



وزارة النقل
الم الهيئة العامة للطرق والكبارى
رئيس مجلس الادارة

عقد استشارات

الموضوع اعمال الدراسة الهيدرولوجية للحماية من السيول لمشروع محور ديروط (الوصلة بين النبا الصحراءى الشرقي و طريق الحوطه بطول ٦٤ كم)

رقم العقد : ٢٠٢١ / ٣٢٤

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٠٢١ / ١١ / ٨

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الم الهيئة العامة للطرق والكبارى .

ويمثلها السيد اللواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول)

و "مكتب ايكون للاستشارات الهندسية" .

ويمثله السيد المهندس/ احمد هانى محمد مصطفى بصفته : مدير المكتب

بطاقة رقم / ٢٨٣١١١٧٠١٠٤٦٧٧ .

بطاقة ضريبية / ٧٢٥-٦٩٦-٣٩٧

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجاري رقم (١٣١٠٨٦) .

ومقر المكتب / ٧٩ شارع حمودة محمود مدينة نصر القاهرة .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني)

Ahmed Hoss



التمهيد

بناءً على موافقة السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة على إسناد أعمال الدراسة الهيدرولوجية للحماية من السيول لمشروع محور بيروط (الوصلة بين المنيا الصحراوى الشرقي وطريق الحوطة بطول ١٤,٦ كم) بالأمر المباشر إلى مكتب أكون لاستشارات الهندسية " بقيمة تقديرية ٤٢٠٠ جنية لكل كم وبقيمة إجمالية بمبلغ ٦٧٢٠٠ جنية (فقط وقدرة سبعة وستون ألفاً ومئتان جنيه لا غير) .

حيث قام الطرف الأول بمقاييس المكتب على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية عليه والتي انتهت إجراءاتها إلى تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٣٥٠٠ جنية لكل كم وبقيمة إجمالية بمبلغ ١١٠٠ جنية (فقط وقدرة واحد وخمسون ألفاً ومائة جنيه لا غير) شاملة كافة الرسوم والضرائب والتأمينات والاستقطاعات وجميع المصارييف الإدارية المباشرة وغير مباشرة و شامل ضريبة القيمة المضافة .

ويعتبر محضر المقاومة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليةهما وصفتهما واتفقا على الآتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المقاومة وكافة المكاتب المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " إسناد أعمال الدراسة الهيدرولوجية للحماية من السيول لمشروع محور بيروط (الوصلة بين المنيا الصحراوى الشرقي وطريق الحوطة بطول ١٤,٦ كم)" طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وذلك بقيمة إجمالية مقدارها ١١٠٠ جنية (فقط وقدرة واحد وخمسون ألفاً ومائة جنيه لا غير) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة و شاملة ضريبة القيمة المضافة .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني " مكتب أكون لاستشارات الهندسية " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الفنية حيث يقوم الاستشاري بتنفيذ جميع الاعمال المطلوبة والمحددة في عناصر الخدمات الاستشارية في مدة ٦ شهور .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني التامين النهائي بمبلغ ٢٥٥٥ جنية (فقط وقدره الفان خمسين جنيه خمسة وخمسون جنيه لا غير) عن طريق سدادها الكترونياً بخزينة الهيئة بموجب قسيمة سداد رقم ٢٠٢١٠١٨ بتاريخ ٤٦٧٤٠٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسلیم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة .






الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند السادس

يلتزم الطرف الأول بمراجعة واعتماد جميع التقارير الفنية وأبحاث التربة وإعداد الرأي وتغيير ما يلزم إذا تطلب الأمر ومراجعة واعتماد لوحات التخطيط والنظام الإنثائي وجميع المستندات واللوحات التصميمية المقدمة من الاستشاري وتسديد المستحقات المالية للاستشاري (الدفع الشهرية) بعد التعاقد طبقاً لما جاء بكراسة الشروط والمواصفات.

البند السابع

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المنسنة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلهاً أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول و الذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات و قيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار و المصروفات الإدارية من أيه مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني تدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق و دون حاجة إلى إتخاذ أية إجراءات قضائية و ذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايسنة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المطرودة يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها و مناسبتها لأسعار السوق المحلي .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية وال محلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد.

البند الحادي العاشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله المصروفات الإدارية الازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بسداد كافة أنواع الضرائب والرسوم والدمعفات والمصاريف الإدارية المقررة قانوناً والمستحقة عن هذا العقد بما فيها الضريبة على القيمة المضافة ، على أن تخصم من قيمة مستحقاته ، ما لم يُغْدِ سدادها ، دون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .





الهيئة العامة للطرق والكبارى
وزير النقل

البند الثالث عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كلاً منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، و أن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة و منتجة لكافية أثارها القانونية ، و في حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، و إلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة و منتجة لكافية أثارها القانونية .

البند الرابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الخامس عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) ٢٠١٨ ، ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم ٦٩٢ لسنة ٢٠١٩ ، وذلك فيما لم يرد بشأنه نص خاص بهذا العقد .

البند السادس عشر

نختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند السابع عشر

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، و احتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقضاء و اللزوم

الطرف الثاني

مكتب ايكون للاستشارات الهندسية

(*Ahmed Hany*)

التوقيع (

م/ احمد هانى محمد مصطفى

مدير المكتب

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكبارى

(*Hisham*)

التوقيع (

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

