

							
كميات خرسانة الميول شركة سامكو بند رقم (١-٧)							
مشروع القطار السريع شركة سامكو من محطة ١٢٤+٠٠٠ حتي محطة ١٤٠+٠٠٠ للاتجاهين (ب) بطول ١٦,٠ كم							
حصر أعمال الخرسانه بالمشروع بند رقم ١-٧							
Station				Side		Quantity (m2)	
from	to	CUT ZONE					
131+760	131+920			RIGHT		1999	
134+160	134+200			RIGHT		540	
0+000	0+540			LEFT (ENTRANSE)		7839	
		FILL ZONE					
124+500	125+260			RIGHT		13190	
128+700	129+220			RIGHT		2991	
129+420	129+600			RIGHT		843	
132+620	133+260			RIGHT		4830	
135+350	135+820			RIGHT		3236	
137+570	137+690			RIGHT		1845	
137+860	137+890			RIGHT		487	
139+480	139+600			Right		1751	
139+600	139+940			RIGHT		4401	
128+380	128+700			Left		2818	
128+860	129+610			Left		4194	
132+440	133+220			Left		7770	
133+220	133+300			LEFT		525	
134+320	135+040			LEFT		3485	
135+250	135+640			LEFT		2262	
135+640	135+810			LEFT		951	
137+440	137+920			LEFT		7295	
139+480	139+940			Left		4933	
الإجمالي						78,185	
مدير مشروع الهيئة العامة للطرق و الكباري		مهندس مكتب اتزانس		مهندس مكتب XYZ		مهندس الشركة المنفذة	
م/اسماء على الشاذلي		م/عبد المنعم على		م/احمد هشام محمد		م/مصطفى محمود	

١٠٥٠

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein	 
 Contractor	Section - 3 From West of the River Nile To Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.745	 GARB Consultant

Daily Work Activities 31/12/2023

code	Request NO.	Layer	Date	Station		Length
				From	To	
SP	SP00504	SLOPE Protection concrete (LEFT)	1/11/23	139+600	139+620	20
SP	SP00505	SLOPE Protection concrete (LEFT)	1/11/23	139+580	139+600	20
SP	SP00506	SLOPE Protection concrete (LEFT)	1/11/23	139+560	139+580	20
SP	SP00507	SLOPE Protection concrete (LEFT)	1/11/23	139+540	139+560	20
SP	SP00508	SLOPE Protection concrete (LEFT)	1/11/23	135+760	135+780	20
SP	SP00509	SLOPE Protection concrete (LEFT)	1/11/23	135+780	135+800	20
SP	SP00510	SLOPE Protection concrete (LEFT)	1/11/23	135+800	135+810	10
SP	SP00511	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	4/11/23	135+720	135+740	20
SP	SP00512	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	4/11/23	135+740	135+760	20
SP	SP00513	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	4/11/23	135+760	135+780	20
SP	SP00514	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	4/11/23	135+780	135+800	20
SP	SP00515	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	4/11/23	135+800	135+820	20
SP	SP00516	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	137+440	137+460	20
SP	SP00517	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	137+460	137+480	20
SP	SP00518	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	137+480	137+500	20
SP	SP00519	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	137+500	137+520	20
SP	SP00520	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	139+480	139+500	20
SP	SP00521	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	139+500	139+520	20
SP	SP00522	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	139+520	139+540	20
SP	SP00523	SLOPE Protection concrete (LEFT)	4/11/23	139+540	139+560	20
SP	SP00524	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	5/11/23	135+660	135+680	20
SP	SP00525	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	5/11/23	135+680	135+700	20
SP	SP00526	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	5/11/23	135+700	135+720	20
SP	SP00527	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	6/11/23	137+560	137+580	20
SP	SP00528	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	6/11/23	137+580	137+600	20
SP	SP00529	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	6/11/23	137+600	137+620	20
SP	SP00530	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	6/11/23	135+580	135+600	20
SP	SP00531	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	6/11/23	135+600	135+620	20
SP	SP00532	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	6/11/23	135+620	135+640	20
SP	SP00533	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	6/11/23	135+640	135+660	20
SP	SP00534	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	7/11/23	135+540	135+560	20
SP	SP00535	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	7/11/23	135+560	135+580	20
SP	SP00536	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	11/11/23	137+620	137+640	20
SP	SP00537	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	11/11/23	137+640	137+660	20
SP	SP00538	SLOPE Protection concrete (left)	11/11/23	137+460	137+480	20
SP	SP00539	SLOPE Protection concrete (left)	11/11/23	137+480	137+500	20
SP	SP00540	SLOPE Protection concrete (left)	11/11/23	137+500	137+520	20
SP	SP00541	SLOPE Protection concrete (left)	11/11/23	137+520	137+540	20
SP	SP00542	SLOPE Protection concrete (right)	11/11/23	135+520	135+540	20
SP	SP00543	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/11/23	137+540	137+560	20
SP	SP00544	SLOPE Protection concrete (right)	11/11/23	135+560	135+580	20
SP	SP00547	SLOPE Protection concrete (right)	11/13/23	137+840	137+860	20
SP	SP00548	SLOPE Protection concrete (right)	11/13/23	137+860	137+880	20
SP	SP00549	SLOPE Protection concrete (right)	11/13/23	137+880	137+900	20
SP	SP00550	SLOPE Protection concrete (right)	11/13/23	135+460	135+480	20
SP	SP00551	SLOPE Protection concrete (right)	11/13/23	135+480	135+500	20
SP	SP00552	SLOPE Protection concrete (right)	11/13/23	135+500	135+520	20
SP	SP00553	SLOPE Protection concrete (right)	11/14/23	135+420	135+440	20
SP	SP00554	SLOPE Protection concrete (right)	11/14/23	135+440	135+460	20
SP	SP00555	SLOPE Protection concrete (right)	11/15/23	124+520	124+540	20
SP	SP00556	SLOPE Protection concrete (right)	11/15/23	124+540	124+560	20
SP	SP00557	SLOPE Protection concrete (right)	11/15/23	124+560	124+580	20
SP	SP00558	SLOPE Protection concrete (right)	11/15/23	135+360	135+380	20
SP	SP00559	SLOPE Protection concrete (right)	11/15/23	135+380	135+400	20
SP	SP00560	SLOPE Protection concrete (right)	11/15/23	135+400	135+420	20
SP	SP00561	SLOPE Protection concrete (right)	11/15/23	135+350	135+360	10
SP	SP00562	SLOPE Protection concrete (right)	11/18/23	124+580	124+600	20

مدير مشروع الهيئة العامة

للطرق والكباري



مكتب انترانس





مدير مشروع سيسترا



مهندس XYZ



مهندس الشركة المنفذة



 Employer Consultant		Electric Express Train - HSR		 		
 Contractor		From El Ain El Sokhna City To El Alamein				
		Section - 3 From West of the River Nile To Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.745		 GARB Consultant		
Daily Work Activities 31/12/2023						
code	Request NO.	Layer	Date	Station		Length
				From	To	
SP	SP00563	SLOPE Protection concrete (right)	11/18/23	124+600	124+620	20
SP	SP00564	SLOPE Protection concrete (right)	11/18/23	124+620	124+640	20
SP	SP00565	SLOPE Protection concrete (right)	11/19/23	124+640	124+660	20
SP	SP00566	SLOPE Protection concrete (right)	11/19/23	124+660	124+680	20
SP	SP00567	SLOPE Protection concrete (right)	11/20/23	124+680	124+700	20
SP	SP00568	SLOPE Protection concrete (right)	11/21/23	124+500	124+520	20
SP	SP00569	SLOPE Protection concrete (right)	11/22/23	124+700	124+720	20
SP	SP00570	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/22/23	138+100	138+120	20
SP	SP00571	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/22/23	138+120	138+130	10
SP	SP00572	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	11/23/23	124+720	124+740	20
SP	SP00573	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/25/23	0+010	0+020	10
SP	SP00574	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/25/23	0+020	0+040	20
SP	SP00575	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/25/23	0+040	0+060	20
SP	SP00576	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/26/23	129+560	129+580	20
SP	SP00577	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/26/23	129+580	129+600	20
SP	SP00578	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/26/23	129+600	129+610	10
SP	SP00579	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	11/26/23	124+740	124+760	20
SP	SP00580	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/27/23	0+060	0+080	20
SP	SP00581	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/27/23	0+080	0+100	20
SP	SP00582	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/27/23	129+520	129+540	20
SP	SP00583	SLOPE Protection concrete (LEFT)	11/27/23	129+540	129+560	20
SP	SP00584	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	11/27/23	124+760	124+780	20
SP	SP00585	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	11/27/23	124+780	124+800	20
SP	SP00586	SLOPE Protection concrete (left)	11/28/23	129+500	129+520	20
SP	SP00587	SLOPE Protection concrete (left)	11/28/23	129+480	129+500	20
SP	SP00588	SLOPE Protection concrete (left)	11/28/23	129+460	129+480	20
SP	SP00589	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/28/23	0+100	0+120	20
SP	SP00590	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/29/23	0+120	0+140	20
SP	SP00591	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	11/29/23	0+140	0+160	20
SP	SP00592	SLOPE Protection concrete (left)	11/29/23	129+400	129+420	20
SP	SP00593	SLOPE Protection concrete (left)	11/29/23	129+420	129+440	20
SP	SP00594	SLOPE Protection concrete (left)	11/29/23	129+440	129+460	20
SP	SP00595	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/02/23	0+160	0+180	20
SP	SP00596	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/02/23	0+180	0+200	20
SP	SP00597	SLOPE Protection concrete (left)	12/02/23	129+380	129+400	20
SP	SP00598	SLOPE Protection concrete (left)	12/02/23	129+370	129+380	10
SP	SP00599	SLOPE Protection concrete (left)	12/03/23	129+360	129+370	10
SP	SP00600	SLOPE Protection concrete (left)	12/03/23	129+340	129+360	20
SP	SP00601	SLOPE Protection concrete (left)	12/03/23	129+320	129+340	20
SP	SP00602	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/04/23	0+200	0+220	20
SP	SP00603	SLOPE Protection concrete (left)	12/04/23	129+300	129+320	20
SP	SP00604	SLOPE Protection concrete (left)	12/04/23	129+280	129+300	20
SP	SP00605	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/05/23	0+220	0+240	20
SP	SP00606	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/05/23	0+240	0+260	20
SP	SP00607	SLOPE Protection concrete (left)	12/05/23	129+260	129+280	20
SP	SP00608	SLOPE Protection concrete (left)	12/05/23	129+240	129+260	20
SP	SP00609	SLOPE Protection concrete (right)	12/05/23	124+800	124+820	20
SP	SP00610	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/06/23	0+260	0+280	20
SP	SP00611	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/06/23	0+280	0+300	20
SP	SP00612	SLOPE Protection concrete (left)	12/06/23	129+220	129+240	20
SP	SP00613	SLOPE Protection concrete (left)	12/06/23	129+200	129+220	20
SP	SP00614	SLOPE Protection concrete (left)	12/06/23	129+180	129+200	20
SP	SP00615	SLOPE Protection concrete (right)	12/06/23	124+820	124+840	20
SP	SP00616	SLOPE Protection concrete (left)	12/07/23	129+160	129+180	20
SP	SP00617	SLOPE Protection concrete (left)	12/07/23	129+140	129+160	20
SP	SP00618	SLOPE Protection concrete (right)	12/07/23	129+580	129+600	20

مدير مشروع الهيئة العامة
للطرق والكباري

مكتب انترانس

م. الخنيسي

مدير مشروع سيسترا

مهندس XYZ

مهندس الشركة المنفذة

 Employer Consultant		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein		 		
 Contractor		Section - 3 From West of the River Nile To Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.745		 GAR8 Consultant		
Daily Work Activities 31/12/2023						
code	Request NO.	Layer	Date	Station		Length
				From	To	
SP	SP00619	SLOPE Protection concrete (right)	12/07/23	129+560	129+580	20
SP	SP00620	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/09/23	0+300	0+320	20
SP	SP00621	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/09/23	0+320	0+340	20
SP	SP00622	SLOPE Protection concrete (left)	12/09/23	129+120	129+140	20
SP	SP00623	SLOPE Protection concrete (left)	12/09/23	129+100	129+120	20
SP	SP00624	SLOPE Protection concrete (left)	12/09/23	129+080	129+100	20
SP	SP00625	SLOPE Protection concrete (right)	12/09/23	129+540	129+560	20
SP	SP00626	SLOPE Protection concrete (right)	12/09/23	129+520	129+540	20
SP	SP00627	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/10/23	0+340	0+360	20
SP	SP00628	SLOPE Protection concrete (left)	12/10/23	129+060	129+080	20
SP	SP00629	SLOPE Protection concrete (right)	12/10/23	124+840	124+860	20
SP	SP00630	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/11/23	0+360	0+380	20
SP	SP00631	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/11/23	0+380	0+400	20
SP	SP00632	SLOPE Protection concrete (left)	12/11/23	129+040	129+060	20
SP	SP00633	SLOPE Protection concrete (right)	12/12/23	124+860	124+880	20
SP	SP00634	SLOPE Protection concrete (right)	12/12/23	124+880	124+900	20
SP	SP00635	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/12/23	0+400	0+420	20
SP	SP00636	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/12/23	0+420	0+440	20
SP	SP00637	SLOPE Protection concrete (left)	12/12/23	129+020	129+040	20
SP	SP00639	SLOPE Protection concrete (left)	12/12/23	137+560	137+580	20
SP	SP00640	SLOPE Protection concrete (left)	12/13/23	129+000	129+020	20
SP	SP00641	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/13/23	124+900	124+920	20
SP	SP00642	SLOPE Protection concrete (left)	12/14/23	128+960	128+980	20
SP	SP00643	SLOPE Protection concrete (left)	12/14/23	128+980	129+000	20
SP	SP00644	SLOPE Protection concrete (right)	12/14/23	129+500	129+520	20
SP	SP00645	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/14/23	0+440	0+460	20
SP	SP00646	SLOPE Protection concrete (left)	12/16/23	137+580	137+600	20
SP	SP00647	SLOPE Protection concrete (left)	12/16/23	137+600	137+620	20
SP	SP00648	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/16/23	0+460	0+480	20
SP	SP00649	SLOPE Protection concrete (left)	12/16/23	128+920	128+940	20
SP	SP00650	SLOPE Protection concrete (left)	12/16/23	128+940	128+960	20
SP	SP00651	SLOPE Protection concrete (right)	12/16/23	129+440	129+460	20
SP	SP00652	SLOPE Protection concrete (right)	12/16/23	129+460	129+480	20
SP	SP00653	SLOPE Protection concrete (right)	12/16/23	129+480	129+500	20
SP	SP00654	SLOPE Protection concrete (right)	12/16/23	124+920	124+940	20
SP	SP00655	SLOPE Protection concrete (right)	12/16/23	129+420	129+440	20
SP	SP00656	SLOPE Protection concrete (left)	12/17/23	137+620	137+640	20
SP	SP00657	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/17/23	0+480	0+500	20
SP	SP00658	SLOPE Protection concrete (right)	12/17/23	129+160	129+180	20
SP	SP00659	SLOPE Protection concrete (right)	12/17/23	129+180	129+200	20
SP	SP00660	SLOPE Protection concrete (right)	12/17/23	129+200	129+220	20
SP	SP00661	SLOPE Protection concrete (left)	12/17/23	128+860	128+880	20
SP	SP00662	SLOPE Protection concrete (left)	12/17/23	128+880	128+900	20
SP	SP00663	SLOPE Protection concrete (left)	12/17/23	128+900	128+920	20
SP	SP00664	SLOPE Protection concrete (right)	12/17/23	124+940	124+960	20
SP	SP00665	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/18/23	0+500	0+520	20
SP	SP00666	SLOPE Protection concrete (right)	12/18/23	129+140	129+160	20
SP	SP00667	SLOPE Protection concrete (left)	12/18/23	137+640	137+660	20
SP	SP00668	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/18/23	124+960	124+980	20
SP	SP00669	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/19/23	137+660	137+680	20
SP	SP00670	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/19/23	137+680	137+700	20
SP	SP00671	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/19/23	129+120	129+140	20
SP	SP00672	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/19/23	128+660	128+680	20
SP	SP00673	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/19/23	128+680	128+700	20
SP	SP00674	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/19/23	124+980	125+000	20
SP	SP00675	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/20/23	137+700	137+720	20

مدير مشروع الهيئة العامة
للطرق والكباري

مكتب انترانس
مدير مشروع سيسترا

مهندس XYZ

مهندس الشركة المنفذة

 Employer Consultant		Electric Express Train - HSR		 		
From El Ain El Sokhna City To El Alamein						
 Contractor		Section - 3 From West of the River Nile To Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.745		 GARB Consultant		
Daily Work Activities 31/12/2023						
code	Request NO.	Layer	Date	Station		Length
				From	To	
SP	SP00676	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/20/23	0+520	0+540	20
SP	SP00677	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/20/23	125+000	125+020	20
SP	SP00678	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/20/23	128+620	128+640	20
SP	SP00679	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/20/23	128+640	128+660	20
SP	SP00680	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/20/23	129+080	129+100	20
SP	SP00681	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/20/23	129+100	129+120	20
SP	SP00683	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/21/23	129+040	129+060	20
SP	SP00684	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/21/23	129+060	129+080	20
SP	SP00685	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/21/23	0+000	0+010	10
SP	SP00686	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/21/23	134+160	134+170	10
SP	SP00687	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/21/23	134+170	134+180	10
SP	SP00688	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/21/23	134+180	134+200	20
SP	SP00690	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/23/23	125+020	125+040	20
SP	SP00691	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/23/23	125+040	125+060	20
SP	SP00692	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/23/23	128+600	128+620	20
SP	SP00693	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/23/23	128+580	128+600	20
SP	SP00694	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/23/23	128+560	128+580	20
SP	SP00695	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/23/23	128+540	128+560	20
SP	SP00696	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/23/23	128+520	128+540	20
SP	SP00697	SLOPE Protection concrete ENTRANSE (left)	12/23/23	0+540	0+550	10
SP	SP00698	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/23/23	129+020	129+040	20
SP	SP00699	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/23/23	129+000	129+020	20
SP	SP00700	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/23/23	128+980	129+000	20
SP	SP00701	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/23/23	137+720	137+740	20
SP	SP00702	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/23/23	137+740	137+760	20
SP	SP00703	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/24/23	125+060	125+080	20
SP	SP00704	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/24/23	125+080	125+100	20
SP	SP00705	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/24/23	125+100	125+120	20
SP	SP00706	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/24/23	128+920	128+940	20
SP	SP00707	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/24/23	128+940	128+960	20
SP	SP00708	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/24/23	128+960	128+980	20
SP	SP00709	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/24/23	128+500	128+520	20
SP	SP00710	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/25/23	128+880	128+900	20
SP	SP00711	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/25/23	128+900	128+920	20
SP	SP00712	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/25/23	128+920	128+940	20
SP	SP00713	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/25/23	128+480	128+500	20
SP	SP00714	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/26/23	128+460	128+480	20
SP	SP00715	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/26/23	125+120	125+140	20
SP	SP00716	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/26/23	125+140	125+160	20
SP	SP00717	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/26/23	137+760	137+780	20
SP	SP00718	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/26/23	137+780	137+800	20
SP	SP00719	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/26/23	128+840	128+860	20
SP	SP00720	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/26/23	128+860	128+880	20
SP	SP00721	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/26/23	134+180	134+200	20
SP	SP00722	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/27/23	125+160	125+180	20
SP	SP00723	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/27/23	125+180	125+200	20
SP	SP00724	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/27/23	128+800	128+820	20
SP	SP00725	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/27/23	128+820	128+840	20
SP	SP00726	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/27/23	134+170	134+180	10
SP	SP00727	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/27/23	134+160	134+170	10
SP	SP00728	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/27/23	0+000	0+010	10
SP	SP00729	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/27/23	128+440	128+460	20
SP	SP00730	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/27/23	137+800	137+820	20
SP	SP00731	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/27/23	137+820	137+840	20
SP	SP00732	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/30/23	128+720	128+740	20
SP	SP00733	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/30/23	128+740	128+760	20
SP	SP00734	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/30/23	128+760	128+780	20

مدير مشروع الهيئة العامة
للطرق والكباري

مكتب انترانس
م 1/3
A42
مدير مشروع سيسترا

مهندس XYZ

مهندس الشركة المنفذة

 SYSTRA Employer Consultant		Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein		 		
 SANCO EGYPT Contractor		Section - 3 From West of the River Nile To Wadi El Nnatroun " From Station 121+562.467 To Station 248+158.745		 EnTrains CONSULTING GARB Consultant		
Daily Work Activities 31/12/2023						
code	Request NO.	Layer	Date	Station		Length
				From	To	
SP	SP00735	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/30/23	128+780	128+800	20
SP	SP00736	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	137+840	137+860	20
SP	SP00737	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	137+860	137+880	20
SP	SP00738	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	137+880	137+900	20
SP	SP00739	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/30/23	125+200	125+220	20
SP	SP00740	SLOPE Protection concrete (RIGHT)	12/30/23	125+220	125+240	20
SP	SP00741	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	128+400	128+420	20
SP	SP00742	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	128+420	128+440	20
SP	SP00743	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	134+190	134+200	10
SP	SP00744	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	134+200	134+220	20
SP	SP00745	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	128+380	128+400	20
SP	SP00746	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/30/23	137+900	137+920	20
SP	SP00747	SLOPE Protection concrete (LEFT)	12/31/23	137+920	137+940	20

مدير مشروع الهيئة العامة
للطرق والكباري



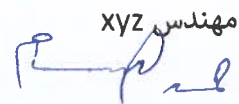
مكتب انترانس
م 1/3

A42

مدير مشروع سيسترا

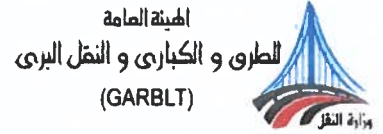


مهندس XYZ



مهندس الشركة المنفذة





بيان الجهاز الفني للمقاول

٢٠٢٣/١٢/٣١

جارى ٢

رقم المستخلص

عملية :- استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع
(السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٢٤+٠٠ إلى الكم ١٤٠+٠٠ بطول ١٦ كم (اتجاه أكتوبر)

اسم العملية :

٢٠٢٢/١١/٢٩

تاريخ توقيع العقد :

المقاول المنفذ : شركة سامكو الوطنية للتشييد

الوظيفة	الاسم	مسلسل
مدير التنفيذ للطرق	حسن عبد المنعم عيد	1
مدير المكتب الفني	مصطفى محمود	2
مدير ضبط الجودة	أحمد محمد المهدي	3
مدير السلامة الوقائية	محمد سمير بنيامين	4
مهندس تنفيذ طرق	ضياء محمود	5
مهندس صيانة	محمد القائد	6
مهندس تخطيط و برمجة زمنية	محمد طارق	7
مراقب تنفيذ	رمضان وهبة	8
مراقب تنفيذ	عادل المرشدى	
فني مواد	عبد الله رمزي	
فني مواد	حسام حسن	
حاسب كميات	محمد عوض	9
فني سلامة مرورية	السيد صابر	10
فني سلامة مرورية	رضا معوض	
مساح	نادر سعد	11
مساح	ياسر ريان	

مدير مشروع الهيئة

مهندس مكتب إنترانس

مدير المشروع المقاول



بيان معدات المقاول

٢٠٢٣/١٢/٣١

جارى ٢

رقم المستخلص

اسم العملية : عملية :- استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (السخنة - العلمين - العاصمة الإدارية - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ١٢٤+٠٠ إلى الكم ١٤٠+٠٠ بطول ١٦ كم (اتجاه أكتوبر)

٢٠٢٢/١١/٢٩

تاريخ توقيع العقد :

المقاول المنفذ : شركة سامكو الوطنية للتشييد

الوظيفة	الاسم	مسلسل
13	لودر	1
3	بلدوزر	2
9	جريد	3
5	حفار	4
28	قلاّب	5
12	هراس	6
25	تانك مياه	7
1	محطة خرسانة	8
2	جرار زراعي ليزر	9
2	ضاغط هواء	10

مدير مشروع الهيئة

مهندس مكتب إنترانس

مدير المشروع المقاول

محضر استلام موقع

استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السفينة-العاصمة الإدارية-العلمين -مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 124+00 إلى الكم 140+00 بطول 16 كم (اتجاه أكتوبر) تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد وبالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة سامكو الوطنية للتشييد رقم (2023/2022/871) لتنفيذ المشروع عاليه.

اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق (2023/11/1) في حضور كلا من:-

م	الاسم	الجهة
1	م/ أسماء علي الشاذلي	مدير مشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
2	م/ تامر شرف	مدير مشروع (مكتب انترانس كونسلتنج)
3	م/ حسن عبد المنعم عيد	مدير المشروع (شركة سامكو الوطنية للتشييد)

حيث قامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعليه يكون تاريخ (2023/11/1) هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه وأقفل المحضر علي ذلك وعليه جاري التوقيع،،،

التوقيعات

1- 

2- 

3- 



يعتمد ،،،،

رئيس الادارة المركزية الاولى

م / نصر محمد طيخ



محضر معاينة مسافة نقل خليط السن الخاص بطبقة التأسيس SUBGRADE

المشروع / استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 حتى الكم 140+000 بطول 16 كم (اتجاه أكتوبر)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/1 وبحضور كلاً من:-

1- السيد المهندس / أسماء علي الشاذلي عن الهيئة العامة للطرق والكباري

2- السيد المهندس تامر شرف الدين عن مكتب انترانس (استشاري المشروع)

3- السيد المهندس / حسن عبد المنعم عيد عن شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)

وبعد زيارة ومعاينة كسارتي عباد الرحمن وأبو حماد والمعتمدتين لتوريد مواد طبقة الاساس

SUBGRADE بالقطاع المشار اليه تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارتي عباد الرحمن وابو حماد الي منتصف القطاع المذكور عالية كالآتي :-

- طريق الذهاب من الموقع الي الكسارة (محور الضبعة - الطريق الاوسطي - - طريق اسيوط الغربي - الطريق الاقليمي - طريق الصف - طريق الصعيد الحر) وطريق العودة من الكسارة الي الموقع (طريق الصعيد الحر - الطريق الاقليمي - طريق اسيوط الغربي - طريق الفيوم - طريق الاوسطي - محور الضبعة) ومتوسط مسافة النقل للاتجاهين (169 كم) مائة وتسع وستون كيلو متر من الكسارة حتي منتصف القطاع). وأقفل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع ""

مسلسل	الاسم	الجهة	التوقيع
3	م/ حسن عبد المنعم عيد	شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)	
2	م/ تامر شرف الدين	مكتب انترانس (استشاري المشروع)	
1	م/ أسماء علي الشاذلي	الهيئة العامة للطرق والكباري	

يعتمد

رئيس الادارة المركزية الاولى

م/ فاضل محمد طبع



محضر معاينة مسافة نقل خليط السن الخاص بطبقة التأسيس (SUBBALLAST)

المشروع / استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء الفطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 حتى الكم 140+000 بطول 16 كم (اتجاه أكتوبر)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/1 وبحضور كلاً من:-

1- السيد المهندس / أسماء علي الشاذلي عن الهيئة العامة للطرق والكباري

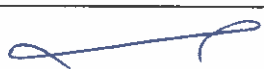
2- السيد المهندس تامر شرف الدين عن مكتب انترانس (استشاري المشروع)

3- السيد المهندس / حسن عبد المنعم عيد عن شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)

وبعد زيارة ومعاينة كسارتي البشير و غزالة البشير والمعمدتين لتوريد مواد طبقة الاساس

SUBBALLAST بالقطاع المشار اليه تبين ان المسافة المتوسطة بين كسارتي عباد الرحمن وابو حماد الي منتصف القطاع المذكور عالية كالاتي :-

- طريق الذهاب من الموقع الي الكسارة والعكس (محور الضبعة - الدائري الاوسطي - - طريق مصر اسماعيلية - طريق جنيفة - طريق نفق الشهيد احمد حمدي - مدق الكسارة) ومتوسط مسافة النقل للاتجاهين (210 كم) مانتان وعشرة كيلو متر من الكسارة حتي منتصف القطاع).
وأقل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع “

مسلسل	الاسم	الجهة	التوقيع
3	م/ حسن عبد المنعم عيد	شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)	
2	م/ تامر شرف الدين	مكتب انترانس (استشاري المشروع)	
1	م/ أسماء علي الشاذلي	الهيئة العامة للطرق والكباري	

يعتمد“

رئيس الادارة المركزية الاولى

م/ نصر محمد طيخ



محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للسن SUBGRADE

المشروع / استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 حتى الكم 140+000 بطول 16 كم (اتجاه أكتوبر)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/1 وبحضور كلاً من:-

- 1- السيد المهندس / أسماء علي الشاذلي عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 2- السيد المهندس تامر شرف الدين عن مكتب انترانس (استشاري المشروع)
 - 3- السيد المهندس / حسن عبد المنعم عيد عن شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)
- وبعد زيارة ومعاينة كسارتي عباد الرحمن وأبو حماد والمعتمدتين لتوريد مواد طبقة الاساس

SUBGRADE بالقطاع المشار اليه عاليه افادت اللجنة بالاتي:-

- قيمة المادة المحجرية بدون نسبة الدمك هي 80 جنيها .
 - قيمة نسبة الدمك للمادة المحجرية 30% = $0.3 \times 80 = 24$ جنيها .
 - قيمة نسبة الاستقطاعات 12% = $0.12 \times 80 = 9.6$
 - تكون قيمة المادة المحجرية بعد اضافة نسبة الدمك هي 113.6 جنيها (فقط مائة وثلاثة عشر وستون قرشاً لا غير)
 - على ان تكون قيمة رسوم الكاراتات والموازين لطبقة الأساس " SUBGRADE " طبقاً للقائمة الموحدة 2019 = 25 جنيه (فقط خمسة وعشرون جنيها لا غير)
- وأقفل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع “

مسلسل	الاسم	الجهة	التوقيع
3	م/ حسن عبد المنعم عيد	شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)	
2	م/ تامر شرف الدين	مكتب انترانس (استشاري المشروع)	
1	م/ أسماء علي الشاذلي	الهيئة العامة للطرق والكباري	

يعتمد“

رئيس الإدارة المركزية الاولى

م/ نصر محمد طيخ



محضر إفادة بقيمة المادة المحجرية للسن SUBBALLAST

المشروع / استكمال تنفيذ اعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مرسى مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 124+000 حتى الكم 140+000 بطول 16 كم (اتجاه أكتوبر)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/11/1 وبحضور كلاً من:-

- 1- السيد المهندس / أسماء علي الشاذلي عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 - 2- السيد المهندس / تامر شرف الدين عن مكتب انترانس (استشاري المشروع)
 - 3- السيد المهندس / حسن عبد المنعم عيد عن شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)
- وبعد زيارة ومعاينة كسارتي عباد الرحمن وأبو حماد والمعتمدين لتوريد مواد طبقة الاساس

SUBBALLAST بالقطاع المشار اليه عاليه أفادت اللجنة بالاتي:-

- قيمة المادة المحجرية بدون نسبة الدمك هي 85 جنيها .
- قيمة نسبة الدمك للمادة المحجرية 30% = $85 \times 0.3 = 25.5$ جنيها .
- قيمة نسبة الاستقطاعات 12% = $85 \times 12\% = 10.2$ جنيهاً.
- تكون قيمة المادة المحجرية بعد اضافة نسبة الدمك هي 120.7 جنيها (فقط مائة وعشرون جنيهاً وسبعون قرشاً)
- على ان تكون قيمة رسوم الكارتات والموازين لطبقة الأساس " SUBBALLAST " طبقاً للقائمة الموحدة 2019 = 25 جنيه (فقط خمس وعشرون جنيها لا غير)
- وأقل المحضر علي ذلك وعليه جري التوقيع ""

مسلسل	الاسم	الجهة	التوقيع
3	م/ حسن عبد المنعم عيد	شركة سامكو الوطنية للتشييد (الشركة المنفذة)	
2	م/ تامر شرف الدين	مكتب انترانس (استشاري المشروع)	
1	م/ أسماء علي الشاذلي	الهيئة العامة للطرق والكباري	

يعتمد ""

رئيس الادارة المركزية الاولى

م/ نصر محمد طيخ