

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادس بنى سويف

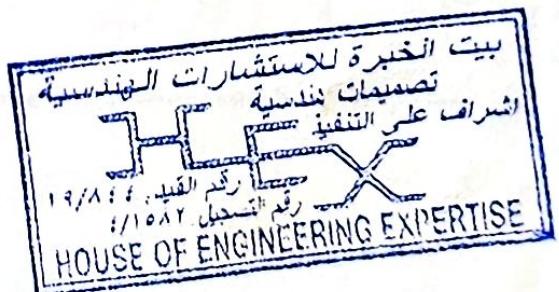
مقاييس ختامية
مشروع خوازيق سادة موقع جبلة طريق سنورس

سعر الكلفة	الفئة	الكمية المنفذة	الوحدة	بيان الاعمال	
273360	273360	1	1	بالعدد اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة الى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق	م
27000	360	75	م.ط	بالمتر الطولي اعمال الجصات موكابيكيا بارض المشروع لتحديد اطوال الخوازيق ويشمل تقييم تقرير استشاري من استشاري معتمد وتقييم لاستشاري الجهة المالكة واعتماده قبل البدء في التنفيذ	1
728730	27000	26.99	طن	توري وتركيب ورص التسلیح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع وعمل الوصلات والاختبارات وكل المعدات اللازمة لتركيب وقطع الحديد	2
4548.7	65	69.98	م	بالمتر المكعب هدم وتكسير حوانط مباني سمك اكبر من ٢٥ سم من الطوب او الحجر الطفلي او الحجر من اي نوع	3
1710000	1900	900	م.ط	بالمتر الطولي CFA توري وعمل خوازيق خرسانية مسلحة لزوم سند الطريق بقطار ٦٠ سم الاطوال التصميمية المطلوبة حسب التصميم المعتمد	4
106362	2280	46.65	م	بالمتر المكعب توري وعمل الكرات الخرسانية الرابطة من الخرسانة المسلحة على رؤوس الخوازيق الخرسانية من الخرسانة الجاهزة من مصنع للخرسانة معتمد	5
1080000	1200	900	م.ط	بالمتر الطولي توري وعمل خوازيق بنتونيت طبقاً لزوم الحاطط السائد بقطار ٦٠ سم من ماكينة CFA طبقاً للرسومات والمواصفات بالاطوال التصميمية المعتمدة وت تكون الخلطة بنسبة ٢ بنتونيت و ١ اسمنت	6
0	326	0	م	بالمتر المكعب اعمال توري وبناء تكاسى من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الداخلية من البقع والعروق الطيرية لا يرقى اضلاعه عن ٤٠ سم	7
3930000.7				اجمالي	9

يعتمد

مدير عام التنفيذ الصياغة
مهندس / محمد محفوظ

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادس بنى سويف
مهندس / طارق يوسف العبيدي



الم الهيئة العامة

للطرق والمكابد والنقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسية - بنى سويف



تقرير رقم (٢٧٦)

المشروع : خوازيق جبلة سنورس
شركة : السعودية للمقاولات

يد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة السعودية للمقاولات

تحية طيبة .. وبعد

ف بأن نرافق طيبة نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٤٨ عينة مكعب خرسانة

خوذة من العملية عالية بمعرفة م / عبدالنبي

وتفضلاً بقبول وافر التحية ، ،

في ٢٢/١٣/٢٠٢٢

قات

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

طلال يوسف الجزار

١٢١٦

١٥٣٧٦

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLB)



تقرير رقم

المشروع : إنشاء خوازيق جبلة - سنورس

مقاولة : السعودية للمقاولات

نوع العينة : عدد ١٨ مكعب خرسانة ماسحة

نوع الاختبار : جهد الكسر

حضرت العينة بمعرفة السيد المهندس / عبد البني

تبليه هام (العينات مسئولية من حضرها)

بيان الاعمال	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	جهد الكسر كجم / سم²
	٢٠٢٢/١١/١٥	٤٥٣	٤٥٣
		٣٥٢	٣٥٢
		٢٠٨	٢٠٨
	٢٠٢٢/١١/٣٠	٤٠٣	٤٠٣
		٣١٧	٣١٧
		٣٢٦	٣٢٦
	٢٠٢٢/١١/١٥	٣٤٤	٣٤٤
		٣٩٠	٣٩٠
		٤٠٨	٤٠٨
	٢٠٢٢/١٢/١	٥١٦	٥١٦
		٣٥٨	٣٥٨
		٥٢٥	٥٢٥
	٢٠٢٢/١١/١٥	٣١٧	٣١٧
		٢٦٧	٢٦٧
		٣٤٤	٣٤٤
	٢٠٢٢/١٢/٤	٥١٧	٥١٧
		٣٢٦	٣٢٦
		٤٨٠	٤٨٠

ظات : - جهد الكسر بعد ٧ ايام بتاريخ دخول المكعبات المعمل

مدير عام الصيانة

مهندس /

محمد مصطفى عبد الجاد

١٢/١٤١
٢ - ٢٢

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



تقرير رقم ١

مشروع : انشاء خوازيق جبلة - سنورس

مقاولة : السعودية للمقاولات

وع العينة : عدد ١٨ مكعب خرسانة مسلحة

وع الاختبار : جهد الكسر

حضرت العينة بمعرفة السيد المهندس / عبدالبني

تبليه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الاعمال	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	جهد الكسر كجم / سم²
	٢٠٢٢/١١/٦	٢٠٢٢/١١/٥	٢٤٥ ٢٦٧ ٢٥٤
	٢٠٢٢/١٢/٤		٤٨٠ ٤٩٨ ٤٤٣
٤٠٤	٢٠٢٢/١١/٧	٢٠٢٢/١١/٥	٣٣٥ ١٩٥ ٣٤٤
	٢٠٢٢/١٢/٥		٤٣٠ ٣٣٠ ٣٨٠
	٢٠٢٢/١١/٨	٢٠٢٢/١١/٥	٣١٠ ٣٣٥ ٣٦٣
		٢٠٢٢/١٢/٦	٥٢٥ ٣٦٢ ٣٩٨

ظات:-

مدير عام الصيانة

مهندس /

محمد مصطفى عبدالجود

تقرير رقم (٢٧)

الطبقة العامة
لطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARLIT)



مشروع : انشاء خوازيق جبلة - سنورس
 مقاولة : السعودية للمقاولات
 ع العينة : عدد ١٢ مكعب خرسانة حملة
 ع الاختبار : جهد الكسر
 صارت العينة بمعرفة السيد المهندس / عبدالبني

تبليه هام (العينات مسئولية من احضرها)

بيان الاعمال	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	جهد الكسر كجم / سم ²
	٢٠٢٢/١١/٩	١١/٦	٤٧١ ٣٩٩ ٤٥٣
	٢٠٢٢/١١/١٠	١٢/٧	٤٦٣ ٤٤٨ ٣٧١
	٢٠٢٢/١٢/٨	٢٠٢٢/١١/١٧	٢٦٣ ٢١٧ ٢٦٣
			٤٧١ ٤١٦ ٤٧٥

٤٠٢

ات:-

مدير عام الصيانة

مهندس /

محمد مصطفى عبد الجاد

١٩١٦