

ائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

عملية : مشروع استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة -
إسكندرية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر لتنفيذ المسافة القطاع من الكم 510+000 إلي الكم 511+500 بطول 1.5 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (3-1) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

0.0 3م

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
11715.00	19.525	600	511+100	510+500	القطاع الأول
11725.00	29.313	400	511+500	511+100	القطاع الثاني
23440.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)				
23440.00	الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / فوزي عيسى
18/12

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر لتنفيذ المسافة القطاع من الكم 510+000 إلي الكم 511+500 بطول 1.5 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

الكارثات والموازن

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

م3

0

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
23440.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
23440.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
23440.00	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

٢٠٢١/١٢/١٨

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة

م / فوزي عيسى
١٨/١٢/٢٠٢١

قائمة كميات بالمستخلص جارى (3)

مشروع استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء الخط الأول لشبكة القطار الكهربائى السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين - مطروح) بالأمر المباشر لتنفيذ المسافة القطاع من الكم 510+000 إلى الكم 511+500 بطول 1.5 كم اتجاه مطروح

رقم البند و بيانه : (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية 288.5 كم

علاوة مسافة النقل

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

م3

0.00

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
23440.00	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
23440.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م3)
23440.00	الاجمالي الكلي (م3)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الإستشاري
مكتب د/خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الإستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / محمد عبد الله



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (فوكة - مطروح) (القطاع السابع)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايضة المعدلة للقطاعات الآتية:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	اتجاه
1	الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر	510+000	511+500	مطروح

برجاء من سيادتكم التفضل بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "



مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لبنود الاعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر
القطاع من المحطة 510+000 إلى المحطة 511+500

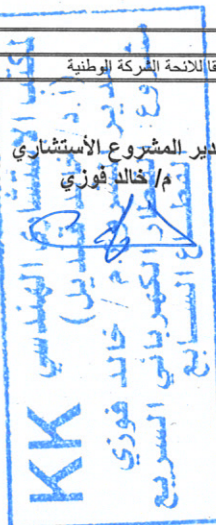
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع ممتلكاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة.	م ³	213,200	20.1	4,285,320
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ³	99,000	54	5,346,000
	ذات إجهاد (100-200) كم/سم ²	م ³	95,000	65.5	6,222,500
	ذات إجهاد (200-300) كم/سم ²	م ³	316,000	76	24,016,000
	ذات إجهاد (300-400) كم/سم ²				
1-3	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع ممتلكاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 0.8 جنيه لكلومتر زيادة				
3	اعمال الردم				
3-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع ممتلكاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - مسافة النقل 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة طبقا لأفادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	م ³	42,490.53	85	3,611,695
	علاوة مسافة النقل 288.5 كم	م ³	42,490.53	401.1	17,042,954
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية	م ³	42,490.53	13	552,377

مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م/أبراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م/خالد فوزي

مدير المشروع المقاول





مشروع القطار الكهربائي السريع
المقايضة المعدلة لينود الاعمال للقطاع السابع (فوكه - مطروح) - شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر
القطاع من المحطة 510+000 إلى المحطة 511+500

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
4	طبقات الأساس				
4-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف بمسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	م3	10,010	278	2,782,780
	علاوة مسافة النقل 68 كم			57.6	576,576
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية			25	250,250
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان -السعر يشمل قيمة المادة المحجرة طبقا لافادة المنطقة بهذا القطاع (7) من الكم 504 إلى 568	م3	8,800	298	2,622,400
	علاوة مسافة النقل 218 كم			237.6	2,090,880
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية			25	220,000
5	البلاطات الخرسانية				
5-1	بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي واضافة Fiber reinforcement علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتنشيط السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	25,000	355	8,875,000
6	اعمال التربة المسلحة				
6-2	بالمتر المصطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . ذات قوة شد 30 ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial	م2	764	37	28,268
	الاجمالي				78,523,000

(فقط ثمانية وسبعون مليوناً وخمسمائة وثلاثة وعشرون ألف جنيهها لاغير)

مدير عام المشروعات
م/محمد حسني فياض

مدير المشروع المالك
م/ابراهيم الحناوي

مدير المشروع الاستشاري
م/خالد فوزي

مدير المشروع المقاول

يعتمد
رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الأسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"



**السيد العميد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة
(غرب الدلتا الاسكندرية - مطروح)**

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع استكمال أعمال تنفيذ الجسر الترابي بمشروع إنشاء
الخط الأول لشبكة القطار الكهربائي السريع (السخنة - القاهرة - الإسكندرية - العلمين
- مطروح) بالأمر المباشر لتنفيذ المسافة القطاع من الكم ٥١٠+٠٠٠ إلى الكم
٥١١+٥٠٠ بطول ١,٥ كم اتجاه مطروح , عن العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٨١) .

تنفيذ : شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر .

نحيط سيادتكم بموافقة الشركة على المقايضة المعدلة بنفس شروط ومواصفات
وأسعار العملية الأصلية بالزيادة أو النقصان عن ٢٥٪ وطبقاً لما هو معمول به لدى
هيئتك الموقرة .

برجاء التكرم بالاحاطه و التوجيه باللازم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،،،،

رئيس مجلس إدارة
شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر



مدير المشروع

م / منير م /



NEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
إ.د. خالد قنديل



الهيئة العامة
للطرق والكباري

مشروع الفطار السريع (فوكة - مطروح)

شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر - من المحطة 510+000 إلى المحطة 511+500

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل الأتربة)

أنه في يوم السبت الموافق :- 2023/11/4

- بناء على طلب المقاول شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر لتحديد مسافة نقل الأتربة من محجر (المصرية)

على طريق وادي النطرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- 1- السيد المهندس / حسن عبد السلام ياسين مهندس ضبط الجودة الاستشاري مكتب د. خالد قنديل
 - 2- المهندس / توني عربي امام مندوب شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر
- وتبين ان المحجر علي مسافة 288.5 كم من منتصف قطاع شركة الحياة للمقاولات العامة وأعمال المحاجر

N 30 ° 33 ' 19.7 " E 29 ° 45 ' 06.7 "

احداثي المحجر

N 31 ° 4 ' 56.57 " E 27 ° 50 ' 56.41 "

احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

2 - توني عربي امام

1 - حسن عبد السلام