



### عقد مقاولة

.....

**الموضوع : تنفيذ أعمال إنشاء مدد ٢ برابع أصل مسار القطار الكهربائي السريع  
(العين السخنة - العلمين) عند الكم ٤٤٩,٤٨٠ إلى الكم ٤٥١,٤٥٠ (بأة من الماس)**

رقم العقد: ٣٦ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاثنين الموافق ١٠ / ٧ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

#### المدينة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الأول )

#### و- شركة إيجيبت ستون للتعدين والتوريدات .

ويمثلها السيد الأستاذ / عبد المعز شعبان رمضان عبد النطيف

بصفته / مدير وشريك .

وينوب عن في التوقيع السيد / محمود عبد السلام فؤاد على

رقم قومي / ٢٧٣١٢١١٢٤٠٠٥٦

بطاقة ضريبية / ٤١٥-٧٩١-٩٦٠

مامورية ضرائب / ببا .

سجل تجاري رقم / ١٥٦١٨٣

ومقرها / شارع الدهايبة الجزيرة الشرقية مركز ببا .

(ويشار إليه فيما يلى بالطرف الثاني )

**محور شرق الملاقوان**



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقى البريدى ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٦٧٦ - ت. ٢٣٨٩٢٠٨٣ - ت. ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact\_us@garb.gov.eg

### التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على تنفيذ أعمال إنشاء عدد ٣ برايخ أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العلمين ) عند الكم ٤٤٩،٤٨٠ إلى الكم ٤٥٦،٤٥٠ ( بالأمر المباشر ) إلى شركة أيجيبت ستون للتعدين والتوريدات بتكلفة تقديرية ١١،٩٨٠،٥٥٩ جنيه ( فقط وقدره احدى عشر مليون وتسعمائة وثمانون ألف وخمسماية تسعه وخمسمائة جنية لا غير ) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقالمة الموحدة للطرق . ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال إنشاء عدد ٣ برايخ أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العلمين ) عند الكم ٤٤٩،٤٨٠ إلى الكم ٤٥٦،٤٥٠ ( بالأمر المباشر ) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض . ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعماله وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد وبنائه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومحطاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولاحتنته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد افترى بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق وزير النقل بتاريخ ٦/٦/٢٠٢٣ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى :-

### المبدأ الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتعمماً لأحكامه .

### المبدأ الثاني

يلزم الطرف الثاني بتنفيذ أعمال إنشاء عدد ٣ برايخ أسفل مسار القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العلمين ) عند الكم ٤٤٩،٤٨٠ إلى الكم ٤٥٦،٤٥٠ ( بالأمر المباشر ) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المعينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها يبلغ ١١،٩٨٠،٥٥٩ جنيه ( فقط وقدره احدى عشر مليون وتسعمائة وثمانون ألف وخمسماية تسعه وخمسمائة جنية لا غير ) شاملة كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروطه وبنائه العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفلات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

### المبدأ الثالث

يلزم الطرف الثاني " شركة أيجيبت ستون للتعدين والتوريدات " بتنفيذ الأعمال المسند إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال ( ٦ ) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خاليًا من المواتع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة النامية النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - م.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت ٢٢٨٩٢ - ف ٢٠٢ ( ٢٠٢ ) الخط الساخن ١٩٢٥٧

الموقع الإلكتروني [www.garb.gov.eg](http://www.garb.gov.eg) البريد الإلكتروني [garb@gov.eg](mailto:garb@gov.eg)

#### البند الرابع

قم الطرف الثاني للطرف الأول مبلغ وقدره خمسة وسبعين ألف وثمانية وعشرون جنيها لا غير) خصما من مستخلص (١) جاري عن عملية اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع المسافة من الكم ٤٠٩,٦٠٠ إلى الكم ٤٠٨,٦٠٠ اتجاه الإسكندرية وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليها ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لحظة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لنقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسند إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع العقد على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

#### البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون النجوة إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجاً إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أياً كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى إتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كلـه مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

#### البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايسنة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتنقضى الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها و المناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .



العدد السادس

يتلزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانيين واللوائح الحكومية والمحببة ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بمقتضى العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأيام لا يزيد عن من بعده أو يرضي تنفيذ تعليمات أو يحاور العرش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً يذكر من متذوب الطرف الأول ، كما يتلزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد . وتغير مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون الطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقته الطرف الثاني

العدد العاشر

يلزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للثربة في الموقع المرمغ لـثاء، المشروع عليه  
وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من المستشاري والإدارة الهندسية  
لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

العدد الحادي عشر

يلزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإنما تسبب في إثلاف أي شئ يلزم بإعادته الحال إلى ما كان عليه ولا يستقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصماً من ثمنه أو مستحقاته تجاهه مع تحمله المصروفات الإدارية اللازمة

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

يلزم الطرف الثاني باسترجاع كافة اسراره واسراره واموره سرية تجربة طرف ثالث من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة . مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في تلك الشأن . وكذلك كافة القوات والقرارات والتواتح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على تلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

**الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلياته المنشورة في القانونية القانوينة كاملة على الطرف الثاني وهذه :**

العدد الرابع عشر

يلزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التفقيه المعينة من قبل الطرف الأول  
وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة



العدد الخامس عشر

يلزم الطرف الثاني بأخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإنما أخل بذلك يقوم الطرف الأول بأخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحويله المصارييف الإدارية اللازمة.

العدد السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بتصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكالبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتبعن عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

العدد السادس عشر

لابد للطرف الثاني أن يتزامن المقرر عن الأعممال مثلاً هذا العقد كذا أو حذفنا :

المند الثامن عشر

تسرى على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاملات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولالحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المعنى، المصرى الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

العدد التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك على ألوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعديل مدة العقد الأصل ، إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

العدد العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمعات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، دون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

السنة الحادي والعشر

يلزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٩٠٢ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مستوى عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا فقر في إحياء ذلك فللطرف الأول أن يحرمه على نفقه الطرف الثاني وتحت مسؤولته .

السنة الثانية، والعشرين

تحتخص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .



### المقدمة

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على آية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء في بنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مراعتها لهذا العقد .

### المقدمة

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في مصرف فروق الزبادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمدة - الحديد بجميع أنواعه - البنتونيت - المولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات ومعادلة القواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

### المقدمة

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ تسلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والتزوم .

### الطرف الأول

الجنة العامة للطرق والكباري

شركة ايبيست ستون للتعدين وللتوريدات

التواقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى  
رئيس الجنة العامة للطرق والكباري

التواقيع :

السيد / محمود عبد السلام فؤاد علي  
بموجب التوكيل





**مذكرة اجتماع لجنة معاوضة**

**مشروع تنفيذ أعمال عدد (٢) برابع أسطل القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح  
من محطة ٤٩٤٨ حتى محطة ٤٥٦٤٥٠ بالامر المباشر .**

**تنفيذ - شركة ايسيبيت ستون للتعدين والتوريدات**

\*\*\*\*\*

تعمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري على المذكرة المعروضة على سعادته بشأن تشكيل لجنة لمعاوضة شركة ايسيبيت ستون للتعدين والتوريدات على الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار القائمة الموحدة وذلك لتنفيذ مشروع تنفيذ أعمال عدد (٢) برابع أسطل القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح من محطة ٤٩٤٨ حتى محطة ٤٥٦٤٥٠

رئيسا	رئيس الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / أيمن محمد متولى
عضو	الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد محمود ابراهيم
عضو	الإدارية المركزية للتنفيذ وصيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن خيرم
عضو	المنطقة الخامسة - غرب الدلتا	المهندس / من قبل المنطقة المشتركة
عضو	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	المحاسب / هشام محمد وهبة
عضو	عضو الإدارة القانونية	الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
عضو	عضو إدارة العقود	الأستاذ / خالد عبد العظيم

- وبحضور استشاري الهيئة للقطاع المنفذ

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/٨/٢٠ بقرى الهيئة بمدينة نصر وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة ب المباشرة مهام أعمالها في معاوضة الشركة على الأسعار النهائية لبناء أعمال عدد (٢) برابع أسطل القطار الكهربائي السريع العين السخنة / مطروح من محطة ٤٩٤٨ حتى محطة ٤٥٦٤٥٠ -  
يبلغ ١١.٩٨٠.٠٠ جنيه ( فقط وقدره احد عشر مليون وتسعمائة وثمانون ألف جنيه لا غير )

شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة بالعقد رقم ٢٦/٢٠٢٢/٢٠٢٤/٧/١٠ بتاريخ ٢٠٢٣ وتطبيقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تدريجية وتم المحاسبة النهائية طبقاً ل الكميات المنفذة على الطبيعة بالفلات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الزمرة ))

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملة وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها ١١٩٧٠٠٠ جنية (فقط وقدره أحد عشر مليون وتسعين ألف جنيه لا غير) طبقاً للبنود المرفقة
- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً للقائمة الموحدة ولأسعار السوق ويقع على عاتق الجانب الفني مسؤولية الرأي المبدى منهم محمولاً على أصحابه .
- وعلى أقل المحضر بما هو مسطر بعالية وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

• ممثل شركة ايجبت ستون للتعدين والتوريدات  
• المهندس / عبد العاطي جابر نوري

### التوفيق

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### اللجنة

- الأستاذ / خالد عبد العظيم
- الأستاذ / هاني جمال عبد السيد
- المحاسب / هشام محمد وهبة
- المهندس / من قبل المنطقة المشرفة
- المهندس / محمد كمال حسن غنيم
- المهندس / محمد محمود اباظة
- المهندس / ايمن محمد متولى

### رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس / محسن محمد زهران  
محسن محمد زهران

أوافق ويعتمد ...

التوقيع :  
لوا، مهندس / هشام الدين مصطفى  
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور