مشروع القطار الكهربائي السريع شركة عالمية للتجارة و المقاولات من كم ٢٣+٥٠٠ حتى كم ٢٦+٥٠٠ بطول٣ كم اتجاه محور٣٠ يونيو

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | اعمال الحفر | | | | |
| ١-١ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | ٠ | ١٧ | ٠ |
| ٢-١ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | ٠ | ٢٠,١٠ | ٠ |
| ٣-١ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية | م٣ | | | |
| | ذات إجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم٢ | م٣ | ٠ | ٥٤ | ٠ |
| | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ | م٣ | ٥٠,٠٠٠ | ٦٥,٥٠ | ٣,٢٧٥,٠٠٠ |
| | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم٢ | م٣ | ٠ | ٧٦ | ٠ |
| | و محمل على البند الاتى:<br>١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢-ازالة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه ٣-توريد اتربة<br>مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. | | | | |
| | اعمال تخريم و نسف | | | | |
| ٤-١ | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية فى تربه صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠كجم/سم٢ ) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف لمسافة لاتقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو الحصى المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف ( نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ % ) و رشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع.<br>ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . | م٣ | ٠ | ٦٢ | ٠ |
| ٢ | اعمال الازالة و التطهير | | | | |
| ١-٢ | بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات و المخلفات فى مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لاعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف. | م٢ | ٠ | ٥ | ٠ |

الشركة المنفذة

استشارى الهيئة

مهندس الهيئة

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة عالمية للتجارة و المقاولات من كم ٢٣+٥٠٠ حتى كم ٢٦+٥٠٠ بطول٣ كم اتجاه محور ٣٠ يونيو

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| ٣ | اعمال الردم | | | | |
| ١-٣ | بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي متسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسم والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>- تم إحتساب سعر البند لمسافة لنقل المياه ١٠ كم<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم<br>ملحوظة<br>- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ %<br>- فى حال وجود دقات فى مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب | م٣ | ٤٩ | ٠ |
| | مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم | | ٢٥,٠٠٠ | ٤٩ - ٥٢ | ١,٢٢٥,٠٠٠ |
| | مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم | | | ٥٢ - ٥٧ | ٠ |
| | مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم | | ٠ | ٥٧ - ٦٢ | ٠ |
| | مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم | | | ٦٢ - ٦٧ | |
| | - يتم إحتساب علاوة ١ (جنيه واحد ) لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٥ كم | | ٠ | ٦٧ - ٧٢ | ٠ |
| ٥ | طبقات الاساس | | | | |
| ١-٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس ( prepared Subgrade ) من الاحجار الصلبة المتدرجة تتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لاتقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>السعر يشمل قيمة المواد المحجرية<br>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع<br>السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق | م٣ | ٥,٠٠٠ | ٢٩٩ | ١,٤٩٥,٠٠٠ |
| ٢-٥ | بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة لتتيح تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة الغبار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١١٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم .<br>يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>السعر يشمل قيمة المواد المحجرية<br>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون إلى القطاع<br>السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق | م٣ | ١٩,٠٠٠ | ٣٠٧ | ٥,٨٣٣,٠٠٠ |
| ١-٦ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م٢ | ١,٠٠٠ | ٣٥٥ | ٣٥٥,٠٠٠ |
| ١-٦ | بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لمقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي علي أن يكون المن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . | م٣ | ٥٠ | ٢,٢٠٠ | ١١٠,٠٠٠ |
| ٧ | اعمال التربة المسلحة | | | | |
| ١-٧ | بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. | م٢ | | | |
| | ذات قوة شد ٢٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial | م٢ | | ٢٣ | ٠ |
| | ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن فى الاتجاهين Biaxial | م٢ | ٠ | ٣٧ | ٠ |
| | الإجمالى | | | | ١٢,٢٩٣,٠٠٠ |

الشركة المنفذة — استشارى الهيئة — مهندس الهيئة — مدير المشروع

م/ رامى سمير بهنج

رئيس الادارة المركزية

م/أحمد الطحـــــان

عالمية للتجارة والمقاولات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

# محضر مسافه نقل اعمال الاساس

التاريخ : 8 / 5 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشارى الأعمال المساحية لهيئة الطرق و الكبارى

برصد إحداثيات كساره : المصريه (توريد سن) الخاص بشركة / عالميه للتجاره و المقاولات(للقطاع من 23+500 الى26+500)

حضر كلا من :-

1- م / (مهندس الهيئه)
2- م / (استشاري عام مكتب سسترا)
3- م / (استشاري المشروع مكتب د.حسن مهدي)
4- م / (استشاري المساحه مكتب XYZ)
5- م / (مهندس الشركه المنفذه )

و كانت الاحدثيات كالتالى :

| الكساره | الشرق | الشمال | مسافه الكساره من القطاع |
|---|---|---|---|
| المصريه | 754384.897 | 806728.965 | 22 |

مهندس الشركه المنفذه | استشاري المساحه | استشاري المشروع | استشاري عام | مهندس الهيئه

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع ( قطاع العين السخنه ) في المسافه من المحطه ٥٠٠+٢٣ كم الي المحطه ٥٠٠+٢٦ كم بطول ٣كم (اتجاه محور ٣٠ يونيو )

## بيان أعمال مستخلص جاري رقم (١) عقد رقم٢٧١ - ٢٠٢٢ - ٢٠٢٣

| القطاع | رقم البند بالمقايسة | بيان الاعمال | الكمية ١٠٠ % ( م ٣ ) |
|---|---|---|---|
| | | اعمال الحفر | |
| 23+500 – 26+500 | 5-1 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥% ) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>- يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان.<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .<br>-السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .<br>السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، | 0.0 |
| | | مسافة نقل ٨٢ كم | |
| | 5-2 | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الي ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % والا يقل معامل المرونة (Ev2 ) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي ( لا يقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف<br>-مسافة النقل لا تقل ٢٠ كم<br>-يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان<br>- السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .<br>-السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع .<br>-السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .<br>مسافة نقل ٨٢ كم | 12,795.5 |

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

عالمية للتجارة والمقاولات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

# محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٣٠-٣-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية ( استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى )

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. **عالمية للتجارة والمقاولات**

| م | من المحطة رقم | الى المحطة رقم | التصنيف | الكمية بالمتر المكعب | ملاحظات |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 23+500 | 26+500 | اعمال حفر | 341329.8 | كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات |
| 2 | | | اعمال ردم يشمل كميات الردم قبل تهبيط البروفايل | 463334.14 | كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل |
| 3 | | | اعمال قطع في تربة عادية لاعمال الردم بعد تهبيط البروفايل | 197628.14 | |
| 4 | | | اعمال الأساس المساعد prepared subgrade | 24572.7 | |
| 5 | | | اعمال الأساس sub-ballast | 16690.51 | |

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام (١٤٥-٢٠٢١-٢٠٢٢) – (١٤٦-٢٠٢١-٢٠٢٢)

(٦٩٤-٢٠٢١-٢٠٢٢) – (٢٧٠-٢٠٢٢-٢٠٢٣) – (٤٠٨-٢٠٢٢-٢٠٢٣) –(٢٧١-٢٠٢٢-٢٠٢٣)

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

عالمية للتجارة والمقاولات

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

# محضر استلام موقع

بالإشـــارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشـــركة عالميه للتجاره و المقاولات رقم (2023/2022/271) بتاريخ 2022/8/22 بشـأن تنفيذ الجسـر الترابي و الاعمال الصـناعية بمشـروع القطار الكهربائي السـريع (العين السـخنة –العاصـمة الإدارية – العلمين – مطروح) المسـافة من كم 500+23 حتى كم 500+26 بطول 3 كم (اتجاه محور30يونيو ) لتنفيذ المشروع عاليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق2022/8/23 بحضور كلاً من :

1- م/ اسلام عطية عبدالعزيز — ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

2- م/ عبدالله احمد محمود — ممثل مكتب الاستشاري ( د – حسن مهدي )

3- م/ كريم خالد درويش — ممثل شركة عالميه للتجاره المقاولات – الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2022/8/23 هو تاريخ اسـتلام الموقع للمشـروع عاليه واقفل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

| م | الأسم | الوظيفة | التوقيع |
|---|---|---|---|
| 1 | اسلام عطية عبدالعزيز | ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | |
| 2 | عبدالله احمد محمود | ممثل مكتب الاستشاري ( د-حسن مهدي ) | |
| 3 | كريم خالد درويش | ممثل شركة عالميه للتجاره المقاولات | |

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين

ش م م. خاضعة لأحكام القانون رقم ١٥٩ لسنة ١٩٨١
مسجلة بالهيئة العامة للرقابة المالية
رقم ٦ سجل تجارى رقم ٨٤٦٣٤ - الجيزة

# وثيقه تامين جميع اخطار المقاولين

رقم الوثيقه 15403 هـ / 4

الفرع الرئيسى

اسم المؤمن له السادة / شركة عالمية للتجارة والمقاولات (عثمان درويش بدوى سيد دسوقى)

العنوان شقة رقم 1 بالعقاررقم 11 شارع الحاج بدوى دسوقى – الجيزة

لصالح الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم المقاوله رقم العقد 271 / 2022 / 2023 - تنفيذ أعمال مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-مطروح)

موقع العمل قطاع محور30يونيو-أم قمر فى المسافة من كم23,500 الى الكم26,500بطول 3 كم إتجاه محور30يونيو -

وصف المشروع

مدة التامين

أ - بالنسبه للاعمال يبدا التامين فى 2022/08/22 الساعه الثانيه عشره ظهرا
وينتهى فى 2023/08/22 الساعه الثانيه عشره ظهرا

ب - بالنسبه لاعمال الصيانه وتبدا فى 2023/08/22 الساعه الثانيه عشره ظهرا
وتنتهى فى 2024/08/22 الساعه الثانيه عشره ظهرا

مبلغ التامين

القسم الاول الاضرار الماديه 13000000.00 جنيه مصرى

القسم الثانى المسئوليه المدنيه قبل الغير 100000.00 جنيه مصرى

## القسم الاول : الاضرار الماديه

| البنود المؤمن عليها | مبلغ التامين | التحمل عن كل حادث |
|---|---|---|
| 1- اعمال المقاوله | | |
| الاعمال الدائمه والمؤقته متضمنه جميع المواد المبينه فيما بعد | | |
| 1/1- قيمه العقد | ر13000000جم. | الـ10% الاولى من قيمة كل حادث بحد ادى ر10000جم. |
| 2/1 الاشياء والمواد التى يوردها صاحب او اصحاب المشروع | لا يوجد | |
| 2 - ادوات ومهمات التشييد | لا يوجد | |
| 3 - الات ومعدات التشييد طبقا لقائمه المرفق | لا يوجد | |
| 4 - ازاله الانقاض | لا يوجد | |
| 5 - المنشات المؤقته | لا يوجد | |

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة التأمينات الهندسية - المركز الرئيسى ٤/٤٠

# وثيقة تأمين حوادث شخصيه

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الفرع المصدر | الـ ثمسـ | رقم الوثيقة | 17700 | و/ | 4 | تاريخ طلب التامين | | 2022/08/24 | |
| العملـة | جنية مصرى | مدة التامين من | 2022/08/22 | | | ظهـرا الـى | | 2023/08/22 | ظهـرا |

إسم المتعاقد: شركة عالمية للتجارة و المقاولات

اسـم المؤمـن علـيه: كما بالكشف المرفق — تاريخ الميلاد: اكبر من ١٦ سنة و اقل من ٦٥ سنة

العنـوان: شارع الحاج بدوي دسوقي شقة ١ – البحر الأعظم ساقية مكي - الجيزة 11 — وظيـفة: كما بالكشف المرفق

لصالح: الهيئة العامة للطرق والكبارى

**اسـماء المستفـيدين فى حـالة وفاة المؤمن علـيه و صلة كل منهم بـه**

الورثة الشرعيون

تقتصر التغطية التأمينيةعلى السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسماؤهم بسبب الحوادث التى تقع لهم اثناء وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل عملية /إسناد أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع محور ٣٠يونيو - ام قمر فى) لمسافة من الكم ٢٣,٥٠٠ الي الكم ٢٦,٥٠٠ بطول ٣كم اتجاه محور ٣٠يونيو بالامر المباشر) وبشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد .المؤمن عليه بموجب هذة الوثيقة والا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التامين

.السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن ٢٢٠ فولت -

. عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧١

| القسط الصافى | نصف الدمغة النسبية | نصف دمغة الاتساع | مصاريف الاصدار | مصاريف الاشراف | رسوم مقابل خدمات مراجعة و | صندوق حملة الوثائق | القسط الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 926.25 | 4.65 | 3.00 | 57.70 | 5.60 | 0.93 | 1.87 | 1000.00 |

فقط الف و جنية مصرى لا غير

| الحـالات المغـطـاة | مـبـلـغ التامـين |
|---|---|
| اولا : اذا توفى المؤمن عليه خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى للمستفيدين مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول / اولا من الشروط العامة لهذه الوثيقة | انظرالكشف المرفق |
| ثانيا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى مبلغا و قدره وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول /ثانيا من الشروط العامة لهذه الوثيقة | انظرالكشف المرفق |
| ثالثا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز جزئى مستديم خلال سنة من تاريخ وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا يحدد وفقا لما جاء بالبند الاول /ثالثا من الشروط العامة لهذه الوثيقة | انظرالكشف المرفق |
| رابعا : اذا اصيب المؤمن عليه بعجز كلى مؤقت عقب وقوع الحادث له يؤدى له مبلغا و قدره اسبوعيا بواقع (خمسة فى الالف) من مبلغ تامين العجز الكلى المستديم الوارد بالبند ثانيا من هذا الجدول) طوال مدة العجز بحد اقصى ٥٢ اسبوعا من يوم بدء العلاج الطبى وذلك وفقا لما جاء بالبند الاول (رابعا) من الشروط العامة لهذه الوثيقة | (لا شـــىء ) |
| خامسا: تغطية مصاريف العلاج من الإصابة للحالات المغطاة بالوثيقة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التامين | (لا شـــىء ) |
| سادسا : تغطية مصاريف النقل بالإسعاف من موقع الحادث الى أقرب مستشفى بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التامين | (لا شـــىء ) |
| سابعا : تغطية مصاريف الجنازة بواقع (نسبة و مبلغ) من مبلغ التامين | |

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
٤/٤٤

احمد فراج على عبيد — 22877

للحصول والإطلاع على دليل حماية المتعاملين الصادر من الهيئة العامة للرقابة المالية برجاء زيارة موقعنا الإلكترونى www.mohins.com

# وثيقة تأمين حوادث شخصيه

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| الفرع المصدر | الرئيسى | رقم الوثيقة | 17700 و/ 4 | تاريخ طلب التامين | 2022/08/24 | | |
| العملة | جنية مصرى | مدة التامين من | 2022/08/22 | ظهرا الى | 2023/08/22 | ظهر | |

من المعلوم و المتفق عليه صراحة ان المؤمن عليه تسلم الشروط العامة للوثيقة و عددها ( ٤ ) والكشوف الخاصة بالوثيقة و عددها

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث المتنوعة
٤/٤٤

تحريرا فى 2022/08/24

## كشف بأسماء السادة المؤمن عليهم

كشف متمم للوثيقة 17700 و م 4

| الاسم | الوظيفة | العدد | مبلغ التأمين: الوفاة | حالة العجز الكلى او الجزئى المستديم | العجز الكلى المؤقت | العلاج | اسعاف | جنازة | السعر | القسط |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| تامينا على عدد (١)مهندس بدون ذكر أسماء | | 1 | 75000 | 75000 | 0 | .00 | .00 | .00 | 5.70 | 427.50 |
| تامينا على عدد (١)مساعد مهندس أو ملاحظ فنى بدون ذكر أسماء | | 1 | 30000 | 30000 | 0 | .00 | .00 | .00 | 5.70 | 171.00 |
| تامينا علي عدد (١)سائق معدة او سيارة بدون ذكر اسماء | سائق معدة او سيارة | 1 | 15000 | 15000 | 0 | .00 | .00 | .00 | 5.70 | 85.50 |
| تامينا على عدد (١) عامل بدون ذكر اسماء | عامل | 1 | 10000 | 10000 | 0 | .00 | .00 | .00 | 5.70 | 57.00 |

اجمالى مبلغ التامين 130000 جلية مصرى

### خصومات و اضافات

| | | |
|---|---|---|
| قسط اضافى | 25.00 | 185.25 |

### اسماء المستفيدين فى حالة وفاة المؤمن عليه و صلة كل منهم به

الورثة الشرعيون
تقتصر التغطية التامينيةعلى السادة المؤمن عليهم الغير مذكور اسماؤهم بسبب الحوادث التى تقع لهم اثناء وبسبب العمل فقط وداخل موقع العمل
عملية /إسناد أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع ( العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح ) قطاع محور) 30يونيو - ام قمر فى المسافة من الكم ٢٣,٥٠٠ الي الكم ٢٦,٥٠٠ بطول ٣كم اتجاه محور ٣٠يونيو بالامر المباشر) وبشرط الا يزيد العدد وقت وقوع الحادث عن العدد المؤمن عليه بموجب هذة الوثيقة والا سقط حقه فى الانتفاع بمزايا التامين.
السادة المؤمن عليهم يستخدمون كهرباء لاتزيد عن ٢٢٠ فولت -.
عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧١ .

صافى القسط 926.25

MOHANDES INSURANCE CO.
شركة المهندس للتأمين
إدارة الحوادث الجثمانية
٤/٤١

اعمال الجسر القرابي لمشروع القطار السريع [ قطاع العين السخنه ] في المسافه من المحطه ٢٣٠٥٠٠ كم الي المحطه ٢٦٠٥٠٠ كم بطول ٣كم

بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

| كود | رقم البند | بيان الاعمال | عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢٢ | | | | عقد رقم ٢٠٢٢/١٠٢١/١٤١ | | | | عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٧٠ | | | عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٣/٠٨ | | | عقد رقم ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٧١ | الاجمالي |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | جزء ٤ | جزء ٣ | تكميلي | الاجمالي | جزء ٤ | جزء ٣ | تكميلي | الاجمالي | جزء ٣ | تكميلي | الاجمالي | جزء ٢ | تكميلي | الاجمالي | جزء ١ | |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 107,828.14 |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 703,612.80 |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 34,084.3 |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 426,852.9 |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 34,372.3 |
| | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | | | | 10,000.01 |

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

عالية للتجارة والمقاولات

**السادة /الهيئة العامة للطرق والكباري**

الموضوع/ قبول التنازل عن العملية بالعقد رقم 2023/2022/271

تحية طيبة وبعد،

بالإشارة الى إقرار قبول التنازل الصادر من سيادتكم بشأن العملية بالعقد رقم 2023/2022/271 والمؤرخ في 2022/08/22 بقيمة تعاقدية 13,000,000 جم (ثلاثة عشر مليون جنية مصري لا غير) والمسندة لشركة عالمية للتجارة والمقاولات. نود الإفادة بموجب هذا الخطاب بموافقتنا على قبول سيادتكم التنازل الصادر من شركة عالمية للتجارة والمقاولات لصالح مصرفنا عن مستحقاتها عن العملية المذكورة أعلاه. على ان يتم صرف كافة المستحقات عن العملية المتنازل عنها بموجب شيكات يتم إيداعها في حساب الشركة بالبنك العربي الافريقي الدولي للتحصيل و/ او اجراء تحويلات بحساب الشركة رقم (EG0300570050010202746100102 02 - IBAN) – 1020274610010202

**وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،**

تحريرا في 2022/09/26

**عن البنك العربي الأفريقي الدولي**

Shoghrb

African International bank

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية

الإتحاد المصري لمقاولي التشييد والبناء

مركز المعلومات

مسلسل : ٣٢٧٤١ - ٢٠٢٢

الأمانة التنفيذية للشئون الهندسية والتمغة

# شهادة تحصيل تمغة عقود المقاولين ٢٠٢٢

رقم محضر تقدير التمغة : ٢٢٢٣٧ تاريخ محضر تقدير التمغة : ٢٠٢٢\١٠\٠٥

اسم المقاول : عثمان درويش بدوى سيد دسوقى - عالميه للتجاره والمقاولات رقم العضوية : ٢٩٦٧٩

جهة الإسناد : الهيئه العامه للطرق والكبارى

اسم العملية : عقد رقم ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٧١ اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ( العين السخنه - العاصمه الاداريه الجديده - العلمين - مطروح )

قيمة العملية : ١٣٠٠٠٠٠٠ فقط ثلاثة عشرة مليون جنية مصري /

تمغة العقد : ٥٠٠٠ فقط خمسة الاف جنية مصري

عدد العقود : ٦ رقم العقد : ٥١٢٨٢

تم تحصيل إيصال نقدي رقم ( ٢٢٢٥٦ ) بتاريخ ( ٢٠٢٢\١٠\٠٥ ) بمبلغ ( ٣٠٠٠٠ )

المختص مدير تمغة العقود يعتمد، رئيس الأمانة التنفيذية