

مقايضة معدلة بعد المفاوضات
الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٣٧ اتجاه مطروح
مشروع: القطر السريع (السفلة - العامين - مطروح)
القطاع من الكم ٣٦٤+٠٤٠ الى الكم ٣٦٦+٠٠٠ بطول ٢.٩٦ كم
تنفيذ شركة: العامة للمقاولات العمومية والاستيراد والتصدير

رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
	أعمال الردم التربة				
١	أعمال تحميل وتوريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمت لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمت لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاثيرونيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمادة الاصولية الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التخليط طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبناء بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهلس المشرف. على حافة طب جهاز الاشراف زيادة نسبة قمتك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على زيادة نسبة قمتك لكل ١%. حسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١.٤ جنية للكم بالزيادة او نقصان. السعر يشمل عمل تنويعات وتخليط واختبرات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم السعر يشمل قيمة المادة المعجربة .	م ^٣	٢٦.٦٥.٤٨	٨٥	٢٢١٥٥٦٥.٨٠
	علاوة مسافة النقل ٩٢ كم - ٢ كم = ٩٠ كم (تربة)	م ^٣	٢٠.٨٥٢.٣٨	١٢٦	٢٦٢٧٣٩٩.٨٨
	علاوة مسافة النقل ٧٣ كم - ٢ كم = ٧٠ كم (رمال طبيعية)	م ^٣	٥٢١٣.١٠	٩٩.٤	٥١٨١٨٢.١٤
	علاوة تحميل رسوم الكثرة والمولين طبقاً للامعة الشركة الوطنية	م ^٣	٢٦.٦٥.٤٨	١٣	٣٤٨٨٥١.٢٤
	الإجمالي				٥.٧٠٠.٠٠٠ ج.م

يُعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
(بالاسكندرية / مرسى مطروح)
عميد مهندس /
هانى محمد محمود طه

مدير عام مشروعات (الهيئة)
م / محمد حسنى فياض

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدى

