المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه العدوه.

تنفيذ : شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
عقد رقم : (١٢٧٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس / طارق يوسف الجزار

مرفقات
(١) استماره ٥٠ ج
(٢) أصل مستخلص
(١) أصل بيان الأعمال
(١) أصل حصر الأعمال
(١) صوره ضوئيه لصرفانه النقل
(١) صور ريبورتات
(١) صور تجارب معمليه
(١) صور من البرنامج الزمني

المشروع

القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابى والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بنى مزار) قطاع من كم ٠٠٠+١١١ إلى كم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه العدوه بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
- العقد رقم ١٢٧٥/ ٢٠٢٢/٢٠٢٣
- تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/٠١/٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/٩/٢٨ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجدده رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عالية وكذلك تعديل أسعار البنود بناء علي المفاوضه وبناء عليه تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على التعديل طبقا لما ورد من استشارى المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

مرفقات (١)

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

التاريخ : 2023/8/28 م

المشروع /مشروع القطار السريع(أكتوبر-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (0+000) الى (176+000)

الموضوع / مقايسة معدلة (1) تنفيذ شركة الصفوة للعقد رقم (2023/2022/1275)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى الموقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار – رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة الموقر

تحية طيبة...وبعد؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايسة المعدلة رقم (1) للعقد رقم (2023/2022/1275) تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) قطاع (من المحطة 111+000 الى المحطة 113+000) و ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد و كذلك لوجود تعديل في أسعار البنود بعد المفاوضة عن المقايسة الاصلية للعقد .

مع تحياتى،،،،،،

مدير المشروع الاستشاري
م / شعبان سعيد

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

أعمال انشاء الجسر انترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ٠٠٠+١١١ حتي محطة ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (اتجاه العدوه)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الازالة والتهاير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م٢	٤,٣	٦,٠٠	٢٥,٨
2	اعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٥/٤ /٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٦. جنية /م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٩,٥٥٠,٠	٢٣,٠٠	٢١٩,٦٥٠,٠
	علاوة مسافة نقل ٧,٣٢ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٩,٥٥٠,٠	٧,٥٠	٧١,٦٤٤,١
	علاوة زيادة سولار بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٩,٥٥٠,٠	٠,٦٠	٥,٧٣٠,٠
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٥/٤ /٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٧. جنية /م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٧٦٥,٠	٢٦,٠٠	١٩,٨٩٠,٠
	علاوة مسافة نقل ٧,٣٢ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٧٦٥,٠	٦,٨٢	٥,٢١٧,٣
3-2	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣			٢١٢,٠
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		١,٠	٦٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١,٠	٧٠,٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١,٠	٨٢,٠٠	
	ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازنكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك ٢٠ يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالماء الا ة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم إبتداء من ٥/٤ /٢٠٢٣				

الهيئة القومية للأنفاق

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

EnTrans CONSULTING

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ٠٠ + ١١١ حتي محطة ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (اتجاه العدوه)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
3	اعمال الردم Embankment				
1-3	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	٣٧,٩٧٠,٠	٦٠,٠٠	٢,٢٧٨,٢٠٠,٠
2-3	علاوة مسافة نقل ١٥ كم قبل الزيادة قبل تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٦,٣٠٠,٠	٢١,٠٠	١٣٢,٣٠٠,٠
3-3	علاوة مسافة نقل ١٥ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٣١,٦٧٠,٠	٢٢,٥٠	٧١٢,٥٧٥,٠
4-3	علاوة زيادة سولار بعد تاريخ ٤/٥/٢٠٢٣	م٣	٣١,٦٧٠,٠	١,٦٠	٥٠,٦٧٢,٠
5-3	كارتة توريد أتربه	م٣	٣٧,٩٧٠,٠	١٣,٠٠	٤٩٣,٦١٠,٠
6-3	قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	٣٧,٩٧٠,٠	٤٤,٨٠	١,٧٠١,٠٥٦,٠
7-3	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق حفر أو ردم ٥٠سم عن منسوب الارض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠م و هذا البند يشمل جميع الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الارض الطبيعية و تسليمها و ذلك طبقا لتعليمات الاستشاري	م٢	١,٠	٦,٠٠	٦,٠
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والشرح الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٤٥% و/أ تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجا نيوتن/م٢ على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد دمك الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة رطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية وردم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليماته نفس العشرة .. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه. _علاوة زيادة السولار ١,٨ جنية /م٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠
2-4	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١,٠	٩٦	٩٦,٠
3-4	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠
4-4	قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١,٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بنى مزار) من محطة ٠٠٠+١١١ حتي محطة ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (اتجاه العدوه)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
5	طبقات الإساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والمتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٣ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه	م٣	١,٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠
2-5	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١,٠	٩٦	٩٦,٠
3-5	كارنة توريد أساس	م٣	١,٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠
4-5	قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١,٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠
6	أعمال التربه المسلحه				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستايل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٢			
1-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠	٣١,٠٠	٣١,٠
2-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠	٤٣,٠٠	٤٣,٠
3-1-6	ذات وزن لا يقل عن ٤٠٠ جم/م٢	م٢	١,٠	٦٠,٠٠	٦٠,٠
2-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٢			
1-2-6	ذات قوة شد ٢٠ ك نيوتن في الإتجاهين	م٢	١,٠	٤٤,٠٠	٤٤,٠
2-2-6	ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الإتجاهين	م٢	١,٠	٤٧,٠٠	٤٧,٠
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والاضافات طبقا للتعليمات الإستشاري (غير +مكا) علي أن يكون الدن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية مع وضع قوم (بالتفاصيل) بسمك ٣سم (طبقا للتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه لتوصيل إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتنظيف السطح وعمل الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم إضافة علاوة لمرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي)	م٢	١٢,٩	١٣٣,٠٠	٥,٥٦٤,١

شركة الصفوه للمقاولات
AlSafwa
س.ت ١٠٥٠٧٤٠ م.ض ٤٢٢٤٦

مقايسه مجددة (١) بعد المفاوضه

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الاول (اكتوبر / بني مزار) من محطة ٠٠٠+١١١ حتي محطة ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (اتجاه العدوه)

تنفيذ شركة / الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
2-7	المتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والعيول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل خرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسب لمنوبة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	١,٠	٢,٦٨٥,٠٠	٢,٦٨٥,٠
سيتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
	الأجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠
فقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عمق الحفر وارتفاع الردم ١جنية/م٣ وذلك بعد او ٨متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت(2000جنية / طن) واسعار الاضافات(فايبر +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٥/٤/٢٠٢/) وارتفاع البيتومين في(٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحمايات والقدمات رقم(١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرية

- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التى ينطبق عليها توصيف البند مسؤلية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرية يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مهندس الشركة/
التوقيع/
الاسم/ احمد حسين

مدير المشروع (الاستشاري /
التوقيع/
الاسم / شعبان سعد حافظ

مهندس الهيئه
التوقيع /
الاسم / محمود محمد حسين

مدير عام المشروعات
التوقيع/
الاسم /مصطفي شعبان
رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة (بني سويف)
التوقيع/
الاسم /طارق يوسف الجزار

الهيئة القومية للإنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

مستخلص جارى (٢)

بند رقم (٣-١) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها ..... (أعمال الردم) م٣ بند (٣-١)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
				Qty(m3)	
111+000.00	0	0	Fill	0.00	42,185
111+020.00	3.06	30.56		30.56	
111+040.00	0.58	36.33		66.89	
111+060.00	1.04	16.16		83.05	
111+080.00	1.63	26.69		109.74	
111+100.00	0.23	18.56		128.30	
111+120.00	1.77	20.01		148.31	
111+140.00	6.91	86.89		235.20	
111+160.00	6.14	130.56		365.76	
111+220.00	14.01	280.68		646.43	
111+240.00	11.91	259.19		905.62	
111+280.00	4.13	79.94		985.57	
111+300.00	5.73	98.58		1,084.14	
111+320.00	13.63	193.55		1,277.69	
111+340.00	43.63	572.52		1,850.22	
111+360.00	57.23	1008.56		2,858.78	
111+380.00	53.04	1102.73		3,961.51	
111+400.00	54.35	1073.97		5,035.47	
111+420.00	55.15	1095.10		6,130.58	
111+440.00	6.40	615.52		6,746.10	
111+460.00	0.59	69.85		6,815.94	
111+480.00	0.00	5.88		6,821.82	
111+500.00	0.28	2.78		6,824.61	
111+520.00	0.00	2.78		6,827.39	
111+800.00	13.84	138.39		6,965.78	
111+820.00	9.08	229.20		7,194.98	
111+840.00	13.02	221.04		7,416.02	
111+860.00	11.93	249.54		7,665.55	
111+880.00	10.76	226.89		7,892.44	
111+900.00	9.07	198.25		8,090.69	
111+920.00	4.69	137.60		8,228.29	
111+940.00	5.59	102.83		8,331.12	
111+960.00	10.88	164.70		8,495.82	
111+980.00	19.32	302.03		8,797.85	
112+000.00	22.63	419.57		9,217.41	
112+020.00	24.82	474.50		9,691.91	
112+040.00	25.91	507.23		10,199.14	

CONSULTING

HSR - BLUE LINE - SEC 01

الهيئة القومية للأنفاق

مشروع القطار الكهربائي السريع

اسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

مستخلص جارى (٢)

بند رقم (٣-١) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها ..... (أعمال الردم) م٣ بند (٣-١)

Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
			Qty(m3)		
112+060.00	27.67	535.77	Fill	10,734.91	42,185
112+080.00	28.49	561.63		11,296.55	
112+100.00	30.23	587.24		11,883.78	
112+120.00	30.55	607.76		12,491.55	
112+140.00	48.31	1127.48		13,619.03	
112+160.00	51.72	1000.27		14,619.30	
112+180.00	51.60	1033.16		15,652.46	
112+200.00	52.94	1045.35		16,697.81	
112+220.00	52.91	1058.48		17,756.29	
112+240.00	56.76	991.73		18,748.02	
112+260.00	21.85	786.12		19,534.14	
112+280.00	24.01	458.57		19,992.71	
112+300.00	28.83	528.36		20,521.07	
112+320.00	36.15	649.76		21,170.83	
112+340.00	42.05	781.98		21,952.82	
112+360.00	44.08	861.33		22,814.15	
112+380.00	49.07	931.49		23,745.63	
112+400.00	52.94	1020.05		24,765.68	
112+420.00	58.53	1114.67		25,880.35	
112+440.00	60.97	1195.00		27,075.35	
112+460.00	63.45	1244.22		28,319.57	
112+480.00	64.19	1276.45		29,596.02	
112+500.00	68.25	1324.38		30,920.40	
112+520.00	72.81	1410.58		32,330.99	
112+540.00	76.77	1495.79		33,826.77	
112+560.00	79.76	1565.22		35,392.00	
112+580.00	82.65	1624.09		37,016.09	
112+600.00	86.48	1691.28		38,707.37	
112+620.00	80.75	1672.24		40,379.62	
112+880.00	16.78	168.20		40,547.82	
112+900.00	21.05	378.30		40,926.12	
112+920.00	20.65	416.96		41,343.08	
112+940.00	24.03	446.71		41,789.80	
112+960.00	15.51	395.37		42,185.17	

عن الشركة

م/ احمد حسين

عن استشاري سيرفينج سيستمز

م/

عن الاستشاري انترانس

م/

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسه

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

عملية : اسناد أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه العدوه (بالأمر المباشر)

رقم البند وبيانه : (٣-١)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ إبتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية. - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

الكمية طبقاً للمقايسه	٣٧٩٧٠	مقدار العمل السابق	١٩٦٩٠	م٣	المحجر

بيان الاعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري من	الموقع الكيلو متري الى	الابعاد مكعب م٣	العدد	الاجمالى م٣
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمه.... الخ	٠٠٠+١١١	٠٠٠+١١٣	٢٢٤٩٥	١	٢٢٤٩٥
					٢٢٤٩٥,٠٠

الاجمالى	
اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه	٤٢١٨٥
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	١٧٧٢١
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	٢٠٢٤٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	٣٧٩٦٧

محجر ماجيستك

عن استشاري المساحه
مكتب شيرفانج ستمز للمشروعات
HSR – BLUE LINE – SEC 0

عن الاستشاري
انترانس كونسلتنج
Entrans CONSULTING

عن الشركة المنفذه
شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
م / احمد حسين

عملية : إسناد اعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٠٠٠+١١١ الى الكم ٠٠٠+١١٣ بطول ٢ كم اتجاه العدوه (بالأمر المباشر)

تنفيذ : شركة الصفوه للمقاولات العموميه

الادارة المركزية (المنطقة السادسة)
ادارة المشروعات

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من ٢٨ / ٨ / ٢٠٢٣ حتي ٢٠٢٣/٩/١٦

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية السابق تنفيذها	الكمية التي تمت خلال المدة	الكمية الاجمالية	الكميه المدرجه بالمستخلص
	٣, اعمال قطع اشجار ومزروعات					
١-١	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م٢	٠	٠	٠	٠
	٢, اعمال الحفر					
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٩٥٣١	٠	٩٥٣١	٨,٥٧٨
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه العشاسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنية/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنية /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٧٦٠	٠	٧٦٠	٦٨٤
	٣, اعمال الردم					
٣-٢	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتدكيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢٠٢٢/٥/٤ - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنية /م٣ - السعر يشمل عمل ندوبات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع الصل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م٣	١٩٦٩٠	٢٢٤٩٥	٤٢,١٨٥	٣٧,٩٦٧

يعتمد !!!
مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة (انترانس)
الاسم /
التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
الاسم /
التوقيع /

الشركة المنفذة (الصفوه للمقاولات العموميه)
الاسم / احمد حسين
التوقيع /

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر ماجيستيك (خالد هاشم)

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
في المسافه من العلامة الكيلومترية ٠٠٠+١١١ إلي العلامة الكيلومترية ٠٠٠+١١٣

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٥/ 1/ 2023 و بحضور كل من :

١-السيد الهندس / شعبان سعيد	مدير المشروع (مكتب إنترانس – إستشاري المشروع)
٢-السيد المهندس / عاطف كمال	مدير المشروع (مكتب سيرفيينج سيستيمز)
٣-السيد المهندس / عصام محمد	مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

و قامت اللجنه بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصه بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (ماجيستيك) علي الطبيعه ووجد ان منتصف القطاع عند الكم ٧٢٠+١١٢ يبعد مسافة ١٤,٢٨٠ كم عن المحجر المعتمد
و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

٣-
٢-
١-

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين

محضر معاينة مسافة المقلب العمومي

بالإشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان)
في المسافه من العلامة الكيلومترية 000+111 إلي العلامة الكيلومترية 000+113

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/9/26 و بحضور كل من :

السيد الهندس / شعبان سعيد	مدير المشروع (مكتب إنترانس – إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عاطف كمال	مدير المشروع (مكتب سيرفيينج - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عصام محمد	مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

قامت اللجنه بالمرور علي المقلب العمومي الاقرب لموقع عمل الشركة وتحديدا عند مصنع السكر لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الصفوة وبالتنسيق مع الوحدة المحلية لقرية قصر الباسل التابعة لمركز اطسا حيث ان هذا المقلب العمومي اقرب مقلب الي القطاع وجد ان:

المسافة من قطاع الشركة الي المقلب العمومي هي 7.32 كيلو .

و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

السيد المهندس \ عصام محمد	التوقيع
السيد المهندس \ عاطف كمال	التوقيع
السيد المهندس \ شعبان سعيد	التوقيع

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس /

Electric Express Train - HSR From October to Aswan

SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From station 111+000 To station 113+000

Employer Consultant

GARB Consultant

البرنامج الزمني لشركة الصفوه للمقاولات من علامة الكم ١١١+٠٠٠ الي علامة الكم ١١٣+٠٠٠ - عقد رقم ١٢٧٥ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

مسلسل	البند	الوحدة	الكمية الكلية	الفئه	فبراير ٢٠٢٣				مارس ٢٠٢٣				ابريل ٢٠٢٣				مايو ٢٠٢٣				يونيو ٢٠٢٣				يوليو ٢٠٢٣				اغسطس ٢٠٢٣				سبتمبر ٢٠٢٣			
					1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1	اعمال الازالة والتطهير																																			
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات ....الخ	م٢	1	6	1																															
2	اعمال الحفر																																			
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربه عدا التربه الصخريه ....الخ	م٣	9,550	23	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5	477.5								
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه ....الخ	م٣	765	26	265	250	250																													
3-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربه الصخريه ....الخ	م٣	1	60	1																															
3	أعمال الردم																																			
1-3	أعمال تحميل و توريد و نقل التربة مطبقة المواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية .....الخ	م٣	37,970	60	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	950	0	2843	2843	5686
4	طبقة التاسيس																																			
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) ....الخ	م٣		130	1																															
5	طبقة الأساس																																			
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الصخور ....الخ	م٣		135	1																															
7	البلاطات الخرسانية / الرصيف الخرساني																																			
1-7	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية ....الخ	م٣	13.37	433	13.37																															
2-7	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتلفيذ قدمه مقابه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه ....الخ	م٣	1	2,685	1																															

الشركة المنفذة

شركة / الصفوه للمقاولات

الاستشاري المشرف

مكتب انترانس كونسلتنج

Entrans CONSULTING مشروع القطار السريع - الخط الأول

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهرباتي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)

المسافة من كم (٠٠٠+١١١) حتي كم (٠٠٠+١١٣) بطول (٢) كم (القطاع الأول ---- قطاع أكتوبر - بني مزار)

تنفيذ: شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

النتائج المعمليه

Plate load test			Sand cone test (Minimum Value = 95%)				رقم الريكوست	المحطة	
								الي	من
			95.40	95.40	96.2	95.8	L48	112+240	112+140
	2.08	2.11	95.10	95.10	95.8	95.6	L49	112+440	112+260
				96.70	95.6	95.1	L50	112+880	112+960
			96.00	95.80	97.4	96.2	L51	112+620	112+240
			95.20	95.30	95.5	97.2	L52	112+240	112+140
			95.10	95.00	96.3	95.1	L53	112+960	112+880

عن الاستشاري

انترانس كونسلتنج

م /

مشروع القطار السريع - الراجل

عن الشركة المنفذه

شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

م / احمد حسين

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. 148
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	13/9/2023

Request for Inspection

We request your atter.dance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : **Date :** / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113.000	112+140	112+240	

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -3.25 من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report : Surveying systems Signature

Surveyor تم الاستلام طبقا للمواصفات

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting Signature

Structural Eng.
Civil Eng.
E\M Eng.
Arch. Eng.
Resident Engineer

Approved
تم الاستلام للعلم وبعرض ملاحظات المقاول لصيانة القطار بمحل المزريب
« مزريب خالد الحالي »

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري
وصورة للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
17.505	14.215	13/9/2023	112+140	112+240

منسوب الطبقه		-3.25	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من 111+000 الي 113+000									
Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left					Ferma C.L	Ferma right				R.S.E %
		0	17.505	16	12	8	4	0	4	8	12	14.215	0
112+140	66.82	0	63.570	63.570	63.570	63.570	63.570	63.570	63.570	63.570	63.570	63.570	0
DES.READ													
ACT.READ													
DEF			+3	+2	-1	+3	+2	-1	+3	+2	-1	+3	
112+160	66.75	0	63.500	63.500	63.500	63.500	63.500	63.500	63.500	63.500	63.500	63.500	0
DES.READ													
ACT.READ													
DEF			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+3	+2	
112+180	66.69	0	63.440	63.440	63.440	63.440	63.440	63.440	63.440	63.440	63.440	63.440	0
DES.READ													
ACT.READ													
DEF			-2	+3	+2	-1	+3	+2	-1	+3	+2	-2	
112+200	66.63	0	63.380	63.380	63.380	63.380	63.380	63.380	63.380	63.380	63.380	63.380	0
DES.READ													
ACT.READ													
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	
112+220	66.56	0	63.310	63.310	63.310	63.310	63.310	63.310	63.310	63.310	63.310	63.310	0
DES.READ													
ACT.READ													
DEF			-2	+3	+2	-1	+2	+3	+4	+2	-1	+2	
112+240	66.50	0	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250	63.250	0
DES.READ													
ACT.READ													
DEF			-2	+3	+2	-1	+3	+2	-1	+3	+2	-3	

مهندس الشركة

م/ مصطفى عبدالسلام

مهندس الاستشاري

م\ عاطف كمال

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000

To Station 113+000

Testing Date :	13/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L48	
Location :	112+140	112+240		CODE	QT -10
Layer Thickness :	50	Level layer		-3.25	

Station	111+360	111+400	DEEP	DEEP		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	9244	9365	8446	8325		
WT .of sand after test	4896	4900	4311	3725		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1435		
WT . Of sand in hole	2913	3050	2700	3165		
Volume of hole	2005	2099	1858	2178		
WT . Of sample from hole (gm)	4236	4445	3952	4641		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.11	2.12	2.13	2.13		
Average water content %	7	7.2	6.8	7.4		
Dry density (gm/cm3)	1.97	1.98	1.99	1.98		
Max dry density (gm/cm3)	2.07	2.07	2.07	2.07		
Compaction ratio %	95.4	95.4	96.2	95.8		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. 149
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	13/9/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113.000	112+260	112+440

References Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment

2.Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other

3-Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection

4. Surveying
   - ☐ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL

5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -5.5 من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاستلام طبقا للرفعات	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	Approved	
E\M Eng.	تم الاستلام للعلم وعلي المقاول المسئول الالتزام بكل التوصيات	
Arch. Eng.		
Resident Engineer	توصيات خالد هاشم	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري
ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
20.88	19.59	13/9/2023	112+260	112+440

منسوب الطبقه	-5.5	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من 111+000 الى 113+000

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left					Ferma C.L	Ferma right					R.S.E %
		0	20.88	16	12	8	4	0	4	8	12	16	19.59	0
112+260	66.44	0	60.940	60.940	60.940	60.940	60.940	60.940	60.940	60.940	60.940	60.940	60.940	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	
112+280	66.37	0	60.870	60.870	60.870	60.870	60.870	60.870	60.870	60.870	60.870	60.870	60.870	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	
112+300	66.31	0	60.810	60.810	60.810	60.810	60.810	60.810	60.810	60.810	60.810	60.810	60.810	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	+1	+1	+2	+3	+2	+3	+2	-1	+2	
112+320	66.25	0	60.750	60.750	60.750	60.750	60.750	60.750	60.750	60.750	60.750	60.750	60.750	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	
112+340	66.18	0	60.680	60.680	60.680	60.680	60.680	60.680	60.680	60.680	60.680	60.680	60.680	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	+3	+2	2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	
112+360	66.12	0	60.620	60.620	60.620	60.620	60.620	60.620	60.620	60.620	60.620	60.620	60.620	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			-2	+3	+2	-1	+2	+3	-2	+3	+2	-1	+2	
112+380	66.06	0	60.560	60.560	60.560	60.560	60.560	60.560	60.560	60.560	60.560	60.560	60.560	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	-1	+2	-1	+2	-1	+2	+1	+2	+3	
112+400	65.99	0	60.490	60.490	60.490	60.490	60.490	60.490	60.490	60.490	60.490	60.490	60.490	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	
112+420	65.93	0	60.430	60.430	60.430	60.430	60.430	60.430	60.430	60.430	60.430	60.430	60.430	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	+3	
112+440	65.87	0	60.370	60.370	60.370	60.370	60.370	60.370	60.370	60.370	60.370	60.370	60.370	0
DES .READ														
ACT.READ														
DEF			+3	+2	-1	+2	+3	+2	-1	+2	+3	+2	-2	

مهندس الاستشاري

م\ عاطف كمال

مهندس الشركة

م/ مصطفى عبدالسلام

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 111+000 To Station 113+000	

Testing Date :		Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L49	
Location :	112+260	112+440		CODE	QT -11A
Layer Thickness :	50	Level layer	-5.50		

Station	112+300	112+350	112+400	112+440		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	8775	9863	7865	9965		
WT .of sand after test	4325	5344	3055	5945		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1435		
WT . Of sand in hole	3015	3104	3375	2585		
Volume of hole	2075	2136	2323	1779		
WT . Of sample from hole (gm)	4215	4366	4752	3658		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.03	2.04	2.05	2.06		
Average water content %	6.3	6.9	6.5	6.8		
Dry density (gm/cm3)	1.91	1.91	1.92	1.93		
Max dry density (gm/cm3)	2.01	2.01	2.01	2.01		
Compaction ratio %	95.1	95.1	95.6	95.8		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Electric Express Train - HSR

الهيئة القومية للأنفاق

Trans

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

: 1

Lab. No. :

Client شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده) Soil Type SOIL

Project انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان sand&gravel

Location 112+300 -5.50 : 60 cm

Zero Reading 8 13/9/2023

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(kg)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Loading					7.30	7.60	0.55	8.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading					6.90	7.30	0.90	8.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Loading					6.70	6.80	1.25	8.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Loading					6.40	6.35	1.63	8.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Loading					6.00	5.80	2.10	8.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading					5.60	5.50	2.45	8.00

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Num (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(Tons)	(BAR)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	5.75	5.60	2.33	8.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	5.90	5.80	2.15	8.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	6.80	6.65	1.28	8.00
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	6.40	6.20	1.70	8.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	6.25	6.00	1.88	8.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	6.10	5.80	2.05	8.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	5.90	5.60	2.25	8.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	5.75	5.50	2.38	8.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	6.80	6.60	1.30	8.00

Tested by Date Checked by

Electric Express Train - HSR

الهيئة القومية للأنفاق

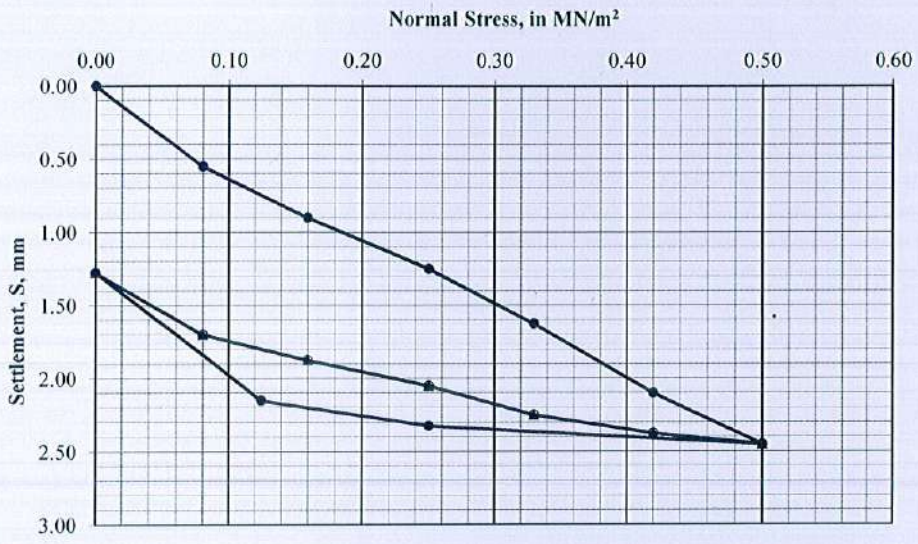
Trans

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

: 1

Lab. No.	:			112+260-112+440
Client		شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده)	Soil Type	SOIL
Project		انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان	sand&gravel	
Location		112+300 -5.50	: 60 cm	
Zero Reading	8			13/9/2023



Remarks:

$$E_v = \frac{15 \cdot r}{(s \quad s_1 \cdot \sigma_{1\ldots 2})}$$

Strain modulus (1st loading cycle), E_{v1} =	101.2	MN/m^2
Strain modulus (2nd loading cycle), E_{v2} =	213.9	MN/m^2
Ev_2 / Ev_1 =	2.11	

Tested by محمد

Date

Checked by

Electric Express Train - HSR

الهيئة القومية للأنفاق

Trans

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

Lab. No. : 1

Client شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده) Soil Type SOIL

Project انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان sand&gravel

Location 112+400 -5.50 : 60 cm

Zero Reading 9 112+260-112+440

13/9/2023

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(kg)	(Bar)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Loading				2.0	7.90	8.00	1.05	9.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Loading				2.0	7.60	7.50	1.45	9.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Loading				2.0	7.20	7.10	1.85	9.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Loading				2.0	6.85	6.70	2.23	9.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Loading				2.0	6.50	6.40	2.55	9.00
5.00	0.50	14137.17	409.83					
Loading				2.0	6.15	6.00	2.93	9.00

Stress on Soil		Applied Load	Gauge Reading	Elapsed Time	Dial Reading Nur (mm)		Average Reading	zero
(Kg/cm^2)	(MN/m^2)	(Tons)	(BAR)	(min.)	(1)	(2)	(mm)	
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Unloading				2.0	6.30	6.10	2.80	9.00
1.25	0.13	3534.29	102.46					
Unloading				2.0	6.40	6.30	2.65	9.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	7.30	7.20	1.75	9.00
0.80	0.08	2261.95	65.57					
Reloading				2.0	6.90	6.85	2.13	9.00
1.60	0.16	4523.89	131.15					
Reloading				2.0	6.70	6.70	2.30	9.00
2.50	0.25	7068.58	204.92					
Reloading				2.0	6.55	6.50	2.48	9.00
3.30	0.33	9330.53	270.49					
Reloading				2.0	6.40	6.25	2.68	9.00
4.20	0.42	11875.22	344.26					
Reloading				2.0	6.20	6.05	2.88	9.00
0.00	0.00	0.00	0.00					
Unloading				2.0	7.00	6.50	2.25	9.00

Tested by Date Checked by

Electric Express Train - HSR

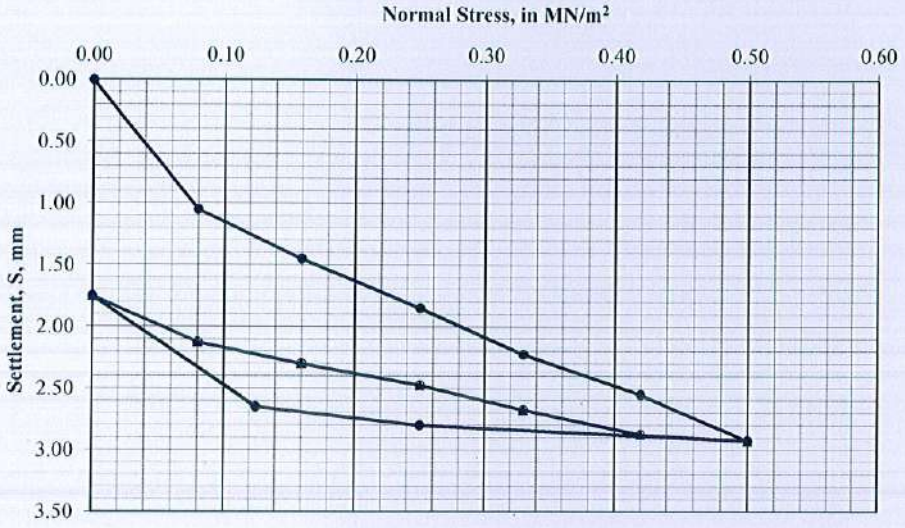
الهيئة القومية للأنفاق

Trans

PLATE LOADING TEST

DIN 18134

Lab. No.	:		: 1	
Client		شركة الصفوة (معمل ضبط الجوده)	Soil Type	112+260-112+440 SOIL
Project		انشاء القطار الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان	sand&gravel	
Location		112+400 -5.50	: 60 cm	
Zero Reading	9			13/9/2023



Remarks:

$$E_V = \frac{1.5 \cdot r}{(\sigma_1 - \sigma_3)}$$

Strain modulus (1st loading cycle), E_{v1} =	100.1	MN/m^2
Strain modulus (2nd loading cycle), E_{v2} =	207.9	MN/m^2
Ev_2 / Ev_1 =	2.08	

Tested by محمود حسن Date Checked by

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L 50
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	Date 13/09/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113+000	112+880	112+960	

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -١١,٧٥ من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	O.K	
E\M Eng.	تم الاستلام ويتم العمل بالتعليمات الموضحه بالتقرير قبل الدوران	
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
-34.255	30.965	13/09/2023	112+880	113+000

منسوب الطبقه	-11.75	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من ١١١+٠٠٠ الي ١١٣+٠٠٠

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left							Ferma C.L	Ferma right								R.S.E %	ملاحظات
		0	-34.255	-24	-20	-16	-12	-8	-4	0	4	8	12	16	20	24	28	30.965	0	
112+880		0	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	52.721	0	
DES .READ	64.471																			
ACT.READ																				
DEF			-3	+4	+5	-3	+4	+2	+3	+3	+2	+3	+1	+2	+3	-3	+4	+3		
112+900		0	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	52.658	0	
DES .READ	64.408																			
ACT.READ																				
DEF			+2	+2	+3	+2	-3	+4	+2	+3	+2	+3	+2	-3	+4	+3	+1	+2		
112+920		0	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	52.595	0	
DES .READ	64.345																			
ACT.READ																				
DEF			+4	+1	+2	+3	+2	+3	+1	+2	+3	-2	+1	+2	+3	-2	+1	+2		
112+940		0	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	52.531	0	
DES .READ	64.281																			
ACT.READ																				
DEF			+2	-3	+4	+3	+2	+3	+2	+3	+1	+5	+3	+2	-3	+4	+1	+3		
112+960		0	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	52.468	0	
DES .READ	64.218																			
ACT.READ																				
DEF			+5	+4	-3	+2	+1	-3	+2	+4	-3	+2	+3	+4	-3	+2	+4	-3		

م/ عاطف كمال

م/ أحمد حسين

Trans	**Electric Express Train - HSR** October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar) From Station 111+000 To Station 113+000	الهيئة القومية للأنفاق

Testing Date :		Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L-50	
Location :	112+880	112+960		CODE	QT -11A
Layer Thickness :	50	Level layer		-11.75	

Station	112+910	112+600	DEEP	DEEP		
Hole no	1	2	2	2		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	8055	9300	9211	9388		
WT .of sand after test	3885	4758	4574	5233		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1415	1415		
WT . Of sand in hole	2735	3127	3222	2740		
Volume of hole	1882	2152	2217	1886		
WT . Of sample from hole (gm)	3900	4412	4532	3822		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.07	2.05	2.04	2.03		
Average water content %	6.6	6.7	6.9	6.5		
Dry density (gm/cm3)	1.94	1.92	1.91	1.90		
Max dry density (gm/cm3)	2.01	2.01	2.01	2.01		
Compaction ratio %	96.7	95.6	95.1	94.7		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L51
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	Date 13/09/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	112+240	112+620

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the Inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural Sub Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب - ٥ من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	O.K	
E\M Eng.		
Arch. Eng.	OK	

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature ..... Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature ..... Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
-20.13	16.84	13/09/2023	112+240	112+620

منسوب الطبقه	-5	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من ٠٠٠+١١١ الي ٠٠٠+١١٣

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left						Ferma C.L	Ferma right						R.S.E %
		0	-20.13	20	16	12		8	4	0	4	6	8	12	16	16.84	0
112+440	65.87	0	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	60.866	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+١	+٢	+٣	+٤	+٣	+٣	+٢	+٣	+٤	+٥	+٣	+٢	+١	+٤	
112+460	65.80	0	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	60.802	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+١	+٣	+٢	+١	+٢	+٣	+٢	+١	+٣	+٢	+٣	+١	+٥	+١	
112+480	65.74	0	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	60.739	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+١	+٣	+٢	+٢	+١	+١	+٣	+٢	+١	+٢	+١	+٣	+٢	+٣	
112+500	65.68	0	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	60.676	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+٣	+٢	+٣	+٢	+٣	+٢	+٤	+٣	+٢	+٣	+١	+٥	+٣	+٢	
112+520	65.61	0	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	60.612	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+١	+٣	+٢	+٣	+٢	+١	+٢	+٣	+٢	+٣	+١	+٣	+٣	+٢	
112+540	65.55	0	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	60.549	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+٣	+٢	+٣	+٢	+٢	+٣	+٣	+٢	+٤	+٢	+٤	+٤	+٢	+١	
112+560	65.49	0	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	60.486	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+٤	+٢	+٥	+٣	+٢	+١	+٣	+٣	+٥	+٤	+٥	+٣	+١	+٤	
112+580	65.42	0	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	60.422	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+٤	+٣	+٢	+٣	+٤	+٣	+٥	+٣	+١	+٣	+٥	+٢	+١	+٣	
112+600	65.36	0	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	60.359	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+٣	+٢	+٣	+٢	+١	+٣	+٢	+١	+٣	+٢	+١	+٣	+٣		
112+620	65.30	0	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	60.295	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+٣	+٢	+٣	+٢	+١	+٣	+٣	+٢	+٣	+١	+٣	+٢	+٣		

مهندس الاستشاري

م/ عاطف كمال

مهندس الشركة

م/ أحمد حسين

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
-20.13	16.84	13/09/2023	112+240	112+620

منسوب الطبقه	-5	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من ٠٠٠+١١١ الي ٠٠٠+١١٣

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left							Ferma C.L	Ferma right						R.S.E %
		0	-20.13	20	16	12	8	4	0	4	6	8	12	16	16.84	0
112+240	66.5	0	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	61.500	0
DES.READ																
ACT.READ																
DEF			+1	+3	+2	+2	+1	+3	+5	+1	+3	+2	+1	+3	+2	+1	
112+260	66.44	0	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	61.436	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+2	+1	+3	+4	+3	+2	+1	+3	-1	+1	+3	+2	+3	+4	
112+280	66.37	0	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	61.373	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+4	+2	+3	+2	+3	+2	+1	+3	+2	+3	+4	+2	+1	+2	
112+300	66.309	0	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	61.309	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+3	+2	+3	+2	+1	+1	+3	+2	+5	-3	+2	+1	+3	+3	
112+320	66.25	0	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	61.246	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+2	+3	+2	+1	+3	+2	+1	+3	+3	+2	+1	+1	+3	+2	
112+340	66.18	0	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	61.183	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+2	+1	+3	+2	+1	+4	+2	+3	+1	+2	+1	+2	+3	+1	
112+360	66.12	0	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	61.119	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			-1	+3	+2	+2	+1	+2	+1	+2	+2	+1	+3	+2	+1	+2	
112+380	66.06	0	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	61.056	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+2	+3	+3	+2	+3	+2	+1	+3	+2	+4	+4	+1	+2	+2	
112+400	65.99	0	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	60.993	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+1	+3	+3	+2	+2	+1	+2	+3	+2	+1	+3	+2	+4	+5	
112+420	65.93	0	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	60.929	0
DES.READ																	
ACT.READ																	
DEF			+3	+2	+3	+1	+4	+5	+2	+1	+3	+3	+2	+3	+2	+1	

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000

To Station 113+000

Testing Date :	14/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L-51	
Location :	112+240	112+620		CODE	QT -11
Layer Thickness :	25	Level layer		5.00	

Station	112+300	112+350	112+380	112+430	112+460	112+500
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	8447	8214	9547	9325	9635	8652
WT .of sand after test	4065	3765	4758	4785	5452	4425
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415	1435	1415
WT . Of sand in hole	2947	3034	3354	3125	2748	2812
Volume of hole	2028	2088	2308	2151	1891	1935
WT . Of sample from hole (gm)	4155	4325	4745	4425	3890	3965
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.05	2.07	2.06	2.06	2.06	2.05
Average water content %	6.5	6.3	6.4	6.5	6.8	6.7
Dry density (gm/cm3)	1.92	1.95	1.93	1.93	1.93	1.92
Max dry density (gm/cm3)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Compaction ratio %	96.2	97.4	96.6	96.6	96.3	96.0
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للإنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 111+000 To Station 113+000	

Testing Date :	13/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L-51	
Location :	112+240	112+620		CODE	QT -11
Layer Thickness :	25	Level layer	-5.00		

Station	112+550	112+600	deep	deep	deep	deep
Hole no	7	8	9	10	11	12
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	8147	8326	8744	8969	9586	9522
WT .of sand after test	3755	3820	4588	4532	5100	5066
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1415	1415	1415	1415
WT . Of sand in hole	2957	3091	2741	3022	3071	3041
Volume of hole	2035	2127	1886	2080	2114	2093
WT . Of sample from hole (gm)	4155	4355	3865	4225	4311	4233
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.04	2.05	2.05	2.03	2.04	2.02
Average water content %	6.6	6.9	6.7	6.5	6.9	6.4
Dry density (gm/cm3)	1.92	1.92	1.92	1.91	1.91	1.90
Max dry density (gm/cm3)	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Compaction ratio %	95.8	95.8	96.0	95.4	95.4	95.0
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للأنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 111+000 To Station 113+000	

Testing Date :	13/9/2023	Company :	الصفوه	
Material :	soil	REQUEST NO	L-51	
Location :	112+240	112+620	CODE	QT -11
Layer Thickness :	25	Level layer	-5.00	

Station	deep	deep	deep	deep		
Hole no	13	14	15	16		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	9255	9365	9745	8758		
WT .of sand after test	4933	4844	5411	4496		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1415	1415		
WT . Of sand in hole	2887	3106	2919	2847		
Volume of hole	1987	2138	2009	1959		
WT . Of sample from hole (gm)	4025	4363	4096	3985		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.03	2.04	2.04	2.03		
Average water content %	6.3	6.9	6.7	6.8		
Dry density (gm/cm3)	1.91	1.91	1.91	1.90		
Max dry density (gm/cm3)	2.00	2.00	2.00	2.00		
Compaction ratio %	95.3	95.5	95.5	95.2		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

52

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L 52
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	Date 13/09/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113+000	112+140	112+240	

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
- ☐ Stripping
- ☐ Natural S.G Grade
- ☐ Upper Embankment
- ☐ excavation
- ☐ Sub Grade
- ☐ Sub Ballast
- ☐ Ballast
- ☐ Embankment

2.Civil Work
- ☐ Open Channels
- ☐ Box Culvert
- ☐ Pipe Culvert
- ☐ Slope protection
- ☐ Gabion
- ☐ Side Ditches
- ☐ Other

3-Drainage
- ☐ Formation
- ☐ Sides of Excavation
- ☐ Backfilling Layers
- ☐ Slope protection

4. Surveying
- ☐ Setting out
- ☑ Levels
- ☐ Verticality
- ☐ NGL

5. Structure
- ☐ Formwork
- ☐ Reinforcement
- ☐ Concreteing
- ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب - ٢,٧٥ من الغرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor	تم الاعمال طبقا للرسومات	

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	O.K	
E\M Eng.		
Arch. Eng.	O K	

Resident Engineer

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه و الشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
-16.755	13.465	13/09/2023	112+140	112+240

منسوب الطبقه	-2.75

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left					Ferma C.L	Ferma right				R.S.E %
		0	-16.755	-16	-12	-8	-4	0	4	8	12	13.465	0
112+140	66.816	0	64.066	64.066	64.066	64.066	64.066	64.066	64.066	64.066	64.066	64.066	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			+3	+2	-3	+1	+3	-2	+4	+3	+2	-3	
112+160	66.753	0	64.003	64.003	64.003	64.003	64.003	64.003	64.003	64.003	64.003	64.003	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			+2	+3	+4	-3	+2	+3	+4	-2	+3	+2	
112+180	66.69	0	63.94	63.94	63.94	63.94	63.94	63.94	63.94	63.94	63.94	63.94	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			+3	+2	-3	+4	+1	+2	-3	+4	+3	-2	
112+200	66.626	0	63.876	63.876	63.876	63.876	63.876	63.876	63.876	63.876	63.876	63.876	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			-3	+4	+3	+2	-3	+4	-3	+1	+2	-3	
112+220	66.563	0	63.813	63.813	63.813	63.813	63.813	63.813	63.813	63.813	63.813	63.813	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			+4	+3	+2	-3	+4	-3	+1	+3	+1	+2	
112+240	66.5	0	63.75	63.75	63.75	63.75	63.75	63.75	63.75	63.75	63.75	63.75	0
DES .READ													
ACT.READ													
DEF			-2	+1	-2	+2	+3	+4	-2	+2	+3	+4	

مهندس الاستشاري

م/ عاطف كمال

مهندس الشركة

م/ أحمد حسين

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

Testing Date :	13/9/2023	Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L-52	
Location :	1112+140	112+240		CODE	QT -11
Layer Thickness :	50	Level layer	-2.75		

Station	112+300	112+350	DEEP	DEEP		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	8000	8000	8000	8000		
WT .of sand after test	3714	3625	3520	3485		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1415	1415		
WT . Of sand in hole	2851	2960	3065	3100		
Volume of hole	1962	2037	2109	2134		
WT . Of sample from hole (gm)	4066	4153	4280	4325		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.07	2.04	2.03	2.03		
Average water content %	6.6	6.7	6.5	6.5		
Dry density (gm/cm3)	1.94	1.91	1.91	1.90		
Max dry density (gm/cm3)	2.00	2.00	2.00	2.00		
Compaction ratio %	97.2	95.5	95.3	95.2		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan		Request No. L.53
Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station .....(000+000) To Station.....(177+000)	GARB Consultant	Date 16/09/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☑ Survey

Inspection time : Date : / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station	
	From 111+000 To 113+000	112+880	112+960	

References | Specification:

Inspection : ◉ First ○ Second ○ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks
   - ☐ Stripping
   - ☐ Natural Sub Grade
   - ☐ Upper Embankment
   - ☐ excavation
   - ☐ Sub Grade
   - ☐ Sub Ballast
   - ☐ Ballast
   - ☐ Embankment

2.Civil Work
   - ☐ Open Channels
   - ☐ Box Culvert
   - ☐ Pipe Culvert
   - ☐ Slope protection
   - ☐ Gabion
   - ☐ Side Ditches
   - ☐ Other

3-Drainage
   - ☐ Formation
   - ☐ Sides of Excavation
   - ☐ Backfilling Layers
   - ☐ Slope protection

4. Surveying
   - ☐ Setting out
   - ☑ Levels
   - ☐ Verticality
   - ☐ NGL

5. Structure
   - ☐ Formwork
   - ☐ Reinforcement
   - ☐ Concreteing
   - ☐ Earthing

Others (specify) طبقه ردم علي منسوب -١١,٢٥ من الفرمه

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report : Surveying systems		Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☑ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report : EnTrans Consulting		Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.	O.K	
E\M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : Date : / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يسلم الأصل للهيئة العامه للطرق والكباري ونسخه للجهات الإستشاريه والشركه المنفذه

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
-33.505	30.215	16/09/2023	112+880	113+000

منسوب الطبقه	-11.25	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من ١١١+٠٠٠ الي ١١٣+٠٠٠

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left							Ferma C.L	Ferma right								R.S.E %	ملاحظات
		0	-33.505	-24	-20	-16	-12	-8	-4	0	4	8	12	16	20	24	28	30.215	0	
112+880	64.471	0	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	53.221	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+4	+1	+2	+4	+5	+1	+2	+3	+2	+2	-2	+4	+3	-3	+4	+3		
112+900	64.408	0	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	53.158	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+2	+3	+4	+5	+2	-3	+4	+3	+2	-3	+4	+5	+3	+4	+2	+3		
112+920	64.345	0	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	53.095	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+2	+3	+2	+3	+2	-3	+4	+3	+2	-2	+4	+2	-3	+4	+2	+3		
112+940	64.281	0	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	53.031	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			-3	+4	+5	+1	+3	+3	+4	-3	-2	+4	+3	+5	+4	+1	+2	+3		
112+960	64.218	0	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	52.968	0	
DES .READ																				
ACT.READ																				
DEF			+4	+5	+3	+2	+3	+4	+3	+2	+2	+3	+1	-3	+4	+3	+2	+3		

م/ عاطف كمال

م/ أحمد حسين

Trans	**Electric Express Train - HSR**	الهيئة القومية للإنفاق
	October Aswan Electric Express Train	
	Section -1 (October -Bani Mazar)	
	From Station 111+000 To Station 113+000	

Testing Date :		Company :	الصفوه		
Material :	soil	REQUEST NO		L-53	
Location :	112+880	112+960		CODE	QT -11A
Layer Thickness :	50	Level layer	-11.25		

Station	112+920	112+950	deep	deep		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	8222	8633	8547	8966		
WT .of sand after test	3588	4112	4106	4245		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1415	1415		
WT . Of sand in hole	3199	3106	3026	3306		
Volume of hole	2202	2138	2083	2275		
WT . Of sample from hole (gm)	4541	4355	4255	4653		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.06	2.04	2.04	2.05		

Average water content %	6.6	6.7	6.9	7		
Dry density (gm/cm3)	1.93	1.91	1.91	1.91		
Max dry density (gm/cm3)	2.01	2.01	2.01	2.01		
Compaction ratio %	96.3	95.0	95.1	95.1		
Observations						

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

EnTrans CONSULTING

SYSTRA SHAKER

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

الهيئة القومية للأنفاق

AlSafwa for Contracting

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	9/9/2023	code	ZONE	112+320	112+420
LOCATION	توريدات	QT-10	Material	SOIL	
NAME	الصفوه		layer thickness	25 cm	

L 46
L 47
L 48

م	الاختبار	النتيجة
1	التصنيف	A-1-B
2	حدود الاتربيرج	N.P
3	البركتور	2.07
4	المياى الاصولية	7.4
5	CBR	26.20

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant

EnTrans CONSULTING

SYSTRA SHAKER

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

الهيئة القومية للأنفاق

AlSafwa for Contracting MA AlSafwa

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	9/9/2023	code	ZONE	1129+320	112+420
LOCATION	SECTION	QT-10	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوه		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test .....

.....

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15445.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
Mass retained (g)	0.0	120.0	412.0	214.0	522.0	187.0	745.0			A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	120.0	532.0	746.0	1268.0	1455.0	2200.0		PRO	2.07
Cumulative Retained %	0.0	0.8	3.4	4.8	8.2	9.4	14.2		WC	7.40
Cumulative Passing %	100.0	99.2	96.6	95.2	91.8	90.6	85.8		CBR	26.20

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	47.00	285.00	436.00					
Cumulative Retained %	9.40	57.00	87.20					
Cumulative Passing %	90.60	43.00	12.80					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	99.2	96.6	95.2	91.8	90.6	85.8	77.7	36.9	11.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor	Consultant

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000

To Station 113+000

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	9/9/2023	code	Station	112+320	112+420
LOCATION	SECTION	QT-10	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوه		layer thickness	25 cm	

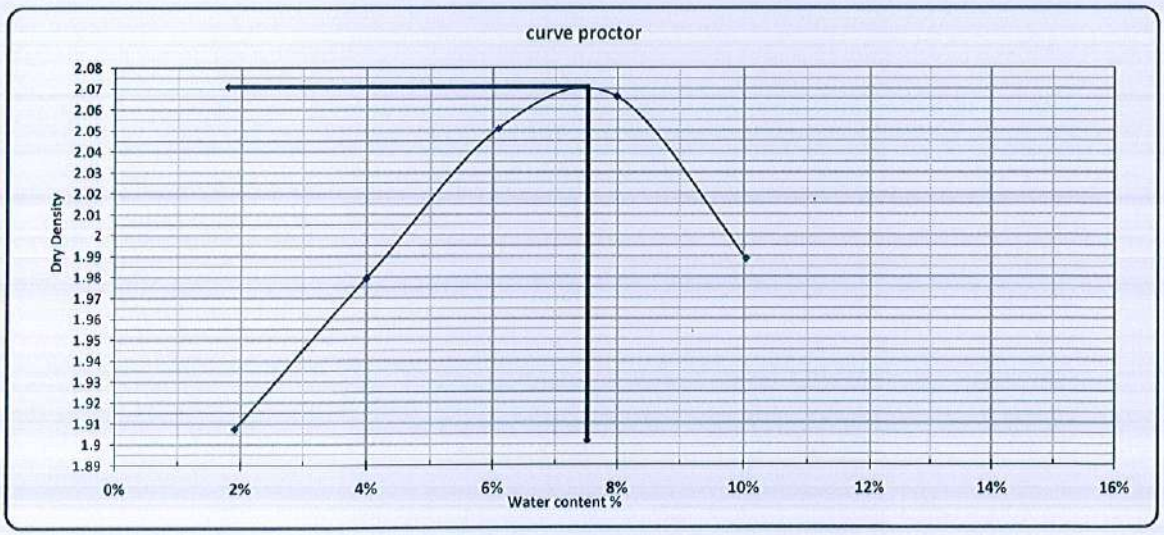
Weight of empty mold :	5440.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.07
Water content %	7.40

V

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	9600.0	9845.0	10096.0	10215	10123
WT. WET SOIL	4160.0	4405.0	4656.0	4775.0	4683.0
Wt. Density	1.944	2.058	2.176	2.231	2.188

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	155.0	161.0	162.0	175.0	187.0	176.0	189.0	174.0	190.0	195.0
Wt. Of dry soil & tare	152.6	158.7	157.6	169.0	178.0	168.0	178.0	163.3	175.0	181.0
Wt. Of water	2.4	2.3	4.4	6.0	9.0	8.0	11.0	10.7	15.0	14.0
Wt. Of dry soil	120.2	125.9	123.4	135.7	146.3	132.9	144.3	128.2	140.9	148.5
Water content %	2.0%	1.8%	3.6%	4.4%	6.2%	6.0%	7.6%	8.3%	10.6%	9.4%
AV.Water content %	1.9%		4.0%		6.1%		8.0%		10.0%	
Dry Density	1.907		1.979		2.051		2.066		1.989	



Contractor

Consultant

Trans

Electric Express Train - HSR

AlSafwa

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	12/9/2023	Code		112+320	112+420
Location :	SECTION	QT -10	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	25cm	

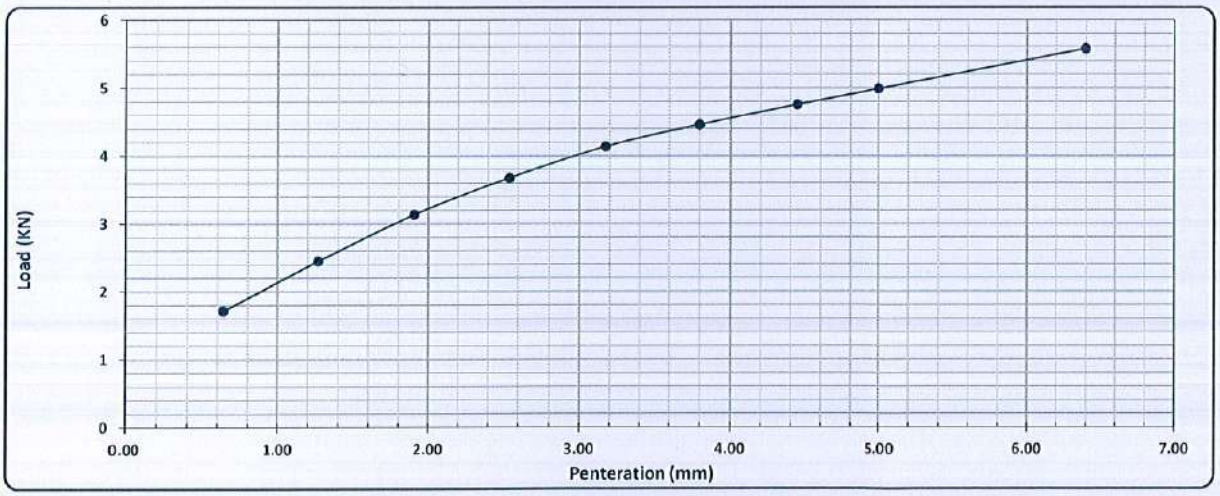
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm^3)	2147
Mold WT. (gm)	5248
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10023
Wet WT. (gm)	4775
Wet Density (g/cm^3)	2.224
Dry Density (g/cm^3)	2.066
Proctor Density (g/cm^3)	2.070
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	14
Tare WT. (gm)	31.29
Tare WT. +Wet WT. (gm)	200
Tare WT. +Dry WT. (gm)	188
Water WT. (gm)	12.0
Dry WT. (gm)	156.7
Moisture Content %	7.7

Swelling	
Mold No.	1
Date	12/9/2023
Intial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	175.00	250.00	320.00	375.00	422.00	455.00	485.00	509.00	569.00
Load (KN)	1.7	2.5	3.1	3.7	4.1	4.5	4.8	5.0	5.6



Calculations : -

Penteration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(Ib)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة 95
2.50	3.68	13.4	27.5%	100	95	26.2%
5.00	4.99	20.0	24.9%			23.7%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :

Electric Express Train - HSR

October Aswan Electric Express Train

Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	12/9/2023	code	ZONE	112+140	112+240
LOCATION	توريدات	QT-11	Material	SOIL	
NAME	الصفوه		layer thickness	25 cm	

م	الاختبار	النتيجة
1	التصنيف	A-1-B
2	حدود الاتربيرج	N.P
3	البركتور	2.00
4	المياى الاصولية	6.9
5	CBR	24.30

L 52

L 51

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant

Trans

Electric Express Train - HSR

Alsafwa

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	16/9/2023	Code		112+140	112+240
Location :	SECTION	QT -11	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	25cm	

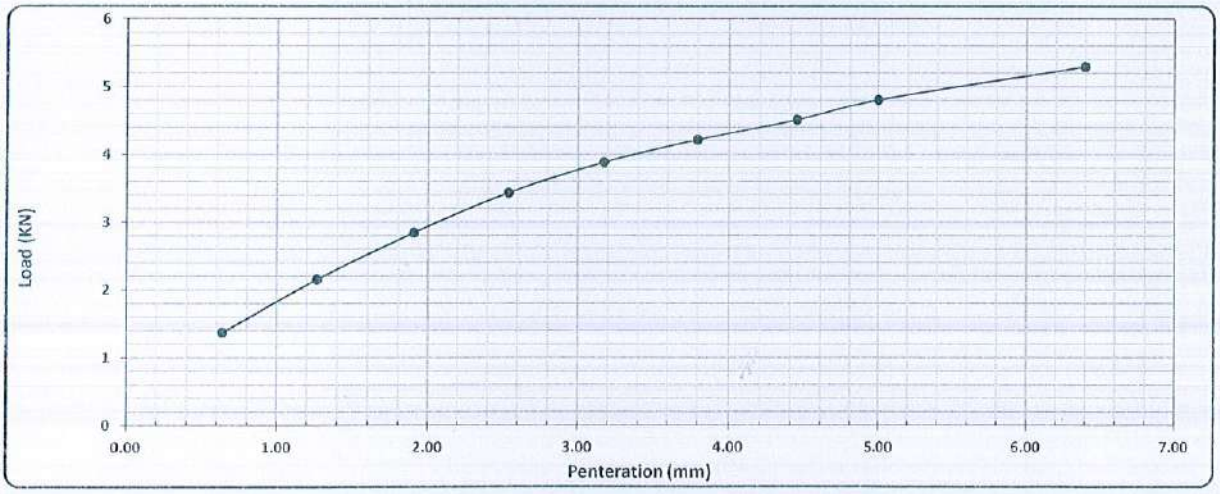
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm^3)	2147
Mold WT. (gm)	5248
Mold WT. + Wet WT. (gm)	9856
Wet WT. (gm)	4608
Wet Density (g/cm^3)	2.146
Dry Density (g/cm^3)	2.009
Proctor Density (g/cm^3)	2.000
Compaction %	100

Mositure Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	32.26
Tare WT. +Wet WT. (gm)	200
Tare WT. +Dry WT. (gm)	189.3
Water WT. (gm)	10.7
Dry WT. (gm)	157.0
Moisture Content %	6.8

Swelling	
Mold No.	1
Date	16/9/2023
Intial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penteration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	140.00	220.00	290.00	350.00	396.00	430.00	460.00	490.00	540.00
Load (KN)	1.4	2.2	2.8	3.4	3.9	4.2	4.5	4.8	5.3



Calculations : -

Penteration (mm)	Load (Kn)	Standard Load (Ib)	CBR (%)	Mold - Compaction (%)	Compaction (%)	CBR عند نسبة 95 %
2.50	3.43	13.4	25.7%	100	95	24.3%
5.00	4.80	20.0	24.0%			22.7%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name :	Name :
Sign :	Sign :