



السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 لمشروع اعمال الحفر والردم لمنطقة الورش المركزية للقطار الكهربائى السريع بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن مشروع القطار الكهربائى السريع من العين السخنة - العلمين - مرسى مطروح القطاع الثانى عقد 715 - 2022 - 2023 منطقة B2 تنفيذ الثناء للتجارة والمقاولات.

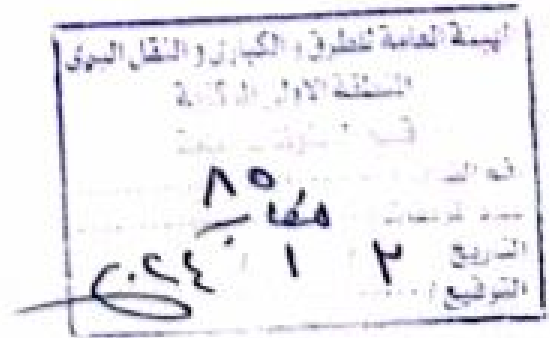
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

رئيس الادارة المركزية

نصر محمد نصر طيخ



1/1



المقاييس المعتمدة (١٠) ٧١٥
شركة (التجارة والمقاولات) منطقة الدوش المركزية لتقنية السريعة بجوار محطة حدائق أكتوبر
(منطقة B2 & B3 (القطاع الثاني)) (أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر بالإضافة إلى أعمال ردم)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الإجمالي
أعمال الحفر					
1	حفر الخندق - أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتسمية السطح بالأتربة التسمية والفرش بالسيارة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراسات الوصول إلى أقصى عمق (٩٥%) من كثافة الجافة القصوى (معدل على الجهد عميل ونقل الأتربة الرافعة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء بجميع مشتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - عمارة 1 جنية لكل مسافة نقل ناتج الحفر . - عمارة 0.8 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب عمارة 2 جنية لكل متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ³	1	23	23.00
2	حفر الخندق - أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة هذا التربة الصخرية (استخدام البترول) وتسمية السطح بالأتربة التسمية والفرش بالسيارة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراسات الوصول إلى أقصى عمق (٩٥%) من كثافة الجافة القصوى (معدل على الجهد عميل ونقل الأتربة الرافعة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء بجميع مشتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - عمارة 1 جنية لكل مسافة نقل ناتج الحفر . - عمارة 0.7 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب عمارة 2 جنية لكل متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ³	1	26	26
3	حفر الخندق - أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة الكثافة (خطة متعمقة) هذا التربة الصخرية (استخدام البترول) وتسمية السطح بالأتربة التسمية والفرش بالسيارة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراسات الوصول إلى أقصى عمق (٩٥%) من كثافة الجافة القصوى (معدل على الجهد عميل ونقل الأتربة الرافعة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء بجميع مشتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - يتم تحديد نوع التربة طبقا بمعرفة المنطقة الشرقية ومتابعة معدلات التثبيت باستخدام البترول . - عمارة 1 جنية لكل مسافة نقل ناتج الحفر . - عمارة 0.8 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . - يتم احتساب عمارة 2 جنية لكل متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ³	441777.7	30	13,253,330
4	حفر الخندق - أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومعدل على الجهد الاتي : 1- تعديل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر . 2- أولئك البترول الجوفية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد التربة مطبوقة للتواصلات وتثبيتها باستخدام آلات التسمية بسدك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي للتثبيت الجسر والكتف (نسبة تعمل بالفلورايا لا تقل عن 10 %) ورشها بالسيارة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراسات الوصول إلى أقصى عمق (٩٥%) من كثافة الجافة القصوى (معدل على الجهد عميل ونقل الأتربة الرافعة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء بجميع مشتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم احتساب عمارة 2 جنية لكل متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية . ذات إجهاد (100-200) حجم اسم 2 - عمارة 1.5 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . ذات إجهاد (200-300) حجم اسم 2 - عمارة 1.9 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . ذات إجهاد (300-400) حجم اسم 2 - عمارة 2.2 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . ذات إجهاد (400-500) حجم اسم 2 - عمارة 2.4 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . ذات إجهاد (500-600) حجم اسم 2 - عمارة 2.5 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 . ذات إجهاد (600-700) حجم اسم 2 - عمارة 2.7 جنية لكل ارتفاع السورار وذلك للكميات المتعددة بعد 4/5/2023 .	م ³	1,734.0	60	104,040
		م ³	0	70	0
		م ³	46,105	82	3,780,610
		م ³	9,433	88	830,104
		م ³	21,615	94	2,031,810
		م ³	0	100	0
أعمال الردم Embankment					
5	أعمال تعديل وتوريد ونقل تربة مطبوقة للتواصلات وتثبيتها باستخدام آلات التسمية بسدك لا يزيد عن 25 سم حتى منسوب (20 متر) أسفل منسوب القرمه و بسدك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (20 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي للتثبيت الجسر والكتف (نسبة تعمل بالفلورايا حتى 20 %) ورشها بالسيارة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجهد بالهراسات الوصول إلى أقصى عمق (٩٥%) من كثافة الجافة القصوى (معدل على الجهد عميل ونقل الأتربة الرافعة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التثبيت طبقا للمناسيب والتصميمية والقطاعات العرضية التكنولوجية والرسومات التنفيذية المتعددة والبناء بجميع مشتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . 1- في حقل طلب جدار الإشراف زيادة نسبة قسك عن ٩٥% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة قسك لكل 1% 2 - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب عمارة 1.4 جنية لكل متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية . 2 - يتم احتساب عمارة 2 جنية لكل متر عمق أسفل منسوب الأرض الطبيعية .	م ³			57
					20,000,000

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس /

محضر استلام موقع

مشروع تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن أعمال مشروع القطار السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) منطقة B2 & B3 القطاع الثاني تنفيذ شركة الثناء للتجارة والمقاولات .

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/15 وبناام علي عقد العملية رقم 2024/2023/715

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / كارم امام | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 2- السيد المهندس / اسلام محمد | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الاولى |
| 3- السيد المهندس / مصطفى علي السيد | سيسترا للاستشارات الهندسية الاستشاري العام |
| 4- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مكتب انترانس كونسلتنج استشاري الهيئة |
| 5- السيد المهندس / احمد هشام | مكتب XYZ استشاري المساحة |
| 6- السيد المهندس / محمد جمال بكر | شركة الثناء للتجارة والمقاولات |

وقد قامت اللجنة بالمعينة الظاهرية علي الطبيعة وتم تسليم الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2023/11/15 هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيع :

6-
5-
4-
3-
2-
1-

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الاولى

مهندس /



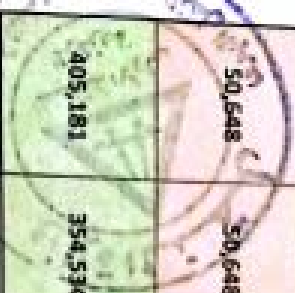
تنفيذ أعمال حفر و نرحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش الموكزة بجزر محطة حداثك اكوير ضمن أعمال مشروع المطار السريع الخط الاول (المن السخنة - العاصمة الادارية - العين - مطروح)

الموقع رقم : (2024/2023/715) بتاريخ : 2023/11/15

البرنامج الزمني لإنهاء الاعمال

منطقة B2 & B3 : الشاء للتجارة والمقاولات شركة :

2024	2023						المخطط	الكمية الإجمالية م3	العدد	م
	يناير	فبراير	مارس	أكتوبر	سبتمبر	المتوسط				
45,209	45,209	45,209	45,209	45,209	45,209	45,209	مخطط شهري	271,256	العدد لشركت أعمال حفر و استخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصلبة المتوسطة (التيلا متحركة) من التربة الصخرية (استخدام الجرافة)	3
361,674	316,465	271,256	226,046	180,837	135,628	90,419	مخطط تراكمي			
50,648	50,648	50,648	50,648	50,648	50,648	50,648	مخطط شهري	303,886	العدد لشركت أعمال حفر و استخدام المعدات الميكانيكية في تربة صلبة	4
405,181	354,534	303,886	253,238	202,591	151,943	101,295	مخطط تراكمي			



مستند رقم 101,295

303,886

العدد لشركت أعمال حفر
و استخدام المعدات
الميكانيكية في تربة
صلبة

4

مستند رقم 101,295

مستند رقم 101,295

مستند رقم 101,295

محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الى التكاليف وأمر الإسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة
النشاء بشأن تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق
أكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار السريع

الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

منطقة (B3) (القطاع الثاني) عقد رقم 2024/2023/715

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/11/15

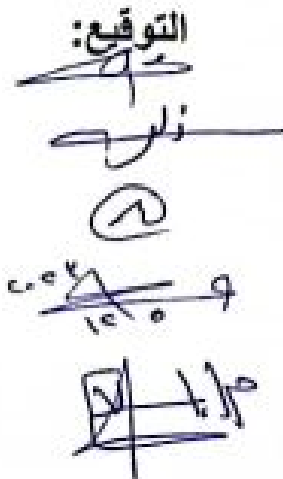
بحضور كلاً من:-

ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
ممثل سيسترا للاستشارات الهندسية
ممثل مكتب انترانس كونسولتنج استشاري الهيئة
ممثل مكتب XYZ
ممثل شركة النشاء

1. م/ طارق محمد البهاري
2. م/ طارق
3. م/ محمد حسام
4. م/ طارق
5. م/ محمد صالح

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الاتربة الغير صالحه
من نواتج الحفر من القطاع الى المقالب المحدده من جهة الاشراف على الطبيعة ووجد
ان منتصف القطاع يبعد مسافة (605) م عن مكان المقلب المعتمد
واقفل المحضر على ذلك.

التوقيعات

التوقيع:


الاسم:
5- محمد صالح
4- طارق
3- محمد حسام
2- طارق
1- طارق



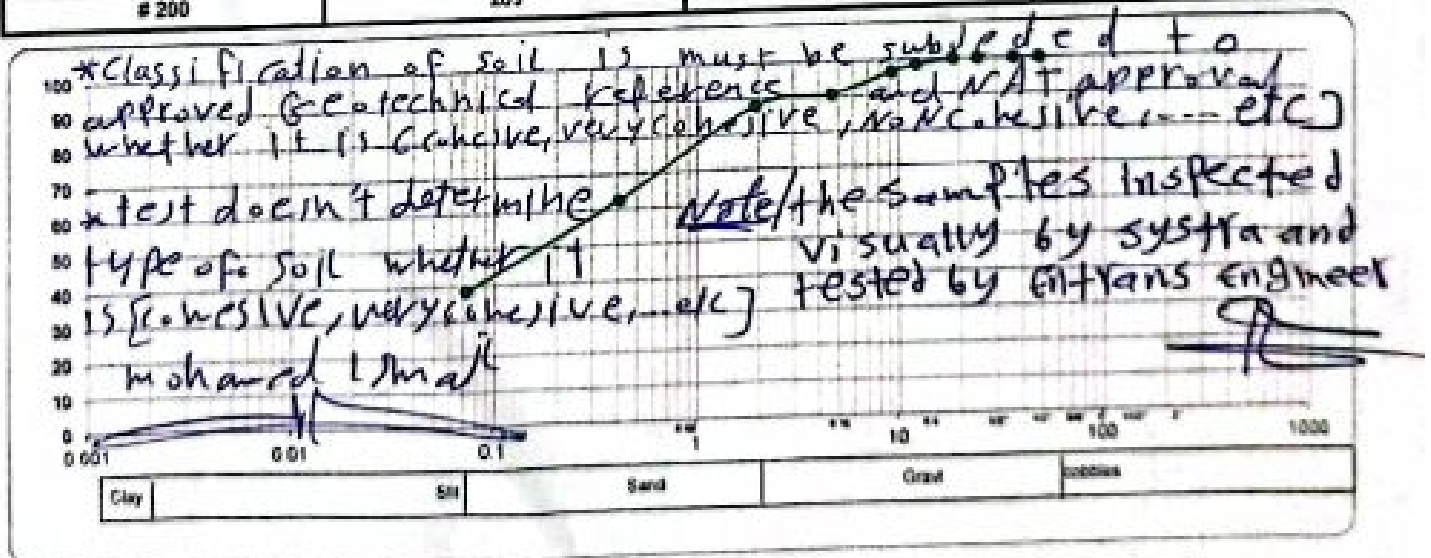
Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 3 From West of the River Nile



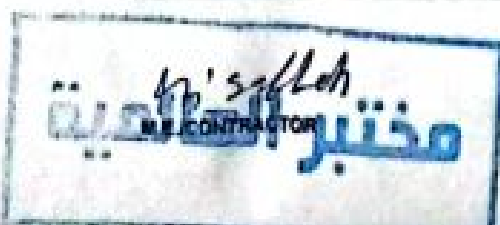
Green Land (GL) MAIN DEPOT
منطقة ورش محطة حدائق للتطوير

DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع منطقة (B3)			DATE :	
Station		TO		Sample	Clay
Company	الشام للمقاولات العمومية			Q.T	

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5000	100
1 1/2"	0	5000	100
1"	0	5000	100
3/4"	0	5000	100
1/2"	73	4927	99
3/8"	101	4825	97
# 4	300	4525	91
Passing	4525		
Sample Total Wt.	5000		
Fine Sample WT.	500		
# 10	15	485	87.8
# 40	155	345	62.5
# 200	289	211	38.2



SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.7			clay		
LL =	44.8	P.L =	26.7	P.I =	18.1
CC =	NA		cu =	NA	



M.E. CONSULTANT

محمود حمام



Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 3 From West of the River Nile
Green Land (GL) MAIN DEPOT
منطقة طريق الاقارب محطة عدنان القوير



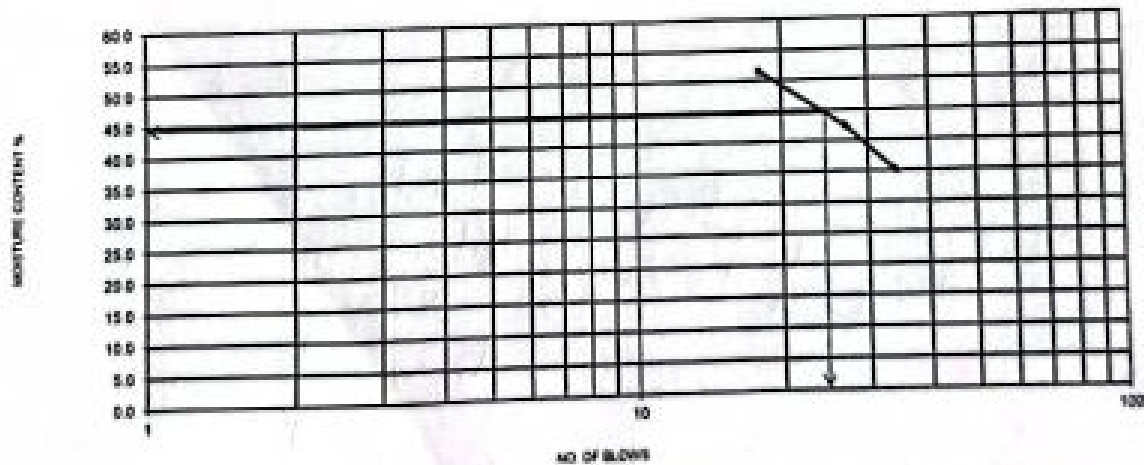
Contractor Consultant

ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	عينة ناتج قطع في (B3)		DATE :	
Station		TO	Sample	Clay
Company	الشباب للمطاولات العمرانية		Q.T	

TEST		LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
		18	27	34			
	NO. OF BLOWS						
A	CONTAINER NO.	5	2	7	20	15	4
A	CONTAINER WEIGHT	23.6	27.84	21.21	26.75	21.71	28.38
B	MASS OF WET SOIL+TARE g	65.1	63.8	63.2	33.1	34.3	42.1
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g	61.0	63.1	62.2	31.8	31.5	41.3
	MOISTURE CONTENT % (B-C)/C	51.6	42.8	35.3	26.3	27.6	26.1
LIMITS		LIQUID (LL) 44.8			PLASTIC (PL) 26.7		

BLOWS V M.C.



Liquid Limit (LL)	=	44.8
Plastic Limit (PL)	=	26.7
Plastic Index (PI)	=	18.1

note: All samples were taking after clearing the natural ground

ME/CONTRACTOR

ME/CONSULTANT

for Sobbeh
مختبر العالمية

م. محمود حمام



Electric Express Train - HSR

From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 3 From West of the River Nile

Green Land (GL) MAIN DEPOT

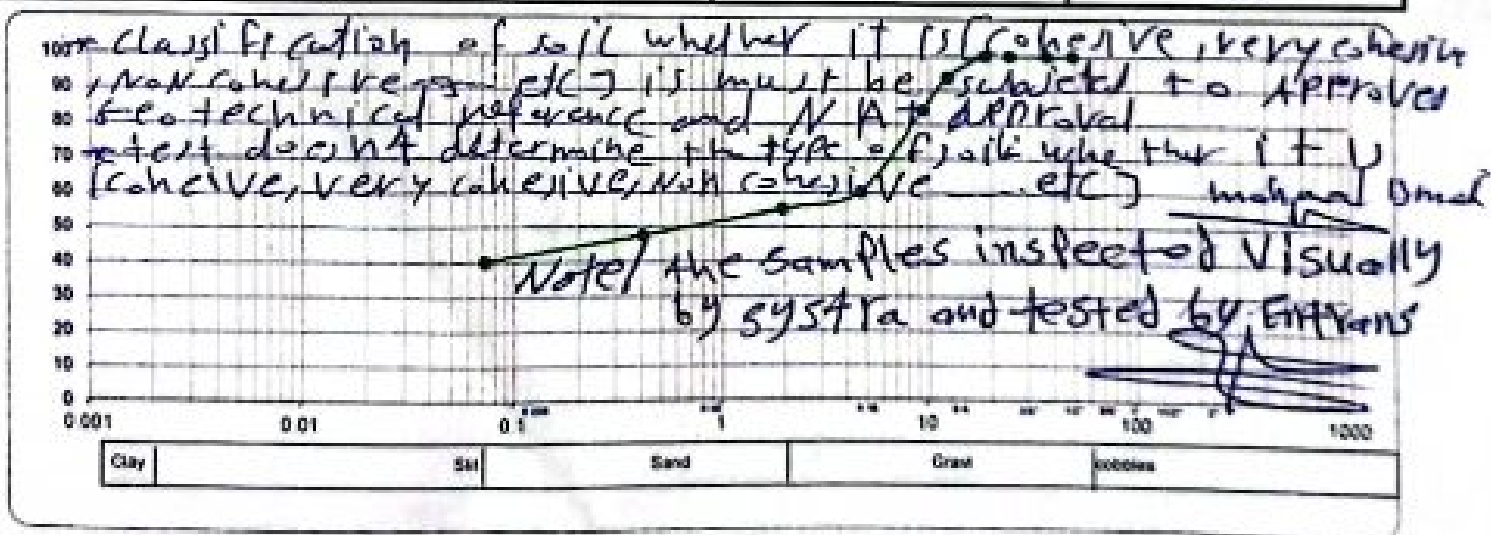
منطقة طريق الاقرب محطة خداني للتويز



Contractor Consultant

DESCRIPTION :	B3) عينة ناتج قطع منطقة			DATE :	
Station		TO		Sample	clay
Company	البناء للمقاولات العمومية			Q.T	1

SIEVE SIZE	WT. RETAINED	CUM.WT. PASSING	% PASSING
2"	0	5035	100
1 1/2"	0	5035	100
1"	0	5035	100
3/4"	0	5035	100
1/2"	318	4717	94
3/8"	482	4235	84
# 4	1202	3033	60
Passing	3033		
Sample Total Wt.	5035		
Fine Sample WT.	500		
# 10	42	458	55.2
# 40	105	395	47.6
# 200	168	332	40.0

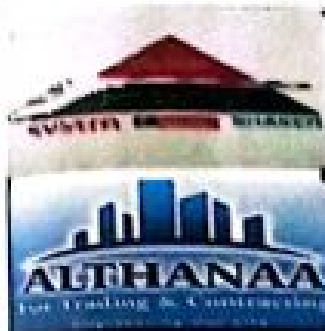


SOIL CLASSIFICATION			Description		
A.S			clay		
LL =	28.5	P.L =	18.5	P.I =	12.0
CC=	NA		cu=	NA	

مختبر القياس
م.ع. CONTRACTOR
Dr. Sabah

M.E. CONSULTANT

م.ع. CONSULTANT
م.ع. د. حاتم



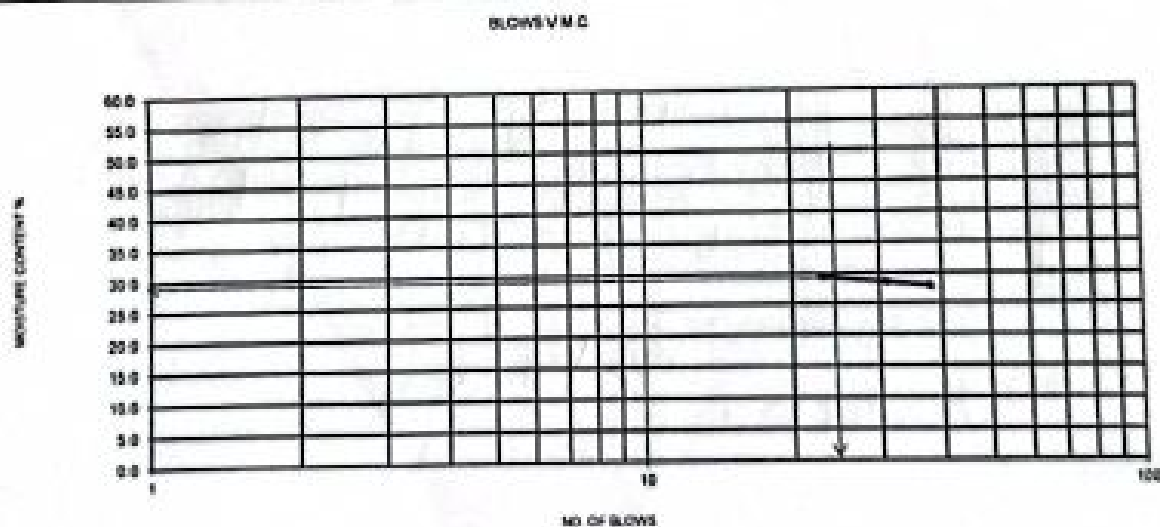
Electric Express Train - HSR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein
Section - 3 From West of the River Nile
Green Land (GL) MAIN DEPOT
مطبخا طريق الدلتا - محطة مدائن القنطرة



ATTERBERG LIMIT TEST

DESCRIPTION :	مينة نتاج لطف الى (B3)			DATE :	
Station		TO		Sample	Clay
Company	القائم للمقاولات المعمارية			Q.T	1

TEST				LIQUID LIMIT			PLASTIC LIMIT		
NO. OF BLOWS				23	31	38			
A	CONTAINER NO.			13	14	2	8	10	1
A	CONTAINER WEIGHT			35.34	23.6	27.84	23.6	26.9	26.72
B	MASS OF WET SOIL+TARE g			62.1	62.7	62.1	35.0	35.1	37.3
C	MASS OF DRY SOIL+TARE g			56.0	54.9	54.6	33.3	34.2	35.7
MOISTURE CONTENT % (B-C)/C				29.4	28.6	27.9	17.1	16.9	16.5
LIMITS				LIQUID (LL)	28.5		PLASTIC (PL)	16.5	



Liquid Limit (LL)	*	28.8
Plastic Limit (PL)	*	16.5
Plastic Index (PI)	*	12.3

note: All samples were taking after clearing the natural ground

ME/CONTRACTOR

محمد سبحة

مختبر العالمية

ME/CONSULTANT

محمد حسام

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع
القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة B2 & B3
العقد رقم : (2023/2022/715) بتاريخ : 15/11/2023

شركة : الثناء للتجارة والمقاولات منطقة B2 & B3

فريق العمل الموجود بالموقع

م	التخصص	العدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع والقيمة
1	مدير مشروع	1	10
2	مهندس تنفيذ	1	6
3	مهندس مكتب فني	1	6
4	مساح	2	4
5	مساعد مساح	4	1
6	مشرف	3	4
7	ميكانيكي	2	10
8	سائق حفار	30	5
9	سائق	47	3

الهيئة العامة للطرق والكباري

1/



شركة التنفيذ

شركة / الثناء للتجارة والمقاولات

تنفيذ أعمال حفر و ترحيل نواتج الحفر وأعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق أكتوبر ضمن اعمال مشروع
القطار السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة B2 & B3 .
العقد رقم : (2024/2023/715) بتاريخ : 15/11/2023

منطقة B3 & B2

شركة : الشفاء للتجارة والمقاولات

بيان بالمعدات الموجودة بالمشروع

م	نوع المعدة	العدد
1	سيارة ملاكي	2
2	سيارة نصف نقل	4
3	سيارة جاسيو 10 طن	3
4	لودر كاتربيلر 972	3
5	لودر كاتربيلر 980	4
6	توك مياة	2
7	عربية نقل 20 م	25
8	بلدوزر D10	4
9	حفار	30

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

14/11/2023

شركة الشفاء للتجارة والمقاولات
مشاريع وتنفيذ
CON
مشاريع وتنفيذ

شركة الشفاء للتجارة والمقاولات

شركة الشفاء للتجارة والمقاولات

جسات شركة البناء (B3)						
Zone	Area (m ²)	Building	Level	Height (m)	Average (m)	Volume (m ³)
Z1	3292.055	427004.000	794100.000	100.000	2.14025	3780.925
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		
		427004.000	794100.000	100.000		

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.

Handwritten signature/initials.



مصر للتأمين
MISR INSURANCE

الحوادث الشخصية جماعي
ACCP002776323A

وثيقة تأمين
رقم

المؤمن له / المتعاقد : الشاء للتجارة والمقاولات والاستيراد والتصدير

عنوان المؤمن له : احمد محمد محمد الشيبه

مدة التأمين : من الساعة 12 ظهراً 18-12-2023 إلى الساعة 12 ظهراً 18-08-2024

إجمالي مبلغ التأمين :

المبلغ	العملة
130000.00	EGP

حساب الرسوم :

الوصف	المبلغ	العملة
صافي القسط	692.88	EGP
العمولة النسبية	6.93	EGP
العمولة الترحية	10.15	EGP
رسم الإشراف والرقابة	4.18	EGP
رسوم إحتياط	0.89	EGP
مستوفى ضمان حصة الوثائق	1.39	EGP
مصاريف الإصدار	35.00	EGP
إجمالي القسط	751.20	EGP

الوسيط التأميني	كود الهيئة
محمد نور الدين محمد عمر	19829
شيماء عبد العزيز محمد السيد	22858

القسط يتضمن العمولة الأساسية لوسيط التأمين قبل الاستقطاعات .

الشروط العامة والكشوف المرفقة بالوثيقة تعتبر جزء لا يتجزأ من الوثيقة ومكملاً لها .



شركة اربعة صناعية صعيدية خاضعة لأحكام القانون رقم 90 لسنة 1981 وتعديلاته والمبرمج لها بمرآة عميل التأمين وزعمه التأمين شركة مصر للتأمين رقم 19829

www.misrins.com.eg

19114

المركز الرئيسي 44 أ الدقي - الجيزة

للحصول على الخدمة يرجى الاتصال بالرقم 19114
من الخدمات المستقلة على هذا المستند ومرفقاته
رقم التسجيل التجاري 200-008-604

وثيقة تأمين حوادث شخصية

الفرع المصغر	مسعود	رقم الوثيقة	١٩٤٠	١٣٧١	تاريخ طلب التأمين	٠٢/١٢/٢٠١٦
العيلة	جنينة مصرى	مدة التأمين من	٠٢/١٢/٢٠١٦	ظهري السى	٠٢/١٢/٢٠١٦	طهري

اسم المتعهد: افتاء التجارة والمقاولات والإستيراد والتصدير

اسم المؤمن عليه

للشخص الواحد في العادة

المشغلون

مشروع زهراء - مدينة نصر - القاهرة ١٩

نصهم

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

أسماء المستفيدين في حالة وفاة المؤمن عليه و مدة كل منهم به

الورثة الشرعيون

أن التغطية التأمينية المنوطة بموجب هذه الوثيقة تقتصر على عدد (١) مهندس ويدون ذكر أسم وبسبب العمل فقط ودخل نطاق موقع عمل المؤمن له عملية استيراد تنفيذ أعمال حفر وترحيل نواتج الحفر وأعمال رسم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق المتوير ضمن أعمال مشروع القطر الكهربائي السريع الخط الأول المعين مسدته - العاصمة الإدارية - العسرين - مطروح - منطقة ٢ - القطاع الثاني - بالامر المباشر بموجب العقد رقم ٠٢/١٢/٢٠١٦ بتاريخ ٠٢/١٢/٢٠١٦ لا يجوز اجراء أية تعديلات في بنود وشروط الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والمواصلات للاستفادة

أضخات

هم ذكر أسم ٢٥ % ١٢,٥٠

القسمة	نصف التغطية النسبية	نصف التغطية الامتياز	مصاريف الاستيراد	مصاريف الاشتراك	مقابل خدمات مراجعة	مستوفى حصة وثائق	القسمة الاجمالي
٣١٢,٥٠	٢,١٥	٤,٠٠	٥٤,٢٥	٢,٠٠	٢٢	٦٥	٣٧٥,٠٠

الحالات المحظاة

صالح التأمين	مراقب طية الشروط العامة للوثيقة عدد (١) ملحق
أولاً : إذا توفي المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يزيدى للمستفيدين مبلغاً وقدره وثمة وفقاً لما جاء بالبنود الأولى / أولاً من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظر الكشف المرفق
ثانياً : إذا أصيب المؤمن عليه بمرض كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يزيدى مبلغاً وقدره وثمة وفقاً لما جاء بالبنود الأولى / ثانياً من الشروط العامة لهذه الوثيقة	انظر الكشف المرفق
ثالثاً : إذا أصيب المؤمن عليه بمرض جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يزيدى له مبلغاً يحدد وفقاً لما جاء بالبنود الأولى / ثالثاً من الشروط العامة لهذه الوثيقة	
رابعاً : إذا أصيب المؤمن عليه بمرض كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يزيدى له مبلغاً وقدره يسويها بواقع (٧ أشهر) من مبلغ التأمين المعزى كالتى المستديم الواردة بالبنود ثانياً من هذا الجدول طوال مدة التعيز بعد أقصى ٥٢ أسبوعاً من يوم بدء العلاج الطبي وذلك وفقاً لما جاء بالبنود الأولى / رابعاً من الشروط العامة لهذه الوثيقة	(٧ أشهر) (٥)
خامساً : نظرية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المحظاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(٧ أشهر) (٥)
سادساً : نظرية مصاريف النقل بالإستشف من مواقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(٧ أشهر) (٥)
سابعاً : نظرية مصاريف الجثارة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التأمين	(٧ أشهر) (٥)

مراقب طية الشروط العامة للوثيقة عدد (١) ملحق

MIC
MOHANDS INSURANCE
شركة المهندسين للتأمين

إدارة الخدمات المتنوعة

١٣/١٩٢

من المستطوع والمطلوب عليه صراحة ان المؤمن عليه ليعمل بالشروط العامة للوثيقة عند قيامه بالتأمين على نفسه أو على غيره (١) -

Head Office : 2 El Mesara St. El-Dokki - Giza
FOBOA : EL-DOKKI - EGYPT
Tel : 23385011 - 2
Fax : 23372574 - 23381366

٠٢/١٢/٠٦

شركة المهندسين للتأمين

٢٠١٦

تأمين الشخصية يندرج تحتها تأمينات العائلات والى عتمة الهيئة العامة للتأمين والتأمين

صفحة ١ من ١