

عقد مقالة



رئيس مجلس الإدارة
الموضوع : إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون/ برج العرب / الإسكندرية في المسافة من كم ٢٩٥,٠٠ الى الكم ٢٩٧,٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه برج العرب بالأمر المباشر .

رقم العقد: ٣٧٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الأربعاء الموافق ١٣ / ٩ / ٢٠٢٣ .
حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري.

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " الحسام للمقاولات العمومية " حسام ماهر قرني محمد " .

ويمثلها السيد الأستاذ / حسام ماهر قرني محمد بصفته / صاحب الشركة .

وينوب عنه في التوقيع السيدة / عفاف عبد المنعم عبد العظيم محمد بالتوكيل المرفق

رقم قومي / ٢٦٥١٢٢٧٢٢٠٠٦٢٨

بطاقة ضريبية / ٣٣٨-٠٠١-٢٤٧ .

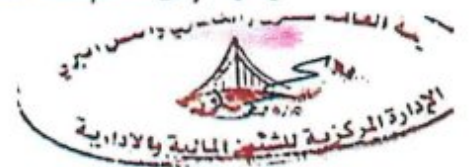
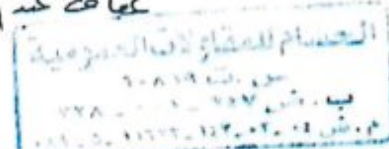
مامورية ضرائب / بني سويف اول .

سجل تجاري رقم / ٦٠٨١٩

ومقرها / ش الفحم خلف الشبان المسلمين صلاح سالم بني سويف .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

عفاف عبد المنعم عبد العظيم محمد



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفخام الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الالكتروني garb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@garb.gov.eg

التمهيد

بناءً على موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون/ برج العرب / الإسكندرية في المسافة من كم ٢٩٥,٠٠ إلى الكم ٢٩٧,٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه برج العرب (بالأمر المباشر) إلى الحسام للمقاولات العمومية "حسام ماهر قرني محمد" بتكلفة تقديرية بتكلفة ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه لا غير) على أن تتم المحاسبة استرشاداً بالقائمة الموحدة للطرق. ولما كان المالك يرغب في إنجاز "إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون/ برج العرب / الإسكندرية في المسافة من كم ٢٩٥,٠٠ إلى الكم ٢٩٧,٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه برج العرب بالأمر المباشر" على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وإتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعها على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقترن بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من السيد الفريق / وزير النقل بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٣٠ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد اتفقا على ما يلي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون / برج العرب / الإسكندرية في المسافة من كم ٢٩٥,٠٠ إلى الكم ٢٩٧,٥٠٠ بطول ٢,٥ كم اتجاه برج العرب بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ٥,٧٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره خمسة ملايين وسبعمائة ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "الحسام للمقاولات العمومية" حسام ماهر قرني محمد " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٨) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة

حسام ماهر قرني محمد

علاء عبد السلام عبد السلام

الحسام للمقاولات العمومية
ب. ط. ٢٩٧,٥٠٠ - ٢٩٥,٠٠
م. ط. ٢٩٧,٥٠٠ - ٢٩٥,٠٠

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول قيمة التأمين النهائي والذي يمثل مبلغ وقدره ٢٨٥,٠٠٠ جنيه (فقط وقدره مائتان خمسة وثمانون ألف جنيهها لا غير) خصما من مستخلص رقم (٢) جاري عن عملية استكمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع وادي النطرون/ برج العرب / الإسكندرية اتجاه سفنكس عقد رقم ٢٢٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول علي الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالا لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.


 محمد حسن

الحساب للمصاريف الإدارية
 من تاريخ ٢٠٢٢/٠٩/٠١
 ب.ب. ٢١٧ - ١١٧٦٥ - ٢٣٨٩٢٠٨٣
 م.م. ١١٧٦٥ - ١١٧٦٥ - ٢٣٨٩٢٠٨٣


 الإدارة العامة للنقل
 كرنية للنقل المائية والبرية

عفا عن عبد الحليم عبد السلام

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بإتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

البند الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .


 حسن

عنا عبد المنعم، لعم

الحسام للمقاولات والبناء
 ٢٠١٩
 ٢٢٨٩٢٠٨٣ - ٢٢٨٩١٩٧١
 ١١٧٦٥


 الإدارة المركزية للشئون الفنية والطرق والكباري

١٥١ طريق النصر - قلاية - كفر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٢٨٩١٩٧١ - ٢٢٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الفخ ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه الأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السابع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنجزة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنجزة لكافة أثارها القانونية .

البند الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

حالة
عربية

مما عهده غير ملزم

الحسام للمقاولات الهندسية
 ب. ش. ٢٢٧ - ٢٢٨
 ٦٠٨١٩
 ٢٢٨٩٢٠٨٣ - ٢٢٨٩١٩٧٦
 (٢٠٢) الإخطار الساخن ١٩٤٨٧


 الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ٢٢٨٩١٩٧٦ - ٢٢٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الإخطار الساخن ١٩٤٨٧

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي. وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجبره علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

" شركة الحسام للمقاولات العمومية "

التوقيع (عفاف عبد المنعم عبد العظيم)

السيد/ عفاف عبد المنعم عبد العظيم محمد

بموجب التوكيل

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع (لواء مهندس / هشام الدين مصطفى)

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





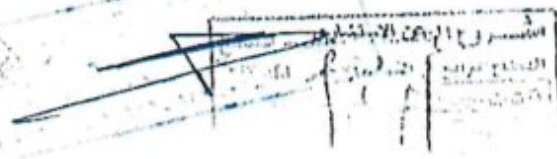
(مقاييس الأعمال)
استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع
(وادي المنطرون / برج العرب / الاسكندرية) وقطاع غرب النيل وقطاع
في المسافة من ٢٩٥٠٠٠ في المسافة ٢٩٧٠٠٠ بطول ٢,٥ كم
(اتجاه برج العرب)

الهيئة القومية للإنتاج
القومية للصناعات
مصر



رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	الوحدة	القيمة (جنية)	القيمة (جنية)
٦	أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- إزالة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد لترية مطابقه للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات التشويه بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاربورنبا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصويه للوصول إلى نسبة قسطوبه للملازمة والدمك الجديد بالمراسل للوصول إلى الصي كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجاهله للتصوي) ويتم لتنفيذ طبقا للمنسوب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التنسيبيه المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأسول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٣م		٥٤,٠٠٠	٥٤,٠٠٠
	ذات جهد من (200-100 كجم/سم ^٢)	١	٣م		
	ذات جهد من (300-200 كجم/سم ^٢)	١	٣م		٦٥,٥٠٠
	ذات جهد من (400-300 كجم/سم ^٢)	١	٣م		٧٦,٠٠٠
٧	بالمقر المسطح أصلا تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق قلنا ذات الطبيعة الزراعيه فكثفه بسق حتي ٢٠سم والتخلص منها بالمقلب العمومي تمهيدا لأعمال الرقع السلي لتكامل حدود المشروع ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة لزانده (المسافة ٥٠٠ متر) من محور السكة طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ م جتم احتساب علاوة ٢٥,٠٠٠ جنيه لكل ١ كم بالزودة أو النقصان.	١٥٠٠٠	٣م	٥,٠٠٠	٧٥,٠٠٠
٨	بالمقر الطولي أصلا الجسات بأقريه والبند شغل مما جرمه طبقا لأسول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	١	٣م	٣٥٠,٠٠٠	٣٥٠,٠٠٠
٩	بالمقر متر الطولي أصلا إزالة المشتات بمختلف أنواعها ميكانيكيا من داخل قطاع المصرف بكامل عرضه وكل ما يلزم لنهر العمل طبقا لتوجيهات المنطقة ونقل نتج التطهير للمقلب العمومي والثقة تشمل كل ما يلزم لنهر العمل طبقا لتوجيه المنطقة (عرض القطاع حتي ٥ متر)	١	كم ^٢	٥٢٠,٠٠٠	٥٢٠,٠٠٠
١٠	أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (الراوتر والحفارات ذات القراع الطويل) لتنفيذ حفر المصرف البندله طبقا للارزونه التصميمي المعتمد من هيئة الحرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة لزانده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم لتنفيذ طبقا للمنسوب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التنسيبيه المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتعليماتها للجبهه المسؤوله من هيئة الحرف. - يتم احتساب علاوة ٨,٠٠٠ جنيه لكل ١ كم بالزودة أو النقصان.	١	٣م	٢٣,٠٠٠	٢٣,٠٠٠
	بالمقر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل إلى ٨ م من منسوب التشكيل لزوم أعمال التأسيس والاحلال أسفل منسوب قاع المصرف باستخدام الراوتر والحفارات ذات القراع الطويل ونزع المياه وسد جوانب الحفر والسدات والتعويضات المطلوبة مع نقل التربة من الموقع والفراس طبقا لأعمال والطبقه وتشكيل كل ما يلزم لنهر العمل ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة لزانده لمسافة ٥٠٠ م من محور السكة ويتم لتنفيذ طبقا للمنسوب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التنسيبيه المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لأسول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة ٨,٠٠٠ جنيه لكل ١ كم بالزودة أو النقصان.	١	٣م	٢٥,٠٠٠	٢٥,٠٠٠

ملحوظة : أسعار البنود تقديرية لحين التفاوض



التحصيلات والمصاريف
٢٠١٩: ٦٠٨١٩٠٠٠
٢٠٢٠: ٢٣٨٠٠٠
٢٠٢١: ٢٤٠٠٠
٢٠٢٢: ٢٤٠٠٠
٢٠٢٣: ٢٤٠٠٠

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم ٢٩٥+٠٠٠ حتي الكم ٢٩٧+٥٠٠ بطول ٢,٥ كم تنفيذ شركة الحسام للمقاولات العامة.

انه في يوم الثلاثاء الموافق ٢١ / ٩ / ٢٠٢٣ وبناء علي عقد العملية رقم ٣٧٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ اتجاه برج العرب اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة الثالثة عشر
مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/خالد قنديل)

١- السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

٢- السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

٣- السيد المهندس / رشاد مرسى

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- السيد المهندس / حسام ماهر

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢١ / ٩ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

١- حسام ماهر

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٣- رشاد مرسى

٢- احمد عادل الشاعر

١- احمد محمود أبو دقيقه

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبد السلام عامر