

طلب

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
السيد المهندس / رئيس المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

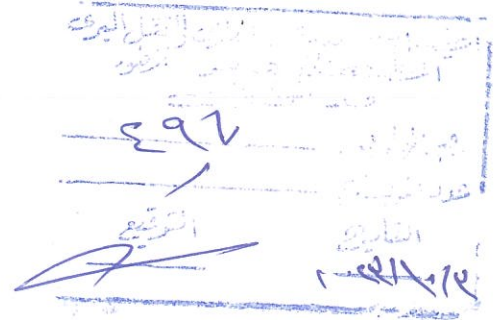
تحية طيبة وبعد ...

بالإشارة الى عملية تنفيذ الجسر الترابى والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنه – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من علامة كم ٥,٥٠٠ الى علامة كم ٦,٠٠ بطول ٠,٥ كم بالاتجاهين .
عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) بمبلغ ١٥٢٥٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جم (فقط مائة واثنين وخمسون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير)
تنفيذ شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكامله
نحيط علم سيادتكم بأنه لامانع من تختيم اعمال العقد المشار اليه بعاليه بقيمة المستخلص الختامى ١٠١٧٢٧٥٣٦,٩٠ جم (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعة وعشرون الف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيها و ٩٠ قرشا لا غير) دون الرجوع على الهيئة باى مسئولية قانونيه .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس مجلس الادارة

محاسب / طلعت قسطور





محضر متابعة أعمال

التاريخ : 2022/11/10

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (قطاع العين السخنة)
الشركة المنفذة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

بالإشارة الى قيام الشركة بعمل مستخلص ختامى رقم (٧) للقطاع من ٥+٥٠٠ الى ٦+٠٠٠ على عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٨ ونظرا لظهور بعض طبقات من التربة الطينية تم اصدار تقرير لاعادة تشكيل اعمال القطع في القطاع المذكور من قبل استشارى التربة مكتب سيفيكون في تاريخ ١٩-٤-٢٠٢٢ مرفق (١) لتكون الميول التي بها طبقات من التربة الطينية ٢ افقى : ١ راسى وبالمعاينة على الطبيعة تلاحظ وجود خليط من الصخر والتربة الطينية في الميول التي تم تغير ميولها وبناءا عليه تم احتساب نسبة (٥٥%) من اجمالى اعمال القطع بالميول التي تم تغيرها الى ٢ افقى : ١ راسى قطع في تربة متماسكة ونسبة (٤٥%) اعمال قطع صخرى ولا يحق للشركة المطالبة باى طلبات اخرى بخصوص القطاعات الموضحة عليه.
لتكون الكميات كالاتى :-

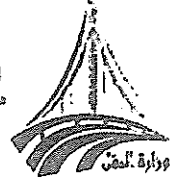
قطع في تربة متماسكة = ٤٥٩٦٥,١٩ * ٠,٥٥ = ٢٥٢٨٠,٨٥ م^٣

قطع في تربة صخرية = ٤٥٩٦٥,١٩ * ٠,٤٥ = ٢٠٦٨٤,٣٣ م^٣

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة



محضر تنسيق بخصوص أعمال الاختبارات الخاصة بأعمال الحفر وتحديد اجهادات
الصخور في القطاع من ميناء العين السخنة حتى الكم ٨٥١ + ٥٧.

- تم اخذ عينات الصخر بحضور استشاري هيئة الطرق والكباري .
- التجارب المعملية واختبارات تصنيف اجهادات الصخر تمت في المعامل المعتمدة للمشروع ووجدت مطابقة للمرفقات الخاصة بالقطاع .
- جميع التجارب المعملية والاختبارات تمت في المعامل المعتمدة للمشروع في عدم حضور الاستشاري العام للمشروع حيث انها خارج تكليفاته.

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / رامي سمير بهيج

الاستشاري العام (شركة سينترا)
م / احمد محمد الشيخ

استشاري الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد عبد الرحيم حفي

محضر فصل كميات القطاع من 5+500 الى 6+000

بخصوص مشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطاع الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح)
الشركات المنفذة للقطاع :

- 1- ابو قسطور جروب للمقاولات
- 2- الاندلس للمقاولات العامة

م	البند	ابو قسطور جروب للمقاولات	الاندلس للمقاولات العامة	الاجمالى
1	اعمال حفر	1,810,161.13	590,071.54	2,400,232.67

استشارى الهيئة
مشروع القطاع السريع
د. هنادى | حسن عبد الفتاح | حسن هنادى

شركة الاندلس
عنوان: عين السخنة
س. ت. ١١٠٥٠٥
ب. ه. ٢٠٥٦٢٨٤٨٦
ص. ب. ٢٠٥٦٢٨٤٨٦

شركة ابو قسطور





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ؛؛؛

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٠.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) في ٧/٤ / ٢٠٢١ .

بمبلغ : ٩,٢٦٢,٥٣٦ جنيها (فقط تسعة مليون و مائتان واثنتان وستون ألف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيها) لاغير.

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللائم .

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : ٢٠٢٣/١٠/٩ .

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٧ ختامي .
- ١ استمارة ٥٠ ع . ح .
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ٢ محضر معاينة قطاع حفر
- محاضر حصر الضريبات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٩ - ١١ - ٢٠٢٢

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : . أبو قسطور

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	5+500	6+000	اعمال حفر	1810161.13	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة
عاطف حمدي
مهندس الهيئة
م. ١٩٠ ٤٥٢ : ٢٤٢ ٣٥١١ م ٥١١ : ٢٤٢ ٣٥٢ : ١٩٠



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من
المحطة ٥+٥٠٠ كم الي المحطة ٦+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم (الاتجاهين)

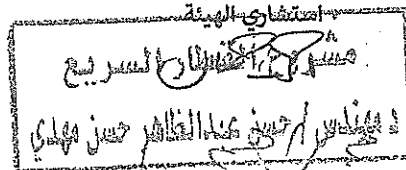


بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (٧)

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠ % (م ٢)
5+500 - 6+000	١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالانت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	76.98
	١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالانت التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	38,349.71
	١-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	0.00
	١-٤	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	-6,500 -10,000 1,356.99
	١-٤	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليغورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	135,377.50

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



قطاع شركة أبو قسطور للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (51/672) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)
انه في يوم الأربعاء الموافق 2022/09/14 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة أبو قسطور للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	5+59 ← 59	٧٥	٤٦	٢٧٩٥	٣٤١٥٥
2					
3					
4					
الإجمالي					
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط اربع رمال اثنان مائة وثمانون متر مكعب صخور					

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذه

مهندس / أحمد محمد

توقيع / أحمد محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / أحمد محمد

توقيع / أحمد محمد

مهندس / الهيئه العامه للطرق والكباري

مهندس / ياسر محمد عبد العزيز

توقيع / ياسر محمد عبد العزيز

مسلسل مصنع 18 الحربي (672)

مسلسل الشركة المنفذه (51)

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / محمد أحمد

توقيع / محمد أحمد

شركة السلام

مهندس / محمد أحمد

توقيع / محمد أحمد

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (52/697) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/10/15 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه أبو قسطور للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1		٧٥٠	٦	٢ x ٤٠	٢٨٥٠-
2					
3					
4					
	الإجمالي				
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بمشروع القطار الكهربائي الرفح المساحي النهائي

الشركه المنفذه

مهندس /

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مشروع القطار الكهربائي

مهندس /

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / اسلام طه عبد المزين

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (697)

مسلسل الشركة المنفذه (52)

قطاع شركة أبو قسطور للمقاولات العامة
(قطاع السخنة)
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم الي كم

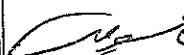
محضر حصر كميات التفجير رقم (53/714) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنة)
انه في يوم السبت الموافق 2022/11/12 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة أبو قسطور للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٦٩٠ + ٥ إلى ٨٧٠ + ٥	٣٣٠	٩,٣٠	٣ × ٩,٥	٥٦٩٢,٥
2	٨٧٠ + ٥ إلى ٨٧٠ + ٦	١٦٠	٦,٥	٣ × ٩,٥	٧٨٠٠
3					
4					
					١٣٤٩٢,٥
				الإجمالي	متر مكعب صخور
				اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	

ملحوظة :- الكميات ملحقاً بالملحق بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / 
توقيع / 
شركة السلام

مهندس / 
توقيع / 

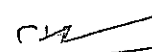


استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / ياسر طيبة عبد العزيز

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (714)

مسلسل الشركة المنفذة (53)

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (54/723) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/11/26 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه أبو قسطور للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالتالي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1		٢٢	٢	٢٨ ٤٥	٥١٧,٥
2		١٦١	٤,٥	٢٨ ٤٥	٥٤٠
3		١٢٠	٥,٥	٢٨ ٤٥	٤٤٥
4					
	اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	الاجمالي			١٠٨٦٧,٥
					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركه المنفذه

عن شركة أبو زعبل للكيماويات



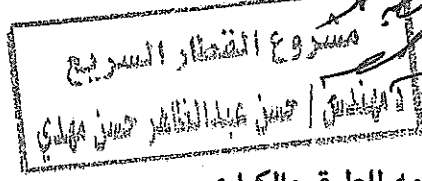
مهندس / عمر محمد

توقيع / محمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /



مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / اسلام عطيه عبد الميز

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (723)

مسلسل الشركة المنفذة (54)

مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

الي كم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (55/732) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 2022/12/10 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه أبو قسطور للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1		170	5	2x60	20700
2		70	7	2x60	2000
3		99	4	2x60	2000
4					
الإجمالي					127700
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا يتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركه المنفذه

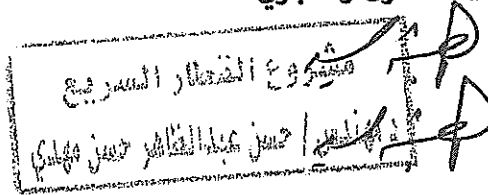
مهندس / محمد فايد

توقيع / محمد فايد

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /



مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / اسلام عطيه عبد العزيز

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (732)

مسلسل الشركة المنفذة (55)

عن شركة ابو زعبل للكيماويات

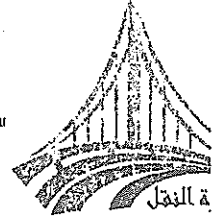
مهندس /

توقيع /

شركه السلام

مهندس /

توقيع /



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٥.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

عقد: (٢٠٢١/٢٠٢١/٨) في ٧/٤ / ٢٠٢١.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقايضة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكره ايضاحية للعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ١٠ / ٢٣ .



م /



مذكرة ايضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين /فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٠.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) في ٤ / ٢٠٢١ بمبلغ ١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيها (فقط مائة واثنان وخمسون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) مرفق (١) .
 - مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٧/٤ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٧/٣ .
 - تمت الموافقة على تمديد مدة التعاقد لتنتهي العملية بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣٠ (مرفق ٣)
 - تمت الموافقة علي المقايسة المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط مائة واثنان وخمسون مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقا لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقا لمحاضر المفاوضات .
 - تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٨ بناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ .
 - تم إعداد مقايسة ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٠١,٧٢٧,٥٣٦ جنيه (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعة وعشرون الف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيها لا غير) و تنقص عن المقايسة المعدله بمقدار ٥٠,٧٧٢,٤٦٤ جنيه.
- لذا نأمل التفضل بالعلم و الاحاطه و التوجيه باللازم نحو الموافقه علي المقايسة الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٠١,٧٢٧,٥٣٦ جنيها (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعة وعشرون الف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيها لا غير)

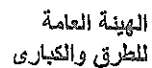
والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣ / ٨ / ٩ .





محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

المسافة من كم ٥٠٥٠٠ حتى كم ٦٠٠٠ بطول ٠,٥ كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

رقم (٢٠٢٢ / ٢٠٢١ / ٨) بتاريخ ٢٠٢١ / ٧ / ٤

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد الموافق ٢٠٢١ / ٧ / ٤ بحضور كلا من :

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

ممثل مكتب الاستخبارات أ.د. حسن المهدي

ممثل الشركة المنفذة

-1) $\frac{1}{2} \rightarrow 0$ و $\frac{1}{2} \rightarrow 1$

۲- حضرت عبدالعزیز علیہ السلام

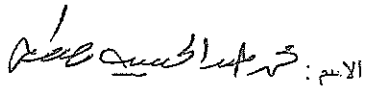
۱۲ -۳

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١/٧/٤ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه .

واقفل المحضر على ذلك .



التوقيع :

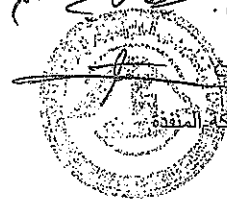
مكتب الاستشاري أ.د. حسن المهدي

اللجنة :

الاسم :

التوقيعات:

الشركاء المنفذة



مَسْرُوعُ الْقَضَائِرِ الْكَبِيرِ

تاریخ اسلام

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة من كم 5+0 حتى كم 7+0 بطول ٢,٥ كم الاتجاهين

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
١	إعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	١٥٠,٠٧٦	١٧,٠٠	٢٥٦,٢٩٢,٠٠
٢-١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الآتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م³	٢٧٨,٣٤٩	٢٠,١٠	٥,٥٩٤,٨١٤,٩٠
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م³			
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	٠	٥٤	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	٠	٦٥,٥٠	٠,٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم²	م³	١٣١,٣٥٦	٧٦	٩,٩٨٢,٠٥٦,٠٠
٣-١	و محمل على البند الآتي: ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزاحة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم²) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على أن يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الرلط أو السن المدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥ %) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م³	١,٣٨٥,٣٧٧	٦٢,٠٠	٨٥,٨٩٣,٣٧٤,٠٠
					١٠١,٢٧٧,٥٣٦,٩٠

مهندس الهيئة

رئيس المنطقة المركزية (م/ أحمد الطحان)

مدير مشروعات (م / احمد عراقي)

مدير المشروع (م/رامي سمير)



المملكة العربية السعودية
الطريق و النقل
وزارة النقل



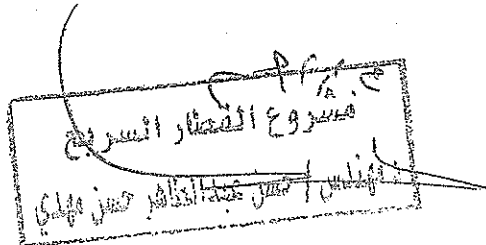
اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع
(قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٥٠٠+٥
الى المحطة ٦٠٠+٥ بطول ٠,٥ كم الاتجاهين
قوائم كميات عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨)

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
	١	اعمال الحفر		
من المحطة ٥٠٠+٥ الى المحطة ٦٠٠+٥	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥٠٧٦,٠٠
	٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	٢٧٨٣٤٩,٠٠
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢	٢م	٠,٠٠
		ذات اجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٢م	٠,٠٠
٣-١		ذات اجهاد (٤٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	٢م	١٣١٣٥٦,٠٠
		ومحمل على البند الاتى : ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
٤-١		بالمتر المكعب اعمال نصف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل تحميل ونقل ناتج النصف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٣٨٥٣٧٧,٠٠

مهندس الهيئة
٢٥

استشارى الهيئة
الشيخ

مهندس الشركة





مهلة اضافية

واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العملية تنفيذ أعمال الجسر القربى والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية
ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة
الإدارية - العنبرين - مطروح) فى المسافة من الكم 5.5 إلى الكم ٠.5 بطول ٠.5 كم
فى الاتجاهين

إسم الشركة المنفذة شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨)

قيمة التعاقدية ١٥٢,٥٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية ٢٠٢١/٧/٤

تاريخ النحر طبقا للتعاقد ٢٠٢٢/٧/٣

تاريخ النحر طبقا لآخر من هذه : ٢٠٢٢/٩/٣

مطلوب : من هذه العملية (شهرين ٢٧٢ يوم) ليصبح تاريخ انتهاء ٢٠٢٢/١١/٣٠

بروات : - ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مدة المشروع وذلك للأسباب الآتية
را لتعجيل القطاعات التصميمية بسبب تعين دراسة الميول الجانبية مما أدى إلى زيادة كميات التضرع
سخرى للمشروع تاليه

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

بإدارة مهندس :

وافق و بصحة ...

التوقيع

لواء مهندس / محمد الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطر الكهربائي فائق السرعة شركة ايه قسطنطين جروب للمشاوالات من 5+500 كم حتى 5+000 كم بطول 0.5 كم الانجاهين

رقم العقد	نوع الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	المجموع
3	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسبة السطح بالأت الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول لاقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	16,999	17	288,983
2-1	المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام اللبلدز) و تصوية السطح بالأت الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل و نقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	3م	525,002	20.1	10,552,540
	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م			
	ذات اجهاد (100-200) كجم/سم2	3م	150000	54	8,100,000
	ذات اجهاد (200-300) كجم/سم2	3م	200000	65.5	13,100,000
	ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2	3م	170000	76	12,920,000
3-1	و محمل على البند الآتي : 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق 2- ارنكة التمويل الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اقربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف				
	أعمال تخريم ونسف				
4-1	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقا لمعايير النصف علي ان يتم تحميل ونقل لناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط أو السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكفاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ورشها بالمياه للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	3م	1,734,284	62	107,525,577

مهندس الهيئة

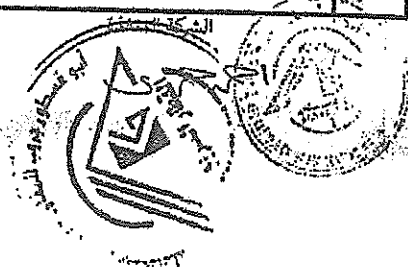
الشؤون المالية

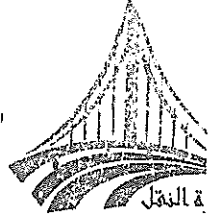
الشركة المتحدة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2	أعمال الأزالة والتطهير				
3-2	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا الطبيعية الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرقع المساحي تكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	0	5	0
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونزول ونقل التربة صالحة للردم مطابقا للمواصفات وتحسينها باستخدام آلات الترسية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى متسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - تم احتساب سعر الهند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتي 2 كم ملحوظه : - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حالة وجود منكات في مسافات النقل يتم اطرافه 3 جنيه علي مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	م ³	0	49	0
	مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم			49-52	0
	مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم			52-57	0
	مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم			57-62	0
	مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم			62-67	0
	مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم			67-72	0
	- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم				
2-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحيه والتدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكسير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدله لطبقات الردم (Embankmet) لمسافة نقل بين الكساره ومواقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .	م ³	150	86	12,900
3-3	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنواتج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحيه والتدرج وذلك باستخدام الكسار علي ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيهه و علي ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدله لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكساره وموقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة		0	55	0

المستشاري: الهيئة

الحمد لله
ع. ر. ر. ر.





السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥.٥ الي الكم ٦ بطول ٥.٥ كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة.

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) في ٧/٤ / ٢٠٢١.

نحيط علم سيادتكم انه لا يوجد محملات خاصة بالشركة بالمنطقة

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٨/٩ .



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

تحية طيبة وبعد ،،،

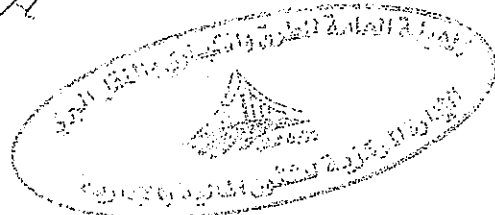
نتشرف بان نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) المـ_____ فـي ٢٠٢١/٧/٤ بمبـ_____ في
١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ مليون جنيهه (فقط وقدره مائة اثنان وخمسون مليون
وخمسمائة الف جنيهه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة
الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٥ الى
الكم ٦ بطول ٥,٥ كم الإتجاهين.

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سينا " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشؤون المالية والإدارية



البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني شركة **أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة** بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً.

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601002100005741 بمبلغ وقدره ٧,٦٢٥,٠٠٠ جنيهاً (فقط وقدره سبعة مليون ستمائة خمسة وعشرون ألف جنيهاً لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري الفرع الرئيسي بتاريخ ١٠ / ٦ / ٢٠٢١ وساري حتى ٩ / ٦ / ٢٠٢٢ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع

يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصرفي معتمد بذات القيمة والعملية وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار عن هذه الدفعة .



المدير

[Signature]

البند الثامن

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلي القضاء فسخ العقد أو تنفيذه علي حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلي خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدي أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلي اتخاذ أية اجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع علي الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري .

البند التاسع

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد علي تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر علي أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولا عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدي الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شئ يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .









البعض الثالث عشر

يلتزم الطرف الثاني بإستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

الفصل الرابع عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذ هذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

العدد السادس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي لأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

العدد التاسع عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

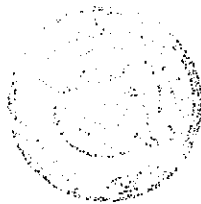
الفصل الثامن عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

الاسم: **الشيخ**

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .



البند العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطاءه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند الحادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

البند الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإستلام النهائي .
وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

البند الثالث والعشرون

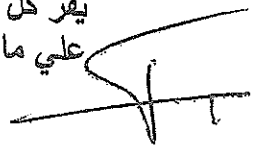
تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الرابع والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهما علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .







البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المواد (الأسمنت - الحديد - السولار) وفقا للمعاملات المحددة في عطاءه لتلك البنود وفقا لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقا للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم الطرف الثاني نسخه منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء والزموم .

الطرف الثاني

شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع) 

السيد / طلعت قسطور فبريال قسطور
رئيس مجلس الإدارة

(التوقيع) 

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



الإدارة المركزية للمعامل المركزية
الهندسة: شارع النصر بشارع المعاد القوي الخليل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل الجوي
تليفون: ٢٢٣٨٩١٢٧١ فاكس: ٢٢٣٦٦٠٤٩١



٢٠٢٢ / ٨ / ٩	تاريخ	٢٧٨	تقرير رقم
		١٠٤	

مشروع: تنفيذ الجسر الرابي والاعداد النهائية وقفا
العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطر الكهربائي
العين السخنة. الحافض العين للتنفيذ الحافض
٥٠٠٠ حتى ٦٠٠٠ اتجاه القاهرة الاداري
تفيد: س. ر. أبو قسطنطين جروب للمقاولات العامة

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر مكتب د / محمد مهدي
تحية طيبة وبعد ...

تشرف بان نرسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بكتاب سيادتكم مع ملاحظة أن مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٤٥٠٠ جنيها .

فقط (الف واربع مائة وخمسون وروبي) وخمسة قروش) لا غير .

وقد قامت شركة ابو قسطنطين جروب بسداد .

بالقسمة رقم ٨٦٦٧ - بتاريخ ٢٢/٨/٢٠٢٢ بمبلغ ٤٤٥٠٠

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ...

مدير عام المعامل المركزية
مهندسة /
سماح حسين درويش



تجدد في
عدد المرفقات (١)
صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / ابو قسطنطين جروب

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ١٠٤-٣٧٨

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٨/٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٥.٥٠٠) حتى (٦.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد محمد (مندوب الاستشاري)
- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.
- الجهة المنفذة : شركة أبو قسطور جروب للمقاولات العامة .
- الإستشاري : مكتب (د/ حسن مهدي)

بيان العينات : العينات أرقام (٣٣١٨ : ٣٣٣٣) : عدد (١٧) مكعب صخر أرقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-
التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر ط-٣٠٨ :-
النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد ١٧ مكعب صخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٣٣١٨	من كم ٥.٥٩٠ الى كم ٥.٦١٠ المنسوب ١٦٠.٤٧	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٣٣٩	٢١٧	٢٣٠
٢	٣٣١٩	من كم ٥.٦١٠ الى كم ٥.٦٣٠ المنسوب ١٦٠.٧٧	٨.٧	٩.٨	٩.٧	٢.٤٨٨	١٩١	٢٢٨
٣	٣٣٢٠	من كم ٥.٦٣٠ الى كم ٥.٦٥٠ المنسوب ١٦٠.٠٧	٩.٨	٩.٩	٩.٨	٢.٢٣١	٢٠١	٢١١
٤	٣٣٢١	من كم ٥.٦٥٠ الى كم ٥.٦٧٠ المنسوب ١٦٠.٥٧	٩.٩	٩.٥	٩.٦	٢.٣٧٢	٣١٠	٣٣٦
٥	٣٣٢٢	من كم ٥.٦٧٠ الى كم ٥.٦٩٠ المنسوب ١٦٠.٦٧	٩.٧	٩.٨	٩.٧	١.٩٦٦	٣٢	٣٤
٦	٣٣٢٣	من كم ٥.٦٩٠ الى كم ٥.٧١٠ المنسوب ١٦٠.٩٧	تم استبعاد المكعب لعدم معرفة مصدره					
٧	٣٣٢٤	من كم ٥.٧١٠ الى كم ٥.٧٣٠ المنسوب ١٦١.٢٧	٩.٨	٩.٧	٩.٧	٢.٣٨٢	٢٧٥	٢٩٥
٨	٣٣٢٥	من كم ٥.٧٣٠ الى كم ٥.٧٥٠ المنسوب ١٦١.٢٧	٩.٩	٩.٦	٩.٧	٢.٤٢٣	٣٤٥	٣٧٠
٩	٣٣٢٦	من كم ٥.٧٥٠ الى كم ٥.٧٧٠ المنسوب ١٦١.٥٧	١٠	٩.٩	٩.٨	٢.٣٣٠	٣٨٧	٣٩٨
١٠	٣٣٢٧	من كم ٥.٧٧٠ الى كم ٥.٧٩٠ المنسوب ١٦١.٥٧	٩.٧	٩.٨	٩.٧	٢.٢٥٠	١١٤	١٢٢
١١	٣٣٢٨	من كم ٥.٧٩٠ الى كم ٥.٨١٠ المنسوب ١٦١.٥٧	٩.٧	٩.٦	١٠	٢.٤٨٧	٢٦٧	٢٩٢
١٢	٣٣٢٩	من كم ٥.٨١٠ الى كم ٥.٨٣٠ المنسوب ١٦١.٢٧	٩.٨	٩.٨	٩.٩	٢.٣٣٨	٢١٠	٢٢٣
١٣	٣٣٣٠	من كم ٥.٨٣٠ الى كم ٥.٨٥٠ المنسوب ١٦٢.٤٧	٩.٦	٩.٨	٩.٧	٢.٤١٧	٢٢٨	٢٤٧
١٤	٣٣٣١	من كم ٥.٨٥٠ الى كم ٥.٨٧٠ المنسوب ١٦٢.٧٢	٩.٩	٩.٩	٩.٨	٢.٤١٥	٢٧٩	٢٩٠
١٥	٣٣٣٢	من كم ٥.٨٧٠ الى كم ٥.٨٩٠ المنسوب ١٦٣.٠٧	٩.٧	٩.٧	٩.٧	٢.٣١٣	١٧٩	١٩٤

تابع تقرير رقم : ٣٧٨-١٠٤

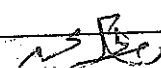
تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٨/٩

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد ١٧ مكعب صخر:-

التعليق والتوصيات :-

تاریخ اصدار التقرير: ۲۰۲۲/۸/۱۰

صفحة رقم ٢ من ٢

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ١٠٤-٣٧٨		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٨/٩	
تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/٨/١٠			
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٥٠٥٠٠) حتى (٦٠٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.			
اسم الشركة / شركة أبو قسطور جروب للمقاولات العامة .			
البيانات الاختبارات		تكاليف الاختبارات	
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
17	100	1700	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
		1850	اجمالي التكاليف
		277.5	المصاريف الادارية (١٥ %)
		297.85	ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)
		2425.35	الاجمالي
مستول الشؤون الادارية و المالية:		المدير الفني للمعمل : 	
مدير عام المعامل المركزية:		مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة: 	
مدير عام المعامل المركزية:			

• 444777, 894: 444777

صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة شركة / أبو قسطنطين جروب للتقاولات العامة

معمل : الخرسانة

تقرير رقم : ٩٧-٣٦٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٨

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٥.٥٠٠) حتى (٦.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية : - القائم بإحضار العينات : م / هيثم سعيد محمد (مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة أبو قسطور جروب للمقاولات العامة .

- الاستشاري : مكتب (د/ حسن مهدي)

بيان العينات : العينات أرقام (٣١٥٨ : ٣١٧٨) : عدد (٢١) مكعب صخر ارقامهم ومواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي :-
التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر ط-٣٠٨ :-
النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك.نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			طول	عرض	ارتفاع			
١	٣١٥٨	من كم ٥.٥٩٠ الى كم ٥.٦١٠ منسوب ١٧١.٥١	١٠.٢	٩.٩	١٠.٣	٢.٣٧٨	٢٩٢	٢٩٥
٢	٣١٥٩	من كم ٥.٦١٠ الى كم ٥.٦٣٠ منسوب ١٧١.١٧٩	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	١.٩١٥	٨٠	٧٧
٣	٣١٦٠	من كم ٥.٦٣٠ الى كم ٥.٦٥٠ منسوب ١٧١.٦٢	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٣	٢.١٠٦	٣٥٥	٣٤٨
٤	٣١٦٠	من كم ٥.٦٥٠ الى كم ٥.٦٧٠ منسوب ١٧١.٧٧	١٠.٤	١٠.٣	١٠.٣	٢.١٦٣	٢٠٩	١٩٩
٥	٣١٦٢	من كم ٥.٦٧٠ الى كم ٥.٦٩٠ منسوب ١٧٢.٩	١٠.٣	١٠.٣	١٠	٢.٣٠٢	٢٤٧	٢٣٧
٦	٣١٦٣	من كم ٥.٦٩٠ الى كم ٥.٧١٠ منسوب ١٧٢.٩	١٠.٢	١٠.٤	١٠.٤	١.٩٥١	١٠٤	١٠٠
٧	٣١٦٤	من كم ٥.٧١٠ الى كم ٥.٧٣٠ منسوب ١٧٣.٢٧	٩.٨	٩.٨	٩.٩	٢.٦٨١	٢٣٥	٢٤٩
٨	٣١٦٥	من كم ٥.٧٣٠ الى كم ٥.٧٥٠ منسوب ١٧٣.٣٤	١٠.١	٩.٩	١٠.٣	٢.٣٢٥	٢٢٨	٢٣٢
٩	٣١٦٦	من كم ٥.٧٥٠ الى كم ٥.٧٧٠ منسوب ١٧٣.٢٩	١٠.٤	١٠.٣	١٠.٣	٢.٠١٣	٧٥	٧١
١٠	٣١٦٧	من كم ٥.٧٧٠ الى كم ٥.٧٩٠ منسوب ١٧٣.٨٧	١٠	١٠	١٠.٤	٢.١٦٢	٨٣	٨٥
١١	٣١٦٨	من كم ٥.٧٩٠ الى كم ٥.٨١٠ منسوب ١٧٤.٤٢	١٠.٣	١٠.٢	١٠.٣	١.٩١٦	٦٧	٦٥
١٢	٣١٦٩	من كم ٥.٨١٠ الى كم ٥.٨٣٠ منسوب ١٧٤.٦٢	١٠.٣	١٠	١٠.٣	٢.١٩٢	١٧٠	١٦٨
١٣	٣١٧٠	من كم ٥.٨٣٠ الى كم ٥.٨٥٠ منسوب ١٧٤.٩٢	١٠.٣	١٠.٤	١٠.٢	٢.٢٥٢	٢٤٥	٢٣٣
١٤	٣١٧١	من كم ٥.٨٥٠ الى كم ٥.٨٦٠ منسوب ١٧٥.٢	١٠.٢	١٠.٢	١٠.٤	٢.٢١٢	٢٢٣	٢١٨
١٥	٣١٧٢	من كم ٦.٠٠٠ الى كم ٥.٩٨٠ منسوب ١٧٧.٠٣	١٠.٣	١٠.٣	١٠.٣	٢.٢٧٥	٢٧٠	٢٥٩

معمل : الخرسانة

تابع تقرير رقم : ٩٧-٣٦٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٨

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٥.٥٠٠) حتى (٦.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)			الكثافة جم/سم ^٣	حمل الكسر ك. نيوتن	جهد الكسر كجم/سم ^٢
			ارتفاع	عرض	طول			
١٦	٣١٧٣	من كم ٥.٩٨٠ الى كم ٥.٩٦٠ منسوب ١٧٦.٨٨	١٠.٤	١٠.٦	١٠.٤	٢.٢٠٥	٢٤٦	٢٢٧
١٧	٣١٧٤	من كم ٥.٩٦٠ الى كم ٥.٩٤٠ منسوب ١٧٦.٤٣	١٠.٢	١٠.٣	١٠.٢	٢.٠٨٧	١٥٠	١٤٦
١٨	٣١٧٥	من كم ٥.٩٤٠ الى كم ٥.٩٢٠ منسوب ١٧٦.١٣	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٧١٨	٣٢١	٣٤١
١٨	٣١٧٦	من كم ٥.٩٤٠ الى كم ٥.٩٢٠ منسوب ١٧٦.١٣	١٠	١٠	١٠	٢.٤٦٣	٣٥٦	٣٦٣
١٩	٣١٧٧	من كم ٥.٩٢٠ الى كم ٥.٩٠٠ منسوب ١٧٥.٨٣	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٣٤٤	١٩٥	٢٠٧
١٩	٣١٧٨	من كم ٥.٩٢٠ الى كم ٥.٩٠٠ منسوب ١٧٥.٨٣	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٤	٢.١٧٤	٢٥٨	٢٤١

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير الى تغير نوعية الصخر طبقا لطبيعة المكان.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٨/٣

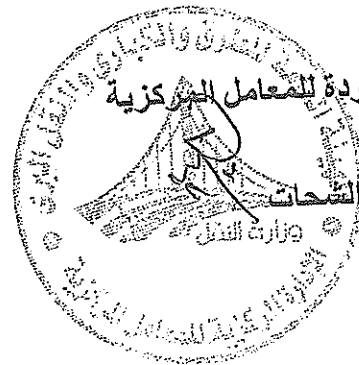
التوقيعات :

مهندس المعمل :- ك/ رشا الشرقاوي
المدير الفني للمعمل :- ك/ ريهام محمد

مسئول الجودة :- ك / امل نصر الدين

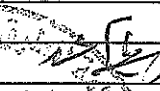
مدير عام المعامل المركزية

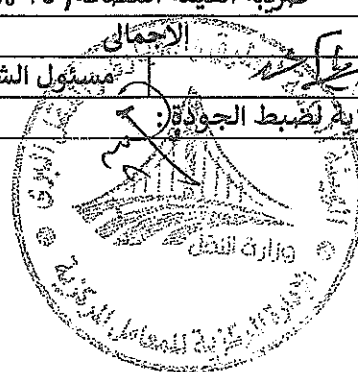
م ٦ سماح حسين



مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية

ك/ مجدى الشحات

تكاليف معمل الخرسانة			
رقم التقرير: ٩٧-٣٦٢		تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٧/٢٨	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/٨/٣
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٥.٥٠٠) حتى (٦.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .			
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.			
اسم الشركة / شركة أبو قسطور جروب للمقاولات العامة .			
البيانات الاختبارات			تكاليف الاختبارات
العدد	التكاليف	اجمالي التكاليف	
21	100	2100	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر
1	150	150	اعداد وكتابة التقرير المعمل
اجمالي التكاليف			2250
المصاريف الادارية (١٥ %)			337.5
ضريبة القيمة المضافة (١٤ %)			362.25
الاجمالي			2949.75
المدير الفني للمعمل : 			
مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة : 			
مدير عام المعامل المركزية : 			





Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

Lab. Ref. No. : MTL/261-1 / 2022

Specimens :

Date : 28/2/2022

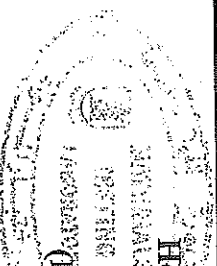
مشروع: الفحل السريع بالضغط
تنفيذ: شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة ش.م.م
عدد 6 عينات صخر موزعة بصورة العسل

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight	Average Measured Dimensions			Area	Crushing Load	Compressive Strength	REMARKS	
	(g)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm ²)	(kN)	(N/mm ²)		
1	950	72	73	77	5256.00	123.5	23.50	عينة 1	نمط من 5580 إلى 5580 جلف
2	1255	75	82	84	6150.00	271.7	44.18	عينة 2	
3	1450	81	85	85	6885.00	239.5	34.79	عينة 3	
4	1355	79	82	85	6478.00	283.7	43.79	عينة 4	
5	1065	72	76	83	5472.00	276.7	50.57	عينة (5-1)	نمط من 5580 إلى 5600 جلف
6	1330	81	78	82	6318.00	136.0	21.53	عينة (5-2)	

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)





جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد

Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

مشروع: القطر السريع بالسفينة
تأجيل: شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأصول المتكاملة ش.م.م
عدد 5 عينات صخر مرمرية بعرضة المعمل

Lab. Ref. No. : MTL/261-2 / 2022

Specimens :

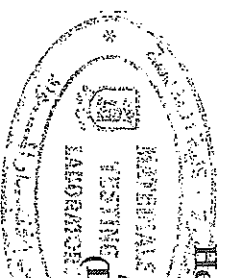
Date : 28/2/2022

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight	Average Measured Dimensions			Area	Crushing Load	Compressive Strength	REMARKS	
	(g)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm ²)	(kN)	(N/mm ²)		
1	1245	81	81	82	6561.00	256.5	39.09	6 عينة	جاف تمثل من 5600 إلى 5700
2	1049	72	80	76	5760.00	127.2	22.08	7 عينة	
3	1490	86	85	81	7310.00	346.5	47.40	8 عينة	
4	1140	79	77	78	6083.00	271.7	44.67	9 عينة	
5	1155	78	72	77	5616.00	304.2	54.17	10 عينة	

Head of Materials Testing Lab

DR. Hatem Hassan Ali Ibrahim





Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

مشروع: القطر السريع بالسيارة
تنفيذ: شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة ش.م.م
عدد 5 عينات صخر موزعة بصورة العمل

Lab. Ref. No. : MTL/261-3 / 2022

Specimens :

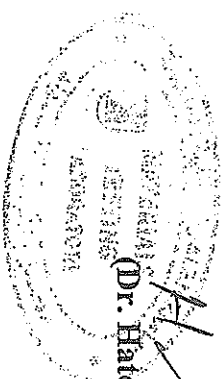
Date : 28/2/2022

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight	Average Measured Dimensions			Area	Crushing Load	Compressive Strength	REMARKS	
	(g)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm ²)	(kN)	(N/mm ²)		
1	1315	83	72	84	5976.00	251.5	42.09	عينة 11	تفشل من 5700 إلى 5800 جاف
2	1355	80	78	86	6240.00	320.5	51.36	عينة 12	
3	945	82	65	76	5330.00	72.2	13.55	عينة 13	
4	1065	72	75	82	5400.00	107.5	19.91	عينة 14	
5	1395	84	82	78	6888.00	363.0	52.70	عينة 15	

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)





معمل اختبار المواد

Materials Testing Lab



Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

Lab. Ref. No. : MTL/ 261-4 / 2022

Specimens :

Date : 28/2/2022

مشروع: القفل السريع بالمشقة

تنفيذ: شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة ش.م.م

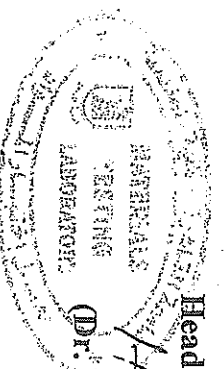
عدد 5 عينات صغر موزونة بمعرفة المعمل

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight	Average Measured Dimensions			Area	Crushing Load	Compressive Strength	REMARKS	
	(g)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm ²)	(kN)	(N/mm ²)		
1	1180	69	78	82	5382.00	243.7	45.28	16 عينة	نقل من 5800 الى 5900 جلف
2	1440	78	84	86	6552.00	332.7	50.78	17 عينة	
3	865	61	76	78	4636.00	68.7	14.82	18 عينة	
4	1255	76	80	85	6080.00	122.5	20.15	19 عينة	
5	1315	84	77	77	6468.00	309.5	47.85	20 عينة	

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)





Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

مشروع: القفل السريع بالسخنة

Lab. Ref. No. : MTL/261-5/2022

Specimens :

تنفيذ: شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة ش.م.م
عدد 6 عينات صخر موزعة بمعرفة المعمل

Date : 2/28/2022

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight	Average Measured Dimensions			Area	Crushing Load	Compressive Strength	REMARKS	
	(g)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm ²)	(kN)	(N/mm ²)		
1	940	70	70	83	4900.00	100.5	20.51	عينة 21	جاف تصل من 5900 إلى 5980
2	1245	80	73	82	5840.00	291.5	49.91	عينة 22	
3	1495	91	72	87	6552.00	377.5	57.62	عينة 23	
4	1380	81	80	84	6480.00	372.0	57.41	عينة 24	
5	1170	77	77	75	5929.00	236.0	39.80	عينة (25-1)	جاف تصل من 5980 إلى 6000
6	790	62	74	75	4588.00	46.2	10.07	عينة (25-2)	

HAITEM Head of Materials Testing Lab
LABORATORY
Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim



Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant :

شركة ابو قسطور جروب للمقاولات
مشروع : القطار السريع والسكك الحديدية من 500+5 الي 500+6
عدد 6 عينات صخر موزعة بصورة العيول

Lab. Ref. No. : MTI/1730-1/2021

Specimens :

Date : 29 / 06 / 2021

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions			Area (cm ²)	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS	
		(mm)	(mm)	(mm)					
1	1690	91	89	89	80.99	31000	382.76	عيبة 1	جانب من 500+5 الي 600+5
2	1676	90	90	89	81.00	26200	323.46	عيبة 2	
3	1244	81	75	90	60.75	21550	354.73	عيبة 3	
4	1292	90	82	91	73.80	33600	455.28	عيبة 4	
5	1590	89	89	95	79.21	27500	347.18	عيبة 5	
6	1214	84	84	92	70.56	26530	375.99	عيبة 6	

Head of Materials Testing Lab
Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim



معمل اختبار المواد
Materials Testing Lab



Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant :

شركة ابو قسطور جروب للمقاولات

Lab. Ref. No. : MTL/1730-2/2021

Specimens :

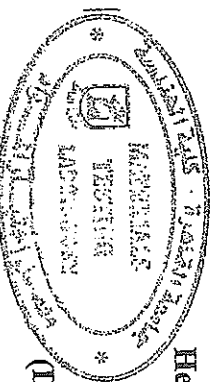
مشروع : القطار السريع بالسنة القطار من 500+5 الي 600+6

Date : 29 / 06 / 2021

عدد 6 عينات صخر موزعة بمعرفة المعمل

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions			Area (cm ²)	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS	
		(mm)	(mm)	(mm)					
1	1192	75	86	88	64.50	26500	410.85	عينة 7	جانب من 600+5 الي 700+5
2	1404	81	80	93	64.80	22100	341.05	عينة 8	
3	1096	76	86	91	65.36	28500	436.05	عينة 9	
4	1610	96	91	89	87.36	30800	352.56	عينة 10	
5	1396	90	92	93	82.80	28990	350.12	عينة 11	
6	1660	85	92	94	78.20	29500	377.24	عينة 12	



Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



معمل اختبار المواد

Materials Testing Lab



Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant :

شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات

Lab. Ref. No. : MTL/1730-3/ 2021

Specimens :

مشروع : القطار السريع بالسفحة القطاع من 500+5 الي 600+6
عدد 6 عينات صخر موزونة بمعرفة المعمل

Date : 29 / 06 / 2021

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight	Average Measured Dimensions			Area	Crushing Load	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS	
	(g)	(mm)	(mm)	(mm)	(cm ²)	(kg)			
1	1570	92	93	93	85.56	32500	379.85	عينة 13	جاف من 700+5 الي 800+5
2	1184	77	86	90	66.22	23600	356.39	عينة 14	
3	1450	84	91	92	76.44	28100	367.61	عينة 15	
4	920	82	68	86	55.76	20300	364.06	عينة 16	
5	1472	91	85	93	77.35	24900	321.91	عينة 17	
6	1080	79	79	86	62.41	23950	383.75	عينة 18	



Head of Materials Testing Lab
Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim



معمل اختبار المواد
Materials Testing Lab



Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant :

شركة ابو قسطور جروب للمقاولات
مشروع : القطار السريع بالسفينة القطاع من 500+5 الي 500+6
عدد 6 عينات صخر موزدة بمسافة الصيقل

Lab. Ref. No. : MTL/1750-4/ 2021

Specimens :

Date : 29 / 06 / 2021

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions			Area (cm ²)	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS	
		(mm)	(mm)	(mm)					
1	1630	90	91	98	81.90	31000	378.51	عينة 19	من 800+5 الي 850+5
2	1760	91	88	95	80.08	27500	343.41	عينة 20	
3	1226	89	79	94	70.31	25430	361.68	عينة 21	
4	1536	92	93	99	85.56	29350	343.03	عينة 22	
5	1246	83	80	88	66.40	23100	347.89	عينة 23	من 500+5 الي 600+5
6	1758	92	87	96	80.04	30150	376.69	عينة 24	



Head of Materials Testing Lab
(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant :

شركة أبو قسطور جروب للمقاولات
مشروع : القطار السريع بالسبخة القطاع من 500+5 الي 500+6

Lab. Ref. No. : MTL/1730-5/ 2021

Specimens :

عدد 6 عينات صخر موزونة بمعرفه المعمل

Date : 29 / 06 / 2021

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight		Average Measured Dimensions			Area (cm ²)	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS	
	(g)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)					
1	1844	94	93	99		87.42	31130	356.10	25 عينة	من 500-5 الي 600+5
2	1414	90	86	85		77.40	28000	361.76	26 عينة	
3	1526	85	88	93		74.80	32800	438.50	27 عينة	
4	1325	94	79	87		74.26	32430	436.71	28 عينة	جاف
5	1500	92	88	91		80.96	32430	400.57	29 عينة	
6	1610	85	91	91		77.35	30500	394.31	30 عينة	

Head of Materials Testing Lab
Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim