المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار.

تنفيذ : شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
عقد رقم : (١٢٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (١) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس / طارق يوسف الجزار

مرفقات
(١) استمارة ٥ ع ح
(٢) أصل مستخلص
(١) أصل بيان التكاليف
(١) أصل حصر الأعمال
(١) صورة محضر تسليم الموقع
(١) صور رسومات
(١) صور تقارير معملية
(١) أصل البرنامج الزمني
(١) أصل محضر تسليم الموقع

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحية
للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) قطاع من كم ٠٠٠+١١١ إلى كم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
- العقد رقم ١٢٧٨/ ٢٠٢٢/٢٠٢٣
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٠١/٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/٩/٢٨ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجدده رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عالية وكذلك تعديل أسعار البنود بناء علي المفاوضه وبناء عليه تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على التعديل طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة بني سويف
مهندس
طارق يوسف الجزار

مرفقات (١)

التاريخ : ٢٠٢٣/8/28 م

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايسة معدلة (١) تنفيذ شركة الصفوة للعقد رقم (١٢٧٨/٢٠٢٢/٢٠٢٣)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى — الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة — الموقر

تحية طيبة...وبعد؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٨) تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) قطاع (من المحطة ١١١+٠٠٠ الى المحطة ١١٣+٠٠٠) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد و كذلك لوجود تعديل في أسعار البنود بعد المفاوضة عن المقايسة الاصلية للعقد .

مع تحياتى،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / شعبان سعيد

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ٠٠٠+١١١ حتي محطة ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)

تنفذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الاجمالي
١	**اعمال الازالة والتطهير**				
١-١	الحفر السطحي لأعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الملكية ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م٢	١,٠٠٠	٦,٠٠٠	٦,٠٠
٢	**اعمال الحفر**				
٢-١	الحفر المكشوف لاعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأسوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتحميل على المند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٤/٥/ ٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٩٠ جنية /م٣ إبتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
	علاوة مسافة نقل ٧,٣٢ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١,٠٠	٧,٥٠	٧,٥٠
	علاوة زيادة سولار بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١,٠٠	٠,٦٠	٠,٦
٢-٢	الحفر المكشوف لاعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام الجارور) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأسوالية كوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) وتحميل على المند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٤/٥/ ٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٧٠ جنية /م٣ إبتداء من ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١,٠٠	٢٦,٠٠	٢٦,٠٠
	علاوة مسافة نقل ٧,٣٢ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	١,٠٠	٧,٥٠	٧,٥
٢-٣	الحفر المكشوف لاعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢ ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢ ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ ويحمل على المند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تزيكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشليلها باستخدام الالات اليدوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (يسمح تعمل كالهيورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاسولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٤/٥/ ٢٠٢٣	م٣	١,٠٠ ١,٠٠ ١,٠٠	٩٠,٠٠٠ ٧٠,٠٠٠ ٨٢,٠٠٠	٢٢٢,٠

الهيئة القومية للأنفاق

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

EnTrans CONSULTING

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١٤+٠٠٠ حتي محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3	أعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تعميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشكيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب التربه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (٢ متر) من منسوب القمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل القصر والأكتاف (بسة تعمل كالوفورنيا حتى ٣٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمواسات للوصول إلى القصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة العظمى القصوى) ويتم الدفع طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ومتطلبات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة المولار ١,٦ جنيه /م٣ - السعر يشمل عمل تشريفات و تخطيط و اضافات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٤١,٠٠٩,٠٠	٦٠,٠٠	٢,٤٦٠,٥٤٠,٠٠
2-3	علاوة مسافة نقل ١٥ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤١,٠٠٩,٠٠	١٩,٥٠	٧٩٩,٩١٧,٠
3-3	علاوة زيادة مولار بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٤١,٠٠٩,٠٠	١,٦٠	٦٥,٦٠٩,٦
4-3	كارتة توريد أتربه	م٣	٤١,٠٠٩,٠٠	١٣,٠٠	٥٣٣,٠٧٨,٠
5-3	قيمة المواد المحجريه للتربيه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٩٥% ٥ ١٢% استطاعات	م٣	٤١,٠٠٩,٠٠	٤٤,٨٠	١,٨٣٧,٠٠٩,٨٠
6-3	بالمنسوب السطحي أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمل حفر أو ردم ، سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ م و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية و تسليمها و ذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	م٢	١,٠٠	٩,٠٠	٩,٠٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	السعر شكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة لفتح تفتيح الكارات والطبقة المؤسفات والقصى حجم التعبيات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة القطر من مستقل ١٠٠ عن ١٢% والقصن قيارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بمعيار لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانضغاط عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقات باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المثلى والدمك الجيد للوصول إلى القصى كثافة جافة للقصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العظمى والقطاعات العرضية والطولية ويتم الدفع طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والمد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري ومتطلبات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه - علاوة زيادة المولار ١,٨ جنيه /م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠٠	٩٦	٩٦,٠
2-4	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠
3-4	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠٠	٢٦٩,٠٠	٢٦٩,٠
4-4	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلى نسبة الدمك ٩٥% ٥ ١٢% استطاعات				

EnTrans CONSULTING

شركة الصفوة

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ٠٠٠+١١١ حتي محطة ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
5	**طبقات الإساس Subbalast**				
1-5	توريد المكسب لعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المكسرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والمقبول حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتفاخ عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات فنشر الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ودمدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة ممكن (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والقيام بتمام إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقا لمساحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصحح ١,٢ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبه.	م٣	١,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠
2-5	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١,٠٠	٩٦	٩٦,٠
3-5	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠
4-5	قيمة المواد المحجوبه لطبقة subbalast بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% انتفاخات	م٣	١,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠
7	**البلاعات الخرسانية / الوصلات الخرسانى**				
1-7	توريد المستلزم أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ٠ امتر رأسي لعمالة الأكتاف والمنور الخلفية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت مكون ٠,٢ م٣ رمل مرش والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (بمعدل ٥ سيكا) على أن يكون الرمل نظيف ومغسول والزلط خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعمال مناسيب البنود المشمولة أعلاه للوصول إلي المناسيب التصميمية على أن يحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب قمتح وعلى التواصل بالبيتومين المرطل والتعقد طبقا لأصول الصناعة والمواصفات التفصيلية المعتمدة والند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية العامة لتحقيق والشروط وتعليمات المهندس المشرف. - يتم إضافة علاوة فئوية ٥ جنيه عند أول ٠ امتر رأسي علي أن تضاف لكل سطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١,٢٨١	١٣٥,٠٠	٩٩٤,٠

EnTrans CONSULTING
مشروع القطار السريع

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتي محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (اتجاه بني مزار)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٢-٢	الحفر لمكعب اعمال توزيع وحسب خريطة عامة لتنفيذ قاعه سطحيه وجانبيه للاكتاف والصول الجانبيه متكون من ٠.٨ م٣ من تولوست مكرح ٤٥-٣٠ بعد حوالى ٢٨٠١ كم أيسمت بورتلاندى عادى والاضافات طبقا لتعليمات (استشارى (فيبر +سيكا) على أن يكون السن حفيف ومسترل وترمل حتى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الضرة والبند بمثل تحضير وتمهيد مناسب لتربة الطبيعية أسفل البلاشة للوصول الى الساسب التصميمية على أن يتحمل المرسانة لمعهد ٧ بقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ ويتحسب السطح والتشهد طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع متعلقاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م٣	١,٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠
عند احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموجودة ٢٠٢٢ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر الجدول كفارق اسعار					
الأجمالي					٥,٧٠٠,٠٠٠
فقط (خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارته في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنية/م٣ وذلك بعد او ٨متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم ونصب العلاوة ١.٥ جنية /م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الاضافات(فيبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٥/٤/٢٠٢٠) وارتفاع البيتومين في(٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحمايات والقدمات رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التى ينطبق عليها توصيف البند مسؤلية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة/
التوقيع/
الاسم/ احمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع/
الاسم / شعبان سعد حافظ

مهندس الهيئه
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات
التوقيع/
الاسم /مصطفي شعبان
رئيس الادارة المركزية المختلفة
التوقيع/
الاسم /طارق يوسف الجزار

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

حصر اجمالي للكميات من بدايه العمل حتي تاريخ ١٦ - ٩ - ٢٠٢٣

بند رقم (٣-١) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها ..... (أعمال الردم) م٣ بند (٣-١)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
				Qty(m3)	
112+060.00	17.45	337.82	Fill	6,768.66	26,665
112+080.00	17.96	354.12		7,122.78	
112+100.00	19.06	370.27		7,493.05	
112+120.00	19.26	383.21		7,876.26	
112+140.00	30.46	710.91		8,587.17	
112+160.00	32.61	630.70		9,217.87	
112+180.00	32.53	651.43		9,869.30	
112+200.00	33.38	659.12		10,528.43	
112+220.00	33.36	667.40		11,195.83	
112+240.00	35.79	691.52		11,887.34	
112+260.00	13.78	495.67		12,383.01	
112+280.00	15.14	289.14		12,672.15	
112+300.00	18.18	333.15		13,005.30	
112+320.00	22.79	409.69		13,414.99	
112+340.00	26.51	493.06		13,908.06	
112+360.00	27.79	543.09		14,451.15	
112+380.00	30.94	587.33		15,038.48	
112+400.00	33.38	643.17		15,681.64	
112+420.00	36.91	702.83		16,384.47	
112+440.00	38.44	753.48		17,137.95	
112+460.00	40.01	784.52		17,922.47	
112+480.00	40.47	804.84		18,727.30	
112+500.00	43.03	835.06		19,562.37	
112+520.00	45.91	889.41		20,451.78	
112+540.00	48.40	943.13		21,394.91	
112+560.00	50.29	986.92		22,381.83	
112+580.00	52.11	1024.04		23,405.86	
112+600.00	54.53	1066.40		24,472.26	
112+620.00	50.91	1054.39		25,526.66	
112+880.00	10.58	106.06		25,632.71	
112+900.00	13.27	238.53		25,871.24	
112+920.00	13.02	262.91		26,134.15	
112+940.00	15.15	281.66		26,415.81	
112+960.00	9.78	249.29		26,665.10	

عن الشركة
م/ احمد حسين

عن استشاري سيرفينج سيتمز
م/

عن الاستشاري انترانس
م/

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

حصر اجمالي للكميات من بدايه العمل حتي تاريخ ١٦ - ٩ - ٢٠٢٣

بند رقم (٣-١) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها ..... (أعمال الردم) م٣ بند (٣-١)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
				Qty(m3)	
111+000.00	0	0	Fill	0.00	26,665
111+020.00	1.93	19.27		19.27	
111+040.00	0.36	22.91		42.18	
111+060.00	0.65	10.19		52.36	
111+080.00	1.03	16.83		69.20	
111+100.00	0.14	11.70		80.90	
111+120.00	1.12	12.62		93.51	
111+140.00	4.36	54.79		148.30	
111+160.00	3.87	82.32		230.62	
111+220.00	8.83	176.97		407.59	
111+240.00	7.51	163.42		571.02	
111+280.00	2.60	50.41		621.43	
111+300.00	3.61	62.16		683.58	
111+320.00	8.59	122.04		805.62	
111+340.00	27.51	360.99		1,166.61	
111+360.00	36.08	635.92		1,802.54	
111+380.00	33.45	695.30		2,497.84	
111+400.00	34.27	677.16		3,175.00	
111+420.00	34.78	690.49		3,865.50	
111+440.00	4.03	388.10		4,253.60	
111+460.00	0.37	44.04		4,297.64	
111+480.00	0.00	3.71		4,301.35	
111+500.00	0.17	1.75		4,303.10	
111+520.00	0.00	1.75		4,304.86	
111+800.00	8.73	87.26		4,392.11	
111+820.00	5.73	144.52		4,536.63	
111+840.00	8.21	139.37		4,676.00	
111+860.00	7.52	157.34		4,833.34	
111+880.00	6.78	143.06		4,976.40	
111+900.00	5.72	125.00		5,101.40	
111+920.00	2.96	86.76		5,188.16	
111+940.00	3.52	64.84		5,253.00	
111+960.00	6.86	103.85		5,356.85	
111+980.00	12.18	190.44		5,547.28	
112+000.00	14.27	264.55		5,811.83	
112+020.00	15.65	299.18		6,111.01	
112+040.00	16.33	319.83		6,430.84	

EnTrans CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01

AMA AlSafwa

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية. - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

الكمية طبقاً للمقايسه			٤١٠٠٦	مقدار العمل السابق	٠	م٣	المحجر
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الابعاد مكعب م٣		العدد	الاجمالى م٣	
اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه.... الخ	١١١+٠٠٠	١١٣+٠٠٠	٢٣٥١٥		١	٢٣٥١٥	محجر ماجيستك
						٢٣٥١٥,٠٠	

الاجمالى	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٢٣٥١٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٠٨٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٢٠٨٢

عن استشاري المساحه
هكتبة سيرفاينج
سيرفينج سيستمز للمساحة
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الأعمال

عن الاستشاري
انترانس كونسلتنج
INTRANS CONSULTING
مشروع القطار السريع

عن الشركة المنفذه
شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
م / أحمد حسين

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية : اسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية. - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

الكمية طبقاً للمقايسه		٤١٠٠٦	مقدار العمل السابق	٠	م٣	المحجر
بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الابعاد	العدد	الاجمالى م٣	
	من	الى	مكعب م٣			
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه.... الخ	١١١+٠٠٠	١١٣+٠٠٠	٣١٥٠	١	٣١٥٠	توريد من جانب القطاع
					٣١٥٠,٠٠	

الاجمالى	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٣١٥٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٣١٥٠
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٣١٥٠

عن الشركة المنفذه
شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
م / احمد حسين

عن الاستشاري
اكتراس كونسلتنج
Sentrans CONSULTING

عن استشاري المساحه
مكتب سرفاينج
م /
HSR - BLUE LINE - SEC 0

الهيئة العامة
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه بني مزار (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الصفوه للمقاولات العموميه

الادارة المركزية (العنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (١) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٣/٩/١٢

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية السابق تنفيذها	الكمية التي تمت خلال المدة	الكمية الاجمالية	الكميه المدرجه بالمستخلص
	٣. اعمال الردم					
١-٢	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجرارات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١.٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١.٥ ابتداء من ٢٠٢/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١.١ جنية /م٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تكليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٠	٢٦٦٦٥	٢٦،٦٦٥	٢٣،٢٣٢

يعتمد !!!
مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة (انترانس)
الاسم /
التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
الاسم /
التوقيع /

استشاري الاعمال الهندسية
HSR - BLUE LINE - SEC 01

الشركة المنفذة (الصفوه للمقاولات العموميه)
الاسم / احمد حسين
التوقيع /

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر ماجيستيك (خالد هاشم)

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
في المسافه من العلامة الكيلومترية ٠٠٠+١١١ إلي العلامة الكيلومترية ٠٠٠+١١٣

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٥/ 1/ 2023 و بحضور كل من :

١-السيد الهندس / شعبان سعيد	مدير المشروع (مكتب إنترانس – إستشاري المشروع)
٢-السيد المهندس / عاطف كمال	مدير المشروع (مكتب سيرفيينج سيستيمز)
٣-السيد المهندس / عصام محمد	مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

و قامت اللجنه بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصه بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ماجيستيك) علي الطبيعه ووجد ان منتصف القطاع عند الكم ٧٢٠+١١٢ يبعد مسافة ١٤,٢٨٠ كم عن المحجر المعتمد
و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

٣-
٢-
١-

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين

محضر معاينة مسافة المقلب العمومي

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
في المسافه من العلامة الكيلومترية 000+111 إلي العلامة الكيلومترية 000+113

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/9/26 و بحضور كل من :

السيد الهندس / شعبان سعيد	مدير المشروع (مكتب إنترانس – إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عاطف كمال	مدير المشروع (مكتب سيرفيينج - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عصام محمد	مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

قامت اللجنه بالمرور علي المقلب العمومي الاقرب لموقع عمل الشركة وتحديدا عند مصنع السكر لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الصفوة وبالتنسيق مع الوحدة المحلية لقرية قصر الباسل التابعة لمركز اطسا حيث ان هذا المقلب العمومي اقرب مقلب الي القطاع وجد ان:

المسافة من قطاع الشركة الي المقلب العمومي هي 7.32 كيلو .

و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

السيد المهندس \ عصام محمد	التوقيع
السيد المهندس \ عاطف كمال	التوقيع
السيد المهندس \ شعبان سعيد	التوقيع

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس /

Electric Express Train - HSR From October to Aswan

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000

Employer Consultant

GARB Consultant

البرنامج الزمني لشركة الصفوه للمقاولات من علامة الكم ٠٠٠+١١١ الي علامة الكم ٠٠٠+١١٣ - عقد رقم ١٢٧٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مسلسل	البند	الوحدة	الكمية الكلية	اللفنه	فبراير ٢٠٢٣				مارس ٢٠٢٣				ابريل ٢٠٢٣				مايو ٢٠٢٣				يونيو ٢٠٢٣				يوليو ٢٠٢٣				اغسطس ٢٠٢٣				سبتمبر ٢٠٢٣			
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	اعمال الازالة والتطهير																																			
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير المواقع من الأشجار والمزروعات .....الخ	م٢	1	6																																
2	اعمال الحفر																																			
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه ....الخ	م٣	1	23																																
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه ....الخ	م٣	1	26																																
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه الصخريه ....الخ	م٣	1	60																																
3	أعمال الردم																																			
1-3	أعمال تعديل و توريد و دك أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية .....الخ	م٣	41,006	60	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1370	1323	1323						
4	طبقة التاسيس																																			
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) (Subgrade) ....الخ	م٣	1	130																																
5	طبقة الأساس																																			
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخرات ....الخ	م٣	1	135																																
7	البلاطات الخرسانية / الرصيف الخرساني																																			
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية مسلح ١٥ سم لإرتفاع ١ متر رأسي لعملية الأكتاف والميول الجانبية ....الخ	م٢	1.281	433																																
2-7	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه ....الخ	م٣	1	2,685																																

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

EnTrans CONSULTING

مشروع القطار السريع - الخط الثاني

الشركة المنفذة

شركة / الصفوه للمقاولات

AlSafwa

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقه السادسه _بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم_ بني سويف_الأقصر_أسوان_أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم (٠٠٠+١١١) إلي الكم (٠٠٠+١١٣) بطول 2 كم إتجاه بني مزار .

تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات العمومية (محسن علي واحمد رجب) ..

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٠١/٢٨ وبناء علي عقد العملية رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٨)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

١- السيد المهندس / محمود حسين	مهندس إشراف عن الهيئة
٢- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ	مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس)
٣- السيد المهندس / احمد محمد حسين	مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الأعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٠١/٢٨ هو تاريخ استلام الموقع ...

واقفل المحضر علي ذلك .

مهندس الشركة /

مهندس الاستشارى /

مهندس الهيئه /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسه _ بني سويف
مهندس / طـــارق الجزار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

المسافة من كم (١١١+٠٠٠) حتي كم (١١٣+٠٠٠) بطول (٢) كم (القطاع الأول ---- قطاع أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

النتائج المعمليه

Plate load test			Sand cone test (Minimum Value = 95%)				رقم الريكوست	المحطة	
								الي	من
			95.10	96.60	95.3	96.5	L42	112+240	112+140
	2.07	2.18	95.90	95.50	95.8	96.2	L43	112+620	112+460
			95.40	95.50	95.6	95.2	L44	112+120	111+960
			96.20	95.60	95.4	95.7	L45	111+420	111+320
			95.50	95.70	95.9	95.4	L46	111+420	111+320
2.32	2.24	2.29	95.20	96.30	97.8	95.9	L47	112+140	111+920

عن الاستشاري

انترانس كونسلتنج

م / EnTrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن الشركة المنفذه

شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

م / احمد حسين

شركة الصفوة للمقاولات Safwa

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L42
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	2/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☐ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 112+140 To 112+240	112+140	112+240	

References | **Specification:**

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment

2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -3.75 من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report : Surveying systems — Signature

Surveyor

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☑ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting — Signature

Structural Eng.
Civil Eng. Approved
E\M Eng.
Arch. Eng.
Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

تسلم الاصل الهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الاستشاري والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
18.255	14.965	2/9/2023	112+140	112+240

منسوب الطبقه	-3.75	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من 111+000 الي 113+000

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left					Ferma C.L	Ferma right				R.S.E %
		0	18.255	16	12	8	4	0	4	8	12	14.965	0
112+140	66.82	0	63.070	63.070	63.070	63.070	63.070	63.070	63.070	63.070	63.070	63.070	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			+1	+2	-3	+4	+5	+2	-3	+4	+2	+3	
112+160	66.75	0	63.000	63.000	63.000	63.000	63.000	63.000	63.000	63.000	63.000	63.000	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			-1	+2	+1	+4	-2	+3	-3	+4	-3	+2	
112+180	66.69	0	62.940	62.940	62.940	62.940	62.940	62.940	62.940	62.940	62.940	62.940	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			-3	+4	-3	+2	-3	+1	-3	+1	+2	-3	
112+200	66.63	0	62.880	62.880	62.880	62.880	62.880	62.880	62.880	62.880	62.880	62.880	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			+2	+1	-2	+3	+4	-1	+4	-1	+2	+1	
112+220	66.56	0	62.810	62.810	62.810	62.810	62.810	62.810	62.810	62.810	62.810	62.810	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			+4	-3	+1	-2	+1	+3	+2	-3	+4	+3	
112+240	66.50	0	62.750	62.750	62.750	62.750	62.750	62.750	62.750	62.750	62.750	62.750	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			-3	+2	+3	+4	-3	+2	+3	+4	-1	+2	

مهندس الاستشاري

م\ عاطف كمال

مهندس الشركة

م/ مصطفى عبدالسلام

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 111+000 To Station 113+000	

Testing Date :	3/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L42	
Location :	112+140	112+240		CODE	QT -8
Layer Thickness :	50	Level layer	-3.75		

Station	112+180	112+220	DEEP	DEEP		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	8255	8748	7983	9256		
WT .of sand after test	3715	4244	3655	4815		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415		
WT . Of sand in hole	3105	3089	2893	3026		
Volume of hole	2137	2126	1991	2083		
WT . Of sample from hole (gm)	4445	4377	4158	4265		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.08	2.06	2.09	2.05		
Average water content %	6.7	6.9	7	6.6		
Dry density (gm/cm3)	1.95	1.93	1.95	1.92		
Max dry density (gm/cm3)	2.02	2.02	2.02	2.02		
Compaction ratio %	96.5	95.3	96.6	95.1		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L43
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	6/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113.000	112+460	112+620	

References | Specification:

Inspection : (X) First ( ) Second ( ) Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gablon
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -5.5 من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمنشات	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng. Civil Eng. E\M Eng. Arch. Eng. Resident Engineer	Approved اصلاحة قبل الكوريد - ok	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
20.88	19.59	5/9/2023	112+460	112+620

منسوب الطبقه	-5.5	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من 111+000 الي 113+000

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left						Ferma C.L	Ferma right						R.S.E %
		0	20.88	20	16	12	8	4	0	4	8	12	16	19	19.59	0
112+460	65.80		60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	60.3	
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-2	+3	+2	+2	+3	+2	-2	+2	-2	+3	+2	
112+480	65.74	0	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	60.239	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			-2	+3	+2	-2	+3	+2	-1	+2	-1	+3	+2	-2	+3	
112+500	65.68	0	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	60.176	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+3	+2	-2	+2	+3	
112+520	65.61	0	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	60.112	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	+3	+3	
112+540	65.55	0	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	60.049	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	+1	+2	-1	+3	+2	-1	+2	
112+560	65.49	0	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	59.986	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-1	+3	+2	-1	+3	+2	+3	+2	-1	+3	-2	
112+580	65.42	0	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	59.922	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	

112+600	65.36	0	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	59.859	0
DES .READ																	
ACT.READ																	
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	-2	+3	+2	-1	+3	+2	-1	+2		
112+620	65.30	0	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	59.795	0
DES .READ																	
ACT.READ																	
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3		

مهندس الشركة

م/ مصطفى عبدالسلام

مهندس الاستشاري

م\ عاطف كمال

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000

To Station 113+000

Testing Date :	5/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO	L43		
Location :	112+460	112+620	CODE	QT -9	
Layer Thickness :	25	Level layer	5.50		

Station	112+500	112+550	112+600			
Hole no	1	2	3			
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453			
wt .of sand befor test	9022	9314	9125			
WT .of sand after test	4514	4913	4811			
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435			
WT . Of sand in hole	3073	2986	2879			
Volume of hole	2115	2055	1981			
WT . Of sample from hole (gm)	3982	4011	3856			
Bulk density of soil (gm/cm3)	1.88	1.95	1.95			
Average water content %	6	7.1	6.8			
Dry density (gm/cm3)	1.78	1.82	1.82			
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04			
Compaction ratio %	87.1	89.3	89.3			
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000

To Station 113+000

Testing Date :	6/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L43	
Location :	112+460	112+620		CODE	QT -9
Layer Thickness :	25	Level layer	5.50		

Station	112+500	112+550	112+600	DEEP	DEEP	DEEP
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	9211	9457	9325	9635	9122	8236
WT .of sand after test	4866	5088	5036	5155	4568	4033
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415	1435	1415
WT . Of sand in hole	2910	2954	2854	3065	3119	2788
Volume of hole	2003	2033	1964	2109	2147	1919
WT . Of sample from hole (gm)	4214	4255	4085	4385	4475	4021
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.10	2.09	2.08	2.08	2.08	2.10
Average water content %	7.2	7.1	6.8	7	7.2	7.1
Dry density (gm/cm3)	1.96	1.95	1.95	1.94	1.94	1.96
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
Compaction ratio %	96.2	95.8	95.5	95.2	95.3	95.9
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Electric Express Train - HSR

الهيئة القومية للانفاق

Trans

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

: 1

Lab. No. :

Client شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده)

Project انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان

Location 112+600 -5.50

Zero Reading 8

112+500-112+620

Soil Type SOIL

sand&gravel

: 60 cm

6/9/2023

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(kg)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Loading				2.0	7.30	7.44	0.63	8.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading				2.0	6.90	7.00	1.05	8.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Loading				2.0	6.55	6.60	1.43	8.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Loading				2.0	6.10	6.10	1.90	8.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Loading				2.0	5.80	5.80	2.20	8.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading				2.0	5.30	5.65	2.53	8.00

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(Tons)	(BAR)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	5.45	5.75	2.40	8.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	5.55	5.90	2.28	8.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	6.35	6.90	1.38	8.00
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	5.90	6.50	1.80	8.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	5.65	6.35	2.00	8.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	5.55	6.10	2.18	8.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	5.40	5.90	2.35	8.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	5.30	5.70	2.50	8.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	6.20	6.50	1.65	8.00

Tested by

Date

Checked by

Electric Express Train - HSR

الهيئة العامة للإقامة

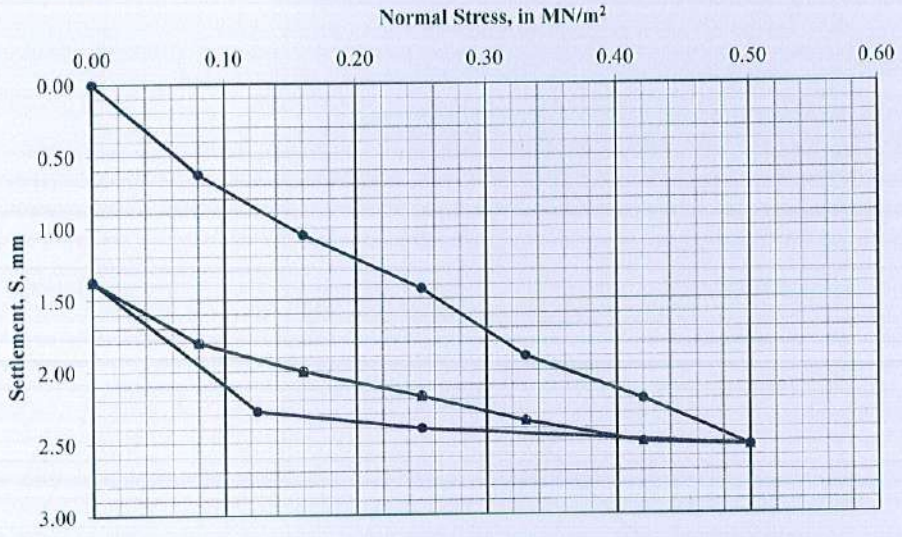
Trans

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

: 1

Lab. No.	:		112+500-112+620
Client	شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده)	Soil Type	SOIL
Project	انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان	sand&gravel	
Location	112+600 -5.50	: 60 cm	
Zero Reading	8		6/9/2023



Remarks:

$$E_v = \frac{15 \cdot r}{(s_1 - s_0) \cdot D}$$

Strain modulus (1st loading cycle), E_{v1} =	96.1	MN/m^2
Strain modulus (2nd loading cycle), E_{v2} =	209.2	MN/m^2
Ev_2 / Ev_1 =	2.18	

Tested by محمود

Date

Checked by

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

: 1

Lab. No. :

Client شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده)

Project انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان

Location 112+550 -5.50

Zero Reading 9

112+500-112+620

Soil Type SOIL

sand&gravel

: 60 cm

6/9/2023

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(kg)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Loading					8.00	8.55	0.73	9.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading					7.30	8.10	1.30	9.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Loading					6.70	7.80	1.75	9.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Loading					6.00	7.55	2.23	9.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Loading					5.85	7.00	2.58	9.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading					5.70	6.55	2.88	9.00

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Num (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(Tons)	(BAR)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	6.00	6.90	2.55	9.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	6.30	7.00	2.35	9.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	7.20	8.00	1.40	9.00
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	6.60	7.60	1.90	9.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	6.25	7.40	2.18	9.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	5.85	7.30	2.43	9.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	5.70	7.20	2.55	9.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	5.60	7.00	2.70	9.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	6.95	8.10	1.48	9.00

Tested by

Date

Checked by

Electric Express Train - HSR

الهيئة القومية للأنفاق

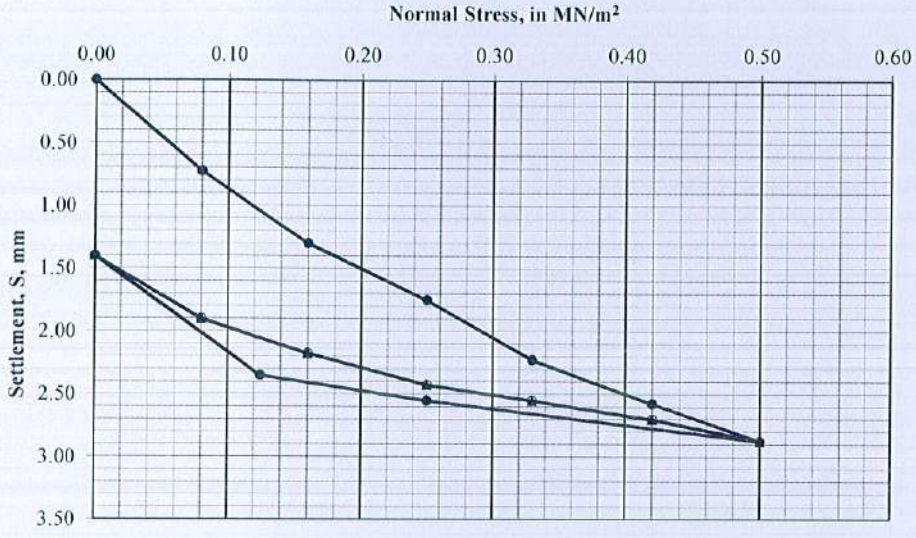
Trans

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

Lab. No.	:		: 1	
Client	شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده)		Soil Type	SOIL
Project	انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان		sand&gravel	
Location	112+550	-5.50	: 60 cm	
Zero Reading	9			6/9/2023

112+500-112+620



Remarks:

$$E_v = \frac{15 \cdot r}{(\Delta \quad \Delta \quad \sigma_{\quad})}$$

Strain modulus (1st loading cycle), E_{v1} =	82.7	MN/m^2
Strain modulus (2nd loading cycle), E_{v2} =	171.1	MN/m^2
Ev_2 / Ev_1 =	2.07	

Tested by محمود

Date

Checked by

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L44
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	10/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113.000	111+960	112+120	

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☑ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -6 من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للمواصفات	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	Approved	
Civil Eng.	تم الاطلاع والتعليق على الملف ولا يعترض صاحب المشروع	
E\M Eng.	على استلام القطاع المذكور.	
Arch. Eng.		
Resident Engineer	أ.م. وليد خالد هاشم	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
وصورة لجهات الإستشارية والشركة المنفذة

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
23.63	20.34	6/9/2023	111+960	112+120

منسوب الطبقه	-6	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من 111+000 الي 113+000

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left						Ferma C.L	Ferma right						R.S.E %
		0	23.63	20	16	12	8	4	0	4	8	12	16	20	20.34	0
111+960	67.39	0	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	61.387	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	-2	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	
111+980	67.32	0	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	61.323	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	+3	+2	
112+000	67.26	0	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	61.260	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	
112+020	67.20	0	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	61.197	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	
112+040	67.13	0	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	61.133	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-3	+2	+4	+2	-3	+2	-1	+2	+3	+4	+2	
112+060	67.07	0	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	61.070	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-1	+3	+2	-1	+3	+2	+3	+2	+4	+3	+2	
112+080	67.01	0	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	61.007	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-2	+3										
112+100	66.94	0	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	60.943	0
DES .READ																
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+4	+2	-2	+3	+2	-2	+3	+2	

112+120		0	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	60.880	0
DES .READ	66.88															
ACT.READ																
DEF			+3	+2	-2	+3	+2	-2	+3	+2	-2	+3	+2	-2	+3	

مهندس الشركة

م/ مصطفى عبدالسلام

مهندس الاستشاري

م\ عاطف كمال

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 111+000 To Station 113+000	

Testing Date :	10/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L44	
Location :	111+960	112+120		CODE	QT -9
Layer Thickness :	50	Level layer	-6.00		

Station	112+000	112+050	112+100	DEEP	DEEP	DEEP
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	9112	8458	9263	9256	8500	8770
WT .of sand after test	4678	3965	4820	4525	4350	4674
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415	1415	1415
WT . Of sand in hole	2999	3078	3008	3316	2735	2681
Volume of hole	2064	2118	2070	2282	1882	1845
WT . Of sample from hole (gm)	4263	4412	4310	4758	3915	3826
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.07	2.08	2.08	2.08	2.08	2.07
Average water content %	6.5	6.9	7	7	6.7	6.8
Dry density (gm/cm3)	1.94	1.95	1.95	1.95	1.95	1.94
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04	2.04
Compaction ratio %	95.1	95.5	95.4	95.5	95.6	95.2
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L45
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	10/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113.000	111+320	111+420	

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment

2.Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other

3-Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection

4. Surveying
   - ☑ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL

5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -16.5 من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report : Surveying systems — Signature

Surveyor — تم الاستلام طبقا للمرفقات

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting — Signature

Structural Eng.
Civil Eng.
E\M Eng.
Arch. Eng.
Resident Engineer

Approved
تم الاستلام ويقع على المقاول المسئول الحيازة القطاع قبل الورديه
او كورديه صاحب القطاع "

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
43.38	40.09	10/9/2023	111+320	111+420

منسوب الطبقه	-16.5	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من 111+000 الي 113+000

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left										Ferma C.L	Ferma right									R.S.E %
		0	43.38	40	36	28	24	20	16	12	8	4	0	4	8	12	16	20	24	28	36	40.09	
111+320	69.42	0	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	52.920	0
DES .READ																							
ACT.READ																							
DEF																+3	+2	+3	+4	+2	+3	+2	
111+340	69.35	0	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	52.850	0
DES .READ																							
ACT.READ																							
DEF																+3	+2	-2	+2	+2	-2	+3	
111+360	69.29	0	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	52.790	0
DES .READ																							
ACT.READ																							
DEF															-2	+2	1-	-2	+3	+2	-3	+2	
111+380	69.23	0	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	52.730	0
DES .READ																							
ACT.READ																							
DEF																+2	.2	+3	+2	-1	+2	+3	
111+400	69.16	0	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	52.660	0
DES .READ																							
ACT.READ																							
DEF																		+3	+2	-1	+2	+3	
111+420	69.10	0	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	52.600	0
DES .READ																							
ACT.READ																							
DEF																		+2	-1	+2	+3	+2	

مهندس الاستشاري

م\ عاطف كمال

مهندس الشركة

م/ مصطفى عبدالسلام

القطار الكهربائي السريع Electric Express Train Trans	**Electric Express Train - HSR** **October Aswan Electric Express Train** **Section -1 (October -Bani Mazar)** **From Station 111+000** **To Station 113+000**	الهيئة القومية للأنفاق

Testing Date :	**10/9/2023**	**Company :**	الصفوه		
Material :	**soil**	**REQUEST NO**		**L45**	
Location :	**111+320**	**111+420**		**CODE**	**QT -9**
Layer Thickness :	**50**	**Level layer**		**-16.50**	

Station	111+350	111+400	**DEEP**	**DEEP**		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	8457	8740	8635	8956		
WT .of sand after test	4265	4365	4287	4490		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415		
WT . Of sand in hole	2757	2960	2913	3051		
Volume of hole	1897	2037	2005	2100		
WT . Of sample from hole (gm)	3985	4258	4168	4366		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.10	2.09	2.08	2.08		

Average water content %	7	7.2	6.8	6.5		
Dry density (gm/cm3)	1.96	1.95	1.95	1.95		
Max dry density (gm/cm3)	2.04	2.04	2.04	2.04		
Compaction ratio %	96.2	95.6	95.4	95.7		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L 48
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	Date 12/09/2023

Request for inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113+000	111+320	111+420	

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the Inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment

2. Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقة ردم علي منسوب - ١٦٠ من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report : **Surveying systems** **Signature**

Surveyor

مع المرسال طبقا للرفق

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : **EnTrans Consulting** **Signature**

Structural Eng.	
Civil Eng.	O.K
E\M Eng.	
Arch. Eng.	
Resident Engineer	OK تؤيد صرفها القطاع

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
-43.38	40.09	12/09/2023	111+320	111+420

منسوب الطبقه	-16	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من ٠٠٠+١١١ الي ٠٠٠+١١٣

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left							Ferma C.L	Ferma right								R.S.E %	ملاحظات
		0	-43.38	-36	-28	-20	-16	-8	-4	0	4	8	12	16	20	24	32	40.09	0	
111+320	69.415	0	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	53.415	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+٩	+٥	+٦	+٩	+٣	+٢	+٦	+٢	+٣	+٩	+٥	-٣	+٩	-٣	+٩	+٣		
111+340	69.351	0	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	53.351	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+٣	-٢	-٢	+٥	+٢	-٣	+٤	+٢	+٣	+٢	-٣	+٤	+٥	+٣	-٢	+٩		
111+360	69.288	0	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	53.288	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+٩	-٦	+٢	+١	+٤	-٦	+٢	+٥	+٤	+٣	+٢	+٩	-٣	+٢	+٥	+٣		
111+380	69.225	0	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	53.225	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+٩	+٥	+٢	-٣	+١	+٢	-٣	+٤	+٣	-٢	+١	+٣	+٢	+٣	+١	+٢		
111+400	69.161	0	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	53.161	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+٢	-٣	+٩	-٦	+٢	-٣	+٩	-٦	+٥	+١	-٣	+٩	-٢	+١	+٢	+٣		
111+420	69.098	0	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	53.098	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			-٣	+٢	-٣	+٩	+٢	+٣	+٢	-٣	+٩	+٥	+٢	-٦	+٩	-٣	+١	+٢		

م/ عاطف كمال

م/ أحمد حسين

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000

To Station 113+000

Testing Date :	13/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L46	
Location :	111+320	111+420		CODE	QT -10
Layer Thickness :	50	Level layer	-16.00		

Station	112+180	112+220	deep	deep		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	9214	9365	8257	8456		
WT .of sand after test	4896	4965	3822	3921		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1435		
WT . Of sand in hole	2883	2985	3000	3100		
Volume of hole	1984	2054	2065	2134		
WT . Of sample from hole (gm)	4211	4365	4385	4512		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.12	2.12	2.12	2.11		
Average water content %	7.4	7.3	7	7.1		
Dry density (gm/cm3)	1.98	1.98	1.98	1.97		
Max dry density (gm/cm3)	2.07	2.07	2.07	2.07		
Compaction ratio %	95.5	95.7	95.9	95.4		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/8/2023	code	ZONE	112+140	112+240
LOCATION	توريدات	QT-8	Material	SOIL	
NAME	الصفوه		layer thickness	25 cm	

L 41

L 42

م	الاختبار	النتيجة
1	التصنيف	A-2-4
2	حدود الاتربيرج	N.P
3	البركتور	2.02
4	المياى الاصولية	7.4
5	CBR	24.00

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant

Trans

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

AlSafwa for Contracting
AlSafwa

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/8/2023	code	ZONE	112+140	112+240
LOCATION	SECTION	QT-8	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوه		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15968.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	0.0	310.0	262.0	307.0	230.0	523.0			A-2-4
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	310.0	572.0	879.0	1109.0	1632.0		PRO	2.02
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.9	3.6	5.5	6.9	10.2		WC	7.40
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.1	96.4	94.5	93.1	89.8		CBR	24.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	15.00	210.00	433.00					
Cumulative Retained %	3.00	42.00	86.60					
Cumulative Passing %	97.00	58.00	13.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.1	96.4	94.5	93.1	89.8	87.1	52.1	12.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor	Consultant

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	29/8/2023	code	Station	112+140	112+240
LOCATION	SECTION	QT-8	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوه		layer thickness	25 cm	

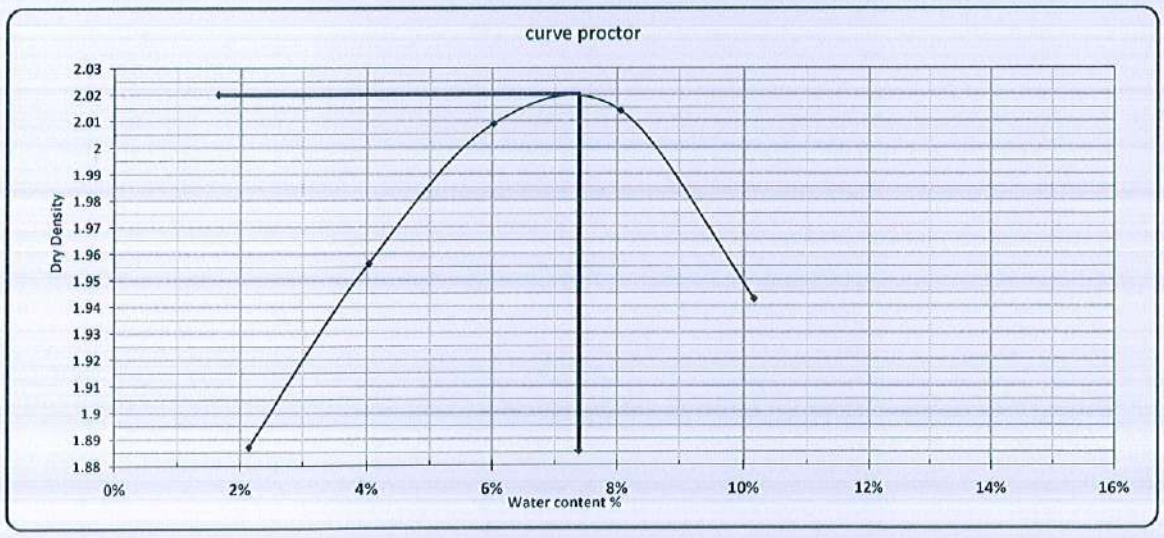
Weight of empty mold :	5440.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.02
Water content %	7.40

V

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	9565.0	9795.0	9998.0	10097	10020
WT. WET SOIL	4125.0	4355.0	4558.0	4657.0	4580.0
Wt. Density	1.928	2.035	2.130	2.176	2.140

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	142.5	152.3	170.4	160.7	180.2	182.5	175.2	165.0	177.0	188.6
Wt. Of dry soil & tare	140.0	150.0	165.3	155.6	171.9	174.0	165.0	155.0	164.0	174.0
Wt. Of water	2.5	2.3	5.1	5.1	8.3	8.5	10.2	10.0	13.0	14.6
Wt. Of dry soil	107.6	117.2	131.1	122.3	140.2	138.9	131.3	119.9	129.9	141.5
Water content %	2.3%	2.0%	3.9%	4.2%	5.9%	6.1%	7.8%	8.3%	10.0%	10.3%
AV.Water content %	2.1%		4.0%		6.0%		8.1%		10.2%	
Dry Density	1.887		1.956		2.009		2.014		1.943	



Contractor

Consultant

Trans

Electric Express Train - HSR

AlSafwa

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	2/9/2023	Code		112+140	112+240
Location :	SECTION	QT -8	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	25cm	

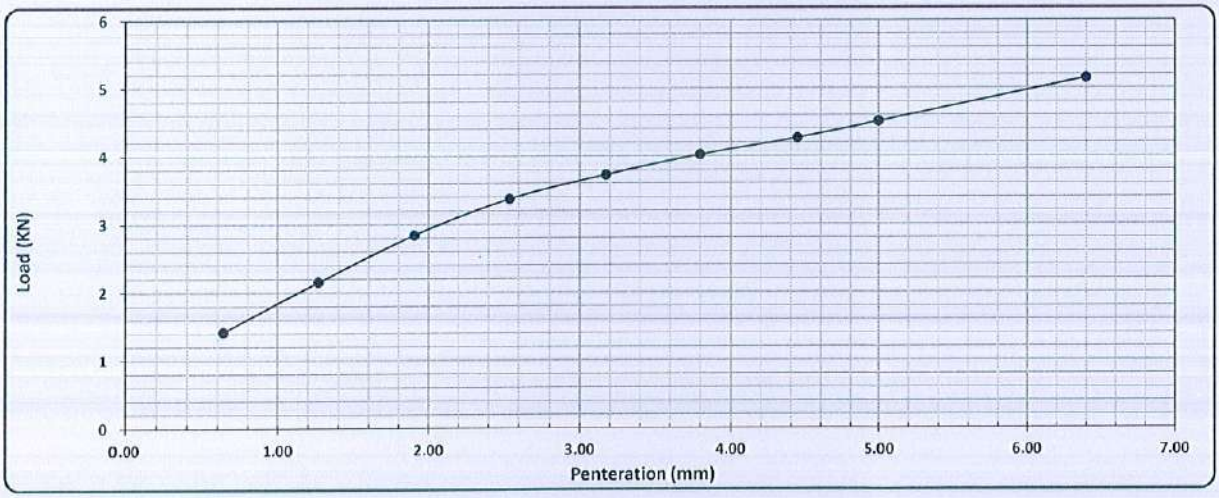
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm^3)	2168
Mold WT. (gm)	5356
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10056
Wet WT. (gm)	4700
Wet Density (g/cm^3)	2.168
Dry Density (g/cm^3)	2.017
Proctor Density (g/cm^3)	2.020
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	32.26
Tare WT. +Wet WT. (gm)	211
Tare WT. +Dry WT. (gm)	198.6
Water WT. (gm)	12.4
Dry WT. (gm)	166.3
Moisture Content %	7.5

Swelling	
Mold No.	3
Date	2/9/2023
Intial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	145.00	220.00	290.00	344.00	380.00	410.00	435.00	460.00	525.00
Load (KN)	1.4	2.2	2.8	3.4	3.7	4.0	4.3	4.5	5.1



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	3.37	13.4	25.3%	100	95	24.0%
5.00	4.51	20.0	22.5%			21.4%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

EnTrans CONSULTING

SYSTRA SHAKER

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

الهيئة القومية للأنفاق
(GAFRLT)

AlSafwa for Contracting M A AlSafwa

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/9/2023	code	ZONE	112+480	112+620
LOCATION	توريدات	QT-9	Material	SOIL	
NAME	الصفوه		layer thickness	25 cm	

2.43
2.44
2.45

م	الاختبار	النتيجة
1	التصنيف	A-1-B
2	حدود الاتربيرج	N.P
3	البركتور	2.04
4	المياى الاصولية	7.2
5	CBR	24.50

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant

EnTrans CONSULTING

SYSTRA SHAKER

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

الهيئة القومية للأنفاق

AlSafwa for Contracting M A "AlSafwa"

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	4/9/2023	code	ZONE	112+480	112+620
LOCATION	SECTION	QT-9	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوه		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test .....

.....

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18218.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	331.0	352.0	154.0	463.0	146.0	980.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	331.0	683.0	837.0	1300.0	1446.0	2426.0		PRO	2.04
Cumulative Retained %	0.0	1.8	3.7	4.6	7.1	7.9	13.3		WC	7.20
Cumulative Passing %	100.0	98.2	96.3	95.4	92.9	92.1	86.7		CBR	24.50

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	47.00	285.00	436.00					
Cumulative Retained %	9.40	57.00	87.20					
Cumulative Passing %	90.60	43.00	12.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.2	96.3	95.4	92.9	92.1	86.7	78.5	37.3	11.1

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor	Consultant

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

PROCTOR TEST

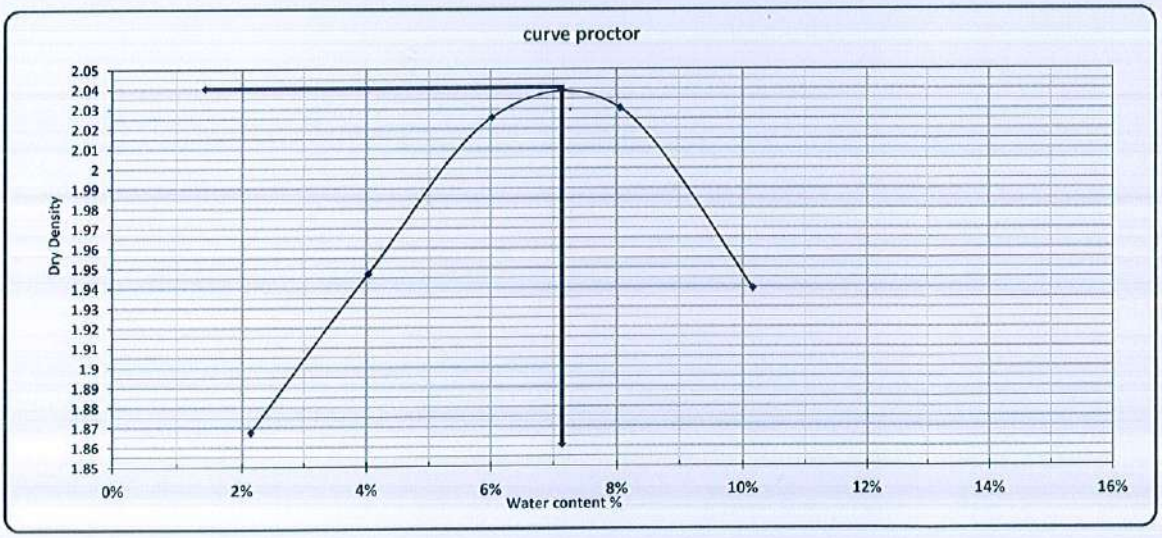
TESTING DATE:	4/9/2023	code	Station	112+480	112+620
LOCATION	SECTION	QT-9	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوه		layer thickness	25 cm	

Weight of empty mold :	5440.0	MAX Dry Density	2.04
Mold Volume:	2140.0	Water content %	7.20

V

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	9522.0	9775.0	10036.0	10135	10012
WT. WET SOIL	4082.0	4335.0	4596.0	4695.0	4572.0
Wt. Density	1.907	2.026	2.148	2.194	2.136

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	142.5	152.3	170.4	160.7	180.2	182.5	175.2	165.0	177.0	188.6
Wt. Of dry soil & tare	140.0	150.0	165.3	155.6	171.9	174.0	165.0	155.0	164.0	174.0
Wt. Of water	2.5	2.3	5.1	5.1	8.3	8.5	10.2	10.0	13.0	14.6
Wt. Of dry soil	107.6	117.2	131.1	122.3	140.2	138.9	131.3	119.9	129.9	141.5
Water content %	2.3%	2.0%	3.9%	4.2%	5.9%	6.1%	7.8%	8.3%	10.0%	10.3%
AV.Water content %	2.1%		4.0%		6.0%		8.1%		10.2%	
Dry Density	1.867		1.947		2.026		2.030		1.939	



Contractor

Consultant

Trans

Electric Express Train - HSR

AlSafwa

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7/9/2023	Code		112+480	112+620
Location :	SECTION	QT -9	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	25cm	

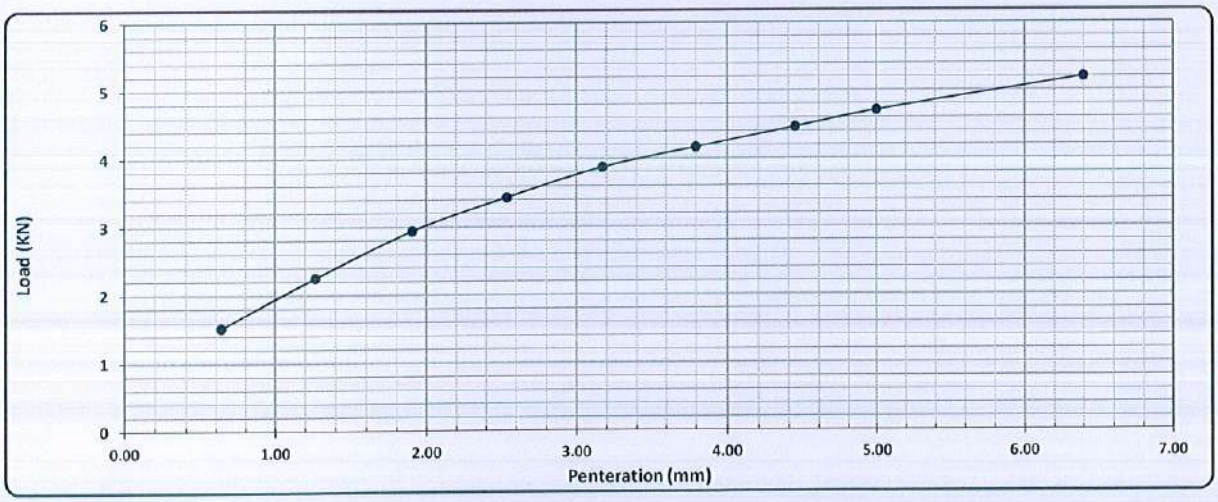
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm^3)	2168
Mold WT. (gm)	5356
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10086
Wet WT. (gm)	4730
Wet Density (g/cm^3)	2.182
Dry Density (g/cm^3)	2.035
Proctor Density (g/cm^3)	2.040
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	32.26
Tare WT. +Wet WT. (gm)	187
Tare WT. +Dry WT. (gm)	176.6
Water WT. (gm)	10.4
Dry WT. (gm)	144.3
Moisture Content %	7.2

Swelling	
Mold No.	3
Date	7/9/2023
Intial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	155.00	230.00	300.00	350.00	395.00	425.00	455.00	480.00	530.00
Load (KN)	1.5	2.3	2.9	3.4	3.9	4.2	4.5	4.7	5.2



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	عند نسبة 95 %
2.50	3.43	13.4	25.7%	100	95	24.5%
5.00	4.70	20.0	23.5%			22.4%

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :