

قائمة كميات بالمستخلص جارى (8)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادى النطرون العلمين بطول 20 كم من 80 كم الي 100 كم (القطاع السابع)

رقم البند و بيانه : (رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال الرصف الخرساني

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

م3

163,472.40

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
379,296.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات

215,823.60	إجمالي المنفذ خلال المدة
379,296.00	الاجمالي (م ³)

379,296.00 م3

: اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه

مهندس الهيئة

مدير الإستشارى

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م/رجب سمير

م / عبد الرحمن احمد الشهير

قائمة كميات بالمستخلص جارى (8)

مشروع: تطوير و توسعة طريق وادى النطرون العلمين بطول 20 كم من 80 كم الي 100 كم (القطاع السابع)
رقم البند و بيانه : () رسوم الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
لاسعار الطرق لاعمال طبقة الربطة 7 سم

تنفيذ : شركة أوراسكوم لانشاء الطرق

م

133,182.39

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
142,647.66	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
9,465.27	الكمية المنفذة خلال المدة
142,647.66	الاجمالي (م ³)

142,647.66 م²

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه :

مهندس الهيئة

مدير الإستشارى

مهندس الشركة

م / إبراهيم الحناوى

م/رجب سمير

م / عبد الرحمن احمد الشهير

٥١٣

درج التنفيذ بالاقامة
كتاب الميزانية العامة للدولة

مهلة اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية: مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلمين
(تنفيذ المسافة من الكم ٨٠ الى الكم ١٠٠ بطول ٢٠ كم الاتجاهين (رئيسى)

اسم الشركة المنفذة: شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

عقد العملية رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٠٧)

قيمة التعاقدية: ٨١٥,٠٨٤,٠٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية: ٢٠٢٢/٢/٦

تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٢/١١/٦

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده: ٢٠٢٣/٧/٥

المطلوب: مد مده العملية ٦ اشهر ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١/٥

المبررات: ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه:-

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/٢٠٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفه بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وفقا لما جاء بالمبررات المقدمة من الشركة المنفذه

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانته/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأي الإدارة القانونية:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

أوافق و يعتمد:

التوقيع:

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - أوراسكوم للشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقايضة معدلة

المحموع	المنه	الكميه	الوحد	بيانات الأعمال	البند
432,000	171.60	20,000	3 م	توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفلنة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف كم (المعمر يشمل المادة المحجيرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون)	10
				أعمال الحماية من أخطار السيول	
			3 م	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسى من الديش بسمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2,6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استبدال الوجه الخارجى أجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/3م من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاطمية (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشراف.	11
1,430	286.00	5.00		مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	
6,535	1307.00	5.0	م/ط	بالمتر الطولى أعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + 300 زلط + 400 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على المقاومة رتبة 2/02 36 بمعدل 100 مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 160 مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشراف.	12
5,950	1190.00	5.0	3 م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابىخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم/3م أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن 200 كجم/سم ² مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشراف.	13

مهندس الهيئة
 مدير عام المشروع
 ع

المكتب الإستشارى الهندسى
 (أ.د.) خالد قنديل
 مدير المشروع : م. / رجب سوير
 مشروع : طريق وادي النظرون - العلمين
 قطاع غرب الدلتا

ORASCOM
 CONSTRUCTION
 وادى النظرون

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقايسة معدلة

السند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكي على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	3م	5.0	1905.00	9,525
15	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف. - مسافة النقل حتى 120 كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة. - السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة	3م	346,000.00	348.00	120,408,000
16	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ م ^٢ سن دولوميت مترج ٣٠,٤ م ^٢ رمل حرس ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقترتها المناطق المشرفة)	2م	25	195.00	4,875

مهندس الهيئة
 مدير عام المشروع
 ع

المكتب الاستشارى
 (أ.د. خالد فهد) مدير
 مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
 قطاع غرب الدلتا



أوراسكوم لإنشاء الطرق
بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقايضة معدلة

مجلس الهيئة
مدير عام المشروع
هـ

مكتبة الاستشارى الهندسى
(أ.د/ خالد قنديل)
مدير المشروع
مشروع : طريق وادى النخلون - العدين
قطاع غرب الدلتا

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكول 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقايسة معدلة

المند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
21	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة)	م2	771,000.00	132.50	102,157,500
	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
22	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغبير جلاس (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع ٩٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م3 و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم2 والفلة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٨٠ سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم2 و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦Φ١٠) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجيرة لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة)	م/ط	10.0	663.00	6,630
23	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغابير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 8٠ سم طبقا للرسومات على ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م3 و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم2 والفلة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم و عرض ٦٠ سم باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم2 اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم2 و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (١٦Φ٦) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف -السعر يشمل زيادة المادة المحجيرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	م/ط	10.0	478.00	4,780
24	بالمتر المسطح تلويط السطح الخرساني الخارجي والحواجز الخرسانية باستخدام مونة السافيتو الابيبوند او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و الفئة تشمل توفير المعدات والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م2	90.0	50.00	4,500

مدير عام المشروع
 م.د. خالد قنديل

المكتب الاستشاري
 (أ.د. خالد قنديل)
 مدير المشروع
 طريق وادي النطرون - العلمين
 قطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة
 ORASCOM
 AD CONSTRUCTION
 مشروع وادي النطرون - العلمين

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)

- أوراسكوم لإنشاء الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة

الكمية	الفئة	المجموع	الوحدة	بيان الأعمال	عدد
347,000.00	786.00	272,742,000	2م	بالمتر المصطح أعمال توريد و إنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم2 بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها باليااف بولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم / م3 خرسانة. تتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضيه تصل ال 12 متر في المره الواحده وتتم عليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية نشطيط سطح الخرسانة عن طريق العمالة المدربه لنشطيط السطح علي الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المعموحه المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط وتجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياه التصميميه للمخلوط لمنع حدوث شرخ شعريه وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لاتقل عن 12 ساعه من وقت الرصف و محمل ايضا علي البند جميع الفواصل (التمدد- الاتكماش - الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد الازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عازلة -) و علي ان يكون حديد تسليح الاملس مدهون بماده ايبوكسيه عازلة او مايشابها للدبولز بقطر 32 مم طول 45 سم بتقسيت 30 سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيت 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميميه تتم اعمال فواصل الاتكماش العرضيه والطولية في المسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المثلث بتصميم مستند بنوثة حسابيه تلبيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام العنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي سمك 3 مم و بعق 9 سم و توسعة الفواصل بسمك 9 مم و عمق 3 سم . و يتم ملئ الفواصل بماده حشو الفواصل (البك رود) وماده مطاطيه مقاومه للوقود و الحراره جيده لجميع انواع الفواصل الطويله والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف مسافة توريد سن 1 و سن 2 من المحاجر 200 كم السعر يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجريه لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناطق المشرفه. سعر الاسمنت المساند 1550 جنيه للطن	25
154,828.20	53.80	8,329,757	2م	العلاوه عن توريد سن 1 و سن 2 لمسافة 386 كم ويتم خصم 0.3 جنيه لكل 1 كم في حالة التوريد لمسافة اقل	25-1
309,000.00	43.00	13,287,000	2م	المتر المصطح علاوة علي بند الرصف الخرساني لزيادة اسعار الاضافات و المدة المطاطية للفواصل بدا من 1/3/2023	25-2
25	290.00	7,250	3م	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفيه وعمل فلتير للمياه علي الاجانب طبقا للرسومات التصميميه وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهز العمل .	26
6.0	130.00	780	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وصب ودهان بر دوره من الخرسانة العادية بابعاد 20 / 20 x 30 سم مصنوعة بطريقة الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 سم 3 من لوميت لا يزيد اكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 سم 3 رمل + 250 كجم اسمنت ويتم صب البردوره علي فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وبعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ بالهوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	27

مهندس الهيئة

مدير عام المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي

(د.أ / خالد قنديل) مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مشروع : طريق وادي النظرون العلمين

قطاع غرب الدلتا

أوراسكوم لإنشاء الطرق
بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاسة معدلة

مهندس الهيئة

مدير عام العشرو عات

المكتب الاستشاري
 (أ.د. خالد قنديل)
 مدير المشروع : أ.م. هادي سمير
 مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
 قطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة

ROAD COM

لمروز - القمامة

110N

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
- أوراسكوم لإنشاء الطرق
بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
مقاييس معدلة

بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
33 بالبعد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج 90*90 مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لا تقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة من مسامير حديد راس طاسة بقطر 15 مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني	العدد	5.0	1420.00	7,100
34 بالبعد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لا تقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حديد راس طاسة بقطر 15 مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني	العدد	5.0	1575.00	7,875
35 بالبعد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لا تقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حديد راس طاسة بقطر 15 مم لنهؤ عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القائم المعدني	العدد	5.0	1575.00	7,875
اعمال التربة المسلحة				
36 بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
ذات وزن لا يقل عن 200 جم /م ²	م ²	5.0	24.00	120.00
ذات وزن لا يقل عن 300 جم /م ²	م ²	5.0	33.00	165
ذات وزن لا يقل عن 400 جم /م ²	م ²	5.0	42.00	210
37 المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10 % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م ²			
ذات قوة شد 20 ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		4.0	35.00	140.00
ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين Bixial		803.0	37.00	29,711
اعمال التخطيط السطحي				
38 بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) بسك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والمحاو 15 مم ويكون (ممدون + م8 بون دهن) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبيرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المالئة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف	م ²	4.0	175.00	700

مهندس الهيئة

مدير عام المشروع

مكتب الاستشاري
إ.د. خالد قنديل
مدير المشروع

مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة

م.ع. وادي النطرون
INSTRUCT

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بـ 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)

- أوراشكوم لإنشاء الطريق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) للاترية في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للقائمة الموحدة	م3	350,976.8	13.00	4,562,699
	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) للأساس في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للقائمة الموحدة	م3	346,000.0	25.00	8,650,000
	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة سمك 7 سم	م2	133,200.0	3.00	399,600
	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة سمك 6 سم	م2	770,300.0	3.00	2,310,900
	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة سمك 5 سم	م2	771,000.0	3.00	2,313,000
	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) للرصيف الخرساني في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للقائمة الموحدة	م2	347,000.0	10.00	3,470,000
الإجمالي					815,084,000

مهندس الهيئة

مدير عام المشروع

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
"هاني محمد محمود طه"

المكتب الاستشاري الهندسي
د.أ / خالد قنديل الاستشاري
مدير المشروع م / رجب سمير
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة
O.P.C. CONSTRUCTION
مشروع وادي النطرون - العلمين

مشروع طريق وادي النطرون / العامين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - أوراسكوم للإنشاء العقاري
 بطول 20 كم في كل الاتجاهين (خدمة - أوسع)
 مقايضة معدلة

المعد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغلة	المجموع
4	أعمال الإزالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المظاهرة والرافعة والمتوجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 5 سم طبقاً للشروط والمواصفات والغلة الشاملة العمل بالبوريات والحسابات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والظفافة وكل ما يلزم لنهوض العمل. - يتم حساب ٢,٢ جنيه للسم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.	2م	900,000.00	16.00	14,400,000
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 1 سم	2م	457,938.00	3.20	1,465,402
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 2 سم	2م	57,020.00	6.40	364,928
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 4 سم	2م	125,640.90	12.80	1,608,204
5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المظاهرة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 10 كم وعمل ما يلزم لنهوض العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنيه لكل متر الزيادة والنقصان.	3م	17,000.00	60.00	1,020,000
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تعهيدا لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	150,000	5.00	750,000
7	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى 30 كم الغلة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - يتم احتساب 0.8 جنيه لكل كيلو متر الزيادة أو النقصان	3م	14,515.59	80.00	1,161,247
8	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 95 كم - احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل 1 كم زيادة. - يتم زيادة مبلغ ٤,٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة - السعر يشمل المادة المحجيرة والتي أقرتها المناطق العشرية لمحاجر منطقة وادي النطرون	3م	370,224.00	212.10	78,524,510
9	بالمتر المسطح تسوية أتربة الجزر والغلة شاملة أعمال الفرش والتذهيب والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - مكتب الاستشارى الهندسى - (د.أ) خالد قنديل - رجب الدين - مشروع : طريق وادي النطرون - العامين - قطاع عرب النصارى	2م	27,038.40	12.00	324,461

مدير عام المشروع

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بـ 135 كم من (80+000) - الى (100+000)

- أوراسكوم للإنشاء الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايضة معدلة

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
	أعمال الحفر				
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر بالزيادة او النقص	3م	366,799.00	17.00	6,235,583
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة.	3م	85,481.80	20.10	1,718,184.1
3	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2	3م	1,173.88	54.00	63,390
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	6,357.39	65.50	416,409
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	3م	79,758.13	76.00	6,061,618
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج أعمال الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- حثرت اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) (ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة.				

مهندس الهيئة
مدير عام المشروع

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(د.أ) خالد قنديل
مدير المشروع م / رجب سمير
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة
ORASCOM
ROAD CONSTRUCTION
شروع وادي النطرون - العلمين