

بدرج التنفيذ بالاقامة
قناة الطريق لمدة العلك

مهلة اضافيه

واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

اسم العملية مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق وادى النظرون - العلمين
(تنفيذ المسافة من الكم ٨٠ الى الكم ١٠٠ بطول ٢٠ كم الاتجاهين (رئيسى)

اسم الشركة المنفذة شركة اوراسكوم لانشاء الطرق

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٦٠٧)

قيمة التعاقدية : ٨١٥,٠٨٤٠٠٠ مليون جنية

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٢/٢/٦

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/١١/٦

تاريخ النهو طبقا لآخر مد مده : ٢٠٢٣/٧/٥

المطلوب : مد مده العملية ٦ اشهر ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/١/٥

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشأن مد مده المشروع للاسباب الآتية :-

بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٢/٢/٢٣ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدة (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفه بعد دراستها الطلب على منحها تلك المدة وفقا لما جاء بالمبررات المقدمة من الشركة المنفذه

إعداد مهندس :

مدير عام (صيانته/التنفيذ) :

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية :

رأى الإدارة القانونية :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

أوافق و يعتمد :

التوقيع :

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) الى (100+000)
 - أوراسكوم للشاه الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقايسة معدلة

المحموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيانات الأعمال	العدد
432,000	171.60	20,000	م 3	توريد أتربة للجزر والأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر والفلدة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف كم (المسر يشمل المادة المحجورة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النظرون)	10
				أعمال الحماية من أخطار السيول	
			م 3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش بسمك 40 سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل أضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن 2,6 والزيادة الامتصاص عن 6% والأل يزيد التآكل عن 5% ويتم استبدال الوجه الخارجي أجناد الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون العونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاطسة (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	11
1,430	286.00	5.00		مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	
6,535	1307.00	5.0	م/ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب برابح مواسير سابية التجهيز قطر داخلي 1 م وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقام للكبريتات + 300 زلط + 400 رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالي المقاومة رتبة 2/5 36 بمعدل 10 Φ 5 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16 Φ 6 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	12
5,950	1190.00	5.0	م 3	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرابح طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم/م ³ أسمنت بورتلاند مع الدمك الميكانيكي على أن لا تقل إجهاد كسر العينات عن 200 كجم/سم ² مع إجراء الإختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس والمشرف.	13

مهندس الهيئة

مدير عام المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي الإقليمي
 (د.د. خالد قنديل)
 مدير المشروع: م. رجب سويح
 مشروع: طريق وادي النظرون - العلمين
 قطاع ضرب الدلتا

ORASCOM
 CONSTRUCTION
 وادي النظرون

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكول 135 كم من (80+000) الى (100+000)

- اوراسكوم لانشاء الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
14	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابخ) (box section) طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى مع الدمك المعكيني على أن تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م ³ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف بالبيتومين المؤكد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس والمشرف	3م	5.0	1905.00	9,525
15	طبقات الأساس بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة الأساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٠% وفرداها على طبقتين باستخدام الات النسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملية) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 120 كم. - يتم احتساب علاوة ١ جنية لكل ١ كم زيادة. -السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه	3م	346,000.00	348.00	120,408,000
16	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مترج ٣م ٠,٤ رمل حرس ٢٥٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/م ³ وتشطيب المسطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه)	2م	25	195.00	4,875

مهندس الهيئة
مدير عام المشروع

المكتب الإستشارى
مدير المشروع : م. رانيا سمير
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مهندس الهيئة
مدير المشروع : م. رانيا سمير
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - اوراسكوم لانشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقايسة معدلة

المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	العدد
				طبقات التشريب الاصق	
21,525,000	25.00	861,000.00	2م	بالمتر المسطح اعمال وتوريد ورش طبقة تشريب من الببتومين المسائل متوسط التطاير MCO 30 بمعدل من (١,٢) كجم/م ² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	17
9,168,381	8.35	1,098,009.68	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقه من الببتومين المسائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,4 كجم/م ² ترش فوق الطبقة الإسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية والنموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف .	18
				طبقات الرصف السفلتني	
20,646,000	155.00	133,200.00	2م	بالمتر المسطح افعال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٧سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و الببتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي اقرتها المناقش المشرفه لمحاجر منطقة وادي النظرون)	19
107,456,850	139.50	770,300.00	2م	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و الببتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الفنه تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية على المخلوط و على المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النظرون والتي اقرتها المناقش المشرفه)	20

مهندس الهيئة
 مدير عام المشروع
 هـ

المكتب الاستشاري الهندسي
 (ا.د / خالد قنديل)
 مدير المشروع
 مشروع : طريق وادي النظرون - العلمين
 قحطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة
 ONS
 مشروع وادي النظرون

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - أوراسكوم لإنشاء الطرق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقايسة معدلة

المعد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغنة	المجموع
21	بالمتر المسطح اعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكمارات و البهتومين الصلب 70/60 واردة شركة النصر بالسويس او ما يماثلها و الغنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية علي المخلوط و علي المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة)	م ²	771,000.00	132.50	102,157,500
	الحواجز الخرسانية (نيوجيرسي) والبردورات				
22	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الغير جلاس (نيوجيرسي) و جهين بارتفاع 90 سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م ³ و باجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و الغنة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 80 سم اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (16Φ10) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل الزيادة في قيمة المادة المحجرية لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي أقرتها المناطق المشرفة)	م/ط	10.0	663.00	6,630
23	بالمتر الطولي اعمال توريد وانشاء حاجز من الخرسانة الفاير جلاس (نيوجيرسي) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقا للرسومات علي ان تكون وجه الخرسانة FAIR FACE بمحتوى أسمنتي لا يقل عن 350 كجم/م ³ و باجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² و الغنة تشمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و عرض 60 سم باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² اسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² و السعر يشمل توريد و تثبيت الاشاير (16Φ10) م.ط و يتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف (السعر يشمل زيادة المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون)	م/ط	10.0	478.00	4,780
24	بالمتر المسطح تلويظ المسطح الخرساني الخارجي و الحواجز الخرسانية باستخدام مونه السافيتو الابيبوند او ما يماثلهما مع اعتماد المادة قبل التوريد من استشاري المشروع و الغنة تشمل توفير المعدات و البند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف	م ²	90.0	50.00	4,500

مدير عام المشروع
 ات

المكتب الاستشاري
 (أ.د. خالد قنديل)
 مدير المشروع: محمد حجازي
 طريق وادي النطرون - العلمين
 قنلاع غرب الدلتا

مهندس الشركة
 ORASCOM
 AD CONSTRUCTION
 مشروع وادي النطرون - العلمين

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بـ 135 كم من (80+000) - الى (100+000)

- اوراسكوم لانشاء الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقاسة معدلة

المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	عدد
272,742,000	786.00	347,000.00	2م	<p>بالمتر المصطح اعمال توريد و انشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف و تكون مورده من احد الخلطات المركزية المعتمدة علي ان لا يزيد النقل عن 60 كيلومتر ولا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / 2م. بعد 28 يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية ويتم تسليحها بالياض بولي بروبيلين فايبر بمعدل 900 جم / 3م خرسانة تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و علي ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضيه تصل الـ 12 متر في المره الواحده وتتم عليه دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفيشر وتتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية نشطيط سطح الخرسانة عن طريق المعالة المعدية لنشطيط السطح علي الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المعموحه المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني و تتم عملية التمشيط و المعالجه للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجانس رش مادة المعالجه الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة علي نسبة المياه التصميميه للمخلوط لمنع حدوث شرخ شعريه وايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعه من وقت الرصف و محمل ايضا علي البند جميع الفواصل (التمدد- الانكماش - الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد الاثمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تمليح - مواسير - مواد عازلة - ...) و علي ان يكون حديد تسليح الاملس مدهون بماده ايبوكسيه عازلة او مايشابها للدبولز بقطر 32 سم طول 45 سم بتقسيم 20 سم في الفواصل العرضيه وحديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم وطول 75 سم بتقسيم 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميميه تتم اعمال فواصل الانكماش العرضيه و الطولية في المسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفاصل العرضي و 4.5 متر للفاصل الطولي الا اذا تقدم المتفد بتصميم مستند بنوثة حسابية تلبيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام العنشار الميكانيكي للفاصل الابتدائي سمك 3 مم و بعقب 9 مم و توسعة الفواصل بسمك 9 مم و عمق 3 مم . و يتم ملئ الفواصل بماده حسو الفواصل (الباك رود) ومادة مطاطيه مقاومه للوقود و الحرارةه جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية والعرضيه طبقا للشروط و المواصفات و تطيمات المهندس المشرف</p> <p>مسافة توريد سن 1 و سن 2 من المحاجر 200 كم</p> <p>السعر يشمل الزيادة في قيمة الماده المحجريه لمحاجر منطقة وادي النطرون والتي اقرتها المناطق المشرفه.</p> <p>سعر الاسمنت المساند 1550 جنيه للطن</p>	25
8,329,757	53.80	154,828.20	2م	العلاوه عن توريد سن 1 و سن 2 لمسافة 386 كم ويتم خصم 0.3 جنيه لكل 1 كم في حالة التوريد لمسافة اقل	25-1
13,287,000	43.00	309,000.00	2م	المتر المصطح علاوة علي بند الرصف الخرساني لزيادة اسعار الاضافات و المده المعاطية للفواصل بدا من 1/3/2023	25-2
7,250	290.00	25	3م	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل سن متدرج ناتج تكسير الكسارات وذلك لتشكيل مسار السيول او المياه الجوفيه و عمل فلتير للمياه علي الاجانب طبقا للرسومات التصميميه وتطيمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لنهز العمل .	26
780	130.00	6.0	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد و صب و دهان بردوره من الخرسانة العادية بابعاد 20 / 20 x 30 سم مصنوعة بطريقه الاهتزاز الميكانيكي تتكون من 0.8 سم 3م 200 سم 250 سم 1.5 سم + 0.4 سم 3م 200 سم 250 سم 1.0 سم كجم اسمنت ويتم صب البردوره علي فرشة من الخرسانة العادية سمك 10 سم و بعرض 20 سم طبقا للخطوط والمناسيب التصميميه وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملئ بالفوم المضغوط سمك 1 سم والسعر يشمل التسوية اسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتطيمات المهندس المشرف	27

مهندس الهيئة

مدير عام المشروع

المكتب الاستشاري الهندسي KK

(أ.د. خالد قنديل) مهندس الاستشاري

مدير المشروع

مشروع : طريق وادي النطرون العلمين

قطاع غرب الدلتا

ORASCUM ROAD CONSTRUCTION

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بـ 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)

- أوراسكوم لإنشاء الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
28	أمن وسلامة الطريق بالعد توريد وتركيب عواكس أرضية عين قط من مادة الاكليرك بخابور والمضاف عليها مادة (UVS) سطح العاكس مقاس 10x10 سم الخابور طول 5 سم وقطرة عدد القاعدة 17 مم وقطرة عند النهاية 15 مم و سطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسي 6 طن دون كسر او تغير في الشكل طبقاً لاختيار القياسي وحمل أدنى قص للخابور لا يقل عن 600 كجم مزود بشريحة عدسات بلورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15x75 مم من اتجاه واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بلاز لا تقل عن 23 كجم/سم2 ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتادة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	العدد	5.0	30.00	150
29	بالعد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات باستخدام مسدس الطلقات بعدد 2 مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع العاكس من سطح الحاجز الخرساني طبقاً للرسومات التوضيحية.	العدد	1.0	24.15	24
30	بالعد نقل وتركيب علامات ارشادية وذلك بالمقطوعة للجملون والكابولي طبقاً لتعليمات الهيئة على ان يتم استلام العلامات من مصنع العلامات المرورية بمدينة نصر ونقلها بمعرفة الشركة الى اماكن التركيب المحددة والشركة مسؤولة عن سلامة العلامات ونظافتها لا تقل عن تمام عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة تشمل ازالة العلامات القديمة ان وجدت وتوريدها الى مخازن المنطقة .	العدد	1.0	5000.00	5,000
31	اصال توريد قطاعات معدنية (I beam 10) واستخدامها كقائم للعلامات المرورية الأرضية وتركيبها بنظام الدق الميكانيكي بالعمق الذي يرتبط بكثافة التربة والبند يشمل أعمال الجلفنة على الساخن طبقاً للمواصفات بمعدل 80 ميكرون وكذلك نقل العلامات بالهيئة وتوريد وتركيب كل ما يلزم لاعمال تثبيت العلامة مع عمل رسومات تنفيذية يتم اعتمادها قبل التركيب .	كجم	0.5	53.00	27
32	توريد وتركيب قطاعات أو الواح معدنية صلب طرى 37 المشغول والواح التقوية والجوايط طبقاً للابعاد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتركيب واستخدام الجلفنة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الجلفنة عن 80 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر على ان يقدم المقاول رسومات تنفيذية Shop Drawing لكل نموذج طبقاً لارتفاع الرسالة المستخدم ويتم اعتمادها من مكتب استشاري قبل ان يتم اعتمادها من قطاع الكباري .	كجم	0.5	53.00	27

مهندس الهيئة

مدير عام المشروع

مكتب الاستشاري الهندسي KK

(أ.د. / خالد قنديل)

مدير المشروع / محمد سمير

مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين

قطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة

ORAS
O A D E O N

نطرون - العلمين

110N

مشروع

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)

- أوراسكوم لإنشاء الطرق

بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة

المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال
7,100	1420.00	5.0	العدد	33 بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية شيفرون صاج 90*90 مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لاتقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة من مسامير حديدادي راس طاسة بقطر 15 مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القاتم المعدني
7,875	1575.00	5.0	العدد	34 بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع 90 مم مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لاتقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال الازمة من مسامير حديدادي راس طاسة بقطر 15 مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القاتم المعدني
7,875	1575.00	5.0	العدد	35 بالعدد توريد وتركيب علامات ارشادية مثلث صاج ارتفاع 90 سم مجلفن مصدف سمك 1.5 مم والجلفنه لاتقل عن 235 ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكسي هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال الازمة من مسامير حديدادي راس طاسة بقطر 15 مم لنهوه عملية التركيب بالموقع والبند وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا للشروط والموصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة والفئة لا تشمل القاتم المعدني
				اعمال التربة المسلحة
				36 بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستيل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
120.00	24.00	5.0	2م	ذات وزن لا يقل عن 200 جم 2م
165	33.00	5.0	2م	ذات وزن لا يقل عن 300 جم 2م
210	42.00	5.0	2م	ذات وزن لا يقل عن 400 جم 2م
				37 المتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
140.00	35.00	4.0	2م	ذات قوة شد 20 ك نيوتن في الاتجاهين Bixial
29,711	37.00	803.0		ذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين Bixial
				اعمال التخطيط السطحي
700	175.00	4.0	2م	38 بالمتر المسطح أعمال تخطيط الطرق بالهويات الموروية البيضاء على المسافن (Extruder) سمك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطرق على أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم والمحاور 15 مم ويكون (4م مدهون+ 8م بدون دهان) وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS3262:1989 أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبندرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المعلقة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقا للشروط للمواصفات القياسية البريطانية وتعليمات المهندس المشرف

مهندس الهيئة

مدير عام المشروع

KK

مكتب الاستشاري الهندسي

مدير المشروع

مشروع : طريق وادي النظرون - العلمين

ققطاع ضرب الدلتا

مهندس الشركة
ORION
STRUCTURE
ع وادي النظرون

مشروع طريق وادي النظرون / العلمين بكون 135 كم من (80+000) - الى (100+000)
 - أوراشكوم لإنشاء الطريق
 بطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)
 مقاسة معدلة

المجموع	الفئة	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	البند
4,562,699	13.00	350,976.8	3م	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) للاترية في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للقائمة الموحدة	الكارثات
8,650,000	25.00	346,000.0	3م	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) للأساس في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للقائمة الموحدة	
399,600	3.00	133,200.0	2م	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك 7 سم	
2,310,900	3.00	770,300.0	2م	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للرابطة سمك 6 سم	
2,313,000	3.00	771,000.0	2م	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لأعمال الرصف الأسفلتي للسطحية	
3,470,000	10.00	347,000.0	2م	تحصيل الكارثة والموازن طبقاً للمادة (36) للرصف الخرساني في حالة قيام الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بتحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للقائمة الموحدة	
815,084,000				الإجمالي	

مهندس الهيئة

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا
 الاسكندرية - مرسى مطروح
 عميد مهندس /
 "هاني محمد محمود طه"

المكتب الاستشاري الهندسي
 (أ.د. خالد قنديل الاستشاري)
 مدير المشروع: م / رجب سمير
 مشروع: طريق وادي النظرون - العلمين
 قطاع طرق الدلتا

مهندس الشركة
 DRASLOW
 ROAD CONSTRUCTION
 مشروع وادي النظرون - العلمين

مشروع طريق وادي النطرون / العليمين بكون 135 كم من (80+000) - إلى (100+000)

أوراسكوم للإنشاء العقاري

بطول 20 كم في 36 الاتجاهين (خدمة - أوسع)

مقاييس معدلة

العدد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الغلة	المجموع
4	أعمال الإزالة والتطهير بالمتر المسطح أعمال كشط وإزالة المسطحات المتهارة والزاحفة والمتجمجة والشروع بالرصف الحالي باستخدام ماركيزه كشط الأسفلت الأوتوماتيكية بسمك 8 سم طبقاً للشروط والمواصفات والفئة الشاملة العمل بالبوريات والحسانات مع نقل ناتج الكشط لمسافة لا تقل عن 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل. - يتم حساب ٢,٢ جنيهة للمم الواحد كشط في حالة الزيادة والنقصان.	2م	900,000.00	16.00	14,400,000
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 1 سم	2م	457,938.00	3.20	1,465,402
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 2 سم	2م	57,020.00	6.40	364,928
	علاوة لزيادة سمك الكشط بمقدار 4 سم	2م	125,640.90	12.80	1,608,204
5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المتهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل لا تقل عن 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيهة لكل متر الزيادة والنقصان.	3م	17,000.00	60.00	1,020,000
6	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تعهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	2م	150,000	5.00	750,000
7	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مبانى أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل حتى 30 كم الفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب - يتم احتساب 0.8 جنيهة لكل متر الزيادة أو النقصان	3م	14,515.59	80.00	1,161,247
8	أعمال الردم بالمتر المكعب أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 20 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياة الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التتموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجموع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى 95 كم - احتساب علاوة 1,٢ جنيهة لكل 1 كم زيادة. - يتم زيادة مبلغ 1.5 جنيهة في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة - السعر يشمل المادة المحجرية والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي النطرون	3م	370,224.00	212.10	78,524,510
9	بالمتر المسطح تسوية أتربة الجزر والفئة شاملة أعمال الفرش والتهديب والبند بجموع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	2م	27,038.40	12.00	324,461

مكتب الاستشارى الهندسى KK
م/م رجبل س. العليمين
مشروع : طريق وادي النطرون - العليمين
تصنع عربات الترام

مدير عام المشروع
ع

مشروع طريق وادي النطرون / العلمين بـ 135 كم من (80+000) - الى (100+000)

- أوراسكوم للإنشاء الطرق

بـطول 20 كم في كلا الاتجاهين (خدمة - توسعة)

مقايسة معدلة

البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	المجموع
	أعمال الحفر				
1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في جميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة (لمسافة ٥٠٠ متر) من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر بالزيادة او النقص	3م	366,799.00	17.00	6,235,583
2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة.	3م	85,481.80	20.10	1,718,184.1
3	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			
	ذات اجهاد (100-200) كجم/اسم2	3م	1,173.88	54.00	63,390
	ذات اجهاد (200-300) كجم/اسم2	3م	6,357.39	65.50	416,409
	ذات اجهاد (300-400) كجم/اسم2	3م	79,758.13	76.00	6,061,618
	ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرثكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة.				

مهندس الهيئة
مدير عام المشروع

المكتب الإستشارى الهندسى KK
(أ.د / خالد قنديل) مهندس الإستشارى
مدير المشروع م / رجب سمير
مشروع : طريق وادي النطرون - العلمين
قطاع غرب الدلتا

مهندس الشركة
ORASCOM
ROAD CONSTRUCTION
شروع وادي النطرون - العلمين

هيئة خدمة الطرق والمباني
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٢٤٩٢٢٢٠٠ فاكس - ٢٤٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٥٣
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
المسرف: اتجاه القاهرة الطريق الرئيسي القلم ٠٠٠٤٩٩

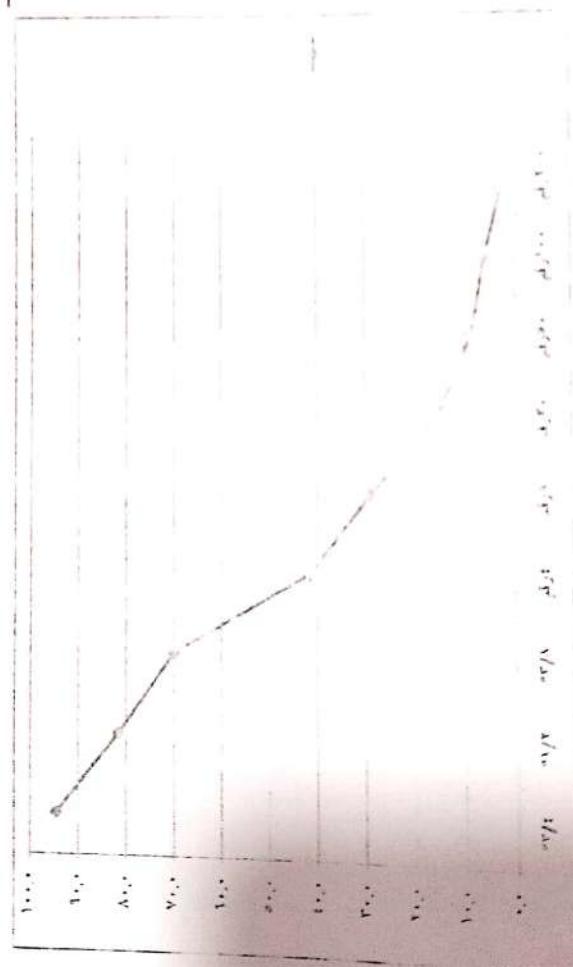
الذي أحضر العينات:
الشركة المستفدة :-
المشروع:
التحقيق بالاختبار:
بنيان العيانات:

استشاري المشروع:
أور اسكروم لإشياء الطرق
صحية تطوير وتوسعة طريق وادي التطرون - الضمون التفتاح السليح من كم ٨٠٠٤٠٠٠٠
م/احمد العبد المحسن
بإلحاح وابتها

١٠٠٠٤٠٠٠ : ٨٠٠٤٠٠٠

الاستخلاص الأمثل للمخلوطات الأسفلتية طبقاً للاختبار (٦.١.٦.٤)

سعة المزج	الوزن المحجوز	المسار %	التحجيم	الدرجة	الدرجة	الدرجة	الدرجة
٣/٤	٨٢	٩٤.٥	٥٠٤٩٦.٢	١٠٠-٧٥	١١.٢٠	-	١٠٠٠٠٠٠
١/٢	٢٧٧	٨١.٥	-	-	-	-	-
٣/٨	٤٥٠	٦٦.٦	٥٠٤٩٦.١	٧٥-٤٥	٥٩.١٠	٦٩.١٠	٦٩.١٠
رقم ٤	٨٧٥	٤١.٥	٤٠٤٣٥.٧	٥٠-٢٠	٣١.٧٠	٣٩.٧٠	٣٩.٧٠
رقم ٨	١٠٦١	٢٩.٠	٣٠٤٢٧.٣	٣٥-٢٠	٢٤.٣٠	٣٠.٠٠	٣٠.٠٠
رقم ٣	١٢٧٠	١٥.١	٣٠٤١٧.٨	٢٠-١٥	١٤.٨٠	٢٠.٠٠	٢٠.٠٠
رقم ٥	١٣٦٧	٥.٦	٣٠٤٩١.١	١٢-١٢	٦.١٠	١٢.٠٠	١٢.٠٠
رقم ١٠	١٤١٠	٥.٧	١٥٤٥.٨	٨-٥	٤.٤٠	٨.٠٠	٨.٠٠
رقم ٢٠	١٤٦٧	١.٩	١٥٤٢.٢	٤-٥	٠.٧٠	٣.٧٠	٣.٧٠
نسبة الأمثل %	٥.٠٢	٥.٠٢	٥٠٤٩٦.٥	٤-٥	٤.٤٠	٤.٤٠	٤.٤٠
وزن الأسفلت (جم)	٧٥	٧٥					
وزن المخلوط الأمثل (جم)	١٥٧٠	١٥٧٠					
وزن المواد المضافة (جم)	١٤٩١	١٤٩١					
وزن الكبريت (جم)	١٤٩٥	١٤٩٥					



ملاحظات:
- العينة مستوفية الذي أحضرها.
- العينة لا تمثل إلا نفسها.
- العينة تخرج من حدود المواصفات في الشبكات ٨/٣ رقم : وتلاحظ ارتفاع نسبة الأسفلت لصعوبة فصل طبقة التمسك.
- التحميم : ٣٠٠٠٠٠ جمية.

مدير المختبر

مدير عام المشروعات



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية
محمد مهندس /
شالي محمد محمود طه

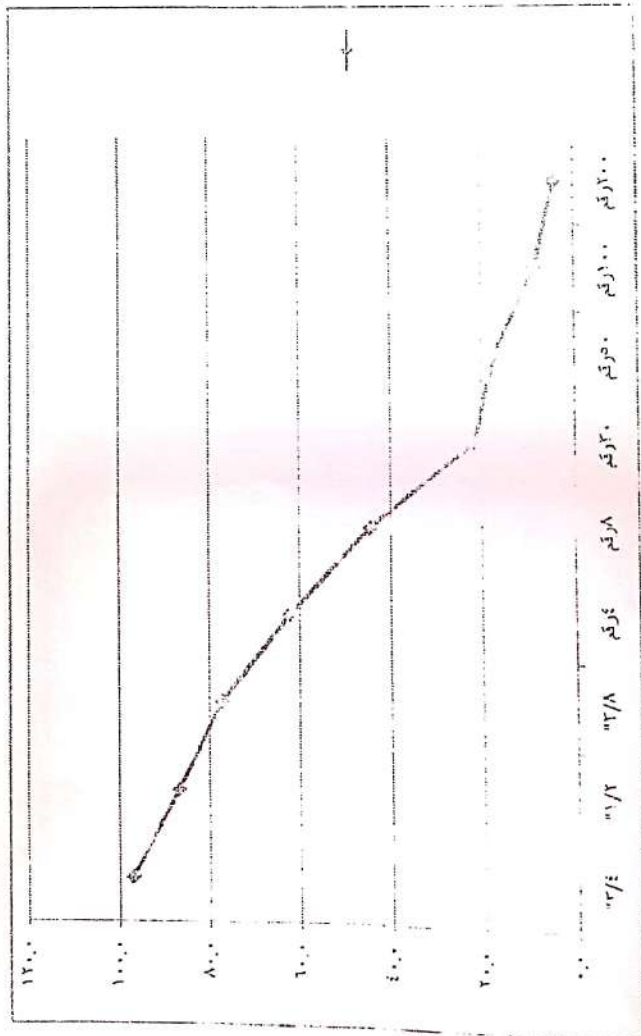
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٨٦٢٣١

الذي أحضر العينات: استشارى المشروع
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٥٤
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيمان العينات:

أوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - التميمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

الإستخلاص الأسفتنى للمخلوطات الأسفتلية طبقاً لاختبار الأشتى (T-١٢٤)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	التفريج العام	التفريج التصميمى	% المصار	الوزن المحجوز	سعة المهزرة
١٠٠,٠٠٠	٩٣,٠٠٠	١٠٠-٨٠	٥٠±٩٨,٠	٩٦,٩	٤٦	١١٣/٤
-	-	-	-	٨٦,٧	٢٠٠	١١٧/٢
٨٠,٠٠٠	٧١,٣٠	٨٠-٦٠	٥٠±٧٦,٣	٧٧,٣	٣٤٢	١٢٧/٨
٦٣,١٠	٥٥,١٠	٦٥-٤٨	٤٠±٥٩,١	٦٢,١	٥٧٠	رقم ٤
٤٥,٦٠	٣٩,٦٠	٥٠-٣٥	٣٠±٤٢,٦	٤٤,٥	٨٣٤	رقم ٨
٢٤,٩٠	١٩,٠٠	٣٠-١٩	٢٠±٢١,٩	٢١,٥	١١٨٠	رقم ٣
١٨,٤٠	١٣,٠٠	٢٣-١٣	٢٠±١٥,٤	١٧,٢	١٢٤٥	رقم ٥
١١,٦٠	٨,٦٠	١٥-٧	١٠±١٠,١	٨,٦	١٣٧٤	رقم ١٠٠
٨,٠٠	٥,٠٠	١٨-٠,٣	١,٥±٦,٥	٤,٢	١٤٤١	رقم ٢٠٠
٥,٧٥	٥,٢٥	% ٠,٢٥±٥,٥		٥,٧٢	نسبة الأسفلت %	
				٨٦	وزن الأسفلت (جم)	
				١٥٩,٠	وزن المخلوط الأسفتلى (جم)	
				١٤٩,٦	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٥٠,٤	وزن المسواد (جم)	



ملاحظات:-

- العينة مستوية الذى أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهورات رقم ٠٢,٠٠٠.
- الخصم: ٢٦,٠٠٠ جنيه.

مدير المعامل
١٠/١٤



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ "
خالى محمد محمود طه

III)

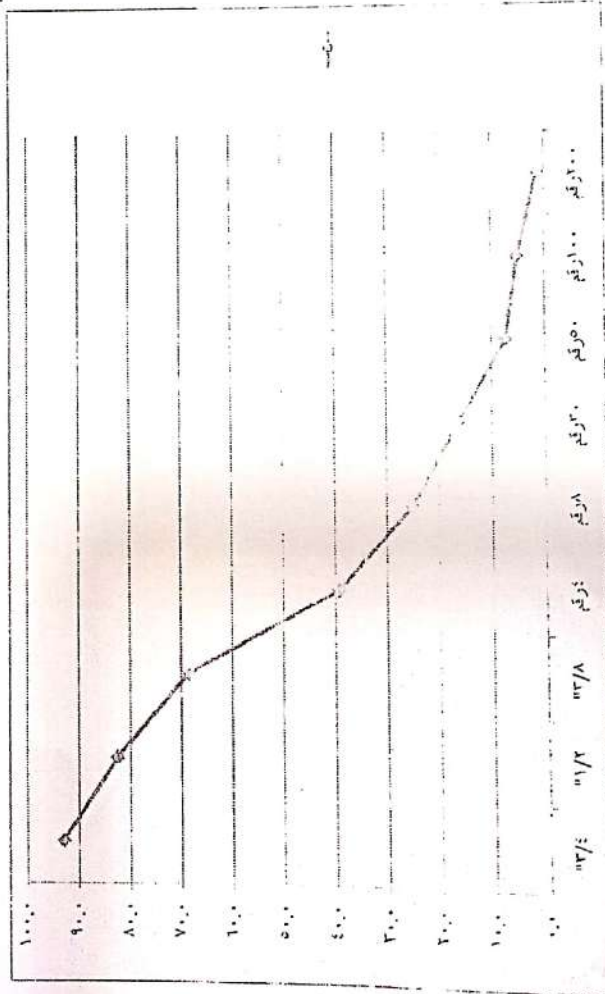
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٠ فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٥٦
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
اتجاه القاهرة الطريق الرئيسي ترسة ٤٤٠٠٠٠٠

الذى أحضر العينات:
الشركة المنقذة :-
المشروع:
القاسم بالاختبار:
بيان العينات: :-

استشارى المشروع
اوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وترسة طريق وادى الطرون - الطين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الاستخلاص الأسفلتى للمخروطات طبقاً للاختبار الأشتى (T-164)

سمة الميزة	الوزن المحجوز	المسار %	التصميمى	التخرج العام	الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات
"٧/٤"	١٠٥	٩٢.٩	٥٠,±٩٦,٢	١٠٠-٧٥	٩١.٢٠	١٠٠.٠٠
"١/٧"	٢٦٠	٨٢.٤	-	-	-	-
"٧/٨"	٤٦٦	٦٨.٥	٥٠,±٦٤,١	٧٠-٤٥	٥٩.١٠	٦٩.١٠
رقم ٤	٨٩٩	٣٩.٣	٤٠,±٣٥,٧	٥٠-٣٠	٣١.٧٠	٣٩.٧٠
رقم ٨	١١٠٨	٢٥.٢	٢٠,±٢٧,٣	٣٥-٢٠	٢٤.٣٠	٢٠.٠٠
رقم ٣٠	١٢٣٨	١٦.٤	٢٠,±١٧,٨	٢٠-١٥	١٤.٨٠	٢٠.٠٠
رقم ٥٠	١٣٧٢	٧.٤	٣٠,±٩,١	١٢-٠٣	٦.١٠	١٢.٠٠
رقم ١٠٠	١٤٠٥	٥.١	١٥,±٥,٩	٠٨-٠٢	٤.٤٠	٨.٠٠
رقم ٢٠٠	١٤٦١	١.٤	١٥,±٢,٢	٤-٠	٠.٧٠	٣.٧٠
نسبية الأسفلت %	٤.٦٦	٤.٦٦	%٠.٢٥±٤.٦٥		٤.٤٠	٤.٩٠
وزن الاسفلت (جم)	٦٩	٦٩				
وزن المخروط الاسفلتى (جم)	١٥٥٠	١٥٥٠				
وزن المواد الصلبة (جم)	١٤٧٨	١٤٧٨				
وزن المواد (جم)	١٤٨١	١٤٨١				



ملاحظات:-
٤ العينة مستوفية الذى أحضرها.
٥ العينة لا تمثل الانفسها.
٦ الخصم: ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

مدير عام المختبر والقطاع
مدير المختبر
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه





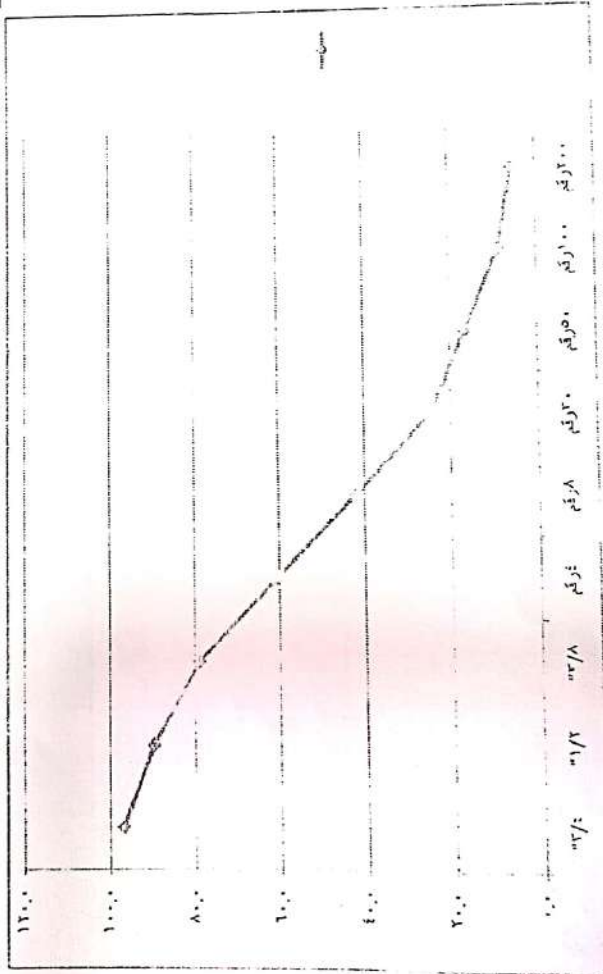
الهيئة العامة للطرق والجاري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٢٤٩٨٦٢١ / ٠٣ - فاكس: ٢٤٩٢٢٠٠ / ٠٣
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التفريغ: ٧٢٥٨
تاريخ التفريغ: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
الموقع: اتجاذ الطينون الطريق الرئيسي القائم ٠٠٠٠٠٦١

الذي أحضر العينات:
الشركة المنفذة:
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:

استشاري المشروع
اراسكوم لإنشاء الطرق
عناية تطوير وتوسعة طريق وادي التطرون - العطنين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بإدارة سطحية

الإستخلاص الأسفلتي للمخاطبات الأسفلتية طبقا لاختبار الأشترو (T-164)

سعة المهزلة	الوزن المحجوز	% المار	التصنيف	التفريغ	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات
"٣/٤"	٤٦	٩٦.٩	٥,٠±٩٨,٠	١٠٠-٨٠	٩٣,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠
"١/٢"	١٥٤	٨٩.٧	-	-	-	-
"٣/٨"	٣١٥	٧٨.٩	٥,٠±٧٦,٣	٨٠-٦٠	٧١,٣٠	٨٠,٠٠٠
رقم ٤	٥٩٠	٦٠.٥	٤,٠±٥٩,١	٦٥-٤٨	٥٥,١٠	٦٣,١٠
رقم ٨	٨٦٦	٤٢.١	٣,٠±٤٢,٦	٥٠-٣٥	٣٩,٦٠	٤٥,٦٠
رقم ٣٠	١١٣٠	٢٤.٤	٣,٠±٢١,٩	٣٠-١٩	١٩,٠٠	٢٤,٩٠
رقم ٥٠	١٢٥٠	١٦.٤	٢,٠±١٥,٤	٢٣-١٣	١٣,٠٠	١٨,٤٠
رقم ١٠٠	١٣٦٦	٨.٦	١,٥±١٠,١	١٥-٠٧	٨,٦٠	١١,٦٠
رقم ٢٠٠	١٤١٥	٥.٤	١,٥±٦,٥	٠٨-٠٣	٥,٠٠	٨,٠٠
نسبة الاسفلت %	٥.٦٩		%٠.٢٥±٥,٥		٥.٧٥	٥.٢٥
وزن الاسفلت (جم)	٨٥					
وزن المخاطبات الاسفلتي (جم)	١٥٨٠					
وزن المواد الصلبة (جم)	١٤٨٧					
وزن الماء (جم)	١٤٩٥					



ملاحظات:-
العينة مسنولية التي أحضرها.
العينة لا تمثل الانفسها.
الخصم: ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

مدير المعامل



مدير عام المشروع
عبد مهندس /
خاني محمد محمود طه
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

اللجنة العامة للطرق والتجاري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٢٢٩٦٣١٠ / ٢٢٩٦٣١٠ فاكس: ٢٢٩٦٣١٠ / ٢٢٩٦٣١٠

الذي حضر العينات:

الشركة المنفذة :-

المشروع:

القاسم بالاختبار:

بيان العينات:

استشاري المشروع

اوراسكوم لانشاء الطرق

عملية تطوير وتوسعة طريق وادي التطرون - الطمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠

م/عبد الله عبد المحسن

بلاطة سطحية

١٣ سبتمبر، ٢٠٢٢

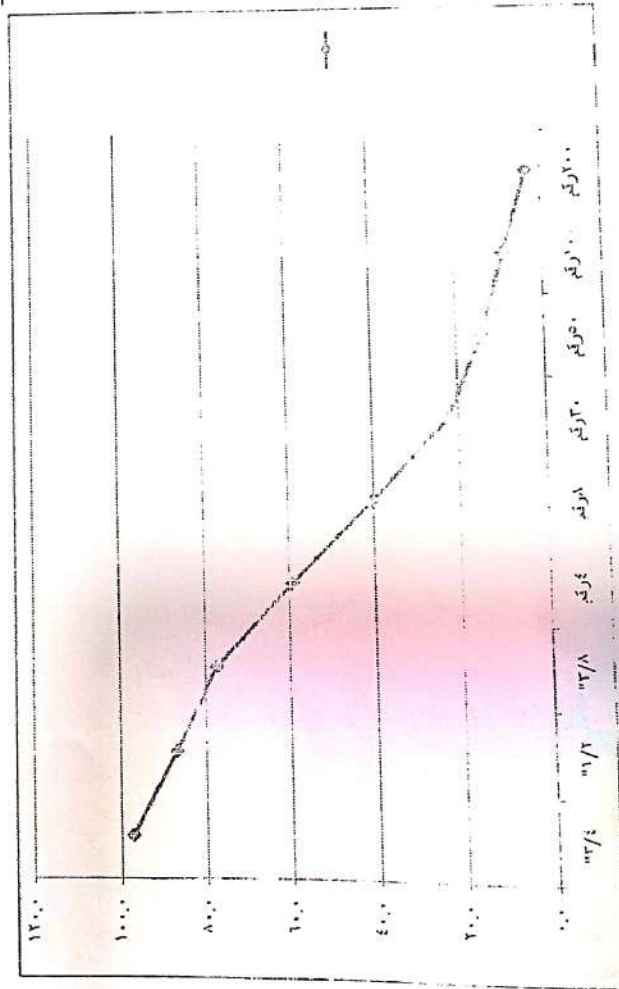
رقم التقرير: ٢٢٥٩

تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢

اتجاه العينين الطريق الرئيسي بترسمة ٢٣٠٠٠٠

الاستخلاص الأسفلتي للمختبرات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأسترو (T-114)

الحد الأدنى المواصفات	الحد الأعلى المواصفات	التكرج بالغام	التكرج	التصنيف	المسار %	الوزن المحجوز	سعة المهزرة
١٠٠.٠٠	٩٣.٠٠	١٠٠-٨٠	٥٠±٩٨,٠		٩٧,٢	٤٢	"٣/٤"
-	-	-	-		٨٦,٨	١٩٨	"١/٢"
٨٠.٠٠	٧١.٣٠	٨٠-٦٠	٥٠±٧٦,٣		٧٧,٣	٣٤٠	"٣/٨"
٦٣.١٠	٥٥.١٠	٦٥-٤٨	٤٠±٥٩,١		٥٩,٣	٦١٠	رقم ٤
٤٥.٦٠	٣٩.٦٠	٥٠-٣٥	٣٠±٤٢,٦		٤٠,٣	٨٩٥	رقم ٨
٢٤.٩٠	١٩.٠٠	٣٠-١٩	٢٠±٢١,٩		٢٢,٣	١١٢٥	رقم ٣٠
١٨.٤٠	١٣.٠٠	٢٣-١٢	٢٠±١٥,٤		١٤,٣	١٢٨٥	رقم ٥
١١.٦٠	٨.٦٠	١٥-٠٧	١٥±١٠,١		٨,٩	١٣٦٦	رقم ١٠٠
٨.٠٠	٥.٠٠	٠٨-٠٣	١٠±٦,٥		٣,٣	١٤٥٠	رقم ٢٠٠
٥.٧٥	٥.٢٥	% ٠,٧٥±٥,٥			٥,٤٠		نسبة الاسفلت %
					٨١		وزن الاسفلت (جم)
					١٥٨٠		وزن مختار الاسفلت (جم)
					١٤٩٣		وزن المواد الصلبة (جم)
					١٤٩٩		وزن المواد (جم)



ملاحظات:-

* العينة مسنوية الذي أحضرها.

* العينة لا تمثل الانفسها.

* العينة تخرج عن حدود المواصفات في المهزرة رقم ٢٠٠.

* الخصم : ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

مدير عام المشروعات



رئيس الإدارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/

هانى محمد محمود طه

١٣/١٠/٢٠٢٢

خديجة المعامل

110

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٢٤٢٩٨٦٣١ - فاكس: ٢٤٢٩٢٢٠٠

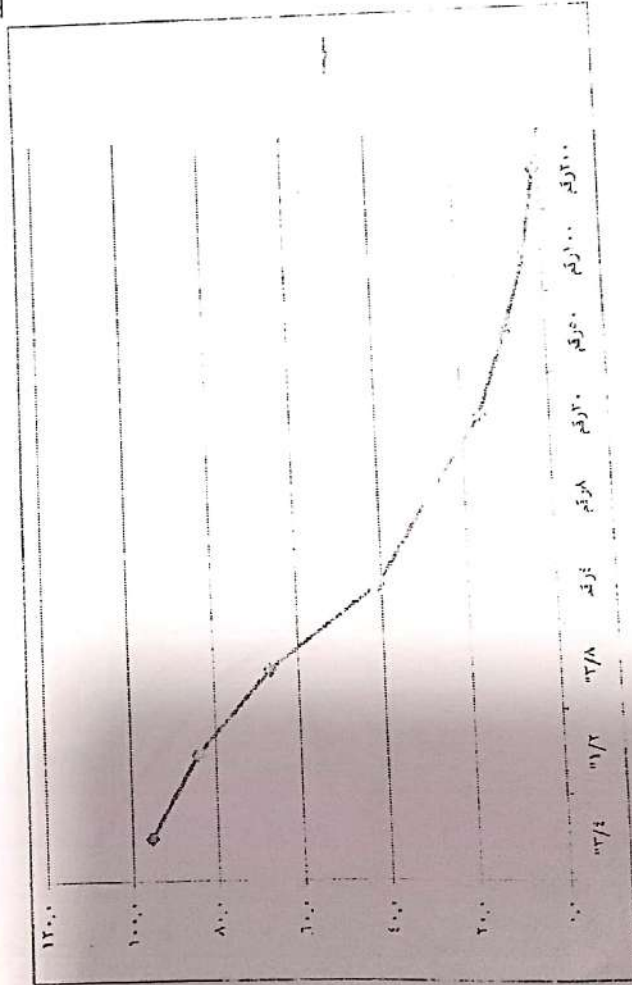
الذي أحضر العينات:
شركة المنقذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:

٢٠١٢، سبتمبر، ٠٢
٢٢٦٠
٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
اتجاه الطريق الرئيسى ترسعة، ٩٣٤٠٠٠

استشارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الإستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشمو (T-114)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	الترجى العالم	الترجى التجميعى	% المار	الوزن المحجوز	سعة المعهزة
١٠٠,٠٠٠	٩١,٢٠	١٠٠-٧٥	٥٠±٩٦,٢	٩٥,٥	٦٧	"٣/٤"
-	-	-	-	٨٤,٢	٢٢٥	"١/٢"
٦٩,١٠	٥٩,١٠	٧٠-٤٥	٥٠±٦٤,١	٦٦,٧	٤٩٥	"٣/٨"
٣٩,٧٠	٣١,٧٠	٥٠-٣٠	٤٠±٢٥,٧	٤١,٧	٨٨٠	رقم ٤
٣٠,٠٠٠	٢٤,٣٠	٣٥-٢٠	٣٠±٢٧,٢	٢٨,٦	١٠٦١	رقم ٨
٢٠,٠٠٠	١٤,٨٠	٢٠-١٥	٢٠±١٧,٨	١٥,٨	١٢٥٠	رقم ٣
١٢,٠٠٠	٦,١٠	١٢-٠٣	٢٠±٩,١	٩,٣	١٣٤٧	رقم ٥
٨,٠٠٠	٤,٤٠	٠٨-٠٢	١٠±٥,٩	٣,٨	١٤٢٨	رقم ١٠
٣,٧٠	٠,٧٠	٤-٠	١,٥±٢,٢	١,٢	١٤٦٧	رقم ٢٠
٤,٩٠	٤,٤٠	% ٠,٢٥±٤,٦٥		٥,١٥		نسبة الأسفلت %
				٧٥		وزن الأسفلت (جم)
					١٥٦٠	وزن المخلوط الأسفلتى (جم)
					١٤٨٢	وزن المواد الصلبة (جم)
					١٤٨٥	وزن المواد (جم)



ملاحظات:-

- العينة مسنونة التى أحضرها.
- العينة لاتصلح الا لنفسها.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزات رقم ١٠٠٠٠ وتلاحظ ارتفاع نسبة الاسفلت لصعوبة فصل طبقة الصق
- الخصم : ٣٠٠٠٠ جنيه

١٣
١٣
١٣

مدير المعاملات

مدير عام المشروعات



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه



الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٢/٤٢٩٨٦٢٢١ فاكس: ٠٢/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر ٢٠٢٣
رقم التكرير: ٢٢١١
تاريخ التكرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٣
الموقع: اتجاه الطمين الطريق الرئيسى نوسعة ١٠٠٠٠٠٠

الذى أحضر العينات:
الشركة المنقذة :-
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:

استشارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق والى التطورون - العامين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

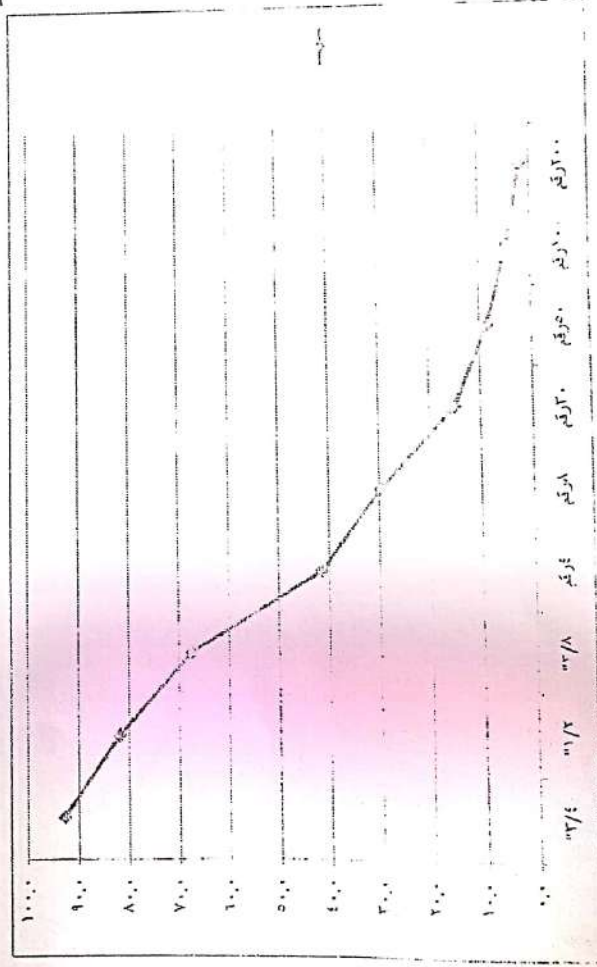
الإستخلاص الأسفلتى للمخلوطات طبقا لاختبار الأشتو (T-1٦٤)

الحد الأدنى للتوصيفات	الحد الأعلى للتوصيفات	المرجع العام	التخرج التصيبي	المسار %	الوزن المحجوز	سعة المهزة
١٠٠,٠٠٠	٩١,٢٠	١٠٠-٧٥	٥,٠±٩٦,٢	٩٢,٨	١١٠	١٣/٤
-	-	-	-	٨١,٩	٢٧٧	١١/٢
٦٩,١٠	٥٩,١٠	٧٠-٤٥	٥,٠±٦٤,١	٦٧,٤	٤٩٨	١٣/٨
٣٩,٧٠	٣١,٧٠	٥٠-٣٠	٤,٠±٣٥,٧	٤١,٤	٨٩٥	رقم ٤
٣٠,٠٠٠	٢٤,٣٠	٣٥-٢٠	٣,٠±٢٧,٣	٢٩,٧	١٠٧٤	رقم ٨
٢٠,٠٠٠	١٤,٨٠	٢٠-١٥	٣,٠±١٧,٨	١٥,٠	١٢٩٩	رقم ٣٠
١٢,٠٠٠	٦,١٠	١٢-٠٣	٢,٠±٩,١	٨,٦	١٣٩٧	رقم ٥٠
٨,٠٠٠	٤,٤٠	٠٨-٠٢	١,٥±٥,٩	٤,٥	١٤٦٠	رقم ١٠٠
٣,٧٠	١,٧٠	٤-٠	١,٥±٢,٢	١,٨	١٥٠٠	رقم ٢٠٠
٤,٩٠	٤,٤٠	%٠,٢٥±٤,٦٥		٤,٧١	نسبة الإستقالات %	
				٧٢	وزن الإستقالات (جم)	
				١٦٠٠	وزن المخلوط الأسفلتى (جم)	
				١٥٢٥	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٥٢٨	وزن المواد (جم)	

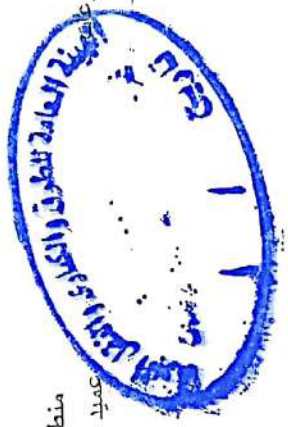
ملاحظات:-
* العينة مسنولية الذى أحضرها.
: العينة لا تمثل الانفسها.
: العينة تُخرج عن حدود المواصفات فى المهزة رقم ٤.
: الخصم : ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

٣ أكتوبر ٢٠٢٣

مدير المعامل



مدير عام المشروع
عبد المحسن
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ " "
هاتى محمد محمود طه



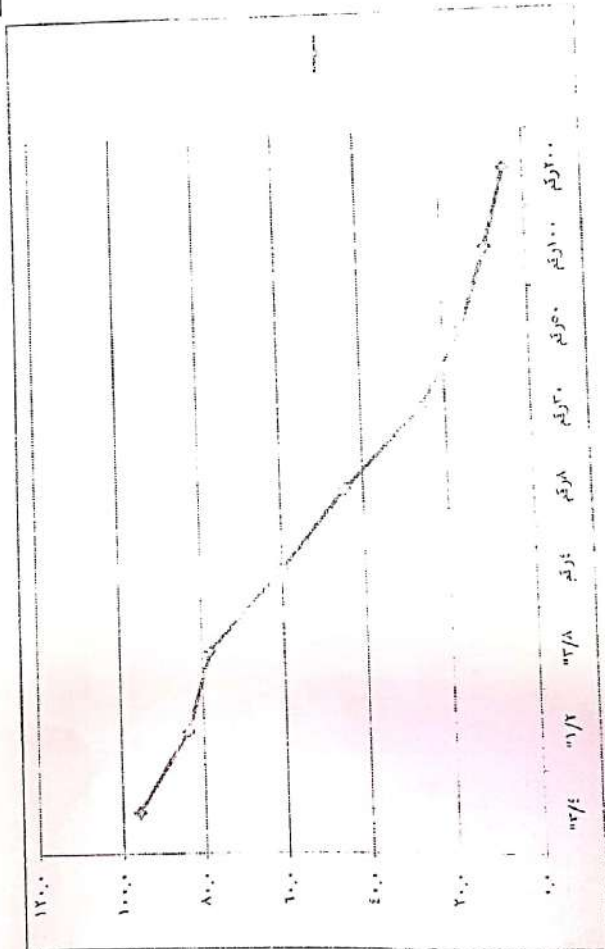
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٢٦٩٨٣١٢٣ / ف: ٢٦٩٨٣١٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٦٦٢
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
المسوق: اتجاه الطينين الطريق الرئيسى توسعه ٠٥+٠٠٠

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
التقييم بالاختبار:
بيان العينات: ٠٠٠٠٠٠٠٠

استشارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
صلىة تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٠٠٠٠٠٠٠٠ : ٠٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

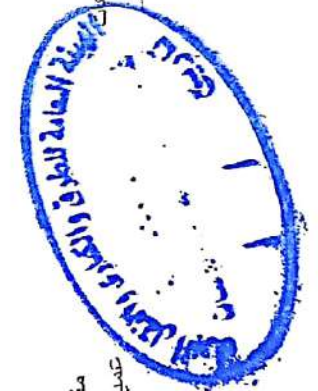
الإستخلاص الأسفلتى للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T-114)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	النتج العام	التصميم	% الممار	الوزن المحجوز	سعة المهزة
100000	93000	10080	0,0±98,0	90,9	٦١	"٣/٤
-	-	-	-	83,9	٢٤٠	"١/٢
80000	71300	8060	0,0±76,3	78,0	328	"3/8
٢3100	55100	٦٥٤8	٤,٠±٥٩,١	٦٠,٠	٥٩٥	رقم ٤
٤٥600	39600	٥٠3٥	3,٠±٤٢,٦	٤٤,٢	830	رقم ٨
٢٤900	19000	3019	2,٠±٢١,9	3٥,٧	١١٠٥	رقم 30
18٤00	13000	٢312	3,٠±١٥,٤	1٥,٥	12٥٧	رقم ٥0
11600	8600	1٥٠٧	1,٥±١٠,١	9,٥	13٤٧	رقم 100
8000	٥000	٠8٠٢	1,٥±٦,٥	٤,٦	1٤٢٠	رقم ٢٠٠
٥,٧٥	٥,٢٥	٥,٢٥±٥,٥	%	٥,8٥	نسبة الاسفلت %	
				8٧	وزن الاسفلت (جم)	
				1٥٧٥	وزن المخلوط الاسفلت (جم)	
				1٤80	وزن المواد الصلبة (جم)	
				1٤88	وزن المواد (جم)	



ملاحظات:-
* العينة مستوية التى أحضرها.
* العينة لا تمثل الإنفسها.
* العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهزة رقم 30، ٥0، ١٠0 وتلاحظ ارتفاع نسبة الاسفلت لصعوبة فصل طبقة اللصق.
* الخصم : ٢٦٠٠٠٠ جنيه.

مدير عام المشروع



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:

استشارى المشروع
اوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العنمين القطاع السابع من كم ٨٠٠+٠٠٠ : ١٠٠٠+٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

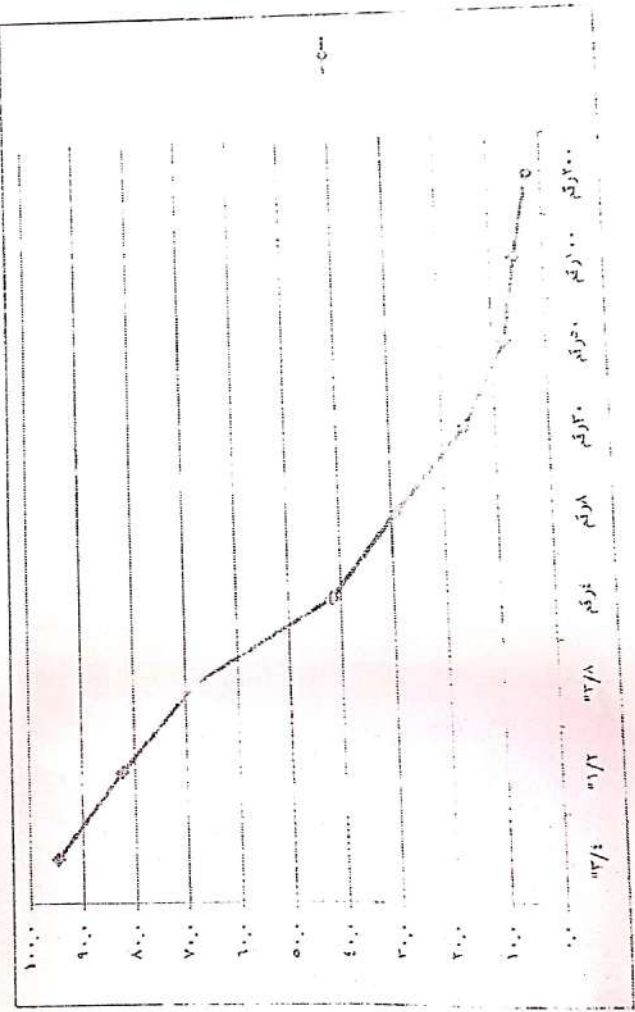
الاستخلاص الأسفلتي للمخاطبات طبقاً لاختبار الأشفتو (T-١٢٤)

سعة المهززة	الوزن المحجوز	النسار %	التفريغ	التفريغ العام	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات	نسبة الاسفلت %	وزن الاسفلت (جم)
١١٢/٤	٧٨	٩٤.٨	٥٠.٠±٩٦.٢	١٠٠.٧٥	٩١.٢٠	١٠٠.٠٠	٤.٤٠	٣.٧٠
١١١/٢	٢٦٤	٨٢.٢	-	-	-	-	٤.٤٠	٢.٧٠
١١٣/٨	٤٧٢	٦٨.٤	٥٠.٠±٦٤.١	٧٠.٤٥	٥٩.١٠	٦٩.١٠	٤.٤٠	٣.٧٠
رقم ٤	٨٧٠	٤١.٧	٤٠.٠±٢٥.٧	٥٠.٣٠	٣١.٧٠	٢٩.٧٠	٤.٤٠	٣.٧٠
رقم ٨	١٠٥٨	٢٩.١	٣٠.٠±٢٧.٣	٣٥.٢٠	٢٤.٣٠	٣٠.٠٠	٤.٤٠	٣.٧٠
رقم ٣٠	١٢٦٠	١٥.٥	٣٠.٠±١٧.٨	٢٠.٥٥	١٤.٨٠	٢٠.٠٠	٤.٤٠	٣.٧٠
رقم ٥٠	١٣٧٧	٧.٧	٣٠.٠±٩.١	١٢.٠٣	٦.١٠	١٢.٠٠	٤.٤٠	٣.٧٠
رقم ١٠٠	١٤١٠	٥.٥	١٥.٥±٥.٩	٠.٨٠٢	٤.٤٠	٨.٠٠	٤.٤٠	٣.٧٠
رقم ٢٠٠	١٤٥٥	٢.٥	١.٥±٢.٢	٤.٠٠	١.٧٠	٢.٧٠	٤.٤٠	٣.٧٠
نسبة الاسفلت %		٤.٥٦	٣٠.٠±٤.٦٥					
وزن الاسفلت (جم)		٦٨						
وزن المخاطبات الاسفلتية (جم)		١٥٦٠						
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٨٨						
وزن الماء (جم)		١٤٩٢						

ملاحظات:
- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهززة رقم ٤.
- الخصم : ٣٦٠.٠٠٠ جنيه.

٢٠٢٣/١٠/٠٢

مدير المعامل



مدير عام المشروعات
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ هانى محمد محمود طه

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
تاريخ: ٢٠٢٤/١٠/٠٣ - فاكس: ٠٢/٤٢٩٢٢٠٠

التي أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:..

استشارى المشروع
اوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

١٠٠٠٠٠٠ : ٨٠٠٠٠٠ : ٨٠٠٠٠٠٠

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات طبقاً لاختبار الأشتو (T-164)

سعة المهززة	الوزن المحجوز	المسار %	التصنيف التفصيلي	المرجع العالم	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات	سعة المهززة
١١٧/٤	٤٨	٩٦,٨	٥,٠±٩٨,٠	١٠٠-٨٠	٩٢,٠٠	١٠٠,٠٠	١١٧/٤
١١٧/٧	٢١٠	٨٥,٩	-	-	-	-	١١٧/٧
١١٧/٨	٢٢٨	٧٧,٩	٥,٠±٧٦,٢	٨٠-٦٠	٧١,٣٠	٨٠,٠٠	١١٧/٨
رقم ٤	٥٦٠	٦٢,٣	٤,٠±٥٩,١	٦٥-٤٨	٥٥,١٠	٦٣,١٠	رقم ٤
رقم ٨	٨٤٠	٤٣,٤	٣,٠±٤٢,٦	٥٠-٣٥	٣٩,٦٠	٤٥,٦٠	رقم ٨
رقم ٣٠	١١٣٦	٢٣,٥	٢,٠±٢١,٩	٣٠-١٩	١٩,٠٠	٢٤,٩٠	رقم ٣٠
رقم ٥٠	١٢٤١	١٦,٤	٢,٠±١٥,٤	٢٣-١٣	١٢,٠٠	١٨,٤٠	رقم ٥٠
رقم ١٠٠	١٣٤٠	٩,٨	١,٥±١٠,١	١٥-٠٧	٨,٦٠	١١,٦٠	رقم ١٠٠
رقم ٢٠٠	١٤١٠	٥,١	١,٥±٦,٥	٠٨-٠٣	٥,٠٠	٨,٠٠	رقم ٢٠٠
نسبة الأسفلت %		٥,٧٧	٥,٠±٥,٥٠		٥,٢٥	٥,٧٥	
وزن الأسفلت (جم)		٨٥					
وزن المخلوط الأسفلتي (جم)		١٥٧٠					
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٧٧					
وزن المواد (جم)		١٤٨٥					

ملاحظات:-

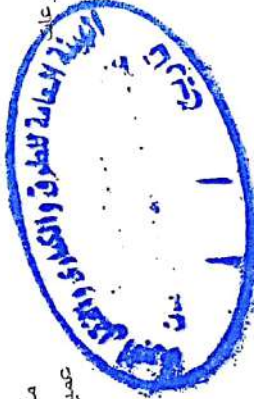
- العينة مسنونة التي أحضرها.
- العينة لا تصل إلا نفسها.
- الخصم: ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

٢٠٢٤

مدير المعامل

مدير عام المشروع

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /"
هاني محمد محمود طه



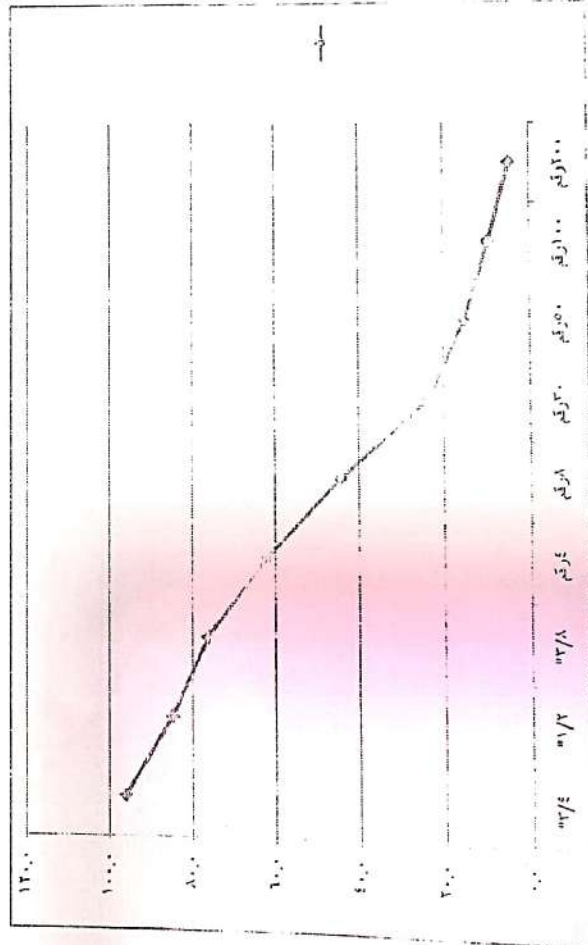


173

العينة العامة لطرق الكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٢١ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٦٥
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
التجهيز: اتجاه القاهرة الطرق الرئيسية، توسعة، ٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠
الذي أحضر العينات: استشاري المشروع
الشركة المنفذة: اوراسكوم لإنشاء الطرق
المشروع: عملية تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون - العامين القطاع السابع من كم : ٨٠٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠٠
القيام بالاختبار: م/ عبد الله عبد المحسن
بيان العينات: بلاطة سطحية

الإستخلاص الأسفلتي للمختبرات الأسفلتية طبقا لاختبار الأشتوتو (T-16)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	التحجيم العام	التحجيم التصفي	% المعيار	الوزن المحجوز	سعة العجوة
١٠٠٠٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٠٠-٨٠	٥٠±٩٨,٠	٩٦,٠	٦٠	١١/٤
-	-	-	-	٨٤,٨	٢٣٠	١١/٢
٨٠٠٠٠	٧١,٣٠	٨٠-٦٠	٥٠±٧٦,٣	٧٦,١	٣٦٠	١١/٨
٦٣,١٠	٥٥,١٠	٦٥-٤٨	٤٠±٥٩,١	٦٢,٠	٥٧٤	٤
٤٥,٦٠	٣٩,٦٠	٥٠-٣٥	٣٠±٤٧,٦	٤٤,٣	٨٤٠	٨
٢٤,٩٠	١٩,٠٠	٣٠-١٩	٣٠±٢١,٩	٢٢,٧	١١٥٢	٣٠
١٨,٤٠	١٣,٠٠	٢٣-١٣	٣٠±١٥,٤	١٥,٢	١٢٨٠	٥٠
١١,٦٠	٨,٦٠	١٥-٧	١٥±١٠,١	٩,٥	١٣٦٦	١٠٠
٨,٠٠	٥,٠٠	٨-٣	١٥±١,٥	٤,٦	١٤٢٩	٢٠٠
٥,٧٥	٥,٢٥	% ٠,٢٥±٥,٥٠	٥,٣٧	٥,٣٧	نسبة الأسفلت %	
			٨١	٨١	وزن الأسفلت (جم)	
			١٥٩٠	١٥٩٠	وزن الحطوط الأسفلتي (جم)	
			١٥٠١	١٥٠١	وزن المواد الصلبة (جم)	
			١٥٠٩	١٥٠٩	وزن المواد	

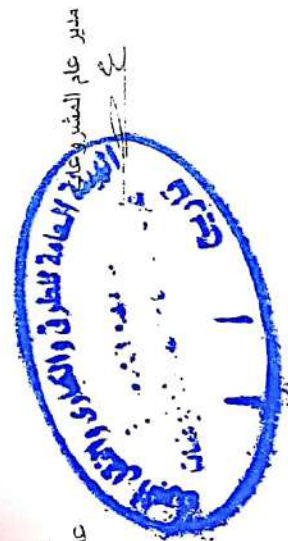


ملاحظات:-
العينة مستوفية التي أحضرها.
العينة لا تمثل الاقساما.
العينة تُخرج عن حدود المواصفات في العجوة رقم ٢٠٠.
الخصم : ٣٠٠٠٠ جنيه.

٣ أكتوبر ٢٠٢٢

مدير المعامل

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
حاتي محمد محمود طه



11

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٢٤٩٨٦٣١ / فاكس: ٢٤٩٨٦٢٠٠ - ٢٤٩٨٦٢٠٠

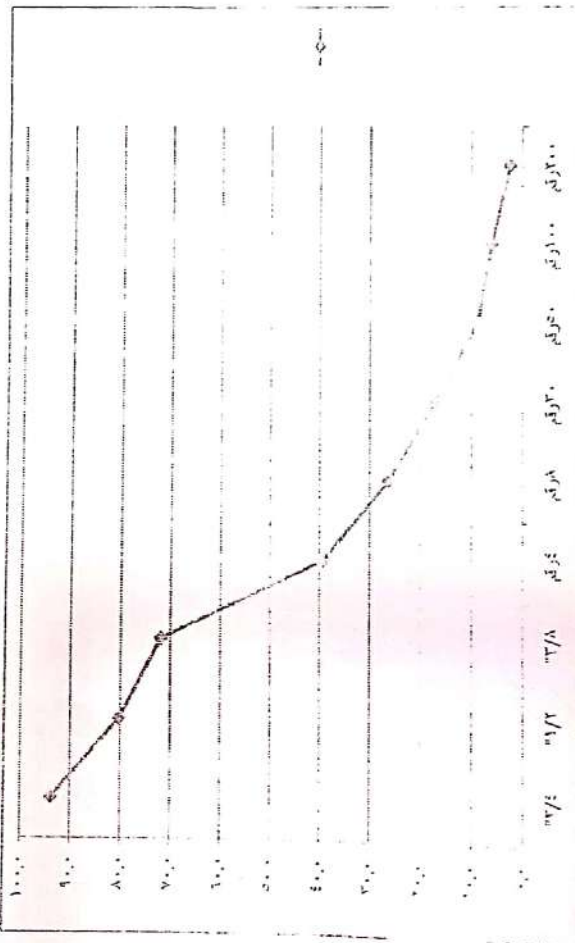
استشارى المشروع:
أوراسكوم لإستثمار الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠+٠٠٠ : ١٠٠+٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيانات العينات:

٠٢ سبتمبر ٢٠٢٢
٢٢٦٦
٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
الجهد القاهرة الطريق الرئيسى توسعة ٠٠٠+٠٠٠

الامتلاء للأسفلت للمخاطبات الأسفلتية طبقا لاختبار الأشترو (T-1٦٤)

الحد الأدنى الدواصفات	الحد الأعلى الدواصفات	المرجع العام	المرجع	التصميم	% المرار	الوزن المحجوز	سعة المهزرة
١٠٠٠٠٠	٩١٠٠٠	١٠٠-٧٥	٥٠٠٠٠٠٠	٩٣.٩	٩١	"٢/٤	
٦٩٠٠	٥٩٠٠	٧٠-٤٥	-	٨٠.٤	٢٩٤	"١/٢	
٣٩٠٠	٣١٠٠	٥٠-٣٠	٥٠٠٠٠٠٠	٧١.٩	٤٢٠	"٣/٨	
٢٠٠٠	٢٤٠٠	٣٥-٢٠	٣٠٠٠٠٠٠	٣٩.٢	٩١٠	رقم ٤	
٢٠٠٠	١٤٠٠	٢٠-١٥	٣٠٠٠٠٠٠	٢٦.٣	١١٠٠	رقم ٨	
١٢٠٠	٦٠٠	١٢-٠٣	٣٠٠٠٠٠٠	١٧.٠	١٢٤٢	رقم ٣	
٨٠٠	٤٤٠	٨-٠٢	٣٠٠٠٠٠٠	٨.٨	١٣٦٦	رقم ٥	
٣٧٠	٠٧٠	٤-٠	١٠٠٠٠٠٠	٥.٩	١٤٠٨	رقم ١٠٠	
٤٩٠	٤٤٠	% ٠.٢٥±٤.٦٥	١٠٠٠٠٠٠	٢.٣	١٤٦٢	رقم ٢٠٠	
					نسبة الاسفلت %	٤.٨٨	
					وزن الاسفلت (ج)	٧٣	
					وزن المخنوط الاسفلت (ج)	١٥٧٠	
					وزن المواد الصلبة (ج)	١٤٩٤	
					وزن المواد (ج)	١٤٩٧	



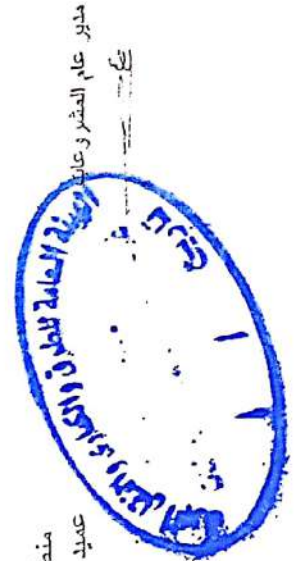
ملاحظات:-

- العينة مستوية الذى أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهزرة ٨/٣ .
- التخمس : ٢٠٠٠٠٠ جنيه

٢٠٢٢

مدير المعامل

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ "
هانى محمد محمود طه



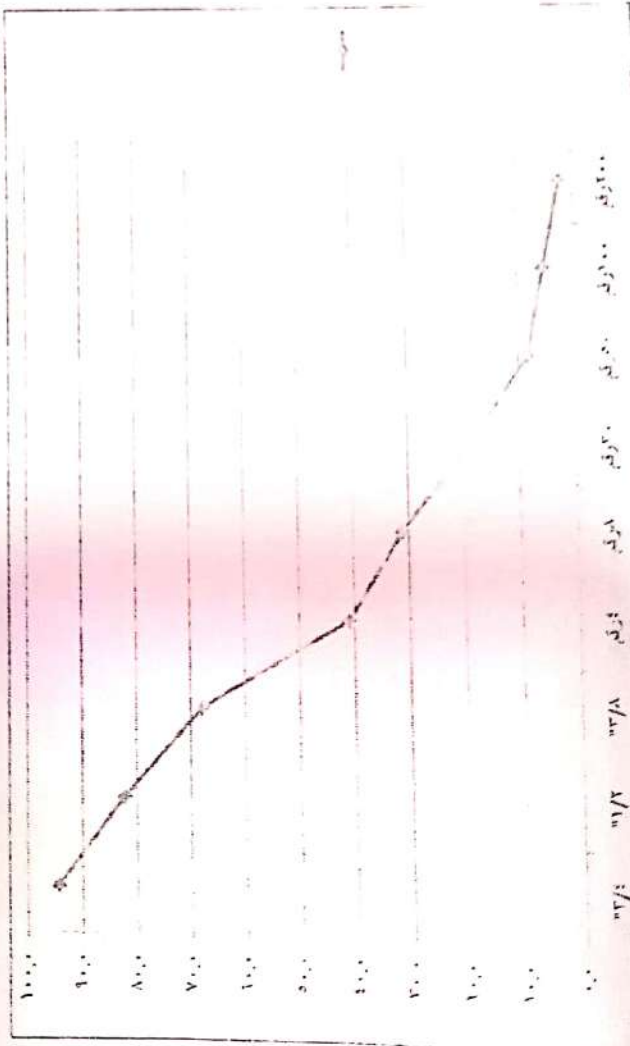
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٧
رقم التقرير: ٢٢٧٧
تاريخ التقرير: ٢٠ أكتوبر، ٢٠٢٣
المسؤول عن: اتجاه العينين الطريق الرئيسي توسعة ٨٨٨٠٠٠٠

تمثلت بحضور العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:-

استشارى المشروع
أوراسكوم لإنشاء الطرق
عينية تطاير وتوسعة طريق وادى النطرون - العينين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الاستخلاص الأسفلتي للمخروطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشترو (T-114)

العدد الأثري	الحد الأعلى للمواصفات	النتيجة العام	النتيجة التصديس	المار %	الوزن المحجوز	سعة المهزرة
١٠٠٠٠٠٠	١١٠٠٠	١٠٠٠٠٧٥	٥٠٠٤٩٦,٢	٩٤,٤	٨٦	١١٣/٤
-	-	-	-	٨٢,٣	٧٧١	١١١/٢
٢٩٠٠	٥٩٠	٧٠٠٤٥	٥٠٠٤٦٤,١	٦٧,٦	٤٩٠	١١٣/٨
٣٩٠٠	٣١٠	٥٠٠٢٠	٤٠٠٤٣٥,٧	٤٠,٩	٩٠٢	رقم ٤
٣٠٠٠	٢٤٠	٣٥٠٢٠	٣٠٠٤٢٧,٣	٣١,٢	١٠٥٠	رقم ٨
٢٠٠٠	١٤٠	٢٠٠٥٥	٢٠٠٤١٧,٨	١٨,٨	١٢٤٠	رقم ٣
١٢٠٠	٩٠	١٢٠٠٣	٢٠٠٤١٩,١	٨,٤	١٣٩٩	رقم ٥
٨٠٠	٤٠	٨٠٠٢	١,٥٤٥,٩	٥,٤	١٤٤٤	رقم ١٠٠
٣٧٠	٠,٧	٤٠	١,٥١٢,٢	٢,٣	١٤٩٢	رقم ٢٠٠
٤٠	٤,٤٠	%٠,٢٥±٤,٦٥	٤,٧٨	٤,٧٨	نسبة الأسفلت %	
			٧٣	٧٣	وزن الأسفلت (جم)	
			١٦٠٠	١٦٠٠	وزن المخروط الأسفلتي (جم)	
			١٥٢٥	١٥٢٥	وزن المواد الصلبة (جم)	
			١٥٢٧	١٥٢٧	وزن المواد (جم)	



ملاحظات:-
* العينة مستوفية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* العينة تخرج عن حدود المواصفات في المهورات رقم ٨٠٤.
* الخصم: ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

مدير المعامل

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية
عميد مهلاس /"
هانى محمد محمود طه



١٣

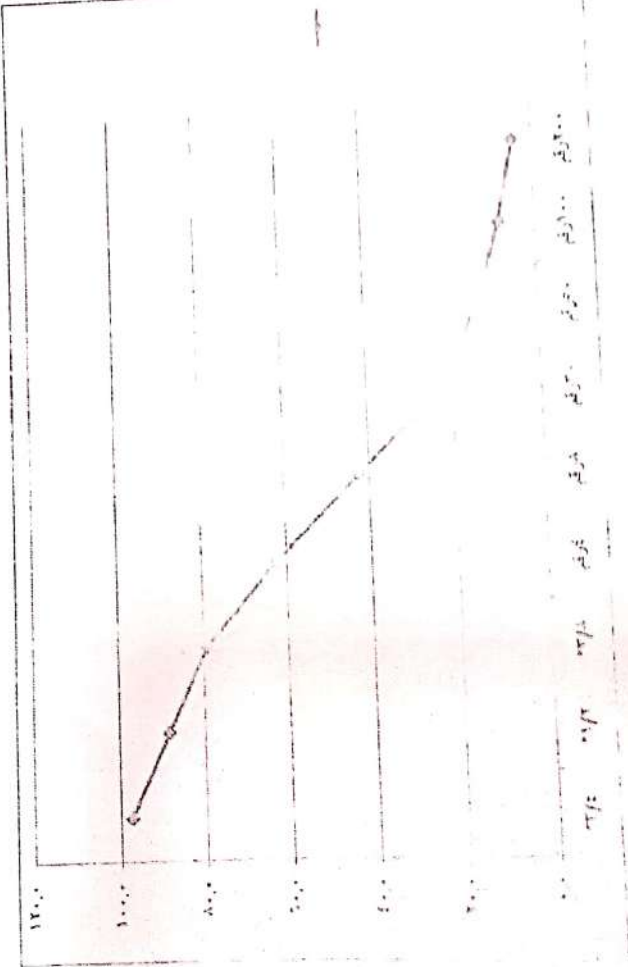
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدقا - وزارة النقل
تاريخ: ٢٠٢٤/٠٣/٠٣ - فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠

الذي حضر العيقات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العيقات:

استشارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأسترو (T-114)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	الترجى العام	الترجى التصميم	% الممار	الوزن المحجوز	سعة المحجوز
١٠٠٠٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٠٠-٨٠	٥٠٠±٩٨٠٠	٩٧.٤	٣٨	١٣/٤
-	-	-	-	٨٨.٣	١٧٤	١١/٢
٨٠٠٠٠	٧١٣٠	٨٠-٦٠	٥٠٠±٧١٣	٧١.١	٣١٠	١٣/٨
٦٣٨٠	٥٥١٠	٦٥-٤٨	٤٠٠±٥٩١	٦٢.٢	٥٦٠	رقم ٤
٤٥٦٠	٣٩٦٠	٥٠-٣٥	٣٠٠±٤٦٦	٤٢.٥	٨٥٢	رقم ٨
٢٤٦٠	١٩٠٠	٣٠-١٩	٢٠٠±٢١٩	٢٢.٠	١١٤٢	رقم ٣٠
١٨٤٠	١٣٠٠	٢٣-١٣	٢٠٠±١٥٤	١٢.٩	١٢٧٧	رقم ٥٠
١١٦٠	٨٦٠	١٥-١٧	١٠٠±١٠١	٨.٢	١٣٦٢	رقم ١٠٠
٨٠٠	٥٠٠	١٠-٠٣	١٠٠±١٠	٤.٤	١٤١٨	رقم ٢٠٠
٥٧٥	٥٢٥	% ٠.٢٥±٥.٥٠	٥.٥٣	٥.٥٣	نسبة الأسفلت %	
			٨٢	٨٢	وزن الأسفلت (جم)	
			١٥٦٥	١٥٦٥	وزن المخلوط الأسفلتي (جم)	
			١٤٧٥	١٤٧٥	وزن المواد الصلبة (جم)	
			١٤٨٣	١٤٨٣	وزن المواد (جم)	



رقم ١٣/٤
رقم ٣٣/٤
رقم ٣٣/٤
رقم ٣٣/٤

ملاحظات:

- العينة مستوية الشى احضرها.
- العينة لا تمثل الاختبار.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى العيقات رقم ٢٠٠٠٠٠٠.
- الخصص : ٣٦٠٠٠٠٠ جنيه

مدير عام المشروع
م. محمد محمود طه
م. محمد مهندس
م. محمد مهندس
م. محمد مهندس
م. محمد مهندس

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدقا - الاستشارية
عميلة مهندس
م. محمد مهندس

م. محمد مهندس
م. محمد مهندس
م. محمد مهندس
م. محمد مهندس

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٠٣/٤٩٩٨٦٣١ فاكس. ٠٣/٤٩٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٦٩
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٣
المسرف: الجاه القاهرة للطريق الرئيس ترسعة ٨١٤٠٠٠٠

التي أحضر العينات:
الشركة المنقذة :-
المشروع:
التقييم بالاختبار:
بيانات العينات:

استشارى المشروع
اوراسكوم لاشاء الطرق
عنية تطوير وتوسعة طريق وادى التطورن - العين التفتح لسابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
بلطة سطحية

الإستخلاص الأسفلتى للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتر (T-1٦٤)

العدد الأتى للبرامبات	العدد الأتى للبرامبات	التخرج العام	التخرج	التحسين	% المار	الوزن المحجوز	سعة التخلية
١٠٠٠٠٠٠	٤٣٠٠٠	١٠٠٠٨٠	٥٠٤٩٨٠	-	١٧,٣	٣٩	١١٣/٤
-	-	-	-	-	٨٥,٧	٢١٠	١١١/٢
٨٠٠٠٠	٧١٣٠	٨٠٦٠	٥٠٤٧٦,٣	-	٧٨,٢	٢٢٠	١١٣/٨
٢٣١٠	٥٥١٠	٥٠٤٨	٥٠٤٩٩,١	-	٥٩,٢	٥٩٨	رقم ٤
٤٥٦٠	٣٩٦٠	٥٠٣٥	٥٠٤٢٠,٦	-	٤١,٣	٨٦١	رقم ٨
٤٤٩٠	١٩٠٠	٣٠١٩	٥٠٤٢١,٩	-	٢١,٨	١١٤٧	رقم ٣
١٨٤٠	١٣٠٠	٢٢١٣	٥٠٤٥٥,٤	-	١٤,١	١٢٦٠	رقم ٥
١١٦٠	٨٦٠	١٥٠٧	١٥٤١٠,١	-	٨,١	١٣٣٥	رقم ١٠
٨٠٠	٥٠٠	٠٨٠٣	١,٥٤٦,٥	-	٣,٨	١٤١٠	رقم ٢٠
٥٧٥	٥٢٥	% ٥٠,٣٥٥٥,٥	-	-	٥,٧٣	١٤١٠	تسمية الأسفلت %
					٨٤		وزن الأسفلت (جم)
					١٥٥		وزن المخلوط الأسفلتى (جم)
					١٤٦٠		وزن المواد الصلبة (جم)
					١٤٦٦		وزن المواد (جم)



ملاحظات:
• العينة مسئولية الذى أحضرها.
العينة لا تمثل الانفسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات فى العينة رقم ٢٠٠.
الخصم: ٣٦٠٠٠ جنيه.



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
جانى محمد محمود طه



110

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٩٩٨٦٣١ - فاكس: ٠٣/٤٩٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٧٠
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
المسؤول عن: اتحاد القاهرة للطرق الرئيسة توسعة ٨٦٤٠٠٠٠

الذى أحضر العينات:
الشركة العفندة :-
المشروع:
القاسم بالاختيار:
بيانات العينات:

استشارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطورن - التلمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ٨٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

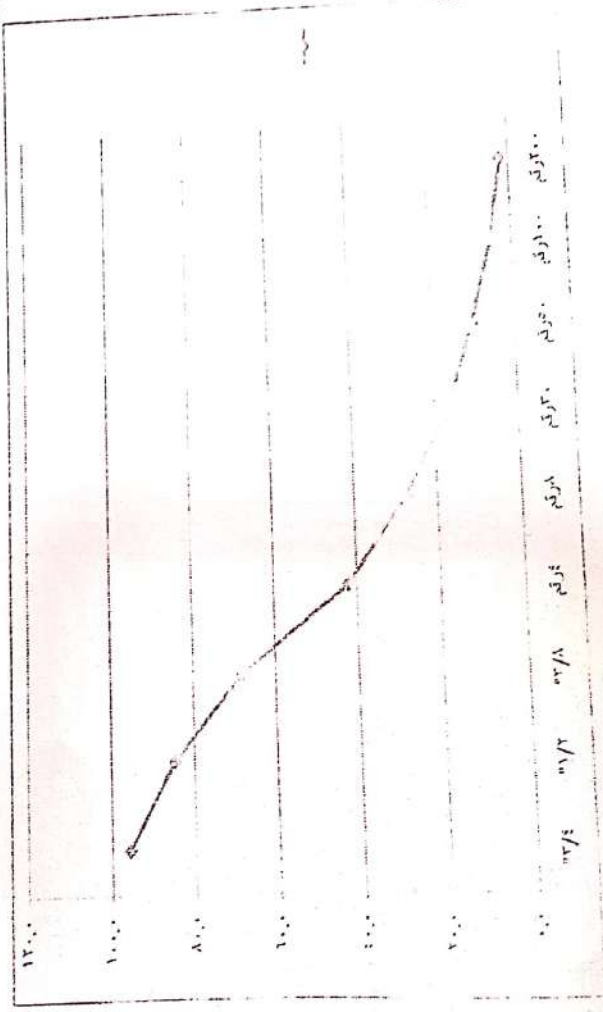
الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقا لاختبار الأشترو (T-124)

سعة المهوزة	الوزن المحجوز	المسار %	التبرج التصميمي	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات	سعة المهوزة
١٣/٤	٦٤	٩٥,٧	٥,٠٤٦,٦,٢	٩١,٢٠	١٠٠,٠٠	١٣/٤
١١/٢	٢٢٧	٨٤,٨	-	-	-	١١/٢
١٣/٨	٤٧٧	٦٨,٠	٥,٠٤٦,٤,١	٥٩,١٠	٦٩,١٠	١٣/٨
رقم ٤	٨٦٥	٤١,٩	٤,٠٤٣,٥,٧	٣١,٧٠	٣٩,٧٠	رقم ٤
رقم ٨	١٠٨٠	٢٧,٥	٣,٠٤٢,٧,٢	٢٤,٣٠	٣٠,٠٠	رقم ٨
رقم ٢٠	١٢٣٨	١٦,٩	٣,٠٤١,٧,٨	١٤,٨٠	٢٠,٠٠	رقم ٢٠
رقم ٥٠	١٣٣٦	١٠,٣	٢,٠٤٩,١	٦,١٠	١٢,٠٠	رقم ٥٠
رقم ١٠٠	١٤١٥	٥,٠	١,٥٤٥,٩	٤,٤٠	٨,٠٠	رقم ١٠٠
رقم ٢٠٠	١٤٦٠	٢,٠	١,٥٤٢,٢	٠,٧٠	٣,٧٠	رقم ٢٠٠
نسبة الأسفلت %	٤,٧٠		% ٠,٢٥٤٦,٦٥	٤,٤٠	٤,٩٠	
وزن الأسفلت (جم)	٧٠					
وزن المخلوط الأسفلتي (جم)	١٥٦٠					
وزن المواد الصلبة (جم)	١٤٨٧					
وزن المـواد (جم)	١٤٩٠					

ملاحظات:-
٥ العينة مسؤولة التى أحضرها.
٥ العينة لاتمثل الانفسها.
٥ العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزة رقم ٤.
٥ الخصم : ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

٣٠/٩/٢٠٢٢

مدير المختبر



مدير عام المشروع
م/عبد الله عبد المحسن
م/عبد الله عبد المحسن
م/عبد الله عبد المحسن



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه



W D L
WEST DELTA LABORATORY

ii)

استشارى المشروع
أوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العطين القطاع السابع من كم ٨٠٠+٠٠٠ : ١٠٠٠+٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٢/٤٢٩٦٣١٠٠ فاكس - ٠٢/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٧١
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٣
المسوّج: اتجاه القاهرة الطريق الرئيسى قوسه ٨٤٠٠٠٠
الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة:
المشروع:
القاسم بالانقباض:
بيان العينات:

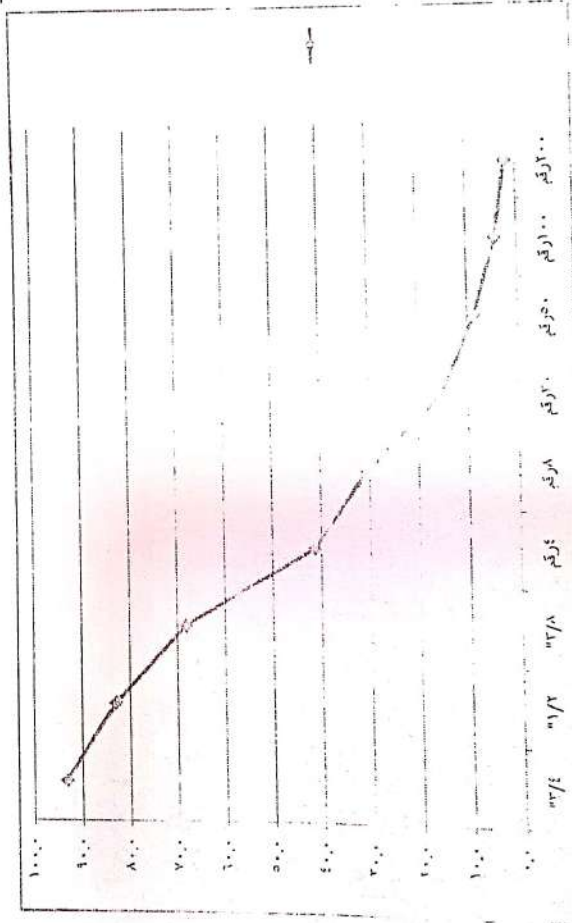
الاستخلاص الأسفلتي للمخاطبات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأسترو (T-114)

الحد الأدنى المواصفات	الحد الأعلى المواصفات	التخرج العام	التخرج التصيبي	% المصار	الوزن المحجوز	سعة المهزرة
١٠٠٠٠٠	٩١.٢٠	١٠٠±٧.٥	٥٠±٩٦.٢	٩٣.٤	١٠٠	"٣/٤"
-	-	-	-	٨٣.٠	٢٥٧	"١/٢"
٦٩.١٠	٥٩.١٠	٧٠±٤.٥	٥٠±٦٤.١	٦٨.٢	٤٨٠	"٣/٨"
٣٩.٧٠	٣١.٧٠	٥٠±٣.٠	٤٠±٣٥.٧	٤١.٣	٨٨٦	رقم ٤
٣٠.٠٠	٢٤.٣٠	٣٥±٢.٠	٣٠±٢٧.٢	٣٠.٥	١٠٥٠	رقم ٨
٢٠.٠٠	١٤.٨٠	٢٠±٠.٥	٢٠±١٧.٨	١٥.٢	١٢٨١	رقم ٣
١٢.٠٠	٦.١٠	١٢±٠.٣	٣٠±٩.١	٨.٦	١٣٨٠	رقم ٥
٨.٠٠	٤.٤٠	٨±٠.٢	١٥±٥.٩	٤.٢	١٤٤٧	رقم ١٠
٣.٧٠	٠.٧٠	٤±٠	١٠±٢.٢	٢.٠	١٤٨٠	رقم ٢٠
٤.٩٠	٤.٤٠	% ٠.٢٥±٤.٦٥	٤.٦٤	٤.٦٤	%	نسبة الأسفلت
			٧.٠	٧.٠	(جم)	وزن الأسفلت
			١٥٨.٠	١٥٨.٠	(جم)	وزن المخاطبات الأسفلتية
			١٥٠.٧	١٥٠.٧	(جم)	وزن المواد الصلبة
			١٥١.٠	١٥١.٠	(جم)	وزن المواد

ملاحظات:
- العينه مسنولية الذى أحضرها.
- العينه لاتمثل الانفسها.
- العينه نخرج عن حدود المواصفات فى المهزرة رقم ٨.٤.
- الخصم : ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

أحمد محمد

مدير المعامل



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ " "
هاني محمد محمود طه

مدير عام المشروعات



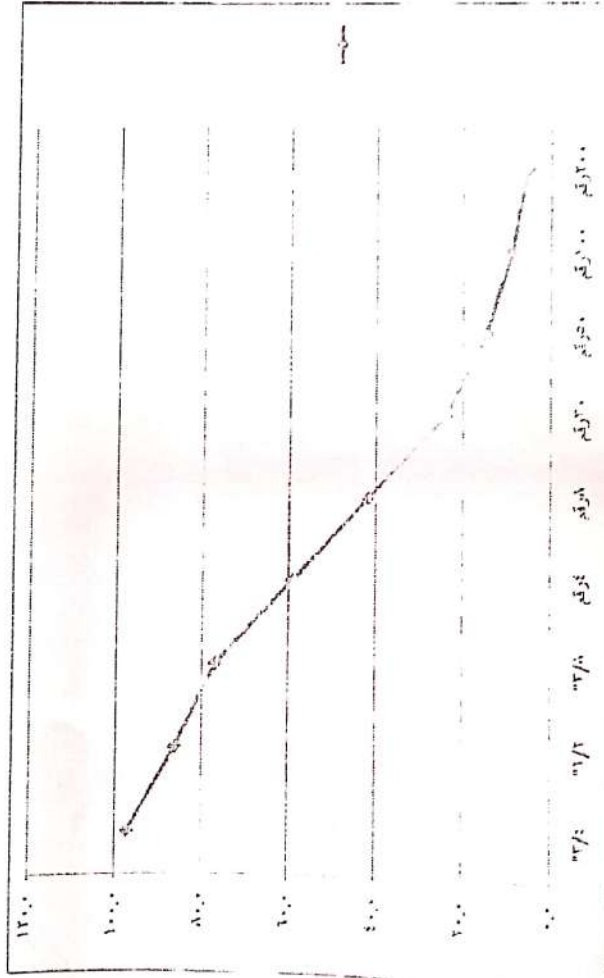
III)

الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٢٩٨٦٣١٠٠ / ف: ٢٩٢٢٢٠٠
٠٢ سبتمبر ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٧٢
تاريخ الاستلام:
٠٢ أكتوبر ٢٠٢٣
المسوق:
٨٤٠٠٠٠
تجاه القاهرة الطريق الرئيس توسعة
القسم بالاختبار:
بيانات العينات:
التي أحضر العينات:
الشركة المتفذة:
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:

استشاري المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وترسعة طريق وادى النظرون - الضمين القطاع السابع من كم ٨٠+٠٠٠ : ١٠٠+٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

الاستخلاص الأسفلتي للمخاطبات طبقا لاختبار الأشتر (T-114)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	الترجى العام	الترجى القصى	% المسار	الوزن المحجوز	سعة العذرة
١٠٠.٠٠٠	٩٣.٠٠٠	١٠٠.٨٠	٥٠٠±١٨.٠	٩٧.٣	٤١	"٧/٤"
-	-	-	-	٨٦.٣	٢٠.٥	"١١/٣"
٨٠.٠٠٠	٧١.٣٠	٨٠.٦٠	٥٠٠±٧٦.٣	٧٧.٠	٣٤.٤	"٣/٨"
٦٣.١٠	٥٥.١٠	٦٥.٤٨	٤٠٠±٥٩.١	٥٩.٢	٦١.٠	رقم
٤٥.٦٠	٣٩.٦٠	٥٠.٣٥	٣٠٠±٤٢.٦	٤١.٨	٨٧.٠	رقم
٢٤.٩٠	١٩.٠٠	٣٠.١٩	٣٠٠±٢١.٩	٢٣.٩	١١٣.٨	رقم
١٨.٤٠	١٣.٠٠	٢٣.١٣	٣٠٠±١٥.٤	١٤.٦	١٢٧.٦	رقم
١١.٦٠	٨.٦٠	١٥.٠٧	١٥٠±١٠.١	٨.٨	١٣٦.٤	رقم
٨.٠٠	٥.٠٠	٨.٠٢	١٥٠±٦.٥	٥.٤	١٤١.٥	رقم
٥.٧٥	٥.٢٥	% ٠.٢٤±٥.٥		٥.٦٩	نسبة الاسفلت %	
				٨.٥	وزن الاسفلت (جم)	
				١٥.٨٠	وزن المخاطبات الاسفلتية (جم)	
				١٤.٨٧	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٤.٩٥	وزن المواد (جم)	



ملاحظات:
- العينة مستوفية التي أحضرها.
- العينة لا تمثل الانفسها.
- الخصص : ٣٦٠٠٠٠ جني.



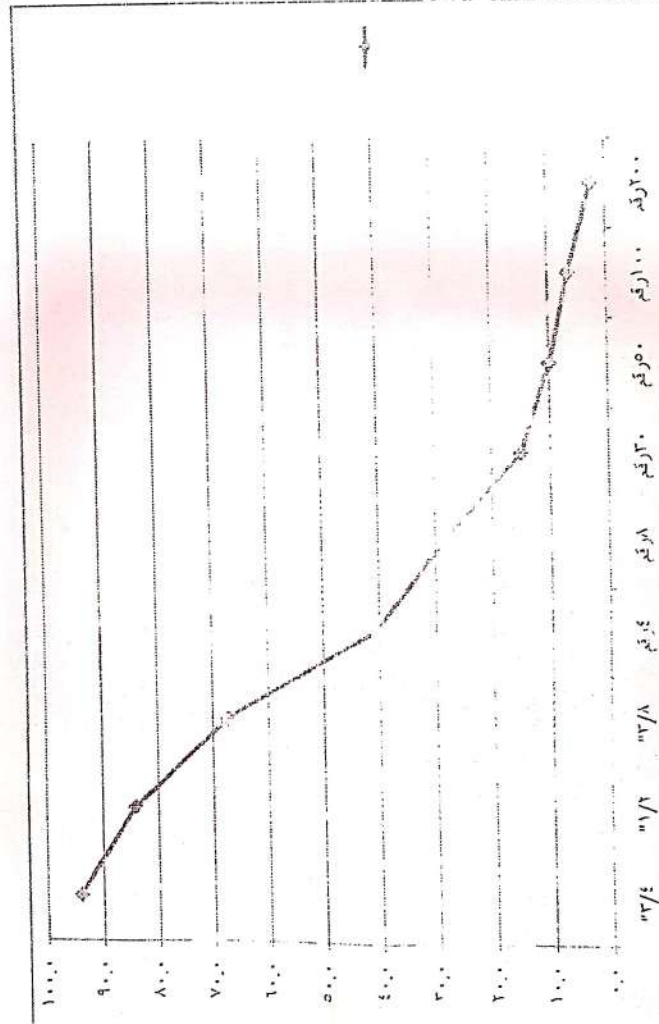
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عبد مهندس /
حاني محمد محمود طه

تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٧٣
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٣
المرفق: اتجاه القاهرة الطريق الرئيسى توسعة ٨٢٤٠٠٠

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة:
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات:
استشارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠٤٠٠٠ : ١٠٠٤٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الإستخلاص الأسفلتى للمخاطبات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتو (T-164)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	النتج العام	النتج التسميى	% المار	الوزن المحجوز	سعة المهزة
١٠٠.٠٠٠	٩١.٢٠	١٠٠.٧٥	٥٠.٤٦,٢	٩٤.١	٨٩	"٣/٤"
-	-	-	-	٨٤.١	٢٣٨	"١/٢"
٦٩.١٠	٥٩.١٠	٧٠.٤٥	٥٠.٤٦,١	٦٧.٣	٤٩٠	"٣/٨"
٣٩.٧٠	٣١.٧٠	٥٠.٣٠	٤٠.٤٣,٧	٤٠.٥	٨٩٠	رقم ٤
٣٠.٠٠	٢٤.٣٠	٣٥.٢٠	٣٠.٢٧,٣	٢٨.٧	١٠٦٧	رقم ٨
٢٠.٠٠	١٤.٨٠	٢٠.٥٥	٣٠.١٧,٨	١٤.٩	١٢٧٤	رقم ٣٠
١٢.٠٠	٦.١٠	١٢.٠٣	٣٠.٤٩,١	٩.٨	١٣٥٠	رقم ٥٠
٨.٠٠	٤.٤٠	٨.٠٢	١٥.٥٠,٩	٦.٥	١٤٠٠	رقم ١٠٠
٣.٧٠	١.٧٠	٤.٠٠	١٥.٢٢,٢	٢.٣	١٤٦٢	رقم ٢٠٠
٤.٩٠	٤.٤٠	% ٠.٢٥±٤.٦٥		٤.٨٨	نسبة الاسفلت %	
				٧٣	وزن الاسفلت (جم)	
				١٥٧٠	وزن المخروط الأسفلتى (جم)	
				١٤٩٣	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٤٩٧	وزن المواد (جم)	



ملاحظات:-

- العينة مبنوية الذى أحضرها.
- العينة لاتمثل الانفسها.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهزة رقم ٤.
- النقص : ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

مدير المعامل



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ "
حانى محمد محمود طه



١٧

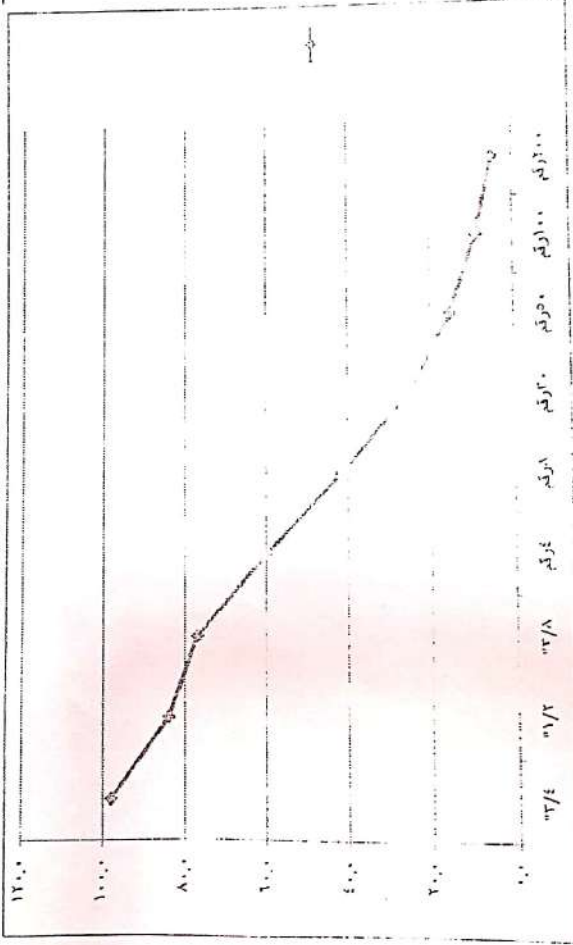
شبكة العامة للطرق والكبارى
محافظة غرب الدلتا - وزارة النقل
٠٣/٤٢٩٨٣١٣١٠ فاكس - ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٧٤
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
الموقع: الجاه القاهرة الطريق الرئيسي توسعة ٨٢٠٠٠٠٠

الذي أحضر العينات:
الشركة المنفذة:
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:

استثمارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

الاستخلاص الأسفلتي للمواد طبقاً للاختبار الآشترى (T-1٦٤)

سعة المهززة	الوزن المحجوز	المار %	التصنيف التقرج	الحد الأدنى للمواصفات	التصنيف التقرج العام	الحد الأعلى للمواصفات	سعة المهززة
٣٧/٤	٢٠	٩٨.٠	٥.٠±٩٨.٠	٩٢.٠٠٠	١٠٠-٨٠	١٠٠.٠٠٠	٣٧/٤
١١/٧	٢٢٧	٨٢.٩	-	-	-	-	١١/٧
٣/٨	٣٤٠	٧٦.٩	٥.٠±٧٦.٣	٧١.٣٠	٨٠-٦٠	٨٠.٠٠٠	٣/٨
رقم ٤	٥٨٨	٦٠.٠	٤.٠±٥٩.١	٥٥.١٠	٦٥-٤٨	٦٣.١٠	رقم ٤
رقم ٨	٨٦٠	٤١.٥	٣.٠±٤٢.٦	٣٩.٦٠	٥٠-٢٥	٤٥.٦٠	رقم ٨
رقم ٣٠	١١٠٠	٢٥.٢	٢.٠±٢١.٩	١٩.٠٠٠	٣٠-١٩	٢٤.٩٠	رقم ٣٠
رقم ٥٠	١٢٤٧	١٥.٢	٢.٠±١٥.٤	١٣.٠٠٠	٢٣-١٣	١٨.٤٠	رقم ٥٠
رقم ١٠٠	١٣٤٢	٨.٨	١.٥±١٠.١	٨.٦٠	١٥-٧	١١.٦٠	رقم ١٠٠
رقم ٢٠٠	١٣٩٩	٤.٩	١.٥±٦.٥	٥.٠٠٠	٨-٣	٨.٠٠٠	رقم ٢٠٠
نسبة الاسفلت %		٥.٣٧	٠.٢٥±٥.٥	٥.٢٥		٥.٧٥	
وزن الاسفلت (جم)		٧٩					
وزن المخروط الاسفلتي (جم)		١٥٥٠					
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٦٣					
وزن الماء (جم)		١٤٧١					



ملاحظات:-
العينة مستوية التي أحضرها.
العينة لا تمثل الانفسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات في الصلابة رقم ٣٠.
النقص: ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

١٣
١٣

مدير المعامل
١٣



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ " "
خاتى محمد محمود طه

مدير عام المشروع
١٣

الهيئة العامة للطرق والكباري
مخطة غرب الدقا - وزارة النقل
ت: ٢٧٤٢٩٢٢٠٠ ، فاكس: ٢٧٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام: ٠٤ سبتمبر، ٢٠٢٣

رقم التقرير: ٢٢٤٥

تاريخ التقرير: ٠٧ أكتوبر، ٢٠٢٣

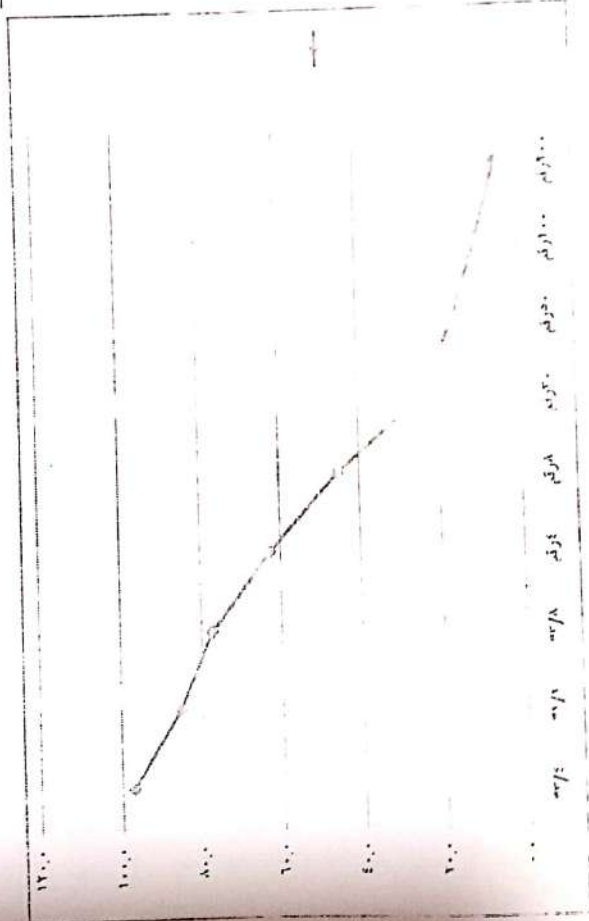
الموقع: اتجاه القاهرة الطريق الرئيسي بواسطة ٨٠٠٠٠٠٠٠

الذي أحضر العينات:
الشركة المنقذة:-
المشروع:
النقص بالاختبار:
بيانات العينات:

استشارى المشروع
أوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - الطمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

الإستخلاص الأستقلى للمخلوطات الأستقلى طبقاً لاختبار الأستقلى (T-114)

سعة المهوزة	الوزن المحجوز	المسار %	التصميم	التخرج المسار	الحد الأعلى لمؤامضات	الحد الأدنى لمؤامضات	توزيع المسار	توزيع المسار	توزيع المسار	توزيع المسار	توزيع المسار
١٢/٤	٤٣	٩٧,٢	٥,٠٤٨,٠٠	١,٠٠٠,٨٠	٩٣,٠٠	١٠٠,٠٠					
١١/٢	٢٢٠	٨٥,٤									
١٢/٨	٣٤٤	٧٧,٢	٥,٠٤٧,٦٣	٨٠٠,٦٠	٧١,٣٠	٨٠,٠٠					
رقم ٤	٥٦٦	٦٧,٥	١,٠٤٩,٩١	٦٥٠,٤٨	٤٤,١٠	٦٣,١٠					
رقم ٨	٨٢٥	٤٥,٤	٣,٠٤٧,٦٦	٥٠٠,٣٥	٣٩,٦٠	٤٥,٦٠					
رقم ٣	١١٦٠	٣٣,٢	٣,٠٤٧,٩٩	٣٠٠,١٩	١٩,٠٠	٢٤,٩٠					
رقم ٥	١٢٦٥	١٦,٢	٣,٠٤٧,٩٤	٢٣٠,١٧	١٣,٠٠	١٨,٩٠					
رقم ١٠٠	١٣٥٤	١٠,٣	١,٥٤١,٠١	١٥٠,٠٧	٨,٦٠	١١,٦٠					
رقم ٢٠٠	١٤٣٠	٥,٣	١,٥٤١,٦٥	٨٠٠,٣	٥,٠٠	٨,٠٠					
نسبة الأستقلى %		٥,٩٦	%٠,٢٥٥٥,٥٠		٥,٢٥	٥,٧٥					
ن. الأستقلى (ج)		٩٠									
ن. المخلوط الأستقلى (ج)		١٦٠٠									
ن. المراد الصلابة (ج)		١٥٠,٢									
ن. المراد (ج)		١٥١,٠									



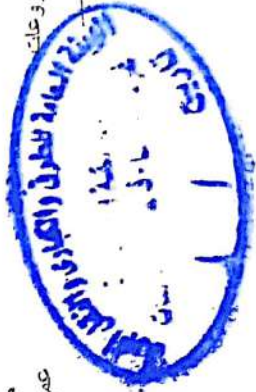
ملاحظات:-

- العينه مسنونه التى أحضرها.
- العينه لا تمثل الا نفسها.
- تلاحظ ارتفاع نسبة الأستقلى لصعوبة فصل طبقه النقص.
- النقص : ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

٣ أكتوبر

مدير المعامل

مدير عام المشروع



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدقا - الاسكندرية
عميد مهندس /
حالى محمد محمود طه

III

اللجنة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٠ فاكس. ٠٧/٤٢٩٢٢٠٠

الذى أحضر العينات: استشارى المشروع
الشركة المنفذة :- اوراسكوم لإنشاء الطرق
القائم بالاختبار: عميلة تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العامين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
بيان العينات: بلاطة رابطة /م/ عبد الله عبد المحسن

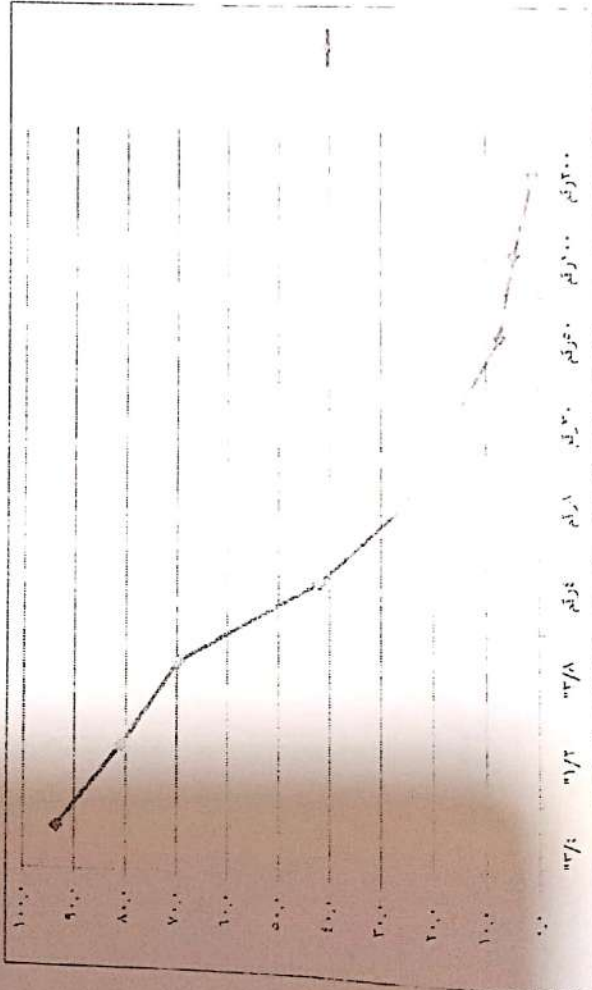
الإستخلاص الإسفلتى للمخاطبات الإسفلتية طبقاً لاختبار الأستون (T-114)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	المرجع العام	التفريغ التسميى	المسار %	الوزن المحجوز	سعة الموزة
١٠٠.٠٠٠	٩١.٢٠	١٠.٠٧٥	٥.٠٤٩٦.٢	٩٣.٦	٩٥	"٣/٤
-	-	-	-	٨٠.٩	٢٨٥	"١/٢
٢٩.١٠	٥٩.١٠	٧.٠٤٥	٥.٠٤٦٤.١	٦٩.٨	٤٥٠	"٣/٨
٣٩.٧٠	٣١.٧٠	٥.٠٤٠	٤.٠٤٣٥.٧	٤١.٩	٨٦٥	رقم ٤
٣٠.٠٠	٢٤.٣٠	٣.٥٢٠	٣.٠٤٢٧.٢	٢٤.٨	١١٢٠	رقم ٨
٢٠.٠٠	١٤.٨٠	١.٠٠٥	٢.٠٤١٧.٨	١٦.١	١٢٥٠	رقم ٣
١٢.٠٠	٦.١٠	١.٢٠٣	٣.٠٤٩١.١	٧.٣	١٣٨٠	رقم ٥
٨.٠٠	٤.٤٠	٠.٨٠٢	١.٥٤٥٥.٩	٤.٦	١٤٢٠	رقم ١٠
٣.٧٠	١.٧٠	٤.٠٠	١.٥٤٢٢.٢	٠.٩	١٤٧٦	رقم ٢٠
٤.٩٠	٤.٤٠	% ٠.٢٥٤٤.٦٥	٤.٧٧	٤.٧٧	نسبة الإسفلت %	
			٧١	٧١	وزن الإسفلت (جم)	
			١٥٦٠	١٥٦٠	وزن المخاطبات الإسفلتى (جم)	
			١٤٨٦	١٤٨٦	وزن المواد الصلبة (جم)	
			١٤٨٩	١٤٨٩	وزن المواد (جم)	

ملاحظات:-
* العينة مسؤلية التى أحضرها.
* العينة لاتمثل الانسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزات ٣/٨ ورقم ٤.
* الخصم: ٣٦.٠٠٠ جنيه.

٣٠/١٠/٢٠٢٣

مدير المعامل



مدير عام المشروعات
١٠/١٠/٢٠٢٣
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميلة مهندس/ " "
هالى محمد محمود طه

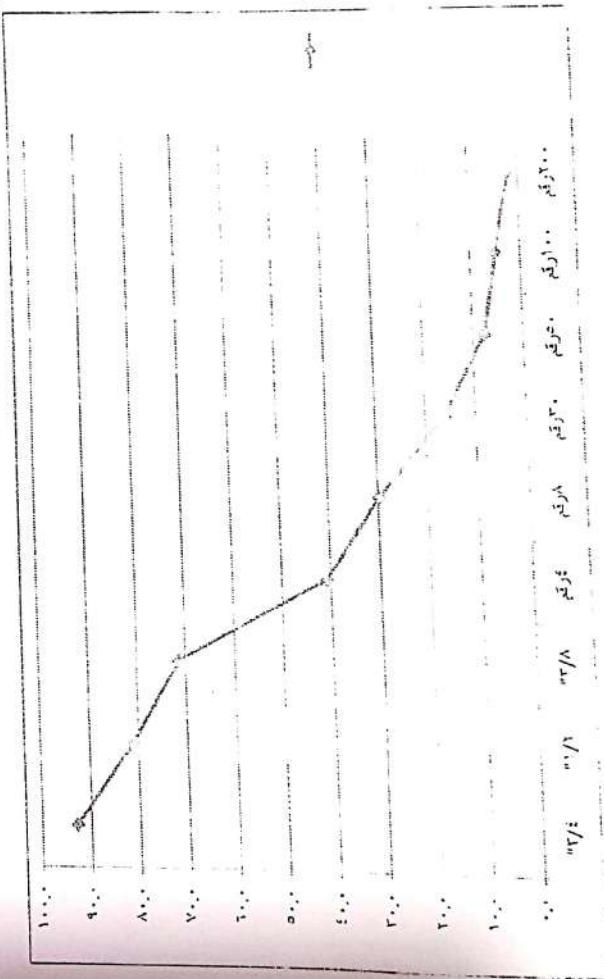


الهيئة العامة للطرق والكباري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ١٤٩٩٨٦١٣٦ - فاكس ٠٢/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٤٧
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
الجهة المصنفة الطريق الرئيسي التكميل (٠٠٠٠٤٩٩)

الذي حضره العيّنات:
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العيّنات:
اسمشاري المشروع:
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادي النطرون - العامين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الإستخلاص الإسفلتي للمخرطات الأسفلتية طبقا لاختبار الأستمر (T-1٦٤)

سمة المخرطة	الوزن المحجوز	النسار %	التصميم	الفرج	الفرج العام	العدد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات
١٣/٤	١٠٧	٩٢.٩			١٠٠-٧٥	٩١.٢٠	١٠٠.٠٠
١١/٢	٢٨٥	٨١.١					
١٢/٨	٤٣٠	٧١.٤			٧٠-٤٥	٥٩.١٠	٦٩.١٠
رقم ٤	٨٩٠	٤٠.٩			٥٠-٣٠	٣١.٧٠	٣٩.٧٠
رقم ٨	١٠٥٥	٢٩.٩			٣٥-٢٠	٢٤.٣٠	٣٠.٠٠
رقم ٣	١٢٦٠	١٦.٣			٢٠-١٥	١٤.٨٠	٢٠.٠٠
رقم ٥	١٣٩٠	٧.٦			١٢-٩	٦.١٠	١٢.٠٠
رقم ١٠	١٤٣٠	٥.٠			١٠-٥	٤.٤٠	٨.٠٠
رقم ٢٠	١٤٧٧	١.٩			٤-٠	٠.٧٠	٣.٧٠
نسبة الإسفلت %		٤.٩٨			% ٠.٢٥ ± ٤.٦٥	٤.٩٠	٤.٩٠
وزن الإسفلت (جم)		٧٥					
وزن المخلوط الاسفلتي (جم)		١٥٨٠					
وزن المراد التملية (جم)		١٥٠٣					
وزن المواد (جم)		١٥٠٥					



ملاحظات:
العينة مستووية التي أحضرها.
العينة لا تمثل إلا نفسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات في المخرطات ٨/٣ و رقم ٤ وتلاحظ ارتفاع نسبة الإسفلت لصعوبة فصل طبقة اللصق.
الخصص : ٢٠٠٠٠ جنيد.

٢/١٠

مدير المعامل

مدير عام المشروعات



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ هاني محمد محمود طه

هاني محمد محمود طه

٣٣

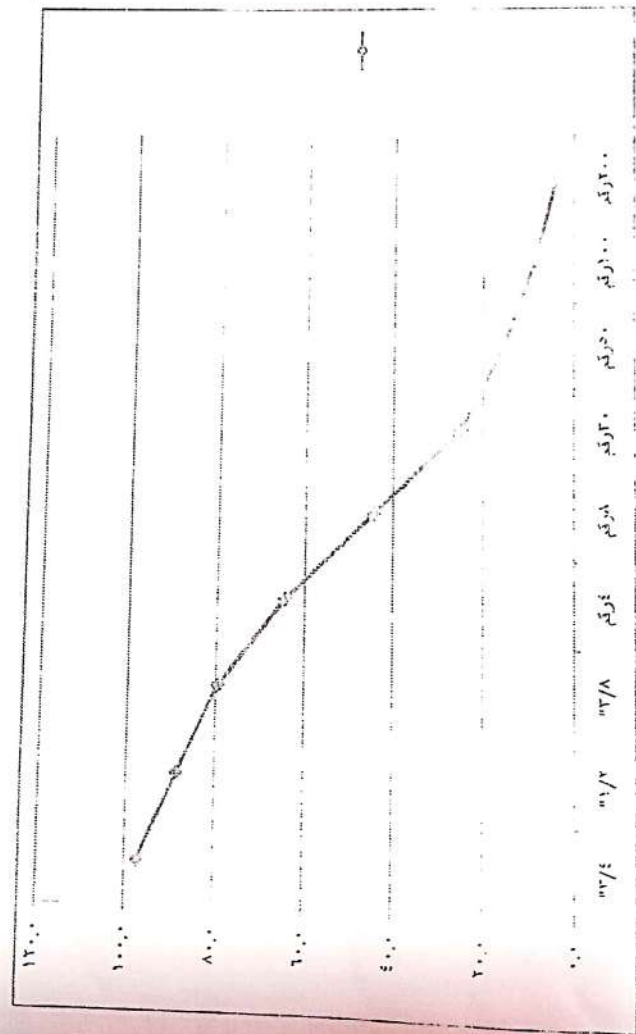
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٠٣/٤٩٩٨٦٣١٠ - فاكس ٠٣/٤٩٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٤٨
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
الموقع: اتجاه الطريق الرئيسي القائم ٠٠٠٤٩١

التي حضرها العينات:
الشركة المنفذة:
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:

استشارى المشروع
أوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠+٠٠٠ : ١٠٠+٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوط طبقاً لاختبار الأشتو (T-164)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	التخرج العام	التخرج التصيبي	المسار %	الوزن المحجوز	سعة المهززة
١٠٠.٠٠٠	٩٣.٠٠٠	١٠٠.٨٠	٥٠.٤٩٨.٠	٩٧.٣	٤٠	"٣/٤"
-	-	-	-	٨٨.٧	١٦٧	"١/٢"
٨٠.٠٠٠	٧١.٣٠	٨٠.٦٠	٥٠.٤٧٦.٣	٧٩.٧	٣٠٠	"٣/٨"
٦٣.١٠	٥٥.١٠	٦٥.٤٨	٤٠.٤٥٩.١	٦٤.٥	٥٢٥	رقم ٤
٤٥.٦٠	٣٩.٦٠	٥٠.٣٥	٣٠.٤٢٦.٦	٤٤.٥	٨٢٠	رقم ٨
٢٤.٩٠	١٩.٠٠	٣٠.١٩	٢٠.٤٢١.٩	٢٤.٨	١١١٢	رقم ٣٠
١٨.٤٠	١٣.١٠	٢٣.١٣	٢٠.٤١٥.٤	١٥.٢	١٢٥٤	رقم ٥٠
١١.٦٠	٨.٦٠	١٥.٠٧	١٥.٤١٠.١	٨.٥	١٣٥٢	رقم ١٠٠
٨.٠٠	٥.٠٠	١٨.٠٣	١٥.٤٦.٥	٣.٧	١٤٢٤	رقم ٢٠٠
٥.٧٥	٥.٢٥	%٠.٢٥٤٥.٥٠		٥.٥٥	نسبة الأسفلت %	
				٨٢	وزن الامتزاز (جم)	
				١٥٦٠	وزن المخلوط الأسفلتي (جم)	
				١٤٧٠	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٤٧٨	وزن المراد (جم)	



ملاحظات:-
العينة مسنونة التي أحضرها.
العينة لا تمثل الانفسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات في الميزات رقم ٢٠٠٠٠٠٠٠.
التصميم: ٣٦٠٠٠٠٠٠ جنية.

٣٠/١٠/٢٢

مدير المعامل
[Signature]

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

مهندس/ " "

هاني محمد محمود طه

[Signature]



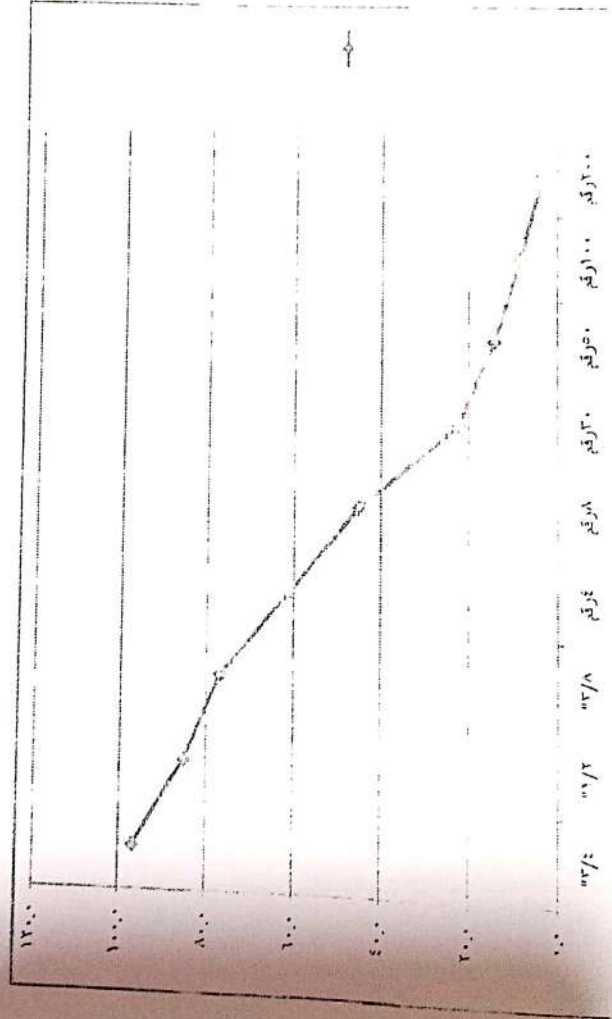
110

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
٠٣/٤٢٩٢٢٠٠ فاكس - ٠٣/٤٢٩٨٦٣١٠ ت
٠٣ سبتمبر ٢٠٢٢
تاريخ الاستلام:
٢٢٤٢
رقم التقرير: :
٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
تاريخ التقرير: :
اتجاه العينين الطريق الرئيسي رقم ٠٠٠٦١٧٠٠٠

استشارى المشروع:
أوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العامين القطاع السابع من كم ٨٠٠+٠٠٠ : ١٠٠٠+٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية
بيانات العينات:

الاستخلاص الأسفلتي للمخلفات طبقاً للاختبار الأشتو (T-124)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	النتج المدفوع	التصميم	المسار %	الوزن المحجوز	سعة المعززة
١٠٠.٠٠٠	٩٣.٠٠٠	١٠٠.٠٨٠	٥٠.٤٩٨.٠٠	٩٦.٩	٤٦	"٣/٤"
٨٠.٠٠٠	٧٦.٣٠	٨٠.٦٠	٥٠.٤٧٦.٣	٨٥.٢	٢١٩	"١/٢"
٦٣.١٠	٥٥.١٠	٦٥.٤٨	٤٠.٤٥٩.١	٧٦.٩	٣٤٢	"٣/٨"
٤٥.٦٠	٣٩.٦٠	٥٠.٣٥	٣٠.٤٢٦.٦	٦٠.٨	٥٨٠	رقم ٤
٢٤.٩٠	١٩.٠٠	٣٠.١٩	٣٠.٤٢١.٩	٤٥.١	٨١٢	رقم ٨
١٨.٤٠	١٣.٠٠	١٣.١٣	٣٠.٤١٥.٤	٢٢.٣	١١٤٩	رقم ٣
١١.٦٠	٨.٦٠	١٥.٠٧	١.٥٤١.٠.١	١٤.٣	١٢٦٧	رقم ٥
٨.٠٠	٥.٠٠	٠.٨٠٢	١.٥٤٦.٥	٨.٤	١٣٥٥	رقم ١٠٠
٥.٧٥	٥.١٥	%٠.٢٥٥.٥٠		٣.٢	١٤٣١	رقم ٢٠٠
				٥.٤٨	نسبة الامتصاص %	
				٨١	وزن الامتصاص (جم)	
				١٥٦.٠	وزن المخلفات الاسفلتي (جم)	
				١٤٧١	وزن المواد لصعبة (جم)	
				١٤٧٩	وزن المواد (جم)	



ملاحظات:
* العينة مسطوية الذي أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المعززة رقم ٢٠٠ .
* الخصم : ٣٦٠٠٠ جنيه.

٣٠/١٠/٢٠٢٢

مدير المعاير
عبد الله عبد المحسن

مدير عام المشروعات
عبد الله عبد المحسن

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عبد محمد هانى
هانى محمد محمود طه



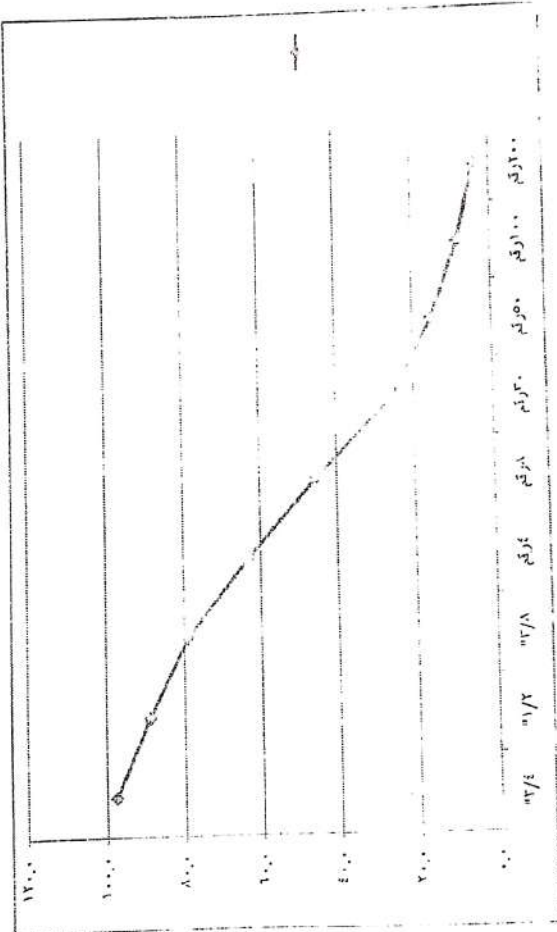
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٠٢/٤٢٩٨٢٣١ - فاكس ٠٢/٤٢٩٢٧٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٤٤
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٣
الموقع: اتجاه القاهرة الطريق الرقم ٠٠٠٠٤٩١

الذى أحضر العينات:
الشركة المتقدمة :-
المشروع:
الكلم بالاختبار:
بمجان العينات:-

استشارى المشروع
اوراسكوم لاتشام الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - العنمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عيد المحسن
بلاطة سطحية

الإستخلاص الأسفلتي للمختبرات طبقاً لاختبار الأشترو (T-164)

سعة الميزة	الوزن المحجوز	المسار %	التفريغ التصميمي	التفريغ العام	الحد الأعلى للمواد الأسفلتية	الحد الأدنى للمواد الأسفلتية
١١/٤	٣٦	٩٧,٦	٥,٠±٩٨,٠	١٠٠-٨٠	٩٣,٠٠	١٠٠,٠٠
١١/٢	١٦٥	٨٨,٨	-	-	-	-
١١/٨	٣١٠	٧٩,٠	٥,٠±٧٦,٣	٨٠-٦٠	٧١,٣٠	٨٠,٠٠
رقم ٤	٥٤٨	٦٢,٩	٤,٠±٥٩,١	٦٥-٤٨	٥٥,١٠	٦٣,١٠
رقم ٨	٨١٠	٤٥,٢	٣,٠±٤٦,٦	٥٠-٣٥	٣٩,٦٠	٤٥,٦٠
رقم ٣	١١٠٢	٣٥,٤	٣,٠±٤١,٩	٣٠-١٩	١٩,٠٠	٢٤,٩٠
رقم ٥	١٢٥٢	١٥,٢	٣,٠±١٥,٤	٢٣-١٣	١٣,٠٠	١٨,٤٠
رقم ١٠٠	١٢٥٥	٨,٣	١,٥±١٠,١	١٥-٧	٨,٦٠	١١,٦٠
رقم ٢٠٠	١٤٢٢	٣,٨	١,٥±٦,٥	٨-٣	٥,٠٠	٨,١٠
نسبة الأسفلت %		٥,٥٥	%٠,٢٥±٥,٥٠		٥,٢٥	٥,٧٥
وزن الأسفلت (جم)		٨٢				
وزن المختبر الأشترو (جم)		١٥٦٠				
وزن المواد الصلبة (جم)		١٤٧٠				
وزن المواد (جم)		١٤٧٨				



ملاحظات:-

- العينة مسئولية الذى أحضرها.
- العينة لا تمثل الا نفسها.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزات رقم ٣٠٠٠٠٠ جين.

١٣/١٠/٢٣

مدير المختبر

مدير عام المشروع
م. ٠٢/٤٢٩٨٢٣١ - فاكس ٠٢/٤٢٩٢٧٠٠
م/عبد الله عيد المحسن
بلاطة سطحية

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ "
هانى محمد محمود طه



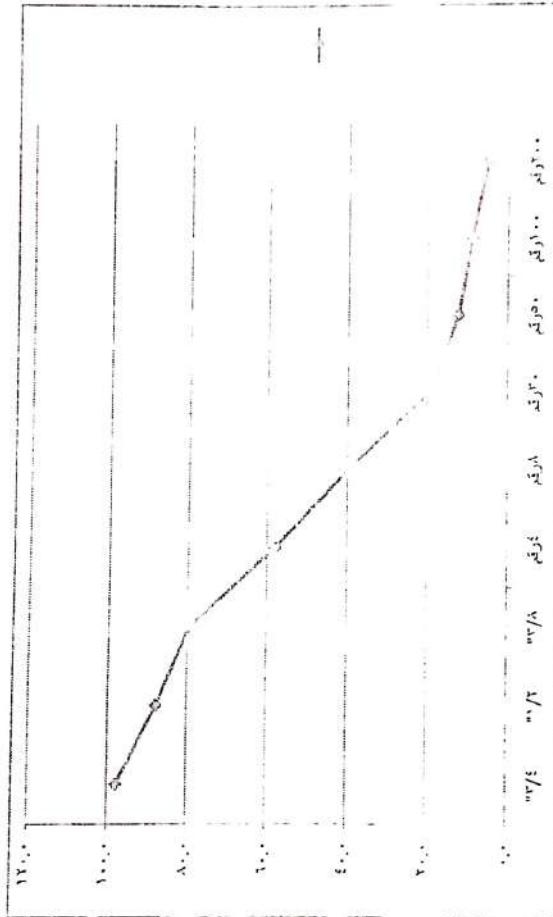
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٧/٤٢١٨٢٢١٠ فاكس : ٠٣/٤٢١٢٢٢٠٠
٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٣ تاريخ الاستلام
رقم التقرير : ٢٢٤٩
تاريخ التقرير : ٢٠ أكتوبر، ٢٠٢٣
المرفق : اتجاه العينين الطريق الرئيسى توسعة ٨٢٤٠٠٠

الذى أحضر العينات : استشارى المشروع
الشركة المنفذة : اور سكوم لإشياء الطرق
المشروع : عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العينين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ٨٠٠٠٠٠
القسم بالاختبار : م/عبد الله عبد المحسن
بيان العينات : بلاطة سطحية

الذى أحضر العينات : استشارى المشروع
الشركة المنفذة : اور سكوم لإشياء الطرق
المشروع : عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العينين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ٨٠٠٠٠٠
القسم بالاختبار : م/عبد الله عبد المحسن
بيان العينات : بلاطة سطحية

الامتثال لخاصات الاسفلتى للمختبرات طبقاً لاختبار الأشتو (T-164)

الحد الأدنى للمرافق	الحد الأعلى للمرافق	الفرج العام	التفرج التسمي	% المار	الوزن المحجوز	سعة الميزة
١٠٠٠٠٠٠	٩٣٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٥٠٠٤٦٨٠	٩٧,٨	٣٤	١٢/٤
-	-	-	-	٨٧,٨	١٨٥	١١/٢
٨٠٠٠٠	٧١٠٠	٨٠٠٦٠	٥٠٠٤٧٦٠,٣	٧٩,٦	٣١٠	١٢/٨
٦٣٠٠	٥٥٠٠	٦٥٠٤٨	٤٠٠٤٩٠,١	٥٨,٠	٦٣٨	رقم ٤
٥٠٠٠	٣٩٠٠	٥٠٠٣٥	٣٠٠٤٢٠,٦	٣٩,٧	٩١٥	رقم ٨
٢٤٠٠	١٩٠٠	٣٠٠١٩	٣٠٠٤٢١,٩	١٤,٢	١٢٢٦	رقم ٣
١٨٠٠	١٣٠٠	٢٢٠١٣	٣٠٠٤١٥,٥	١٤,٢	١٣٣٢	رقم ٥
١١٠٠	٨٠٠	١٥٠٠٧	١٥٠٤١٠,١	٩,٠	١٣٨٢	رقم ١٠
٨٠٠	٥٠٠	٨٠٠٣	١٥٠٤٦٠,٥	٤,٩	١٤٤٤	رقم ٢٠
٥٧٥	٥٢٥	%٠,٢٥٥٥,٥٠	%٠,٢٥٥٥,٥٠	٥,٤٠	نسبة الاسفلت %	
				٨٢	وزن الاسفلت (جم)	
				١٦٠٠	وزن المختبر الاسفلتى (جم)	
				١٥١٢	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٥١٨	وزن البند (جم)	



ملاحظات :-
* العينة مسئولية التى أحضرها
* العينة لا تمثل الإلتصاف
* العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزة رقم ٥٠
* الخصم : ٣٦٠٠ جنيه

مدير المعاملات

مدير عام المشروعات

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الإسكندرية
عميد مهندس/ " "
هاني محمد محمود طه



١٣

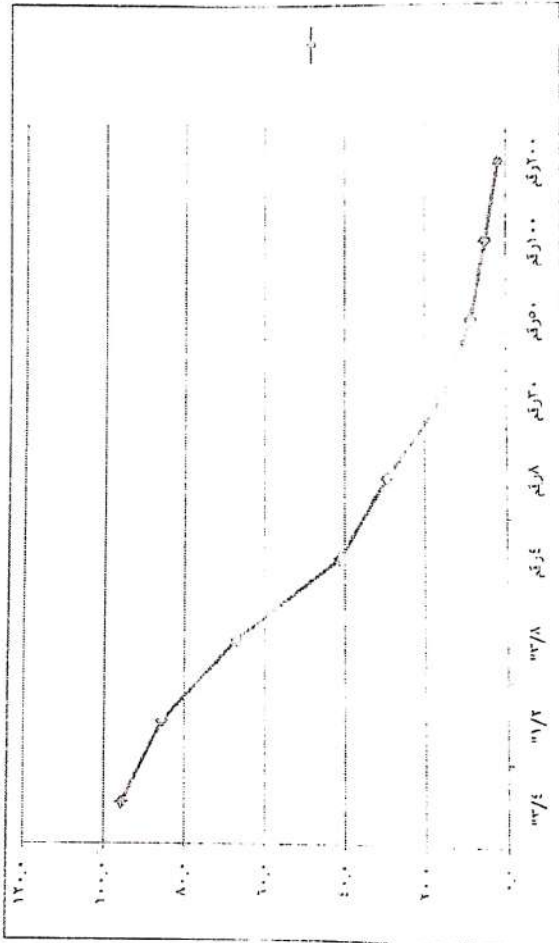
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٣/٤٢٩٨٦٣١. فاكس: ٣/٤٢٩٨٦٣١.
تاريخ الاستلام: ٢٠١٣، سبتمبر، ٢٠١٣.
رقم التقرير: ٢٢٥٠.
تاريخ التقرير: ٢٠١٣، أكتوبر، ٢٠١٣.
الموقع: اتجاه التدفق الطريق الرئيسي تومسة ٨٣٠٠٠٠٠.

التي أحضر العينات:
الشركة المنقذة ب:
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العيانات:

استشارى المشروع
اوراسكوم لانشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - المنين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

الاستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتر (T-١٦٤)

الحد الأدنى للتوصيفات	الحد الأعلى للتوصيفات	المرجع العام	التدرج التجميعي	% المار	الوزن المحجوز	سعة المهزرة
١٠٠.٠٠٠	٩١.٢٠	١٠٠.٧٥	٥.٠±٩٦.٢	٩٥.١	٦٦	١٢/٤
-	-	-	-	٨٥.٧	٢١٤	١١/٢
٦٩.١٠	٥٩.١٠	٧٠.٤٥	٥.٠±٦٤.١	٦٦.٩	٤٩٥	١٣/٨
٣٩.٧٠	٣١.٧٠	٥٠.٢٠	٤.٠±٢٥.٧	٤٩.١	٨٨٠	رقم ٤
٣٠.٠٠	٢٤.٢٠	٣٥.٢٠	٣.٠±٢٧.٣	٢٩.٤	١٠٥٥	رقم ٨
٢٠.٠٠	١٤.٨٠	٢٠.٠٥	٢.٠±١٧.٨	١٥.٧	١٢٦١	رقم ٣٠
١٢.٠٠	٦.١٠	١٢.٠٣	٢.٠±٩.١	٨.٦	١٣٦٦	رقم ٥٠
٨.٠٠	٤.٤٠	٨.٠٢	١.٥±٥.٩	٥.٠	١٤٢٠	رقم ١٠٠
٣.٧٠	١.٧٠	٤.٠٠	١.٥±٢.٢	١.٩	١٤٩٦	رقم ٢٠٠
٤.٩٠	٤.٤٠	%٠.٢٥±٤.٦٥		٤.٦٨		نسبة الإسفلت %
				٧٠		وزن الإسفلت (جم)
				١٥٦٥		وزن المخلوط الأسفلتي (جم)
				١٤٩٢		وزن المواد الصلبة (جم)
				١٤٩٥		وزن المواد (جم)



ملاحظات:-
العينة مستوفية التي أحضرها.
العينة لا تمثل الا نفسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهزرة رقم ٤.
النسب: ٣١.٠٠٠ جنية.

مدير المعامل
٣١/١٠/١٣

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عبد مهندس/ " "
هاتى محمد محمود طه
مدير عام المشروعات
منطقة العناية لطرق والكبارى والبنى التحتية
١١/١١/١٣

١١١

الإستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٢
تقدير: ٢٢٥١
التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
تجاه: اتحاد المعلمين الطريق الرئيسي إنشاء بكامل العرض ٩٩+ بيان العينات:

الذي أحضر العينات:
الشركة المنفذة:
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:

استشارى المشروع
اوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النطرون - المعلمين القطاع السابع من كم ٨٠+١٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة رابطة

١٠٠+١٠٠٠٠ ; ٨٠+١٠٠٠٠

الإستخلص الأستنتى للمخاطبات الأستقائية طبقاً لاختبار الأشتو (T-١٦٤)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	المرجع العام	المرجع التصميمى	% المار	الوزن المحجوز
١٠٠.٠٠٠	٩١.٢٠	١٠٠-٧٥	٥٠±٩٦,٢	٩٤,٧	٨٠
-	-	-	-	٨٢,٣	٢٦٧
٢٩.١٠	٥٩.١٠	٧-٤٥	٥٠±٦٤,١	٦٨,٢	٤٨٠
٣٩.٧٠	٣١.٧٠	٥٠-٣٠	٤٠±٣٥,٧	٤٦,١	٨٩٠
٣٠.٠٠٠	٢٤.٣٠	٣٥-٢٠	٢٠±٢٧,٣	٢٩,٤	١.٦٦
٢٠.٠٠٠	١٤.٨٠	٢٠-١٠	٢٠±١٧,٨	١٥,٤	١٢٧٧
١٢.٠٠٠	٦.١٠	١٢-٠٣	٢٠±٩,١	٧,٩	١٢٩٠
٨.٠٠٠	٤.٤٠	١٠-٠٢	١,٥±٥,٩	٤,٦	١٤٤٠
٣.٧٠	١.٧٠	٤-٠	١,٥±٢,٢	١,٥	١٤٨٩
٤.٩٠	٤.٤٠	%٠.٢٥±٤.٦٥		٤.٦٤	%ت
				٧٠	اجم
				١٥٨٠	تجراجم
				١٥٠٧	اجم
				١٥١٠	اجم



التي أحضرها:
تفسيلاً

حدود المواصفات في العينة رقم: ١١١

مدير عام المشروعات

منطقة إعباء بطون والبيكارى والاسكندرية
عميد مهندس/ " "

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

هاني محمد محمود طه

III

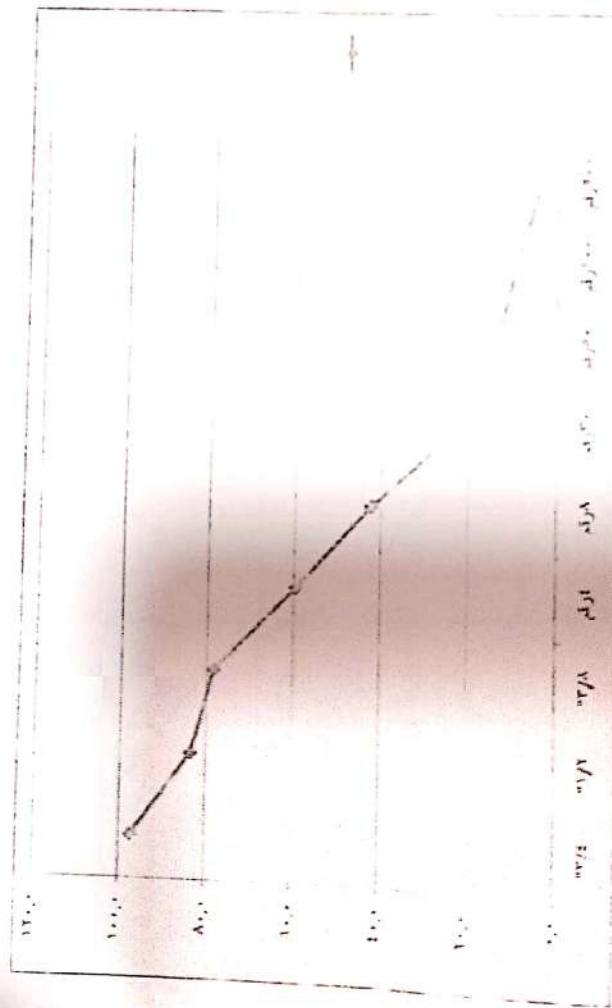
الهيئة العامة للبحري والكياري
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٢٠٢٤٧٩٨٦٣١٠٠ فاكس - ٠٢/٤٢٩٧٧٠٠٠

تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٥٢
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٣
الموقع: اتجاه المدين الطريق الرئيسي الشارع بجدار العرش ١٩ + بيسان العرشك:

التي أحضر العينات: استشاري المشروع
المشروع: أوز اسكريم لانشاء الطريق
التاسم بالاختبار: عملية تطوير وتوسعة طريق وادي التطرون - المدين القطاع تسبع من كم ٨.٠٠٠٠٠٠ : ١٠.٠٠٠٠٠٠
بلاطة سطحية

الاستخلاص الأسفلتي للخطوط الاستثنائية طبقاً للاختبار (T-114)

الحد الأدنى للمواد	الحد الأقصى للمواد	النتيجة	النتيجة	النسبة المئوية	الوزن المحجوز	سعة المحبزة
١٠٠.٠٠٠	١٣.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠	١٠٠.٠٠٠	٤.٠	١١٢/٤
٨٠.٠٠٠	٧١.٣٠	٨٠.٠٠٠	٨٠.٠٠٠	٨٢.٥	٢٤.٥	١١١/٢
٦٣.١٠	٥٥.١٠	٦٥.٤٨	٥٠.٤٧٦,٣	٧٨.٤	٣٢.٠	١١٣/٨
٤٥.٦٠	٣٩.٦٠	٥٠.٣٥	٤٠.٤٥٩,١	٥٩.٥	٦٠.٠	رقم ٤
٢٤.٦٠	١٤.٠٠	٣٠.١٩	٣٠.٤٢٢,٦	٤٢.٣	٨٥.٥	رقم ٨
١٨.٤٠	١٣.٠٠	٢٣.١٢	٢٠.٤١٥,٤	٢١.٦	١١٦.٢	رقم ٣٠
١١.٦٠	٨.٦٠	١٥.٧٧	١٥.٤٨٠,١	١٣.٨	١٢٧.٧	رقم ٥٠
٨.٠٠	٥.٠٠	٨.٠٠٣	١٥.٤٦٦,٥	٩.٠	١٣٤.٨	رقم ١٠٠
٥.٧٥	٥.٣٥	%٠.٤٥٤,٥٠		٣.٦	١٤٢.٨	رقم ٢٠٠
				٥.٦٠	نسبة الاسفلت %	
				٨٣	وزن الاسفلت (جم)	
				١٥٦٥	وزن المحبزة الاسفلتي (جم)	
				١٤٧٧	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٤٨٢	وزن المواد (جم)	



ملاحظات:
العينة مسئولية الذي أحضرها.
العينة لا تمثل الا نفسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات في المحبزة رقم ٢٠٠.
الختم: ٣٦٠.٠٠٠ جنيه.

مدير المعامل

مدير عام المشروعات



رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ هاني محمد محمود طه

لحساب الشركة اوراسكوم لانشاء الطرق

عملية تطوير وتوسعة طريق وادى النظرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠+٠٠٠ : ١٠٠+٠٠٠

السيد العميد مهندس / رئيس الادارة المركزية :-

تحية طيبة وبعد

١٧٩٣٤.٤٨

يرجاء التكرم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره

فقط سبعة عشر الف وتسعمائة وخمسة وثلاثون جنيها لا غير

من المستخلص الجارى للشركة

العدد	نوع العينة	سعر الاختبار للعينة الأجمالى للاختبار
٣٨	خنطة	٣٦٠
		١٣٦٨٠

١٣٦٨٠

١٥% مصاريف إدارية ٢٠٥٢

١٥٧٣٢

٤% اقيمة مضافة ٢٢٠٢.٤٨

١٧٩٣٤.٤٨

الأجمالى

فقط سبعة عشر الف وتسعمائة وخمسة وثلاثون جنيها لا غير

مع وافر التحية

مدير المعامل



٠١ أكتوبر ٢٠٢٣

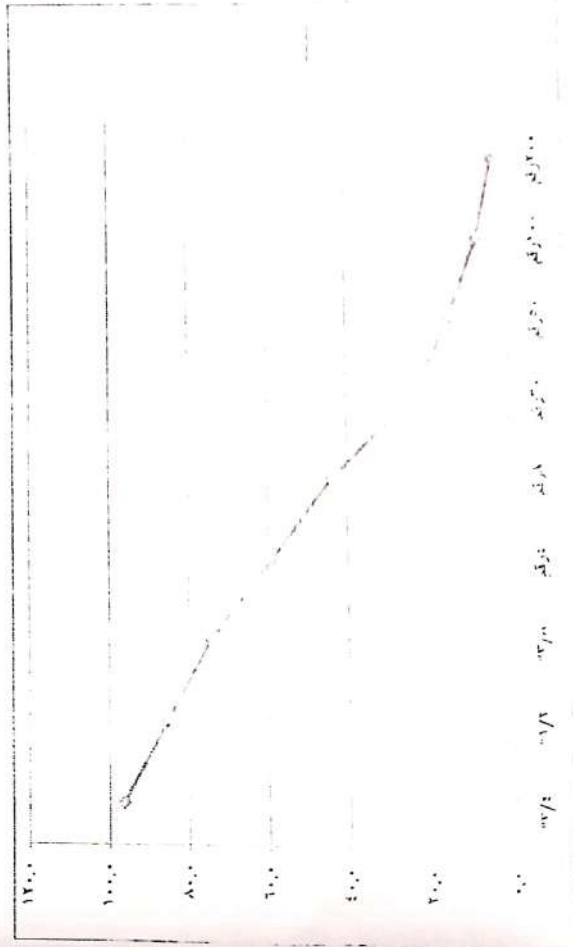
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت. ٠٢/٤٢٩٨٢٣١٠٠ فاكس - ٠٢/٤٢٩٨٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٢٨
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
الموقع: ك. ٨٧٤٥٠٠٠٤ اتجاه العينين قائم

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العيّنات:

استشارى المشروع
أوراسكوم لإتشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العينين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠ : ٨٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

الاستخلاص الأستقي للمخلوطات الأستقية طبقاً لاختبار الأتمتة (T-164)

الحد الأدنى لدراسات	الحد الأعلى للمواصفات	التدرج العام	التدرج التصيى	المسار %	الوزن المحجوز	سعة المهززة
١٠٠٠٠٠	٩٢٠٠٠	١٠٠-٨٠	٥٠±٩٨,٠	٩٦,٣	٥٥	"٢/٤"
-	-	-	-	٨٥,٥	٢١٨	"١/٧"
٨٠٠٠٠	٧١,٢٠	٨٠-٦٠	٥٠±٧٦,٢	٧٤,٥	٣٨٣	"٣/٨"
٦٢,١٠	٥٥,١٠	٦٥-٤٨	٤٠±٥٩,١	٥٨,٧	٦٢٠	رقم ٤
٤٥,٦٠	٣٩,٦٠	٥٠-٣٥	٣٠±٤٢,٦	٤٣,٧	٨٤٤	رقم ٨
٢٤,٩٠	١٩,٠٠	٣٠-١٩	٢٠±٢١,٩	٢٣,٥	١١٤٨	رقم ٣٠
١٨,٤٠	١٣,٠٠	٢٣-١٣	٣٠±١٥,٤	١٤,٣	١٢٨٥	رقم ٥٠
١١,٦٠	٨,٦٠	١٥-٠٧	١,٥±١٠,١	٧,٣	١٣٩١	رقم ١٠٠
٨,٠٠	٥,٠٠	٠٨-٠٣	١,٥±٦,٥	٣,٥	١٤٤٨	رقم ٢٠٠
٥,٧٥	٥,٧٥	%٠,٢٥±٥,٥		٥,٦٧		نسبة الأستفات%
				٨٥		وزن الأستفات (جس)
				١٥٨٥		وزن المخلوط الأستقي (جس)
				١٤٩٢		وزن المواد الصلبة (جس)
				١٥٠٠		وزن المواد (جس)



ملاحظات:-

- العينة مسنولية التى أحضرها.
- العينة لا تامل الأستقيتها.
- العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المهزرات رقم ٢٠٠، ١٠٠، ١٠٠.
- النسبة: ٣٦٠٠٠٠ جنية.

مدير المعامل

مدير عام المشروع
م/عبد الله عبد المحسن
بلاطة سطحية

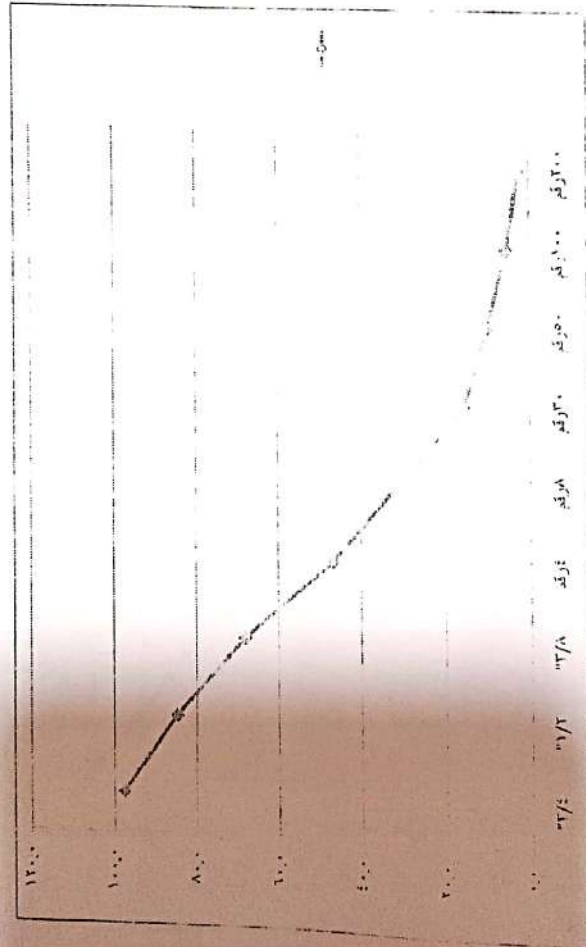
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عبد منهل
حالى محمد محمود طه ٠٩

III)

الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
٠٧/٤٢٩٢٢٠٠ فاكس ٠٧/٤٢٩٨٦٣١٠ ت
تاريخ الإصدار: ٠٢ سبتمبر ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٤٠
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر ٢٠٢٢
المراجع: اتجاه العينين الطريق الرئيسي توسعة ٨٩٠٠٠٠٠٠٠
بيانات العينات:
م/عبد الله عبد المحسن
عسلىة تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠ : ٨٠٠٠٠٠٠٠
اوراسكوم لاتشاء الطرق
التي أحضر العينات:
الشركة المنفذة :-
المشروع:
القائم بالاختبار:
بيان العينات: ٨٩٠٠٠٠٠٠٠

الاستخلاص الأستلى للمخاطبات الأستلقية طبقاً لاختبار الأشتو (T-١٢٤)

الحد الأدنى المواصفات	الحد الأعلى المواصفات	النسج العام	التصميم	% الممار	الوزن المحجوز	سعة الميزرة
١٠٠٠٠٠٠	٩١٠٠٠	١٠٠-٧٥	٥٠٠±٦١,٢	٩٧,٦	٣٦	١٣/٤
-	-	-	-	٨٤,٨	٢٢٩	١١/٢
٦٩,١٠	٥٩,١٠	٧٠-٤٥	٥٠٠±٦٤,١	٦٨,٢	٤٨٠	١٣/٨
٣٩,٧٠	٣١,٧٠	٥٠-٣٠	٤٠٠±٤٥,٨	٤٦,٦	٨٠٥	رقم ٤
٣٠,٠٠	٢٤,٢٠	٣٥-٢٠	٣٠٠±٢٧,٢	٣١,٠	١٠٤١	رقم ٨
٢٠,٠٠	١٤,٨٠	٢٠-١٥	٢٠٠±١٧,٨	١٥,٥	١٢٧٠	رقم ٣٠
١٢,٠٠	٦,١٠	١٢-٠٢	١٢٠±٩,١	٩,٩	١٣٥٨	رقم ٥٠
٨,٠٠	٤,٤٠	٨-٠٢	٨٠±٥,٩	٥,٤	١٤٢٧	رقم ١٠٠
٣,٧٠	١,٧٠	٤-٠	٤٠±٢,٢	٢,٥	١٤٧٠	رقم ٢٠٠
٤,٩٠	٤,٤٠	% ٠,٢٥±٤,٦٥		٤,٧٧	نسبة الأستق %	
				٧٢	وزن الأستق (جم)	
				١٥٨,٠	وزن المخاطبات الأستق (جم)	
				١٥٠,٥	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٥٠,٨	وزن المسحوق (جم)	



ملاحظات:
 * العينة مسنولية التي أحضرها.
 * العينة لا تمثل الانفسها.
 * العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزرات رقم ٨,٤٤.
 * الخصم : ٣٦٠٠٠٠ اجنيه.
 ١٣ تم ١٤

مدير المعامل
 م/عبد الله عبد المحسن

مدير عام المشرو وطابق العامة للطرق والكبارى
 رئيس الإدارة المركزية
 منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
 عميد مهندس/ " " " " " "
 هالى محمد محمود طه
 ١١١
 ١١١١



10

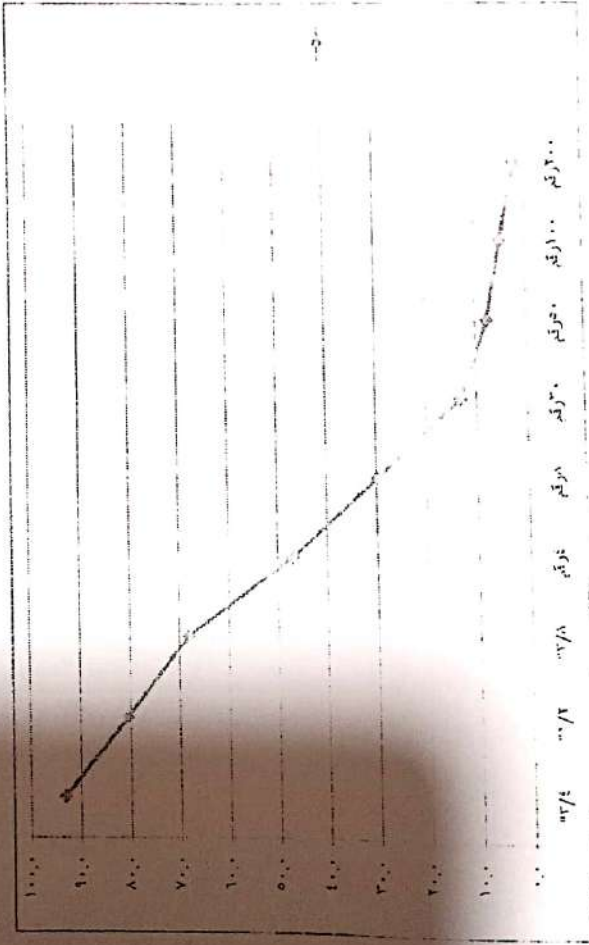
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٣/٤٢٩٨٦٣١ فاكس: ٠٣/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٤٧
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٣
الموقع: اتجاه القاهرة الطريق الرئيسى التكم ٠٠٠٠٤٩١

الذى أحضر العينات:
الشركة المنفذة:-
المشروع:
القسم بالاختبار:
بيان العينات:

استشارى المشروع
أوراسكوم لإشياء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العلمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بإلطة رابطة

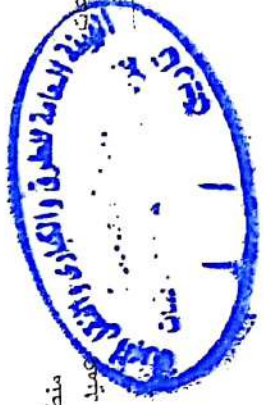
الإستخلاص الأسفلتي للمخلوطات الأسفلتية طبقاً لاختبار الأشتدو (T-114)

سعة المهزرة	الوزن المحجوز	المسار %	التفريغ التام	الحد الأعلى للمواصفات	الحد الأدنى للمواصفات	نسبة الاسفلت %	وزن الاسفلت (جم)
"٣/٤"	١٠٣	٩٢.٢	١٠٠-٢٥	٩١.٢٠	١٠٠.٠٠	٤.٩٠	٤.٩٨
"١/٢"	٢٩٤	٨٠.٥	-	-	-	٧.٥	٧.٥
"٣/٨"	٤٧٧	٦٨.٣	٧٠-٤٥	٥٩.١٠	٢٩.١٠	١٥.٨٠	١٥.٨٠
رقم ٤	٧٩٩	٤٦.٩	٥٠-٣٠	٣١.٧٠	٣٩.٧٠	١٥.٠١	١٥.٠١
رقم ٨	١٠٥٥	٢٩.٩	٣٥-٢٠	٢٤.٢٠	٣٠.٠٠	١٥.٠٥	١٥.٠٥
رقم ٢٠	١٣٠٨	١٣.١	٢٠-١٥	١٤.٨٠	٢٠.٠٠	٧.٧	٧.٧
رقم ٥٠	١٣٨٩	٧.٧	١٢-٠٣	٦.١٠	١٢.٠٠	٥.٠	٥.٠
رقم ١٠٠	١٤٣٠	٥.٠	٨-٠٢	٤.٤٠	٨.٠٠	٢.٠	٢.٠
رقم ٢٠٠	١٤٧٥	٢.٠	٤-٠	٠.٧٠	٣.٧٠	٠.٩٨	٠.٩٨
نسبة الاسفلت %		٤.٩٨	% ٠.٢٥±٤.٦٥	٤.٤٠	٤.٩٠		



ملاحظات:-
* العينة مسؤولة الذى أحضرها.
* العينة لا تمثل الإنفسيا.
* العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزرات رقم ٢٠٠٤ وتلاحظ ارتفاع نسبة الاسفلت لصعوبة فصل طبقة اللصق.
* الخصم : ٣٠٠٠٠ جنيه.

مدير عام المشروع
مهندس " /
هانى محمد محمود طه
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
مهندس " /
هانى محمد محمود طه



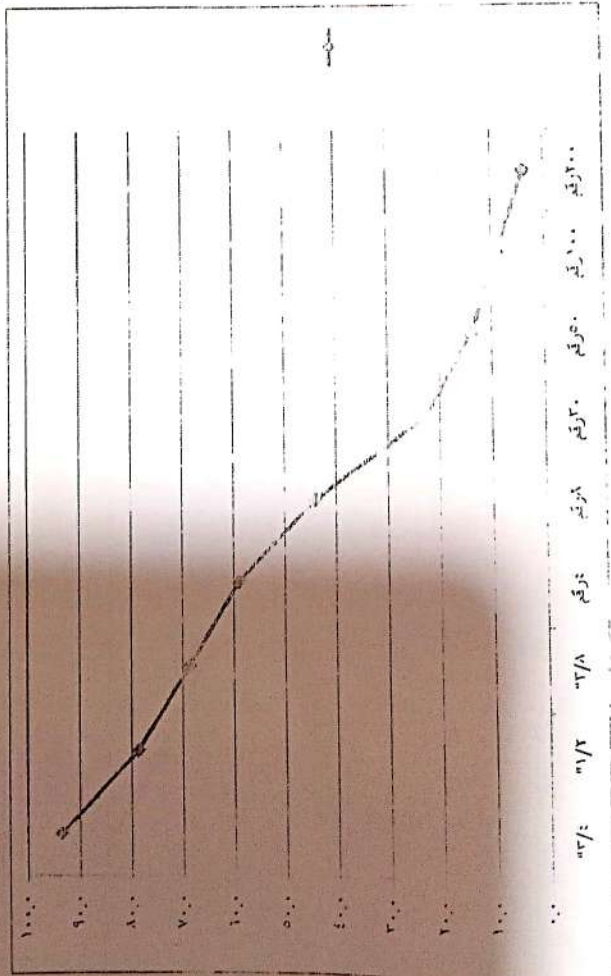
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٢/٤٩٢٢٠٠ فاكس: ٠٢/٤٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٢
رقم التقرير: ٢٢٢٧
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٢
المسوق: ك: ٨١٠٠٠٠٠٠ اتجاه العامين قلم

الذي أحضر العينات:
الشركة المنقذة:
المشروع:
القيام بالاختبار:
بيان العينات:

استثمارى المشروع
اوراسكوم لإشياء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادى التطورون - العامين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠ : ١٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بإدارة سطحية

الإستخلاص الأسفلتى للمخاطبات الأستقرية طبقاً للاختبار الأستمرى (T-1٦٤)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	التوزيع النجم	التصحيحي	% المسار	الوزن المحجوز	سعة المعززة
١٠٠.٠٠٠	٩٣.٠٠٠	١.٠٠٠	٨.٠	٩٣.٤	٩٨	"٣/٤"
-	-	-	-	٧٨.٦	٣١٩	"١/٢"
٨٠.٠٠٠	٧١.٣٠	٨.٠	٦.٣	٦٨.٥	٤٧٠	"٣/٨"
٦٣.١٠	٥٥.١٠	٦.٥	٩.١	٥٩.٠	٦١٢	رقم ٤
٤٥.٦٠	٣٩.٦٠	٥.٠	٢.٦	٤٤.٠	٨٣٦	رقم ٨
٢٤.٩٠	١٩.٠٠	٣.٠	١.٩	٢٢.٧	١١٥٣	رقم ٣٠
١٨.٤٠	١٣.٠٠	٢.٣	١.٤	١٣.٩	١٢٨٤	رقم ٥٠
١١.٦٠	٨.٦٠	١.٥	١.١	٨.٨	١٣٦٠	رقم ١٠٠
٨.٠٠	٥.٠٠	٠.٨	٠.٦	٣.٨	١٤٣٥	رقم ٢٠٠
٥.٧٥	٥.٢٥	% ٠.٢٥	٥.٠	٥.٥٦	نسبة الأسفلت %	
				٨٣	وزن الأسفلت (جم)	
				١٥٧٥	وزن المخروط الأستقرى (جم)	
				١٤٨٥	وزن المواد الصلبة (جم)	
				١٤٩٢	وزن المواد (جم)	



ملاحظات:-
* العينة مسنولية التى أحضرها.
* العينة لا تمثل الانفسها.
* العينة تخرج عن حدود المواصفات فى المعزرات ٨/٣ و رقم ٢٠٠.
* الخصم : ٣٦٠٠٠٠ جنيه.

مدير المعامل
[Signature]

مدير عام المشروع
[Signature]
[Stamp: WEST DELTA LABORATORY]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ "
هاني محمد محمود طه



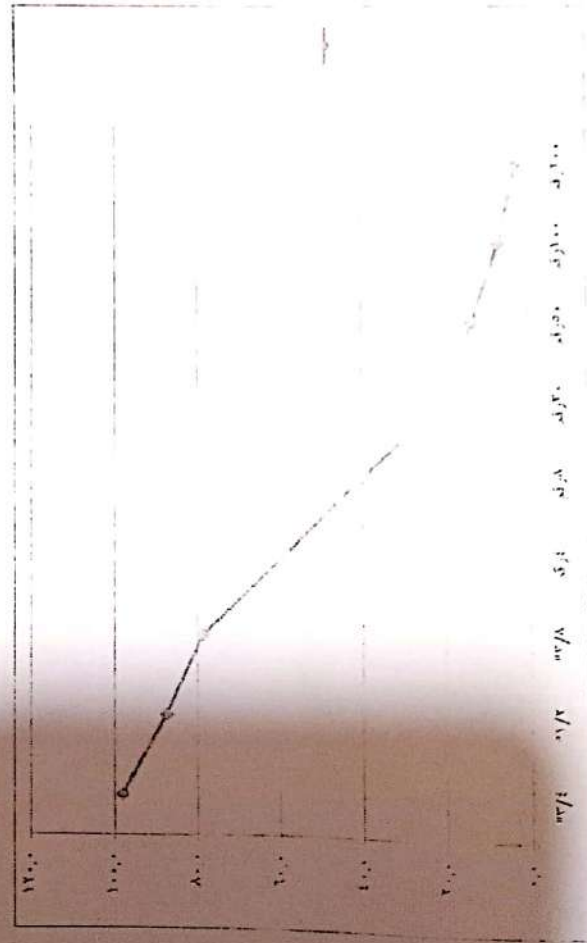
III)

لجنة إدارة الطرق والكباري
منطقة غرب الدقا - وزارة النقل
شارع: ٣/٤٢٩٢٢٠٠ فاكس: ٣/٤٢٩٢٢٠٠
تاريخ الاستلام: ٠٣ سبتمبر، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٣٩
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٣
الموقع: اتجاه العدمين الطريق الرئيسي توسعة ٨٩٤٥٠٠

استشاري المشروع:
أوراسكوم لإنشاء الطرق
عملية تطوير وتوسعة طريق وادي التنطون - العندين القطاع السابع من كم ٨٠٤٠٠٠ : ١٠٠٤٠٠٠
بلطة سطحية
بيان العندين:
المشروع:
القائم بالاختبار:
التصميم:

الإستخلاص الأسفلتي للمختبرات الأسفلتية طبقاً لاختبار (T-1٦٤)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	النتج العدم	التدرج التصحيحي	المسار %	الوزن المحجوز	سعة المهزلة
١٠٠.٥٠٠	٩٣.٥٠٠	١٠٠.٨٠٠	٥٠.٤٩٨.٠	٩٨.٠	٣٠	"٣/٤"
-	-	-	-	٨٧.٥	١٩٠	"١/٢"
٨٠.٥٠٠	٧١.٣٠٠	٨٠.٦٠٠	٥٠.٤٧٦.٣	٧٨.٦	٣٢٥	"٣/٨"
٦٣.١٠٠	٥٥.١٠٠	٦٥.٤٨٠	٤٠.٤٥٩.١	٥٨.٧	٦٢٦	رقم ٤
٤٥.٦٠٠	٣٩.٦٠٠	٥٠.٣٥٠	٣٠.٤٤٢.٦	٣٩.٩	٩١١	رقم ٨
٢٤.٩٠٠	١٩.٥٠٠	٣٠.١٩٠	٢٠.٤١١.٩	١٩.٥	١٢٢١	رقم ٣٠
١٨.٤٠٠	١٣.٥٠٠	١٣.١٢٠	٢٠.٤١٥.٤	١٣.٥	١٣١١	رقم ٥٠
١١.٦٠٠	٨.٦٠٠	١٥.١٠٧	١.٥٤١.٠١	٧.١	١٤٠٨	رقم ١٠٠
٨.٠٠٠	٥.٠٠٠	٥.٨٠٣	١.٥٤٦.٥	٣.٠	١٤٧١	رقم ٢٠٠
٥.٧٥	٥.٢٥	% ٠.٣٥٤٥.٥٠		٥.٥٤		نسبة الأسفلت %
				٨.٤		وزن الأسفلت (جم)
				١٦.٥٠		وزن المختبر الأسفلتي (جم)
				١٥١.٠		وزن المواد الصلبة (جم)
				١٥١.٦		وزن العود (جم)



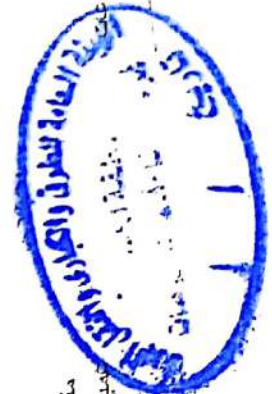
ملاحظات:
العينة مسؤلية الذي أحضرها.
العينة لا تصلح إلا لنفسها.
العينة تخرج عن حدود المواصفات في الميزان رقم ٣٠٠٠١٠٠.
الختم: ٣٠٠٠١٠٠ جنيد.

مدير المعامل
[Signature]

مدير عام المشروع
[Signature]

مهندس " [Signature]

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدقا - الاسكندرية
هاني محمد محمود طه





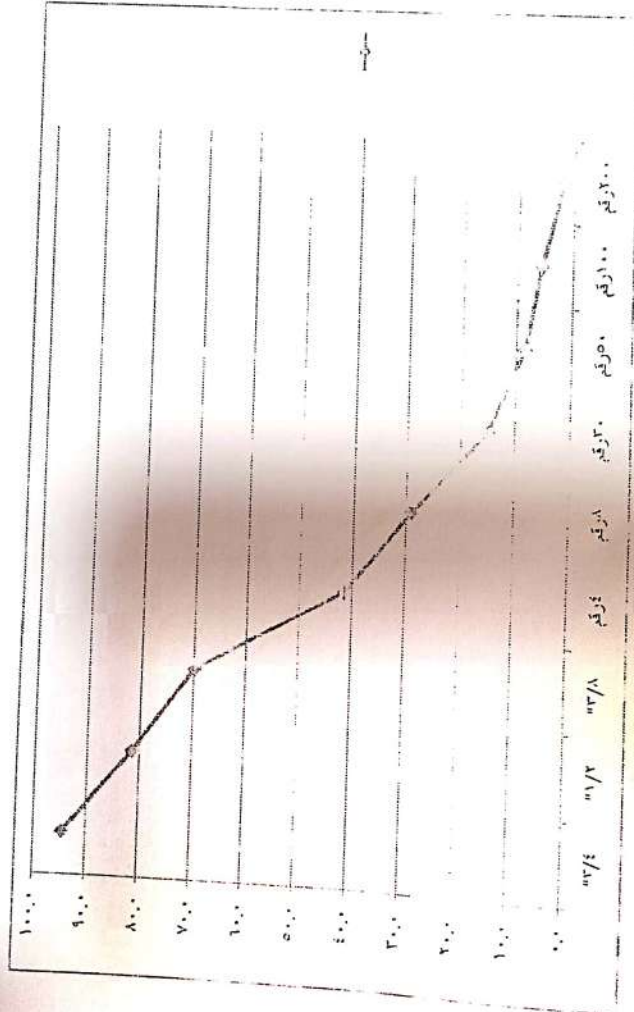
الهيئة العامة للطرق والكبارى
منطقة غرب الدلتا - وزارة النقل
ت: ٠٢/٤٢٩٨٦٣١، فاكس: ٠٢/٤٢٩٢٢٠٠

تاريخ الاستلام: ٠٢ سبتمبر، ٢٠٢٣
رقم التقرير: ٢٢٥٣
تاريخ التقرير: ٠٢ أكتوبر، ٢٠٢٣
المعرف: اتجاه القاهرة الطريق الرئيسى القائم ٤٩٩٠٠٠٠٠٠٠

استشارى المشروع: الذى احضر العينات:
اراسكوم لاشاء الطرق: الشركة المنفذة:
صلىة تطوير وتوسعة طريق وادى التطرون - العمين القطاع السابع من كم ٨٠٠٠٠٠٠٠: ١٠٠٠٠٠٠٠٠
م/عبد الله عبد المحسن
بلطة رابطة: بيان العينات:

الاستخلاص الاسفلتى للمخروطات الاسفلتية طبقا لاختبار الاشتمو (T-١٢٤)

الحد الأدنى للمواصفات	الحد الأعلى للمواصفات	التدرج العلام	التدرج التصميمى	% الممار	الوزن المحجوز	سعة المعززة
١٠٠٠٠٠٠	٩١٠٢٠	١٠٠-٧٥	٥٠±٩٦,٢	٩٤,٥	٨٢	١١٣/٤
-	-	-	-	٨١,٥	٢٧٧	١١١/٢
٦٩,١٠	٥٩,١٠	٧,٠-٤٥	٥٠±٦٤,١	٦٩,٩	٤٥٠	١١٣/٨
٣٩,٧٠	٣١,٧٠	٥,٠-٢٠	٤٠±٢٥,٧	٤١,٥	٨٧٥	رقم ٤
٣٠,٠٠٠	٢٤,٣٠	٣,٥-٢,٠	٣٠±٢٧,٣	٢٩,٠	١٠٦١	رقم ٨
٢٠,٠٠٠	١٤,٨٠	٢,٠-١,٥	٢٠±١٧,٨	١٥,١	١٢٧٠	رقم ٢٠
١٢,٠٠٠	٦,١٠	١,٢-١,٣	٢٠±٩,١	٨,٦	١٣٦٧	رقم ٥٠
٨,٠٠٠	٤,٤٠	٠,٨-٠,٢	١,٥±٥,٩	٥,٧	١٤١٠	رقم ١٠٠
٣,٧٠	٠,٧٠	٤,٠	١,٥±٢,٢	١,٩	١٤٦٧	رقم ٢٠٠
٤,٩٠	٤,٤٠	%٠,٢٥±٤,٦٥	٥٠,٢			نسبة الاسفلت %
			٧٥			وزن الاسفلت (جم)
			١٥٧,٠			وزن المخروط الاسفلتى (جم)
			١٤٩١			وزن المواد الصلبة (جم)
			١٤٩٥			وزن الماء (جم)



ملاحظات:-
° العينة مسنولية الذى احضرها.
° العينة لا تمثل الا نفسها.
° العينة تخرج عن حدود المواصفات فى الميزات ٨/٣ و رقم ٤ وتلاحظ ارتفاع نسبة الاسفلت لصعوبة فصل طبقة التصق.
° الخصم: ٣٦٠٠٠٠٠ جنيه.

مدبر المعامل

مدبر المعامل

مدبر عام المشروعات



رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية
عميد مهندس/ " "
هاني محمد محمود طه