

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق
تحية طيبة و بعد ،

الموضوع :-

بالإحالة الى انشاء مشروع الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول 42 كم (القطاع الأول بطول 21 كم) .

- تنفيذ شركة الراغب للمقاولات العامة
- العقد رقم (2021/2020/202)
- تاريخ النهو طبقا للتعاقد : 2022/12/30
- تاريخ النهو بعد الموافقة على مد المدة 2023/7/29

- نتشرف ان نرسل لسيادتكم المقايسة الختامية للمشروع للمراجعة و الإعتماد .

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،

تحرير فى 2023/9/21

رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

٢٠٢٣/٩/٢١



مقاييس ختامية لمشروع: إنشاء الطريق الساحلى من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
عقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٢٠٢)

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	القيمة
١	اعمال توريد وتشغيل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٤٠١٠١	٦١	١٠٦١٤٦١٦١
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٩٧٠٠	٢٠,١	٣٩٥٩٧٠
٣	اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات سمك لا يقل عن ٥٠ سم في حدود التدرج المطلوب والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠% ولا يزيد الفاقد في لوس أنجلوس عن ٤٠% وفرداها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٨%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب. مسافة نقل لا تقل عن ١٤٠ كم	م٣	٦٠٧٦٨٠,٧٣	٢٦٩	١٦٣٤٦٦١١٦,٤
٤	اعمال إنشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الأسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.O) بمعدل ١,٥ كجم/م٢ طبقاً للشروط والمواصفات على أن يتم تنظيف سطح طبقة الأساس من أى مواد حصوية أو ناعمة زائدة قبل الرش وأن يتم رش الأسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل بالمتر المسطح.	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٨	١٧٣٧٣٩٦٠
٥	اعمال إنشاء طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (3D) بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام سن الاحجار الصلبة المتدرجة جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/٦٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهوى العمل والفئة شاملة بالمتر المسطح	م٢	٩٦٥٢٢٠	١٠,٨	١٠٤٢٤٣٧٦٠
٦	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لصق من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C.3000) بمعدل لا يزيد ٠,٥ كجم/م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها و تنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٢	٩٦٩٧٦٩	٦	٥٨١٨٦١٤

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٢
٩

١٠٩٤٢٨٢,٥	٢٥	٤٣٧٧١,٣	٢م	بالمتر المصطح أعمال دهانات عالية من مادة السافيتو طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	١٥
٩٣٨٤٢٥٩٢	٩٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسنمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الصالحة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل حتى ٢ كم . - احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم زياده . - السعر يشمل المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه علي المحاجرأو إفادة المنطقه عن تسديد الرسوم من عدمه بمعرفة الشركة .	١٥
٧٦٠١٢٤٩٩,٥٢	٧٧,٧٦	٩٧٧٥٢٧	٣م	علاوة مسافة النقل حتى ٦٦,٨٠ كم	—
١١٥٢٥٢,٨	٦٠	١٩٢٠,٨٨	٣م	بالمتر المكعب تكسير وإزالة المسطحات الاسفلتية مع نقل ناتج التكسير إلى المقالب العمومية	١٦
٥٧٥١٢٠٠	١١٢٠	٥١٣٥	٣م	بالمتر المكعب تنفيذ قدمة حمايات الميول الجانبية على أن تحقق الخرسانة إجهاد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ البند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١٧
٢٦١٠٠	٨٧	٣٠٠	٣م	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة بالعمق المطلوب حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع أي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة أي عوائق تعترضه مع نقل ناتج الحفر والمخلفات إلى المقالب العمومية القياس طبقاً للأبعاد والرسومات وكل ما يلزم لنهواً العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٨
٢٤٤٨٠٠	٢٤٤٨٠٠	١	مقطوعة	بالمقطوعة نقل ماكينة الخوازيق إلى موقع العمل ثم فكها ونقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الأعمال والسعر يشمل المعدات والأوناش اللازمة للتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميعه على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف.	١٩
٢٣٣٤١٥٠	٣١٥٠	٧٤١	م.ط	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق (برية) في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية محفورة ومصبوبة بمواقعها (Bored Piles) قطر ١٠٠ سم بحمولة تصميمية لا يقل عن ٣٢٠ طن وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية مع الخلط والدمك الميكانيكي على ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاند عادي مع تكسير رؤوس الخوازيق العليا لإعادة ربطها بالمخدرات فوقها على ألا تقل أطوال أسياخ حديد الخوازيق عن ٦٠ مرة قطر السبيخ داخل المخدة والسعر يشمل الأعمال المساحية ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية مع نهواً العمل كاملاً (والسعر لا يشمل حديد التسليح) على أن تتم جميع الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف	٢٠
١٨٠٠٠٠	١٨٠٠٠٠	١	عدد	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٠٠ سم بالبر يحمل ٢٠٠% من حمل التشغيل والبند يشمل نهواً العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	٢١

مهندس المنطقة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٢٠٢٢
٩

٢٢	٣م	٧٧٣,٧١	٢٨٣٥	٢١٩٣٤٦٧,٨٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والأكتاف والبلاطة الإنشائية والحوائط الخرسانية المساندة بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠ كجم/سم ^٣ ومحتوي الاسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب صلب التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل بحيث يكون العمود رأسياً تماماً ومتعامداً على المخدة والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرد للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٢٣	٣م	١١٦٩	٣٧٢٨	٤٣٥٨٠,٣٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة العلوية والكمات سابقة الصب والكمات العرضية بحيث لا تقل رتبة الخرسانة المسلحة بعد ٢٨ يوم عن ٥٠٠ كجم/سم ^٣ أسمنت بورتلاندي عادي والسعر لا يشمل توريد وتركيب حديد التسليح مع استخدام الشدات المناسبة لطبيعة العمل للحصول على سطح أملس للأسطح الظاهرة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.
٢٤	م.ط	١١٧٠	٤٥٠	٥٢٦٥٠٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة المسلحة بالفيبيرجلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (Fair Face) على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسلك ٢٠ سم وعرض ٦٠ سم أسفل الحاجز على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشياير بقيمة التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
٢٥	طن	٣٠,٠٥	٦٤٠٠٠	١٩٢٣٢٠٠	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وحقق كابلات (STRANDS LOW RELAXATION) (WIRE ٧) عالية الأجهاد صنف (٢٧٠/١٨٦٠) نيوتن/مم ^٢ مطابق لمواصفات (AASHTO M203) لزوم الكمات الصندوقية للجزء العلوي للكوبري وطبقاً لمواصفات المشروع والفئة تشمل (الكابلات/الإكسسوارات/الأجربة/الأنكورز/الويدجز) اللازمة طبقاً للمواصفات والمعدات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل تحت إشراف الشركة المصنعة طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة تشمل كل ما يلزم للتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وعمل الاختبارات اللازمة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٢٦	٢م	٩٠٢	٥٠	٤٥١٠٠	بالمتر المسطح طبقة عازلة من الببتيومين وجهان على البارد للأساسات وجميع الاجزاء الملامسة للردم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً وذلك طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً والقياس هندسي طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.
٢٧	م.ط	١٢٤	٤٢٠٠	٥٢٠٨٠٠	بالمتر الطولي توريد وتركيب فاصل تمدد (thermal joint) على أن يسمح الفصل بحركة للفئة طبقاً للحركة الطبيعية بأبعاد (10 سم عمق * ٤٠ سم عرض) والمصمم عليها فاصل الكوبري وفواصل طريق التوسعة وعلى أن يتم اعتماد الرسومات وجميع ائـاع الخامات المستخدمة من الاستشاري قبل التنفيذ والفئة تشمل أعمال التكسير ونقل المخلفات للمقالب العمومية وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملاً طبقاً للرسومات المعتمدة وأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف وذلك تفاصيل ذات تمدد مسموح +/- ٢,٥ سم

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

٥٢٠٨٠٠

٢٨	عدد	٢٨	٣٣.٠٠٠	٩٢٤.٠٠٠	بالحدود توريد وتركيب ركائز حمولة ٢٨٠ طن بجوابط من النوبرين طبقاً للمواصفات والاشتراطات الموضح بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واستواء الاسطح أسفل الركائز من النوع المكون من رقائق البوليمرات المرنة والمتداخلة من رقائق المعدن مثل الأنواع المركبة بين طبقات النوبرين والصلب العالي المقاومة ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الأوروبية الموحدة EN-1337-3 و الحاملة العلامة التجارية سامكو ما مماثلها وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الكائز ويراعي وبوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة والنوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث إنزلاق بين هذه الطبقات تحت الحمال المعرضة لها الركائز ويجب أن ترفق مع العطاء الكاتولوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزة في حالة اختلاف حملتها لسعر الحمولة الاعلى والفئة تشمل صب طبقة جروات أسفل الركيزة وجميع معدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز و اجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الاشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات وتحت الركيزة
٢٩	٣م	٢٨٥	١٧٧٠	٥٠.٤٤٥٠	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية لزوم ملئ تكهفات اثناء صب الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي محتوى الاسمنت ٤٥٠ كجم/م ^٣ وباجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢
٣٠	مقطوعة	١	٩٧.٠٠٠	٩٧.٠٠٠	بالمقطوعة إيجار روافع (أوناش) ذات طبيعة خاصة حمولة ٥٠٠ طن بعدد ٢ رافعة لعدد ١٤ كمره سابقة الصب لعدد ووزن الكمره الواحدة في حدود ١٣٠ طن والبند شامل التريلات الناقلة لأجزاء الأوناش من وإلى موقع العمل وجميع التصاريح وكارتات وموازين الطريق اللازمة (البند بجميع مشتملاته)
٣١	٣م	١٣٦,٤٣٣٦	١٥٧٥	٢١٤٨٨٢,٩٢	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بجاهد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢
—	٣م	١١٧٧.٠٠	١٣	١٥٣.١.٠٠٠	رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة
—	٣م	٦.٧٦٨١	٢٥	١٥١٩٢.٢٥	رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال طبقة الأساس
—	٢م	٩٦٥٢٢٠	٣	٢٨٩٥٦٦٠	رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة الرابطة الأسفلتية
—	٢م	٩٦٩٧٦٩	٣	٢٩.٩٣٠٧	رسوم الكارطة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لأعمال الطبقة السطحية الأسفلتية
الإجمالي					٧٧٩٥٧٣٨٢٤,٦٢

مهندس المنطقة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات بالمنطقة

١٠٣٠٠٠ ص

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

هاني محمد محمود طه



مهلته إضافيه

واردة من منطقة : المنطقة الثالثة مشر (البحيره)

اسم العمليه	-: تطوير ورفع كفاءة طريق وادي التطرون / العلمين لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠ إلى الكم ٦٠ بطول ٢٠ كم في الاتجاهين (رئيسي + خدمة) بالأمر المباشر
اسم الشركة المنفذة	-: شركة الراغب للمقاولات العامة
مقد العمليه	-: (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٥٢٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١/٩
قيمة العمليه	-: ٧٨٦,٩٧٤ مليون جنية
تاريخ بدء العمل	-: ٢٠٢٢/١/١٧
تاريخ النهو طبقا للعقد الأصلي	-: ٢٠٢٢/١٠/١٦
تاريخ النهو طبقا لآخر موافقة معتمدة	-: ٢٠٢٣/٤/١٦
قيمة اخر مقايضة مجددة	-: ٥٦٧,٤٧٥٩٢٤ مليون جنية
نسبة النقص من العقد الاصلي	-: ٢٧,٩ %

المطلوب :

الموافقة على طلب المنطقة مد مدة العمليه (٦ أشهر) ليصبح تاريخ نهو العمليه ٢٠٢٣/١٠/١٦
المبررات : ورود خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مدة العمليه (٦ أشهر) وذلك للأسباب الآتية :-
١- إنخفاض معدلات تدفق المواد البترولية (البيتومين - السولار - وغيرها)

٢- عدم توافر قطع غيار المعدات .

٣- طبقا لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجاري تنفيذها لمدة (٦ أشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمة العالمية الحالية

إعداد مهندس

مدير عام الصيانة / التنفيذ

مدير عام التخطيط

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

رأي الشئون القانونية

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحريرا في ٢٠٢٣/٧/٢٤

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكبارى

جاء على هذا الطلب ما استندت عليه
المدة المطالبة بها - مع عدم تعديل
مطلوب تأخير من قبل الادارة الجارية
بجهد المالك

M.HASHIM

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)

رقم البند و بيانه : (١) أعمال توريد وتشغيل أتربة

تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقاييسه
	طبقة الردم المنفذه	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالی					
٧٣٧٩٩,١	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	١٦٨٠	٠٢+٦٨٠	٠١+٠٠٠	القطاع الأول
٥٦٧١٠٤,٩	طبقة الردم الأولى(فرمة)	١١١٢٠	١٣+٨٢٠	٠٢+٧٠٠	القطاع الثاني
١٦٦٤٣٩,٩	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	١٩٠٠	١٥+٧٤٠	١٣+٨٤٠	القطاع الثالث
٧٥١٤٣,١	طبقة الردم الثالثة(٠,٥٠)	١٨٦٠	١٧+٨٦٠	١٦+٠٠٠	القطاع الرابع
١٣٧٧٥٩,٦	طبقة الردم الخامسة(١,٠٠)	١٩٠٠	١٩+٧٨٠	١٧+٨٨٠	القطاع الخامس
٢٠١٨٤,٦	طبقة الردم الثالثة(٠,٥٠)	٥٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٥٠٠	القطاع السادس
الاتجاه الجنوبي					
٥٦١٨٠,٩	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	١٦٢٠	٠٢+٦٨٠	٠١+٠٠٠	القطاع الأول
٤٩٧٩٠٠,٩	طبقة الردم الأولى(فرمة)	٩٤٠٠	١٢+١٠٠	٠٢+٧٠٠	القطاع الثاني
٦٢٧٣٦,٢	طبقة الردم الثانية(٠,٢٥)	١٠٨٠	١٤+٠٨٠	١٣+٠٠٠	القطاع الثالث
٢٦٦٥٦,٠	طبقة الردم التاسعه(٢,٥٠)	٢٦٠	١٥+٣٢٠	١٥+٠٦٠	القطاع الرابع
١٣١٤٣,٣	طبقة الردم الخامسة(١,٠٠)	٣٠٠	١٧+١٨٠	١٦+٨٨٠	القطاع الخامس
٤٣٠٥٢,٧	طبقة الردم العاشرة(٣,٠٠٠)	٥٠٠	١٨+٤٠٠	١٧+٩٠٠	القطاع السادس
١,٧٤٠,١٠١		الاجمالی الكلى (م ^٣)			

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (٢) أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الاتجاه الشمالي				
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	طول	الى	من	
الاتجاه الشمالي				
٨٤١,٠٠	٤٠٠	--+٧٠٠	-١+١٠٠	القطاع الأول
٤٢٨٦,٥٥	١٩٠٠٠	٢١+٠٠٠	٢+٠٠٠	القطاع الثاني
الاتجاه الجنوبي				
٥٦٠٠,٠٠	٤٠٠	--+٧٠٠	-١+١٠٠	القطاع الأول
٣٦٤٧,٧٢	٤٠٠	١٢+٠٠٠	٢+٠٠٠	القطاع الثاني
٤٢٠٥,٧٤	٤٠٠	٢١+٠٠٠	١٢+٠٠٠	القطاع الثالث
الرامب (loop)				
الكمية	الابعاد (متر)	الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	الطول	الى	من	
١١١٩,٠	٦٢٠	٠+٤٠٠	٠+٢٢٠	القطاع الأول
١٩٧٠٠		الاجمالي الكلي (م ^٢)		

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند وبيانه: (٨) توريد وصب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايسة
	العرض	إجمالي المسافة	الى	من	
الاتجاه الشمالي					
٢٧٣٠,٠٠	٦,٥٠٠	٤٢٠,٠٠٠	(٠٠+٤١٠٠)	(٠٠+٤٦٠٠)	القطاع الأول
٥٩١٦,٠٠	٥,٨٠	١٠٢٠,٠٠٠	١٠٠٢٠	٠٠+٠٠٠	القطاع الثاني
٨٢٤٧,٩٠	٧,٢٤	١١٤٠,٠٠٠	٢+٣٦٠	١+٢٢٠	القطاع الثالث
٧٦٨٤,٨٠	٦,٤٠	١٢٠٠,٠٠٠	٤+٨٠٠	٣+٦٠٠	القطاع الرابع
٢٢٦٠,٤٠	٥,٦٥	٤٠٠,٠٠٠	٥+٥٢٠	٥+١٢٠	القطاع الخامس
١٤٨٤,٤٠	٦,١٩	٢٤٠,٠٠٠	٧+٤٨٠	٧+٢٤٠	القطاع السادس
١٠٢١,٥٠	٥,٦٨	١٨٠,٠٠٠	٨+١٤٠	٧+٩٦٠	القطاع السابع
٦٠٣٠,٠٠	٨,٣٨	٧٢٠,٠٠٠	٩+٢٦٠	٨+٥٤٠	القطاع الثامن
٧٧٨١,٠٠	٦,٢٨	١٢٤٠,٠٠٠	١٤+١٨٠	١٢+٩٤٠	القطاع التاسع
٩٨٥٤,٠٠	٧,٥٨	١٣٠٠,٠٠٠	١٥+٦٤٠	١٤+٣٤٠	القطاع العاشر
١١١١,٠٠	٥,٥٦	٢٠٠,٠٠٠	١٦+٣٢٠	١٦+١٢٠	القطاع الحادي عشر
٧٥٤,٦٠	٥,٣٩	١٤٠,٠٠٠	١٦+٨٢٠	١٦+٦٨٠	القطاع الثاني عشر
١٤٨١,٢٠	٥,٢٩	٢٨٠,٠٠٠	١٧+٢٤٠	١٦+٩٦٠	القطاع الثالث عشر
٨٥٦٤,٨٠	٨,٠٨	١٠٦٠,٠٠٠	١٨+٧٨٠	١٧+٧٢٠	القطاع الرابع عشر
٤٣٤٣,٨٠	٥,٨٧	٧٤٠,٠٠٠	١٩+٧٨٠	١٩+٠٤٠	القطاع الخامس عشر
٦٢٩,٠٠	٦,٢٩	١٠٠,٠٠٠	٢٠+٦٠٠	٢٠+٥٠٠	القطاع السادس عشر
٢٥٧,٢٠	٦,٤٣	٤٠,٠٠٠	٢١+٠٠٠	٢٠+٩٦٠	القطاع السابع عشر
الاتجاه الجنوبي					
٣٠٣٦,٠٠	٦,٦٠	٤٦٠,٠٠٠	(٠٠+٢٤٠٠)	(٠٠+٧٠٠٠)	القطاع الأول
٢٨٢٤,٥٠	٦,٧٣	٤٢٠,٠٠٠	٠+١٨٠	(٠٠+٢٤٠٠)	القطاع الثاني
٣٥٠٠,٠٠	٧,١٠	٥٠٠,٠٠٠	٠+٦٨٠	٠+١٨٠	القطاع الثالث
٢٠٥٤,٠٠	٥,١٣٥	٤٠٠,٠٠٠	٢+٥٢٠	٢+١٢٠	القطاع الرابع
٣٢٧٦,٠٠	٦,٣٠	٥٢٠,٠٠٠	٤+١٢٠	٣+٦٠٠	القطاع الخامس
٤٢٠٣,٦٠	٦,٧٨	٦٢٠,٠٠٠	٤+٧٤٠	٤+١٢٠	القطاع السادس
٣١٥٢,٣٠	٥,٤٤	٥٨٠,٠٠٠	٥+٥٨٠	٥+٠٠٠	القطاع السابع
١٨٨٨,٧٠	٥,٥٥٥	٣٤٠,٠٠٠	٦+٥٦٠	٦+٢٢٠	القطاع الثامن
١١٦٢,٧٠	٥,٢٨٥	٢٢٠,٠٠٠	٦+٩٦٠	٦+٧٤٠	القطاع التاسع
١٠٧٢,٨٠	٥,٩٦٠	١٨٠,٠٠٠	٧+٣٨٠	٧+٢٠٠	القطاع العاشر
١٠٦٠,٣٠	٥,٣٠	٢٠٠,٠٠٠	٧+٧٢٠	٧+٥٢٠	القطاع الحادي عشر
١٤٣٠,٦٥	٥,٥٠	٢٦٠,٠٠٠	٨+١٢٠	٧+٨٦٠	القطاع الثاني عشر
٦٩٥٩,٤٠	٨,٢٩	٨٤٠,٠٠٠	٩+٣٢٠	٨+٤٨٠	القطاع الثالث عشر
٦٦٢٥,٠٠	٦,٢٥	١٠٦٠,٠٠٠	١٤+٠٦٠	١٣+٠٠٠	القطاع الرابع عشر
٩٢٧٥,٠٠	٨,٧٥	١٠٦٠,٠٠٠	١٥+٤٠٠	١٤+٣٤٠	القطاع الخامس عشر
٤٥٩٠,٠٠	٥,١٠	٩٠٠,٠٠٠	١٨+٦٠٠	١٧+٧٠٠	القطاع السادس عشر
الرامب (loop)					
٧٤٤,٠٠	٦,٢٠	١٢٠,٠٠٠	٠+١٤٠	٠+٠٢٠	القطاع الأول
٩٢٨,٠٠	٥,٨٠	١٦٠,٠٠٠	٠+١٨٠	٠+٠٢٠	القطاع الثاني
١٢٧٩٨٤,٥٥	اجمالي جزئي (م)				
الاتجاه الجنوبي					
١٠٧٤,٠٠	٨,٩٥	١٢٠,٠٠٠	١٦+٢٠٠	١٦+٠٨٠	القطاع الأول
٥٨٤١,٠٠	٨,٨٥	٦٦٠,٠٠٠	١٧+١٨٠	١٦+٥٢٠	القطاع الثاني
١١٠٠,٤٠	٩,١٧	١٢٠,٠٠٠	١٨+٧٢٠	١٨+٦٠٠	القطاع الثالث
٣٥٧٢,٠٠	٩,٤٠	٣٨٠,٠٠٠	١٩+٧٤٠	١٩+٣٦٠	القطاع الرابع
١١٥٨٧,٤٠	اجمالي جزئي (م)				
١٣٩٥٧٢,٠	الاجمالي الكلي (م)				

مهندس المهجة
م / إبراهيم الخناوي

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: انشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١٠) أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

البيان	العدد	الكمية	الكمية الكلية
خرسانة فرشاة أسفل المواسير	١,٠٠	٢٨٣,٠٥	٢٨٣,٠٥
خرسانة فرشاة أسفل بلاطة المدخل والمخرج	٢,٠٠	٦,٠٧	١٢,١٤
خرسانة التغليف	١,٠٠	٥٧٤,١٨	٥٧٤,١٨
خرسانة الحوائط	٢,٠٠	٤,٨٨	٩,٧٥
خرسانة القاعدة + القدمة	٢,٠٠	١٢,٣٥	٢٤,٧٠
خرسانة الحائط المائل (WING WALL)	٤	١	٤,٠٠
الاجمالي الكلي (م٣)			٩٠٧,٨٣

مهندس الهيئة
م / إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشاري
م / أحمد طلعت

مهندس الشركة
م / شريف سليمان

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي (٢١)

مشروع: إنشاء الطريق الساحلي من دائري العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الأول)
رقم البند و بيانه : (١١) توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح (٥٢) جميع الأقطار والمقاسات
تنفيذ : شركة الراغب للمقاولات العامة

الموقع : ١٧+٩٤٠	أ : كميات حديد التسليح لزوم العمل الصناعي (البريخ)
١٢,٥٤٧	اجمالي حديد التسليح لزوم البريخ (طن)
مهندس الشركة م / شريف سليمان	مهندس الاستشاري م / أحمد طلعت
مهندس الهيئة م / إبراهيم الحناوى	
ب : كميات حديد التسليح لزوم الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.	
الكمية	بيان بالكميات
١٤٦,٤٧٧	حصر حديد تسليح الخوازيق
١١٩,٣١٧	حصر حديد تسليح الهامات (القواعد)
٢٢٣,٣٤٩	حصر حديد تسليح الكمرات
٤٩,٠٥٣	حصر حديد تسليح الكروس جيردر
٨٦,٠٢٦	حصر حديد تسليح البلاطة الرئيسية
٦٣٦,٧٦٩	اجمالي جزئي (طن)
أ : كميات حديد التسليح لزوم الكوبري السطحي عند المحطة ٣٢٠+.	
الكمية	بيان بالكميات
١١٣,١٧٧	استكمال حصر حديد تسليح البلاطة الرئيسية
١٦٩,٦٢٦	حصر حديد تسليح البلاطة الانتقالية
٢٨٢,٨٠٣	اجمالي جزئي (طن)
٩١٩,٥٧٢	اجمالي كلي (طن)

مهندس الهيئة لاعمال الكباري

م / احمد علي
٢

مهندس الشركة

م / شريف سليمان

مذكرة للعرض على السيد اللواء
على السيد اللواء مهندس/ رئيس مجلس الإدارة

بشأن

- كتاب شركة الراغب للمقاولات العامة المسند لها مشروع انشاء الطريق الساحلى الجنوبى من دائرى العلمين حتى الضبعة بطول ٢١ كم (القطاع الاول)
- وافادت الشركة انه تم تسليم المشروع استلام جزئى بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٨
 - تم موافقة سيادتكم على تكليف الاعمال الخاصة بتأمين سلامة على المشروع عالية لاحدى الشركات المتخصصة.
 - تم ارسال امر اسناد من الادارة المركزية لتأمين السلامة لاستصدار امر اسناد لاحدى الشركات لاستكمال اعمال التخطيط على المشروع عالية.
 - طلب الشركة المنفذه اعتبارا الاستلام الجزئى الى استلام كلى وذلك لنهوا الشركة الاعمال الخاصة بالمشروع واسناد اعمال التخطيط على الطريق لاحدى الشركات المتخصصة فى اعمال تأمين السلامة.

المطالب

- يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو الموافقة على طلب الشركة من اعتبار الاستلام الجزئى استلام كلى للمشروع.
- والامر مفوض .

التوقيع (٢٧ / ٤ / ٢٠٢٣)

مهندس / حسام بدر الدين

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندس / بدر عبد التواب

رئيس الادارة المركزية للتأمين والسلامة

التوقيع ()

مهندس / محسن محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

برحمة الله تعالى

التوقيع ()

لواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

اوامه

السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

اوامه

٣١ / ٤ / ٢٠٢٣

٢٧ / ٤ / ٢٠٢٣