

المشروع القومي



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / اسوان)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم.

تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)
عقد رقم : (١٢٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف ان نرفق طيه المستخلص رقم (٢) جاري عن العملية عاليه ومرفقاته

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

طارق يوسف الجزار



سوقي

سوقي

مرفقات
(٧) استشارة مع مع
(٨) أصل مستخلص
(١) أصل بيان الأعمال
(١) أصل دفتر الأعمال
(١) صورة مساعدة النقل
(١) صورة الريكترسات
(١) صورة تبارج معاليه



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) قطاع من كم ١١١+٠٠٠ إلى كم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
- العقد رقم ١٢٧٤ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣
- تاريخ استلام الموقع : ٢٨ / ٠١ / ٢٠٢٣ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٨ / ٩ / ٢٠٢٣ .
- قيمة العقد الاصلي : ٥٧٠٠٠٠٠٠ جنيه (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه).

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المجدده رقم "١" بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة بالموقع والكميات المدرجة بالمقايسة الاصلية للعقد المذكور عاليه وكذلك تعديل أسعار البنود بناء علي المفاوضه وبناء عليه تم تعديل الكميات و الاسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على التعديل طبقا لما ورد من استشاري المشروع.

برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة بني سويف

طارق يوسف الجزار

مرفقت (١)



التاريخ : ٢٠٢٣/٨/٢٨ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكوير-اسوان) - القطاع الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة الصفوة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٤)

المالك: الهيئة القومية للأهراق

المالك بالإقامة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموقعين

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

الموكرر

عتاية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

تحية طيبة...وبعد؟؟؟

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٧٤)
تنفيذ شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب) قطاع (من المحطة ١١١+٠٠٠ الى المحطة ١١٣+٠٠٠) و
ذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود تعديل
في أسعار البنود بعد المفاوضة عن المقايضة الاصلية للعقد .

مع تحياتي.....

مدير المشروع الاستشاري

م / شعبان سعيد

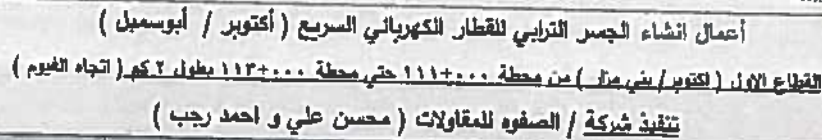


مقاييسه مجددة (١) بعد المفاوضه

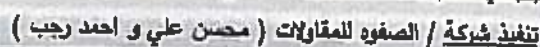


أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبسبل)
القطاع الإءاء (أكتوبر / نبر مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم. (اتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
1	إعمال التربة والتأخير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطوير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق النفاذ ذات الطبيعة الراضية الكيفية بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الردم المأحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشرط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم	م ^٢	١٦,٠٠٠	٦,٠٠٠	٩٦,٠٠٠
2	إعمال الحفر				
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لمصبح قنوع قريبة عدا التربة الصخرية ونسبة التربة والرش بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على التت تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٢٠٠ متر من محور الطريق ويتم التتميد طبقاً للنسب التصميمية والطاغات العرضية والرسومات والتصميمات الهندسية المشرفة. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونسحب ١,١ جنيه /كم إبقاء من ٢٠٢٣/٥/١ علاوة زيادة السوالب ٠,٦ جنيه /م إبقاء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	٨,٠٥٢,٠٠	٢٣,٠٠٠	١٨٥,١٩٦,٠٠
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) ونسوية المسطح بالآلات الثقوية والرش بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكيد الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على التت تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التتميد طبقاً للنسب التصميمية والطاغات العرضية والرسومات والتصميمات الهندسية المشرفة. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونسحب ١,١ جنيه /كم إبقاء من ٢٠٢٣/٥/١ علاوة زيادة السوالب ٠,٧ جنيه /م إبقاء من ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	١٦,١٥٠,٠٠	٢٦,٠٠٠	٤٢٧,٧٠٠,٠٠
3-2	علاوة مسافة نقل ٧,٣٢ كم قبل تاريخ ٢٠٢٣/٥/١	م ^٣	١٦,٤٥٠,٠٠	٦,٨٢	١١٢,١٨٩,٠٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م ^٣	١,٠٠	٦٠,٠٠٠	٦٠,٠٠٠
	نات إبعاد (٢٠٠٠ ١٠٠) كم/م ^٣	م ^٣	١,٠٠	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠
	نات إبعاد (٢٠٠ ٢٠٠) كم/م ^٣	م ^٣	١,٠٠	٨٢,٠٠٠	٨٢,٠٠٠
	نات إبعاد (١٠٠ ٢٠٠) كم/م ^٣	م ^٣	١,٠٠		
	بمعمل على قنوع التت				
	١ - تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر				
	٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية				
	٣ - تروية التربة مطابقة للمواصفات وتتميلها باستخدام آلات الثقوية بمسك ٧ بريد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكل الحفر والكتل (بسة تعمل كالبورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التتميد طبقاً للنسب التصميمية والطاغات العرضية والرسومات والتصميمات الهندسية المشرفة. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونسحب ١,١ جنيه /كم إبقاء من ٢٠٢٣/٥/١				



Earth Trans
 CONSULTING
 شركة استشارات التربة - الريتشي، الكويت
 P.O. Box 24600, Safat 14064, Kuwait



مجلس شورای اسلامی
جمهوری اسلامی ایران



EntTrans
CONSULTING

مقاييسه مجددة (١) بعد المفاوضه



الهيئة العامة للإحصاء



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة ١١١+٠٠٠ حتى محطة ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم (لتجاه الفيوم)
تنفيذ شركة / الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2-7	بالمر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عابيه لتنفيذ قنمه سفله وعلوته لأكثاف والسيول الحابيه تتكرر من ٢م ٠.٨ من دولوميت متر-٤٣ ٣م٠٠٠ رمل حش ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عالى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر سبك) على لى يكون المس نظيف ومسفل والرمل خالى من الشوائب والطبقة والأصلاح والمواد الغريبة والبنت يشمل نجرير واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل الملاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الفراصة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنعيد طبقا لأصول الصناعة والريومات للتصليبة المعتمدة والبنود جميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع	م ^٣	١٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠	٢,٦٨٥,٠٠٠
إجماليات البند الشرف					
يتم احتساب سعر الأمانة في بنود خفرسة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم احتساب زيادة حسب سعر السوق لتفريق اسطر					
الأجمالي					٥,٧٠٠,٠٠٠
فقط (خمسة مليون وسبعمائة ألف جنيه لا غير)					

- يتم صرف الفكارة في حالة تقديم مايبث طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٢ على أن يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة صق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م^٣ وذلك بعد ٨ متر واسي من منسوب الارض للطبيعة في بنود الحفر والردم وتخصب العلاوة ١,٥ اجنية /م^٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة ومواقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000 اجنية / طن) واسعار الإضافات (فيبر سبك) والفواصل (في تاريخ كمفاوضة (يونيو ٢٠٢٢) وارتفاع السورار في (٥/٤/٢٠٢٢) وارتفاع البيوتومين في (٥/٤/٢٠٢٢) في بند الحمايات والقضات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٢
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٢ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الخيلار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة
- سعر البنود (١١-١٢-١٣-١٤) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التعميل والنقل للقطاع
- وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق للمنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويحتر تحديد المسافات التي يتطرق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم مايليد دفع رسوم المواد المحجورة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

التوقيع /

الاسم / مصطفى شعبان

مهندس الهيئة

التوقيع /

الاسم / محمود محمد حسن

مدير المشروع (الاستشاري)

التوقيع /

الاسم / شهاب محمد حافظ

مهندس الشركة

التوقيع /

الاسم / احمد حسن

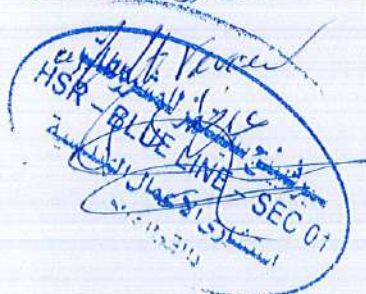


مشروع القطار الكهربائي السريع اسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم تجاه الفيوم (بالأمير الميائير) تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و احمد رجب) مستخلص جارى (٢)			 الهيئة القومية للإشراق		
بند رقم (١٠٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) م ٣ بند (١٠٣)					
Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total Qty
			Qty(m3)		
111+000.00	0	0	Fill	0.00	37,975
111+020.00	2.744366959	27.44366959		27.44	
111+040.00	0.519012404	32.62312899		60.07	
111+060.00	0.931378424	14.50746316		74.57	
111+080.00	1.464610346	23.97055233		98.54	
111+100.00	0.20262813	16.665275		115.21	
111+120.00	1.592586007	17.96636089		133.18	
111+140.00	6.206819572	78.02249483		211.20	
111+160.00	5.517172953	117.2399253		328.44	
111+180.00	12.5771636	252.0374003		580.48	
111+200.00	10.69663236	232.7415144		813.22	
111+220.00	3.707739298	71.78723622		885.01	
111+240.00	5.143910608	88.52005393		973.53	
111+260.00	12.23589517	173.8016127		1,147.33	
111+280.00	39.17477187	514.11		1,661.43	
111+300.00	51.38933776	905.65		2,567.09	
111+320.00	47.63183015	990.22		3,557.30	
111+340.00	48.80849526	964.39		4,521.69	
111+360.00	49.52658092	983.36		5,505.05	
111+380.00	5.74468524	552.72		6,057.77	
111+400.00	0.529677043	62.71873867		6,120.49	
111+420.00	0	5.282550907		6,125.77	
111+440.00	0.248841564	2.499080274		6,128.27	
111+460.00	0	2.499080274		6,130.77	
111+480.00	12.42785866	124.267922		6,255.03	
111+500.00	8.154893527	205.8168573		6,460.85	
111+520.00	11.69199861	198.4831409		6,659.33	
111+540.00	10.71440675	224.0747183		6,883.41	
111+560.00	9.658607547	203.7372528		7,087.15	
111+580.00	8.144228889	178.0248095		7,265.17	
111+600.00	4.212532184	123.5569461		7,388.73	
111+620.00	5.019489826	92.33799449		7,481.07	
111+640.00	9.768808811	147.8972059		7,628.96	
111+660.00	17.35136674	271.2088653		7,900.17	
112+000.00	20.32324599	376.76		8,276.93	
112+020.00	22.28553946	426.08		8,703.01	

عن انترانس



من استشاري



عن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع					
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل)					
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١٠٠٠٠ الى الكم ١١٣٠٠٠٠ بطول ٢ كم					
اتجاه الفيوم (بالامر المباشر)					
تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)					
مستخلص جاري (٢)					
بند رقم (١-٣) : بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال الردم) ٣م بند (١-٣)					
Station	Fill Area	Fill volume	Cum fill volume		Total.Qty
			Qty(m3)		
112+040.00	23.26313132	455.48	FILL	9,158.49	37,975
112+060.00	24.84860757	481.10		9,639.59	
112+080.00	25.58446762	504.33		10,143.92	
112+100.00	27.14505971	527.32		10,671.24	
112+120.00	27.42945007	545.75		11,216.99	
112+140.00	43.38019429	1,012.44		12,229.43	
112+160.00	46.44094553	898.21		13,127.64	
112+180.00	46.33429914	927.74		14,055.39	
112+200.00	47.53584841	938.69		14,994.07	
112+220.00	47.51451913	950.48		15,944.55	
112+240.00	50.96986198	984.83		16,929.38	
112+260.00	19.62293473	705.91		17,635.28	
112+280.00	21.55678917	411.78		18,047.07	
112+300.00	25.89018725	474.45		18,521.52	
112+320.00	32.45960453	583.47		19,104.99	
112+340.00	37.75992984	702.20		19,807.18	
112+360.00	39.58358301	773.44		20,580.62	
112+380.00	44.06273115	836.45		21,417.07	
112+400.00	47.53584841	915.97		22,333.04	
112+420.00	52.55889311	1,000.93		23,333.97	
112+440.00	54.74869887	1,073.07		24,407.04	
112+460.00	56.97760831	1,117.27		25,524.31	
112+480.00	57.64237077	1,146.21		26,670.52	
112+500.00	61.28256736	1,189.25		27,859.77	
112+520.00	65.38489828	1,266.66		29,126.43	
112+540.00	68.932668	1,343.16		30,469.59	
112+560.00	71.62015688	1,405.52		31,875.11	
112+580.00	74.21877378	1,458.38		33,333.49	
112+600.00	77.65278736	1,518.72		34,852.21	
112+620.00	72.50887675	1,501.62		36,353.83	
112+880.00	15.06557924	151.0397193		36,504.87	
112+900.00	18.90484907	339.7042831		36,844.57	
112+920.00	18.53869649	374.42		37,218.99	
112+940.00	21.57456356	401.13		37,620.12	
112+960.00	13.9280178	355.0293685		37,975.15	

عن الشركة
م/ احمد حسين

عن استشاري سورفونج
م/

عن الاستشاري ايترانس
م/

شركة الصفوة للمقاولات
MA
مصر

استشاري الأعمال
BLUE LINE SEC
مصر

EntTrans
CONSULTING
مصر



المهنة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة

三、

بیان الأعمال بالمستخلص رقم : (۲) جاری

عربية : اسناد اعمال الجسر الترابي واعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (القويم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ايو سمبل)
للتفصيل اعمال الجسر الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١٠٠٠ الى الكم ١٣٢٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه القويم (بالامر المباشر)

رفقہ البند و بیاتہ : (۱-۳)

والكبار وتطلعات المهنيين المشرف.

- في حالة طلب جهات الإشراف زيادة نسبة البنك عن ٩٠% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة البنك لكل ١%.

- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١,٥ ابتداء من ٢,٣٣/٤.

جنيه ٣٠٠
يتم، بما، عمل، تشييد، بنائه، وتخطيط، واختبارات، ونقل، لموقع، العمل، حتى، مسافة ٢ كم، ، والبند لا يشمل القيمة المحجورة.

- علاوة زيادة السولار ١,٦

تتقيد: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

المحجر	٣م	١٩٧٣٠	مقدار العمل السابق	٣٧٩٧٧	الكمية طبقاً للمقاييس
محجر ماجيستك	الاجمالي ٣م	العدد	الايحاء مكعب م٣		بيان الاعمال بالمقاييس
	٧٦٥٢,٠٠	١	٧٦٥٢,٠٠	١١٣+٠٠٠ ١١١+٠٠٠	اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسمية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب القرمه.... الخ
	٧٦٥٢,٠٠				
	٧٦٥٢,٠٠				الاجمالي
			٢٧٣٨٢		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه
			١٧٧٥٧		اجمالي الكمية المنزجة بالمستخلص السابق
			٧٦٥٢		الكمية المنزجة بالمستخلص خلال مدة
			٢٥٤٠٩		اجمالي الكمية المنزجة بالمستخلص الحالي

عن استشاري المساحه

عن الاستشاري

عن الاستشاري
التقنيين محمد صالح
١٠
مختار - المختار المختار

عن الشركة المفقده
شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد زجب)
م / احمد حسين



الطبيبة الصامة
الكبارى و النخل البرى
(GARBLT)

المهنة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة

عديّة : إستاند أعمال الترابي والأعمال الصناعيّة للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
تنفيذ أعمال الجمر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ١١٣+٠٠٠ الى ١١٤+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم بالأمر المباشر

(۱-۳) : ویتنام

بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اذرية مطبقة لتوصافات وتشيديها باستخدام الاتن التسوية بسكت ا نريز عن ٥٠ سم حتى منسوب (2 متر) اسفل منسوب القرمه وبسكت ايزريز عن ١٠ سم اعلى منسوب (2 متر) اعلى من منسوب القرمه لاستكمال التشييد التسميمي لتشكيل الجسر الازري والاتفاف (تسعة تحمل كاتيفولينا حتى عن ٢٠ %) و ريشها بعلياه الاسفوريه للوصول الى تسية الرطوبية المطلوبة و الدلك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كاتية جافة (95%) عن الكثائة الجيدة (القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والردموية والنوعية المعقده والبنء بجميع مشتلان طبقاً لاصول الصناعة ومواصلات الطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز اشراف زياده تسية الدلك عن ٩٥ % بحسب زياده ١ جنية على زياده تسية الدلك الاكثر ١ %.
- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنية لكل ١ كم بالزياده او التقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.
- اللند لا يشمل القدمة المحجريه

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

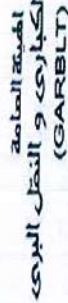
المحجر	٣م	١٠٥٩٣	مقدار العمل السابق	٣م ٣٧٩٧٧	الموقع التلوي مندرى	بيان الاعمال بالمقاييس	الكمية طبقاً للمقاييس
	الاجمالي ٣م	العدد		مكعب ٣م	الى من		
محجر الشروق	٠,٠٠٠	١	٠,٠٠٠		١١٣+٠٠٠ ١١١+٠٠٠	بالنسبة لمحجر شمال تحمل وتوريد ونقل اذنية مطبقة لمراد اصفاك وشغلها باستخدام آلات التوسية بسعة ١٠ اذنية عن ٥ متر حتى منسوب (2٤ متر) اسفل منسوب القرمه و بسك اذنية عن ٥ متر اعلى من منسوب (2٤ متر) اسفل من منسوب القرمه لاستكمال التسوية للتصميم لتشكل الجسر الدرامي والاكاف (تسبة تحمل على طول رصيفه ٢٠%) و رصيفه لملامه الاسفلية للوصول الى تسية الرقعة المائترة و لذلك الجهد بالهياكل للوصول الى تسية بقاء حافة (85%) من الثلاثة الجبهة (القصوى) ويتم التناوب بينا للمناسيب العمودية والافعالات التي تسمى التوسية والرسومات التفصيلية المتعددة و الذي يجمع مختلفه طلقا لاصول الصناعة ومراعات الهيئة العامة لتقوى واكافى و تسية زائدة ١ جنيه على زائدة تسية الدك لكل ١%. قر حافة طلق جهاز الانراف (زيادة تسية الدك عن ١٠ جنيه لكل ١ متر بارتفاعه او انقضا). السر يضمن عمل ترميمات و تغطيات و اختبارات و نقل موقع العمل حتى منطقة ٢ كم. البناء لا يشمل القيمة المضمونة.	
	٠,٠٠٠					الاجمالي	
			١٠٥٩٣			اجمالي ماتم تنفيذ حتى تاريخه	
			٩٥٣٤			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
			٠			الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
			٩٥٣٤			اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي بن أحمد رجب)
عن الشركة المنقذة
م / أحمد حسين

عن استشاري المساحه

HSR-BLUE UNIVER SEC 07

13-14



الهيئة العامة للطرق والكباري
وزارة النقل

المبنة العامة للطرق والكبارى المنطقة السادسة

بيان الأعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاری

استناد أعمال الجسر النجراوى والأعمال الصناعية بقطاعات للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سماعيل) تنفيذ أعمال الحصر الترابى لقطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١٣+٠٠٠ الى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه القيوم (بالأمر المباشر)

تتفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن على و أحمد رجب)

رقعة البند وبيانه: (٢-٢)

بالمنظر المكعب أعمال حفر باستخدام المعادن الميكانيكية في التربة المتماسكة. عدا التربة الصخرية (باستخدام البلوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهر اسلت للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) وحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ولتم التآفد طبقة للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصنع ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠

علاوة ٢ جنيه/كم لمسافة ٧.٧ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٢٠

تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

ملاحظة	٣م	١٦٤٤١	مقدار العمل السابق	١٦,٤٥٠	الكمية طبقاً للمقاييس
ملاحظات	الاجمالي ٣م	العدد	الاربعاء	من	بيان الاعمال بالمقاييس
			مكعب م٣	الى	
		١	٠	١١٣+٠٠٠	١١١+٠٠٠
		٠			
					الاجمالي
			١٦,٤٤١		اجمالي ماتم تنفيذ حتى تاريخه
			١٤,٧٩٧		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
			٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
			١٤,٧٩٧		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن سينتاري المساهمة
المستقلة
HSR - BLUE - SEC 04
الإعمال الفنية

عن الشركة المنقذه
شركة الصفوه للمقاولات (محسن علي و احمد رجب)
م / احمد حسين

ح / احمد حسين

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم ١١١+٠٠٠ إلى الكم ١١٣+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)
تنفيذ : شركة الصفوة للمقاولات العمومية



الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)
إدارة المشروعات

بيان أعمال					
مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٣/٨/٣٠					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية السابق تنفيذها	الكمية التي تمت خلال المدة	الكمية الإجمالية
٣. أعمال قطع أشجار ومزروعات					
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لأعمال الرق المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط ومواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم	م²			
٢. أعمال الحفر					
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٥/٤/٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٦. جنيه /م ٣ ابتداء من ٥/٤/٢٠٢٣	م³	٨٠١٢	٠	٨٠١٢
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (استخدام البندوز) وتسوية السطح بالآلات الترسية والرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومعمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيب ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٥/٤/٢٠٢٣ علاوة زيادة السولار ٧. جنيه /م ٣ ابتداء من ٥/٤/٢٠٢٣	م³	١٦٤٤١	٠	١٦٤٤١
٣. أعمال الردم					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (تسوية) تحمل كافيوتريا حتى ٢٠% ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الارشاف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة او التخصيص وتصيب ١,٥ جنيه /م ٣ ابتداء من ٥/٤/٢٠٢٣ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م³	٣٠٢٢٣	٧٦٥٢	٣٧٨٧٥

يعتمد
مهندس الهيئة
الاسم /
التوقيع /

استشاري الهيئة (انترانس)
الاسم /
التوقيع /

استشاري المساحة (سيرفينج سيمستز)
الاسم /
التوقيع /

الشركة المنفذة (الصفوة للمقاولات العمومية)
الاسم / احمد حسين
التوقيع /





محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة) من محجر ماجيستيك (خالد هاشم)

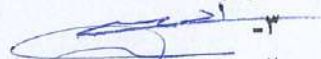
بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة
الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية
بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - اسوان)
في المسافة من العلامة الكيلومترية ١١١+٠٠٠ إلى العلامة الكيلومترية
١١٣+٠٠٠

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ١٥ / ١ / ٢٠٢٣ و بحضور كل من :

- | | |
|-------------------------------|--|
| ١- السيد المهندس / شعبان سعيد | مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع) |
| ٢- السيد المهندس / عاطف كمال | مدير المشروع (مكتب سيرفينج سيستيمز) |
| ٣- السيد المهندس / عصام محمد | مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه) |

و قامت اللجنة بالمرور علي القطاع و قياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة
الصالحة من المحجر المعتمد (ماجيستيك) علي الطبيعه ووجد ان منتصف القطاع
عند الكم ٧٢٠+١١٢ يبعد مسافة ١٤,٢٨٠ كم عن المحجر المعتمد
و أقفل المحضر علي ذلك .

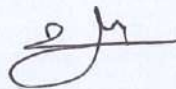
التوقيعات

٣- 
٢- 
١- 

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)

مهندس / محمود حسين







EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة المقلب العمومي

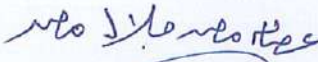
بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الصفوة للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) في المسافه من العلامة الكيلومترية 111+000 إلي العلامة الكيلومترية 113+000

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 2022/9/26 و بحضور كل من :

السيد المهندس / شعبان سعيد مدير المشروع (مكتب إنترانس - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عاطف كمال مدير المشروع (مكتب سيرفينج - إستشاري المشروع)
السيد المهندس / عصام محمد مهندس مكتب فني (الشركة المنفذه)

قامت اللجنة بالمرور علي المقلب العمومي الاقرب لموقع عمل الشركة وتحديدًا عند مصنع السكر لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة الصفوة وبالتنسيق مع الوحدة المحلية لقرية قصر الباسل التابعة لمركز اطسا حيث ان هذا المقلب العمومي اقرب مقلب الي القطاع وجد ان:
المسافة من قطاع الشركة الي المقلب العمومي هي 7.32 كيلو .
و أقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات

التوقيع 
التوقيع 
التوقيع 

السيد المهندس | عصام محمد
السيد المهندس | عاطف كمال
السيد المهندس | شعبان سعيد

يعتمد ،

مهندس الإشراف (الهيئة العامة للطرق والكباري)



مهندس /



٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢١				٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٠				٢٠٢١ / ٢٠٢٠ / ٢٠١٩				٢٠٢٠ / ٢٠١٩ / ٢٠١٨				٢٠١٩ / ٢٠١٨ / ٢٠١٧				٢٠١٧ / ٢٠١٦ / ٢٠١٥				٢٠١٥ / ٢٠١٤ / ٢٠١٣				٢٠١٣ / ٢٠١٢ / ٢٠١١				٢٠١١ / ٢٠١٠ / ٢٠٠٩				٢٠٠٩ / ٢٠٠٨ / ٢٠٠٧				٢٠٠٧ / ٢٠٠٦ / ٢٠٠٥				٢٠٠٥ / ٢٠٠٤ / ٢٠٠٣				٢٠٠٣ / ٢٠٠٢ / ٢٠٠١				٢٠٠١ / ٢٠٠٠ / ١٩٩٩				١٩٩٩ / ١٩٩٨ / ١٩٩٧				١٩٩٧ / ١٩٩٦ / ١٩٩٥				١٩٩٥ / ١٩٩٤ / ١٩٩٣				١٩٩٣ / ١٩٩٢ / ١٩٩١				١٩٩١ / ١٩٩٠ / ١٩٨٩				١٩٨٩ / ١٩٨٨ / ١٩٨٧				١٩٨٧ / ١٩٨٦ / ١٩٨٥				١٩٨٥ / ١٩٨٤ / ١٩٨٣				١٩٨٣ / ١٩٨٢ / ١٩٨١				١٩٨١ / ١٩٨٠ / ١٩٧٩				١٩٧٩ / ١٩٧٨ / ١٩٧٧				١٩٧٧ / ١٩٧٦ / ١٩٧٥				١٩٧٥ / ١٩٧٤ / ١٩٧٣				١٩٧٣ / ١٩٧٢ / ١٩٧١				١٩٧١ / ١٩٧٠ / ١٩٦٩				١٩٦٩ / ١٩٦٨ / ١٩٦٧				١٩٦٧ / ١٩٦٦ / ١٩٦٥				١٩٦٥ / ١٩٦٤ / ١٩٦٣				١٩٦٣ / ١٩٦٢ / ١٩٦١				١٩٦١ / ١٩٦٠ / ١٩٥٩				١٩٥٩ / ١٩٥٨ / ١٩٥٧				١٩٥٧ / ١٩٥٦ / ١٩٥٥				١٩٥٥ / ١٩٥٤ / ١٩٥٣				١٩٥٣ / ١٩٥٢ / ١٩٥١				١٩٥١ / ١٩٥٠ / ١٩٤٩				١٩٤٩ / ١٩٤٨ / ١٩٤٧				١٩٤٧ / ١٩٤٦ / ١٩٤٥				١٩٤٥ / ١٩٤٤ / ١٩٤٣				١٩٤٣ / ١٩٤٢ / ١٩٤١				١٩٤١ / ١٩٤٠ / ١٩٣٩				١٩٣٩ / ١٩٣٨ / ١٩٣٧				١٩٣٧ / ١٩٣٦ / ١٩٣٥				١٩٣٥ / ١٩٣٤ / ١٩٣٣				١٩٣٣ / ١٩٣٢ / ١٩٣١				١٩٣١ / ١٩٣٠ / ١٩٢٩				١٩٢٩ / ١٩٢٨ / ١٩٢٧				١٩٢٧ / ١٩٢٦ / ١٩٢٥				١٩٢٥ / ١٩٢٤ / ١٩٢٣				١٩٢٣ / ١٩٢٢ / ١٩٢١				١٩٢١ / ١٩٢٠ / ١٩١٩				١٩١٩ / ١٩١٨ / ١٩١٧				١٩١٧ / ١٩١٦ / ١٩١٥				١٩١٥ / ١٩١٤ / ١٩١٣				١٩١٣ / ١٩١٢ / ١٩١١				١٩١١ / ١٩١٠ / ١٩٠٩				١٩٠٩ / ١٩٠٨ / ١٩٠٧				١٩٠٧ / ١٩٠٦ / ١٩٠٥				١٩٠٥ / ١٩٠٤ / ١٩٠٣				١٩٠٣ / ١٩٠٢ / ١٩٠١				١٩٠١ / ١٩٠٠ / ١٨٩٩				١٨٩٩ / ١٨٩٨ / ١٨٩٧				١٨٩٧ / ١٨٩٦ / ١٨٩٥				١٨٩٥ / ١٨٩٤ / ١٨٩٣				١٨٩٣ / ١٨٩٢ / ١٨٩١				١٨٩١ / ١٨٩٠ / ١٨٨٩				١٨٨٩ / ١٨٨٨ / ١٨٨٧				١٨٨٧ / ١٨٨٦ / ١٨٨٥				١٨٨٥ / ١٨٨٤ / ١٨٨٣				١٨٨٣ / ١٨٨٢ / ١٨٨١				١٨٨١ / ١٨٨٠ / ١٨٧٩				١٨٧٩ / ١٨٧٨ / ١٨٧٧				١٨٧٧ / ١٨٧٦ / ١٨٧٥				١٨٧٥ / ١٨٧٤ / ١٨٧٣				١٨٧٣ / ١٨٧٢ / ١٨٧١				١٨٧١ / ١٨٧٠ / ١٨٦٩				١٨٦٩ / ١٨٦٨ / ١٨٦٧				١٨٦٧ / ١٨٦٦ / ١٨٦٥				١٨٦٥ / ١٨٦٤ / ١٨٦٣				١٨٦٣ / ١٨٦٢ / ١٨٦١				١٨٦١ / ١٨٦٠ / ١٨٥٩				١٨٥٩ / ١٨٥٨ / ١٨٥٧				١٨٥٧ / ١٨٥٦ / ١٨٥٥				١٨٥٥ / ١٨٥٤ / ١٨٥٣				١٨٥٣ / ١٨٥٢ / ١٨٥١				١٨٥١ / ١٨٥٠ / ١٨٤٩				١٨٤٩ / ١٨٤٨ / ١٨٤٧				١٨٤٧ / ١٨٤٦ / ١٨٤٥				١٨٤٥ / ١٨٤٤ / ١٨٤٣				١٨٤٣ / ١٨٤٢ / ١٨٤١				١٨٤١ / ١٨٤٠ / ١٨٣٩				١٨٣٩ / ١٨٣٨ / ١٨٣٧				١٨٣٧ / ١٨٣٦ / ١٨٣٥				١٨٣٥ / ١٨٣٤ / ١٨٣٣				١٨٣٣ / ١٨٣٢ / ١٨٣١				١٨٣١ / ١٨٣٠ / ١٨٢٩				١٨٢٩ / ١٨٢٨ / ١٨٢٧				١٨٢٧ / ١٨٢٦ / ١٨٢٥				١٨٢٥ / ١٨٢٤ / ١٨٢٣				١٨٢٣ / ١٨٢٢ / ١٨٢١				١٨٢١ / ١٨٢٠ / ١٨١٩				١٨١٩ / ١٨١٨ / ١٨١٧				١٨١٧ / ١٨١٦ / ١٨١٥				١٨١٥ / ١٨١٤ / ١٨١٣				١٨١٣ / ١٨١٢ / ١٨١١				١٨١١ / ١٨١٠ / ١٨٠٩				١٨٠٩ / ١٨٠٨ / ١٨٠٧				١٨٠٧ / ١٨٠٦ / ١٨٠٥				١٨٠٥ / ١٨٠٤ / ١٨٠٣				١٨٠٣ / ١٨٠٢ / ١٨٠١				١٨٠١ / ١٨٠٠ / ١٧٩٩				١٧٩٩ / ١٧٩٨ / ١٧٩٧				١٧٩٧ / ١٧٩٦ / ١٧٩٥				١٧٩٥ / ١٧٩٤ / ١٧٩٣				١٧٩٣ / ١٧٩٢ / ١٧٩١				١٧٩١ / ١٧٩٠ / ١٧٨٩				١٧٨٩ / ١٧٨٨ / ١٧٨٧				١٧٨٧ / ١٧٨٦ / ١٧٨٥				١٧٨٥ / ١٧٨٤ / ١٧٨٣				١٧٨٣ / ١٧٨٢ / ١٧٨١				١٧٨١ / ١٧٨٠ / ١٧٧٩				١٧٧٩ / ١٧٧٨ / ١٧٧٧				١٧٧٧ / ١٧٧٦ / ١٧٧٥				١٧٧٥ / ١٧٧٤ / ١٧٧٣				١٧٧٣ / ١٧٧٢ / ١٧٧١				١٧٧١ / ١٧٧٠ / ١٧٦٩				١٧٦٩ / ١٧٦٨ / ١٧٦٧				١٧٦٧ / ١٧٦٦ / ١٧٦٥				١٧٦٥ / ١٧٦٤ / ١٧٦٣				١٧٦٣ / ١٧٦٢ / ١٧٦١				١٧٦١ / ١٧٦٠ / ١٧٥٩				١٧٥٩ / ١٧٥٨ / ١٧٥٧				١٧٥٧ / ١٧٥٦ / ١٧٥٥				١٧٥٥ / ١٧٥٤ / ١٧٥٣				١٧٥٣ / ١٧٥٢ / ١٧٥١				١٧٥١ / ١٧٥٠ / ١٧٤٩				١٧٤٩ / ١٧٤٨ / ١٧٤٧				١٧٤٧ / ١٧٤٦ / ١٧٤٥				١٧٤٥ / ١٧٤٤ / ١٧٤٣				١٧٤٣ / ١٧٤٢ / ١٧٤١				١٧٤١ / ١٧٤٠ / ١٧٣٩				١٧٣٩ / ١٧٣٨ / ١٧٣٧				١٧٣٧ / ١٧٣٦ / ١٧٣٥				١٧٣٥ / ١٧٣٤ / ١٧٣٣				١٧٣٣ / ١٧٣٢ / ١٧٣١				١٧٣١ / ١٧٣٠ / ١٧٢٩				١٧٢٩ / ١٧٢٨ / ١٧٢٧				١٧٢٧ / ١٧٢٦ / ١٧٢٥				١٧٢٥ / ١٧٢٤ / ١٧٢٣				١٧٢٣ / ١٧٢٢ / ١٧٢١				١٧٢١ / ١٧٢٠ / ١٧١٩				١٧١٩ / ١٧١٨ / ١٧١٧				١٧١٧ / ١٧١٦ / ١٧١٥				١٧١٥ / ١٧١٤ / ١٧١٣				١٧١٣ / ١٧١٢ / ١٧١١				١٧١١ / ١٧١٠ / ١٧٠٩				١٧٠٩ / ١٧٠٨ / ١٧٠٧				١٧٠٧ / ١٧٠٦ / ١٧٠٥				١٧٠٥ / ١٧٠٤ / ١٧٠٣				١٧٠٣ / ١٧٠٢ / ١٧٠١				١٧٠١ / ١٧٠٠ / ١٦٩٩				١٦٩٩ / ١٦٩٨ / ١٦٩٧				١٦٩٧ / ١٦٩٦ / ١٦٩٥				١٦٩٥ / ١٦٩٤ / ١٦٩٣				١٦٩٣ / ١٦٩٢ / ١٦٩١				١٦٩١ / ١٦٩٠ / ١٦٨٩				١٦٨٩ / ١٦٨٨ / ١٦٨٧				١٦٨٧ / ١٦٨٦ / ١٦٨٥				١٦٨٥ / ١٦٨٤ / ١٦٨٣				١٦٨٣ / ١٦٨٢ / ١٦٨١				١٦٨١ / ١٦٨٠ / ١٦٧٩				١٦٧٩ / ١٦٧٨ / ١٦٧٧				١٦٧٧ / ١٦٧٦ / ١٦٧٥				١٦٧٥ / ١٦٧٤ / ١٦٧٣				١٦٧٣ / ١٦٧٢ / ١٦٧١				١٦٧١ / ١٦٧٠ / ١٦٦٩				١٦٦٩ / ١٦٦٨ / ١٦٦٧				١٦٦٧ / ١٦٦٦ / ١٦٦٥				١٦٦٥ / ١٦٦٤ / ١٦٦٣				١٦٦٣ / ١٦٦٢ / ١٦٦١				١٦٦١ / ١٦٦٠ / ١٦٥٩				١٦٥٩ / ١٦٥٨ / ١٦٥٧				١٦٥٧ / ١٦٥٦ / ١٦٥٥				١٦٥٥ / ١٦٥٤ / ١٦٥٣				١٦٥٣ / ١٦٥٢ / ١٦٥١				١٦٥١ / ١٦٥٠ / ١٦٤٩				١٦٤٩ / ١٦٤٨ / ١٦٤٧				١٦٤٧ / ١٦٤٦ / ١٦٤٥				١٦٤٥ / ١٦٤٤ / ١٦٤٣				١٦٤٣ / ١٦٤٢ / ١٦٤١				١٦٤١ / ١٦٤٠ / ١٦٣٩				١٦٣٩ / ١٦٣٨ / ١٦٣٧				١٦٣٧ / ١٦٣٦ / ١٦٣٥				١٦٣٥ / ١٦٣٤ / ١٦٣٣				١٦٣٣ / ١٦٣٢ / ١٦٣١				١٦٣١ / ١٦٣٠ / ١٦٢٩				١٦٢٩ / ١٦٢٨ / ١٦٢٧				١٦٢٧ / ١٦٢٦ / ١٦٢٥				١٦٢٥ / ١٦٢٤ / ١٦٢٣				١٦٢٣ / ١٦٢٢ / ١٦٢١				١٦٢١ / ١٦٢٠ / ١٦١٩				١٦١٩ / ١٦١٨ / ١٦١٧				١٦١٧ / ١٦١٦ / ١٦١٥				١٦١٥ / ١٦١٤ / ١٦١٣				١٦١٣ / ١٦١٢ / ١٦١١				١٦١١ / ١٦١٠ / ١٦٠٩				١٦٠٩ / ١٦٠٨ / ١٦٠٧				١٦٠٧ / ١٦٠٦ / ١٦٠٥				١٦٠٥ / ١٦٠٤ / ١٦٠٣				١٦٠٣ / ١٦٠٢ / ١٦٠١				١٦٠١ / ١٦٠٠ / ١٥٩٩				١٥٩٩ / ١٥٩٨ / ١٥٩٧				١٥٩٧ / ١٥٩٦ / ١٥٩٥				١٥٩٥ / ١٥٩٤ / ١٥٩٣				١٥٩٣ / ١٥٩٢ / ١٥٩١				١٥٩١ / ١٥٩٠ / ١٥٨٩				١٥٨٩ / ١٥٨٨ / ١٥٨٧				١٥٨٧ / ١٥٨٦ / ١٥٨٥				١٥٨٥ / ١٥٨٤ / ١٥٨٣				١٥٨٣ / ١٥٨٢ / ١٥٨١				١٥٨١ / ١٥٨٠ / ١٥٧٩				١٥٧٩ / ١٥٧٨ / ١٥٧٧				١٥٧٧ / ١٥٧٦ / ١٥٧٥				١٥٧٥ / ١٥٧٤ / ١٥٧٣				١٥٧٣ / ١٥٧٢ / ١٥٧١				١٥٧١ / ١٥٧٠ / ١٥٦٩				١٥٦٩ / ١٥٦٨ / ١٥٦٧				١٥٦٧ / ١٥٦٦ / ١٥٦٥				١٥٦٥ / ١٥٦٤ / ١٥٦٣				١٥٦٣ / ١٥٦٢ / ١٥٦١				١٥٦١ / ١٥٦٠ / ١٥٥٩				١٥٥٩ / ١٥٥٨ / ١٥٥٧				١٥٥٧ / ١٥٥٦ / ١٥٥٥				١٥٥٥ / ١٥٥٤ / ١٥٥٣				١٥٥٣ / ١٥٥٢ / ١٥٥١				١٥٥١ / ١٥٥٠ / ١٥٤٩				١٥٤٩ / ١٥٤٨ / ١٥٤٧				١٥٤٧ / ١٥٤٦ / ١٥٤٥				١٥٤٥ / ١٥٤٤ / ١٥٤٣				١٥٤٣ / ١٥٤٢ / ١٥٤١				١٥٤١ / ١٥٤٠ / ١٥٣٩				١٥٣٩ / ١٥٣٨ / ١٥٣٧				١٥٣٧ / ١٥٣٦ / ١٥٣٥				١٥٣٥ / ١٥٣٤ / ١٥٣٣				١٥٣٣ / ١٥٣٢ / ١٥٣١				١٥٣١ / ١٥٣٠ / ١٥٢٩				١٥٢٩ / ١٥٢٨ / ١٥٢٧				١٥٢٧ / ١٥٢٦ / ١٥٢٥				١٥٢٥ / ١٥٢٤ / ١٥٢٣				١٥٢٣ / ١٥٢٢ / ١٥٢١				١٥٢١ / ١٥٢٠ / ١٥١٩				١٥١٩ / ١٥١٨ / ١٥١٧				١٥١٧ / ١٥١٦ / ١٥١٥				١٥١٥ / ١٥١٤ / ١٥١٣				١٥١٣ / ١٥١٢ / ١٥١١				١٥١١ / ١٥١٠ / ١٥٠٩				١٥٠٩ / ١٥٠٨ / ١٥٠٧				١٥٠٧ / ١٥٠٦ / ١٥٠٥				١٥٠٥ / ١٥٠٤ / ١٥٠٣				١٥٠٣ / ١٥٠٢ / ١٥٠١				١٥٠١ / ١٥٠٠ / ١٤٩٩				١٤٩٩ / ١٤٩٨ / ١٤٩٧				١٤٩٧ / ١٤٩٦ / ١٤٩٥				١٤٩٥ / ١٤٩٤ / ١٤٩٣				١٤٩٣ / ١٤٩٢ / ١٤٩١				١٤٩١ / ١٤٩٠ / ١٤٨٩				١٤٨٩ / ١٤٨٨ / ١٤٨٧				١٤٨٧ / ١٤٨٦ / ١٤٨٥				١٤٨٥ / ١٤٨٤ / ١٤٨٣				١٤٨٣ / ١٤٨٢ / ١٤٨١				١٤٨١ / ١٤٨٠ / ١٤٧٩				١٤٧٩ / ١٤٧٨ / ١٤٧٧				١٤٧٧ / ١٤٧٦ / ١٤٧٥				١٤٧٥ / ١٤٧٤ / ١٤٧٣				١٤٧٣ / ١٤٧٢ / ١٤٧١				١٤٧١ / ١٤٧٠ / ١٤٦٩				١٤٦٩ / ١٤٦٨ / ١٤٦٧				١٤٦٧ / ١٤٦٦ / ١٤٦٥				١٤٦٥ / ١٤٦٤ / ١٤٦٣				١٤٦٣ / ١٤٦٢ / ١٤٦١				١٤٦١ / ١٤٦٠ / ١٤٥٩				١٤٥٩ / ١٤٥٨ / ١٤٥٧				١٤٥٧ / ١٤٥٦ / ١٤٥٥				١٤٥٥ / ١٤٥٤ / ١٤٥٣				١٤٥٣ / ١٤٥٢ / ١٤٥١				١٤٥١ / ١٤٥٠ / ١٤٤٩				١٤٤٩ / ١٤٤٨ / ١٤٤٧				١٤٤٧ / ١٤٤٦ / ١٤٤٥				١٤٤٥ / ١٤٤٤ / ١٤٤٣				١٤٤٣ / ١٤٤٢ / ١٤٤١				١٤٤١ / ١٤٤٠ / ١٤٣٩				١٤٣٩ / ١٤٣٨ / ١٤٣٧				١٤٣٧ / ١٤٣٦ / ١٤٣٥				١٤٣٥ / ١٤٣٤ / ١٤٣٣				١٤٣٣ / ١٤٣٢ / ١٤٣١				١٤٣١ / ١٤٣٠ / ١٤٢٩				١٤٢٩ / ١٤٢٨ / ١٤٢٧				١٤٢٧ / ١٤٢٦ / ١٤٢٥				١٤٢٥ / ١٤٢٤ / ١٤٢٣				١٤٢٣ / ١٤٢٢ / ١٤٢١				١٤٢١ / ١٤٢٠ / ١٤١٩				١٤١٩ / ١٤١٨ / ١٤١٧				١٤١٧ / ١٤١٦ / ١٤١٥				١٤١٥ / ١٤١٤ / ١٤١٣				١٤١٣ / ١٤١٢ / ١٤١١				١٤١١ / ١٤١٠ / ١٤٠٩				١٤٠٩ / ١٤٠٨ / ١٤٠٧				١٤٠٧ / ١٤٠٦ / ١٤٠٥				١٤٠٥ / ١٤٠٤ / ١٤٠٣				١٤٠٣ / ١٤٠٢ / ١٤٠١				١٤٠١ / ١٤٠٠ / ١٣٩٩				١٣٩٩ / ١٣٩٨ / ١٣٩٧				١٣٩٧ / ١٣٩٦ / ١٣٩٥				١٣٩٥ / ١٣٩٤ / ١٣٩٣				١٣٩٣ / ١٣٩٢ / ١٣٩١				١٣٩١ / ١٣٩٠ / ١٣٨٩				١٣٨٩ / ١٣٨٨ / ١٣٨٧				١٣٨٧ / ١٣٨٦ / ١٣٨٥				١٣٨٥ / ١٣٨٤ / ١٣٨٣				١٣٨٣ / ١٣٨٢ / ١٣٨١				١٣٨١ / ١٣٨٠ / ١٣٧٩				١٣٧٩ / ١٣٧٨ / ١٣٧٧				١٣٧٧ / ١٣٧٦ / ١٣٧٥				١٣٧٥ / ١٣٧٤ / ١٣٧٣				١٣٧٣ / ١٣٧٢ / ١٣٧١				١٣٧١ / ١٣٧٠ / ١٣٦٩				١٣٦٩ / ١٣٦٨ / ١٣٦٧				١٣٦٧ / ١٣٦٦ / ١٣٦٥				١٣٦٥ / ١٣٦٤ / ١٣٦٣				١٣٦٣ / ١٣٦٢ / ١٣٦١				١٣٦١ / ١٣٦٠ / ١٣٥٩				١٣٥٩ / ١٣٥٨ / ١٣٥٧				١٣٥٧ / ١٣٥٦ / ١٣٥٥				١٣٥٥ / ١٣٥٤ / ١٣٥٣				١٣٥٣ / ١٣٥٢ / ١٣٥١				١٣٥١ / ١٣٥٠ / ١٣٤٩				١٣٤٩ / ١٣٤٨ / ١٣٤٧				١٣٤٧ / ١٣٤٦ / ١٣٤٥				١٣٤٥ / ١٣٤٤ / ١٣٤٣				١٣٤٣ / ١٣٤٢ / ١٣٤١				١٣٤١ / ١٣٤٠ / ١٣٣			
--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	--------------------	--	--	--	-------------------	--	--	--

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطر الكهربائي السريع (القديم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سبيل)
المسافة من كم (111+000) حتى كم (112+000) بطول (١) كم (القطاع الأول) --- قطاع أكتوبر - بني مزار
تنفيذ: شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

النتائج العملية

Plate load test	Sand cone test (Minimum Value = 95%)					رقم الرقوص	المحطة	
							الى	من
	95.30	95.20	95.9	95.4		L35	111+400	111+320
			95.6	95.5		L36	111+240	111+220
				97.4		L37	111+300	111+280
			95.3	96		L38	112+620	112+480
	96.30	96.50	95.7	97.3		L39	111+400	111+320
	95.20	96.40	95	96.2		L40	112+500	112+260
	97.00	95.10	95.9	96		L41	112+620	112+500

عن الاستشاري



عن الشركة المنفذة

شركة الصفوة للمقاولات (محسن علي و أحمد رجب)

م / احمد حسين



 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 Request No. L 35
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant
Request for Inspection		
We request your attendance to inspect the following works :		
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey		
Inspection time :	Date : / /	
Location :	Contractor Zone From 111+000 To 113+000	From Station 111+320
		To Station 111+400
References	Specification:	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third		
Purpose of the inspection :		
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing
4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL		
Others (specify) طبقة ردم علي منسوب - ١٧,٥ من الفرمة		
Particular Details		
Submitted by :	Signature :	
Inspection Report :		Surveying systems
Surveyor	Signature	
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Inspection Report :		EnTrans Consulting
Structural Eng.	Signature	
Civil Eng.	Signature	
EIM Eng.	Signature	
Arch. Eng.	Signature	
Resident Engineer	Signature	
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Signature		Date : / /
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :		
Signature :		
Attach all relevant particular test forms		Date : / /
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.		

Left Width		Right Width	Data	From Station	To Station
44.88		41.59	26/07/2023	111+320	111+400

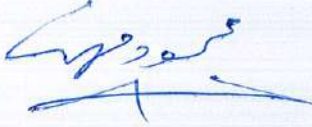
منسوب الطبقة		-17.5	القطار السريع (اكتوبر -اسوان) شركة الصفوة القطاع من ١١١+٠٠٠ الي ١١٣+٠٠٠																		
Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left								Ferma C.L	Ferma right								R.S.E %	ملاحظات
111+320	69.415	0	-44.88	-40	-36	-28	-24	-16	-8	0	8	16	21	28	32	36	40	41.59	0		
DES READ			51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	51.915	0	عرض الطبقة ١٠,٢٠ متر	
ACT READ																					
DEF																					
111+340	69.351	0	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	51.851	0	عرض الطبقة ١١ متر	
DES READ																					
ACT READ																					
DEF																					
111+360		0	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	51.788	0		
DES READ																					
ACT READ																					
DEF																					
111+380	69.225	0	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	51.725	0	عرض الطبقة ٢٠,٠٥ متر	
DES READ																					
ACT READ																					
DEF																					
111+400	69.161	0	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	51.661	0	عرض الطبقة ١٠,٢٠ متر	
DES READ																					
ACT READ																					
DEF																					

٢ عاطف كمال

٢ احمد حسين

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

 	Electric Express Train - HSR				الهيئة القومية للإسكان  إدارة المسح والقياس والبناء (GARBL)	
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	26/7/2023		Company :	الصفوة		
Material :	soil		REQUEST NO	L35		
Location :	111+320		111+400		CODE	QT-5
Layer Thickness :	50		Level layer	-17.50		
	Station	111+350	111+380	DEEP	DEEP	
	Hole no	1	2	3	4	
Bulk density specifid sand (gm/cm3)		1.453	1.453	1.453	1.453	
wt .of sand befor test		8055	8325	8475	8776	
WT .of sand after test		3525	3745	4125	4390	
WT . Of sand fill cone		1435	1435	1435	1435	
WT . Of sand in hole		3095	3145	2915	2951	
Volume of hole		2130	2164	2006	2031	
WT . Of sample from hole (gm)		4544	4632	4284	4325	
Bulk density of soil (gm/cm3)		2.13	2.14	2.14	2.13	
Average water content %		6.5	6.3	6.8	6.4	
Dry density (gm/cm3)		2.00	2.01	2.00	2.00	
Max dry density (gm/cm3)		2.1	2.10	2.10	2.10	
Compaction ratio %		95.4	95.9	95.2	95.3	
Observations						
Lab Engineer :  Consultant Eng. : 						

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 الهيئة العامة للنقل والبنية التحتية	Request No. L 36
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	26/07/2023 26/07/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	111+220	111+240
References		Specification:	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3. Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify) طبقة ردم علي منسوب - ١١ من الفرمة			
Particular Details			
Submitted by : م. أحمد م. علي		Signature :	
Inspection Report :		Surveying systems	
Surveyor		Signature:	
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :		EnTrans Consulting	
Structural Eng.		Signature:	
Civil Eng.		Signature:	
EWM Eng.		Signature:	
Arch. Eng.		Signature:	
Resident Engineer		Signature:	
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature:		Date : / /	
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature : Date : / /			
Attach all relevant particular test forms		يتم الاصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذه	
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.			

Left Width		Right Width	Data		From Station		To Station		
-33.13		29.84	26/07/2023		111+220		111+240		
منسوب الطبقة			-11						
Station	Ferma	L.S.E %					Ferma right		R.S.E %
111+220		0	-33.13	58.732	28	58.732	12	58.732	4
DES.READ		0	58.732	58.732	20	58.732	24	58.732	8
ACT.READ							16	58.732	0
DEF							24	58.732	0
111+240		0	58.668	58.668	28	58.668	12	58.668	4
DES.READ							24	58.668	8
ACT.READ							16	58.668	0
DEF							24	58.668	0

مهندس الاستشاري

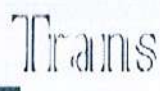
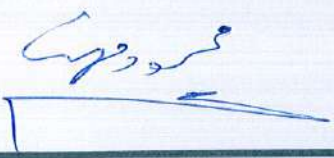
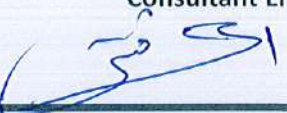
د/ عاطف كمال

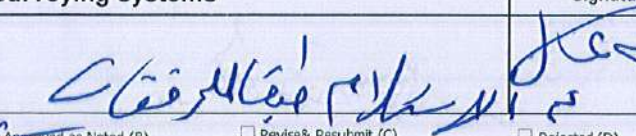
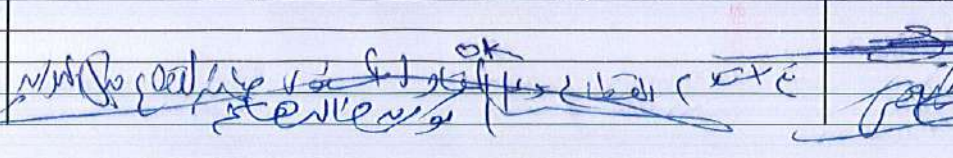
مهندس الشركة

د/ أحمد حسين

د/ عاطف كمال

د/ أحمد حسين

 	Electric Express Train - HSR		الهيئة العامة للإقصاد  قطاع المواصلات و النقل (CARROT)	
	October Aswan Electric Express Train			
	Section -1 (October -Bani Mazar)			
	From Station 111+000 To Station 113+000			
Testing Date :	23/7/2023	Company :	الصفوة	
Material :	soil	REQUEST NO	L36	
Location :	111+220	111+240	CODE	QT-5A
Layer Thickness :	50	Level layer	-11.00	
Station	111+220	DEEP		
Hole no	1	2		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	8744	8658		
WT .of sand after test	4475	4369		
WT . Of sand fill cone	1435	1435		
WT . Of sand in hole	2834	2854		
Volume of hole	1950	1964		
WT . Of sample from hole (gm)	4166	4211		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.14	2.14		
Average water content %	6.5	6.8		
Dry density (gm/cm3)	2.01	2.01		
Max dry density (gm/cm3)	2.10	2.10		
Compaction ratio %	95.5	95.6		
Observations				
Lab Engineer :  Consultant Eng. : 				

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 Request No. L 37				
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant 26/07/2023 26/07/2023				
Request for Inspection						
We request your attendance to inspect the following works :						
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey						
Inspection time :	Date : / /					
Location :	Contractor Zone From 111+000 To 113+000	From Station 111+280 To Station 111+300				
References	Specification:					
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third						
Purpose of the inspection : <table border="1" style="width:100%"> <tr> <td style="width:25%"> 1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment </td> <td style="width:25%"> 2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other </td> <td style="width:25%"> 3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing </td> <td style="width:25%"> 4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL </td> </tr> </table>			1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL			
Others (specify) طبقه ردم علي منسوب ١٠٠ من الفرمة						
Particular Details						
Submitted by : Signature :						
Inspection Report : Surveyor	Surveying systems 					
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)						
Inspection Report : Structural Eng. Civil Eng. EVM Eng. Arch. Eng. Resident Engineer	EnTrans Consulting 					
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)						
Signature _____ Date : / /						
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :						
Signature : _____ Date : / /						

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

 بسلام الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
 للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
-29.63	26.43	26/07/2023	111+280	111+300

منسوب الطبقة		-11											
Station	Ferma	L.S.E %											R.S.E %
111+280		0	-29.63	24	20	12	4		Ferma C.L	8	16	20	26.43
DES READ	69.542	0	59.542	59.542	59.542	59.542	59.542	59.542	59.542	59.542	59.542	59.542	0
ACT READ													عرض الطبقة = 10.00
DEF													
111+300		0	59.478	59.478	59.478	59.478	59.478	59.478	59.478	59.478	59.478	59.478	0
DES READ	69.478												
ACT READ													
DEF													

مهندس الاستشاري

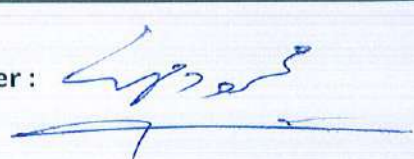
د/ عاطف كمال

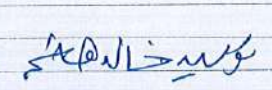
مهندس الشركة

د/ أحمد حسين

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

	Electric Express Train - HSR				الهيئة العامة للإسكان القطار الكهربائي السريع (GARBE.T)	
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	26/7/2023	Company :	الصفوة			
Material :	soil	REQUEST NO	L37			
Location :	111+280	111+300	CODE	QT-5A		
Layer Thickness :	25	Level layer	-1.00			
Station	111+280					
Hole no	1					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453					
wt .of sand befor test	9055					
WT .of sand after test	4975					
WT . Of sand fill cone	1435					
WT . Of sand in hole	2645					
Volume of hole	1820					
WT . Of sample from hole (gm)	3968					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.18					
Average water content %	6.6					
Dry density (gm/cm3)	2.04					
Max dry density (gm/cm3)	2.1					
Compaction ratio %	97.4					
Observations						
Lab Engineer :  Consultant Eng. : 						

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 Request No. L 38 - A
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant
Request for Inspection		
We request your attendance to inspect the following works :		
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey		
Inspection time :	Date : 8 / 18 / 2023	
Location :	Contractor Zone From 111+000 To 113+000	From Station 112+480
		To Station 112+620
References		Specification:
Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third		
Purpose of the inspection :		
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing
4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL		
Others (specify) طبقة ردم علي منسوب - ٦,٢٥ من الفرمة		
Particular Details		
Submitted by :  Signature : 		
Inspection Report :		Surveying systems
Surveyor	Signature	
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Inspection Report :		EnTrans Consulting
Structural Eng. Civil Eng. EWM Eng. Arch. Eng. Resident Engineer	Signature approved - 	
The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Signature :		Date : 8/18/2023
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :		
Signature :		
Date : / /		
Attach all relevant particular test forms		
Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.		

يُسَلَّمُ الأَصْلُ للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه
للجهات الاستشارية والمتركة المنفذة

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 Request No. L 38
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time : _____ Date : ____/____/____

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	112+480	112+620

References _____ Specification: _____

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

☐ Stripping

☐ Natural Sub Grade

☐ Upper Embankment

☐ excavation

☐ Sub Grade

☐ Sub Ballast

☐ Ballast

☐ Embankment

2. Civil Work

☐ Open Channels

☐ Box Culvert

☐ Pipe Culvert

☐ Slope protection

☐ Gabion

☐ Side Ditches

☐ Other

3. Drainage

☐ Formation

☐ Sides of Excavation

☐ Backfilling Layers

☐ Slope protection

5. Structure

☐ Formwork

☐ Reinforcement

☐ Concreteing

☐ Earthing

4. Surveying

☐ Setting out

☒ Levels

☐ Verticality

☐ NGL

Others (specify) _____

Particular Details _____

Submitted by : _____ Signature : _____

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.	<i>Approved</i> <i>6/18/2023</i>	<i>6/18/2023</i>
Civil Eng.		
EIM Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : ____/____/____

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : _____ Date : ____/____/____

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

يطلب الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

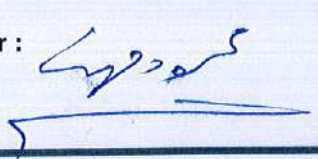
منسوب الطبقة		Left Width		Right Width		Data		From Station		To Station					
6.25		24.005		20.715		06/08/2023		112+480		112+620					
القطار السريع (أكتوبر ماسوان) شركة الصفاة القطاع من ١١١+٠٠٠ الي ١١٣+٠٠٠															
Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left								Ferma right				R.S.E %
			0	24	20	16	12	8	4	0	4	8	12	16	
112+480	65.74	0	24.005	59.489	59.426	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	20.715
DES READ		0	59.489	59.489	59.426	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489	59.489
ACT READ															
DEF															
112+500	65.68	0	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	59.426	0
DES READ															
ACT READ															
DEF															
112+520	65.61	0	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	59.362	0
DES READ															
ACT READ															
DEF															
112+540	65.55	0	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	59.299	0
DES READ															
ACT READ															
DEF															
112+560	65.49	0	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	59.236	0
DES READ															
ACT READ															
DEF															
112+580	65.42	0	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	59.172	0
DES READ															
ACT READ															
DEF															
112+600	65.36	0	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	59.109	0
DES READ															
ACT READ															
DEF															
112+620	65.30	0	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	59.045	0
DES READ															
ACT READ															
DEF															

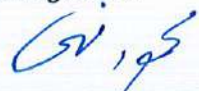
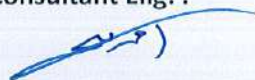
مهندس الاستشاري

د/ عاطف جمال

مهندس الشركة

د/ أحمد حسين

 القطار الكهربائي السريع Electric Express Train Trains	Electric Express Train - HSR			الهيئة القومية للإتقاف  إدارة الآثار التحقيق والكباري و العمل السريع (GARRET) 		
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	6/8/2023		Company :	الصفوة		
Material :	soil		REQUEST NO	L38		
Location :	112+480		112+620	CODE	QT-6	
Layer Thickness :	50		Level layer	-6.25		
Station	112+520	112+560	112+600			
Hole no	1	2	3			
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453			
wt .of sand befor test	9200	9265	8658			
WT .of sand after test	4485	5088	4255			
WT . Of sand fill cone	1435	1435	1435			
WT . Of sand in hole	3280	2742	2968			
Volume of hole	2257	1887	2043			
WT . Of sample from hole (gm)	4488	3920	4123			
Bulk density of soil (gm/cm3)	1.99	2.08	2.02			
Average water content %	6.6	7	7.3			
Dry density (gm/cm3)	1.87	1.94	1.88			
Max dry density (gm/cm3)	2.08	2.08	2.08			
Compaction ratio %	89.7	93.3	90.4			
Observations						
Lab Engineer :  Consultant Eng. : 						

 	Electric Express Train - HSR				الهيئة العامة للغذاء والدواء جمهورية مصر العربية (CARBET)	
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	8/8/2023		Company :		الصفوة	
Material :	soil		REQUEST NO		L38	
Location :	112+480		112+620		CODE	QT-6
Layer Thickness :	50		Level layer		-6.25	
Station	112+520	112+560	112+600	DEEP	DEEP	DEEP
Hole no	1	2	3	4	5	6
Bulk density specfid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453
wt .of sand befor test	9200	9265	8658	8787	9114	8563
WT .of sand after test	4485	5088	4255	4563	4563	4112
WT . Of sand fill cone	1435	1435	1435	1435	1435	1435
WT . Of sand in hole	3280	2742	2968	2789	3116	3016
Volume of hole	2257	1887	2043	1919	2145	2076
WT . Of sample from hole (gm)	4800	4003	4365	4055	4522	4387
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.13	2.12	2.14	2.11	2.11	2.11
Average water content %	6.5	7	7.3	6.8	6.6	6.5
Dry density (gm/cm3)	2.00	1.98	1.99	1.98	1.98	1.98
Max dry density (gm/cm3)	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08	2.08
Compaction ratio %	96.0	95.3	95.7	95.1	95.1	95.4
Observations						
Lab Engineer :			Consultant Eng. :			
						

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From october to Aswan	 Request No. L 39
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant 09/08/2023

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time :		Date :	/ /
--------------------------	--	---------------	-----

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	111+320	111+400

References Specification:

Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

☐ Stripping

☐ Natural Sub Grade

☐ Upper Embankment

☐ excavation

☐ Sub Grade

☐ Sub Ballast

☐ Ballast

☐ Embankment

2. Civil Work

☐ Open Channels

☐ Box Culvert

☐ Pipe Culvert

☐ Slope protection

☐ Gabion

☐ Side Ditches

☐ Other

3- Drainage

☐ Formation

☐ Sides of Excavation

☐ Backfilling Layers

☐ Slope protection

4. Surveying

☐ Setting out

☒ Levels

☐ Verticality

☐ NGL

5. Structure

☐ Formwork

☐ Reinforcement

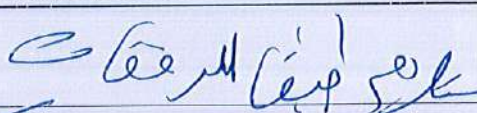
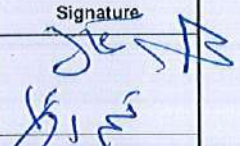
☐ Concreteing

☐ Earthing

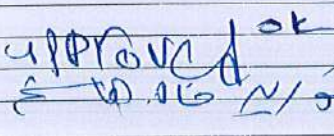
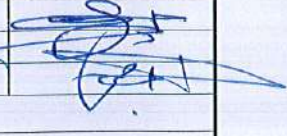
Others (specify) طبقة ردم علي منسوب - ١٧ من الفرمة

Particular Details

Submitted by : Signature :

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng.		
Civil Eng.		
E/M Eng.		
Arch. Eng.		
Resident Engineer		

The work have fount to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)

Signature _____ Date : / /

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : _____ Date : / /

Attach all relevant particular test forms

يتم تسليم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.

Left Width	Right Width	Data	From Station	To Station
44.13	40.84	09/08/2023	111+320	111+400

منسوب الطبقة

-17

القطار السريع (الكوبر - اسوان) شركة الصقوة القطار من ١١١+٠٠٠ الى ١١٢+٠٠٠

Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left												Ferma C.L	Ferma right												R.S.E %	ملاحظات
111+320	69.415	0	-44.13	-40	-36	-28	-24	-16	-8	0	8	16	20	24	28	32	36	40.84	0										
		0	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	52.415	0											
111+340	69.351	0	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	52.351	0											
111+360	69.288	0	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	52.288	0											
111+380	69.225	0	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	52.225	0											
111+400	69.161	0	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	52.161	0											
DEF																													

ما عكس قبل

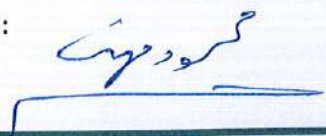
ما عكس قبل

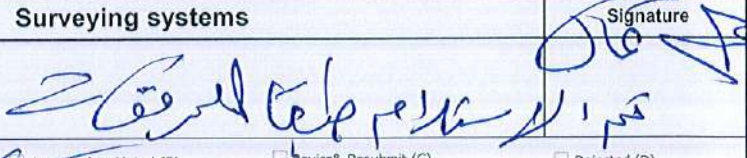
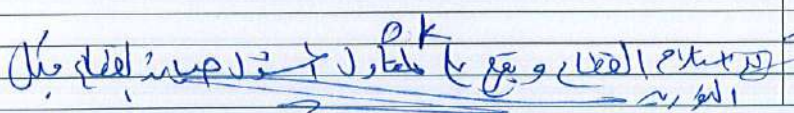
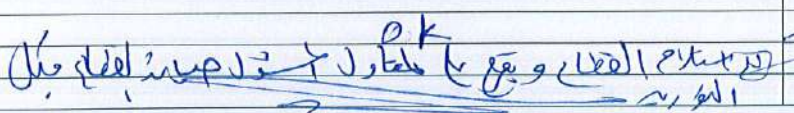
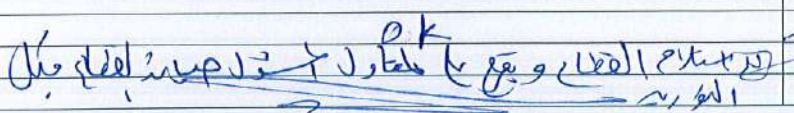
	Electric Express Train - HSR		
	October Aswan Electric Express Train		
	Section -1 (October -Bani Mazar)		
	From Station 111+000 To Station 113+000		

Testing Date :	9/8/2023	Company :	الصفوة	
Material :	soil	REQUEST NO	L39	
Location :	111+320	111+400	CODE	QT-6
Layer Thickness :	100	Level layer	-17.00	

Station	111+350	111+380	DEEP	DEEP		
Hole no	1	2	3	4		
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453		
wt .of sand befor test	9322	9748	8977	9586		
WT .of sand after test	5063	5365	4725	5322		
WT . Of sand fill cone	1435	1415	1435	1415		
WT . Of sand in hole	2824	2968	2817	2849		
Volume of hole	1944	2043	1939	1961		
WT . Of sample from hole (gm)	4215	4365	4166	4187		
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.17	2.14	2.15	2.14		

Average water content %	7.2	7.3	7	6.6		
Dry density (gm/cm3)	2.02	1.99	2.01	2.00		
Max dry density (gm/cm3)	2.08	2.08	2.08	2.08		
Compaction ratio %	97.3	95.7	96.5	96.3		
Observations						

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
----------------	---	-------------------	--

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. L 40	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant	Date 29/08/2023
Request for Inspection			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey			
Inspection time :		Date : / /	
Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 111+000 To 113+000	112+260	112+500
References		Specification:	
Inspection : ☒ First ☐ Second ☐ Third			
Purpose of the inspection :			
1. Earthworks ☐ Stripping ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ excavation ☐ Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Embankment	2. Civil Work ☐ Open Channels ☐ Box Culvert ☐ Pipe Culvert ☐ Slope protection ☐ Gabion ☐ Side Ditches ☐ Other	3-Drainage ☐ Formation ☐ Sides of Excavation ☐ Backfilling Layers ☐ Slope protection 5. Structure ☐ Formwork ☐ Reinforcement ☐ Concreteing ☐ Earthing	4. Surveying ☐ Setting out ☒ Levels ☐ Verticality ☐ NGL
Others (specify) طبقة ردم على منسوب - ٥.٧٥ من الفرمة			
Particular Details			
Submitted by :		Signature :	
Inspection Report :		Surveying systems	
Surveyor			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Inspection Report :		EnTrans Consulting	
Structural Eng.	Signature		
Civil Eng.			
E/M Eng.			
Arch. Eng.			
Resident Engineer			
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Signature _____		Date : / /	
Engineer's Representative " SYSTRA " comments :			
Signature :		Date : / /	
Attach all relevant particular test forms Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents.		يسلم الأصل للهيئة العامة للطرق والكباري ونسخه للجهات الاستشارية والشركة المنفذة	

منسوب الطبقة	Ferma	القطار السريع (أكتوبر - اسوان) شركة الصفوة القطاع من ١١١+٠٠٠ الي ١١٣+٠٠٠															R.S.E %
		L.S.E %	Ferma left					Ferma C.L	Ferma right								
Station		24.005	24	20	16	12	8	4	0	4	8	12	16	20	20.715	0	
112+260		60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	60.686	0	
DES READ	66.436																
ACT READ																	
DEF																	
112+280		60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	60.623	0	
DES READ																	
ACT READ	66.373																
DEF																	
112+300		60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	60.559	0	
DES READ																	
ACT READ	66.309																
DEF																	
112+320		60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	60.496	0	
DES READ																	
ACT READ	66.25																
DEF																	
112+340		60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	60.433	0	
DES READ																	
ACT READ	66.18																
DEF																	
112+360		60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	60.369	0	
DES READ																	
ACT READ	66.12																
DEF																	

[Handwritten signature]

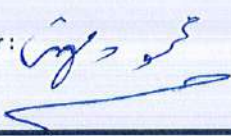
Left Width		Right Width	Data	From Station	To Station															
23.255		19.965	29/08/2023	112+260	112+500															
منسوب الطبقة		-6.75	شركة الصفوة القطاع من 111+000 الي 112+000 القطر السريع (اكتوبر - اسوان)																	
Station	Ferma	L.S.E %	Ferma left								Ferma C.L	Ferma right								R.S.E %
112+380	66.06	0	24.005	24	60.306	20	60.306	16	60.306	12	60.306	8	60.306	4	60.306	12	60.306	16	20.715	0
DES READ		0	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	60.306	0
ACT READ																				
DEF																				
112+400	65.99	0	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	60.243	0
DES READ																				
ACT READ																				
DEF																				
112+420	65.93	0	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	60.179	0
DES READ																				
ACT READ																				
DEF																				
112+440	65.87	0	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	60.116	0
DES READ																				
ACT READ																				
DEF																				
112+460	65.80	0	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	60.052	0
DES READ																				
ACT READ																				
DEF																				
112+480	65.74	0	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	59.989	0
DES READ																				
ACT READ																				
DEF																				
112+500	65.68	0	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	59.926	0
DES READ																				
ACT READ																				
DEF																				

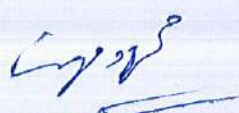
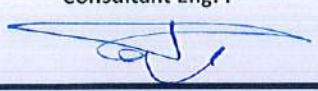
مهندس الاستشاري

م/ عاطف كمال

مهندس الشركة

م/ أحمد حسين

	Electric Express Train - HSR					الهيئة القومية للإسكان القذافي للتطوير والكهرباء و البنى التحتية (GARB.T)
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	30/8/2023		Company :	الصفوة		
Material :	soil		REQUEST NO	L40		
Location :	112+260		112+500	CODE	QT -7	
Layer Thickness :	50		Level layer	-5.75		
DEEP						
Station	DEEP	DEEP	DEEP	DEEP	DEEP	
Hole no	1	2	3	4	5	
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	
wt .of sand befor test	9322	9745	8684	8624	8922	
WT .of sand after test	4945	5563	4711	4257	4512	
WT . Of sand fill cone	1435	1435	1415	1435	1415	
WT . Of sand in hole	2942	2747	2558	2932	2995	
Volume of hole	2025	1891	1760	2018	2061	
WT . Of sample from hole (gm)	4211	3874	3685	4165	4255	
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.08	2.05	2.09	2.06	2.06	
Average water content %						
	6.5	6.3	7	6.8	6.4	
Dry density (gm/cm3)	1.95	1.93	1.96	1.93	1.94	
Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	
Compaction ratio %	96.2	95.0	96.4	95.2	95.6	
Observations						
Lab Engineer :  Consultant Eng. : 						

	Electric Express Train - HSR					الهيئة القومية للإسكان وزارة الإسكان والمرافق والمخاطر قطاع الإسكان إدارة الإسكان الاجتماعي
	October Aswan Electric Express Train					
	Section -1 (October -Bani Mazar)					
	From Station 111+000 To Station 113+000					
Testing Date :	30/8/2023	Company :	الصفوة			
Material :	soil	REQUEST NO	L40			
Location :	112+260	112+500	CODE	QT -7		
Layer Thickness :	50	Level layer	-5.75			
Shahwan						
Station	112+300	112+350	112+400	112+450	112+480	
Hole no	1	2	3	4	5	
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.453	1.453	1.453	1.453	1.453	
wt .of sand befor test	8849	9113	9042	8788	8655	
WT .of sand after test	4132	4630	4422	4136	4211	
WT . Of sand fill cone	1435	1435	1435	1435	1435	
WT . Of sand in hole	3282	3048	3185	3217	3009	
Volume of hole	2259	2098	2192	2214	2071	
WT . Of sample from hole (gm)	4644	4422	4563	4612	4366	
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.06	2.11	2.08	2.08	2.11	
Average water content %	6.6	6.7	6.9	6.8	6.4	
Dry density (gm/cm3)	1.93	1.98	1.95	1.95	1.98	
Max dry density (gm/cm3)	2.03	2.03	2.03	2.03	2.03	
Compaction ratio %	95.0	97.3	95.9	96.1	97.6	
Observations						
Lab Engineer :						
Consultant Eng. :						

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From October to Aswan	 Request No. L41
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI MAZAR) From Station(000+000) To Station.....(177+000)	 GARB Consultant

Request for Inspection

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☐ Civil/Slope Protection ☐ Structure ☐ Drainage ☒ Survey

Inspection time : **Date :** / /

Location :	Contractor Zone	From Station	To Station
	From 112+500 To 112+620	112+500	112+620

References **Specification:**

Inspection : ☐ First ☒ Second ☐ Third

Purpose of the inspection :

1. Earthworks

☐ Stripping

☐ Natural Sub Grade

☐ Upper Embankment

☐ excavation

☐ Sub Grade

☐ Sub Ballast

☐ Ballast

☐ Embankment

2. Civil Work

☐ Open Channels

☐ Box Culvert

☐ Pipe Culvert

☐ Slope protection

☐ Gabion

☐ Side Ditches

☐ Other

3. Drainage

☐ Formation

☐ Sides of Excavation

☐ Backfilling Layers

☐ Slope protection

4. Surveying

☐ Setting out

☒ Levels

☐ Verticality

☐ NGL

5. Structure

☐ Formwork

☐ Reinforcement

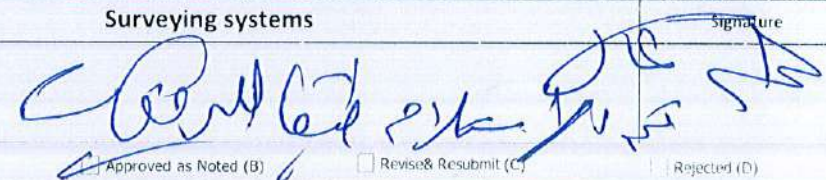
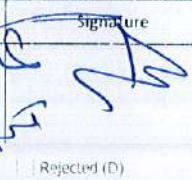
☐ Concreteing

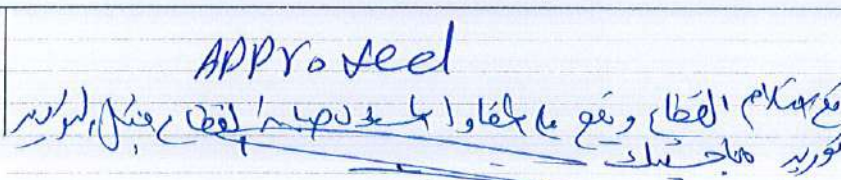
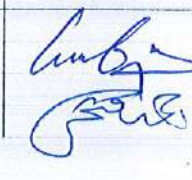
☐ Earthing

Others (specify) طبقة ردم على منسوب - 5.75 من الفرمة

Particular Details _____

Submitted by : **Signature :** _____

Inspection Report :	Surveying systems	Signature
Surveyor		
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☒ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		

Inspection Report :	EnTrans Consulting	Signature
Structural Eng. Civil Eng. E\M Eng. Arch. Eng. Resident Engineer		
The work have found to be : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)		
Signature _____ Date : / /		

Engineer's Representative " SYSTRA " comments :

Signature : _____ **Date :** / /

Attach all relevant particular test forms

Approval shall not relieve Contractor of his liabilities under the Contract or constitute authorization of any change to Contract Documents

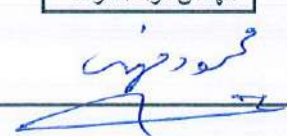
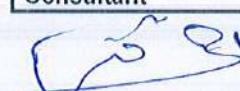
يسلم الاصل للهيئة العامة للطرق والكباري

ونسخة للجهات الاستشارية والشركة المنفذة

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/7/2023	code	ZONE	111+280	111+330
LOCATION	توريدات	QT-5A	Material	SOIL	
NAME	الصفوه		layer thickness	25 cm	
COMPANY					
L 35 L 36 2 37 	النتيجة		الاختبار	م	
	A-1-b		التصنيف	1	
	N.P		حدود التربة	2	
	2.10		البركتور	3	
	6.8		المياى الاصولية	4	
	25.10		CBR	5	

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
		

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/7/2023	code	ZONE	111+280	111+300
LOCATION	SECTION	QT- 5A	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		10258.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	125.0	350.0	400.0	522.0	411.0	879.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	125.0	475.0	875.0	1397.0	1808.0	2687.0	PRO	2.10
Cumulative Retained %	0.0	1.2	4.6	8.5	13.6	17.6	26.2	WC	6.80
Cumulative Passing %	100.0	98.8	95.4	91.5	86.4	82.4	73.8	CBR	25.10

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	44.00	255.00	400.00				
Cumulative Retained %	8.80	51.00	80.00				
Cumulative Passing %	91.20	49.00	20.00				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	98.8	95.4	91.5	86.4	82.4	73.8	67.3	36.2	14.8

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

محمد دويش

Consultant

 Trans	Electric Express Train - HSR	المملكة العربية السعودية Kingdom of Saudi Arabia
-----------	-------------------------------------	---

AlSafwa

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	28/7/2023	Code	112+000	112+140
Location :	SECTION		Material :	SOIL
Layer No. :	2		Layer Thickness :	25cm

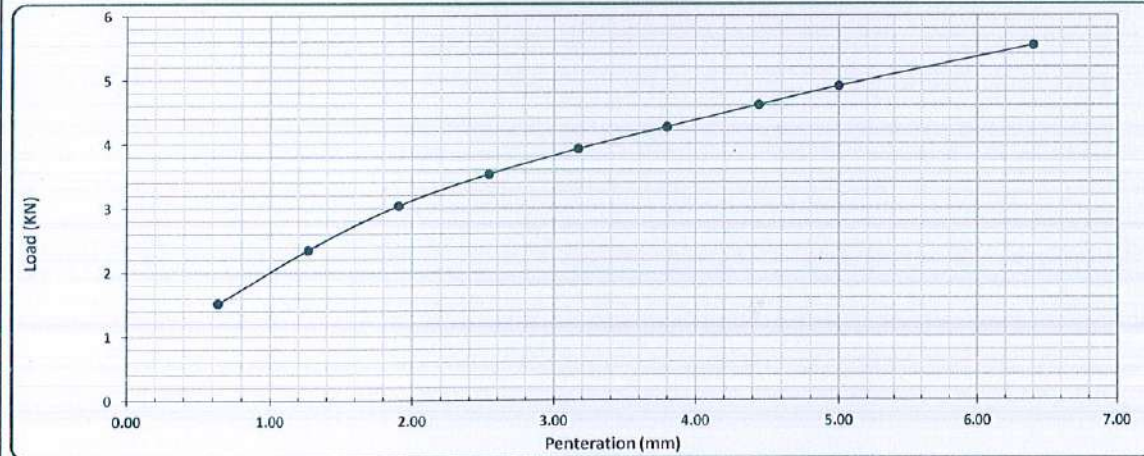
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2147
Mold WT. (gm)	5248
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10066
Wet WT. (gm)	4818
Wet Density (g/cm ³)	2.244
Dry Density (g/cm ³)	2.096
Proctor Density (g/cm ³)	2.100
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	12
Tare WT. (gm)	32.96
Tare WT. + Wet WT. (gm)	188
Tare WT. + Dry WT. (gm)	177.8
Water WT. (gm)	10.2
Dry WT. (gm)	144.8
Moisture Content %	7.0

Swelling	
Mold No.	1
Date	28/7/2023
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	155.00	240.00	310.00	360.00	400.00	435.00	470.00	500.00	565.00
Load (KN)	1.5	2.4	3.0	3.5	3.9	4.3	4.6	4.9	5.5



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	95 % عند نسبة 95
2.50	3.53	13.4	26.4%	100	95	25.1%
5.00	4.90	20.0	24.5%			23.3%

Lab. Engineer	Consultant Engineer
Name : Sign :	Name : Sign :

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	7/8/2023	code	ZONE	112+480	112+620
LOCATION	توريدات	QT-6	Material	SOIL	
NAME	الصفوة		layer thickness	25 cm	
L 38 L 39 9 →	النتيجة	الاختبار	م		
	A-1-b	التصنيف	1		
	N.P	حدود الاتريبرج	2		
	2.08	البركتور	3		
	7.3	المياى الاصولية	4		
	25.70	CBR	5		

ملحوظات

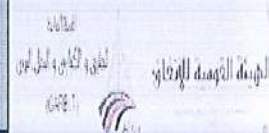
مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
محمد حبيب		

Trans



Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	7/8/2023	code	ZONE	112+480	112+620
LOCATION	SECTION	QT-6	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19754.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
Mass retained (g)	0.0	649.0	1148.0	426.0	795.0	620.0	1686.0		A-1-b
Cumulative Retained (g)	0.0	649.0	1797.0	2223.0	3018.0	3638.0	5324.0	PRO	2.08
Cumulative Retained %	0.0	3.3	9.1	11.3	15.3	18.4	27.0	WC	7.30
Cumulative Passing %	100.0	96.7	90.9	88.7	84.7	81.6	73.0	CBR	25.70

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm
sieve size	10	40	200				
Cumulative Retained (g)	34.00	186.00	441.00				
Cumulative Retained %	6.80	37.20	88.20				
Cumulative Passing %	93.20	62.80	11.80				

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	96.7	90.9	88.7	84.7	81.6	73.0	68.1	45.9	8.6

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor

Consultant

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	7/8/2023	code	Station	112+480	112+620
LOCATION	SECTION	QT-6	Material	soil	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	25 cm	

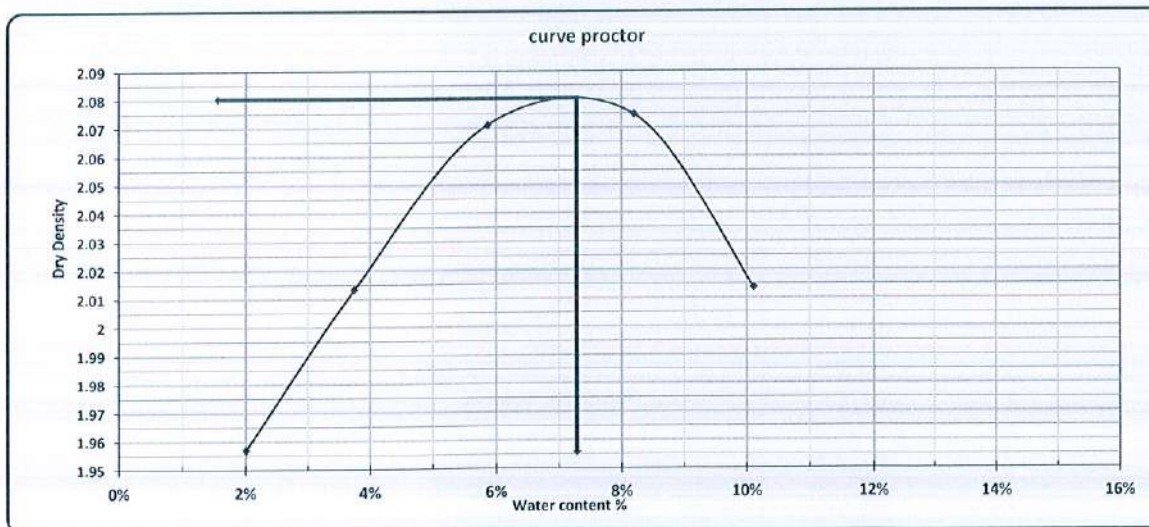
Weight of empty mold :	5440.0
Mold Volume:	2140.0

MAX Dry Density	2.08
Water content %	7.30

V

trial no :	1	2	3	4	5
Wt. Of Mold+ wet soil	9712.0	9910.0	10132.0	10244	10185
WT. WET SOIL	4272.0	4470.0	4692.0	4804.0	4745.0
Wt. Density	1.996	2.089	2.193	2.245	2.217

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Tare wt.	32.36	32.8	34.24	33.26	31.75	35.14	33.75	35.14	34.09	32.53
Wt. Of wet soil & tare	145.3	136.7	174.0	165.0	185.0	187.0	177.0	169.0	158.0	195.0
Wt. Of dry soil & tare	143.2	134.5	169.2	160.0	176.5	178.6	166.0	159.0	146.3	180.5
Wt. Of water	2.1	2.2	4.8	5.0	8.5	8.4	11.0	10.0	11.7	14.5
Wt. Of dry soil	110.9	101.7	135.0	126.7	144.8	143.5	132.3	123.9	112.2	148.0
Water content %	1.9%	2.1%	3.6%	3.9%	5.9%	5.9%	8.3%	8.1%	10.4%	9.8%
AV. Water content %	2.0%		3.8%		5.9%		8.2%		10.1%	
Dry Density	1.957		2.013		2.071		2.075		2.014	



Contractor

[Handwritten signature]

Consultant

[Handwritten signature]



Electric Express Train - HSR

الهيئة العامة للغذاء والدواء
الهيئة العامة للغذاء والدواء
GABR.TI



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	10/8/2023	Code		112+480	112+620
Location :	SECTION	QT -6	Material :	SOIL	
Layer No. :			Layer Thickness :	25cm	

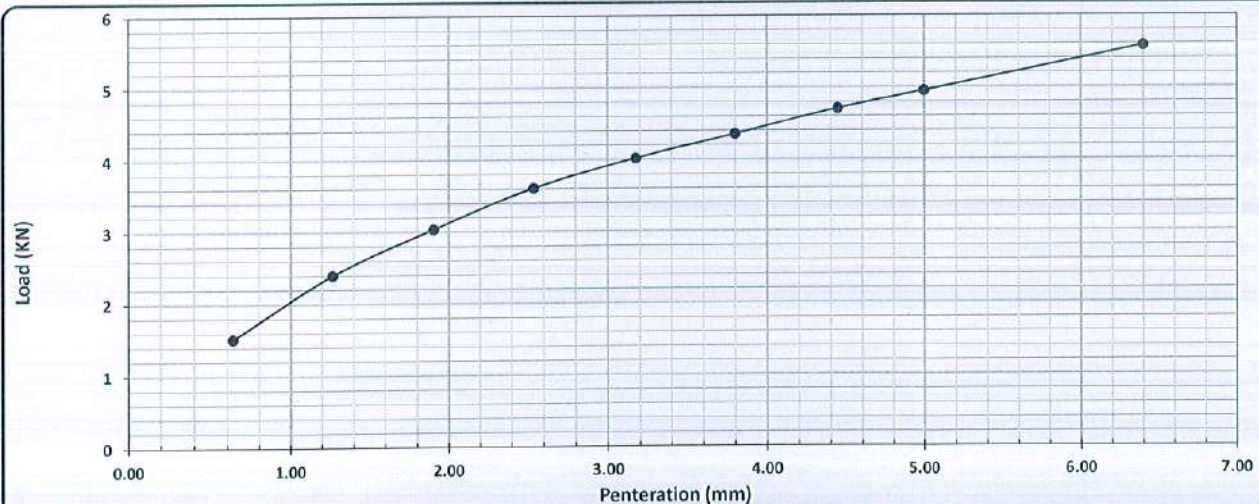
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2168
Mold WT. (gm)	5356
Mold WT. + Wet WT. (gm)	10188
Wet WT. (gm)	4832
Wet Density (g/cm ³)	2.229
Dry Density (g/cm ³)	2.077
Proctor Density (g/cm ³)	2.080
Compaction %	100

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	11
Tare WT. (gm)	32.26
Tare WT. + Wet WT. (gm)	200
Tare WT. + Dry WT. (gm)	188.6
Water WT. (gm)	11.4
Dry WT. (gm)	156.3
Moisture Content %	7.3

Swelling	
Mold No.	3
Date	10/8/2023
Initial Height (mm)	
Final Height (mm)	
Difference	
Sample Height (mm)	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
Load Reading (kg)	155.00	245.00	310.00	368.00	410.00	444.00	480.00	505.00	569.00
Load (KN)	1.5	2.4	3.0	3.6	4.0	4.4	4.7	4.9	5.6



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% عند نسبة 95
2.50	3.61	13.4	27.0%	100	95	25.7%
5.00	4.95	20.0	24.7%			23.5%

Lab. Engineer

[Signature]

Consultant Engineer

[Signature]

Electric Express Train - HSR
October Aswan Electric Express Train
Section -1 (October -Bani Mazar)

From Station 111+000
To Station 113+000

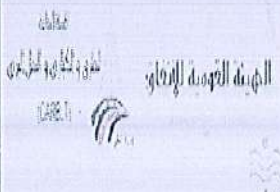


PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/8/2023	code	ZONE	112+140	112+240
LOCATION	توريدات	QT-8	Material	SOIL	
NAME	الصفوة		layer thickness	25 cm	
L 41 L 42 9	النتيجة	الاختبار		م	
	A-2-4	التصنيف		1	
	N.P	حدود الاتريبيرج		2	
	2.02	البركتور		3	
	7.4	المياى الاصولية		4	
	24.00	CBR		5	

ملحوظات

مهندس مواد الشركة	مدير مشروع الشركة	Consultant
محمد دويش		

 	Electric Express Train - HSR October Aswan Electric Express Train Section -1 (October -Bani Mazar)		
	From Station 111+000 To Station 113+000		



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	29/8/2023	code	ZONE	112+140	112+240
LOCATION	SECTION	QT-8	Material	SOIL	
NAME COMPANY	الصفوة		layer thickness	50 cm	

1-visual inspection test

2-Gradient test

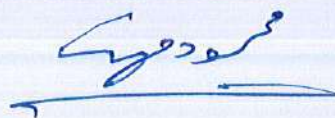
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		15968.00		gm	table classify	soil classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		
Mass retained (g)	0.0	0.0	310.0	262.0	307.0	230.0	523.0			A-2-4
Cumulative Retained (g)	0.0	0.0	310.0	572.0	879.0	1109.0	1632.0		PRO	2.02
Cumulative Retained %	0.0	0.0	1.9	3.6	5.5	6.9	10.2		WC	7.40
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.1	96.4	94.5	93.1	89.8		CBR	24.00

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
Cumulative Retained (g)	15.00	210.00	433.00					
Cumulative Retained %	3.00	42.00	86.60					
Cumulative Passing %	97.00	58.00	13.40					

C-General gradient										
sieve size(in)	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
sieve size(mm)	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	100.0	100.0	98.1	96.4	94.5	93.1	89.8	87.1	52.1	13.0

ATTERBERG LIMTS	LIQUID LIMIT (L.L.)	PLASTIC LIMIT (P.L.)	PLASTIC INDEX (P.I.)
	non	non	non

Contractor



Consultant

