

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة
شركة الهنا للمقاولات المتكاملة
محمد اشرف مسعود على

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل رفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/ ٢٤٨)
المؤرخ في ٢٢ / ٨ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٦٩١٧٢٤٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون
وتسعمائة وسبعة عشر ألف ومائتان وأربعون جنيها لا غير) والموقع بين الهيئة
والشركة بشأن قيام الشركة " استكمال تطوير كمين كوم اوشيم ومزلقان الزملوطي
(القطاع الثالث) بمحافظة الفيوم - إشراف (المنطقة السادسة - بنى سويف) " بالامر
المباشر .

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية هذا وستتولى
(المنطقة السادسة - بنى سويف) الإشراف على التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فورا .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،،

(التوقيع)
عميد / ابوبكر احمد حسن عساف
رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



عقد مقابلة

**الموضوع : " استكمال تطوير كمين كوم اوشيم ومزلقان الزملوطى (القطاع الثالث)
بمحافظة الفيوم - إشراف (المنطقة السادسة - بنى سويف) (بالأمر المباشر)**

رقم العقد: ٢٤٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ .

أنه في يوم الثلاثاء الموافق : ٢٢ / ٨ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة الهنا للمقاولات المتكاملة - محمد اشرف مسعود على "

بصفته / مدير الشركة

ويمثلها السيد / محمد اشرف مسعود على

بطاقة رقم قومي / ٣٠٠٠٦٢٦٢٣٠٠٠٩١

بطاقة ضريبية / ٥٧٤-١٤٢-٦٣٦

مأمورية ضرائب / الفيوم ثالث

سجل تجاري رقم (٥٩٩٥٧) .

ومقرها / منشأة دمو . م الفيوم . الفيوم .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

محمد اشرف مسعود



التمهيد

بناءً على البروتوكول الموقع بين وزارة النقل ممثلة في الهيئة العامة للطرق والكباري ومحافظة الفيوم بشأن مشروعات رفع كفاءة عدد من الطرق المحلية بنطاق المحافظة المدرجة بالخطة الإضافية العاجلة المقررة من مجلس الوزراء وبناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير والمتضمن موافقة السيد الفريق / وزير النقل على إسناد أعمال رفع كفاءة الطرق التابعة للمحافظة إلى الشركات بالأمر المباشر. ومنها موافقة على "استكمال تطوير كمين كوم اوشيم ومزلقان الزملوطي (القطاع الثالث) بمحافظة الفيوم - أشرف (المنطقة السادسة - بنى سويف) (بالأمر المباشر إلى شركة الهنا للمقاولات المتكاملة - محمد اشرف مسعود على" بتكلفة تقديرية ٦.٩٩٨,١٧٥ مليون جنيه (فقط وقدره ستة مليون وتسعمائة ثمانية وتسعون ألف ومائة خمسة وسبعون جنيهاً لا غير) على أن تتم المحاسبه إسترشاداً بالقائمة الموحدة للطرق . حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الطرف الثاني "شركة الهنا للمقاولات المتكاملة - محمد اشرف مسعود على" على الاسعار الخاصة ببندو الاعمال الخاصة بالعملية عاليه والتي انتهت اجراءاتها الى تنفيذ تلك بمبلغ وقدره ٦٩٥٢٠٠٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون وتسعمائة اثنان وخمسون ألف جنيهاً لا غير) وتمت موافقة الشركة على خصم نسبة ٠.٥ % من الاجمالي بعد المفاوضة بمبلغ ٣٤٧٦٠ جنيه والتي انتهت اجراءاتها الى تنفيذ تلك الاعمال بمبلغ قدره ٦٩١٧٢٤٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون وتسعمائة وسبعة عشر ألف ومائتان واربعون جنيهاً لا غير) شاملة الضريبة . ويعتبر محضر المفاوضة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد اقر الطرفان بأهليتهما وصفتهما للتعاقد واتفقا على الاتي :-

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامه جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية "استكمال تطوير كمين كوم اوشيم ومزلقان الزملوطي (القطاع الثالث) بمحافظة الفيوم - أشرف (المنطقة السادسة - بنى سويف)" بالأمر المباشر طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقية اجمالية مقدارها ٦٩١٧٢٤٠ جنيه (فقط وقدره ستة مليون وتسعمائة وسبعة عشر ألف ومائتان واربعون جنيهاً لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة.

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني "شركة الهنا للمقاولات المتكاملة - محمد اشرف مسعود على" بتنفيذ الأعمال المسندة اليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (٦) شهور من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الاعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهاهله شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5615842300003942 بمبلغ ٣٤٩٩١٠ جنيه (فقط وقدره ثلاثمائة تسعة واربعون ألف وتسعمائة وعشرة جنيهاً لا غير) صادر من البنك الاهلى المصرى بتاريخ ٢٠٢٣/٨/١٧ وساري حتى ٢٠٢٤/٨/١٦ .

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الاجمالية للعقد لا يرد اليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من اجمالى الاعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد اليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت. طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .



البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعا لتقدم العمل وذلك طبقا للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقا لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقا للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .





البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه ولا يسقو الطرف الأول باصلاح التلغيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثانی عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسؤولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامله أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامله أو أحذي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعنية من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشارى الجهة .

لبند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما يصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند الثامن عشر

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

لطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥ %) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إن تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

2020-21



١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب. ١٠١ الرقم البريدي ١١٧٦٥ - ت. ١٩٦١ / ٢٣٤٩٢ - ف. ٢٣٤٩٢ (م. ١٩٤٨٧ الخط الساخن ١٩٤٨٧)

الموقع الإلكتروني garb.gov.eg البريد الإلكتروني contact_us@garb.gov.eg



البند العشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

البند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة لجميع الاعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف لثاني وتحت مسؤوليته .

البند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (بتتبعين - سولار - اسمنت - حديد) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ، وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة في اللائحة التنفيذية لهذا القانون .

البند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والنزوم .

الطرف الثاني

شركة الهنا للمقاولات المتكاملة

التوقيع (محمد الشرف مسعود)

السيد / محمد اشرف مسعود على



الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

إدارة المراجعة والتدقيق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية لبحوث الطرق

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : استكمال تطوير كمين كوم اوشيم ومزلقان الزملوطي (القطاع الثالث)
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم
(الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بني سويف)

تاريخ المفاوضة : الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التي يضمها الدفتر () بما فيها عدد () رسومات

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكباري لسنة
١٩٩٠ يعتبر متما لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"حسام الدين إبراهيم"

مدير عام تنفيذ الطرق
مهندس /
"منار عبد الهادي"

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة السادسة
مهندس /
"طارق الجزار"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية
محاسب /
"أبو بكر حسن عساف"



ملحوظات هامة :-

- على المتداول التوقيع والحنم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .



عملية : استكمال تطوير كمين كوم اوشيم ومزلقان الزملوطى (القطاع الثالث)
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)



محمد اشرف



عملية : استكمال تطوير كمين كوم اوشيم ومزلقان الزملوطى (القطاع الثالث)
ضمن البرتوكول الموقع مع محافظة الفيوم (الخطة الاضافية العاجلة)
اشراف: (المنطقة السادسة - بنى سويف)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣-٨

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ
كان لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة
من صفحات هذا الدفتر .



محمد اشرف

عملية : استكمال تلوين كمن كرم لوشيم ومزلقان الرملوطى (الطماق الثالث)
ضمن الدوتوكول التوافق مع محافظة القويم (الخطة الاستراتيجية العامة)
اشراف : (المنطقة السادسة - بنى سويف)
(اللجنة التكميلية)

الهيئة العامة
للطرق والكبارى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجمعة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
١	٢م ٣٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية المسلحة بسمك ٢٨ سم بعد الرصف و تكون موردة من احد الخلاطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة و لا يقل جند الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ٢ بعد ٢٨ يوم ولا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالآلاف بولى بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم / م ٣ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فيشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفيشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى ١٢ متر فى المرة الواحدة . و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجيزة بالفيشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تنطيب سطح الخرسانة عن طريق المعالجة المنسرة لتنطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها فى المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيميائية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعيرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و حمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولى و العرضى - فاصل الانشاء الطولى) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، موالير ، مواد عازلة ،) وتسليح (٥ (١٢) / متر فى الاتجاهين للشبكة العلوية والشبكة السفلية وتوريد كرسي بين الشبكين والربط بين البلاطات . وعلى ان يكون حديد التسليح الامس مدهون بمادة ايبوكسية					

٧٩٠
٢٧٦٥٠٠
سبحانه وسبحوا



رقم البند	الكمية	بيان الأعمال	الغاية		الجملة	
			فرش	جنيه	فرش	جنيه
		عزلة او ما يشابهها للدولز بقطر ٣٢ سم وطول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط لسي الفواصل الطولى بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التنفيذية يتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣.٥ متر للفواصل العرضية و ٤.٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بثبوت حسابية تفيد عكس ذلك . يتم عمل فواصل بين البلاطات باستخدام المنشأ الميكانيكى للفواصل الابتدائى بسك ٣ مم و بعمق ٩ مم و توسعة للفواصل بسك ٩ مم و عمق ٣ مم . و يتم ملء الفواصل بمادة حشو للفواصل (البك رود) و مادة مطاطية مقارسة للقود و تحريرة جيدة لجميع اتساع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندسين المشرف . (لفظ ثلاثة الاف وخمسمائة متر مسطح لا غير)				
		بالطن توريد وتشغيل حديد تسليح توريد وتركيب ورس لتسليح (٤٠/١٠) لزوم بلاطات رصف خرسانى والسعر يشمل التشغيل طبقا للرسومات وصل الفواصلات والسعر يشمل لحذا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد الشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهى العمل نهائيا كمنلا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف . بم الشرح (لفظ خمسة وخمسون طن لا غير)			٥٧٥٠٠	٥٠٠٠
		بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل لترية مساحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وللتشغيل مع الدمك على طبقات يستخدم المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لزوم استكمال المنسوب لملل الانترولوك والجسر والاكتاف			٥٧٥٠٠	١١٥





ملاحظة : استكمال تطوير كمن كرم فرشهم ومرفقان الترميم على (الشوارع الثالث)
شحن البوتوكول الموقع مع محافظة اليوم (الخطة الانشائية المعالجة)
الشوايف : (المنطقة السكنية - على سويك)
(الخطة للكليات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الغنة		الجمعة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		والمبول لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة ولتدعيم الجيد بالهزات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعمدة في مناطق اللنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية أو داخل المدن السكنية المزدحمة أو المرور على منقذات للوصول للموقع وذلك طبقاً للائحة طرق الاتراف والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. مساحة النقل ٦٠ كم يتم احتساب عبء لكل اكم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمعيار المفاوضة بناء على مختصر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة مع قيام الشركة المقولة بتكديف ما يثبت من الجيات الرسمية المعمدة المشرفة عن المحاجر . (فلفط خمسائة متر مكعب لا غير)					
٤	١٠٠٠ م٣	بالمتر الطولي أصال توريد وتركيب برودة لمنتجية (وسط) بأبعاد ١١.٥/١٠.٥×٣.٠م مصنوعة بطريقة الإمتزاز الميكانيكي لتكون من ٠.٨ م ٣ من دلويميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن ١.٥ سم ١.٤ م ٣ ومل ٢٥٠ + كجم لمنت ويتم تركيب البرودة على فرش من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم ويعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية			١٢٥	١٢٥٠٠	



محمد الشرف



ملاحظة : استكمال تطوير كمن كرم لوشير ومزلقان الزمطوى (القطاع الثالث)
ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة القوم (الخطة الاخضراء المعالجة)
اشراف : (السلطة العامة - بنى سويك)
(لجنة الكميات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		اللمنة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		وبحسب لا تزيد اللحافات عن ٢ سم والتي تشمل بمولدة من الأسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسوية لسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ومحمل على البند دهان ثلاث اوجه طبقاً للمواصفات					
٥	٢م ١٥٠٠	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحديات من الاثترلوك الخرسانية طبقاً للهيئة المعتمدة واجهات ٢٥٠ كجم/م ^٢ وباللون المطلوب يتم تركيبة على طبقة من الرمل يسك ١٠ سم فى الاماكن المطلوبة ومحمل على البند جميع ما يلزم للتركيب والتشطيب ونحو الاعمال طبقاً لاصول الصناعة مقاس ١٠٠*٢٠٠*٦٠ سم			١٧٩	٢١٨٥٠٠	مانه تسعة وسبعون جيل
٦	٢م ٥٠٠	بالمتر الطولى دهان بردورة بابعاد ١٠*٣٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (فقط خمسمائة متر طولى لا غير)			١٨	٩٠٠	ثمانية عشر جيل
٧	٢م ٥٠٠	بالمتر الطولى وصب قتمه من الخرسانة العادية لسفل البردورات بابعاد ٣٠*١٠ سم طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط خمسمائة متر مسطح لا غير)			٤٦	٢٢٠٠٠	سنة واربعون جيل
٨	٢م ٥٠٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ٥ سم لحماية الاكشاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠.٨ من نولوميت مترح ٣م ٠.٤ رمل حرش ٢٥٠+ كجم لسمكت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند			٢٢٥	١١٧٥٠٠	مائتا خمسة وثلاثون جيل



محمد الشرف

م. احمد رضا عبد الله

عملية : استكمال تطوير كمين كوم لوشيم ومزلقان الزمطوى (انشاع ثلاث)
ضمن البروتوكول الموقع مع محافظة اليوم (الخطة الاضافية العاجلة)
لشرافة : (المنطقة السادسة - بلى سويل)
(قائمة الكميات)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		الكميات اللازمة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (فقط اثنا عشر بالعدد لا غير)					
١٢	٣٠٠ م ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب كابل قطاع ٢٥٠٤ مم ² المتيوس مملح داخل ماسورة PVC قطر ٣ بوصة والفئة تشمل النقل ورفع جميع الكميات اللازمة وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة متر طولي لا غير)			٤٢٥	١٢٧٥٠٠	اربعمائة وخمسة وعشرون جـ
١٣	٣٠٠ م ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجنين بارتفاع ٩٠ سم اعلى الفرشة طبقاً للمرسمات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى لمتني لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ³ وبأجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ² والفئة تشمل عمل فرشة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ٨٠ سم لسف الحاجز بأجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساور (16 Ø 10) / م ط ، ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف . (فقط ثلاثمائة متر طولي لا غير)			٧٥٠	٢٢٥٠٠٠	سبع مائة وخمسون جـ

٦٩٥٢٠٠ جـ

الإجمالي

خصم ٥٪ ٢٦٠٧٦٠ جـ

مبلغ الإجمالي ٦٩١٧٢٤٠ جـ

سبعة مليون وتسعمائة وسبعة عشر ألف ومائتان واربعون جـ -



محمد الشريف

محمد رضا عبد الرحمن