

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤١+٥٠٠ بطول ٤ كم اتجاه ٣٠ يونيو

رقم بند	اسم البند	الكمية المقدرة	الكمية المتوقعة	القيمة	ملاحظات
٢٠	حطب الخشب	18,664,495	18,200	-464,495	حطب الخشب على القيمة
٢١	حطب الخشب على القيمة	13,500	13,150	-350	حطب الخشب على القيمة
٢٢	حطب الخشب على القيمة	200	200	0	حطب الخشب على القيمة
٢٣	حطب الخشب على القيمة	0	0	0	حطب الخشب على القيمة
٢٤	حطب الخشب على القيمة	0	0	0	حطب الخشب على القيمة

مشروع القطار السريع
2 ميلاد / محمد بن عبد الله بن عبد المطلب

E.C.E.T

مهندس الهينا

رئيس الإدارة المركزية
د. أحمد الطحان

مدير عام المشروع
د. أحمد عراقي

مدير عام
الهيئة العامة للغذاء والدواء

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧٠٥٠٠ حتى كم ١٠٠٥٠٠ بطول ٣ كم الاتجاه ٣٠ يونيو

[illegible]

مكتبه
مكتبه

مشروع القطار السريع

د مېنډس / حسن عبدالقدوس / حسن مهدي



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للتنمية والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه ٣٠ يوليو

[illegible]

مهناش الهنا
٣٤

مكتبة الناشر السريع
في القاهرة / حسن علي

(POLYESTER GEOTEXTILE) **E.C.E.T**

د. نجيب الألفاري السمرقاني
 (د. أحمد الطمحي)

مدير عام المشروع
د/ أحمد عراقي

مجلس شورای اسلامی
وزارت راهبردی و برنامه ریزی



أعمال الجسم الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المساحة من
المحطة ٢٧٤٥٠٠ كم إلى المحطة ٤٠٤٥٠ كم بطول ٢ كم (اتجاه ٢٠ يونيو)

بيان أعمال مستخلص جاري رقم ٢ عقد رقم ١٦٢٤-٢٠٢٢-٢٠٢٣

القطاع	رقم البند بالترتيب	بيان الأعمال	كمية ١٠٠ % (م ٢)
		أعمال الطرق	21+000-22+000
	٢-3	بشمل تسطيف أعمال ترميم و نقل ترابية بملءة التماسكات و تسطيفها باستخدام آلات الترسية بسك ٧ لوزة من ٢٠ سم على مسوي (٢٠٠) و بعد ذلك بسك ٧ لوزة من ٢٥ سم باستعمال الشويبة التجسي لتشكل المسوي و التتاف (نسبة تملد بالفلورا لا تقل عن ١٠٠%) و رشها بالسياد الاصوية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالقرسات لتوصل الى النسبة المثابة ١٠٠ % من المثابة الموصولة (ويتم تثليبا طبيا لتأسيس التسوية و التتافات الرشوية التوجيهية و الرسومات التأسيسية المعتمدة و الجهد بوضع مشكالات طبيا لاصول الصناعة و الرسومات التقنية و التقارير و تعليمات المهندس المشرف (يتم احتساب سعر الجهد تسطيف لكل الجهد ١٠ م) مسافة النقل ٢ كم مسافة التسليم - في حالة طلب جوال التراف لزيادة نسبة التمدد من ٩٠% بحسب إيفاد ١ ج على إيفاد نسبة التمدد ١٠٠% - في حالة وجود مسافات في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنيه على مسافة ١٢ كم في دقي ويتميز طول مسافة النقل يتم التسليم نسبة والتسليم	
	1-1-3	مسافة النقل من ٠ كم إلى ٥ كم	3,1١ (كم) 3,1١ كم مساح ترابي
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم	8,33 (كم) 8,33 كم مساح ترابي
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم إلى ١٥ كم	١٤,١ (كم) ١٤,١ كم مساح ترابي
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم إلى ٢٠ كم	
	8	طبقة التأسيس	
	5-1	بشمل التسطيف أعمال ترميم و تراب طبقة التأسيس (Prepared Subgrade) من الانحجار العملية المتدرجة لتتج تسوية التماسكات و التسطيف التماسكات و نفس حجم التحريات ١٠٠ سم و التراب نسبة التمدد من ٢٠٠ من ١٠٠% و التفرج التوافد بالتسويات الخاصة بالمشروع ٧ تقل نسبة تملد بالفلورا لا تقل عن ١٠٠% و لا تزيد نسبة التمدد بجهاد لوزة الجول من ١٠٠% و لا تزيد الانحصاص من ١٠٠% و لا يقل معدل الترسية (E.V2) من تروسية لوزة التماسك من ٨٠- ميوستاتل و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على ان لا يزيد بسك الطبقة بعد تمام التمدد من ٢٥ سم و رشها بالسياد الاصوية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالقرسات لتوصل الى النسبة المثابة ١٠٠ % من المثابة المعتمدة و الجهد بوضع مشكالات طبيا لاصول الصناعة و الرسومات التقنية و التقارير و تعليمات المهندس المشرف و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب جال ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قومة المواد العمومية - السعر يشمل النقل الداخلي من المشكون الى القطاع - السعر يشمل الكلفة طبيا لتأسيس التماسكات	
		مسافة نقل ٦٦,٣ كم	
		مسافة نقل ٨٣,١ كم	
		مسافة نقل ٦٦ كم	3,455.95
	5-2	بشمل التسطيف أعمال ترميم و تراب طبقة التأسيس من الانحجار العملية المتدرجة لتتج تسوية التماسكات و التسطيف التماسكات و نفس حجم التحريات ما بين ٢٠ سم الى ٣٠ سم و لا يزيد نسبة التمدد من ٢٠٠ من ١٠٠% و التفرج التوافد بالتسويات الخاصة بالمشروع ٧ تقل نسبة تملد بالفلورا لا تقل عن ١٠٠% و لا يقل معدل الترسية (E.V2) من تروسية لوزة التماسك من ١٢٠ ميوستاتل و لا تزيد نسبة التمدد بجهاد لوزة الجول من ٢٠٠ من ١٠٠% و لا يزيد الانحصاص من ١٠٠% و يتم فردا على طبقتين باستخدام آلات الترسية الحديثة على ان لا يزيد بسك الطبقة بعد تمام التمدد من ٢٠ سم و رشها بالسياد الاصوية لتوصل الى نسبة الرطوبة المطلوبة و ذلك الجهد بالقرسات لتوصل الى النسبة المثابة ١٠٠ % من المثابة المعتمدة و الجهد بوضع مشكالات طبيا لاصول الصناعة و الرسومات التأسيسية المعتمدة و الجهد بوضع مشكالات طبيا لاصول الصناعة و الرسومات التقنية و التقارير و تعليمات المهندس المشرف و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب جال ١,٢ جنيه لكل ١ كم بزيادة او نقصان - السعر يشمل قومة المواد العمومية - السعر يشمل النقل الداخلي من المشكون الى القطاع - السعر يشمل الكلفة طبيا لتأسيس التماسكات	
		مسافة نقل ٨٥ كم	
		مسافة نقل ١٠١,٨ كم	
		مسافة نقل ٨٥ كم	7,338.74

تم صرف التكاليف الخاصة بالقطاع من ٥١٤٥٠٠ إلى ٥١٤٥٠٠ (أعلى من شركة الترابي للتصميمات المعمارية) وكذلك التكاليف الخاصة بالقطاع من
١١٤٥٠٠ إلى ١١٤٥٠٠ (أعلى من شركة محمد لعل الشبي الى الحد رقم ١٦٢٤/٢٠٢٢/٢٠٢٣ الخاص بالمساحة من ٢٠٤٥٠٠ الى ٢٠٤٥٠٠ اتجاه ٢٠ يونيو
وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهديان / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-١١-١٦

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



حمايات خرسانية

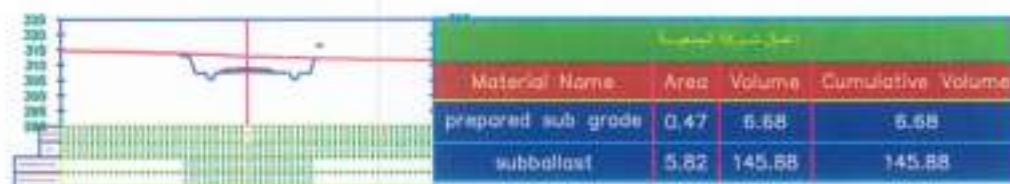
المشركه المنطقية



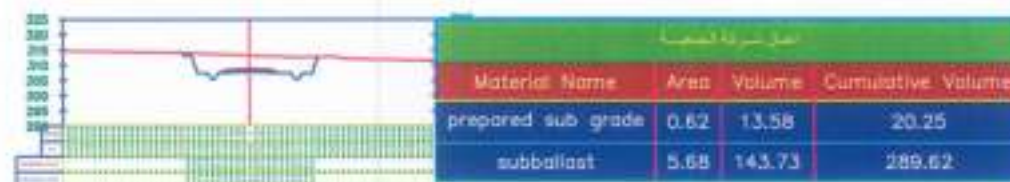
21+000.00



21+025.00



21+050.00



21+075.00



مشروع القطار السريع
من ت. ٨٩٩٩١ استثمار القاهرة
ب.ش. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م.ش. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١



21+100.00



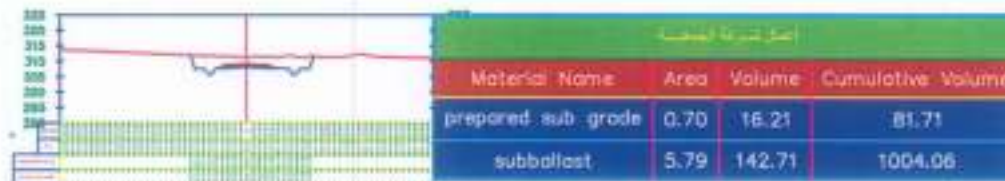
21+125.00



21+150.00



21+175.00

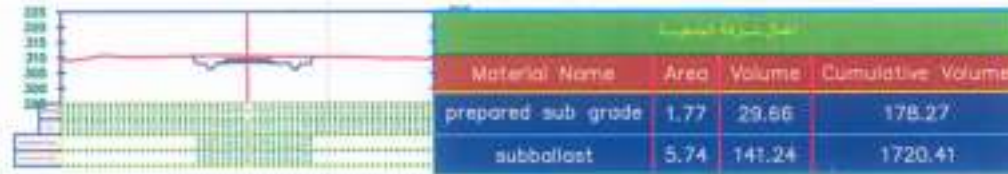


مشروع القطار السريع
محطة ٨٩٢٩١ إستاد القاهرة
محور ٢٩٧ ٢٩٢ ٢١١ ٢٠٢ ١٩٠ ٢



التمكين

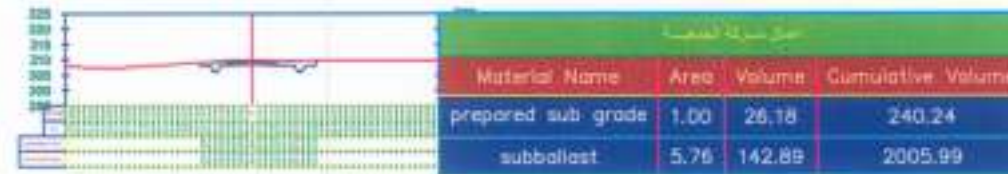
21+300.00



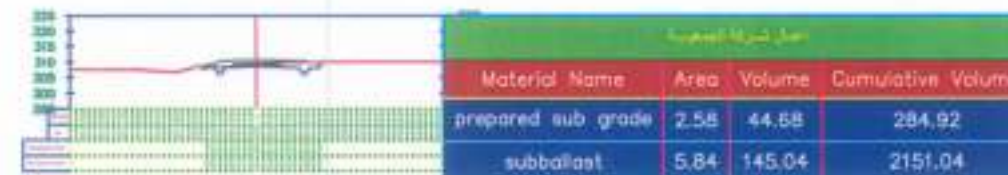
21+325.00



21+350.00



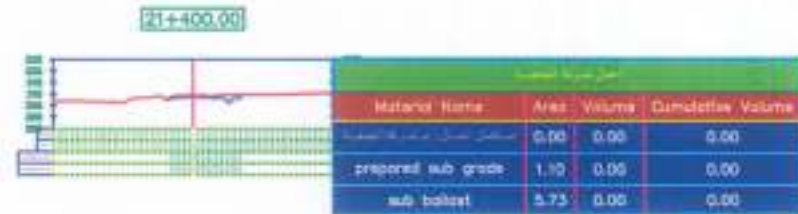
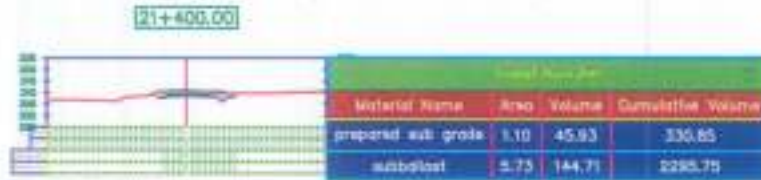
21+375.00



مشروع التمتلج السويج
س. ت. ٢٩٩٩١ استثمار القاهرة
ب. ق. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م. ق. ٢٩٠ ٢٩٠ ٢٩٠



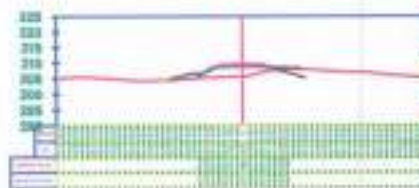
التمتلج



XYZ
 مشروع الاستثمار السريع
 حدة ٨٩٩٩١ استثمار القاهرة
 ب. قس: ٤٩٧ ٢٤٢ ٨١١ م قس: ٤٩٧ ٢٤٢ ٨٩١

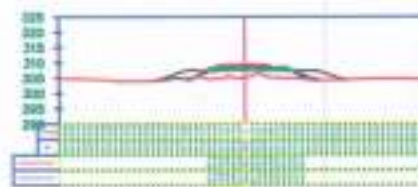
التمويل

21+500.00



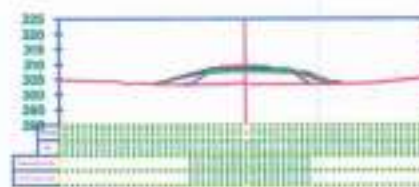
احمال شرفه المصبية			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
استكمال احمال روم شرفه المصبية	0.00	0.00	0.00
prepared sub grade	0.32	5.74	94.33
sub ballast	5.69	143.89	573.46

21+525.00



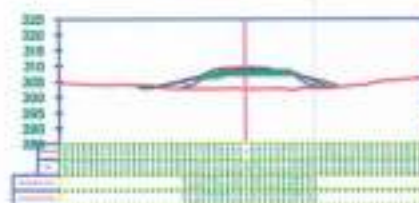
احمال شرفه المصبية			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
استكمال احمال روم شرفه المصبية	30.53	381.59	381.59
prepared sub grade	7.98	103.75	198.09
sub ballast	1.26	86.91	660.37

21+550.00



احمال شرفه المصبية			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
استكمال احمال روم شرفه المصبية	32.08	782.64	1164.23
prepared sub grade	7.88	198.29	396.38
sub ballast	0.23	18.65	679.02

21+575.00



احمال شرفه المصبية			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
استكمال احمال روم شرفه المصبية	49.27	1016.96	2181.19
prepared sub grade	7.95	197.92	594.29
sub ballast	0.21	5.52	684.55

شروع التخطيط السريع
م. ت. ٨٩٧٨١ استثمار القاهرة
ب. ق. ٢٩٧ ٢٩٨ ٢٩٩ م. ق. ٣٠٠ ٣٠١ ٣٠٢ ٣٠٣



الكسندر

21+600.00



21+625.00



21+650.00



21+675.00



مشروع القطيار السريع
 بر. ت. ٨٩٩٩١ استثمار القاهرة
 ب. ش. ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م. ش. ١٩٠ ١٩١ ١٩٢



الكميات



التمديد

مشروع القطار السريع
مرحلة ٢
استثمار القاهرة
ب. ق. ٢٩٧ ٢٩٢ ٥١٩ م. ق. ٢٥٢ ٢٩٠ م



21+800.00



21+825.00



21+850.00



21+875.00

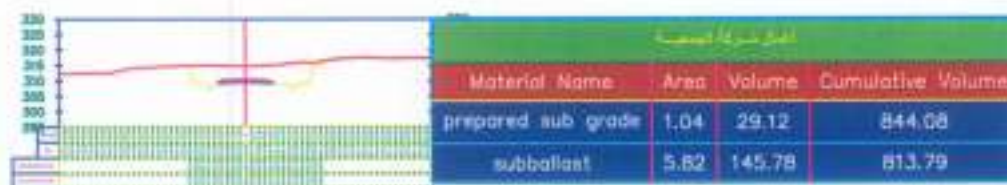


الرجاء

مشروع التعمير والتطوير
مرحلة ١٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض: ٢٩٧ ٢٢٣ ٢٢٢ م.ض: ٢٢٣ ٢٢٢ ٢٩٠



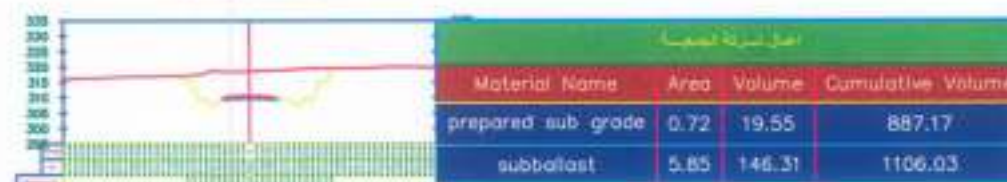
21+900.00



21+925.00



21+950.00



21+975.00



مشروع التمتار السريع
م. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ن. ق. ١٩٧ ٢٤٢ ٢٥١ م. ق. ٢٥٢ ١٩٠ ٢



Handwritten signature or mark.

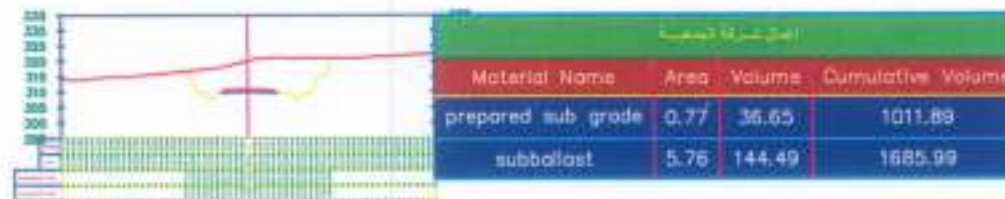
22+000.00



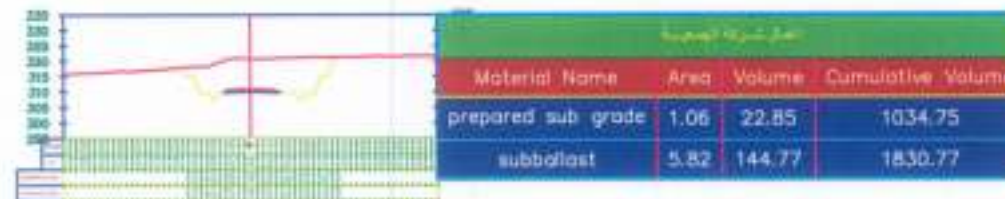
22+025.00



22+050.00



22+075.00

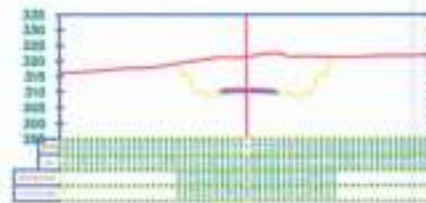


مشروع القاهرة الجديدة
س. ت. ٨٩٩٩١ استثمار القاهرة
ب. ق. ٤٩٧ ت. ٥١١ م. ق. ٤٥٢ ١٩٠ د



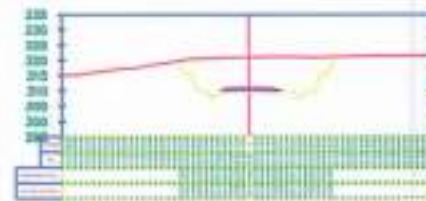
التحسين

22+100.00



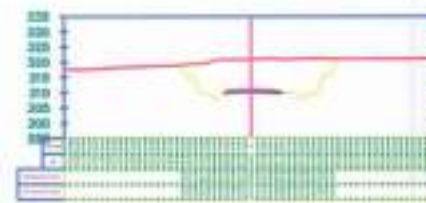
أحادي شريطية المقطع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	0.55	20.11	1054.85
subballast	5.94	147.05	1977.82

22+125.00



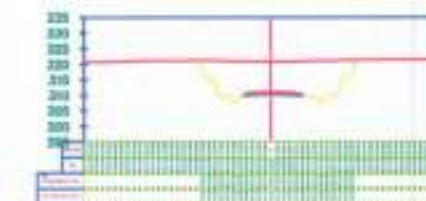
أحادي شريطية المقطع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	0.79	16.79	1071.65
subballast	6.02	149.52	2127.34

22+150.00



أحادي شريطية المقطع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	0.68	18.36	1090.01
subballast	5.94	149.55	2276.90

22+175.00



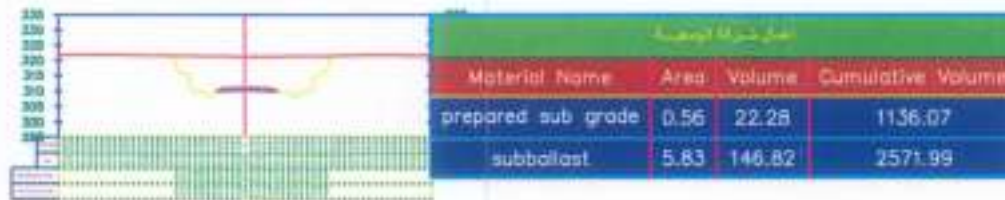
أحادي شريطية المقطع			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	1.22	23.78	1113.79
subballast	5.92	148.27	2425.17


 مشروع القطار السريع
 من ت. ٥٥٦٩١ استعمار القاهرة
 ب. من ٢٩٧ ٢٩٢ ٢٩١ م. من ٢٥٢ ٢٩٠ ٢٩٥

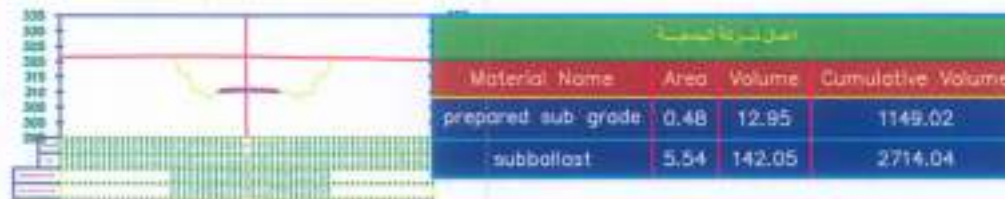


تحت إشراف

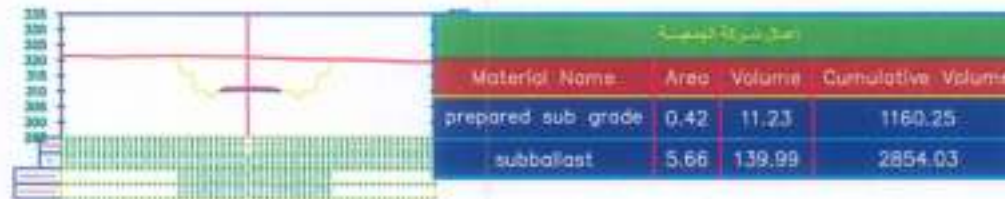
22+200.00



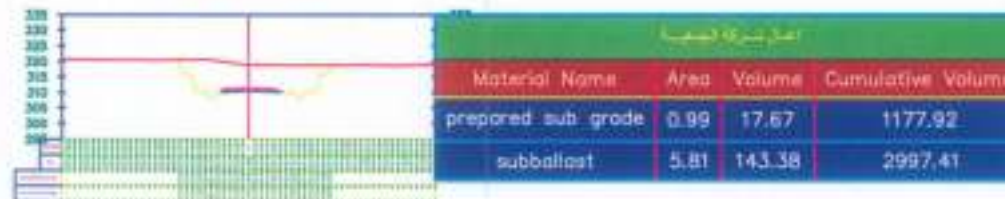
22+225.00



22+250.00



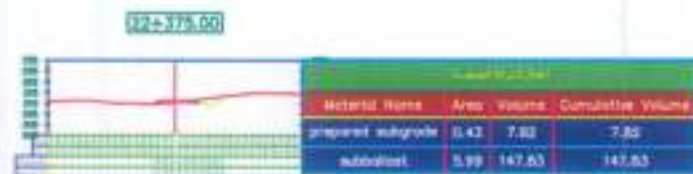
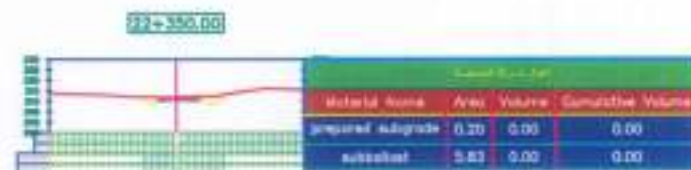
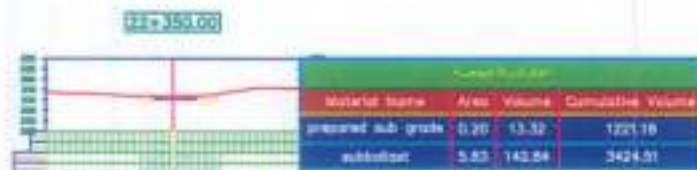
22+275.00



مشروع الطرق
م. ت. ٨٩٢٩١
ب. من ١٩٧٠ إلى ٢٠٢٣
م. ت. ٨٩٢٩١
ب. من ١٩٧٠ إلى ٢٠٢٣



الرجوع



التحصيل

شروع القطر السريع
م. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب. ق. ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م. ق. ٤٥٢ ١٩٠ ٥



Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	0.68	13.83	21.65
subballast	6.03	150.33	298.17

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	1.13	22.56	44.22
subballast	6.11	151.72	449.68

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	0.75	23.49	67.71
subballast	6.02	151.60	601.48

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	1.14	23.62	91.33
subballast	6.08	151.23	752.71

احصاء كميات البوصية			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared subgrade	1.13	26.30	119.63
subballast	5.97	150.53	903.24

XYZ
مشاريع الاستثمار السريع
ج. ت. ٥٩٩٩١ استثمار القاهرة
ب. ف. ٢٤٧ ٠٢١٦ ٥١٩٠ ٥١٩٠



الحمد لله



محضر معاينة
مسافة نقل لطبقات الأساس



التاريخ: 2023 / 9 / 16

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد احداثيات كسارة المصرية (توريد طبقة الأساس) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من
الكم 21+000 الي الكم 22+500

بحضور كلا من:-

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سينترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
806836.350	753352.516	كسارة المصرية (عتاقة)

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة 85 كم.

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

مكتب فحوصات المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة وقياس مسافة من (كسارة المصرية) الى الموقع (القطاع)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع السخنة - العاصمة الادارية

في المسافة من 21+000 إلى 22+500 تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

انه في يوم الاربعاء الموافق : 2023./9/6 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--|--------------------------------|
| (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) | 1- م / |
| (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) | 2- م / <i>Haab Alagoub</i> |
| (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري) | 3- م / |
| (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) | 4- م / <i>مؤمنه محمود حيدر</i> |
| (مهندس الشركة المنفذة) | 5- م / <i>عمرو احمد اكندى</i> |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين الكسارة ومحور القطاع هي (85) كم وذلك طبقا للمسار (طريق السويس - طريق المحاجر)

- التوقيع ...

واقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

1- م /

2- م / *Haab Alagoub*

3- م / *مؤمنه محمود حيدر*

4- م / *عمرو احمد اكندى*

5- م / *عمرو احمد اكندى*

ملاحظات فحص أعمال الجسر الترابي
القطاع السريع
الكسار / حسن مهدي



مشروع القطار السريع - قطاع السخنة



محضر معاينة
مسافة نقل لطبقات التأسيس
(Subgrade)



التاريخ: 9 / 9 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري
برصد احداثيات كسارة رويال الجلالة (توريد سن التأسيس) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة
والتجارة من الكم 21+000 الي الكم 22+500
بحضور كلا من:-

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سيمترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / عمرو احمد الجبني (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

الشمال	الشرق	الكسارة
761393.005	725766.199	كسارة رويال الفهد (الجلالة)

ملاحظات:-

وكانت المسافة من الكسارة الي قطاع الشركة المنفذة 66.300 كم.

مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار السريع
العين السخنة - القاهرة



محضر معاينة وقياس مسافة من الكسارة الى الموقع (القطاع)

مشروع القطر الكهربي السريع - قطاع السخنة - العاصمة الادارية
في المسافة من 21+000 إلى 22+500 تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

انه في يوم الاربعاء الموافق : 2023/9/9 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سينترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / عمرو احمد الكبيسي (مهندس الشركة المنفذة)

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين الكسارة ومحور القطاع هي (66.300) كم وذلك طبقا للمسار (طريق الجلالة - طريق المحاجر)

- التوقيع ...

واقفل المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

- 1- م /
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سينترا)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد)
- 5- م / عمرو احمد الكبيسي (مهندس الشركة المنفذة)

م / (مهندس استشاري مكتب سينترا) - قطاع السخنة





محضر معاينة
مسافة نقل لطبقات الردم



التاريخ: 16 / 9 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري

برصد احداثيات المحجر (توريد طبقة الردم) الخاص بشركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من الكم
21+000 الي الكم 22+500

بحضور كلا من:-

- 1- م / (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك)
- 2- م / (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام)
- 3- م / (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري)
- 4- م / (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة)
- 5- م / (مهندس الشركة المنفذة)

و كانت احداثياته كالتالي:

رقم المحجر	الشرق	الشمال
محجر 1	715005.389	780703.965

ملاحظات:-

3.100 كم.

وكانت المسافة من المحجر الي قطاع الشركة المنفذة

والطريق عبارة عن مدق ممهد مسافة 3.100 كم

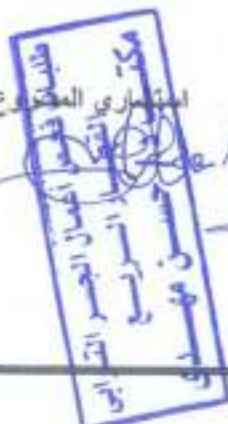
مهندس الهيئة

الاستشاري العام

استشاري المساحة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة



محضر معاينة وقياس مسافة من المحجر الى الموقع (القطاع)

مشروع القطار الكهربائي السريع - قطاع السخنة - العاصمة الادارية
في المسافة من 21+000 إلى 22+500 تنفيذ شركة المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

انه في يوم الاربعاء الموافق : 2023./9/6 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :

- | | |
|--|--------------------------------------|
| (ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري) (المالك) | 1- م / |
| (مهندس استشاري مكتب سيسترا) (الاستشاري عام) | 2- م / <i>Mostafa Almaghrabi</i> |
| (مهندس مكتب د/حسن مهدي) (الاستشاري) | 3- م / <i>Dr. Hassan Mahdy</i> |
| (ممثل مكتب اكس واي زد) (استشاري المساحة) | 4- م / <i>Dr. Mohamed Elmaghrabi</i> |
| (مهندس الشركة المنفذة) | 5- م / <i>Emroo Ahmed Elmaghrabi</i> |

وقامت اللجنة بالمرور على الموقع

وبالمعاينة تبين ان المسافة المتوسطة بين المحجر ومحور القطاع هي (3.100) كم وذلك طبقا للمسار (المحجر - القطاع)

- التوقيع ...

وأقر المحضر على ذلك ...

اللجنة :-

1- م /

2- م / *Mostafa Almaghrabi*

3- م / *Dr. Hassan Mahdy*

4- م / *Dr. Mohamed Elmaghrabi*

5- م / *Emroo Ahmed Elmaghrabi*

طلبات فحص أعمال الجسر القرائي
القطاع السريع
مكتب د/حسن مهدي



مشروع القطار السريع - قطاع السخنة



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-٥-٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين النخلة - العطين)

قامت شركة كس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاصل المساحية لهيئة الطرق والمواصلات)

باعداد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	37+500	40+500	اعمال ردم	98979.60	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
2			اعمال قطع	120076.05	
3			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	12244.17	
4			اعمال الأساس Sub- ballast	6518.73	
5	51+800	52+450	اعمال ردم	15430.62	
6			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	5076.99	
7			اعمال الأساس Sub- ballast	3673.83	
8	21+000	22+500	اعمال ردم	7438.84	
9			اعمال الأساس المساعد prepared subgrade	3455.95	
10			اعمال الأساس	7338.74	

ملاحظات :- كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ١٦٢٤ & ١٩٢١

تم صرف الكميات الخاصة بالقطاع من ٥١٤٨٠٠ الى ٥٢٤٥٠٠ نطاق عمل شعبة الشوارع للمحاورات العمومية (شلتوت) وكذلك كميات القطاع من ٢١٤٠٠٠ الى ٢٢٤٥٠٠ نطاق عمل شركة محمد كمال السليمي الى العقد رقم ١٦٢١/٢٠٢٢/٢٠٢٣ الخاص بمسافة من ٣٧+٥٠٠ الى ٤٠+٥٠٠ اتجاه ٣٠ يوليو وذلك بعد موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة على مذكرة العرض بتاريخ ٢٠٢٣-٤-١١

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

