	10	13.07	0+610
135.88	10	13.59	0+620
149.76	10	14.98	0+630
84.18	5	16.84	0+640
2396.50	مسطح تحت الكوبري		
8560.99	اجمالي مسطح الاتجاه الایسر		

92.40	10	9.24	0+350
92.39	10	9.24	0+360
92.00	10	9.20	0+370
91.70	10	9.17	0+380
91.63	10	9.16	0+390
91.56	10	9.16	0+400
91.82	10	9.18	0+410
91.00	10	9.10	0+420
90.61	10	9.06	0+430
91.74	10	9.17	0+440
93.24	10	9.32	0+450
99.59	10	9.96	0+460
106.49	10	10.65	0+470
111.97	10	11.20	0+480
114.83	10	11.48	0+490
117.43	10	11.74	0+500
119.41	10	11.94	0+510
121.39	10	12.14	0+520
123.17	10	12.32	0+530
124.23	10	12.42	0+540
125.15	10	12.51	0+550
125.79	10	12.58	0+560
126.88	10	12.69	0+570
128.50	10	12.85	0+580
130.12	10	13.01	0+590
131.73	10	13.17	0+600
133.35	10	13.34	0+610
134.97	10	13.50	0+620
132.29	10	13.23	0+630
64.56	5	12.91	0+640
10078.49	اجمالي مسطح الاتجاه الایمن		

3/11/14

عبدالله بن عبدالمطلب

النازله			
المسطح	الطول	العرض	المحطه
83.40	7.5	11.12	0+12.5
111.40	10	11.14	0+000
120.60	10	12.06	0+010
115.00	10	11.50	0+020
115.00	10	11.50	0+030
115.00	10	11.50	0+040
116.00	10	11.60	0+050
117.60	10	11.76	0+060
118.50	10	11.85	0+070
119.10	10	11.91	0+080
119.30	10	11.93	0+090
119.10	10	11.91	0+100
118.60	10	11.86	0+110
117.80	10	11.78	0+120
116.60	10	11.66	0+130
115.00	10	11.50	0+140
113.00	10	11.30	0+150
111.00	10	11.10	0+160
108.50	10	10.85	0+170
105.70	10	10.57	0+180
51.25	5	10.25	0+190
2327.45	الاجمالي		

الطالعه			
المسطح	الطول	العرض	المحطه
112.05	5	22.41	0+700
183.00	10	18.30	0+710
153.70	10	15.37	0+720
138.30	10	13.83	0+730
120.60	10	12.06	0+740
107.60	10	10.76	0+750
96.60	10	9.66	0+760
87.60	10	8.76	0+770
80.50	10	8.05	0+780
75.20	10	7.52	0+790
75.00	10	7.50	0+800
74.70	10	7.47	0+810
74.50	10	7.45	0+820
74.50	10	7.45	0+830
74.50	10	7.45	0+840
74.50	10	7.45	0+850
14.80	2	7.40	0+857
1617.65	الاجمالي		

الربط علي طريق ميت غمر السنبلوين			
المسطح	الطول	العرض	المحطه
74.90	5	14.98	0+000
128.70	10	12.87	0+010
108.30	10	10.83	0+020
96.10	10	9.61	0+030
91.40	10	9.14	0+040
90.80	10	9.08	0+050
92.10	10	9.21	0+060
99.10	10	9.91	0+070
108.50	10	10.85	0+080
133.70	10	13.37	0+090
79.75	5	15.95	0+100
1103.35	الاجمالي		
23687.93	اجمال حصر بند توريد و فرش طبقه رابطته سمك ٦ سم		

حساب

عبد الله عابدين

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلادين مرحلة ثانية

حصر بند رش طبقة تشریب mco

كمية البند = ٢٣٦٨٧,٩٣

محمد بن عبد الله

عبد المصطفى بن عبد الله

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلاوين مرحلة ثانية

حصر بند توريد و فرش طبقه رابطه اسفلتيه

كمية البند = ٢٣٦٨٧,٩٣



عبدالمعطي حايبي

مشروع استكمال طريق الزقازيق المنبلاوين مرحلة ثانية
حصر بند توريد و تشكيل طبقة اساس

المحطة	العرض	الطول	السمك	المكعب
الصنبة				
0+050	30.31	5	0.5	919.35
0+060	28.1	10	0.5	75.775
0+070	22.22	10	0.5	140.5
0+080	22.17	10	0.5	111.1
0+090	22.15	10	0.5	110.85
0+100	22.11	10	0.5	110.75
0+110	22.1	10	0.5	110.55
0+120	22.1	10	0.5	110.5
0+130	22.08	10	0.5	110.4
0+140	22.07	10	0.5	110.35
0+150	22.06	10	0.5	110.3
0+160	22.06	10	0.5	110.3
0+170	22.1	10	0.5	110.5
0+180	22.1	10	0.5	110.5
0+190	22.1	10	0.5	110.5
0+200	22.1	10	0.5	110.5
0+210	22.16	5	0.5	55.4
من ٢١٠ حتى ٢٢٠				
الاجمالي				
				2934.65
				5673.275

المحطة	العرض	الطول	السمك	المكعب
النازلة				
0+000	11.74	5	0.5	29.35
0+010	12.58	10	0.5	62.9
0+020	12.55	10	0.5	62.75
0+030	12.8	10	0.5	64
0+040	12.5	10	0.5	62.5
0+050	12.6	10	0.5	63
0+060	13.51	10	0.5	67.55
0+070	13.63	10	0.5	68.15
0+080	13.7	10	0.5	68.5
0+090	13.73	10	0.5	68.65
0+100	13.73	10	0.5	68.65
0+110	13.7	10	0.5	68.5
0+120	13.03	10	0.5	65.15
0+130	12.91	10	0.5	64.55
0+140	12.75	10	0.5	63.75
0+150	13.17	10	0.5	65.85
0+160	12.35	10	0.5	61.75
0+170	12.1	10	0.5	60.5
0+180	11.82	10	0.5	59.1
0+190	11.5	5	0.5	28.75
الاجمالي				
				1223.9

المحطة	العرض	الطول	السمك	المكعب
الطالعة				
0+700	22.41	5	0.5	1586.2
0+710	18.3	10	0.5	56.025
0+720	15.37	10	0.5	91.5
0+730	13.83	10	0.5	76.85
0+740	12.46	10	0.5	69.15
0+750	11.16	10	0.5	62.3
0+760	10.06	10	0.5	55.8
0+770	9.16	10	0.5	50.3
0+780	8.45	10	0.5	45.8
0+790	8.42	10	0.5	42.25
0+800	8.4	10	0.5	42.1
0+810	8.37	10	0.5	42
0+820	8.35	10	0.5	41.85
0+830	8.35	10	0.5	41.75
0+840	8.35	10	0.5	41.75
0+850	8.35	10	0.5	41.75
0+857	8.3	2	0.5	8.3
الاجمالي				
				2437.425

المحطة	العرض	الطول	السمك	المسطح
الربط على طريق ميت غمر المنبلاوين				
0+000	14.98	5	0.4	29.96
0+010	12.87	10	0.4	51.48
0+020	10.83	10	0.4	43.32
0+030	9.61	10	0.4	38.44
0+040	9.14	10	0.4	36.56
0+050	9.08	10	0.4	36.32
0+060	9.21	10	0.4	36.84
0+070	9.91	10	0.4	39.64
0+080	10.85	10	0.4	43.40
0+090	13.37	10	0.4	53.48
0+100	15.95	6	0.4	31.90
الاجمالي				
				441.34
				9776.94
اجمالي مكعب الاساس				

محمد علي

عبدالمجيد حبيب

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلاوين مرحلة ثانية

حصر بند توريد و فرش طبقه سطحه من الاسفلت

كمية البند = ٣٧٣٥٢٥,٥٤



عبدالله حبيب

حصر بند توريد و فرش طبقه سطحه			مسروح المتلاوين المرحلة الثانيه من ديرب حتى طريق المنصوره	
الاتجاه الايمن			station	
المسطح	الطول	العرض	من	الى
5301.92	12.745	416	0+920	0+504
3814.5	12.715	300	1+220.00	0+920
2763.2	12.56	220	1+440.00	1+220.00
6033.6	12.57	480	1+920.00	1+440.00
3164.07	12.81	247	2+167.00	1+920.00
1825.95	12.95	141	2+308.00	2+167.00
9600.18	13.115	732	3+040.00	2+308.00
1594.475	13.865	115	3+155.00	3+040.00
5768.608	12.695	454.4	3+609.40	3+155.00
3193.47	12.95	246.6	3+856.00	3+609.40
703.08	13.02	54	3+910.00	3+856.00
2262.6	12.57	180	4+090.00	3+910.00
3632.25	12.525	290	4+380.00	4+090.00
2406.6	13.37	180	4+560.00	4+380.00
1759.08	12.84	137	4+697.00	4+560.00
3286.71	12.95	253.8	4+950.80	4+697.00
3639.4093	13.03	279.31	5+230.11	4+950.80
1254.7255	12.95	96.89	5+327.00	5+230.11
5038.26	12.82	393	5+720.00	5+327.00
3551.8791	12.885	275.66	5+995.66	5+720.00
2651.383	12.95	204.74	6+200.40	5+995.66
4208.992	12.77	329.6	6+530.00	6+200.40
2136.05	12.565	170	6+700.00	6+530.00
1680.259	12.985	129.4	6+829.40	6+700.00
2999.22	12.95	231.6	7+061.00	6+829.40
13968	12.8	1091.25	8+152.25	7+061.00
2353.71	13.4	175.65	8+327.90	8+152.25
1522.3	13	117.1	8+445.00	8+327.90
2575.825	12.565	205	8+650.00	8+445.00
2406.35	12.665	190	8+840.00	8+650.00
2198.875	12.565	175	9+015.00	8+840.00
7294.547	12.695	574.6	9+589.60	9+015.00
1190.105	12.95	91.9	9+681.50	9+589.60
1169.97	13.22	88.5	9+770.00	9+681.50
7270.3	12.535	580	10+350.00	9+770.00
617.155	12.595	49	10+399.00	10+350.00
97.736	12.86	7.6	10+406.60	10+399.00
2472.3355	12.17	203.15	10+609.75	10+406.60
4948.37	12.68	390.25	11+000.00	10+609.75
4298.52	12.68	339	11+339.00	11+000.00
727.79	12.95	56.2	11+395.20	11+339.00
6664.96	12.7	524.8	11+920.00	11+395.20
6463.032	12.72	508.1	12+428.10	11+920.00
1818.18	12.95	140.4	12+568.50	12+428.10
7485.4325	12.655	591.5	13+160.00	12+568.50
1388.75	12.625	110	13+270.00	13+160.00
376.35	12.545	30	13+300.00	13+270.00
652.34	12.545	62	13+352.00	13+300.00
857.82	12.615	68	13+420.00	13+352.00
1390.158	13.09	106.2	13+526.20	13+420.00
567.21	12.95	43.8	13+570.00	13+526.20
1179.4275	15.57	75.75	13+645.75	13+570.00
4208.1025	12.95	324.95	13+970.70	13+645.75
945.75	6.5	145.5	RAMP 4	
1427.46	7.4	192.9	RAMP 3	
2513.87	اسفل الشيخ عبده			
177321.2019	اجمالي الاتجاه الايمن			

م. احمد عبد الحليم

م. احمد عبد الحليم

حصر بند توريد و فرش طبقه سطحيه			مشروع استكمال ازدواج طريق الزقاريق/ المنبلاوين المرحلة الثانيه من ديرب حتى طريق المنصوره	
الاتجاه الأيسر			station	
المسطح	الطول	العرض	من	الي
5352.9	12.745	420	0+920	0+500
3814.5	12.715	300	1+220.00	0+920
2763.2	12.56	220	1+440.00	1+220.00
6033.6	12.57	480	1+920.00	1+440.00
3164.07	12.81	247	2+167.00	1+920.00
1825.95	12.95	141	2+308.00	2+167.00
9600.18	13.115	732	3+040.00	2+308.00
1594.475	13.865	115	3+155.00	3+040.00
5768.608	12.695	454.4	3+609.40	3+155.00
3193.47	12.95	246.6	3+856.00	3+609.40
703.08	13.02	54	3+910.00	3+856.00
2262.6	12.57	180	4+090.00	3+910.00
3632.25	12.525	290	4+380.00	4+090.00
2406.6	13.37	180	4+560.00	4+380.00
1759.08	12.84	137	4+697.00	4+560.00
3286.71	12.95	253.8	4+950.80	4+697.00
3639.4093	13.03	279.31	5+230.11	4+950.80
1254.7255	12.95	96.89	5+327.00	5+230.11
5038.26	12.82	393	5+720.00	5+327.00
3551.8791	12.885	275.66	5+995.66	5+720.00
2651.383	12.95	204.74	6+200.40	5+995.66
4208.992	12.77	329.6	6+530.00	6+200.40
2136.05	12.565	170	6+700.00	6+530.00
1680.259	12.985	129.4	6+829.40	6+700.00
2999.22	12.95	231.6	7+061.00	6+829.40
13968	12.8	1091.25	8+152.25	7+061.00
2353.71	13.4	175.65	8+327.90	8+152.25
1522.3	13	117.1	8+445.00	8+327.90
2575.825	12.565	205	8+650.00	8+445.00
2406.35	12.665	190	8+840.00	8+650.00
2198.875	12.565	175	9+015.00	8+840.00
7294.547	12.695	574.6	9+589.60	9+015.00
1190.105	12.95	91.9	9+681.50	9+589.60
1169.97	13.22	88.5	9+770.00	9+681.50
7270.3	12.535	580	10+350.00	9+770.00
617.155	12.595	49	10+399.00	10+350.00
2564.8275	12.17	210.75	10+609.75	10+399.00
4948.37	12.68	390.25	11+000.00	10+609.75
4298.62	12.68	339	11+339.00	11+000.00
727.79	12.95	56.2	11+395.20	11+339.00
6664.96	12.7	524.8	11+920.00	11+395.20
6463.032	12.72	508.1	12+428.10	11+920.00
1818.18	12.95	140.4	12+568.50	12+428.10
7485.4325	12.655	591.5	13+160.00	12+568.50
1388.75	12.625	110	13+270.00	13+160.00
376.35	12.545	30	13+300.00	13+270.00
652.34	12.545	52	13+352.00	13+300.00
857.82	12.615	68	13+420.00	13+352.00
1390.158	13.09	106.2	13+526.20	13+420.00
567.21	12.95	43.8	13+570.00	13+526.20
1396.629	15.67	89.7	13+659.70	13+570.00
4027.45	12.95	311	13+970.70	13+659.70
172516.4069	اجمالي الاتجاه الأيسر			
349837.6088	اجمالي الاتجاهين			

م. عبد الله

م. عبد الله

مشروع استكمال طريق القارظق المنيلون المرحلة الثانية
حصر بند توريد و فرش طبقة سطحية سمك 5سم

الاتجاه الأيسر				الاتجاه الأيمن			
المحطة	العرض	الطول	المسطح	المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+050	10.36	5	51.80	0+050	9.08	5	45.39
0+060	9.58	10	95.75	0+060	9.20	10	92.00
0+070	9.65	10	96.49	0+070	9.14	10	91.42
0+080	9.65	10	96.50	0+080	9.14	10	91.38
0+090	9.60	10	95.96	0+090	9.11	10	91.13
0+100	9.52	10	95.21	0+100	9.11	10	91.12
0+110	9.51	10	95.11	0+110	9.11	10	91.07
0+120	9.50	10	95.01	0+120	9.10	10	91.02
0+130	9.50	10	94.99	0+130	9.11	10	91.05
0+140	9.51	10	95.07	0+140	9.10	10	91.05
0+150	9.52	10	95.18	0+150	9.11	10	91.09
0+160	9.53	10	95.34	0+160	9.12	10	91.20
0+170	9.52	10	95.21	0+170	9.16	10	91.57
0+180	9.53	10	95.27	0+180	9.17	10	91.75
0+190	9.52	10	95.18	0+190	9.21	10	92.09
0+200	9.54	10	95.43	0+200	9.17	10	91.66
0+210	9.59	10	95.86	0+210	9.08	10	90.76
0+220	9.51	10	95.12	0+220	9.15	10	91.45
0+230	9.61	10	96.10	0+230	9.05	10	90.51
0+240	9.58	10	95.80	0+240	9.11	10	91.06
0+250	9.62	10	96.21	0+250	9.05	10	90.46
0+260	9.57	10	95.74	0+260	9.08	10	90.81
0+270	9.56	10	95.64	0+270	9.10	10	91.04
0+280	9.57	10	95.70	0+280	9.20	10	91.99
0+290	9.54	10	95.38	0+290	9.32	10	93.17
0+300	9.56	10	95.58	0+300	9.25	10	92.48
0+310	9.58	10	95.79	0+310	9.16	10	91.79
0+320	9.56	10	95.64	0+320	9.16	10	91.60
0+330	9.53	10	95.34	0+330	9.16	10	91.55
0+340	9.54	10	95.44	0+340	9.20	10	91.95
0+350	9.56	10	95.63	0+350	9.24	10	92.40
0+360	9.56	10	95.59	0+360	9.24	10	92.39
0+370	9.54	10	95.36	0+370	9.20	10	92.00
0+380	9.52	10	95.22	0+380	9.17	10	91.70
0+390	9.52	10	95.24	0+390	9.16	10	91.63
0+400	9.52	10	95.22	0+400	9.16	10	91.56
0+410	9.48	10	94.76	0+410	9.18	10	91.82
0+420	9.54	10	95.40	0+420	9.10	10	91.00
0+430	9.61	10	96.12	0+430	9.06	10	90.61
0+440	9.67	10	96.69	0+440	9.17	10	91.74
0+450	9.69	10	96.94	0+450	9.32	10	93.24
0+460	9.70	10	96.99	0+460	9.96	10	99.59
0+470	9.67	10	96.70	0+470	10.65	10	106.49
0+480	9.65	10	96.51	0+480	11.20	10	111.97
0+490	9.67	10	96.68	0+490	11.48	10	114.63
0+500	10.18	10	101.76	0+500	11.74	10	117.43
0+510	11.84	10	118.39	0+510	11.94	10	119.41
0+520	13.50	10	135.02	0+520	12.14	10	121.39
0+530	16.04	10	160.36	0+530	12.32	10	123.17
0+540	20.49	10	204.86	0+540	12.42	10	124.23
0+550	10.49	10	104.88	0+550	12.51	10	125.15
0+560	10.66	10	106.65	0+560	12.58	10	125.79
0+570	10.95	10	109.49	0+570	12.69	10	126.88
0+580	11.49	10	114.88	0+580	12.85	10	128.50
0+590	12.03	10	120.27	0+590	13.01	10	130.12
0+600	12.55	10	125.54	0+600	13.17	10	131.73
0+610	13.07	10	130.71	0+610	13.34	10	133.35
0+620	13.59	10	135.88	0+620	13.50	10	134.97
0+630	14.98	10	149.76	0+630	13.23	10	132.29
0+640	16.84	5	84.18	0+640	12.91	5	64.56
مسطح تحت الكوبري			2396.50	اجملي مسطح الاتجاه الأيمن			10078.43
اجملي مسطح الاتجاه الأيسر			8560.99				

التبالة			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+12.5	11.12	7.5	83.40
0+000	11.14	10	111.40
0+010	12.06	10	120.60
0+020	11.50	10	115.00
0+030	11.50	10	115.00
0+040	11.50	10	115.00
0+050	11.60	10	116.00
0+060	11.76	10	117.60
0+070	11.85	10	118.50
0+080	11.91	10	119.10
0+090	11.93	10	119.30
0+100	11.91	10	119.10
0+110	11.86	10	118.60
0+120	11.78	10	117.80
0+130	11.66	10	116.60
0+140	11.50	10	115.00
0+150	11.50	10	115.00
0+160	11.10	10	111.00
0+170	10.85	10	108.50
0+180	10.57	10	105.70
0+190	10.25	5	51.25
الاجملي			2327.45

التبالة			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+700	22.41	5	112.05
0+710	18.30	10	163.00
0+720	15.37	10	153.70
0+730	13.83	10	138.30
0+740	12.06	10	120.60
0+750	10.76	10	107.60
0+760	9.66	10	96.60
0+770	8.75	10	87.60
0+780	8.05	10	80.50
0+790	7.52	10	75.20
0+800	7.50	10	75.00
0+810	7.47	10	74.70
0+820	7.45	10	74.50
0+830	7.45	10	74.50
0+840	7.45	10	74.50
0+850	7.45	10	74.50
0+857	7.40	2	14.80
الاجملي			1617.65

الربط على طريق ميث غرب المنيلون			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+000	14.98	5	74.90
0+010	12.87	10	128.70
0+020	10.83	10	108.30
0+030	9.61	10	96.10
0+040	9.14	10	91.40
0+050	9.08	10	90.80
0+060	9.21	10	92.10
0+070	9.91	10	99.10
0+080	10.85	10	108.50
0+090	13.37	10	133.70
0+100	15.95	5	79.75
الاجملي			1103.35

349837.61	مسطح الداروق الرابسي
23687.93	مسطح الاستكمال
373525.54	اجملي حصر بند توريد و فرش طبقة سطحية

م/ ا/ عبد الله عبد الله

مشروع استكمال طريق الزقازيق السنبلالوين مرحله ثانيه

حصر بند رش طبقه لصق

كمية البند = ٤٦٨٥٢١,٦٥

م. ع. ح. ح. ح.

ع. ح. ح. ح. ح.

الاتجاه الأيمن			المرحلة الثانية من دبرب حتى طريق المنصورة	
المسطح	العرض	الطول	station	
			من	الي
2111.76	12.57	168	1+920.00	1+752.00
3164.07	12.81	247	2+167.00	1+920.00
6477.85	12.95	141	2+308.00	2+167.00
9600.18	13.115	732	3+040.00	2+308.00
1594.475	13.865	115	3+155.00	3+040.00
5768.608	12.695	454.4	3+609.40	3+155.00
9580.41	12.95	246.6	3+856.00	3+609.40
703.08	13.02	54	3+910.00	3+856.00
2262.6	12.57	180	4+090.00	3+910.00
3632.25	12.525	290	4+380.00	4+090.00
2406.6	13.37	180	4+560.00	4+380.00
1759.08	12.84	137	4+697.00	4+560.00
9860.13	12.95	253.8	4+950.80	4+697.00
3639.4093	13.03	279.31	5+230.11	4+950.80
3764.1765	12.95	96.89	5+327.00	5+230.11
5038.26	12.82	393	5+720.00	5+327.00
3551.8791	12.885	275.66	5+995.66	5+720.00
7954.149	12.95	204.74	6+200.40	5+995.66
4208.992	12.77	329.6	6+530.00	6+200.40
2136.05	12.565	170	6+700.00	6+530.00
1680.259	12.985	129.4	6+829.40	6+700.00
8997.66	12.95	231.6	7+061.00	6+829.40
13968	12.8	1091.25	8+152.25	7+061.00
7061.13	13.4	175.65	8+327.90	8+152.25
1522.3	13	117.1	8+445.00	8+327.90
2575.825	12.565	205	8+650.00	8+445.00
2406.35	12.665	190	8+840.00	8+650.00
2198.875	12.565	175	9+015.00	8+840.00
7294.547	12.695	574.6	9+589.60	9+015.00
3570.315	12.95	91.9	9+681.50	9+589.60
1169.97	13.22	88.5	9+770.00	9+681.50
7270.3	12.535	580	10+350.00	9+770.00
617.155	12.595	49	10+399.00	10+350.00
97.736	12.86	7.6	10+406.60	10+399.00
7417.0065	12.17	203.15	10+609.75	10+406.60
4948.37	12.68	390.25	11+000.00	10+609.75
4298.62	12.68	339	11+339.00	11+000.00
2183.37	12.95	56.2	11+395.20	11+339.00
6664.96	12.7	524.8	11+920.00	11+395.20
6463.032	12.72	508.1	12+428.10	11+920.00
6454.64	12.95	140.4	12+568.50	12+428.10
7485.4325	12.665	591.5	13+160.00	12+568.50
1388.75	12.625	110	13+270.00	13+160.00
376.35	12.645	30	13+300.00	13+270.00
652.34	12.545	52	13+352.00	13+300.00
857.82	12.615	68	13+420.00	13+352.00
1390.158	13.09	106.2	13+526.20	13+420.00
1701.63	12.95	43.8	13+570.00	13+526.20
3538.2825	15.67	75.75	13+645.75	13+570.00
12624.3075	12.95	324.95	13+970.70	13+645.75
945.75	6.6	145.5	RAMP 4	
1427.46	7.4	192.9	RAMP 3	
2513.87	اسفل الترخ عبده			
220976.3799	اجمالي الاتجاه الايمن			

محمد عبد الله

عبد الباقى عابدين

خسر بند توريد و فرش طبقة لصق RC			مشروع استكمال ازدواج طريق الزقاريق / المنبلاوين المرحلة الثانية من ديرب حتى طريق المنصورة	
الاتجاه الأيسر			station	
المسطح	العرض	الطول	من	الى
3494.46	12.57	278	1+920.00	1+752.00
3164.07	12.81	247	2+167.00	1+920.00
5477.85	12.95	141	2+308.00	2+167.00
9600.18	13.115	732	3+040.00	2+308.00
1594.475	13.865	115	3+155.00	3+040.00
5768.608	12.695	454.4	3+609.40	3+155.00
9580.41	12.95	246.6	3+856.00	3+609.40
703.08	13.02	54	3+910.00	3+856.00
2262.6	12.57	180	4+090.00	3+910.00
3632.25	12.525	290	4+380.00	4+090.00
2406.6	13.37	180	4+560.00	4+380.00
1759.08	12.84	137	4+697.00	4+560.00
9860.13	12.95	253.8	4+950.80	4+697.00
3639.4093	13.03	279.31	5+230.11	4+950.80
9860.13	12.95	96.89	5+327.00	5+230.11
5038.26	12.82	393	5+720.00	5+327.00
3551.8791	12.885	275.66	5+995.66	5+720.00
7954.149	12.95	204.74	6+200.40	5+995.66
4208.992	12.77	329.6	6+530.00	6+200.40
2136.05	12.565	170	6+700.00	6+530.00
1680.259	12.985	129.4	6+829.40	6+700.00
8997.66	12.95	231.6	7+061.00	6+829.40
13968	12.8	1091.25	8+152.25	7+061.00
7061.13	13.4	175.65	8+327.90	8+152.25
1522.3	13	117.1	8+445.00	8+327.90
2575.825	12.565	205	8+650.00	8+445.00
2406.35	12.665	190	8+840.00	8+650.00
2198.875	12.565	175	9+015.00	8+840.00
7294.547	12.695	574.6	9+589.60	9+015.00
3570.315	12.95	91.9	9+681.50	9+589.60
1169.97	13.22	88.5	9+770.00	9+681.50
7270.3	12.535	580	10+350.00	9+770.00
617.155	12.595	49	10+399.00	10+350.00
7694.4825	12.17	210.75	10+609.75	10+399.00
4948.37	12.68	390.25	11+000.00	10+609.75
4298.52	12.68	339	11+339.00	11+000.00
2183.37	12.95	56.2	11+395.20	11+339.00
6664.96	12.7	524.8	11+920.00	11+395.20
6463.032	12.72	508.1	12+428.10	11+920.00
5454.54	12.95	140.4	12+568.50	12+428.10
7485.4325	12.655	591.5	13+160.00	12+568.50
1388.75	12.625	110	13+270.00	13+160.00
376.35	12.545	30	13+300.00	13+270.00
652.34	12.545	52	13+352.00	13+300.00
857.82	12.615	68	13+420.00	13+352.00
1390.158	13.09	106.2	13+526.20	13+420.00
1701.63	12.95	43.8	13+570.00	13+526.20
4189.887	15.57	89.7	13+659.70	13+570.00
12082.35	12.95	311	13+970.70	13+659.70
223857.3404	اجمالي الاتجاه الأيسر			
444833.7203	اجمالي الاتجاهين			

محمد

عبد الله

مشروع استكمال طريق الزاويين المنبجولين المرحلة الثانية

حصر بلد نوردي و فرش طبقه تصقي

الاتجاه الأيسر			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+050	10.36	5	51.80
0+060	9.58	10	95.75
0+070	9.65	10	96.49
0+080	9.65	10	96.50
0+090	9.60	10	95.96
0+100	9.52	10	95.21
0+110	9.51	10	95.11
0+120	9.50	10	95.01
0+130	9.50	10	94.99
0+140	9.51	10	95.07
0+150	9.52	10	95.18
0+160	9.53	10	95.34
0+170	9.52	10	95.21
0+180	9.53	10	95.27
0+190	9.52	10	95.18
0+200	9.54	10	95.43
0+210	9.59	10	95.86
0+220	9.51	10	95.12
0+230	9.61	10	96.10
0+240	9.58	10	95.80
0+250	9.62	10	96.21
0+260	9.57	10	95.74
0+270	9.56	10	95.64
0+280	9.57	10	95.70
0+290	9.54	10	95.38
0+300	9.56	10	95.58
0+310	9.58	10	95.79
0+320	9.56	10	95.64
0+330	9.53	10	95.34
0+340	9.54	10	95.44
0+350	9.56	10	95.63
0+360	9.56	10	95.59
0+370	9.54	10	95.36
0+380	9.52	10	95.22
0+390	9.52	10	95.24
0+400	9.52	10	95.22
0+410	9.48	10	94.76
0+420	9.54	10	95.40
0+430	9.61	10	96.12
0+440	9.67	10	96.69
0+450	9.69	10	96.94
0+460	9.70	10	96.99
0+470	9.67	10	96.70
0+480	9.65	10	96.51
0+490	9.67	10	96.68
0+500	10.18	10	101.76
0+510	11.84	10	118.39
0+520	13.50	10	135.02
0+530	16.04	10	160.36
0+540	20.49	10	204.86
0+550	10.49	10	104.88
0+560	10.66	10	106.65
0+570	10.95	10	109.49
0+580	11.49	10	114.88
0+590	12.03	10	120.27
0+600	12.55	10	125.54
0+610	13.07	10	130.71
0+620	13.59	10	135.88
0+630	14.98	10	149.76
0+640	16.84	5	64.18
مسطح تحت الكوبري			
إجمالي مسطح الاتجاه الأيسر			
8560.99			

الاتجاه الأيمن			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+050	9.08	5	45.39
0+060	9.20	10	92.00
0+070	9.14	10	91.42
0+080	9.14	10	91.38
0+090	9.11	10	91.13
0+100	9.11	10	91.12
0+110	9.11	10	91.07
0+120	9.10	10	91.02
0+130	9.11	10	91.05
0+140	9.10	10	91.05
0+150	9.11	10	91.09
0+160	9.12	10	91.20
0+170	9.16	10	91.57
0+180	9.17	10	91.75
0+190	9.21	10	92.09
0+200	9.17	10	91.66
0+210	9.08	10	90.76
0+220	9.15	10	91.45
0+230	9.05	10	90.51
0+240	9.11	10	91.06
0+250	9.05	10	90.46
0+260	9.08	10	90.81
0+270	9.10	10	91.04
0+280	9.20	10	91.99
0+290	9.32	10	93.17
0+300	9.25	10	92.48
0+310	9.18	10	91.79
0+320	9.16	10	91.60
0+330	9.16	10	91.55
0+340	9.20	10	91.95
0+350	9.24	10	92.40
0+360	9.24	10	92.39
0+370	9.20	10	92.00
0+380	9.17	10	91.70
0+390	9.16	10	91.63
0+400	9.16	10	91.56
0+410	9.18	10	91.82
0+420	9.10	10	91.00
0+430	9.06	10	90.61
0+440	9.17	10	91.74
0+450	9.32	10	93.24
0+460	9.96	10	99.59
0+470	10.65	10	106.49
0+480	11.20	10	111.97
0+490	11.48	10	114.83
0+500	11.74	10	117.43
0+510	11.94	10	119.41
0+520	12.14	10	121.39
0+530	12.32	10	123.17
0+540	12.42	10	124.23
0+550	12.51	10	125.15
0+560	12.58	10	125.79
0+570	12.69	10	126.88
0+580	12.85	10	128.50
0+590	13.01	10	130.12
0+600	13.17	10	131.73
0+610	13.34	10	133.35
0+620	13.50	10	134.97
0+630	13.23	10	132.29
0+640	12.91	5	64.56
إجمالي مسطح الاتجاه الأيمن			
10078.49			

النزلة			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+12.5	11.12	7.5	83.40
0+000	11.14	10	111.40
0+010	12.06	10	120.60
0+020	11.50	10	115.00
0+030	11.50	10	115.00
0+040	11.50	10	115.00
0+050	11.60	10	116.00
0+060	11.76	10	117.60
0+070	11.85	10	118.50
0+080	11.91	10	119.10
0+090	11.93	10	119.30
0+100	11.91	10	119.10
0+110	11.86	10	118.60
0+120	11.78	10	117.80
0+130	11.68	10	116.60
0+140	11.50	10	115.00
0+150	11.30	10	113.00
0+160	11.10	10	111.00
0+170	10.85	10	108.50
0+180	10.57	10	105.70
0+190	10.25	5	51.25
الإجمالي			
2327.45			

الطائفة			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+700	22.41	5	112.05
0+710	18.30	10	183.00
0+720	15.37	10	153.70
0+730	13.83	10	138.30
0+740	12.06	10	120.60
0+750	10.76	10	107.60
0+760	9.66	10	96.60
0+770	8.76	10	87.60
0+780	8.05	10	80.50
0+790	7.52	10	75.20
0+800	7.50	10	75.00
0+810	7.47	10	74.70
0+820	7.45	10	74.50
0+830	7.45	10	74.50
0+840	7.45	10	74.50
0+850	7.45	10	74.50
0+857	7.40	2	14.80
الإجمالي			
1617.65			

الربط على طريق ميت غمر المنبجولين			
المحطة	العرض	الطول	المسطح
0+000	14.98	5	74.90
0+010	12.87	10	128.70
0+020	10.83	10	108.30
0+030	9.61	10	96.10
0+040	9.14	10	91.40
0+050	9.08	10	90.80
0+060	9.21	10	92.10
0+070	9.91	10	99.10
0+080	10.85	10	108.50
0+090	13.37	10	133.70
0+100	15.95	5	79.75
الإجمالي			
1103.35			

444833.72	مسطح الناري الرئيسي
23687.93	مسطح الاستكمال
468521.65	إجمالي حصر بلد نوردي و فرش طبقه سطحية

مصدق

عبد الصالح عابدين



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	مشروع ازدواج طريق الزقازيق / السنيلاوين
تنفيذ شركه :	السلام انترناشيونال

تقرير معمل رقم (١٦٩) لسنة ٢٠٢٤

بيانات الادارية :-	قام باحضار العينات : م/ محمد عبدالله	بتاريخ ٢٠٢٤/٥/٧
بيان العينات :-	عدد (١) عينه سطحية (٣ب) ك. ٥٠٠ ، اتجاه الزقازيق & عدد (١) عينه رابطه ٣د ك. ٧٠٠	

اختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت وتحديد الثبات والانسياب بطريقه مارشال
اولا : طبقه السطحية ٣(ب) :-

النتائج :-

المهزات	ك. ٥٠٠	التدرج التصميمي	المواصفات (٣ب)
1"	100	100	100
3/4"	97	100	100
1/2"	84	93.4	75
3/8"	62	60.1	60
4#	39	36.2	35
8#	29	25.7	20
30#	19	14.5	10
50#	11	10.5	6
100#	7.7	8	4
200#	3.1	3.1	2
نسبة الاسفلت %	5.26	4.95	5.45
الثبات بالكجم	1420		لا يقل عن ١٢٠٠ كجم
الانسياب بالمم	3.1		2-----4
تجساءد كجم / مم	458		500-300

العينه تتفق مع المواصفات للتدرج التصميمي ماعدا المهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت

م. ا. م. ا. م.

المواصفات (د٣)	القدر ج التصميمي	ك ٧٠٠	المهزات
100	100	100	1"
100 75	100 92.9	100	3/4"
70 45	70 61.4	62	3/8"
50 30	40.9 32.9	37	4#
35 20	35 29.9	27	8#
20 5	19.9 13.9	17	30#
12 3	12 6.1	9	50#
8 2	6.1 3.4	4.8	100#
4 0	4 1.7	2.8	200#
	4.95 4.45	4.53	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		1310	الثبات بالكم
2-----4		2.8	النسياب بالمم
500---300		468	الجماءه كجم / مم

العيه تتفق مع حدود المواصفات ماعدا المهزات المشار اليها وتتفق في نسبة الاسفلت التصميميه

ملحوظه / العينات مسئوليه من احضرها

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	2	480	960
قالب مارشال	4	150	600
م اعداد تقرير			150
قيمة التجارب			1710
م ١٥ %			256.5
م ١ %			275.35
الاجمالي			2241.85

٢٠٢٤/٠٥/١٢

تحريرا في:

مهندس المعمل / منار السيد

مهندس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي بسامي صالح

مدير المعمل :

مهندس / منار السيد

منار السيد عبدالله

من ٢/٢

المعقول

٢٢٢٧
٢٥٤٥١١٥