

أعمال إنشاء الجسر القريب للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 548+040 حتى محطة 549+200 بطول 1.160 كم

البداية (73+2871 , N=428802) , النهاية (37+287093 , N=429954)

تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1	إعمال الإنشاء والتطهير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	2م	50,170	6	301020.20
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والـ لـبـتـ، والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللوردار البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة .	2م	20,004	11.00	220044.00
1-3	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	442	75.00	33150.00
1-4	بالعدد إزالة أشجار ونخل بارتراف لا يقل عن 4 متر وقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	262	400.00	104800.00
1-5	بالمتر المكعب أعمال " " سوير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنحو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر للزيادة أو النقص.	3م	1	65.00	65.00
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	25,000	23	575000.00
2-1-1	علاوة زيادة سولار 0.6 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4م	3م	25,000	0.6	15000.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	26	26.00
2-2-1	علاوة زيادة سولار 0.7 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4م	3م	1	0.7	0.70
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	31.00	31.00
2-3-1	علاوة زيادة سولار 0.8 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	0.80	0.80

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشارى)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

2

مدير المشروع (الإستشارى)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

أعمال إنشاء الجسر الترابي للأوتار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 548+040 حتى محطة 549+200 بطول 1.160 كم

البداية (E=42°30'2 , N=2871073) , النهاية (E=42°9'54 , N=2870937)

تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2-4	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
2-4-1	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	60	60.00
2-4-2	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	62	62.00
2-4-3	علاوة 1.6 جنيه لكل 3م نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	1.6	1.60
2-4-4	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	70	70.00
2-4-5	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	75	75.00
2-4-6	علاوة 1.9 جنيه لكل 3م نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	1.9	1.90
2-4-7	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	82	82.00
2-4-8	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	88	88.00
2-4-9	علاوة 2.2 جنيه لكل 3م نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	2.2	2.20
2-4-10	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب قبل يناير 2023		1	6	6.00
2-4-11	علاوة زيادة إجهاد كل 100 كجم/سم2 لكل متر مكعب		1	7	7.00
2-5	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة ارنكة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	28	28.00
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد يناير 2023	3م	1	33	33.00
2-5-2	علاوة زيادة سولار 1 جنيه / م ابتداء من 2023/5/4	3م	1	1	1.00
2-5-3	علاوة 2 جنيه / م في حالة توريد تربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	3م	1	2	2.00
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجورية.	3م	294,000	60	17640000.00
3-1-1	علاوة زيادة سولار 1.9 جنيه / م ابتداء من 2023/5/4	3م	294,000	1.9	558600.00
3-1-2	علاوة مسافة نقل 4 كم (4 كم - 2 كم) ابتداء من 2023/5/4	3م	175,000	3	525000.00
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم من منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات اللازمة وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	2م	1	14	14.00

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع

الصمدى
للمقاولات والتوريدات العمومية

تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

التوقيع / م. أحمد مسعود

أعمال إنشاء الجسر الترابي "قنطرة" الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 548+040 حتى محطة 549+200 بطول 1.160 كم

البداية (E=429954 , N=2870937) , النهاية (E=428802 , N=2871073)

تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

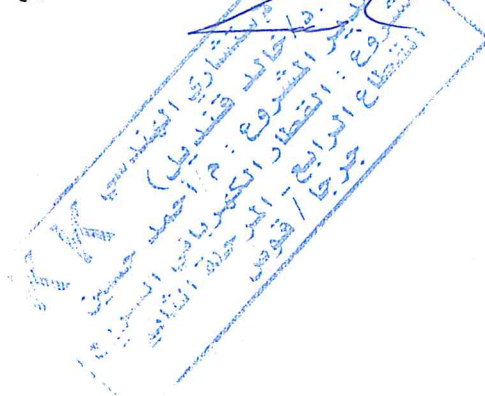
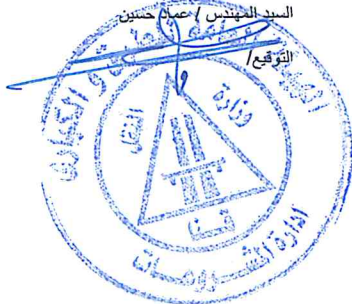
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
6	أعمال التربة المسلحة				
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوتكستائل مستورد تتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²			
6-1-1	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م ²	م ²	1	31.00	31.00
6-1-2	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م ²	م ²	1	43.00	43.00
6-1-3	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	م ²	1	60.00	60.00
6-2	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوجريد مستورد تتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²			
6-2-1	ذات قوة شد 20 ك.نيوتن في الإتجاهين	م ²	1	44.00	44.00
6-2-2	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الإتجاهين	م ²	1	47.00	47.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسى لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فير +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ حسب لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسى على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسى)	م ²	1	433	433.00
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سقلية وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج+0.4م ³ رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فير+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1	2685	2685.00
يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة 2023 علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الاجمالى					19,977,141.00 ج.م.

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثامنة (قنا)

مهندس البيئة
المهندس/التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/التوقيع





عقد



you're



Testing date : 15/6/2023
 Company Name : الصمدى
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 S. Description : مشون 5
 Station : ST: 548+440
 Direction : Right
 Code : SM-S-09

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.8
1.5	87.3
1	79.2
3/4	73.2
1/2	61.9
3/8	58
4	48.5
10	40.2
40	29.2
200	11.7

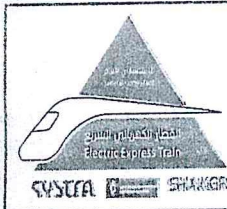
Test	Results
Soil Classification	A-1-a
Modified Proctor	Max Dry Density 2.26
	O.M.C 5.7%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	55%

Notes:-.....

Lab (CEL) مكتب مهندسين الاستشارات الهندسية
 Lab. Engineer / محمد هاشم
 Signature / محمد هاشم

Consultant (K.K.)

Engineer / محمد هاشم
 Signature / محمد هاشم



Testing date : 22/6/2023

Company Name : الصمدى

Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena

S. Description : مشون 3

Station : ST: 548+200

Direction : Right

Code : SM-S-11

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	98
1.5	92.3
1	81.3
$\frac{3}{4}$	72.4
$\frac{1}{2}$	57.3
$\frac{3}{8}$	52.3
4	38.9
10	28.8
40	20.8
200	7.5

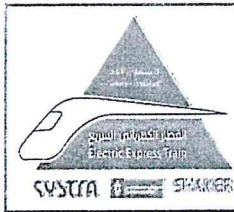
Test	Results	
Soil Classification	A-1-a	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.28
	O.M.C	4.2
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	55.8%	

Notes:-.....

Lab (CEL) CEL
المكتب الاستشاري الهندسي
Lab. Engineer /
219 - 991 - 537
Signature /

Consultant (K.K.)

Engineer /
Signature /



Testing date : 20/07/2023
Company Name : شركة الصدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
S. Description : مشون 8
Station : ST: 546+140
Direction : Right
Code : SM-S-16

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	98.2
1.5	95.0
1	88.7
¾	82.6
½	72.0
3/8	67.2
4	53.2
10	42.3
40	30.8
200	11.9

Test	Results	
Soil Classification	A-1-b	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.311
	O.M.C	4.8%
L.L	NP	
P.I	NP	
CBR	44.1%	

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /

Signature 219 / 991 / 5475

Consultant (K.K.)

Engineer /

Signature /