الهيئة العامة
للطرق و الكبارى
(GARB)
وزارة النقل
الإدارة المركزية للمنطقة الخامسة بالإسكندرية

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،

الموضوع :-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم (القطاع الأول بطول 21 كم) .

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
- العقد رقم (2021/2020/202)
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير فى 2023/9/21

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية – مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٣/٩/٢١

مقايسة ختامية لمشروع:انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
عقد رقم (٢٠٢/٢٠٢٠/٢٠٢١)

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

رقم البند	بيـان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	اعمال توريد وتشغيل اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة(٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٤٠١٠١	٦١	١٠٦١٤٦١٦١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محمور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٩٧٠٠	٢٠,١	٣٩٥٩٧٠
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفردها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب. مسافة نقل لا تقل عن ١٤٠ كم	م٣	٦٠٧٦٨٠,٧٣	٢٦٩	١٦٣٤٦٦١١٦,٤
٤	أعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقا للشروط و المواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش و أن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المسطح .	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٨	١٧٣٧٣٩٦٠
٥	أعمال انشاء طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (3د) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجارالصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالأسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل و الفنة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٠٨	١٠٤٢٤٣٧٦٠
٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيدا و يتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م٢	٩٦٩٧٦٩	٦	٥٨١٨٦١٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس المنطقة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

CamScanner

٧	أعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن تدرج (4ج) بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالأسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة و الفنة شاملة كل مايلزم لنهو العمل و الفنة شاملة بالمتر المسطح .	م٢	٩٦٩٧٦٩	١٠٣	٩٩٨٨٦٢٠٧
٨	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولميت متدرج +٠,٤م٣ رمل حرش +٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية اسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠كجم /سم٢ بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك ١سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المسطح.	م٢	١٣٩٥٧٢	١٨٣	٢٥٥٤١٦٧٦
٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350كجم اسمنت +٠,٨ م٣ زلط+٠,٤م٣ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٣٨٤	١٣٣٩	٥١٤١٧٦
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب.	م٣	٩٠٧,٨٣	١١٠٢	١٠٠٠٤٢٨,٦٦
١١	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفنة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات (الجلب) والفنة شاملة بالطن .	طن	٩١٩,٥٧٢	١٧٥٠٠	١٦٠٩٢٥١٠
١٢	أعمال إنشاء بردورة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) تصب فى الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم٢ مع عمل فواصل عرضية على مسافات لاتزيد عن ١٠ متر طولى و تملأ بمادة قابلة للأنضغاط و عمل فرشة خرسانية سمك ١٠ سم أسفل البردورات و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال مع أعمال الحفر و الارنكة والردم خلف البردورة برمال نظيفة ومتدرجة وأعمال الدهان ببوية وجهين طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقه و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة .والفنة شاملة بالمتر الطولي	م.ط	٧٧٢٤	١٢٠	٩٢٦٨٨٠
١٣	أعمال انشاء حاجز خرسانى وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية و المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الأسمنت الذى يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر لمنع الشروخ على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكى مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنيجية خاصة لسد مسام الخرسانة و الحفاظ على الرطوبة الكافية لأتمام التفاعل الكامل للأسمنت و طبقا للمواصفات و الفنة تشمل عمل الفرم و الشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس و الفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم وعرض ٧٠ سم أسفل الحاجزوالمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد و السعر يشمل توريد و تثبيت الأشاير وكل ما يلزم لنهو العمل و عمل فتحات لتصريف مياه الأمطار وذلك طبقا للرسومات والشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر الطولي	م.ط	١٨١٤٤	٥٥٦	١٠٠٨٨٠٦٤

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس المنطقة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

CamScanner

	بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٤٣٧٧١,٣	٢٥	١٠٩٤٢٨٢,٥
١٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمده مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسُمك لا يزيد عن ٢٥سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافةجافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليماعت المهندس المشرف . - مسافة النقل حتي ٢ كم . - يتم احتساب علاوه ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده . - السعر يشمل الماده المحجريه مع قيام الشركه المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه علي المحاجرأو إفادة المنطقه عن تسديد الرسوم من عدمه بمعرفة الشركه .	م٣	٩٧٧٥٢٧	٩٦	٩٣٨٤٢٥٩٢
–	علاوة مسافة النقل حتى ٦٦,٨٠ كم	م٣	٩٧٧٥٢٧	٧٧,٧٦	٧٦٠١٢٤٩٩,٥٢
١٦	بالمتر المكعب تكسيروإزالة المسطحات الاسفلية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	م٣	١٩٢٠,٨٨	٦٠	١١٥٢٥٢,٨
١٧	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حمايات الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠كجم /سم٢ البند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	م٣	٥١٣٥	١١٢٠	٥٧٥١٢٠٠
١٨	بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفنة تشمل نزح اى مياه تظهر فى اثناء الحفر وسند الجوانب اذا لزم الامر وازالة اى عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية القياس طبقا للأبعاد و الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٣٠٠	٨٧	٢٦١٠٠
١٩	بالمقطوعية نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاوناش اللازمة للفك والتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	مقطوعية	١	٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠
٢٠	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق (برية) في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لايقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكى على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسى للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم٢ ومحتوي الاسمنت لايقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لاعادة ربطها بالمخدات فوقها على ألاتقل أطوال أشابر حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السيخ داخل المخدة والسعر يشمل الاعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير الى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملا (والسعر لايشمل حديد التسليح) على ان تتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٧٤١	٣١٥٠	٢٣٣٤١٥٠
٢١	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل علي خازوق عامل قطر ١٠٠سم بالبر يحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل و البند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد	١	١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس المنطقة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

CamScanner

٢٢	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف و البلاطة الأنتقالية والحوائط الخرسانية الساندة بحيث لاتقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم٢ ومحتوي الاسمنت لايقل عن ٤٥٠ كجم/م٣ أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لايشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود راسياً تماما ومتعامد علي المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة و معالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	٧٧٣,٧١	٢٨٣٥	٢١٩٣٤٦٧,٨٥
٢٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمرات سابقة الصب والكمرات العرضية بحيث لاتقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم٢ اسمنت بورتلاندي عادي والسعر لايشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول علي سطح املس للاسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفنة لاتشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح .	م٣	١١٦٩	٣٧٢٨	٤٣٥٨٠٣٢
٢٤	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبرجلاس (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع ٨٠سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم٢ والفنة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠سم وعرض ٦٠سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠كجم/سم٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشابر وقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١١٧٠	٤٥٠	٥٢٦٥٠٠
٢٥	بالطن توريد وتشغيل وتركيب و حقن كابلات (STRANDS LOW RELAXATION ٧ WIRE) عالية الأجهاد صنف (١٨٦٠/٢٧٠) نيوتن/مم٢ مطابق لمواصفات (AASHTO M203) لزوم الكمرات الصندوقية للجزء العلوي للكوبري وطبقا لمواصفات المشروع والفنة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكورز والويدجز) اللازمة طبقا للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٣٠,٠٥	٦٤٠٠٠	١٩٢٣٢٠٠
٢٦	بالمتر المسطح طبقة عازلة من البيتومين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملامسة للردم والسعر يشمل كل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا وذلك طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل مايلزم لنهو العمل نهوا كاملا والقياس هندسى طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٢	٩٠٢	٥٠	٤٥١٠٠
٢٧	بالمتر الطولى توريد و تركيب فاصل تمدد (thermal joint) على أن يسمح الفصل بحركة للفنة طبقا للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) و المصمم عليها فاصل الكوبرى و فواصل طريق التوسعة و على ان يتم اعتماد الرسومات و جميع انةاع الخامات المستخدمة من الاستشارى قبل التنفيذ و الفنة تشمل أعمال التكسير و نقل المخلفات للمقالب العمومية و كل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملا طبقا للرسومات المعتمدة و اصول الصناعة و الشروط و المواصفات الفنية و تعليمات المهندس المشرف و ذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٢,٥ سم	م.ط	١٢٤	٤٢٠٠	٥٢٠٨٠٠

مهندس الشركة

مهندس الاستشارى

مهندس المنطقة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

CamScanner

٢٨	توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٨٠ طن بجوايط من النوبرين طبقا" للمواصفات والاشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحفر واستواء الاسطح اسفل الركائز من النوع المكون من رقائق البوليمرات المرنه والمتداخل من رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوربية الموحدة EN-1337-3 و الحاملة العلامة التجارية سامكواو ما يماثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفى مجال الحركة المعرضة لها الكائز ويراعي وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث إنزلاق بين هذه الطبقات تحت الحمال المعرضة لها الركائز و يجب أن ترفق مع العطاء الكاتلوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة فى مشروعات مماثلة مع احتتساب سعر الركيزه فى حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الاعلى و الفنة تشمل صب طبقة جروات أسفل الركيزة و جميع معدات اللازمة لنقل و تركيب الركائز و أجراء الأختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف فى المركز القومى للبحوث و السعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و الشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزه	عدد	٢٨	٣٣٠٠٠	٩٢٤٠٠٠
٢٩	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لزوم ملئ تكهفات اثناء صب الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي محتوى الأسمنت ٤٥٠ كجم/م٣ و بإجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم٢	م٣	٢٨٥	١٧٧٠	٥٠٤٤٥٠
٣٠	بالمقطوعية إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠طن بعدد ٢ رافعة لعدد ١٤ كمرة سابقة الصب لعدد ووزن الكمرة الواحدة في حدود ١٣٠ طن والبند شامل التريلات الناقلة لأجزاء الأوناش من وإلى موقع العمل وجميع التصاريح وكارتات وموازين الطريق اللازمة(البند بجميع مشتملاته)	مقطوعية	١	٩٧٠٠٠٠	٩٧٠٠٠٠
٣١	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢	م٣	١٣٦,٤٣٣٦	١٥٧٥	٢١٤٨٨٢,٩٢
—	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأتربة	م٣	١١٧٧٠٠٠	١٣	١٥٣٠١٠٠٠
—	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة الأساس	م٣	٦٠٧٦٨١	٢٥	١٥١٩٢٠٢٥
—	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية	م٢	٩٦٥٢٢٠	٣	٢٨٩٥٦٦٠
—	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة(٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الطبقة السطحية الأسفلتية	م٢	٩٦٩٧٦٩	٣	٢٩٠٩٣٠٧
	الإجمالى				٧٧٩٥٧٣٨٢٤,٦٢

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرســـــى مطروح
عميد . مهندس / .
"هاني محمد محمود طه"

CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مهله اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة – (غرب الدلتا)

اسم العمليـــــة :- انشاء الطريـق السـاحلي من دائري العلميـن حتي الضبعة بطـــول ٢١ كم (القطاع الاول) .

اسم الشركة المنفـــذة :- شركة الراغب للمقاولات العامة

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ٤٩٦,٨٠٩٥٢٥ مليون جنيه

قيمة زيادة اخر امر اسناد :- ٧٧٩,٥٨٨ مليون جنيه

عقد العمليـــــة :- رقم (٢٠٢/٢٠٢٠/٢٠٢١) بتاريخ ٢٠٢٠/١٢/٢٩

تاريخ بدء العمليـــة :- ٢٠٢٠/١٢/ ٣٠

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢١/١٢/٢٩

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المطلوب : مد مده المشروع (٧ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٧/٢٩

المبررات:- ورد خطاب المنطقه المشرفه والمرفق به ورد خطاب الشركة المنفذة و التي تطلب فيه مد مدة للأسباب الآتية:

بناءاً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/ ٢٠٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده (٦اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده

- وكذلك شهر اخر اضافى نتيجة تأخر جهاز مدينة العلمين الجديدة فى تنفيذ التنسيق اللازم لأعمال ربط الطريق بدائرى العلمين القائم

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق) .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــية : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

يعتمد ،،،

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

مهله إضافيه

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة عشر (البحيره)

اسم العمليـــــــة :- تطوير ورفع كفاءة طريق وادي النطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠ إلي الكم ٦٠ بطول ٢٠كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة) بالأمر المباشر

اسم الشركة المنفـــذة :- شركة الراغب للمقاولات العامة

عقد العمليـــــــة :- (٢٠٢١/٥٢٥ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩

قيمـــــــة العمليـــة :- ٧٨٦,٩٧٤ مليون جنية

تاريخ بدء العمل :- ٢٠٢٢/١/١٧

تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٢/١٠/١٦

تاريخ النهو طبقا لأخر موافقة معتمدة :- ٢٠٢٣/٤/١٦

قيمـــــــة اخر مقايسة مجددة :- ٥٦٧,٤٧٥٩٢٤ مليون جنية

نسبة النقص عن العقد الاصلي :- - ٢٧,٩%

المطلوب :

الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العمليه (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العمليه ٢٠٢٣/١٠/١٦

المبـــررات : ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العمليه (٦ أشهر) وذلك للأسباب الأتية :-

١- إنخفاض معدلات تدفق المواد البترولية (البيتومين – السولار – وغيرها)

٢- عدم توافر قطع غيار المعدات .

٣- طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية

إعداد مهندس : .....

مدير عام الصيانة / التنفيذ : .....

مدير عام التخطيط : .....

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والادارية : .....

رأي الشئون القانونيـــة : .....

رئيـــس قطـــاع التنفيـــذ والمناطـــق : .....

يعتمد ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٢٤

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس/ الهيئة العامة للطرق والكباري

M.HASHIM

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND RAPID TRANSPORT (GARBLT)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٩)

مشروع:انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٧) أعمال رش طبقة لصق R.C

تـنفيـذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٨٤٠١٨٩ م٢

الاتجاه الجنوبي					
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
القطاع الأول	١٥+٠٠٠	٢١+٠٠٠	٦٠٠٠	٢١,١	١٢٦٦٠٠

الدورانات				
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)	الكمية
	من	الى	المسطح	
القطاع الاول - دوران كم ٢٠	١٩+٩٦٠	٢٠+٥٢٠	٢٩٧٩,٩٣٨	٢٩٧٩,٩٣٨

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)	١٢٩٥٨٠
الاجمالـي الكلـي (م٢)	٩٦٩٧٦٩

مهندس الشركة
م/ شريف سليمان

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوي
م / محمد فياض

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١٩)

مشروع:انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٨) أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية أسفلتية

تـنفيـذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٨٤٠١٨٩ م٢

الاتجاه الجنوبي					
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)		الكمية
	من	الى	طول	العرض	
القطاع الاول	١٥+٠٠٠	٢١+٠٠٠	٦٠٠٠	٢١,١	١٢٦٦٠٠

الدورانات				
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومتري		الابعاد (متر)	الكمية
	من	الى	المسطح	
القطاع الث دوران كم ٢٠	١٩+٩٦٠	٢٠+٥٢٠	٢٩٧٩,٩٣٨	٢٩٧٩,٩٣٨

اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٢)	١٢٩٥٨٠
الاجمالـي الكلـي (م٢)	٩٦٩٧٦٩

مهندس الشركة	مهندس الاستشاري	مهندس الهيئة
م / شريف سليمان	م / أحمد طلعت	م / إبراهيم الحناوى
		م / محمد فيلى

القيد: ٥٣ / بحوث الطرق/ ٢٠٢٢
التاريخ : ١٤ /٥/ ٢٠٢٣

مذكرة للعرض على السيد اللواء
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الادارة

بشأن

كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١كم (القطاع الاول)

- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
- تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة .
- تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
- طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهو الشركة الاعمال الخاصه بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

يرجى التكرم بما ترونه مناسبا نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبارالاستلام الجزئى استلام كلى للمشروع.

- والامر مفوض .

التوقيع ( )
مهندس / بدر عبد التواب
رئيس الادارة المركزية للتامين والسلامة

التوقيع ( ) ٢٧/٧/٢٠٢٣
مهندس / حسام بدر الدين
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
يوحاء الكرم بالموافقة

التوقيع ( )
مهندس/ محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة
اوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
اوافق

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

م/ أمل
٢٧/٧/٢٠٢٣

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

عارى ١٩

سطحية

سطحية
(٢٩)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت:٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقريـــر : ١٢٠٢ — المشـــروع: المستشفى الجامعى — الشركة المنفذة: أو : كب

تاريخ التقريـــر : ١٤ ديسمبر ٢٠٢٠ — الذى احضر العينـــة: م/ ابو الهنم الحلفاوى

بيان العينات: سطحية — القائم بالاختبار: م/ عبد الله سيد المجدس

الموقـــع: ك ١٥٠٠٠ ابير

الإستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T-١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المســار %	التدرج التصميمي	التدرج العام	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
"٣/٤	٧٥	٩٤.٧	٥±٩٦.٨	١٠٠-٨٠	٩٣.٨	١٠٠
"١/٢	٣٢٥	~~٧٨.٢~~	٧٨.٢	-		
"٣/٨	٤٨٧	٦٥.٨	٥±٦٨.٠	٨٠-٦٠	٦٢	٧٢
رقم٤	٧٣٢	٤٨.٣	٤±٥٢.٦	٦٥-٤٨	٤٨.٣	[illegible]
رقم٨	٩٠٦	٣٦.٥	٣±٣٧.٤	٥٠-٣٥	[illegible]	[illegible]
رقم٣٠	١١٣٦	٢٠.٣	٣±٢١.٦	٣٠-١٩	١٨.٦	٢٤.٦
رقم٥٠	١٢٣٥	١٣.٤	٣±١٣.٦	٢٢-١٣	١٣	١٦.٦
رقم١٠٠	١٣١٠	٨.١	٢±٧.٣	١٥-٧	٧	٩.٦
رقم٢٠٠	١٣٩٥	١.٢	١.٥±٤.٤	٨-٣	٣	٥.٦
نسبة الاسفلت%		٥.١٩	٥.٤		٥.١٥	٥.٦٥
زن الاسفلـــت (جم		٧٤				
زن المخلوط الأسفلتى(جم		١٥٠٠				
زن المواد الصلبة (جم		١٤١٨				
زن المـــــواد (جم		١٤٢٦				

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* العينة خشنة فى المهزة رقم ٢٠٠.

إعداد التقرير
القائم بالاختبار

توقيـــع

تقرير معملى رقم ١٢٠٢

سطحية

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير : ١٢٠٣ — المشروع: الساحلي الشمالي
الشركة المنفذة: (ق أ ش)
الذي أحضر العينة: م/ محمد الحلوي
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد الصمد
التسوقيع:

تاريخ التقرير: ٠٠/٠٠/٢٠٠٠
بيان العينات: سطحية

الاستخلاص الاسفلتي للمخلوطات الاسفلتية طبقاً لاختبار الاستخ (٣٠١٦٩)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المسار %	التدرج التصميمي	التدرج العام	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
٣/٤"	١٩	٥٥	٥ ٩٦,٨	٨٠ ٠	٩٢,٨	١٠٠
٣/٦"	٣٩٠	٣	٧٨,٢			
٣/٨"	٥٦٦	١٥,٢	٥ ٠٨,	٩٠	٧٢	٧١
رقم ١	٧٤٠	٤٨,	٤ ٥١,٦	٨ ٦٥	٤٨	٥٩,٥
رقم ٨	٩٨٠	٢٦,	٢ ٢,٧	٢٥	٢٠	٠,٥
رقم ٣٠	١٢١٥	٢٠,	٣ ٢١,٦	٩ ٣٠	١٨,٦	٢٤,٦
رقم ٥٠	١٣٠٥	١٩,١	٣ ١٣,٦	١٣ ٢٣	١,٣	١٦,٣
رقم ١٠٠	١٤٠٠	٧,٨	٢ ٥,٢	٧ ١٦	٧	٩,٣
رقم ٢٠٠	١٤٨٦	٢,٢	١,٥٤٦	٣ ٨	٣	٥,٦
نسبة الاسفلت %		٥,٣٣	٥,٤		٥,١٥	٥,٦٥
زن الاسفلت (جم)		٨١				
زن المخلوط الأسفلتي (جم)		١٦٠٠				
زن المواد الصلبة (جم)		١٥١٩				
زن المواد (جم)		١٥١٩				

ملاحظات:
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* العينة خشنة في المهزة رقم ٢٠٠٤.

اعداد التقرير
القائم بالاختبار

روجع

مدير معمل

الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الإدارة الهندسية
(الإدارة الهندسية ومشروعات)

جارى ١٩

سعاية

سعاية

(٢١)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا – وزارة النقل
تليفون ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ – فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم الكتروسب : ١٢٠٠ — المشروع: المستشفى الجامعي
الاتوستراد الشمالي — الكيلو
تاريخ التقارير: ٢٠١٠ — الذي تحت ... — مركز تدريب المشاة
بيان العينات: سطحية — القاسم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
المسوفسع — ابسر

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشنسو (٢٠١٤)

سعة المعبرة	الوزن المستخلص	المحتوى %	التدرج التصميمي	التدرج الحقلي	الحد الأعلى للتدرج	الحد الأدنى للتدرج
٣/٤"	٩٦	٩٥.٧	٥٤٩١.٨	١٠٠.٨٠	٩٣.٥	١٠٠
٣/٨"	٣٧١	٧٥.٦	٧٨.٢			
رقم ٤	٥١٩	٦٥.٦	٥٤٦٨٠	٨٠.٠٠	٦٥	٧٥
رقم ٨	٧٦١	٤٤.٩	٤٤٥٢٠	٦٥.٤٤	٤٥.٥	٥٥.٥
رقم ١٦	٩٦٠	٣٩.٨	٣٤٢٧.٤	٥٠.٠٠	٣٠	٤٠.٥
رقم ٣٠	١٢٥٦	١٧.٤	٣٤٢١.٦	٣٠.١٩	٢٠	٢٤.٦
رقم ٥٠	١٣٧٠	١٣.٢	٣٤١٣.٩	٢٢.١٣	١٣	١٦.٦
رقم ١٠٠	١٤٦	٧.٧	٢٤٧.٣	١٥.٠٧	٥	٥.٥
رقم ٢٠٠	١٤٦٦	٢.٦	١٥٤٤.٤	٨.٢	٢	٥.٥
نسبة الاسفلت %		٥.٢٦	٥.٤		٥.١٥	٥.٦٥
وزن الاسفلت (جم		٨٠				
وزن المخلوط الأسفلتي (جم		١٦٠٠				
وزن المواد المصلبة (جم		١٥١٢				
وزن المواد (جم		١٥٢٠				

ملاحظات:
* العينة مسئولية الذى أحضرها
* العينة لاتمثل الا نفسها
* العينة خشنة فى المهزة رقم ٣٠

اعداد التقرير — رئيس المعمل — مدير المعامل
القائم بالاختبار
١٢ عبد الله

جارى ١٩

سطحية

سطحية

(٢٤)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير: ١٢٠٥ — المشروع: — المصطلح الصناعي

الشركة المنفذة: [illegible]

تاريخ التقرير: [illegible] — القائم بأخذ العينات: م/ أبو [illegible] الخياري

بيان العينات: سطحية — القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد الحميد [illegible]

المعمل المسجل: [illegible] — ابيسر

الإستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار [illegible] (T.١٦٤)

سعة المهزة	الوزن المسجوز	المسار %	التدرج التصميمي	التدرج الفعلي	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأقصى للمواصفات
٣"/٤	٤٨	٩٦.٧	٤ ± ٩٦.٨	١٠٠ - ٨٠	٩٢.٨	١٠٠
١"/٢	٣٦٦	~~٧٨.٢~~	٧٨.٢			
٣/٨"	٤٩٥	١٦.١	٢ ± ٦٨.٢	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم ٤	٧٣٦	٥٠.١	٢ ± ٥٧.١	٦٥ - ٤٨	[illegible]	[illegible]
رقم ٨	٩٦١	٣٧.٥	٢ ± ٣٧.٥	[illegible]	[illegible]	[illegible]
رقم ٣٠	١٢٩٠	١٧.٩	٣ ± ١٩.٩	٣٠ - ١٩	١٨.٦	٢٤.٦
رقم ٥٠	١٢٩٥	١٢.١	٣ ± ١٢.١	٢٣ - ١٣	[illegible]	[illegible]
رقم ١٠٠	١٣٥٠	٨.٤	٢ ± ٧.٣	١٥ - ٧	٧	٩.٣
رقم ٢٠٠	١٤٦٢	٣.٥	١.٥ ± ٤.٤	٨ - ٢	٣	٥.٤
نسبة الاسفلت%		٥.١٦	٥.٤		٤.٩٥	٥.٩٥
وزن الاسفلت (جم)		٧٦				
وزن المخلوط الأسفلتي (جم)		١٥٥٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٩٦				
وزن المواد (جم)		١٤٧٤				

ملاحظات:
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
* العينة خشنة في المهزة رقم ٣٠، ٥٠

اعداد التقرير — رئيس المعمل — رئيس الإدارة المركزية
القائم بالاختبار — [illegible]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة [illegible] المنطقة الشمالية
[illegible]
[illegible]
دكتور محمد محمود طه

سطحية

سطحية

(٢٣)

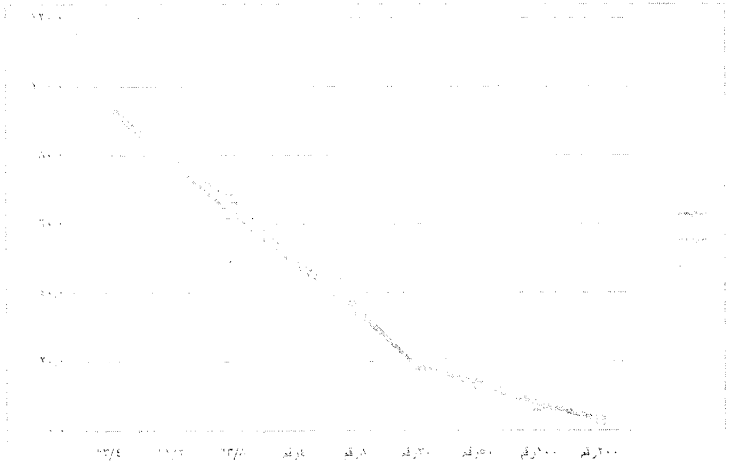
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٧٩٢٢

رقم التقرير: ١٢٠٦ — المشروع: المصاطبي الجديدة
تاريخ التقرير: [illegible] — الشركة المنفذة: الراضي
بيان العينات: سفلية — الذي أحضر العينة: م/ ابراهيم الحلواني
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
الموقع: [illegible] ابير

الاستخلاص الأسفلتي المخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T-164)

سعة المهزة	الوزن المحجوز	المسار %	التدرج التصميمي	التدرج العام	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
٢"٣/٤	٦٧	٩٥.٤	٥±٩١.٨	١٠٠-٨٠	٩٢.٨	١٠٠
٢"١/٢	٣٠١	٧٩.٥	٧٨.٢	١٠٠		
٢"٣/٨	٤٧٧	٦٧.٥	٥±٦٨.٠	٨٠-٦٠	٦٣	٧٣
رقم ٤	٢٧٥	٥٠.٢	٤±٥٢.٢	٦٥-٤٨	٤٨.٦	٥٠.١
رقم ٨	٩٣٦	٣٦.٣	٣±٣٧.٢	٥٠-٣٠	٣٥	٤٠.٤
رقم ٣٠	١١٩٠	١٩.٠	٣±٢١.٦	٣٠-١٩	١٨.٦	٢٤.٦
رقم ٥٠	١٢٦٠	١٤.٢	٣±١٣.٦	٢٣-١٣	١٣	١٦.٦
رقم ١٠٠	١٣٤٨	٨.٢	٣±٧.٣	١٥-٧	٧	٩.٣
رقم ٢٠٠	١٤٢٠	٢.٣	١.٥±٤.٤	٨-٣	٣	٥.٩
نسبة الاسفلت%		٥.٥١	٥.٤		٥.١٥	٥.٦٥
وزن الاسفلت (جم)		٨١				
وزن المخلوط الاسفلتي (جم)		١٥٥٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٦٢				
وزن المواد (جم)		١٤٦٩				

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذي أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.
*



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - المنطقة الخامسة
(الإسكندرية ومطروح)
د. [signature]
[illegible] محمد محمود طه

مدير المعمل
[signature]

روجع

أعداد التقرير
القائم بالاختبار
[signature]

تقرير معملي رقم ١٢٠٦

مارس ١٩

سطحية

سطحية

(٢٤)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

رقم التقرير : ١٢٠٧ — المقاس - نوع: المساحلى الجديدى
الشريحة المنفذة: الرأسى
تاريخ التقرير : [illegible] — الذى أحضر العينة: م/ أنور أحمد المنشاوى
بيان العينات: سطحية — القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
المسؤول: [illegible] ايسر

الإستخلاص الأسفلتى للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T 164)

سعة المهزة	الوزن المحجور	المسار %	التدرج التصميمى	التدرج الفعلى	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
٢"/٤	٧٠	٩٤.٨	٥±٩٦.٨	١٠٠.٨٠	٩٢.٨	١٠٠
٢"/٢	٣٢٥	٧٠	٧٨.٢	-		
٣/٨"	٤١١	١٩.٨	٥±١٨.٠	٨٠.٦٠	١٣	٢٣
رقم٤	٦٢٥	٥٣.٢	٤±٥٢.٦	٦٥.٤٨	٤٨.٦	٥٦.٦
رقم٨	٨٩٦	٣٦.٨	٣±٣٧.٤	٥٠.٢٥	٣٥	٤٠.٤
رقم٣٠	١٠٢٢	٢٤.٨	٣±٢١.٦	٣٠.١٩	١٨.٦	٢٤.٦
رقم٥٠	١١٤٥	١٥.٠	٣±١٣.٦	٢٣.١٣	١٣	١٦.٦
رقم١٠٠	١٢٦٠	٧.٢	٢±٧.٢	١٥.٧	٧	٩.٣
رقم٢٠٠	١٣١١	٣.٥	١.٥±٤.٤	٨.٣	٢	٥.٩
نسبة الاسفلت%		٥.٢٢		٥.٤	٥.١٥	٥.٦٥
وزن الاسفلت (جم)		٧١				
وزن المخلوط الأسفلتى (جم)		١٤٣٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٣٥٢				
وزن المواد (جم)		١٣٥٩				

ملاحظات:-
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها
* العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهزات رقم٨، ٣٠

اعداد التقرير
القائم بالاختبار

رئيس المعمل

مدير المعمل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الإدارة العامة

عارى ١٩

سطحية

سطحية

(٢٥)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٦٢٢٠٠

رقم التقرير : ١٢٠٨ — المشروع: — المعامل الجيوتقني

تاريخ التقرير : ١٥ يناير ٢٠١٢ — الذى أحضر العينة: — م/ أمير الشناوي

بيان العينات: سطحية — القاسم والاختبار: — م/ عبد الله عبد الصمد

المسؤول عن: ايـــر

الإستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الاستخلاص (ت ١٦٤ أ)

سعة الجهزة	الوزن المحجوز	المسار %	التدرج التصميمي	التدرج الفعلي	الفرق	نسبة الاحتفاظ
٣/٤"	٧٩	٩٤.٠	٥±٩٦.٨	١٠٠.٨٠	٤.٨	١٠٠
٣/٨"	٣٠٦	[illegible]	٧٨.٢	.		
٣/٨"	٤٠١	٦٦.٢	٥±٦٨.٠	٨٠.٦٠	١٢	٦٢
رقم ٤	٦٤١	٥١.٠	٤±٥٢.٦	٦٥.٤٨	٥٨.٦	٥١.١
رقم ٨	٨٠٢	٣٦.٦	٣±٣٧.٤	٤٠.٣٥	٣٢	٣٠.٥
رقم ٣٠	١٠٥٢	١٩.٥	٣±٢١.٦	٣٠.١٩	١٨.٢	٢١.٦
رقم ٥٠	١١٢٢	١٣.٦	٣±١٣.٦	٢٣.١٣	١٣	١٦.٦
رقم ١٠٠	١١٥٢	٨.٨	٢±٧.٣	١٥.٧	٧	٣
رقم ٢٠٠	١٢٦١	٣.٥	١.٥±٤.٤	٨.٣	٣	٥.٩
نسبة الاسفلت %		٥.٢٠	٥.٤		٥.١٢	٥.١٥
وزن الاسفلت (جم)		٦٨				
وزن المخلوط الأسفلتي (جم)		١٣٧٥				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٣٠٠				
وزن المـــــواد (جم)		١٣٠٧				

ملاحظات:
* العينة مسئولية الذى أحضرها.
* العينة لاتمثل الا نفسها.

اعتماد التقرير — رئيس المعامل — مدير المعامل

القائم بالاختبار

م/ عبد الله

تقرير معملي رقم ١٢٠٨

رئيس قطاع التقارير
منطقة غرب الدلتا - الدرجة الخامسة
(الدرجة الأولى بالدرجة)

محمد ... حسن

هاني محمد محمود طه