



طلب

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى
السيد المهندس / رئيس المنطقة الحاديه عشر - جنوب سيناء

تحية طيبة وبعد ...

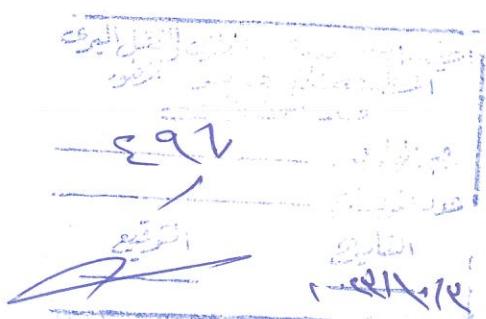
بالإشارة الى عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من علامة كم ٥,٥٠٠ الى علامة كم ٦,٠٠٠ بطول ٥,٥ كم بالاتجاهين .
عقد رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) بمبلغ ١٥٢٥٠٠٠,٠٠ جم (فقط مائة واثنين وخمسون مليون وخمسمائة الف جنيهها لا غير)

تنفيذ شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكامله
نجيب علم سيادتكم بأنه لامانع من تختيم اعمال العقد المشار اليه بعليه بقيمة المستخلص الخاتمي ١٠١٧٢٧٥٣٦,٩٠ جم (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعين وعشرون ألف وخمسمائة وسته وثلاثون جنيها و ٩٠ قرشا لا غير) دون الرجوع على الهيئة باى مسئولية قانونيه .

وتفضلا بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس مجلس الادارة

محاسب / طلت قسطور



Tel. & Fax: 23034082 - 23034383 - 23034070

تليفون وفاكس: ٢٣٠٣٤٠٨٢ - ٢٣٠٣٤٣٨٣ - ٢٣٠٣٤٠٧٠

Contacts: P.O.Box : 3008 El Salam City, Cairo
P C : 11491 - Cairo

عنوان المراسلات : صندوق بريد رقم ٢٠٠٨ مدينة السلام - القاهرة
الرقم البريدي ١١٤٩١ القاهرة

Address: 71 El Troy St., Under the ring road
El Salam City, Cairo

عنوان الشركة : ٧١ ش الترويلى أسفل الطريق الداخلى
القاهرة الكبيرى - مدينة السلام - القاهرة

E-mail : info@abokastour.com



محضر متابعة أعمال

التاريخ : 2022/11/10

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الشركة المنفذة : أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

بالإشارة الى قيام الشركة بعمل مستochastic ختامي رقم (٧) للقطاع من ٦٤٠٠٠ إلى ٥٤٠٠٠ على عقد رقم ٢٠٢٢/٢١/٨ ونظرا لظهور بعض طبقات من التربة الطينية تم اصدار تقرير لاعادة تشكيل اعمال القطع في القطاع المذكور من قبل استشاري التربة مكتب سيفيكون في تاريخ ٢٠٢٢-٤-١٩ مرفق (١) لتكون الميول التي بها طبقات من التربة الطينية ٢ افقي : ١ راسى وبالمعاينة على الطبيعة تلاحظ وجود خليط من الصخر والتربة الطينية في الميول التي تم تغير ميولها وبناءا عليه تم احتساب نسبة (٥٥٪) من اجمالي اعمال القطع بالميول التي تم تغيرها الى ٢ افقي : ١ راسى قطع في تربة متتماسكة ونسبة (٤٥٪) اعمال قطع صخرى ولا يحق للشركة المطالبة باى طلبات اخرى بخصوص القطاعات الموضحة عليه .

لتكون الكميات كالتالي :-

$$\text{قطع في تربة متتماسكة} = ٤٥٩٦٥,١٩ * ٠,٥٥ = ٢٥٢٨٠,٨٥ \text{ م}^٣$$

$$\text{قطع في تربة صخرية} = ٤٥٩٦٥,١٩ * ٠,٤٥ = ٢٠٦٨٤,٣٣ \text{ م}^٣$$

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة



محضر تنسيق بخصوص أعمال الاختبارات الخاصة باعمال الحفر وتحديد اجهادات الصخور في القطاع من ميناء العين السخنة حتى الكم ٥٧ + ٨٥١.

- تم اخذ عينات الصخر بحضور استشاري هيئة الطرق والجسور .
- التجارب المعملية واختبارات تصنيف اجهادات الصخر تمت في المعامل المعتمدة للمشروع وووجدت مطابقة للمرفقات الخاصة بالقطاع .
- جميع التجارب المعملية والاختبارات تمت في المعامل المعتمدة للمشروع في عدم حضور الاستشاري العام للمشروع حيث أنها خارج تكليفاته .

الهيئة العامة للطرق والجسور
م/ رئيس مسح بيوج

الاستشاري العام (شركة سيسرا)
م/ احمد محمد الشيخ

استشاري الهيئة العامة للطرق والجسور
م/ محمد عبد الرحيم حتى

محضر فحص كميات القطاع من 5+500 إلى 6+000

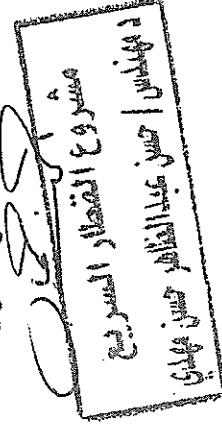
بخصوص مشروع انشاء الجسر الترزي لمشروع القطاع الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين - مطروح)

الشركات المنفذة للقطاع :

- 1- ابو قسطور جروب للمقاولات
- 2- الاندلس للمقاولات العامة

الاجمالي	الاندلس للمقاولات العامة	ابو قسطور جروب للمقاولات	البنك	م
2,400,232.67	590,071.54	1,810,161.13	اعمال حفر	1

استشاري الهيئة



شركة ابو قسطور





السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد :::

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص ختامي .

لعملية : تنفيذ الجسر التراسي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥.٥ إلى الكم ٦٦٠.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

عقد رقم (٢٠٢١/٨) في ٢٠٢٢/٢٠٢١ / ٧/٤

بمبلغ : ٩,٥٣٦ مليون و مائتان واثنان و ستون ألف و خمسة و ستمائة و ستة وثلاثون جنية(لا غير).
برجاء التكرم بالاحاطة والتتبّه باللازم .

وتقضوا سعادتكم بقبول وافر التحية .

تحرير في : ٢٠٢٣/١٠/٤

مرفقات عدد ()

- مستخلص اصل + ٣ صورة .
- ١ بيان أعمال مستخلص رقم ٧ ختامي .
- ١ استئمارة ٥٠ ع.ح.
- ١ محضر اعتماد الكميات .
- ١ تقارير اجهادات الصخر للمعامل المركزية
- ٢ محضر معاينة قطاع حفر
- محاضر حصر الضربيات
- ١ بيان اجمالي الاعمال حتى تاريخه
- ١ محضر الاستلام الابتدائي
- ١ محضر التقييم



ممثلون / احمد الطحان

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٢-١١-٢٩

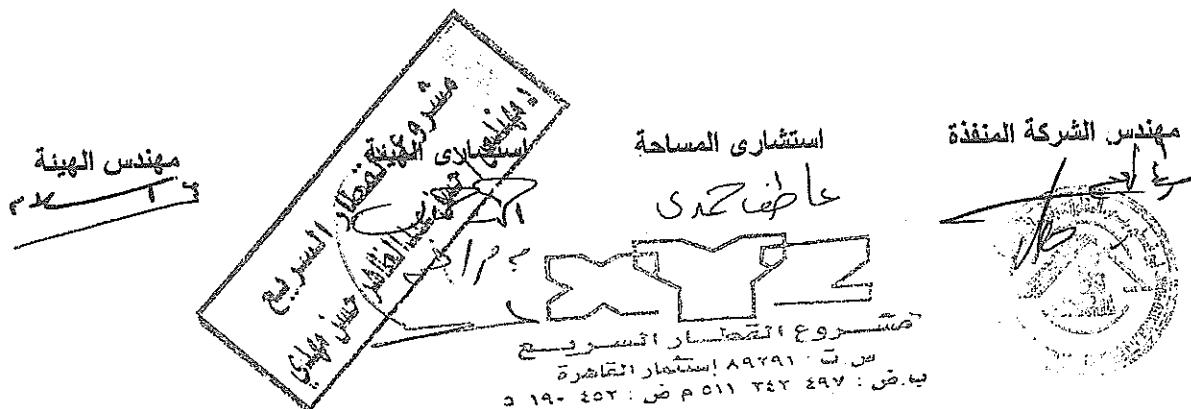
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة آيو قسطنطرون

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	إلى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية إجمالية بدون تصنيف الإجهادات	1810161.13	اعمال حفر	6+000	5+500	1

ملاحظات :-

كمية إجمالية من بداية الاعمال حتى تاريخه





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافة من المحطة . ٥+٥٠٠ كم الى المحطة . ٦+٠٠٠ كم بطول . ٥ كم (الاتجاهين)



بيان أعمال مستخلص ختامي رقم (V)

الكمية % (م)	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييسة	القطاع
76.98	بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفضوى) و محمل على البند تحمل ونقل الاترية الزاده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١ - ١	
38,349.71	بالметр المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البالدوزر) و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفضوى) و محمل على البند تحمل ونقل الاترية الزاده لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.	١ - ٢	
0.00	بالметр المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
-6,500	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم		
-10,000	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم		
1,356.99	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم		
	ومحمل على البند الاخر		
	١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
	٧- اربطة المدبوج الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
	٣- توريد اربطة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفضوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .		
135,377.50	بالметр المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة مخربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحويل ونقل النصف سافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلاط او السن المترخدم مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفضوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية التموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .	١ - ٤	

٥+٥٠٠ - ٦+٠٠٠

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة

الدكتور / ابراهيم العبدالله

الدكتور / ابراهيم العبدالله

الدكتور / ابراهيم العبدالله



مهندس الهيئة

الدكتور / ابراهيم العبدالله

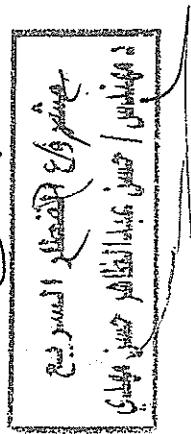
حصر اعمال التفجير للقطع من .. ٠٠٥٤٥٠٠٠٠٠١٠٠٠٠٠٦

% ٩٥	كمية التفجير (٣٢)	% ١٠٥	كمية التفجير (٣٢)	مسلسل المصنوع	تاريخ المحضر	م٢
33,131	34,875		51/672		14/09/2022	١
31,208	32,850		52/697		15/10/2022	٢
12,818	13,492.50		53/714		12/11/2022	٣
10,324	10,867.50		54/723		26/11/2022	٤
12,134	12,772.50		55/732		10/12/2022	٥
99,614.63	104,857.50					الاجمالى

مهندس الهيئة - د

استشاري الهيئة
هـ

مهندس الشركة
هـ



شركة أبو زقبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامه
(قطاع السخنه)

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (51/672) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم الأربعاء الموافق 14/09/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زقبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه أبو قسطور للمقاولات العامه
وكان كميات الصخور كالتالي :-

المنطقة	عدد الاخراجم	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة / 3	كم
1	٥٧٥	٢٧	٢٨٩٥	٣٤٨٧٥	٥٨٩٥ ← ٥+٥٩٥
2					
3					
4					
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ١٤٠٣٦٣٢ متر مكعب صخور					

ملحوظة : - الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع الماسي النهائي

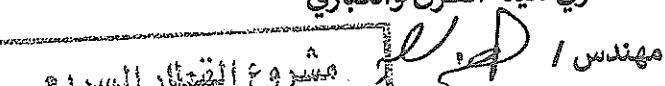
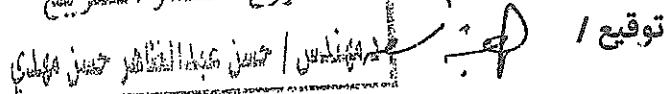
عن شركة ابو زقبل للكيماويات

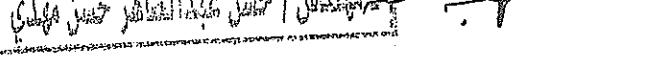
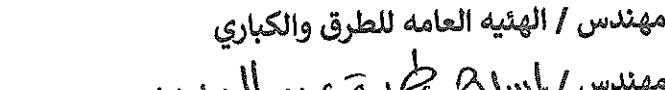
الشركة المنفذة

مهندس / 
توقيع / 
شركة السلام

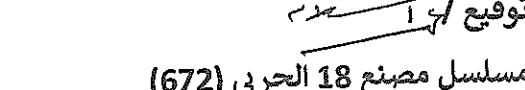


استشاري هيئة الطرق والجسور

مهندس / 
توقيع / 
مشروع القطار السريع

مهندس / 
توقيع / 
هيئة الطرق والجسور

مهندس / الهيئة العامة للطرق والجسور

مهندس / 
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (672)

مسلسل الشركة المنفذة (51)

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامه

شركة أبو زعل للكيماويات المتخصصة

(مصنع 18 الحربي)

(قطاع السخنه)

من كم

الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (52/697) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 15/10/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه أبو قسطور للمقاولات العامه وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة 3/
1	٧٤٠	٦	٢٨٦٥	٣٨٨٥-
2				
3				
4				
إجمالي				اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط
متر مكعب صخور				

ملحوظة : الكميات طبقاً للمحاضر بمقدار ١٠٠% من الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذة

عن شركة ابو زعل للكيماويات

مهندس / هاني كمال

توقيع /

شركة السلام

مهندس / سالم عطية عبد العزيز

توقيع /



استشاري هيئة الطرق والجسور

مهندس /

توقيع /

مهندس / مصطفى العبدالله

توقيع /

مشروع التفجير السريع

مهندس /

توقيع /

مهندسيه العامه للطرق والجسور

مهندسيه العامه للطرق والجسور

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (697)

مسلسل الشركة المنفذة (52)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامة
(قطاع السخنه)

من كم إلى كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (53/714) بم مشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 12/11/2022 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركة أبو قسطور للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الاخراج متوسط العمق مسافات التخريم كمية الصخور المفجرة / 3
1	٦٩٢,٥ ٣٧٥,٥ ٩٣٠ ٣٣٠ ٨٧ + ٥ إل ٦٩٠ + ٥
2	٧٨-- ٣٧٥,٥ ٧١٥ ١٦ - ٨٧ + ٦ إل ٨٧ + ٥
3	
4	
الإجمالي	١٣٤٩٢,٥
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	
متر مكعب صخور	

ملحوظة : الكميات المفجورة في القطاع بما لا تتجاوز الرفع الماسجي النهائي

عن شركة أبو زعبل للكيماويات

مهندس / مهندس

توقيع /

شركة السلام

مهندس / احمد عاصم

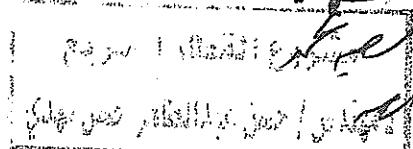
توقيع /



استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس /

توقيع /



مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / ناصر عطية عبد العزيز

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (714)

مسلسل الشركة المنفذة (53)

شركة أبو زويل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامة
(قطاع السخنه)

من كم الي كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (54/723) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)
انه في يوم السبت الموافق 26/11/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زويل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه أبو قسطور للمقاولات العامة
وكانت كميات الصخور كالتالي :-

المنطقة	كمية الصخور المفجرة / كم	عدد الاخوام	متوسط العمق	مسافات التفجير
1	٢٢	٢	٢٤٥٠	٥٧٠
2	١٦١	٤٥	٣٨٥٠	٥٩٠
3	١٦٠	٥٠	٣٨٥٠	٤٩٥٠
4				
الإجمالي	٤٣٢	٧٧	٣٨٥٠	١٨٢٧٠
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				
متر مكعب صخور				

ملحوظة : - الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي

الشركة المنفذة

عن شركة ابو زويل للكيماويات



مهندس / عصام

توقيع / عصام

استشاري هيئة الطرق والكباري

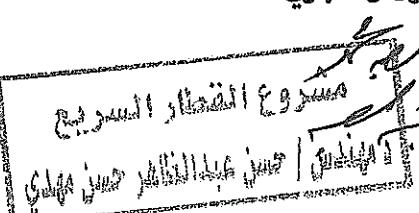
مهندس / مهندس ابراهيم

توقيع / ابراهيم

شركة السلام

مهندس / مهندس اسلام

توقيع / اسلام



مهندس / عصام

توقيع / عصام

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / اسلام عطيه عبد العزيز

توقيع / عطيه

مسلسل مصنع 18 الحربي (723)

مسلسل الشركة المنفذة (54)

شركة أبو زعبيل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه أبو قسطور للمقاولات العامة
(قطاع السخنه)

الكم

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (55/732) بمشروع القطار الكهربائي قطاع شرق النيل (قطاع السخنه)

انه في يوم السبت الموافق 10/12/2022 تم التفجير بمعرفة شركة ابو زعبيل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) بالتفجير في القطاع الخاص بشركه أبو قسطور للمقاولات العامة وكانت كميات الصخور كالآتي :-

المنطقة	عدد الاخراج	متوسط العمق	مسافات التغريم	كمية الصخور المفجرة / 3
1	٢٥٦	٣٧٥	٥	١٧٥
2	٣٤٤	٣٧٥	٦	٧٢
3	٣٩٧	٣٧٥	٤	٩٩
الإجمالي	٩٩٧	٣٧٥		
اجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				١٧٧٦٥
متر مكعب صخور				١٧٧٦٥

ملحوظة :- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع الماسحي النهائي

الشركة المنفذة

مهندس / محمد فاروق

توقيع / محمد فاروق

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / محمد فاروق

توقيع / محمد فاروق

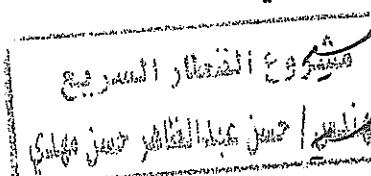
مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / اسلام عطية عبد الغفار

توقيع / اسلام عطية عبد الغفار

مسلسل مصنع 18 الحربي (732)

مسلسل الشركة المنفذة (55)



عن شركة ابو زعبيل للكيماويات
مهندس / محمد فاروق
توقيع / محمد فاروق
شركة السلام
مهندس / محمد فاروق
توقيع / محمد فاروق

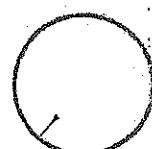
الاعتناء بالاعتداء الائتماني

بيانات القوارير					رقم ذو التاريخ
نوع الشخص	جنسه	التاريخ	رقم	قسم	المستحق عليه
فرد	ذكر	٢٠٢١-١٢-٢٦	٤٥٣٧	شركة ايجي تيمبر المكاروت العالمية	الملحق المستحق إلى : شركة ايجي تيمبر المكاروت العالمية
شريك	ذكر	٢٠٢١-١٢-٢٦	٤٥٣٨	أذن صرف	الطلبات طيه ، أو :
شريك	ذكر	٢٠٢١-١٢-٢٦	٤٥٣٩	الراجح (الآن - الخ) والمد على المد ٥٠٪ / المد) ٥٠٪ (جدول ٥٪) الربح احادي ضار مراجعته ووتجد على صحة ومتقدم لاعتماده إدارياً وصرف القبضة بواسطته	موجوب (مسك صفاتي (لا) على تفاصيل العمال وأدوات الماكينة
شريك	ذكر	٢٠٢١-١٢-٢٦	٤٥٤٠	إذن صرف على :	شيك على البنوك المركزية في :
شريك	ذكر	٢٠٢١-١٢-٢٦	٤٥٤١	صاحب المقدمة	شيك على المخرج (صاحب المقدمة)
شريك	ذكر	٢٠٢١-١٢-٢٦	٤٥٤٢	يسحب باسم	يسحب باسم (شركة ايجي تيمبر المكاروت العالمية والاعمال المائية)
شريك	ذكر	٢٠٢١-١٢-٢٦	٤٥٤٣	ويرسل إليه بالعنوان الآتي :	الآخرة

تقبيل في السجل برقم

(ب) الكاتب المزور

المتهم ذو التاريخ



(وجیع)

رئيس المصلحة

علامة

في ٢٠٢١ سنة

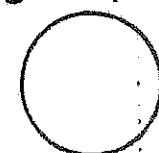
(١) إقرار كاتب سجل الجوزات والشراكات : الإمضان

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد الشخصي وأن السيد المختص يسمح ولم يسحب الصرف : الإمضان

Jarai (أو) بأن المبلغ مضيق بحساب : الإيدادات تاريخ

الإمضان الإمضان

المتهم ذو التاريخ



(ج) تيد في سجل رقم ٤٥ « ع ح » برقم توقيع الكاتب المنوط بالسجل

روجع في ٢٠٢١ سنة

(علامات المراجع ورئيس المصلحة)

شيكي
يعتمد سحب
إذن صرف

مدير أو رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في ٢٠٢١ سنة بلغ

الجريدة الرسمية لشئون المحاكم والأمور العاجلة رقم ٤٠٠٠ - ٢٠٢٤ من ٢٠٢١

(٣)

المتهم ذو التاريخ



(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة إمضاءات موظفي الشطب

شيك
إذن صرف

الشيك
الدائنون

الشيك
الدائنون

الشيك
الدائنون

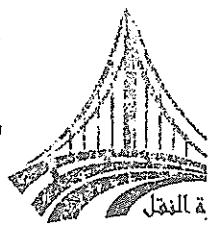
إمضاء الكاتب المنوط :

جثت رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

رقم : إمضاء الكاتب المنوط :

(٤) تيد في سجل

(٥) أدرج في كشف



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية تنفيذ الجسر التراري والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥ الي الكم ٦٥ بطول ٥٠ كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

عقد: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨) في ٧/٤/٢٠٢١.

نتشرف ان نرفق لسيادتكم مقاييسة ختامية و قائمة بالكميات الختامية و مذكرة ايضاحية لعملية عاليه

نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحريرا في: ٢٠٢٣/٧/٢ .



/ م



مذكرة إيضاحية

بخصوص عملية: اعمال الجسر الترابي لمشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (وصلة البضائع - قطاع غرب النيل - قطاع العلمين / فوكة) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥.٥ الي الكم ٦٥.٥ كم الاتجاهين

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة

- تم اسناد العملية عاليه علي شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة بموجب العقد رقم (٢٠٢٢/٢١/٨) في ٤/٢٠٢١ بمبلغ ١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيهها (فقط مائة واثنان وخمسون مليون وخمسة الف جنيهها لا غير) مرفق (١).
- مدة العملية ١٢ شهر من تاريخ استلام الموقع ٢٠٢١/٧/٤ مرفق (٢) و تنتهي العملية في ٢٠٢٢/٧/٣ .
- تمت الموافقة على تمديد مدة التعاقد لتنهي العملية بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٣٠ (مرفق ٣)
- تمت الموافقة علي المقاييس المعدلة للعملية عاليه بمبلغ ١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ جنيه (فقط مائة واثنان وخمسون مليون وخمسة الف جنيهها لا غير) لتعديل كميات بعض البنود بالزيادة و النقصان طبقاً لمتطلبات العمل و تعديل اسعار بعض البنود طبقاً لمحاضر المفاوضة .
- تم الاستلام الابتدائي بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٨ بناءاً علي قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (٩) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٧ .
- تم إعداد مقاييس ختامية للعملية بعاليه بمبلغ ١٠١,٧٢٧,٥٣٦ جنيه (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعين وعشرون الف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيهها لا غير) و تقص عن المقاييس المعدلة بمقدار ٤٦٤,٧٧٢,٥٠ جنيه.

لذا نأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم نحو الموافقة علي المقاييس الختامية للعملية عاليه بمبلغ ١٠١,٧٢٧,٥٣٦ جنيهها (فقط مائة وواحد مليون وسبعمائة وسبعين وعشرون الف وخمسمائة وستة وثلاثون جنيهها لا غير)

والامر مفوض لسيادتكم

بأمل التفضل بالعلم والاطلاع والتوجيه باللازم

وتفضلو بقبول فائق الاحترام

تحرير في : ٢٠٢٣/٨/٩





الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الطعمين - مطروح)

المسافة من كم ٥٤٠٠ حتى كم ٦٤٠٠ بطول ٥٠ كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه ابو قسطور جروب للمقاولات والإعمال المتكاملة

رقم (٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢) بتاريخ ٤ / ٧ / ٢٠٢١

لتتنفيذ المشروع عاليه :

بحضور كلا من :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٤ / ٧ / ٢٠٢١

ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

-١- م/ محمد هلاج احمد

ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدى

-٢- م/ سليمان الحسيني

ممثل الشركة المنفذة

-٣- م/ حسام الدين

وأقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعيق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوائق)

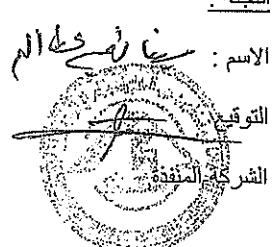
وطليه يكون تاريخ ٤ / ٧ / ٢٠٢١ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



الاسم: د/ سليمان الحسيني
التوقيع:

مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدى



اللجنة:

الاسم:

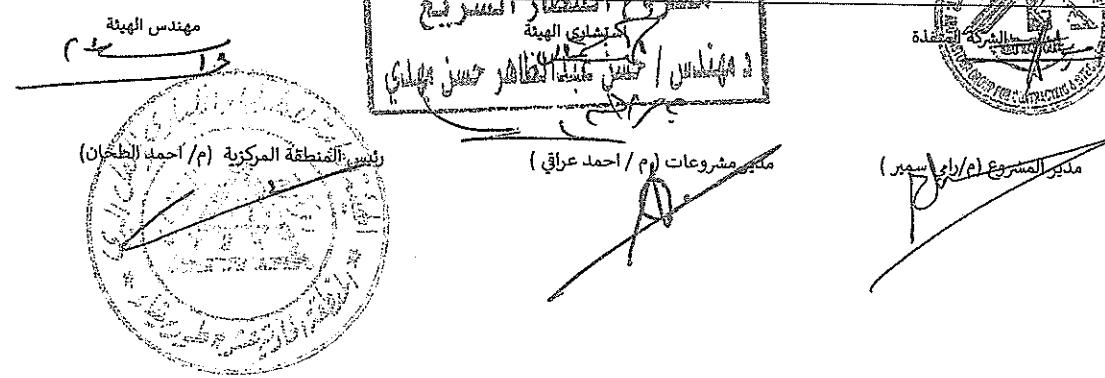
التوقيع:

الشركة المنفذة:

مشروع القطار السريع
العين السخنة / شعبه الشاطئ شعبه ثنيه

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة من كم ٥٠٠٥٠٠ حتى كم ٦٠٠٠ بطول ٥ كم الاتجاهين

رقم المندى	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر القائمة	الاجمالي
١	<u>اعمال الحفر</u>				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات النسوية والرش بال المياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبية المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣٢	١٥,٠٧٦	١٧,٠٠	٢٥٦,٢٩٢,٠٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البليدوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبية المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣	٢٧٨,٣٤٩	٢٠,١٠	٥,٥٩٤,٨١٤,٩٠
٣-١	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم ذات إجهاد (٢٠٠-٢٠٠) كجم/سم ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٣	٠	٥٤	١,٠٠
٤-١	ومحمل على البند الآتي: ١- تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكه ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبية المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٣	١٣١,٣٥٦	٧٦	٩,٩٨٣,٥٧,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونصف طبقاً للمناسبات التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم ٢) والحساب طبقاً لم أحاضر النصف على ان يتم تحمل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق وتوريد طبلة من الزلط أو السن المتددرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥% ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبية المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع. ويتم التنفيذ طبقاً للمناسبات التصميمية والقطاعات العرضية المنوذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٢	١,٣٨٥,٣٧٧	٦٢,٠٠	٨٥,٨٩٣,٣٧٤,٠٠
	<u>الاجمالي</u>				١٠١,٧٢٧,٥٣٦,٩٠





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع

(قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٥٤٥٠٠

إلى المحطة ٦٤٠٠ بطول ٥٠٠ م كم الاتجاهين

قوائم كميات عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١/٨)

الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	رقم البند بالمقاييسة	القطاع
		اعمال الحفر		
١٥٠٧٦,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالماه بالرش بالماء الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١	
٢٧٨٣٤٩,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلاذرز) وتسويه السطح بالات التسوية والرش بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحويل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	١-١	من المحطة ٥٤٥٠٠ إلى المحطة ٦٤٠٠
٠,٠٠	٣م	ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم٢		
٠,٠٠	٣م	ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢		
١٣١٣٥٦,٠٠	٣م	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		
		وتحمل على البند الآتي :		
		١- تحويل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاقل عن ٥٠٠ متر . ٢- ارتكبة الميول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال النسب التصميمي لتشكيل الجسر والاكبات (نسبة تحمل كالغورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالماء الاصلية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمل الجيد بالهراسات الارم ، ول الى اقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣-١	
١٣٨٥٣٧٧,٠٠	٣م	بالمتر المكعب اعمال نصف ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بفشل تحمل ونقل ناتج النصف لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٤-١	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

مشروع القطار السريع



محله اضافية
واردة من المنطقة الاداري عشر - جنوب سيناء

اسم العميل شقيق اعمال البحر الشعيب والاعمال الصناعية بقطاع المحاصصة الادارية
ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - المحاصصة
الادارية - العين السخنة - مطروح) في المسافة من الكم ٥٠,٥ على الكيلو بطول ٦٠ كم
في الاتجاهين

اسم الشركة المنشئة شركة ابو قسطور جروب للمقاولات

عقد العطية رقم ٢٢٣٩٩/٨

قيمة العطية ٥٢,٥٠٠ مليون جنيه

تاريخ بدء العمل ٤/٧/٢٠٢٢

تاريخ التسليم ٣٠/٦/٢٠٢٢

تاريخ النهاية طبقاً لآخر مددة ٣٠/٩/٢٠٢٢

مطلوب: مد مدة العمليه (٣٠ يوم) ليصبح تاريخ النهايه ٣٠/٩/٢٠٢٢

بروات: ورد خطاب المنطقة المنشئه بشأن مد مدة المشروع وذلك للأسباب الآتية
ـ را لتعديل الفحصات التفصيلية بسبب تحديب نراسة العمود الجانبية مما ادى الى زرقة كبيرة
ـ خرى لمشروع عالي

بيان مقدم: تم

بموسم (الطرق)

عن الادارة المركزية للشئون المالية: تم

الادارة القانونية: تم بما يجوز، لما تقدّم به الشركة بالطلب المقدم، وذلك اذ لا يضر

ـ جمهورية مصر العربية، ولما يقتضي ذلك لغيره بالغير، ولما يقتضي ذلك لغيره بالغير، وذلك اذ لا يضر

ـ مصالحة مصر، وذلك اذ لا يضر بالمسارع، ولما يقتضي ذلك لغيره بالغير، وذلك اذ لا يضر

ـ بغيرها بالغير، وذلك اذ لا يضر بالغير، وذلك اذ لا يضر بالغير، وذلك اذ لا يضر

قطع العطية والمناطق

أوافق ويعتمد

التوفيق

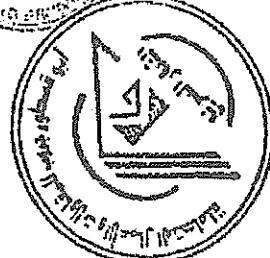
لهاو مهندس: تميم الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع القطار الكهربائي، فائق السرعة ش.كة لي قسطنطين جروب للمقاولات من 500+5+5 كم بطول 0.5 كم الانجافين

الرقم	نوع العمل	الكمية	الوحدة	المقدار
أعمال الحفر				
288,983	17	16,999	3م	بالметр المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع الرمل والتراب عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول لacafine كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزالدة لمسافة 500 متر من محور الطريق . ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرسنية الشمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
10,552,540	20.1	525,002	3م	المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدور) وتنفوف المصلح بالات النسوية والرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحمل ونقل الآتية الزالدة لمسافة 500 متر من محور الطريق . ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرسنية الشمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
			3م	بالметр المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية
8,100,000	54	150000	3م	ذات اجهاد (200-100) كجم/سم 2
13,100,000	65.5	200000	3م	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم 2
12,920,000	.76	170000	3م	ذات اجهاد (400-300) كجم/سم 2
				و محمل على البند الآتي :
				1- تحويل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق
				2- ازالة المول الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية
				3- توريد اتربة مطابقة لمواصفات وتشغيلها واستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ويشاهد بالمياه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرسنية الشمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف
				أعمال تخريم ونسف
107,525,977	62	1,734,284	3م	بالметр المكعب أعمال تخريم ونسف طبقاً للمعايير التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم 2) والحساب طبقاً لمحاضر النسف على ان يتم تحويل ونقل ناتج النسف لمسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الراتل او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات النسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 25 %) ويشاهد بالمياه للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المعاصفات المعدة من قبل استشاري المشروع . ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات المرسنية الشمودجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

مهندس الهيئة

الاحتياطي
الاحتياطي



مشروع القطار الكهربائي، قطاع، المعرفة شركات قطاع حروب للمقاولات من 500+5 كم حتى 6000 كم بطول 0.5 كم الاجمالية

بيان الأعمال					الكتاب	سعر المتر	الكتاب	الكتاب	الكتاب
									عمل الازلة والتطهير
0	5	0	3م		3 - 2				بالметр المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا الطبيعية الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تعينها لاموال الوجه السامي تكامل حدود المشروع طبقاً للشروط وأوضاعيات وتعليمات المهندس المشرف .
					3				أعمال الردم
0	49	0	3م		3 - 2				يتم من المطلب اعمال تحويل وتوزير ونقل اثربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتنفيتها باستخدام الات التسويف بمسافة لازيد عن 50 سم حتى متسلوب 2 متراً ومسافة لازيد عن 25 سم لاستكمال الملمس بتشكيل الجسر والكافاف (انسيبة) تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % ويشكل بالغاية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالبراسات للوصول الى الفحص كافية جافة 95% من الكافية الجافة (القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الفردية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .
					1 - 3				- تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل هي 2 كم ملحوظة : في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدملك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدملك لكل 1%
					1 - 3				في حالة وجود مخلفات في مسالات النقل يتم اكتفاء 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وتفريح طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب
0	49-52								مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم
0	52-57								مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم
0	57-62								مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم
0	62-67								مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم
0	67-72								مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم
									- يتم احتساب علاوة 1 (جنيه واحد) لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم
12,900	86	150	3م		2 - 3				أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنوائج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدريج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للكسر) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه وعلى ان يتم الدملك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كافية طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأحد المواقف الآتية قبل البدء من الارزمه قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبيله لطبقات الردم (Embankmet) (لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم بمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوه 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة .
0	55	0			3 - 3				أعمال ردم (Embankment) وتشغيل بنوائج الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية والتدريج وذلك باستخدام الكسارات على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل وتصنيف التربة والمعدة من قبل استشاري المشروع للهيئة وعلى ان يتم الدملك الجيد بالبراسات للوصول الى اقصى كافية جافة طبقاً لمواصفات المشروع مع الالتزام بأحد المواقف الآتية قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كدبيله لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف وتعليمات المهندس المشرف لمسافة نقل بين الكسارة وموقع الردم لمتوسط 1 كم يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
ج. سليمان

الكاتب
الكاتب
الكاتب



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة وبعد ،،

بخصوص عملية: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥ إلى الكم ٦٥.٠ كم الاتجاهين.

تنفيذ: شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والاعمال المتكاملة.

عقد: (٢٠٢١/٨/٧) في ٢٠٢٢/٢٠٢٢) في

نحيط علم سعادتكم انه لا يوجد محملات خاصة بالشركة بالمنطقة

نأمل التفضل بالعلم والاحاطه والتوجيه باللازم

وتفضلا بقبول فائق الاحترام

. تحريرا في: ٢٠٢٣/٨/٤ .



أمر إسناد

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والأعمال التكاملة

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بان نرسل رفق هذانسخة من العقد رقم
(٢٠٢٢/٢٠٢١) الم فرخ في ٢٠٢١/٧/٤ بمبا
١٥٢,٥٠٠,٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائة اثنان وخمسون مليون
وخمسة الف جنيه لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام
الشركة بعملية " تفريذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة
الإدارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -
العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥,٥ الى
الكم ٦ بطول ٥,٥ كم الاتجاهين .

على أن يتم التنفيذ طبقاً لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى " المنطقة الحادية عشر - جنوب سينا " الإشراف على
التنفيذ وتجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوفيق (ملحوظ)

عميد / أبو بكر احمد حسن عصاف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية





عقد مقاولة

وزارة النقل
المدينة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

الموضوع : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن
مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السفلى - العاصمة الإدارية -
العلمين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكيلometer ٥,٥ إلى الكيلometer ٦ بطول ٠,٥ كم

الإتجاهين . (بالأمام المباشر)

رقم العقد: ٨ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢

أنه في يوم الأحد الموافق ٤ / ٧ / ٢٠٢١

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري .

ويمثلها السيد اللواء المهندس / حسام الدين مصطفى

- بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - بجوار معهد النقل - مدينة نصر

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و "شركة أبو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة" .

ويمثلها السيد المهندس / طلعت قسطور غربال قسطور بصفته / رئيس مجلس الإدارة

رقم قومي / ٨٧٤ / ٢٤٠٣٠٢٢٤٠٠١٧٤

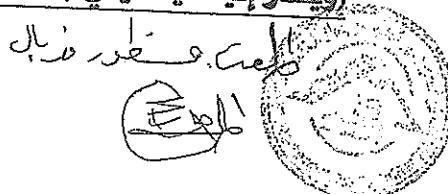
بطاقة ضريبية / ٤٣٢-٩٥٢-١٢١

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

سجل تجاري رقم / ١٢٧٧٣ مكتب سجل تجاري استثمار القاهرة .

ومقرها / ٧١ شارع الترسانى أسفل الطريق الدائري خلف مدينة السلام .

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)



التمام

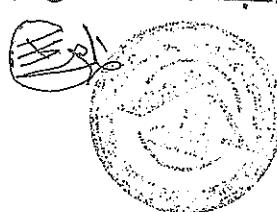
بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (٥١٦) المؤرخ في ٢٠٢١/٥/٨ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (١٢٠٦٥-٥) بتاريخ ٢٠٢١/٥/٤ المتضمن أن مجلس وزراء قرر بجلسته رقم (١٤٢) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٨ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢١ وذلك لتنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥ إلى الكم ٦ بطول ٥٠ كم الاتجاهين. (بالأمر المباشر) بالأطوال والتكلفة والشركات المطلوب إصدار أوامر إسناد لها وذلك بطريق الاتفاق المباشر طبقاً لأسعار قائمة الموحدة ومن بين هذه الشركات شركة أبو قسطور حروب للمقاولات والأعمال المتكاملة ولما كان المالك يرغب في إنجاز أعمال مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن في إنجاز أعمال مشروع تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥ إلى الكم ٦ بطول ٥٠ كم الاتجاهين. (بالأمر المباشر) على أن يتم الاتفاق على الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعملاء وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكملية والتعديلات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقاً لشروط العقد ووثائقه ، وهى الأعمال التي أعلم الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بذلك الأعمال وتنفيذها واتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه على شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائل المستندات المرفقة به وعلى قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد اقتنى بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٨ وبعد أن أقر الطرفان بأهليةهما وصفتيهما للتعاقد اتفقا على ما يلى:-

البند الأول

يفتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة وال العامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتاماً لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلين - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥ إلى الكم ٦ بطول ٥٠ كم الاتجاهين. (بالأمر المباشر) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية قدرها بمبلغ ١٥٢،٥٠٠،٠٠٠ مليون جنيه (فقط وقدره مائة أثنان وخمسون مليون وخمسمائة ألف جنيه لا غير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذه وفقاً لشروط وثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة للتفاوض مع الشركة على الأسعار .



البند الثالث
 يلتزم الطرف الثاني شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والأعمال التكاملة " بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٢) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعروفة التامة النافية للجهالة شرعاً وقانوناً .

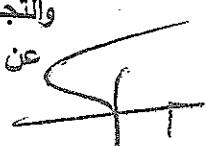
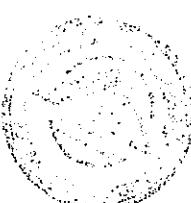
البند الرابع
 قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائى رقم 5601002100005741 بمبلغ وقدره ٧,٦٢٥,٠٠٠ جندياً (فقط وقدره سبعة مليون ستمائة خمسة وعشرون ألف جندياً لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري الفرع الرئيسي بتاريخ ٢٠٢١/٦/١٠ ويساري حتى ٢٠٢٢/٦/٩ وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة . ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثة أيام يوماً من تاريخ حصول الإستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس
 يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقدير العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس
 إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسبة وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع
 يجوز للهيئة صرف دفعة مقدمة بما لا يتجاوز نسبة ١٠ % من قيمة التعاقد بعد توقيعه أو حسب قيمة الاعتمادات المالية المتاحة وذلك مقابل خطاب ضمان مصري معتمد بذات القيمة والعملة وغير مقيد بأي شروط وساري المفعول حتى تاريخ الاستحقاق الفعلي لتلك المبالغ وذلك إعمالاً لأحكام المادة رقم (٩٢) من اللائحة التنفيذية من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ، مع مراعاة ما نصت عليه هذه المادة بأن تستخدم في تزويد المشروع بالمعدات والمواد والتجهيزات المطلوبة لمباشرة العمل بصورة فعلية لإنجاز المشروع ولا يصرف فروق أسعار

عن هذه الدفعة .

المادة الثانية

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التامين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم إخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق

بالطريق الإداري .

المادة الثالثة

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المعايير لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تفيذه بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تفيذه بما وافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومتاسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقا لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

المادة الرابعة

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولا عن حفظ النظام بموضع العمل وتفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الفش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمرا كتابيا بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتاحف الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تفيذه على نفقة الطرف الثاني

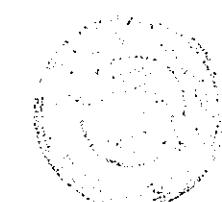
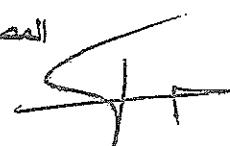
المادة الخامسة

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنسانية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاهما .

المادة السادسة

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات على حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحمله

المصاريف الإدارية الازمة .



البند الثالث عشر
 يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية وغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد وإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه على أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل الازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسئولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الرابع عشر
 الطرف الثاني يكون مسؤولاً مسئولة كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تفزيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو احدى آلاته وقع المسئولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الخامس عشر
 يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة على التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة

البند السادس عشر
 يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسلیم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع على حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحويله المصروفات الإدارية الازمة .

البند السابع عشر
 أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتب والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافية أثارها القانونية ، وفي حال تغير أحد الطرفين لعنوانه يتغير عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته على العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافية أثارها القانونية .

البند الثامن عشر
 لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند التاسع عشر
 تسرى على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .



النذر العشرون

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالإضافة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥٪) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الإعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتاسب وحجم الزيادة أو النقص

النذر العادي والعشرون

تخصم الضرائب والرسوم والدفقات المقررة قانوناً والمستحقة على الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده على الطرف الأول وللتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة على القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة على القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م " .

النذر الثاني والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها على الوجه الأكمل لمدة سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الإسلام الإبتدائي للأعمال وحتى الإسلام النهائي . وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ١٨٢٠ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بعدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسؤولاً عن بقاء الأعمال سلية أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه على نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فالطرف الأول أن يجريه على نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

النذر الثالث والعشرون

تخصم محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

النذر الرابع والعشرون

يقر كل من طرف العقد بموافقتهم على آلية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء بينو هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

الموافق



البند الخامس والعشرون

يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ على أسعار المقواد (الأسممنت - الحديد - السولار) وفقاً للمعاملات المحددة في عطائه لتلك البنود وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعرifات والمقادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م.

البند السادس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاثة نسخ سلم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللازم .

الطرف الثاني

شركة ابو قسطور جروب للمقاولات والأعمال المتكاملة

الطرف الأول

المدينة العامة للطرق والكبارى

التوقيع (الممثل)

السيد / طلعت قسطنطين فخرى الـ قسطنطين
رئيس مجلس الإدارية

التوقيع ()

لواز مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى



الإذاعة المركبة للمياه والري - المركبة	
المؤسسة: شارع المحرر بشارع محمد القوشي المنفي	
الجهة: العامة للطرق والجسور و المقاولات العامة	
التلفون: ٢٣٨٩٩٦٧٦	fax: ٢٣٣٧٦٠٤٩١



٢٠٢٢ / ٧ / ٩	بتاريخ	٢٧٨	تقرير رقم
		١٠٤	

مشروع: تدشين الجسر الرئيسي والجسر المحيطي لقطاع العين السخنة، وهي مساحة إنشاء افتراضية لأن العمالقة العائدين للتدشين لا يأتون من ٥٠٠ حتى ١٠٠٠، إتجاه العاملين للادارة
تقدير: ملأليوم قسطنطيني جروب المقاولات العامة

السيد المهندس / رئيس الادارة الـ١٢ بالمنطقة الـ١٢ ، مكتب دار جميرا
تحية طيبة ووعود ...

تشكر يا نرسيل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سعادتكم مع ملاحظة أن مقابل اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٤٤٥٥٥ جنية.

فقط (العمار والربيع عاصم جعفر) و (رونيل و بـ ٣٣) لا غير .
وقد قامت شركة ابو قسطنطيني جروب
بسداده .

بالقيمة رقم ٤٤٥١٥٢٤٢٧ بتاريخ ٢٠٢٢/٧/٩ بمبلغ ٤٤٥٥٥

شكراً لكم وتقدير الاحترام ...

مدير عام المعامل المركبة
موجا ناجي
سامح حسنين درويش



صورة مرسلة للسيد المهندس / رئيس مجلس ادارة هيئة / ابو قسطنطيني جروب

معلم : الفرسانة

نقرير رقم : ١٠٤-٣٧٨

٢٠٢٢/٨/٩ تاريخ استلام العينات :

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءاً من (٦٠٠٠) حتى (٥٥٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :

- القائم بإحضار العينات: م / هيثم سعيد محمد (مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة أبو قسطنطين جروب للمقاولات العامة.

- الاستشاري : مكتب (د/ حسن مهدي)

بيان العينات : العينات أرقام (٣٣١٨ : ١٣٣٣) : عدد (١٧) مكعب صخر ارتفاعهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي:-

التجارب التي أجريت : - تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر طـ ٣٠.٨ :-

النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد ١٧ مكعب صخر :-

م	رقم العينة	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)					الكتافة جـم/سم ^٣	حمل الكسر كـنـيوـنـ	جهـدـ الـكـسـرـ ـكـجمـ/ـسـمـ ^٢
			ارتفاع	عرض	طول	عـرضـ	كـثـافـةـ			
١	٣٣١٨	من كم ٥.٥٩٠ الـ كـم ٥.٦١٠ المـنـسـوـبـ ١٦٠.٤٧	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٩.٨	٢.٣٣٩	٢١٧	٢٣٠	
٢	٣٣١٩	من كم ٥.٦١٠ الـ كـم ٥.٦٣٠ المـنـسـوـبـ ١٦٠.٧٧	٩.٧	٩.٨	٨.٧		٢.٤٨٨	١٩١	٢٢٨	
٣	٣٣٢٠	من كم ٥.٦٣٠ الـ كـم ٥.٦٥٠ المـنـسـوـبـ ١٦٠.٠٧	٩.٨	٩.٩	٩.٨		٢.٢٣١	٢٠١	٢١١	
٤	٣٣٢١	من كم ٥.٦٥٠ الـ كـم ٥.٦٧٠ المـنـسـوـبـ ١٦٠.٥٧	٩.٦	٩.٥	٩.٩		٢.٣٧٢	٣١٠	٣٣٦	
٥	٣٣٢٢	من كم ٥.٦٧٠ الـ كـم ٥.٦٩٠ المـنـسـوـبـ ١٦٠.٦٧	٩.٧	٩.٨	٩.٧		١.٩٦٦	٢٢	٣٤	
٦	٣٣٢٣	من كم ٥.٦٩٠ الـ كـم ٥.٧١٠ المـنـسـوـبـ ١٦٠.٩٧								تم استبعاد المكعب لعدم معرفة مصدره
٧	٣٣٢٤	من كم ٥.٧١٠ الـ كـم ٥.٧٣٠ المـنـسـوـبـ ١٦١.٢٧	٩.٧	٩.٧	٩.٨		٢.٣٨٢	٢٧٥	٢٩٥	
٨	٣٣٢٥	من كم ٥.٧٣٠ الـ كـم ٥.٧٥٠ المـنـسـوـبـ ١٦١.٢٧	٩.٧	٩.٦	٩.٩		٢.٤٤٣	٣٤٥	٣٧٠	
٩	٣٣٢٦	من كم ٥.٧٥٠ الـ كـم ٥.٧٧٠ المـنـسـوـبـ ١٦١.٥٧	٩.٨	٩.٩	١٠		٢.٣٣٠	٣٨٧	٣٩٨	
١٠	٣٣٢٧	من كم ٥.٧٧٠ الـ كـم ٥.٧٩٠ المـنـسـوـبـ ١٦١.٥٧	٩.٧	٩.٨	٩.٧		٢.٢٥٠	١١٤	١٢٢	
١١	٣٣٢٨	من كم ٥.٧٩٠ الـ كـم ٥.٨١٠ المـنـسـوـبـ ١٦١.٥٧	١٠	٩.٦	٩.٧		٢.٤٨٧	٢٦٧	٢٩٢	
١٢	٣٣٢٩	من كم ٥.٨١٠ الـ كـم ٥.٨٣٠ المـنـسـوـبـ ١٦١.٢٧	٩.٩	٩.٨	٩.٨		٢.٣٣٨	٢١٠	٢٢٣	
١٣	٣٣٣٠	من كم ٥.٨٣٠ الـ كـم ٥.٨٥٠ المـنـسـوـبـ ١٦٢.٤٧	٩.٧	٩.٨	٩.٦		٢.٤١٧	٢٢٨	٢٦٧	
١٤	٣٣٣١	من كم ٥.٨٥٠ الـ كـم ٥.٨٧٠ المـنـسـوـبـ ١٦٢.٧٢	٩.٨	٩.٩	٩.٩		٢.٤١٥	٢٧٩	٢٩٠	
١٥	٣٣٣٢	من كم ٥.٨٧٠ الـ كـم ٥.٨٩٠ المـنـسـوـبـ ١٦٣.٠٧	٩.٧	٩.٧	٩.٧		٢.٣١٣	١٧٩	١٩٤	

علي

معلم : الخسانة

تابع تقرير رقم : ١٠٤-٣٧٨

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٨/٩

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٥٠٠٠) حتى (١٠٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر لعدد ١٧ مكعب صخر:-

جهد الكسر كم/سم ²	حمل الكسر كـ بـ نـ يـ وـ تـ	الكثافة جم/سم ³	مقاس المكعب(سم)			الموقع كم	رقم العينة	م
			ارتفاع	عرض	طول			
١٩٤	١٧٩	٢.٤٠١	٩.٧	٩.٨	٩.٧	١٦٣.٦٣	٩١٠-٨٩٠ من كم	٢٢٣٣
١٤٩	١٤٠	٢.٣٩٥	٩.٧	٩.٨	٩.٨	١٦٤.٤٢	٩٢٠-٩١٠ من كم	١٣٣٣

التعليق والتوصيات :-

١- العينات تحت مسؤولية الذي أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت في معظم نتائج جهد الكسر والكثافة لمكعبات الصخر مما يشير إلى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

٥- تم استبعاد المكعب (عينة رقم ٣٣٢٣) لعدم التأكد من مصدر المكعب و على المهندس الاستشاري والمنطقة احضار عينة بديلة.

تاريخ إصدار التقرير : ٢٠٢٢/٨/١٠

التوقيعات :

مهندس المعلم:- ك/ رشا الشرقاوي /١٥١٢٣

المدير الفنى للمعلم:- ك/ زياد محمد مرسل

مسئول الجودة :- ك/ امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م/ سماح حسين

مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية



ك/ مجدى الشحات

(٢٠٢٢ / ١٠٤-٣٧٨)

صفحة رقم ٢ من ٢

تكاليف معمل الخرسانة			رقم التقرير: ١٠٤-٣٧٨	تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٨/٩	تاريخ اصدار التقرير: ٢٠٢٢/٨/١٠
اسم العملية / تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءاً من (٥٠٠٠) حتى (٦٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .					
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.					
اسم الشركة / شركة أبو قسطور جروب للمقاولات العامة .					
تكاليف الاختبارات			البيانات الاختبارات		
اجمالي التكاليف	النوع	العدد	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر		
1700	100	17	اعداد وكتابة التقرير المعمل		
150	150	1	اجمالي التكاليف		
1850			المصاريف الادارية (%١٥)		
277.5			ضريبة القيمة المضافة (%١٤)		
297.85			الاجمال		
2425.35			المدير الفني للمعمل : <u>محمد</u> مسئول الشئون الادارية و المالية:		
			مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة: <u>محمد</u> مدير عام المعامل المركزية:		

الى كلية التربية والعلوم الإنسانية، لجامعة
المنصورة، شارع المطر وشارع المحاجر القديمة للبنين.
البيانات العامة للمطرق و الكباري و النقل البري.
العنوان: ٢٣٣٨٩١٩٧٣
التلفون: ٦٦٦٦٣٦٩٤

الى كلية التربية والعلوم الإنسانية
الطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARSLT)
وزارة النقل

٢٠٢٥٧١٢٨	باتخ	٢٧٢	تفريغ رقم
		٩٧	

مشروع: تنمية الطرق والآفاق الجديدة
بتقنيات العين السخن مكرر صدر في ٢٠٢٣/١٢/٢٠
المرسوم (٢٠٢٣/١٢/٢٠) رقم ٩٤٩
الكافور دامن (٢٠٢٣/١٢/٢٠) رقم ٩٤٩
العنوان: ابو قسطلور جروب للأقاولات العامة

السيد المحظوظ، رئيس الادارة المائية لـ الماء الادارى
تحية طيبة وبعد ...

تشكر بأن ترسل لسيادتكم نتيجة العينات المرسلة بخطاب سعادتكم مع ملاحظة أن مقابل
اجراء التجارب المعملية قد بلغ مبلغ وقدره ٩٤٩ جنية
فقط (الفان و تسعمائة و سبعون جنيه و عشرون قرشاً) لا غير .
وقد قامت شركة ابو قسطلور جروب للأقاولات العامة بسداده .

بالقيمة رقم ٩٤٩٧٥/٧٤٢٨١٤ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/٢٠ بمبلغ ٩٤٩ جنية

وتفصيلاً يليها تفصيل وإذ الاخترا

البيانات العامة للمطرق و الكباري و النقل البري	مدير عام الادارة المائية لـ الماء الادارى
الادارة المركزية للمعاشرات المركزية	وزير النقل
رقم الشيك: ٢٧٣	٢٠٢٣/١٢/٢٠
التاريخ: ٢٠٢٣/١٢/٢٠ التوقيع: مهندس	٢٠٢٣/١٢/٢٠



صورة رسالة للسيد المحظوظ / رئيس مجلس ادارة شركة ابو قسطلور جروب للأقاولات العامة

تحتها في
عدد المرفقات ()

معلم : الخرمانة

تفريغ رقم : ٩٧-٣٦٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٨

بخصوص :- تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العمين) لتنفيذ المسافة بدءاً من (٥.٥٠٠) حتى (٦.٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تقرير اختبارات معملية

بيانات إدارية :
- القائم باحضار العينات: م/ هيثم سعيد محمد (مندوب الاستشاري)

- الجهة المشرفة : المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.

- الجهة المنفذة : شركة أبو قسطور جروب للمقاولات العامة .

- الاستشاري : مكتب (د/ حسن مهدي)

بيان العينات : العينات أرقم (٣١٥٨) : عدد (٢١) مكعب صخر ارقامهم و مواقعهم الكيلومترية مبينة في الجدول كالتالي:-

التجارب التي أجريت:- تحديد جهد الكسر لمكعبات الصخر طـ ٣٠.٨ :-

النتائج: نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

رقم العينة	م	الموقع كم	مقاس المكعب (سم)					الكتافة جم/سم³	حمل الكسر كiloniton	جهد الكسر kg/سم²
			طول	عرض	ارتفاع	كجم	كجم			
٣١٥٨	١	من كم ٥.٥٩٠ الى كم ٥.٦١٠ منسوب ٥٠.٥١	١٧١.٥١	٩.٩	١٠.٣	٢.٣٧٨	٢٩٢	٢٩٥		
٣١٥٩	٢	من كم ٥.٦١٠ الى كم ٥.٦٣٠ منسوب ٥٠.٦٣	١٧١.١٧٩	٩.٩	١٠.٣	١.٩١٠	٨٠	٧٧		
٣١٦٠	٣	من كم ٥.٦٣٠ الى كم ٥.٦٥٠ منسوب ٥٠.٦٥	١٧١.٦٦	٩.٩	١٠.٣	٢.١٠٦	٣٠٠	٣٤٨		
٣١٦١	٤	من كم ٥.٦٥٠ الى كم ٥.٦٧٠ منسوب ٥٠.٦٧	١٧١.٧٧	٩.٩	١٠.٣	٢.١٦٣	٢٠٩	١٩٩		
٣١٦٢	٥	من كم ٥.٦٧٠ الى كم ٥.٦٩٠ منسوب ٥٠.٦٩	١٧٢.٩	٩.٩	١٠.٣	٢.٣٠٢	٢٤٧	٢٣٧		
٣١٦٣	٦	من كم ٥.٦٩٠ الى كم ٥.٧١٠ منسوب ٥٠.٧١	١٧٢.٩	٩.٩	١٠.٣	١.٩٥١	١٠٦	١٠٠		
٣١٦٤	٧	من كم ٥.٧١٠ الى كم ٥.٧٣٠ منسوب ٥٠.٧٣	١٧٣.٢٧	٩.٨	٩.٨	٢.٦٨١	٢٣٥	٢٤٩		
٣١٦٥	٨	من كم ٥.٧٣٠ الى كم ٥.٧٥٠ منسوب ٥٠.٧٥	١٧٣.٣٤	٩.٨	٩.٨	٢.٣٢٥	٢٢٨	٢٣٢		
٣١٦٦	٩	من كم ٥.٧٥٠ الى كم ٥.٧٧٠ منسوب ٥٠.٧٧	١٧٣.٢٩	٩.٨	٩.٨	٢.٠١٤	٧٥	٧١		
٣١٦٧	١٠	من كم ٥.٧٧٠ الى كم ٥.٧٩٠ منسوب ٥٠.٧٩	١٧٣.٨٧	٩.٨	٩.٨	٢.١٦٢	٨٣	٨٥		
٣١٦٨	١١	من كم ٥.٧٩٠ الى كم ٥.٨١٠ منسوب ٥٠.٨١	١٧٤.٤٢	٩.٨	٩.٨	١.٩٩٦	٦٧	٦٥		
٣١٦٩	١٢	من كم ٥.٨١٠ الى كم ٥.٨٣٠ منسوب ٥٠.٨٣	١٧٤.٦٢	٩.٨	٩.٨	٢.١٩٢	١٧٠	١٦٨		
٣١٧٠	١٣	من كم ٥.٨٣٠ الى كم ٥.٨٥٠ منسوب ٥٠.٨٥	١٧٤.٩٢	٩.٨	٩.٨	٢.٢٥٢	٢٤٥	٢٣٣		
٣١٧١	١٤	من كم ٥.٨٥٠ الى كم ٥.٨٦٠ منسوب ٥٠.٨٦	١٧٥.٢	٩.٨	٩.٨	٢.٢١٢	٢٢٣	٢١٨		
٣١٧٢	١٥	من كم ٦.٠٠٠ الى كم ٦.٠٠٣ منسوب ٥٠.٩٨	١٧٧.٠٣	٩.٨	٩.٨	٢.٢٧٥	٢٧٠	٢٥٩		

معلم : الغسانة

تابع تقرير رقم : ٩٧-٣٦٢

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٢/٧/٢٨

بعخصوص : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءاً من (٥٠٠٠) حتى (١٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .

تابع النتائج : نتائج جهد الكسر لمكعبات الصخر:-

جهد الكسر كجم/سم ²	حمل الكسر كـ بنيتون	الكثافة جـ/سم ³	مقاييس المكعبـ (سم)			الموقع كم	رقم العينة	م
			ارتفاع	عرض	طول			
٢٤٧	٢٤٦	٢.٢٠	١٠.٤	١٠.٦	١٠.٤	١٧٦.٨٨	٣١٧٣	١٦
١٤٦	١٥٠	٢.٠٨٧	١٠.٢	١٠.٣	١٠.٢	١٧٦.٤٣	٣١٧٤	١٧
٣٤١	٣٢١	٢.٧١٨	٩.٨	٩.٨	٩.٨	١٧٦.١٣	٣١٧٥	١٨
٣٦٣	٣٥٦	٢.٤٦٣	١٠	١٠	١٠	١٧٦.١٣	٣١٧٦	١٨
٢٠٧	١٩٥	٢.٣٤٤	٩.٨	٩.٨	٩.٨	١٧٥.٨٣	٣١٧٧	١٩
٢٤١	٢٥٨	٢.١٧٤	١٠.٥	١٠.٥	١٠.٤	١٧٥.٨٣	٣١٧٨	١٩

التعليق والتوصيات:

١- العينات تحت مسؤولية الذى أحضرها

٢- لا يعاد إصدار التقرير إلا بعد موافقة مدير عام المعامل المركزية ويعاد إصداره كاملا

٣- يرجع للمواصفات الخاصة بالمشروع للمقارنة بنتائج جهد الكسر لعينات الصخر

٤- تلاحظ تفاوت فى معظم نتائج جهد الكسر والكتافة لمكعبات الصخر مما يشير إلى تغير نوعية الصخر طبقاً لطبيعة المكان.

تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٨/٣

التوقعات:

مهندس المعلم: -ك/ رشا الشرقاوى / ١١٢ الرئارى

المدير الفنى للمعلم: -ك/ زياد محمد سكرتير



مدير عام ضبط الجودة للمعامل المركزية

ك/ مجدى الشحات

مسئول الجودة :- ك/ امل نصر الدين

مدير عام المعامل المركزية

م/ سماح حسين

تكليف معمل الخرسانة

رقم التقرير: ٩٧-٣٦٢	تاريخ استلام العينات: ٢٠٢٢/٧/٢٨	تاريخ اصدار التقرير : ٢٠٢٢/٨/٣																				
اسم العملية /: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين) لتنفيذ المسافة بدءا من (٥٠٠٠) حتى (٦٠٠٠) اتجاه العاصمة الادارية .																						
الجهة المشرفة:- المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء.																						
اسم الشركة / شركة أبو قسطور جروب للمقاولات العامة .																						
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th colspan="2">بيانات الاختبارات</th> </tr> <tr> <th>العدد</th> <th>النوع</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>٢١</td> <td>مكعب صخر</td> </tr> <tr> <td>١</td> <td>كتابه التقرير المعمل</td> </tr> <tr> <td>٢١٠٠</td> <td>مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر</td> </tr> <tr> <td>١٥٠</td> <td>اعداد وكتابة التقرير المعمل</td> </tr> <tr> <td>٢٢٥٠</td> <td>اجمالي التكاليف</td> </tr> <tr> <td>٣٣٧.٥</td> <td>المصاريف الادارية (%١٥)</td> </tr> <tr> <td>٣٦٢.٢٥</td> <td>ضريبة القيمة المضافة (%١٤)</td> </tr> <tr> <td>٢٩٤٩.٧٥</td> <td>الاجمالى</td> </tr> </tbody> </table>			بيانات الاختبارات		العدد	النوع	٢١	مكعب صخر	١	كتابه التقرير المعمل	٢١٠٠	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر	١٥٠	اعداد وكتابة التقرير المعمل	٢٢٥٠	اجمالي التكاليف	٣٣٧.٥	المصاريف الادارية (%١٥)	٣٦٢.٢٥	ضريبة القيمة المضافة (%١٤)	٢٩٤٩.٧٥	الاجمالى
بيانات الاختبارات																						
العدد	النوع																					
٢١	مكعب صخر																					
١	كتابه التقرير المعمل																					
٢١٠٠	مقاومة الضغط لعدد ١ مكعب صخر																					
١٥٠	اعداد وكتابة التقرير المعمل																					
٢٢٥٠	اجمالي التكاليف																					
٣٣٧.٥	المصاريف الادارية (%١٥)																					
٣٦٢.٢٥	ضريبة القيمة المضافة (%١٤)																					
٢٩٤٩.٧٥	الاجمالى																					
المدير الفني للمعمل : (.....) مسئول الشئون الادارية والمالية : (.....) مدير عام المعامل المركزية لضبط الجودة: (.....)																						





مختبر المواد

Materials Testing Lab



Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

مشروع: المختبر السريع بالاستراحة
تقدير: شركة أبو قصدير جروب للمقاولات وأعمال المعدات ش.م.م
عدد 6 عينات صخر مواده يعمرها العميل

Lab. Ref. No. : MTL/ 261-1 / 2022

Specimens :

Date : 28/2/2022

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (mm ²)	Crushing Load (kN)	Compressive Strength (N/mm ²)	REMARKS
1	950	72	73	5256.00	123.5	23.50 عينة 1 جاف
2	1255	75	82	6150.00	271.7	44.18 عينة 2 جاف
3	1450	81	85	6885.00	239.5	34.79 عينة 3 جاف
4	1355	79	82	6478.00	283.7	43.79 عينة 4 جاف
5	1065	72	76	5472.00	276.7	50.57 عينة 5 جاف
6	1330	81	78	6318.00	136.0	21.53 عينة 6 جاف

Head of Materials Testing Lab

Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim



مختبر المواد

Materials Testing Lab

Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

Lab. Ref. No. : MTL/ 261-2 / 2022

Specimens :

Date : 28/2/2022

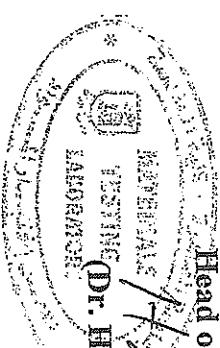
RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (mm ²)	Crushing Load (kN)	Compressive Strength (N/mm ²)	REMARKS
1	1245	81	81	6561.00	256.5	39.09 عند 6
2	1049	72	80	5760.00	127.2	22.08 عند 7
3	1490	86	85	7310.00	346.5	47.40 عند 8
4	1140	79	77	6083.00	271.7	44.67 عند 9
5	1155	78	72	5616.00	304.2	54.17 عند 10

مشروع: القطران السريع بالسخنة
تفصيل: شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات والاسكان المحدودة ش.م.م.
عدد 5 عينات صخر مواده يصرفه العميل

Head of Materials Testing Lab

Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim





Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

Lab. Ref. No. : MTI / 261-3 / 2022

Specimens :

Date : 28/2/2022

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (mm ²)	Crushing Load (kN)	Compressive Strength (N/mm ²)	REMARKS
1	1315	83	72	5976.00	251.5	42.09 عند 11.5
2	1355	80	78	6240.00	320.5	51.36 عند 12
3	945	82	65	5330.00	72.2	13.55 عند 13
4	1065	72	75	5400.00	107.5	19.91 عند 14
5	1395	84	82	6888.00	363.0	52.70 عند 15

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)

مشروع المختبر بالمستوى
ذاتي - شركة أبو قسطور جروب للمقاولات وأعمال المتكاملة ش.م.م.
عدد 5 عينات مختبر مواده بضفاف السنبيل



مختبر المواد
Materials Testing Lab

Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

Lab. Ref. No. : MTL/261-4 / 2022

Specimens :

Date : 28/2/2022

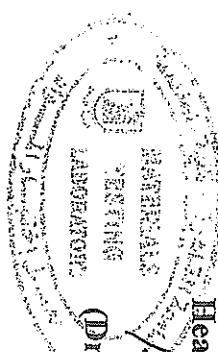
مشروع: التظاهر السريع بالسمنت
تفصيل: شركة أبو قسطور جروب المعمولات وأعمال المستحاثة ش.م.م
عدد 5 عينات صخر موردة بمعرفة العميل

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (mm ²)	Crushing Load (kN)	Compressive Strength (N/mm ²)	REMARKS
1	1180	69	78	5382.00	243.7	45.28 عند 16.4
2	1440	78	84	6552.00	332.7	50.78 عند 17.4
3	865	61	76	4636.00	68.7	14.82 عند 18.4
4	1255	76	80	6080.00	122.5	20.15 عند 19.4
5	1315	84	77	6468.00	309.5	47.85 عند 20.4

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)





مختبر المواد
Materials Testing Lab

Your Ref. Date : 15/2/2022

Applicant :

Lab. Ref. No. : MTL/ 261-5 / 2022

Specimens :

Date : 2/28/2022

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions			Area (mm ²)	Crushing Load (kN)	Compressive Strength (N/mm ²)	REMARKS
		(mm)	(mm)	(mm)				
1	940	70	70	83	4900.00	100.5	20.51	عند 21.4 جاف
2	1245	80	73	82	5840.00	291.5	49.91	عند 22 جاف
3	1495	91	72	87	6552.00	377.5	57.62	عند 23 جاف
4	1380	81	80	84	6480.00	372.0	57.41	عند 24 جاف
5	1170	77	77	75	5929.00	236.0	39.80	عند (25-1) جاف
6	790	62	74	75	4588.00	46.2	10.07	عند (25-2) جاف

مشروع: المختبر بالسخنة
تنفيذ: شركة أبو قسطنطين للمقاولات والإعمال المعدنية ش.م.م.
عدد 6 عينات صخر مرددة بمعرفة العميل

Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim

Head of Materials Testing Lab





مختبر المواد
Materials Testing Lab

Your Ref. Date: 20/6/2021

Applicant : ٠٠٠+٥٥٠+٥٥٠+٥
شركة ابو قسطنطين جروب للقاولات
مشروع: العمار السريع بالستاد القاتع من ٥٠٠ الى ٥٥٠

Lab. Ref. No. : MTI/1730-1/ 2021
Date : 29 / 06 / 2021

Specimens :

عدد ٦ عينات صدخر موردة بسعر في العمل

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (mm) ²	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS
1	1690	91	89	89	30,99	31000 382.76 ١٤٢
2	1676	90	90	89	81.00	26200 323.46 ٢٤٤
3	1244	81	75	90	60.75	21550 354.73 ٣٢٤
4	1292	90	82	91	73.80	33600 455.28 ٤٢٤
5	1590	89	89	95	79.21	27500 347.18 ٥٢٤
6	1214	84	84	92	70.56	26530 375.99 ٦٢٤

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)





مختبر المواد
Materials Testing Lab

Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant :

000+6 500+5 إلى 500+5

مشروع: مختبر المواد بالكلية

عدد 6 عينات صخر مواد بعمارة المعمل

Lab. Ref. No. : MTL/1730-2/ 2021

Specimens :

Date : 29 / 06 / 2021

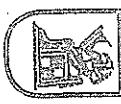
RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (cm ²)	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS
1	1192	75 86	88 64.50	26500	410.85	عند 7
2	1404	81 80	93 64.80	22100	341.05	عند 8
3	1096	76 86	91 65.36	28500	436.05	عند 9
4	1610	96 91	89 87.36	30800	352.56	عند 10
5	1396	90 92	93 82.80	28990	350.12	عند 11
6	1660	85 92	94 78.20	29500	377.24	عند 12

Head of Materials Testing Lab

(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)





مختبر المواد
Materials Testing Lab

Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant : ٠٠٠+٦٥٣٠٥٥٥+٥

شركة ابو قسطنطين للمقاولات
مشروع: المدار السريع بالسخنة الصالحة من

عدد ٦ عينات صخر مرددة بسمارة العميل

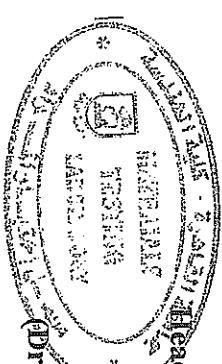
Lab. Ref. No. : MTL/1730-3/2021

Specimens :

Date : 29 / 06 / 2021

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (cm ²)	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS
1	1570	92 93 93	85.56	32500	379.85	١٣٤٩
2	1184	77 86 90	66.22	23600	356.39	١٤٤٦
3	1450	84 91 92	76.44	28100	367.61	١٥
4	920	82 68 86	55.76	20300	364.06	١٦
5	1472	91 85 93	77.35	24900	321.91	١٧
6	1080	79 79 86	62.41	23950	383.75	١٨

Head of Materials Testing Lab

 Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim





مختبر المواد
Materials Testing Lab

Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant : ٠٠٠+٥٠٠+٥

شركة ابو قسطنطين جروب للمقاولات
مشروع : الشطار السريع بالسندحة الصناع من ٥٠٠ الى ٦٥٠

عدد ٦ عينات صخر مواد بعرضة المصيل

Lab. Ref. No. : MTL/1750-4/ 2021

Specimens :

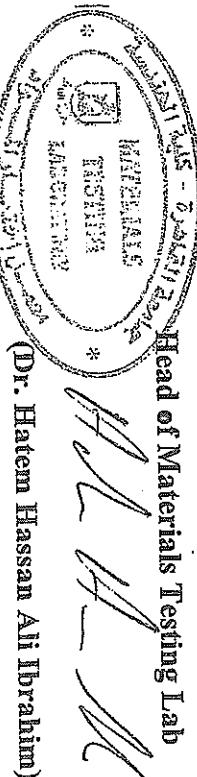
Date

: 29 / 06 / 2021

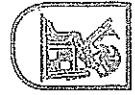
RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (mm) ²	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS
1	1630	90 91 98	81.90	31000	378.51	١٩.١ عينات
2	1760	91 88 95	80.08	27500	343.41	٢٠ عينات
3	1226	89 79 94	70.31	25430	361.68	٢١ عينات
4	1536	92 93 99	85.56	29350	343.03	٢٢ عينات جاف
5	1246	83 80 88	66.40	23100	347.89	٢٣ عينات
6	1758	92 87 96	80.04	30150	376.69	٢٤ عينات

Head of Materials Testing Lab



(Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim)



مختبر المواد
Materials Testing Lab

Your Ref. Date : 20/6/2021

Applicant :

000+6 500+5 من 500+5 الى 600+5 - جبلة البريدى - ٦٣١٦ - معمل اختبار المواد - كلية الهندسة - جامعة القاهرة

Lab. Ref. No. : MTL/1730-5/ 2021

Specimens :

مشروع: القطار السريع بالسخنة الصناع من 5 عدد 6 عينات صدر مواد ببرقہ المیں

Date : 29 / 06 / 2021

RESULTS OF COMPRESSION & DIMENSIONS TEST

No.	Weight (g)	Average Measured Dimensions (mm)	Area (cm ²)	Crushing Load (kg)	Compressive Strength (kg/cm ²)	REMARKS
1	1844	94 93	99 87.42	31130	356.10	25 عینہ 600+5 الى 500-5 من
2	1414	90 86	85 77.40	28000	361.76	26 عینہ
3	1526	85 88	93 74.80	32800	438.50	27 عینہ جافہ
4	1325	94 79	87 74.26	32430	436.71	28 عینہ
5	1500	92 88	91 80.96	32430	400.57	29 عینہ 650+5 الى 600+5 من
6	1610	85 91	77.35 30500		394.31	30 عینہ

Head of Materials Testing Lab
Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim

