

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / فوس) من محطة 548+040 حتى محطة 549+200 بطول 1.160 كم

البداية (E=428802 , N=287173) , النهاية (E=429954 , N=2870937)

تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	إعمال الإنشائية والتطهير				
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيع ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.	2م	50,170	6	301020.20
1-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والنباتات، والتي يستلزم لها التنفيع باستخدام (اللودور) البالدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة .	2م	20,004	11.00	220044.00
1-3	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	442	75.00	33150.00
1-4	بالعدد إزالة أشجار ونخل بارتفاع لا يقل عن 4 متر وقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	262	400.00	104800.00
1-5	بالمتر المكعب أعمال تسوية المساحات المنهارة بالرصيف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنمو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل متر الزيادة أو النقص.	3م	1	65.00	65.00
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	25,000	23	575000.00
2-1-1	علاوة زيادة سولار 0.6 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4م	3م	25,000	0.6	15000.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	26	26.00
2-2-1	علاوة زيادة سولار 0.7 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4م	3م	1	0.7	0.70
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمدلولات التنفيذ باستخدام البالدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والأمنشوري . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	31.00	31.00
2-3-1	علاوة زيادة سولار 0.8 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	1	0.80	0.80

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع

مهندس المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع

مهندس الشركة المفوضة
المهندس/
التوقيع

2

مهندس المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع

مهندس الشركة المفوضة
المهندس/
التوقيع

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 548+040 حتى محطة 549+200 بطول 1.160 كم

البداية (E=429954 , N=2870937) , النهاية (E=429302 , N=2871073)

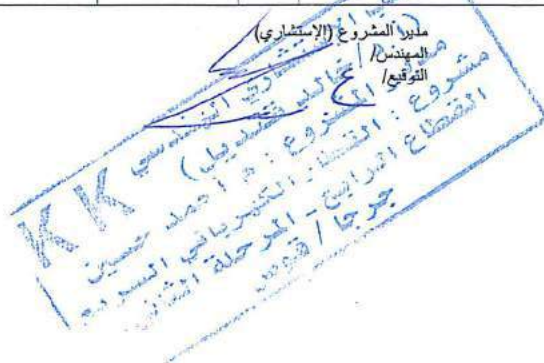
تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الإجمالي
2-4	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- إزاحة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
2-4-1	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	60	60.00
2-4-2	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	62	62.00
2-4-3	علاوة 1.6 جنيه لكل 3م نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	1.6	1.60
2-4-4	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	70	70.00
2-4-5	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	75	75.00
2-4-6	علاوة 1.9 جنيه لكل 3م نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	1.9	1.90
2-4-7	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 قبل يناير 2023		1	82	82.00
2-4-8	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2 بعد يناير 2023		1	88	88.00
2-4-9	علاوة 2.2 جنيه لكل 3م نظراً لارتفاع السولار وذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ 2023/5/4		1	2.2	2.20
2-4-10	علاوة زيادة إجهاد كل 100كجم/سم2 لكل متر مكعب قبل يناير 2023		1	6	6.00
2-4-11	علاوة زيادة إجهاد كل 100كجم/سم2 لكل متر مكعب		1	7	7.00
2-5	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة اترتبة لمسافة 1.5 كم من محور الطريق والفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو واعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4.	3م	1	28	28.00
2-5-1	نفس بند رقم (2-5) المنفذ بعد يناير 2023	3م	1	33	33.00
2-5-2	علاوة زيادة سولار 1 جنيه / م ابتداء من 2023/5/4	3م	1	1	1.00
2-5-3	علاوة 2 جنيه / م في حالة توريد أتربة اتربتها على طبقة السفو لامتكانية تحرك المعدات وذلك في حالة الارض الغير ثابتة	3م	1	2	2.00
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة 2 كم. - والبند لا يشمل القيمة الحجرية.	3م	294,000	60	17640000.00
3-1-1	علاوة زيادة سولار 1.9 جنيه / 3م ابتداء من 2023/5/4	3م	294,000	1.9	558600.00
3-1-2	علاوة مسافة نقل 4 كم (2- كم) ابتداء من 2023/5/4	3م	175,000	3	525000.00
3-2	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك 25 سم في حالة ان المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ± 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها واعداد الاختبارات اللازمة وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري	2م	1	14	14.00

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع



تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

التوقيع / م: الحبيب

مهندس الهيئة
المهندس /
التوقيع /

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع/

المهندس /
التوقيع /

التوقيع / م: الحبيب

أعمال إنشاء الجسر الترابي "قنات" الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الرابع (جرجا / قوص) من محطة 548+040 حتى محطة 549+200 بطول 1.160 كم

البداية (E=428802 , N=2871073) , النهاية (E=429954 , N=2870937)

تنفيذ شركة / الصمدى للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
6-1	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوتكستيل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²			
6-1-1	ذات وزن لا يقل عن 200 جم/م ²	م ²	1	31.00	31.00
6-1-2	ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م ²	م ²	1	43.00	43.00
6-1-3	ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	م ²	1	60.00	60.00
6-2	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% يتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²			
6-2-1	ذات قوة شد 20 ك.نيوتن في الاتجاهين	م ²	1	44.00	44.00
6-2-2	ذات قوة شد 30 ك.نيوتن في الاتجاهين	م ²	1	47.00	47.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لإرتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ حسب لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	1	433	433.00
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ سن دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فير + سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	1	2685	2685.00
يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة 2023 على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كقرون اسعار.					
الاجمالي					19,977,141.00 ج.م.

رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عبد الحليم حسين

التوقيع



مهندس الهيئة

المهندس /

التوقيع

التوقيع

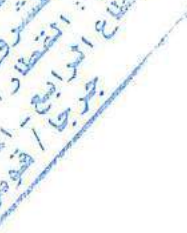


مدير المشروع (الإستشاري)

المهندس /

التوقيع

التوقيع



مهندس الشركة المنفذة

المهندس /

التوقيع

التوقيع





from 21.5



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena



From Station 541+320
To Station 551+320

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	18/05/2023	code	ZONE	
LOCATION	548+200 Right	SM-S-04	Material	مشون
NAME COMPANY	الصمدي		layer thickness	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20175.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	3081.0	1346.0	1938.0	1399.0	2190.0	1201.0	2598.0	6422.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	3081.0	4427.0	6365.0	7764.0	9954.0	11155.0	13753.0		PRO 2.228
Cumulative Retained %	15.3	21.9	31.5	38.5	49.3	55.3	68.2		WC 5.5
Cumulative Passing %	84.7	78.1	68.5	61.5	50.7	44.7	31.8		CBR 30.4

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	111.00	194.00	375.00					
Cumulative Retained %	22.20	38.80	75.00					
Cumulative Passing %	77.80	61.20	25.00					

C-General gradient

sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	84.7	78.1	68.5	61.5	50.7	44.7	31.8	24.8	19.5	8.0

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Handwritten signature of Contractor

Consultant

Handwritten signature of Consultant

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena		
	From Station 541+320 To Station 551+320		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	28/05/2023	code	ZONE	
LOCATION	546+700	SM-S-06	Material	مشون
NAME COMPANY	الصمدي		layer thickness	

1-visual inspection test

2-Gradient test

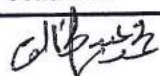
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		27146.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	3650.0	4793.0	4675.0	1772.0	2508.0	1098.0	1752.0	6898.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	3650.0	8443.0	13118.0	14890.0	17398.0	18496.0	20248.0		PRO	2.232
Cumulative Retained %	13.4	31.1	48.3	54.9	64.1	68.1	74.6		WC	4.7
Cumulative Passing %	86.6	68.9	51.7	45.1	35.9	31.9	25.4		CBR	65.7

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	67.00	147.00	355.00					
Cumulative Retained %	13.40	29.40	71.00					
Cumulative Passing %	86.60	70.60	29.00					

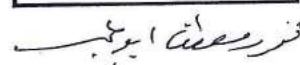
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	86.6	68.9	51.7	45.1	35.9	31.9	25.4	22.0	17.9	7.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



28-5-2023



Testing date : 15/6/2023
 Company Name : الصمدى
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 S. Description : مشون 5
 Station : ST: 548+440
 Direction : Right
 Code : SM-S-09

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.8
1.5	87.3
1	79.2
¾	73.2
½	61.9
3/8	58
4	48.5
10	40.2
40	29.2
200	11.7

Test	Results
Soil Classification	A-1-a
Modified Proctor	Max Dry Density 2.26
	O.M.C 5.7%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	55%

Notes:-.....

Lab (CEL)
 Lab. Engineer
 Signature

Consultant (K.K.)

Engineer
 Signature

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل	 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train SYSTRA SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 541+320 To Station 551+320	الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)  الهيئة القومية للإيفاق 
---	---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/6/2023	code	ZONE		
LOCATION	548+440 (Right)	SM-S-10	Material	Soil (A-1-a)	
NAME COMPANY	الصددي		Description	مشون 5	

1-visual inspection test

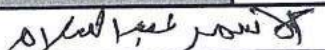
2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24096.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	3075.0	1341.0	1931.0	1395.0	2186.0	1998.0	2490.0	9680.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	3075.0	4416.0	6347.0	7742.0	9928.0	11926.0	14416.0		PRO 2.257
Cumulative Retained %	12.8	18.3	26.3	32.1	41.2	49.5	59.8		WC 5.5
Cumulative Passing %	87.2	81.7	73.7	67.9	58.8	50.5	40.2		CBR 31

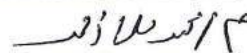
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	109.00	192.00	371.00					
Cumulative Retained %	21.80	38.40	74.20					
Cumulative Passing %	78.20	61.60	25.80					

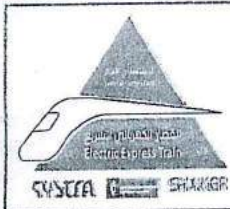
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	87.2	81.7	73.7	67.9	58.8	50.5	40.2	31.4	24.7	10.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P


 Contractor

Consultant


 13/6/2023



Testing date : 22/6/2023
Company Name : الصمدى
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
S. Description : مشون 3
Station : ST: 548+200
Direction : Right
Code : SM-S-11

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	98
1.5	92.3
1	81.3
$\frac{3}{4}$	72.4
$\frac{1}{2}$	57.3
$\frac{3}{8}$	52.3
4	38.9
10	28.8
40	20.8
200	7.5

Test	Results	
Soil Classification	A-1-a	
Modified Proctor	Max Dry Density	2.28
	O.M.C	4.2
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	55.8%	

Notes:-.....

Lab (CEL) CEL
مكتب دراسات الهندسية
Lab. Engineer
219 - 997 - 537
Signature

Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....

	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 541+320 To Station 551+320	الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) الهيئة القومية للبيانات
---	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	8/7/2023	code	ZONE	
LOCATION	548+440 (Right)	SM-S-14	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

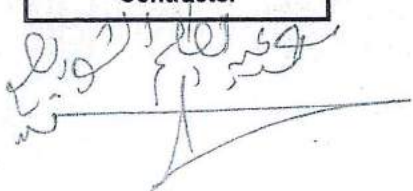
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		33054.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	4107.0	2178.0	3320.0	1859.0	3207.0	1918.0	3775.0	12690.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	4107.0	6285.0	9605.0	11464.0	14671.0	16589.0	20364.0	PRO	2.290
Cumulative Retained %	12.4	19.0	29.1	34.7	44.4	50.2	61.6	WC	5.3
Cumulative Passing %	87.6	81.0	70.9	65.3	55.6	49.8	38.4	CBR	16.1

B-soft material gradation			WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	68.00	155.00	350.00				
Cumulative Retained %	10.00	31.00	70.00				
Cumulative Passing %	90.00	69.00	30.00				

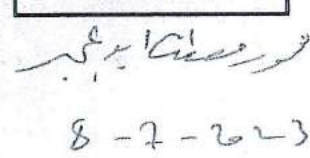
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	87.6	81.0	70.9	65.3	55.6	49.8	38.4	34.6	26.5	11.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant


 8-7-2023

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي د. خالد قنديل	 SYSTRA SHAKER نظام الكهربي السريع Electric Express Train	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 541+320 To Station 551+320	الهيئة العامة لطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)  الهيئة القومية للانفاق 
---	---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	11/7/2023	code	ZONE		
LOCATION	548+440 (Right)	SM-S-15	Material	Soil (A-1-a)	
NAME COMPANY	الصددي		Description	مشون 5	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		33345.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	3830.0	3230.0	3240.0	1895.0	4070.0	2330.0	4265.0	10485.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	3830.0	7060.0	10300.0	12195.0	16265.0	18595.0	22860.0		PRO	2.290
Cumulative Retained %	11.5	21.2	30.9	36.6	48.8	55.8	68.6		WC	5.3
Cumulative Passing %	88.5	78.8	69.1	63.4	51.2	44.2	31.4		CBR	16.1

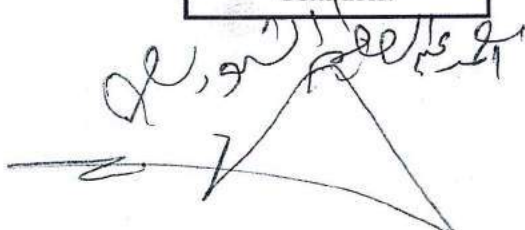
B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	79.00	162.00	341.00					
Cumulative Retained %	15.80	32.40	68.20					
Cumulative Passing %	84.20	67.60	31.80					

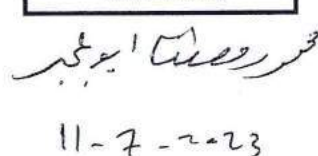
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	88.5	78.8	69.1	63.4	51.2	44.2	31.4	26.5	21.3	10.0

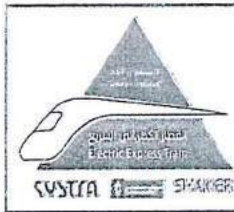
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant


 11-7-2023


 11-7-2023



Testing date : 20/07/2023
Company Name : شركة الصدي
Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
S. Description : مشون 8
Station : ST: 546+140
Direction : Right
Code : SM-S-16

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	98.2
1.5	95.0
1	88.7
¾	82.6
½	72.0
3/8	67.2
4	53.2
10	42.3
40	30.8
200	11.9

Test	Results
Soil Classification	A-1-b
Modified Proctor	Max Dry Density 2.311
	O.M.C 4.8%
L. L	NP
P. I	NP
CBR	44.1%

Notes:-.....

Lab (CEL)

Lab. Engineer /.....

Signature 219 / 99.1 / 546

Consultant (K.K.)

Engineer /.....

Signature /.....

 	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 541+320 To Station 551+320	 الهيئة العامة للغازات والنفط والغازات (GARBLT)  الهيئة العامة للنقل
---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/7/2023	code	ZONE	
LOCATION	548+440 (Right)	SM-S-17	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدي		Description	مشون 5

1-visual inspection test

2-Gradient test

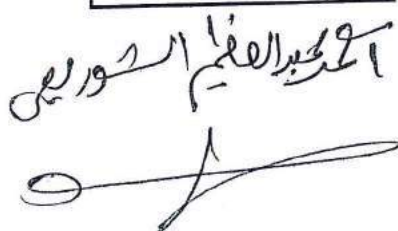
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		34097.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	1952.0	2951.0	3787.0	2205.0	4310.0	2513.0	4398.0	11981.0	A -1 -a	
Cumulative Retained (g)	4965.0	7916.0	11703.0	13908.0	18218.0	20731.0	25129.0		PRO	2.29
Cumulative Retained %	13.2	23.2	34.3	40.8	44.6	52.0	64.9		WC	4.8
Cumulative Passing %	94.3	85.6	74.5	68.0	55.4	48.0	35.1		CBR	16.4

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	60.00	130.00	335.00					
Cumulative Retained %	12.00	26.00	67.00					
Cumulative Passing %	88.00	74.00	33.00					

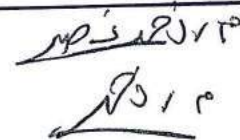
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.3	85.6	74.5	68.0	55.4	48.0	35.1	30.9	26.0	11.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor



Consultant



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/7/2023	code	ZONE	
LOCATION	548+200(RIGHT)	SM-S-18	Material	Soil (A-1-a)
NAME COMPANY	الصمدى		Description	مشون 3

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		39214.00		gm	table classify soil classify A-1-a	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		
Mass retained (g)	4214.0	4120.0	4912.0	2972.0	4854.0	2542.0	3880.0	11720.0		
Cumulative Retained (g)	4214.0	8334.0	13246.0	16218.0	21072.0	23614.0	27494.0		PRO	2.283
Cumulative Retained %	10.7	21.3	33.8	41.4	53.7	60.2	70.1		WC	4.90
Cumulative Passing %	89.3	78.7	66.2	58.6	46.3	39.8	29.9		CBR	40.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	75.00	203.00	396.00					
Cumulative Retained %	15.00	40.60	79.20					
Cumulative Passing %	85.00	59.40	20.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	89.3	78.7	66.2	58.6	46.3	39.8	29.9	25.4	17.8	6.2

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Consultant

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي	 Electric Express Train ٩٧٥٢/٩٨ SHAKER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena	 الهيئة العامة للنقل الهيئة العامة للسياحة والتراث الوطني
		From Station 480+000 To Station 630+000	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	19/7/2023	code	ZONE		
LOCATION	546+140	SM-S-20	Material	A-1-a	
NAME COMPANY	الصدى		layer thickness	8 مشون	

1-visual inspection test

2-Gradient test

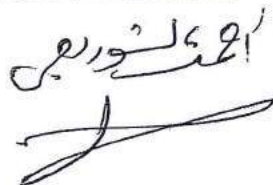
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		37555.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
Mass retained (g)	4965.0	3870.0	4334.0	2916.0	5042.0	2828.0	3992.0	11720.0	A-1-a	
Cumulative Retained (g)	4965.0	8835.0	13169.0	16085.0	21127.0	23955.0	27947.0		PRO	2.296
Cumulative Retained %	13.2	23.5	35.1	42.8	56.3	63.8	74.4		WC	4.90
Cumulative Passing %	86.8	76.5	64.9	57.2	43.7	36.2	25.6		CBR	40.30

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	91.00	162.00	359.00					
Cumulative Retained %	18.20	32.40	71.80					
Cumulative Passing %	81.80	67.60	28.20					

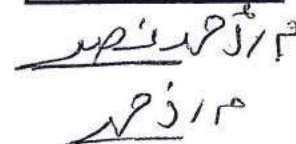
C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	86.8	76.5	64.9	57.2	43.7	36.2	25.6	20.9	17.3	7.2

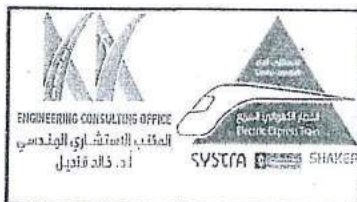
ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

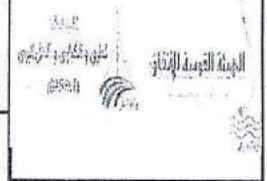


Consultant





Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena



From Station 480+000
 To Station 630+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/7/2023	code	ZONE	
LOCATION	546+140	SM-S-22	Material	A-1-a
NAME COMPANY	الصمدي		layer thickness	مشون 8

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		24020.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	1013.0	1323.0	2981.0	1231.0	2303.0	1318.0	3149.0	10702.0	A-1-a
Cumulative Retained (g)	1013.0	2336.0	5317.0	6548.0	8851.0	10169.0	13318.0		PRO 2.249
Cumulative Retained %	4.2	9.7	22.1	27.3	36.8	42.3	55.4		WC 4.3
Cumulative Passing %	95.8	90.3	77.9	72.7	63.2	57.7	44.6		CBR 49.0

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	77.00	168.00	383.00					
Cumulative Retained %	15.40	33.60	76.60					
Cumulative Passing %	84.60	66.40	23.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.8	90.3	77.9	72.7	63.2	57.7	44.6	37.7	29.6	10.4

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	N.P	N.P	N.P

Contractor

Handwritten signature and initials
 N/O
 C. C.Y

Consultant

Handwritten signature



Testing date : 15/6/2023
 Company Name : الصمدى
 Project : Electric Express Train – HSR From Sohag to Qena
 S. Description : مشون 5
 Station : ST: 548+440
 Direction : Right
 Code : SM-S-09

• Sieve Analysis:

Sieve size (IN)	Passing %
2	94.8
1.5	87.3
1	79.2
¾	73.2
½	61.9
3/8	58
4	48.5
10	40.2
40	29.2
200	11.7

Test	Results	
Soil Classification	A-1-a	
Modified Proctor	~ Max Dry Density	2.26
	O.M.C	5.7%
L. L	NP	
P. I	NP	
CBR	55%	

Notes:-.....

Lab (CEL)
 Lab. Engineer
 Signature

Consultant (K.K.)

Engineer
 Signature

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548.040 الى الكم 549.200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)

باعداد ازالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الاقل قطر الشجرة عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (1-3)

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

الكمية بالمقايضة		442.00	مقدار العمل السابق	0.000
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول م	الاجمالى بالعدد
	من	الى		
إزالة الاشجار	542+820	543+220	400 م	18
إزالة الاشجار	548+480	549+000	520 م	423
الاجمالى				
441	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			
0	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
417	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
417	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفنى

التوقيع/

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع/ Eng HSR

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع/



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548.040 الى الكم 549.200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)

بالعدد ازالة أشجارونخيل بارتفاع لا يقل عن 4 متر والقطر لا يقل عن 30 سم وازالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه:(1-4)

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

الكمية بالمقايضة		262.00	مقدار العمل السابق	0.000
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		العدد	الاجمالى بالعدد
	من	الى		
إزالة الاشجار	548+480	549+000	261	261
الاجمالى				
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

مكتب ا.د.خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع: Eng HSR

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطناعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 548+040 الى 200+549 تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (1) جاري	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
--	--	---

بند رقم (1-1) بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والريزوعات والمخلفات..... الخ

RE-N.	Station	length(m)	Daylight Width + 10 M EXT Left & Right	Average Width	Area(m2)	الاجمال بالمتر المربع
RE-SC-01	546+840	0	41.52	0	0	10,659.90
	546+860	20	41.49	41.505	830.1	
	546+880	20	42.37	41.93	838.6	
	546+900	20	42.18	42.275	845.5	
	546+920	20	42.57	42.375	847.5	
	546+940	20	42.59	42.58	851.6	
RE-SC-02			Daylight Width + 10 M EXT Left & Right			
	545+040	0	41.49	0	0	
	545+060	20	41.52	41.505	830.1	
	545+080	20	40.35	40.935	818.7	
	545+100	20	40.58	40.465	809.3	
	545+120	20	40.96	40.77	815.4	
	545+140	20	39.64	40.3	806	
	545+160	20	39.57	39.605	792.1	
	545+180	20	39.28	39.425	788.5	
	545+200	20	39.37	39.325	786.5	

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م. / منى مجدي

التوقيع /

استشاري المساحة

Smart Design

م. / بهام عبد المعطي

التوقيع /

Eng ()

مهندس الشركة المنفذه

م. / احمد سمير

التوقيع /





بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548.040 الى الكم 549.200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)

رقم البند وبيانه: (1-1)

بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى 500 متر ويتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم زيادة.

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية

الكمية بالمقايضة		50,170.00		مقدار العمل السابق		0.000	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول م	2م	الاجمالى م2		
	من	الى					
أعمال التطهير	545+040	545+200	160	6446.6	10659.9		
	546+840	546+940	100	4213.3			
الاجمالى							
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		10659.9					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		10100					
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		10100					

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

استشارى المساحة

Smart Design

التوقيع / SMART DESIGN / HSR
Eng ()

الصمدي
مهندس الشركة المنفذة
للمقاولات والتوريدات العمومية

التوقيع

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) المسافة من الكم 548.040 الي الكم 549.200 بطول 1.160 كم لعقد (2024/2023/357)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه:(1-3)

- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.

-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم.

- و البند لا يشمل القيمة المحجورة.

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية					
الكمية بالمقايضة		294,000.00		مقدار العمل السابق	
اجمالي الكميات قبل 2023/5/4					
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	3م	الاجمالي 3م
	من	الى			
اعمال الردم					
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
0.00					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
0					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
0.00					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
اجمالي الكميات بعد 2023/5/4					
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول (م)	3م	الاجمالي 3م
	من	الى			
أعمال الردم	543+500	544+200	700	44042.2	281335.48
أعمال الردم	544+320	544+980	660	85290.85	
أعمال الردم	545+000	545+740	740	55300.44	
أعمال الردم	545+760	546+500	740	47471.35	
أعمال الردم	546+520	547+080	560	48037.84	
أعمال ردم قطاعات التطهير	545+040	545+200	160	393.78	
أعمال ردم قطاعات التطهير	546+840	546+940	100	799.02	
الاجمالي					
281335.48					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
0					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
268000.00					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
268000.00					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					
268000.00					
اجمالي قبل وبعد 2023/5/4					

مكتب أ.د. خالد فنديل (KK)
المكتب الفنى

التوقيع/

SMART DESIGN
Eng /

Smart Design

/ م

الترقيم /

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع/

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 548+040 الى 549+200 تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (1) جاري	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل  الهيئة القومية للإنفاق مجلس إدارة القناة السويس 2015
بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ		

Station		As Built vol.fill		
	as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
543+500	34.05	0.00	Layer (-4)	44,042.20
543+520	26.37	604.13		
543+540	28.74	551.06		
543+560	17.52	462.57	Layer (-4.5)	
543+580	12.01	295.28		
543+600	22.21	342.14	Layer (-4)	
543+620	75.66	978.66	Layer (-2)	
543+640	84.63	1602.93		
543+660	96	1806.29		
543+680	84.03	1800.23		
543+700	81.82	1658.50		
543+720	78.47	1602.93		
543+740	79.57	1580.42		
543+760	77.72	1572.92		
543+780	74.39	1521.09	Layer (-1.5)	
543+800	46.07	1204.57		
543+820	61.25	1073.19		
543+840	67.05	1283.05		
543+860	72.36	1394.11		
543+880	67.36	1397.16		
543+900	48.24	1155.94		
543+920	66.69	1149.31	Layer (-0.5)	
543+940	65.32	1320.14		
543+960	65.38	1307.00		
543+980	65.99	1313.73		
544+000	66.55	1325.39		
544+020	64.47	1310.12		
544+040	57.32	1217.90		
544+060	63.65	1209.79		
544+080	64.72	1283.77		
544+100	64.67	1293.94		
544+120	66.06	1307.27		
544+140	68.64	1346.94		
544+160	79.93	1485.70		
544+180	75.44	1553.71		
544+200	97.59	1730.32		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م/ مينا مجدي

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

م/ سامر عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/ أحمد سمير

التوقيع



مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (حرجا - قوص) من الكم 548+040 الى 549+200

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص (1) جاري



بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station		As Built vol.fill		
	as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
544+320	147.12	0.00	Layer (-1)	85,290.85
544+340	121.07	2681.91		
544+360	154.27	2753.38		
544+380	131.96	2862.26		
544+400	129.14	2611.04		
544+420	124.15	2532.94		
544+440	122.97	2471.16		
544+460	126.75	2497.18		
544+480	138.86	2656.12		
544+500	143.99	2828.54		
544+520	145.2	2891.89		
544+540	148.39	2935.90		
544+560	79.12	2275.12		
544+580	85.33	1644.48		
544+600	86.04	1713.71	FERMA	
544+620	88.39	1744.32		
544+640	92.02	1804.15		
544+660	92.38	1844.07		
544+680	91.62	1839.97		
544+700	93.38	1849.93		
544+720	93.69	1870.72		
544+740	96.22	1899.10		
544+760	101.21	1974.27		
544+780	109.98	2111.91		
544+800	108.4	2183.83		
544+820	138	2463.99		
544+840	172.56	3105.57		
544+860	182.35	3549.11		
544+880	173.22	3555.74		
544+900	166.25	3394.73		
544+920	162.64	3288.90		
544+940	172.35	3349.86		
544+960	184.73	3570.74		
544+980	268.7	4534.31		

مكتب أ.د. خالد قنديل
المكتب الفني
م / مينا مجدي
التوقيع

استشارى المساحة
Smart Design
م / بسام عبد المعطى
التوقيع

مهندس الشركة المنفذه
م / أحمد سمير يونس العمومية
التوقيع / م

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 548+040 الى 549+200 تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (1) جاري	 
--	---	---

بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station		As Built vol.fill		
	as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
545+000	254.01	5227.08	Ferma	55,300.44
545+020	210.31	4643.13		
545+040	181.86	3921.63		
545+060	135.51	3173.61		
545+080	119.65	2551.58		
545+100	122.52	2421.68		
545+120	125.06	2475.76		
545+140	104.75	2298.09		
545+160	104.77	2095.21		
545+180	104.72	2094.96		
545+200	103.14	2078.67		
545+220	80.55	1836.94		
545+240	84.94	1654.95		
545+260	84.82	1697.66		
545+280	84.48	1693.01		
545+300	76.15	1606.32		
545+320	48.4	1245.56		
545+340	47.27	956.71		
545+360	44.22	914.83		
545+380	46.16	903.78		
545+400	42.43	885.95		
545+420	40.35	827.86		
545+440	38.33	786.84		
545+460	23.05	613.76		
545+480	6.65	296.91		
545+660	49.94	0.00	Layer (-1.75)	
545+680	79.67	1296.09	Layer (-0.5)	
545+700	77.78	1574.54		
545+720	91.12	1689.08		
545+740	92.7	1838.25		

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني
م / مينا مجدي

استشاري المساحة

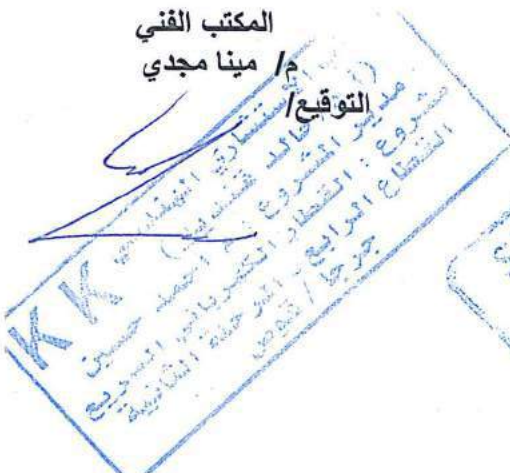
Smart Design

م / بهنام عبد المعطي
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

م / أحمد سمير

التوقيع / م /



	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 548+040 الى 549+200 تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (1) جاري	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد فتحي  الهيئة القومية للنقل Supreme Council of the Ministry of Transport and Infrastructure (SCMTI)
--	---	--

بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station	As Built vol.fill			
	as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
545+760	99.58	1922.82	Layer (-0.5)	47,471.35
545+780	93.67	1932.53		
545+800	91.07	1847.41		
545+820	89.85	1809.23		
545+840	97.9	1877.54		
545+860	85.03	1829.34		
545+880	76.05	1610.82		
545+900	70.18	1462.31		
545+960	34.57	0.00	Layer (-0.25)	
545+980	39.83	743.97	FERMA	
546+000	32.9	727.32		
546+020	23.89	567.95		
546+040	30.87	547.60		
546+060	53.87	847.41		
546+080	103.85	1577.26		
546+100	83.67	1875.25		
546+120	90.92	1745.91		
546+140	85.06	1759.77		
546+160	78.11	1631.65		
546+180	70.71	1488.22		
546+200	70.69	1414.04		
546+220	61.82	1325.10		
546+240	25.49	873.13		
546+260	15.28	407.72		
546+280	52.35	676.32		
546+300	62.91	1152.64		
546+320	63.29	1261.98		
546+340	64.88	1281.67		
546+360	67.02	1318.98		
546+380	74.31	1413.25		
546+400	77	1513.06		
546+420	79.25	1562.50		
546+440	78.26	1575.15		
546+460	82.89	1611.54		
546+480	63.23	1461.24		
546+500	18.64	818.72		

مكتب أ.د. خالد فتحي

المكتب الفني

م/ مينا مجدي

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

م/ بسام عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م/ احمد سمير

التوقيع

	مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) من الكم 548+040 الى 549+200 تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (1) جارى	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل  الهيئة القومية للإنفاق مجلس المهندسين العرب
بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ		

Station		As Built vol.fill			
	as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)	
546+840	0.08	0.00	Backfill	1,192.80	
546+860	6.06	61.32			
546+880	9.74	157.96			
546+900	9.72	194.64			
546+920	9.73	194.55			
546+940	9.32	190.55			
545+040	0	0.00	Backfill		
545+060	2.72	22.65			
545+080	1.97	42.40			
545+100	1.24	32.14			
545+120	0.39	16.26			
545+140	7.71	80.96			
545+160	2.47	101.78			
545+180	3.6	60.68			
545+200	0.09	36.91			

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م. / مينا مجدي

التوقيع /

استشارى المساحة

Smart Design

م. / بسام عبد المعطى

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

م. / أحمد التميمي

التوقيع /





مشروع القطار الكهربائي السريع
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قرص) من الكم 548+040 الى 549+200

تنفيذ شركة الصمدي للمقاولات والتوريدات العمومية
مستخلص (1) جاري



بند رقم (1-3) أعمال توريد وتحميل ونقل أتربة مطابقة للمواصفات ونسجها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ

Station		As Built vol.fill		
	as built fill area (m3)	As Built Fill Volume (m3)	Layer	Total As Built (m3)
546+520	51.05	696.83	Ferma	48,037.84
546+540	99.83	1508.79		
546+560	110.25	2100.79		
546+580	101.38	2116.24		
546+600	86.93	1883.12		
546+620	76.67	1636.02		
546+640	84.7	1613.66		
546+760	105.65	0.00	Layer (-0.5)	
546+780	111.98	2176.26	Ferma	
546+800	92.53	2045.05		
546+820	96.61	1891.37		
546+840	125.93	2225.38		
546+860	137.56	2634.91		
546+880	126.2	2637.57		
546+900	122.11	2483.05		
546+920	123.71	2458.22		
546+940	118.79	2425.08		
546+960	123.96	2427.51		
546+980	122.99	2469.48		
547+000	122.14	2451.27		
547+020	120.6	2427.34		
547+040	88.69	2092.92		
547+060	91.78	1804.73		
547+080	91.45	1832.25		
TOTAL				281,335.48

مكتب أ.د. خالد قنديل

المكتب الفني

م / مينا مجدي

التوقيع

استشاري المساحة

Smart Design

م / بسام عبد المعطي

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

م / احمد سمير

التوقيع