

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
تحية طيبة و بعد ،

الموضوع :-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم (القطاع الأول بطول 21 كم) .

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
- العقد رقم (2021/2020/202)
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير فى 2023/9/21

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٣/٩/٢١



مقاييس ختامية لمشروع: إنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢)

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٤٠١٠١	٦١	١٠٦١٤٦١٦١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٩٧٠٠	٢٠,١	٣٩٥٩٧٠
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة نقل لا تقل عن ١٤٠ كم	م٣	٦٠٧٦٨٠,٧٣	٢٦٩	١٦٣٤٦٦١١٦,٤
٤	اعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المسطح.	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٨	١٧٣٧٣٩٦٠
٥	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3D) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المترجرة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٠,٨	١٠٤٢٤٣٧٦٠
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٦٩٧٦٩	٦	٥٨١٨٦١٤

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٢
٩

٩٩٨٨٦٢٠٧	١٠٣	٩٦٩٧٦٩	٢م	شمال انشاء طبقة اسطوية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن مدرج (ج4) بسمك ٥سم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت و استخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة و الفنة شاملة كل مايلزم لنهو العمل و الفنة شاملة بالمتر المسطح .
٢٥٥٤١٦٧٦	١٨٣	١٣٩٥٧٢	٢م	توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم تتكون من ٣م ٠,٨ من دولميت مندرج ٤+ ٣م ٠,٨ رمل حرش ٢٥٠+ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وتسوية التربة الطبيعية أسفل البلاط للوصول إلى المناسيب التصميمية مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² بحيث لا تزيد الفواصل عن ١ سم والتي تملأ بالفوم المضغوط سمك ١ سم وتشطيب السطح ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المسطح.
٥١٤١٧٦	١٣٣٩	٣٨٤	م.ط	بالمتر الطولي توريد وتركيب براخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ١م وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت + ٣م ٠,٨ زلط + ٣م ٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٦ قطر ٦م للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على أن يتم إجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
١٠٠٠٤٢٨,٦٦	١١٠٢	٩٠٧,٨٣	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البراخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم/سم² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب.
١٦٠٩٢٥١٠	١٧٥٠٠	٩١٩,٥٧٢	طن	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات والفنة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ويشمل البند حديد تسليح وصلات (الجب) والفنة شاملة بالطن .
٩٢٦٨٨٠	١٢٠	٧٧٢٤	م.ط	أعمال إنشاء برودة من الخرسانة العادية ذات سطح أملس ظاهر (fairface) تصب في الموقع بحيث لا يقل جهد الكسر عن ٢٥٠ كجم / سم² مع عمل فواصل عرضية على مسافات لا تزيد عن ١٠ متر طولي و تملأ بمادة قابلة للانضغاط و عمل فرشاة خرسانية سمك ١٠ سم أسفل البردورات و الفنة شاملة كل ما يلزم لنهو الأعمال مع أعمال الحفر و الارتكة و الردم خلف البردورة برمال نظيفة و متدرجة و أعمال الدهان ببوية و جهين طبقاً للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و المنطقة المختصة . والفنة شاملة بالمتر الطولي
١٠٠٨٨٠٦٤	٥٥٦	١٨١٤٤	م.ط	أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم من الخرسانة العادية و المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الأسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية و استخدام الغير لمنع الشروخ على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لصد مسام الخرسانة و الحفاظ على الرطوبة الكافية لآتمام التفاعل الكامل للأسمنت و طبقاً للمواصفات و الفنة تشمل عمل الفرغ و الشدات على ان تكون الخرسانة الظاهرة ذات سطح أملس و الفنة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسمك ٢٠ سم و عرض ٧٠ سم أسفل الحاجز و المقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم /سم² بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير و كل ما يلزم لنهو العمل و عمل فتحات لتصريف مياه الأمطار و ذلك طبقاً للرسومات والشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالمتر الطولي

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاری

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

пр.с.с.т.м.

١٠٩٤٢٨٢,٥	٢٥	٤٣٧٧١,٣	٢م	بالمتر المصطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥
٩٣٨٤٢٥٩٢	٩٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده . - السعر يشمل المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه علي المحاجرأو إفادة المنطقه عن تسديد الرسوم من عدمه بمعرفة الشركة .	١٥
٧٦٠١٢٤٩٩,٥٢	٧٧,٧٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	علاوة مسافة النقل حتى ٦٦,٨٠ كم	—
١١٥٢٥٢,٨	٦٠	١٩٢٠,٨٨	٣م	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات الاسفلتية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	١٦
٥٧٥١٢٠٠	١١٢٠	٥١٣٥	٣م	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حمايات الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٧
٢٦١٠٠	٨٧	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً للأبعاد والرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨
٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠	١	مقطوعة	بالمقطوعة نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش اللازمة للتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبلند شامل مما جُمِعَ على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	١٩
٢٣٣٤١٥٠	٣١٥٠	٧٤١	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق (برية) في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أساور حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع نهو العمل نهوا كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح) على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	٢٠
١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر يحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل والبلند يشمل نهو العمل نهوا كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	٢١

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٢
٩

٢٢	٣م	٧٧٣,٧١	٢٨٣٥	٢١٩٣٤٦٧,٨٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف والبلاطة الإنشائية والحوائط الخرسانية المساندة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسياً تماماً ومتعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٢٣	٣م	١١٦٩	٣٧٢٨	٤٣٥٨٠,٣٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمات سابقة الصب والكمات العرضية بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٢٤	م.ط	١١٧٠	٤٥٠	٥٢٦٥٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبيرجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسلك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأسيار بقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥	طن	٣٠,٠٥	٦٤٠٠٠	١٩٢٣٢٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق كابلات (STRANDS LOW RELAXATION) (WIRE ٧) عالية الأجهاد صنف (٢٧٠/١٨٦٠) نيوتن/مم ^٢ مطابق لمواصفات (AASHTO M203) لزوم الكمات الصندوقية للجزء العلوي للكوبري وطبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكورز/الويدجز) اللازمة طبقاً للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجدول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٦	٢م	٩٠٢	٥٠	٤٥١٠٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببتيومين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملامسة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٧	م.ط	١٢٤	٤٢٠٠	٥٢٠٨٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint) على أن يسمح الفصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع ائـاع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٢,٥ سم

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٥٢٠٨٠٠

٢٨	عدد	٢٨	٣٣.٠٠٠	٩٢٤.٠٠٠	بالحدود توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٨٠ طن بجوابط من النوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واستواء الاسطح أسفل الركائز من النوع المكون من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخل من رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النوبرين والصلب العالي المقاومة ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 و الحاملة العلامة التجارية سامكو ما مماثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الكائز ويراعي وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث إنزلاق بين هذه الطبقات تحت الحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترقى مع العطاء الكاتولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها لسعر الحمولة الاعلى والفئة تشمل صب طبقة جروات أسفل الركيزة وجميع معدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وأجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة
٢٩	٣م	٢٨٥	١٧٧٠	٥٠.٤٤٥٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لزوم ملئ تكهفات اثناء صب الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي محتوى الاسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
٣٠	مقطوعة	١	٩٧.٠٠٠	٩٧.٠٠٠	بالمقطوعة إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن بعدد ٢ رافعة لعدد ١٤ كمره سابقة الصب لعدد ووزن الكمره الواحدة في حدود ١٣٠ طن والبند شامل التريلات الناقلة لأجزاء الأوناش من وإلى موقع العمل وجميع التصاريح وكارتات وموازين الطريق اللازمة (البند بجميع مشتملاته)
٣١	٣م	١٣٦,٤٣٣٦	١٥٧٥	٢١٤٨٨٢,٩٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
—	٣م	١١٧٧.٠٠	١٣	١٥٣.١.٠٠٠	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة
—	٣م	٦.٧٦٨١	٢٥	١٥١٩٢.٢٥	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأساس
—	٢م	٩٦٥٢٢٠	٣	٢٨٩٥٦٦٠	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية
—	٢م	٩٦٩٧٦٩	٣	٢٩.٩٣٠.٧	رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة السطحية الأسفلتية
الإجمالي					٧٧٩٥٧٣٨٢٤,٦٢

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

١٠٢٣ ص

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



ممله إضافيه

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيره)

اسم العملية	-: تطوير ورفع كفاءة طريق وادي التطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة) بالأمر المباشر
اسم الشركة المنفذة	-: شركة الراغب للمقاولات العامة
مقد العملية	-: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٥٢٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩
قيمة العملية	-: ٧٨٦,٩٧٤ مليون جنية
تاريخ بدء العمل	-: ٢٠٢٢/١/١٧
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي	-: ٢٠٢٢/١٠/١٦
تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة	-: ٢٠٢٣/٤/١٦
قيمة آخر مقايضة مجددة	-: ٥٦٧,٤٧٥٩٢٤ مليون جنية
نسبة النقص من العقد الاصلي	-: ٢٧,٩ %

المطلوب :

الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العمليه (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العمليه ٢٠٢٣/١٠/١٦
المبررات : ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العمليه (٦ أشهر) وذلك للأسباب الآتية :-
١- إنخفاض معدلات تدفق المواد البترولية (البيتومين - السولار - وغيرها)

٢- عدم توافر قطع غيار المعدات .

٣- طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

مدير عام التخطيط

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

رأي الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٢٤

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى

جاء على هذا لواء استمدت من إدارته
المدة المطلوب بها - مع عدم تعديل
مقابل تأخير تسليمه للادارة الجارية
بجهد المالك المالك في الآتي

M.HASHIM

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)
مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٤) أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس ناتج تكسير الكسارات
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السليم : ٥٨٨٠٠٠ م٣

الاتجاه الشمالي						
الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری	
	المسطح	العرض	السك	طول	من	الى
582.6	2912.812	—	0.2	220	-0+820	-0+600
4248.8		22.6	0.2	940	-0+600	0+340
93225.0		22.6	0.2	20625	0+375	21+000
582.6	2912.812	—	0.2	220	-0+820	-0+600
4129.2		22.2	0.2	930	-0+600	0+330
91508.4		22.2	0.2	20610	0+390	21+000
582.6	2912.812	—	0.2	220	-0+820	-0+600
4054.8		21.8	0.2	930	-0+600	0+330
89859.6		21.8	0.2	20610	0+390	21+000
الاتجاه الجنوبي						
الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری	
	المسطح	العرض	السك	طول	من	الى
6508.8		22.6	0.2	1440	-1+100	0+340
93225.0		22.6	0.2	20625	0+375	21+000
6349.2		22.2	0.2	1430	-1+100	0+330
91508.4		22.2	0.2	20610	0+390	21+000
6234.8		21.8	0.2	1430	-1+100	0+330
89859.6		21.8	0.2	20610	0+390	21+000
الرامب (loop)						
الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری	
	المسطح	العرض	السك	طول	من	الى
677.6		15.4	0.2	220	0+000	0+220
660.0		15	0.2	220	0+000	0+220
642.4		14.6	0.2	220	0+000	0+220
1911.4	3185.74	—	0.6	180	0+220	0+400
الدورات						
الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری	
	المسطح	العرض	السك	طول	من	الى
3756.45		6260.750	0.6		0+600	1+600
3868.82		6448.035	0.6		5+000	6+070
3816.25		6360.411	0.6		8+670	9+730
3868.82		6448.035	0.6		14+460	15+560
1908.17		3180.284	0.6		19+960	20+520
حارات التوسعة						
الكمية	الابعاد (متر)				الموقع الكيلومتری	
	المسطح	العرض	السك	طول	من	الى
1470.8	2451.390		0.6		000+0	360+0
595.0	991.666		0.6		460+0	580+0
655.1	1091.757		0.6		400+0	540+0
1390.6	2317.677		0.6		-1+020	-0+640
٦٠٧٦٨٠,٧٣				الإجمالي الكلي (م٣)		

مهندس الهيئة
م / إيهاب الحناوي

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سلطان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٥) أعمال رش طبقة تشريب M.C

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٩٥١٥٠٠ م٢

الاتجاه الجنوبي						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		القطاع	
	العرض	طول	الى	من		
٤٦٦٣١,٠	٢١,١٠٠	٢٢١٠٠	21+000	-1+100	الجانب الايسر	
الاتجاه الشمالي						
٤٥٦٦٠,٤	٢١,١٠٠	٢١٦٤٠	21+000	-0+640	الجانب الايمن	
٢٠٠٨,٨	متغير	٢٠٠	-0+640	-0+840		
الرامب (loop)						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		القطاع	
	العرض	طول	الى	من		
٢٥٠٢,٠	١٣,٩	١٨٠	0+180	0+000	الرامب	
٣٦٥٩,٨٦	متغير	٢٢٠	0+400	0+180	الرامب	
الدورانات						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		القطاع	
	المسطح		الى	من		
٦١٦١,٠٦	٦١٦١,٠٦١		١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١	
٦٣٤٨,٣١	٦٣٤٨,٣١٤		٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الأول دوران كم ٥	
٦٣٦٠,٤١	٦٣٦٠,٤١١		٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الأول دوران كم ٩	
٦٣٤٨,٣٥	٦٣٤٨,٣٤٦		١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الثاني دوران كم ١٥	
٢٩٧٩,٩٤	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الثالث دوران كم ٢٠	
حارات التوسعة						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		القطاع	
	المسطح	طول	الى	من		
٢٤٥١,٤	٢٤٥١,٣٩٠	٣٦٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	حارة توسعة الرامب (الشمالي)	(الشمالي)
٤٣٩,٠	٤٣٩,٠٠٠	١٠٤٠	٠+٥٨٠	٠+٤٦٠	حارة توسعة الكوبري (الشمالي)	(الشمالي)
٥٨٢,٠	٥٨٢,٠٠٠	١٤٠	٠+٥٤٠	٠+٤٠٠	حارة توسعة الكوبري (الجنوبي)	(الجنوبي)
٢٢٢٤,٦٦	٢٢٢٤,٦٦٠	٣٨٠	-٠+٦٤٠	-١+٠٢٠	حارة توسعة دائري العلمين (الشمالي)	(الشمالي)
زيادات في العروض						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة	
	العرض	طول	الى	من		
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الاول (الاتجاه الشمالي)	
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الثاني (الاتجاه الجنوبي)	
٩٦٥٢٢٠		الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٦) أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة رابطة أسفلتية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٩٥١٥٠٠ م

الاتجاه الجنوبي					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع
	العرض	طول	الى	من	
٤٦٦٣١٠,٠	٢١,١٠٠	٢٢١٠٠	21+000	-1+100	الجانب الايسر
الاتجاه الشمالى					
٤٥٦٦٠٤,٠	٢١,١٠٠	٢١٦٤٠	21+000	-0+640	الجانب الايمن
٢٠٠٨,٨	متغير	٢٠٠	-0+640	-0+840	
الرامب (loop)					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع
	العرض	طول	الى	من	
٢٥٠٢,٠	١٣,٩	١٨٠	0+180	0+000	الرامب
٣٦٥٩,٨٦	متغير	٢٢٠	0+400	0+180	الرامب
الدورانات					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع
	المسطح		الى	من	
٦١٦١,٠٦	٦١٦١,٠٦١		١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١
٦٣٤٨,٣١	٦٣٤٨,٣١٤		٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الأول دوران كم ٥
٦٣٦٠,٤١	٦٣٦٠,٤١١		٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الأول دوران كم ٩
٦٣٤٨,٣٥	٦٣٤٨,٣٤٦		١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الثانى دوران كم ١٥
٢٩٧٩,٩٤	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الثالث دوران كم ٢٠
حارات التوسعة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع
	المسطح	طول	الى	من	
٢٤٥١,٤	٢٤٥١,٣٩٠	٣٦٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	(الشمالى) حارة توسعة الرامب (الشمالى)
٤٣٩,٠	٤٣٩,٠٠٠	١٠٤٠	٠+٥٨٠	٠+٤٦٠	(الشمالى) حارة توسعة الكوبرى (الشمالى)
٥٨٢,٠	٥٨٢,٠٠٠	١٤٠	٠+٥٤٠	٠+٤٠٠	(الجنوبى) حارة توسعة الكوبرى (الجنوبى)
٢٢٢٤,٦٦	٢٢٢٤,٦٦٠	٣٨٠	--+٦٤٠	-١+٠٢٠	(الشمالى) حارة توسعة دائرى العلمين (الشمالى)
زيادات فى العروض					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقايضة
	العرض	طول	الى	من	
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	--+٣٢٠	القطاع الاول (الاتجاه الشمالى)
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	--+٣٢٠	القطاع الثانى (الاتجاه الجنوبى)
٩٦٥٢٢٠		الاجمالى الكلى (م ^٢)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (٧) أعمال رش طبقة لصق R.C

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السليق : ٩٥٨٠٠٠ م٢

الاتجاه الجنوبي							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع		
	العرض	طول	الى	من			
٤٦٦٣١٠,٠	٢١,١٠٠	٢٢١٠٠	21+000	-1+100	الجانب الایسر		
الاتجاه الشمالى							
٤٥٦٦٠٤,٠	٢١,١٠٠	٢١٦٤٠	21+000	-0+640	الجانب الایمن		
٦٥٥٨,٤	متغیر	٣٨٠	-0+640	-1+020			
الرامب (loop)							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع		
	العرض	طول	الى	من			
٢٥٠٢,٠	١٣,٩	١٨٠	0+180	0+000	الرامب		
٣٦٥٩,٨٦	متغیر	٢٢٠	0+400	0+180	الرامب		
الدورانات							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع		
	المسطح		الى	من			
٦١٦١,٠٦	٦١٦١,٠٦١		١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١		
٦٣٤٨,٣١	٦٣٤٨,٣١٤		٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الأول دوران كم ٥		
٦٣٦٠,٤١	٦٣٦٠,٤١١		٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الأول دوران كم ٩		
٦٣٤٨,٣٥	٦٣٤٨,٣٤٦		١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الثانى دوران كم ١٥		
٢٩٧٩,٩٤	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الثالث دوران كم ٢٠		
حارات التوسعة							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		القطاع		
	المسطح	طول	الى	من			
٢٤٥١,٤	٢٤٥١,٣٩٠	٣٦٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	(الشمالى) حارة توسعة الرامب (الشمالى)		
٤٣٩,٠	٤٣٩,٠٠٠	١٠٤٠	٠+٥٨٠	٠+٤٦٠	(الشمالى) حارة توسعة الكوبرى (الشمالى)		
٥٨٢,٠	٥٨٢,٠٠٠	١٤٠	٠+٥٤٠	٠+٤٠٠	(الجنوبى) حارة توسعة الكوبرى (الجنوبى)		
٢٢٢٤,٦٦	٢٢٢٤,٦٦٠	٣٨٠	-٠+٦٤٠	-١+٠٢٠	(الشمالى) حارة توسعة دائرى العلمين (الشمالى)		
زيادات فى العروض							
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس		
	العرض	طول	الى	من			
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الاول (الاتجاه الشمالى)		
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	-٠+٣٢٠	القطاع الثانى (الاتجاه الجنوبى)		
٩٦٩٧٦٩		الاجمالى الكلى (م²)					

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٨) أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة سطحية أسفلتية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السليق : ٩٥٨.٠٠٠ م٢

الاتجاه الجنوبي					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		القطاع
	العرض	طول	الى	من	
٤٦٦٣١,٠	٢١,١٠٠	٢٢١٠٠	21+000	-1+100	الجانب الايسر
الاتجاه الشمالي					
٤٥٦٦٠,٤	٢١,١٠٠	٢١٦٤٠	21+000	-0+640	الجانب الايمن
٦٥٥٨,٤	متغير	٣٨٠	-0+640	-1+020	
الرامب (loop)					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		القطاع
	العرض	طول	الى	من	
٢٥٠٢,٠	١٣,٩	١٨٠	0+180	0+000	الرامب
٣٦٥٩,٨٦	متغير	٢٢٠	0+400	0+180	الرامب
الدورانات					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		القطاع
	المسطح		الى	من	
٦١٦١,٠٦	٦١٦١,٠٦١		١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١
٦٣٤٨,٣١	٦٣٤٨,٣١٤		٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الأول دوران كم ٥
٦٣٦٠,٤١	٦٣٦٠,٤١١		٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الأول دوران كم ٩
٦٣٤٨,٣٥	٦٣٤٨,٣٤٦		١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الثاني دوران كم ١٥
٢٩٧٩,٩٤	٢٩٧٩,٩٣٨		٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الثالث دوران كم ٢٠
حارات التوسعة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		القطاع
	المسطح	طول	الى	من	
٢٤٥١,٤	٢٤٥١,٣٩٠	٣٦٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	(الشمالي) حارة توسعة الرامب (الشمالي)
٤٣٩,٠	٤٣٩,٠٠٠	١٠٤٠	٠+٥٨٠	٠+٤٦٠	(الشمالي) حارة توسعة الكوبري (الشمالي)
٥٨٢,٠	٥٨٢,٠٠٠	١٤٠	٠+٥٤٠	٠+٤٠٠	(الجنوبي) حارة توسعة الكوبري (الجنوبي)
٢٢٢٤,٦٦	٢٢٢٤,٦٦٠	٣٨٠	--+٦٤٠	-١+٠٢٠	(الشمالي) حارة توسعة دائري العلمين (الشمالي)
زيادات في العروض					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومري		بيان الاعمال بالمقاييس
	العرض	طول	الى	من	
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	--+٣٢٠	القطاع الاول (الاتجاه الشمالي)
١٢٠	٠,١٥	٨٠٠	٠+٤٨٠	--+٣٢٠	القطاع الثاني (الاتجاه الجنوبي)
٩٦٩٧٦٩		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند وبيانه : (١٠) توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٢٧٣٠٠ م

مقدار العمل السابق : ١٢٧٣٠٠ م					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	العرض	إجمالي المسافة	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
٢٧٣٠,٠٠	٦,٥٠٠	٤٢٠,٠٠	(٠٠+٤٠٠)	(٠٠+٤٦٠٠)	القطاع الأول
٥٩١٦,٠٠	٥,٨٠	١٠٢٠,٠٠	١٠+٢٠	٠+٠٠٠	القطاع الثاني
٨٢٤٧,٩٠	٧,٢٤	١١٤٠,٠٠	٢+٣٦٠	١+٢٢٠	القطاع الثالث
٧٦٨٤,٨٠	٦,٤٠	١٢٠٠,٠٠	٤+٨٠٠	٣+٦٠٠	القطاع الرابع
٢٢٦٠,٤٠	٥,٦٥	٤٠٠,٠٠	٥+٥٢٠	٥+١٢٠	القطاع الخامس
١٤٨٤,٤٠	٦,١٩	٢٤٠,٠٠	٧+٤٨٠	٧+٢٤٠	القطاع السادس
١٠٢١,٥٠	٥,٦٨	١٨٠,٠٠	٨+١٤٠	٧+٩٦٠	القطاع السابع
٦٠٣٠,٠٠	٨,٣٨	٧٢٠,٠٠	٩+٢٦٠	٨+٥٤٠	القطاع الثامن
٧٧٨١,٠٠	٦,٢٨	١٢٤٠,٠٠	١٤+١٨٠	١٢+٩٤٠	القطاع التاسع
٩٨٥٤,٠٠	٧,٥٨	١٣٠٠,٠٠	١٥+٦٤٠	١٤+٣٤٠	القطاع العاشر
١١١١,٠٠	٥,٥٦	٢٠٠,٠٠	١٦+٣٢٠	١٦+١٢٠	القطاع الحادي عشر
٧٥٤,٦٠	٥,٣٩	١٤٠,٠٠	١٦+٨٢٠	١٦+٦٨٠	القطاع الثاني عشر
١٤٨١,٢٠	٥,٢٩	٢٨٠,٠٠	١٧+٢٤٠	١٦+٩٦٠	القطاع الثالث عشر
٨٥٦٤,٨٠	٨,٠٨	١٠٦٠,٠٠	١٨+٧٨٠	١٧+٧٢٠	القطاع الرابع عشر
٤٣٤٣,٨٠	٥,٨٧	٧٤٠,٠٠	١٩+٧٨٠	١٩٠٠٤٠	القطاع الخامس عشر
٦٢٩,٠٠	٦,٢٩	١٠٠,٠٠	٢٠+٦٠٠	٢٠+٥٠٠	القطاع السادس عشر
٢٥٧,٢٠	٦,٤٣	٤٠,٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٩٦٠	القطاع السابع عشر
الاتجاه الجنوبي					
٣٠٣٦,٠٠	٦,٦٠	٤٦٠,٠٠	(٠٠+٢٤٠٠)	(٠٠+٧٠٠٠)	القطاع الأول
٢٨٢٤,٥٠	٦,٧٣	٤٢٠,٠٠	٠+١٨٠	(٠٠+٢٤٠٠)	القطاع الثاني
٣٥٥٠,٠٠	٧,١٠	٥٠٠,٠٠	٠+٦٨٠	٠+١٨٠	القطاع الثالث
٢٠٥٤,٠٠	٥,١٣٥	٤٠٠,٠٠	٢+٥٢٠	٢+١٢٠	القطاع الرابع
٣٢٧٦,٠٠	٦,٣٠٠	٥٢٠,٠٠	٤+١٢٠	٣+٦٠٠	القطاع الخامس
٤٢٠٣,٦٠	٦,٧٨	٦٢٠,٠٠	٤+٧٤٠	٤+١٢٠	القطاع السادس
٣١٥٢,٣٠	٥,٤٤	٥٨٠,٠٠	٥+٥٨٠	٥+٠٠٠	القطاع السابع
١٨٨٨,٧٠	٥,٥٥٥	٣٤٠,٠٠	٦+٥٦٠	٦+٢٢٠	القطاع الثامن
١١٦٢,٧٠	٥,٢٨٥	٢٢٠,٠٠	٦+٩٦٠	٦+٧٤٠	القطاع التاسع
١٠٧٢,٨٠	٥,٩٦٠	١٨٠,٠٠	٧+٣٨٠	٧+٢٠٠	القطاع العاشر
١٠٦٠,٣٠	٥,٣٠	٢٠٠,٠٠	٧+٧٢٠	٧+٥٢٠	القطاع الحادي عشر
١٤٣٠,٦٥	٥,٥٠	٢٦٠,٠٠	٨+١٢٠	٧+٨٦٠	القطاع الثاني عشر
٦٩٥٩,٤٠	٨,٢٩	٨٤٠,٠٠	٩+٣٢٠	٨+٤٨٠	القطاع الثالث عشر
٦٦٢٥,٠٠	٦,٢٥	١٠٦٠,٠٠	١٤+٠٦٠	١٣+٠٠٠	القطاع الرابع عشر
٩٢٧٥,٠٠	٨,٧٥	١٠٦٠,٠٠	١٥+٤٠٠	١٤+٣٤٠	القطاع الخامس عشر
٤٥٩٠,٠٠	٥,١٠	٩٠٠,٠٠	١٨+٦٠٠	١٧+٧٠٠	القطاع السادس عشر
الرامب (loop)					
٧٤٤,٠٠	٦,٢٠	١٢٠,٠٠	٠+١٤٠	٠+٠٢٠	القطاع الأول
٩٢٨,٠٠	٥,٨٠	١٦٠,٠٠	٠+١٨٠	٠+٠٢٠	القطاع الثاني
١٢٧٩٨٤,٥٥	اجمالي جزئي (م)				
١٢٧٩٨٤,٥٥	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف عطيمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (١٤) أعمال نشاء بردورة من الخرسانة العادية

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٣٢٠٠ م.ط				
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتري		بيان الاعمال بالمقايضة
	طول البردورة	الى	من	
الدورانات				
١٦١١,٣٣	١٦١١,٣٣	١+٦٠٠	٠+٦٠٠	القطاع الأول دوران كم ١
١٦٣٢,٧١	١٦٣٢,٧١	٦+٠٧٠	٥+٠٠٠	القطاع الثاني دوران كم ٥
٣٢٤٤,٠٤	اجمالى جزئى (م.ط)			
ثانياً: كميات لم تدرج بالقوائم السابقة				
الدورانات				
٢٠٩٢,٥٠	٢٠٩٢,٥٠	٩+٧٣٠	٨+٦٧٠	القطاع الثالث دوران كم ٩
١٥٨٧,٢٠	١٥٨٧,٢٠	١٥+٥٦٠	١٤+٤٦٠	القطاع الرابع دوران كم ١٥
٨٠٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٢٠+٥٢٠	١٩+٩٦٠	القطاع الخامس دوران كم ٢٠
٤٤٧٩,٧٠	اجمالى جزئى (م.ط)			
٧٧٢٤	الاجمالى الكلى (م.ط)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٥) أعمال إنشاء حاجز خرساني وجهين بارتفاع ٩٠ سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٧٨٥٠ م.ط						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		عدد	بيان الاعمال بالمقايضة
	صافي الطول	إجمالي المسافة	الى	من		
١٦٠٩,٤٧	١٦٠٩,٤٧	١٦٨٠,٠٠	٠+٨٢٠	--+٨٦٠	١	القطاع الأول
٣٦٣٤,٦٧	٣٦٣٤,٦٧	٩٢٠,٠٠	٥+٢٥٠	١+٤٤٠	١	القطاع الثاني
٢٧١٤,٨٠	٢٧١٤,٨٠	٢٨٧٠,٠٠	٨+٦٧٠	٥+٨٠٠	١	القطاع الثالث
٤٨٥٥,٠٠	٤٨٥٥,٠٠	٤٩٩٠,٠٠	١٤+٧٢٠	٩+٧٣٠	١	القطاع الرابع
٤٥٩٦,٠٠	٤٥٩٦,٠٠	٤٦٧٠,٠٠	١٩+٩٧٠	١٥+٣٠٠	١	القطاع الخامس
٧٣٥,٠٠	٧٣٥,٠٠	٧٥٠,٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٢٥٠	١	القطاع السادس
١٨١٤٤,٠٠	الاجمالي الكلي (م.ط)					

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجناوى

مهندس الاستشاري

م / أحمد طلعت

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢٠)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٧) بالمتر المسطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ٤٢٧٠٠ م

أولاً : كميات مدرجة بقوائم الكميات السابقة (جزء الطرق)						
دهان السافيتو للنيوجيرسي						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	المحيط	الطول بعد الفواصل	طول	الى	من	
٣٤١٠	٢,١	١٦٢٤,٠	١٦٨٠,٠٠	٠+٨٢٠	٠٠+٨٦٠	القطاع الأول
٧٧٢٤	٢,١	٣٦٨٣,٠	٣٨٥٠,٠٠	٥+٢٥٠	١+٤٤٠	القطاع الثاني
٥٨٢٦	٢,١	٢٧٧٤,٣	٢٨٧٠,٠٠	٨+٦٧٠	٥+٨٠٠	القطاع الثالث
١٠١٣٠	٢,١	٤٨٢٣,٧	٤٩٩٠,٠٠	١٤+٧٢٠	٩+٧٣٠	القطاع الرابع
٩٤٨٠	٢,١	٤٥١٤,٣	٤٦٧٠,٠٠	١٩+٩٧٠	١٥+٣٠٠	القطاع الخامس
١٥٢٣	٢,١	٧٢٥,٠	٧٥٠,٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٢٥٠	القطاع السادس
١٨٤	١,٠	١٨٣,٧	١٩٠,٠٠	٠+٢١٠	٠+٠٢٠	القطاع السابع (يمين الرامب) (وجه واحد)
٣٠٩	١,٠	٣٠٩,٣	٣٢٠,٠٠	٠+٣٤٠	٠+٠٢٠	القطاع الثامن (يسار الرامب) (وجه واحد)
٣٨٥٩٦,١	اجمالي جزئي ١ (٢م)					
ثانياً : كميات غير مدرجة بقوائم الكميات السابقة (جزء الطرق)						
دهان السافيتو للنيوجيرسي						
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	المحيط	الطول بعد الفواصل	طول	الى	من	
١٥٨	١,٠	١٥٨,٤	١٩٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠+٢١٠	القطاع الاول (يمين اللوب)
٥٨	١,٠	٥٨,٠	٦٠,٠٠	٠+٤٠٠	٠+٣٤٠	القطاع الثاني (يسار اللوب)
١٣٨	١,٠	١٣٨,٣	١٤٣,٠٠	٠٠+٤٩٧	٠٠+٦٤٠	القطاع الثالث (الاتجاه الشمالي الرئيسي)
٢٨٦	١,٠	٢٨٦,٤	٣٦٠,٠٠	٠+٣٦٠	٠+٠٠٠	القطاع الرابع (الاتجاه الشمالي الرئيسي)
٦٤١,٠	اجمالي جزئي ٢ (٢م)					
مهندس الشركة مهندس الاستشاري مهندس الهيئة لاعمال الطرق						
م / شريف سليمان م / احمد طلعت م / إبراهيم العبدى						
ثالثاً : كميات مدرجة بقوائم الكميات السابقة (جزء الكوبري)						
دهان السافيتو الخاص بالكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠.						
الكمية طبقاً للحصر م			البند			
٣٣٨١,٢٠٧			المسطح لعدد ١٤ كمرة طبقاً للحصر			
٣٩٩,٢٩٤			مسطح السافيتو لزوم عدد ٤ هامات			
١٩٣,٢١٧			مسطح السافيتو الكروس جيردر			
٥٦٠,٥٠٦			مسطح السافيتو لزوم النيوجيرسي			
٤٥٣٤,٢٢٤			اجمالي جزئي ٣ مسطح السافيتو الكوبري السطحي (٢م)			
٤٣٧٧١,٣			الاجمالي الكلي (م) سافيتو اعمال النيوجيرسي + سافيتو اعمال الكوبري			

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد على

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

مذكرة للعرض على السيد اللواء
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشأن

- كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)
- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
 - تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة.
 - تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
 - طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهوا الشركة الاعمال الخاصة بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

- يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئى استلام كلى للمشروع.
- والامر مفوض .

التوقيع ()
٢٠٢٣/٥/١٤

مهندس / حسام بدر الدين

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندس / بدر عبد التواب

رئيس الادارة المركزية للتأمين والسلامة

التوقيع ()

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

برحمة الله الرحمن الرحيم

التوقيع ()

لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

اوامه

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

اوامه

٢٠٢٣/٥/١٤

٢٠٢٣/٥/١٤

لحساب شركة الراغب للمقاولات

مشروع الساحل الجنوبي

السيد العقيد مهندس / رئيس الادارة المركزية.

تحية طيبة وبعد

٦٠٣٠.٦٠

برجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره

فقط ستة الاف وواحد وثلاثون جنيها لا غير

من المستخلص الجارى للشركة

العدد نوع العينة سعر الاختبار للعينة الأجمالى للاختبار

٤٦٠٠

٢٠٠

خرسانة

٢٣

٤٦٠٠

٥٠٪ امصاريف إدارية ٦٩٠

٥٢٩٠

٤٠٪ اقيمة مضافة ٧٤٠.٦

٦٠٣٠.٦٠

الأجمالى

فقط ستة الاف وواحد وثلاثون جنيها لا غير

مع وافر التحية

مدير المعامل



W D L

WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة
للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣

رقم التقرير: ١٧٤٠
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٩٥٠٠ الاتجاه الايسر الجنوبي

المشروع:
الشركة المنفذة:
الذي احضر العينة:
القائم بالاختبار:

الساحل الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٢١٩	٢٢٥	٤٤٠	١٩٩
٧٣٠١	٢٢٥	٤٢٨	١٩٤
٧٦١٤	٢٢٥	٤٧٧	٢١٦

متوسط مقاومة الضغط = ٢٠٣ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولية الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار

٢/ مكعب

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

٣٢١

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٤١
المشروع: الساحلي الجنوبي
الشركة المنفذة: الراغب للمقاولات العامة
الذي حضر العينة: مهندس الشركة
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٨٥٠٠ الاتجاه الايسر الجنوبي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٣٢٦	٢٢٥	٥١٢	٢٣٢
٧٢٩١	٢٢٥	٤٧٠	٢١٣
٧٥٩١	٢٢٥	٤٥٣	٢٠٥

متوسط مقاومة الضغط = ٢١٧ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣ أبريل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هاني محمد محمود طه
٣١/٣
٢٠٢٣

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة
للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٤٢
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٨٠٠٠ الاتجاه الايسر الجنوبي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم / سم ^٢)
٧٤٣٥	٢٢٥	٤١٥	١٨٨
٧٤١٣	٢٢٥	٤٨٠	٢١٨
٧٤٨٣	٢٢٥	٤٦٦	٢١١

متوسط مقاومة الضغط = ٢٠٦ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل
مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٤/٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية
هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٢١٠ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٤٣
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٧٠٠٠ الاتجاه الايسر الجنوبي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٣٩١	٢٢٥	٤٦١	٢٠٩
٧٤١٢	٢٢٥	٤٧٣	٢١٤
٧٣٩٧	٢٢٥	٤٨١	٢١٨

متوسط مقاومة الضغط = ٢١٤ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- * العينة مسنولية الذى احضرها.
- * العينة لاتمثل الانفسها.
- * تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٤/٢٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه
٢٠٢٣
٣٤١

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٤٤
المشروع: الساحلى الجنوبى
الشركة المنفذة: الراغب للمقاولات العامة
الذي احضر العينة: مهندس الشركة
القائم بالاختبار: م / عبد الله عبد المحسن
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٦+٨٠٠ الاتجاه الايسر الجنوبى

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٣٧١	٢٢٥	٤٤٠	١٩٩
٧٤١٥	٢٢٥	٤٦٩	٢١٣
٧٣٦٤	٢٢٥	٥٠٨	٢٣٠

متوسط مقاومة الضغط = ٢١٤ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

القائم بالاختبار
عبدالله

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

٣١/٢٠٢٣

عقيد مهندس/

هانى محمد محمود طه

الخصم: ٢٠٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣ المشروع:
رقم التقرير: ١٧٤٥ الشركة المنفذة:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣ الذي حضره العينة:
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٦+٦٠٠ الاتجاه الايسر الجنوبي
القائم بالاختبار:
م/ عبد الله عبد المحسن مهندس الشركة
الراغب للمقاولات العامة
الساحلى الجنوبي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٨٣٤	٢٢٥	٤٦٥	٢١١
٧٦٤١	٢٢٥	٥٠٠	٢٢٧
٧٥٠١	٢٢٥	٤٢٠	١٩٠

متوسط مقاومة الضغط = ٢٠٩ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسلولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

القائم بالاختبار
١٣/٤/٢٠٢٣

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه
٣١/٤/٢٠٢٣

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠ جليه

WDL

WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة
للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣ الم شروع:
رقم التقرير: ١٧٤٦ الشركة المنفذة:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣ الذي احضر العينة:
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٠٠+١٦ الاتجاه الایسر الجنوبي
القائم بالاختبار:
م/ عبد الله عبد المحسن
الساحل الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٧٠١	٢٢٥	٥٢٢	٢٣٧
٦٩٣٥	٢٢٥	٤٨٠	٢١٨
٦٨٩١	٢٢٥	٤٥٥	٢٠٦

متوسط مقاومة الضغط = ٢٢٠ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
عبد الله

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هاني محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة
للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣ المشروع:
رقم التقرير: ١٧٤٧ الشركة المنفذة:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣ الذي حضره العينة:
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ١٠٠+٥ الاتجاه الایسر الجنوبي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم / سم ^٢)
٧٦٩١	٢٢٥	٤١٠	١٨٦
٧٤٣١	٢٢٥	٤٧٦	٢١٦
٦٩٩٩	٢٢٥	٤٤٥	٢٠٢

متوسط مقاومة الضغط = ٢٠١ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولة الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هاني محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٤٨
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ٤+٤٠٠ الاتجاه الايمن الشمالي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٩١٣	٢٢٥	٤٦٥	٢١١
٦٩٠١	٢٢٥	٤٤٠	١٩٩
٦٨١٤	٢٢٥	٥٠٥	٢٢٩

متوسط مقاومة الضغط = ٢١٣ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العيينة مسئولية الذى أحضرها.
- العيينة لاتمثل الا نفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار

٣/٤٢٩٨٦٣١

الخصم: ٢٠٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٤٩
المشروع: الساحلي الجنوبي
الشركة المنفذة: الراغب للمقاولات العامة
الذي احضر العينة: مهندس الشركة
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: بلاطات حماية الميول ٨٠٠+١٣ الاتجاه الايمن الشمالي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٧٨١	٢٢٥	٤٨٠	٢١٨
٦٥٨٩	٢٢٥	٤٥٠	٢٠٤
٦٨١٢	٢٢٥	٤٢٠	١٩٠

متوسط مقاومة الضغط = ٢٠٤ كجم / سم^٢ < ٢٠٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولة الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الا لنفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٤

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هاني محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحل الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٠
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: نيوجيرسي وجهين ٢+٣٠٠ الجزيرة الوسطية

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٧٨١	٢٢٥	٦١١	٢٧٧
٦٧٥٤	٢٢٥	٦٢٣	٢٨٢
٦٨٩١	٢٢٥	٥٥٠	٢٤٩

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٠ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولة الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

هاني محمد محمود طه

عقيد مهندس/

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٤/٢٠٢٣

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

W D L

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبى
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ١٧٥١
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٢
بيان العينات: نيوجيرسي وجهين ٦+٨٠٠ الجزيرة الوسطية

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٨٠٧	٢٢٥	٥١٠	٢٣١
٦٧٩٦	٢٢٥	٥٧٧	٢٦٢
٦٨١٥	٢٢٥	٦٠٠	٢٧٢

متوسط مقاومة الضغط = ٢٥٥ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولة الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٤/٢٠٢٢

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٢
المشروع:
الشركة المنفذة:
الذي احضر العينة:
القائم بالاختبار:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: نيوجيرسي وجهين ١٧+٣٠٠ الجزيرة الوسطية

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٨١٦	٢٢٥	٥٤٠	٢٤٥
٦٧٩٥	٢٢٥	٥٥٩	٢٥٣
٧٠٢١	٢٢٥	٦٥٠	٢٩٥

متوسط مقاومة الضغط = ٢٦٤ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار

١٣/٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

W D L

WEST DELTA LABORATORY



الجمعية العامة
للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٣
المشروع: الساحل الجنوبي
الشركة المنفذة: الراغب للمقاولات العامة
الذي حضر العينة: مهندس الشركة
القائم بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: نيوجيرسي وجه واحد ٥٠٠ + الطريق الايمن من الطريق الرئيسي

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٦٩١	٢٢٥	٦٢٥	٢٨٣
٦٧٩٣	٢٢٥	٥٨٧	٢٦٦
٦٨٠٩	٢٢٥	٥٩١	٢٦٨

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٢ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذي أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل
مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
عبد الله

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هاني محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠ جنيه

W D L

WEST DELTA LABORATORY

الهيئة العامة
للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلي الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٤
المشروع:
الشركة المنفذة:
الذي احضر العينة:
القوائم بالاختبار:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: نيوجيرسي وجه واحد ٣٠٠ + يسار اللوب

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٧٠٣	٢٢٥	٥٨١	٢٦٣
٦٧٢٦	٢٢٥	٦١٢	٢٧٧
٦٦٩٧	٢٢٥	٥٩٧	٢٧١

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٠ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معلى

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٦٢
المشروع:
الشركة المنفذة:
انذي احضر العينة:
القائم بالاختبار:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ٥+٦٠٠ دوران كم ٥

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٩٢١	٢٢٥	٥٩٦	٢٧٠
٧١٢٣	٢٢٥	٥٥٣	٢٥١
٧٤١٥	٢٢٥	٥٦٧	٢٥٧

٢٥٠ <

٢٥٩ كجم / سم^٢

متوسط مقاومة الضغط =

ملاحظات:-

- العينة مسنولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

مدير المعامل
مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
عبد الحى

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والجسور
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٦١
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ٧٠٠ + ٨ دوران كم ٩

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٤٨٧	٢٢٥	٦٠٣	٢٧٣
٧٦٠٢	٢٢٥	٥٨٧	٢٦٦
٧٤٥١	٢٢٥	٥٤٠	٢٤٥

متوسط مقاومة الضغط = ٢٦١ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه
٢٠٢٣/٢/٢١

عقيد مهندس/

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٢/٢٠٢٣

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والنقل والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٦٠
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ٩٠٠٠ دوران كم ٩
المشروع:
الشركة المنفذة:
الذي احضر العينة:
القائم بالاختبار:

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٣١٥	٢٢٥	٦٤٠	٢٩٠
٦٩٣١	٢٢٥	٦٠١	٢٧٢
٦٨٩٧	٢٢٥	٥٧١	٢٥٩

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٤ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولة الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٤

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

"

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠.٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY

الهبة العامة
للطرق والكباري
الهبة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٩
المشروع:
الشركة المنفذة:
الذي احضر العينة:
القائم بالاختبار:
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ١٤٦٠٠ دوران كم ١٥

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم / سم ^٢)
٧٠٠٢	٢٢٥	٥٨٧	٢٦٦
٧٤١٦	٢٢٥	٥٦٤	٢٥٦
٧٣٩١	٢٢٥	٥٢٠	٢٣٦

متوسط مقاومة الضغط = ٢٥٢ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
٣/٤٢٩٨٦٣١

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

عقيد مهندس/"
هاني محمد محمود طه

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

WDL

WEST DELTA LABORATORY



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل

ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

تقرير معمل

الساحلى الجنوبى
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٨
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ١٥٢٠٠ دوران كم ١٥

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٧٦٨٧	٢٢٥	٦٠٧	٢٧٥
٧٧١١	٢٢٥	٤٩٨	٢٢٦
٧٨٦٤	٢٢٥	٥٨٤	٢٦٥

متوسط مقاومة الضغط = ٢٥٥ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسنولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
٣/٤٢٩٨٦٣١

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

٣/٤٢٩٨٦٣١

هانى محمد محمود طه

عقيد مهندس/"

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٧
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ١٥٥٠٠ دوران كم ١٥

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم / سم ^٢)
٧٠١٢	٢٢٥	٦١١	٢٧٧
٦٨٩٨	٢٢٥	٦٣٦	٢٨٨
٦٧٨٥	٢٢٥	٥٩٤	٢٦٩

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٨ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صيها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
١٣/٤/٢٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

هاني محمد محمود طه

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه

تقرير معلى

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٦
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ١٧٠٠٠ دوران كم ٢٠

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٥٨١	٢٢٥	٦١٣	٢٧٨
٦٧٩٥	٢٢٥	٥٩٤	٢٦٩
٦٨١٩	٢٢٥	٥٨١	٢٦٣

متوسط مقاومة الضغط = ٢٧٠ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
عبد الله

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

٢٠٢٣
٣١

عقيد مهندس/

هانى محمد محمود طه

الخصم: ٢٠٠.٠٠ جنيه

تقرير معمل

الساحلى الجنوبي
الراغب للمقاولات العامة
مهندس الشركة
م/ عبد الله عبد المحسن

تاريخ الاستلام: ٢٨ فبراير، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ١٧٥٥
تاريخ التقرير: ١٩ مارس، ٢٠٢٣
بيان العينات: برودة كم ١٨٠٠٠ دوران كم ٢٠

ايجاد مقاومة الضغط لمكعبات الخرسانة عند ٢٨ ايام:

وزن المكعب (كجم)	مساحة المقطع (سم ^٢)	حمل الكسر (KN)	مقاومة الضغط (كجم/سم ^٢)
٦٤٩١	٢٢٥	٥٩٢	٢٦٨
٦٥٩١	٢٢٥	٥٧٣	٢٦٠
٧٠٠١	٢٢٥	٦١٠	٢٧٦

متوسط مقاومة الضغط = ٢٦٨ كجم / سم^٢ < ٢٥٠

ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى احضرها.
- العينة لاتمثل الا نفسها.
- تم صب هذه المكعبات وتحديد ميعاد صبها وكسرها بمعرفة مهندس العملية .

مدير المعامل
مدير عام المشروعات

القائم بالاختبار
٣/٤/٢٠٢٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - بالاسكندرية

هانى محمد محمود طه
٣٠٤١

عقيد مهندس/

الخصم: ٢٠٠٠٠ جنيه