

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيان (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسبك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(طبقاً للريكويسات المنفذة في شهر فبراير)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	الموقع الكيلومتری	الابعاد (متر)	رقم الطلب	التاريخ	بيان الاعمال بالمقاييس
3م	كمية المقاييس	مساحة المقطع	من	الى	
350	1.75	200	386+600	386+800	F50
180	0.90	200	386+800	387+000	F51
174	0.87	200	386+600	386+800	F52
174	0.87	200	386+800	387+000	F53
878	الاجمالي الكلي (م³)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

(طبقاً للريكويسات المنفذة في شهر مارس)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
بيان الاعمال بالمقاييس	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومتری		الابعاد (متر)	
			من	الى	طول	مساحة المقطع
بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصبولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	F54	11/3/2023	386+500	386+600	100	0.85
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	F55	13/3/2023	386+800	387+000	200	0.85
255		الاجمالي الكلي (م ³)				

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة

- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
3م	1133	كمية المقايسة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترات		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
350	1.75	200	386+800	386+600	18/2/2023	F50	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات لةينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
180	0.90	200	387+000	386+800	18/2/2023	F51	
174	0.87	200	386+800	386+600	20/2/2023	F52	
174	0.87	200	387+000	386+800	27/2/2023	F53	
85	0.85	100	386+600	386+500	11/3/2023	F54	
170	0.85	200	387+000	386+800	13/3/2023	F55	
1133		الاجمالي الكلي (م³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-3): بالمر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر ويسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%
- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة
- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة مسافة نقل للتربة (126 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة									
3م	906.40		كمية المقاييسه						
الكميه	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه	
	نسبة العلاوة	مساحه المقطع	طول	الى	من				
280	0.80	1.75	200	386+800	386+600	18/2/2023	F50	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسويه بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر وبسلك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعه ومواصفات الهيئته العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حاله طلب جهاز الإشراف زياده نسبة الدمك عن 95% يحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبة الدمك لكل 1% - مسافه النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزياده - السعر يشمل قيمه ماده المحجريه	
144	0.80	0.90	200	387+000	386+800	18/2/2023	F51		
139.20	0.80	0.87	200	386+800	386+600	20/2/2023	F52		
139.20	0.80	0.87	200	387+000	386+800	27/2/2023	F53		
68	0.80	0.85	100	386+600	386+500	11/3/2023	F54		
136	0.80	0.85	200	387+000	386+800	13/3/2023	F55		
906.40			الاجمالي الكلى (م³)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-3): بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%

- مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه للكم بالزيادة

- السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة

علاوة مسافة نقل للرمل (66 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة									
3م	226.60	كمية المقايسة							
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة	
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من				
70	0.20	1.75	200	386+800	386+600	18/2/2023	F50	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر وبسمك لايزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	
36	0.20	0.90	200	387+000	386+800	18/2/2023	F51		
34.80	0.20	0.87	200	386+800	386+600	20/2/2023	F52		
34.80	0.20	0.87	200	387+000	386+800	27/2/2023	F53		
17	0.20	0.85	100	386+600	386+500	11/3/2023	F54		
34	0.20	0.85	200	387+000	386+800	13/3/2023	F55		
226.60		الاجمالى الكلى (م ³)							

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

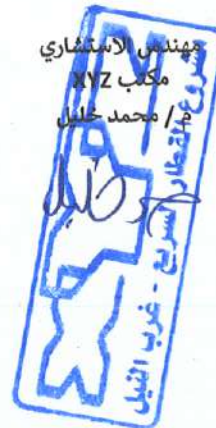
مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر يناير)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومترى	الكمية المقايسة	2055	3م
بيان الاعمال بالمقايسة			من الى	طول	مساحة المقطع	
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	SG1-REV1	25/1/2023	386+000 الى 386+200	200	4.11	822.0
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	SG2	25/1/2023	386+200 الى 386+400	200	4.11	822.0
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	SG3	29/1/2023	386+400 الى 386+500	100	4.11	411.0
اجمالي الكميات (م ³)						
2055						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فردھا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشھا بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر فبراير)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومتری	الكمية المقايسة	1567.80	3م
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من الى	طول	مساحة المقطع	الكمية
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فردھا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشھا بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	SG4	18/2/2023	386+000 386+200	200	3.92	784.0
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال و يتم فردھا علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشھا بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	SG5	20/2/2023	386+200 386+400	200	3.92	783.8
اجمالي الكميات (م ³) 1567.80						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م / أيمن هيثم فاروق



مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر مارس)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
3م	2368.60	كمية المقاييس				
313.60	3.92	80	386+480	386+400	SG6	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
411.0	4.11	100	386+600	386+500	SG7	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
822.0	4.11	200	387+000	386+800	SG8	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
822.0	4.11	200	386+800	386+600	SG9	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
2368.60		اجمالي الكميات (م ³)				

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدي



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل
م / محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتر		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
822.0	4.11	200	386+200	386+000	25/1/2023	SG1-REV1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
822.0	4.11	200	386+400	386+200	25/1/2023	SG2	
411.0	4.11	100	386+500	386+400	29/1/2023	SG3	
784.0	3.92	200	386+200	386+000	18/2/2023	SG4	
783.8	3.92	200	386+400	386+200	20/2/2023	SG5	
313.60	3.92	80	386+480	386+400	6/3/2023	SG6	
411.0	4.11	100	386+600	386+500	18/3/2023	SG7	
822.0	4.11	200	387+000	386+800	19/3/2023	SG8	
822.0	4.11	200	386+800	386+600	25/3/2023	SG9	
784.0	3.92	200	387+000	386+800	5/4/2023	SG10	
862.40	3.92	220	386+700	386+480	8/4/2023	SG11	
392.0	3.92	100	386+800	386+700	9/4/2023	SG12	
8029.80		اجمالي الكميات (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

مكتب د/ علاء مهيل

م / عبدالعزيز مصطفى

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليف

مهندس الشركة

(شركة إعمار)

م / ديس هيثم فاروق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (1-5) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

قيمة المادة المحجزة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومتر	الابعاد (متر)	كمية المقايسة	3م
من	الى	طول	مساحة المقطع			
386+000	386+200	200	4.11	822.0		
386+200	386+400	200	4.11	822.0		
386+400	386+500	100	4.11	411.0		
386+000	386+200	200	3.92	784.0		
386+200	386+400	200	3.92	783.8		
386+400	386+480	80	3.92	313.60		
386+500	386+600	100	4.11	411.0		
386+800	387+000	200	4.11	822.0		
386+600	386+800	200	4.11	822.0		
386+800	387+000	200	3.92	784.0		
386+480	386+700	220	3.92	862.40		
386+700	386+800	100	3.92	392.0		
اجمالي الكميات (م³)						8029.80

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب م / عماد خليل
م / عبد العزيز مصطفى

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / أيمن هيثم فاروق

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب - العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة

(طبقا للريكيويستات المنفذة في شهر مارس)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
الكمية	رقم الطلب	التاريخ	الموقع الكيلومتر	كمية المقايسة	1196.0	3م
بيان الاعمال بالمقايسة	رقم الطلب	التاريخ	من	الى	الايحاد (متر)	مساحة المقطع
بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB1	26/3/2023	386+000	386+200	200	2.990
تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	SB2	31/3/2023	386+200	386+400	200	2.990
اجمالي الكميات (م ³)						
1196.0						

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي



مهندس الاستشاري

مكتب XVZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

(شركة إعمار)

م / هيثم فاروق



مهندس الشركة
(شركة إعمار)
م/ أنس هيثم فاروق



الاستثمار والتجارة الخارجية
المقاولات العامة
١٩٩٨/١٢/٢٣
أنس هيثم فاروق

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة

- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

(طبقا للريكويسات المنفذة في شهر مايو)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة						
3م	1185.60	كمية المقاييس				
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتر		التاريخ	رقم الطلب
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
228.80	2.860	80	386+480	386+400	1/5/2023	SB6
657.80	2.990	220	386+700	386+480	7/5/2023	SB7
299.0	2.990	100	386+800	386+700	7/5/2023	SB8
1185.60		اجمالي الكميات (م ³)				

مهندس الهيئة

م / مارجريت مجدي

مهندس الاستشاري

م / د/ عماد نبيل

م / عبد الحليم مصطفى

مهندس الاستشاري

مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(شركة إعمار)

م / أيمن هيثم فاروق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجارى رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافه من الكم +386 إلى الكم +387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانة (2-5) بتأثير المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفالذ لجهاز لوس انجلوس عن 30 % ولا يزيد الانكماش عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و درشا بالمالية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية و يتم نقل اجراء التجارب العملية والتحليلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة

علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
م	3764.80	كمية المقايضة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلوميتري		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.0	2.990	200	386+200	386+000	26/3/2023	SB1	التر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج كسير الكسارات والمطابقة للمواصفات
598.0	2.990	200	386+400	386+200	31/3/2023	SB2	أقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة المشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 8% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من
239.20	2.990	80	386+480	386+400	2/4/2023	SB3	جبرية لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها
572.0	2.860	200	386+200	386+000	12/4/2023	SB4	يلي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة ي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك من 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول
572.0	2.860	200	386+400	386+200	30/4/2023	SB5	ي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة صوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة
228.80	2.860	80	386+480	386+400	1/5/2023	SB6	معملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول صناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات
657.80	2.990	220	386+700	386+480	7/5/2023	SB7	فنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليقات مهندس المشرف .
299.0	2.990	100	386+800	386+700	7/5/2023	SB8	مسافة النقل لا تقل عن 20 كم يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم زيادة السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
3764.80		اجمالي الكميات (م ³)					

مهندس الهيئة

م / مارچریت مجدی

مهندس الاستشاري

مکتبہ د/عمام نیل

عبد العزيز مصطفى

مهندس الاستشاري

مکتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

(شركة إعمار)

ایمن ہیثم فاروق

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 الى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانة (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة الـ 200 من منخل 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة للمشروع لا تقل نسبة تحمل الحبيبات 80% ولا يقل معامل المرونة (E_v) من تجربة نوع التحميل مع 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30% والا يزيد الانكماش عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالحقولية لتوصيل الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة العملية والفنية تشمل اجراء التجارب العملية والاصولية ويتم طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مستحقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة

قيمة المادة المحجّرة

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
3م	3764.80	كمية المقايسة					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.0	2.990	200	386+200	386+000	26/3/2023	SB1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجريبية لوح التحميل عن 120 ميغاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليقات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورية
598.0	2.990	200	386+400	386+200	31/3/2023	SB2	
239.20	2.990	80	386+480	386+400	2/4/2023	SB3	
572.0	2.860	200	386+200	386+000	12/4/2023	SB4	
572.0	2.860	200	386+400	386+200	30/4/2023	SB5	
228.80	2.860	80	386+480	386+400	1/5/2023	SB6	
657.80	2.990	220	386+700	386+480	7/5/2023	SB7	
299.0	2.990	100	386+800	386+700	7/5/2023	SB8	
3764.80		اجمالي الكميات (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجریت مجدي

مهندس الاستشاري
مكتب / د. عماد خليل
م. / عبد العزيز مصطفى

مهندسين الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص الجاري رقم (3)

مشروع: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي قطاع (برج العرب- العلمين) في المسافة من الكم 386+000 إلى الكم 387+000 بطول 1 كيلو متر اتجاه مطروح

رقم البند وبيانه (2-5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .

-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم
- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرة

علاوة مسافة نقل (106 كم)

تنفيذ : شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة							
3م	3764.80	كمية المقاييس					
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من			
598.0	2.990	200	386+200	386+000	26/3/2023	SB1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
598.0	2.990	200	386+400	386+200	31/3/2023	SB2	
239.20	2.990	80	386+480	386+400	2/4/2023	SB3	
572.0	2.860	200	386+200	386+000	12/4/2023	SB4	
572.0	2.860	200	386+400	386+200	30/4/2023	SB5	
228.80	2.860	80	386+480	386+400	1/5/2023	SB6	
657.80	2.990	220	386+700	386+480	7/5/2023	SB7	
299.0	2.990	100	386+800	386+700	7/5/2023	SB8	
3764.80		اجمالي الكميات (م³)					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدي



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى السريع (برج العرب - العلمين) (القطاع الخامس ب)
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقياسية الختامية للقطاع الآتى:

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	المقاييس	القيمة المالية
1	شركة إعمار للإستثمار العقاري والمقاولات العامة	386+000	387+000	إتجاه مطروح	5,700,000 جنيه مصري

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،



رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة- غرب الدلتا

عميد مهندس /
٢٠٢٤ / ١٠ / ٣١
"هاني محمد محمود طه"

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع [برج العرب - العلمين]

المقايضة المعدلة بعد المفاوضات بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال تنفيذ شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة اتجاه مطروح
القطاع من المحطة 386+000 إلى 387+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
3	أعمال الردم				
1-3	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم للإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمنسبب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.6 جنيه لكل كم بالزيادة - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة	م3			
	السعر خلال شهر فبراير طبقاً للمقايضة بتاريخ 2023-12-18	م3	878.00	97.5	85,605.00
	السعر خلال شهر مارس طبقاً للمقايضة بتاريخ 2023-12-18	م3	255.00	100.7	25,678.50
	علاوة مسافة نقل للتربة 126 كم = 1.5*124 = 186	م3	906.40	186	168,590.40
	علاوة مسافة نقل للرممل 66 كم = 1.5*64 = 96	م3	226.60	96	21,753.60
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م3	1133.00	13	14,729.00
5	طبقات الأساس				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 سم والا تزيد نسبة الماء من متخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس التجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان	م3			
	السعر خلال شهر يناير طبقاً للمقايضة بتاريخ 2023-12-18	م3	2055	130.1	267,355.50
	السعر خلال شهر فبراير طبقاً للمقايضة بتاريخ 2023-12-18	م3	1567.8	136.8	214,475.04
	السعر خلال شهر مارس طبقاً للمقايضة بتاريخ 2023-12-18	م3	2368.60	143.3	339,420.38
	السعر خلال شهر أبريل طبقاً للمقايضة بتاريخ 2023-12-18	م3	2038.40	144.9	295,364.16
	قيمة المادة المحجيرة	م3	8029.80	161	1,292,798
	علاوة مسافة النقل 106 كم = 1.3*86 = 111.8	م3	8029.80	111.8	897,731.64
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية	م3	8029.80	25	200,745

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشاورات الهندسية

مدير المشروع المقاول

د/محمد حسني قياض

م / ماجريت مجدي زاهر

عبدالعزيم مصطفى

أحمد محمد مصطفى

مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع [برج العرب - العلمين]

المقاييس المعدلة بعد المفاوضة بتاريخ 2023-12-18 لبنود الأعمال تنفيذ شركة إعمار للاستثمار العقاري والمقاولات العامة اتجاه مطروح
القطاع من المحطة 386+000 إلى 387+000

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
2-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة لتحت تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوج التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة القابض بجهاز لوس الجلوس عن 30 % ولا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالنسبة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة - السعر لا يشمل قيمة المواد الحجرية	3م			
	السعر خلال شهر مارس طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	1196.000	148.1	177,127.60
	السعر خلال شهر أبريل طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	1383.200	149.7	207,065.04
	السعر خلال شهر مايو طبقا للمفاوضة بتاريخ 2023-12-18	3م	1484.2729	151.3	224,570.49
	قيمة المادة الحجرية	3م	4063.4729	175	711,108
	علاوة مسافة النقل 106 كم = 1.3*86 = 111.8	3م	4063.4729	111.8	454,296.27
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للاتحة الشركة الوطنية	3م	4063.4729	25	101,587
	الإجمالي				5,700,000

القيمة مليون وسبعمائة ألفاً جنيه مصري فقط لا غير)

مدير عام مشروعات الهيئة

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع المقاول

مدير المشروع المقاول

م/محمد حسني شياض

م / مارجريت مجدي زاهر



مهلة اضافيه
واردة من المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

إسم العملية: إستكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابى (قطاع برج العرب - العلمين) المسافة من الكم ٣٨٦ الى الكم ٣٨٧ بطول اكم اتجاه مطروح .

إسم الشركة المنفذة: شركة اعمار للاستثمار العقاري للمقاولات العامة

عقد العملية رقم : (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٢٨١)

قيمة التعاقدية : ٥,٧ مليون جنيه

تاريخ بدء العملية : ٢٠٢٣/٣/١٩

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٣/١١/١٨

المطلوب : مد مده العملية (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٤/٥/١٨

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفة بشأن مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

- بناءً على قرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٥٤) بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمدته (٦ اشهر) وذلك لمواجهة الآثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية والى طلب الشركة المنفذه المقدم بمبررات منحها تلك المدة وموافقة المنطقة المشرفة بعد دراستها الطلب على منحها تلك المده وهي كالتالي:-

- تاخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف
- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها
- ارتفاع اسعار قطع غيار المعدات ونذرة توافرها

إعداد مهندس:

مدير عام (صيانته/التنفيذ):

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية:

رأى الإدارة القانونية:

.....

.....

.....

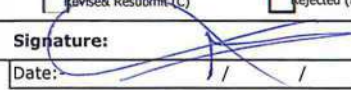
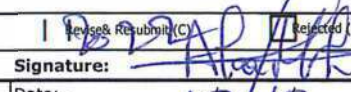
أوافق ويعتمد ...

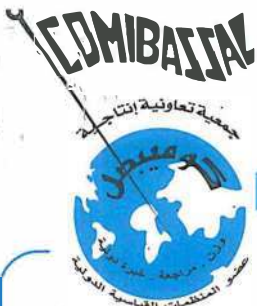
التوقيع
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

Rev 135)

386+183 to 387+183

Contractor	  		Serial No. S5-B-EM QT (5-1)									
	  		Date 03/ 12/ 2022									
	Material Inspection Request We request your attendance to inspect the following works :											
	Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test <table border="1"> <tr> <td>Location :</td> <td>Zone</td> <td>From Station</td> <td>To Station</td> <td>25000 m3</td> </tr> <tr> <td></td> <td>EMAAR</td> <td>386+000</td> <td>387+000</td> <td></td> </tr> </table>			Location :	Zone	From Station	To Station	25000 m3		EMAAR	386+000	387+000
Location :	Zone	From Station	To Station	25000 m3								
	EMAAR	386+000	387+000									
Consultants	References		Drawing: REV29									
	Purpose of the Inspection		Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report									
	1. Earthworks ☐ Natural Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Upper Embankment ☐ Ballast ☐ L / M Embankment ☐ excavation											
	Attachments 1-Quality test report Backfill Soil .											
Materials to be Inspected		Quality test for Backfill Soil By COMIBASSAL Laboratory										
Submitted by: EMAAR COMPANY FOR GENERAL CONSTRUCTION		Signature: _____ Date of Inspection: / /										
GARP Consultant Engineer's Comments :												
1- Quality test Result By Third Party lab Is Approved .												
2- This Sample Representative (5000 m3) only .												
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)												
Name: _____		Signature: _____ Date:- / /										
General Consultant's Comments:												
1- All tests were Carried-out by third party lab (comibassal) .												
2-Results report attached and acceptable with project specifications.												
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)												
Name: _____		Signature: _____ Date:- / /										
GARB Engineer's Comments:												
Name: _____		Signature: _____										
General Consultant Eng.		GARP Eng.										

Contractor				Serial No. Q.T (5-1)
		مكتب أ.د. عماد نبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600		Date 03/12/2022
	Material Inspection Request			
	We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Late load test				
Location :		Zone	From Station	To Station
		EMAAR	386+000	387+000
References		Drawing: REV29		
		Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report		
Purpose of the inspection				
1. Earthworks ☐ Natural Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Upper Embankment ☐ Ballast ☐ M Embankment ☐ Excavation				
Attachments				
1-Quality test report Backfill soil				
Materials to be inspected		Quality test for Backfill Soil By COMIBASSAL Laboratory		
Submitted by:		EMAAR COMPANY FOR GENERAL CONSTRUCTION		Signature: 
				Date of Inspection:- 11/12/2022
GARP Consultant Engineer's Comments :				
the quality test result by third party laboratory is ok this sample representative for all? only				
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Name: Maren Farany		Signature: 		
General Consultant's Comments:		Date: 11/12/2022		
1- one sample was selected for quality test 2- Quality test was carried out by third party lab [Gumi Bassal] 3- results attached and found acceptable and comply with Proj-spec 4- final approval is subject to above mentioned comments 5- Adjust L.L				
The works are : ☐ approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☒ Revised Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Name:		Signature: 		
GARB Engineer's Comments:		Date:- 18/12		
Name:		Signature:		
General Consultant Eng.		GARP Eng.		



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لإنتاجية الأعمال لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008
Accredited by:
Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل
معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 28/11/2022

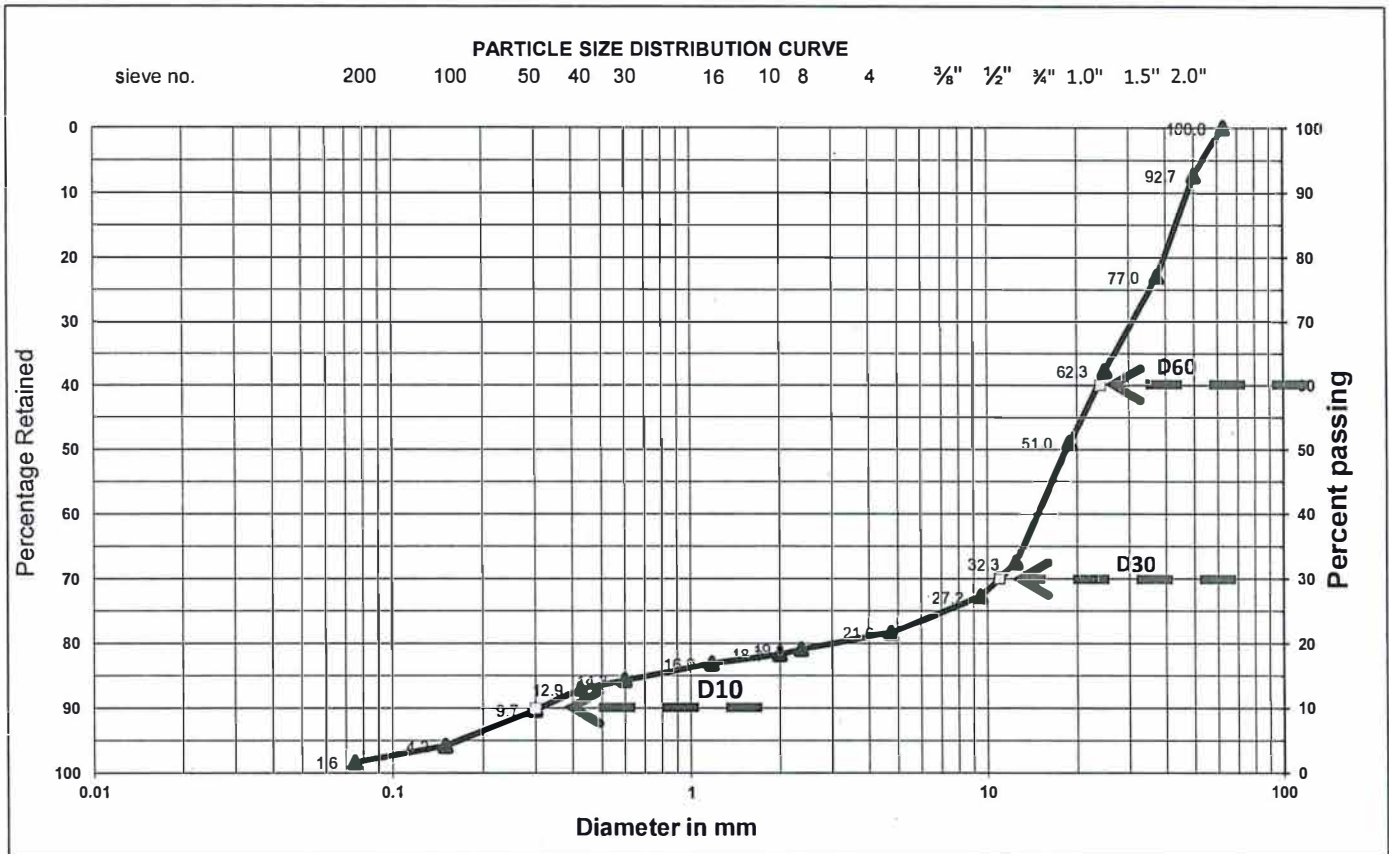
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة إعمار المقاولات

Material / Source of Soil :- Filling Soil

LAB. REF. Q.C. 1896/1



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL	COBBLES
1.6		20.0			78.4	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
Filling Soil			28.0	3.8	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)
D10= 0.30	D30= 11.0 D60= 24.0	Cu = D60/D10= 80.00 Cc = (D30)^2/(D10*D60)= 16.81				
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)					

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

Eman

الإدارة: ٤٠ ش صفيه زغلول - الإسكندرية - ص ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥
40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦
49 EL Horria Ave. -Alex; Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail : internal - inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report : 1896/2/Center
Date : 18/12/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة إعمار للمقاولات

Project :

Electric express train

Sample :

Filling Soil

Date of Test :

28/11/2022

Results



No. of blows	33	26	18
Wt. before drying	42.8	44.5	39.9
Wt. after drying	36.5	34.9	29.1
Water Content %	17.3	27.5	37.1
(A) . L.L at blow no.25 = 28.0%			

Wt. before drying	5.3	5.5	5.6
Wt. after drying	4.3	4.4	4.5
Water Content %	23.3	25.0	24.4
(B) . P.L = 24.2%			

PI = (A-B) = 3.8%



Civil. Eng Department.

Eng : *Eman E. Kandil*

الإدارة، ٤٠ ش صفية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٧٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. -Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail : internal-inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع النفط والتشييد الداخلي والإعمار

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

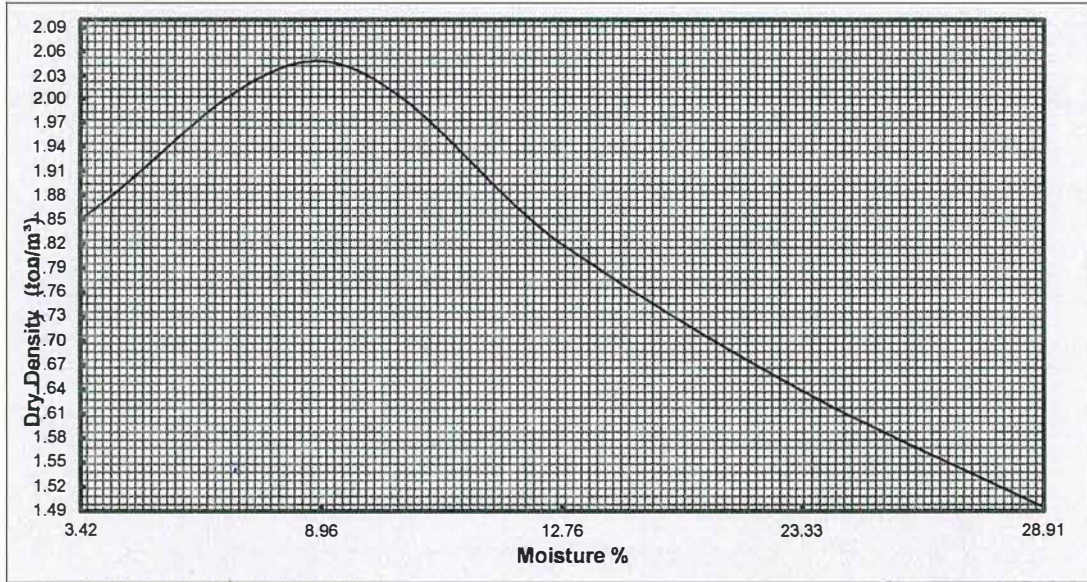
Report No. : 1896 - 3 - center
Date : 18/12/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة إعمار للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
Date of Test : 28/11/2022

Results



moisture content (%)	3.42	8.96	12.76	23.33	28.91
Dry Density (ton/m³)	1.85	2.05	1.82	1.64	1.49
Max. Dry Density (ton/m³)	2.05				
optimum moisture cont. (%)	8.96				



Civil. Eng Department

Eman

Eng : Eman. E. Kandil



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

Report no : 1896 / 4 / center
Date : 18 / 12 / 2022

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤ / ٢٩ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

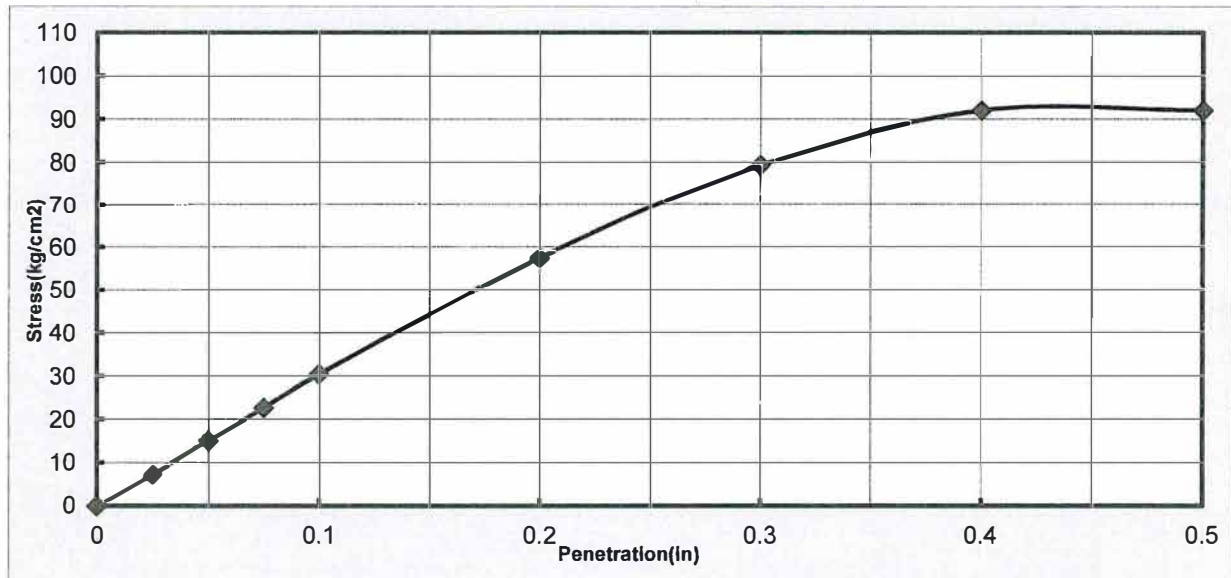
شركة إعمار للمقاولات

Electric express train

Filling Soil

03/12/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	8.06	19.76	30.68	36.4	50.96	72.8	85.8
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	6.76	10.4	14.61	24.44	64.22	85.8	98.28
Average stress (kg/cm²)	0	7.41	15.08	22.646	30.42	57.59	79.3	92.04

C.B.R = 54.6 %



Civil Eng. Department.

Eman

Eng : Eman E. Kandil

الإدارة، ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. -Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail :internal-inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

ISO 9001:2015 حاصلة على شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤/٣٩/١١/٢٠١١

الرقم : ٠٢٢/١/٧٠٨ معام

التاريخ : ٢٠٢٢/١١/٣٠ م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري هيئة الطرق و الكباري : سيكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : شركة إعمار

المشروع : القطار الكهربائي السريع

العينة : عينة تربة بتاريخ ٢٠٢٢/١١/٢٨

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٢ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/١١/٢٩ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

التحليل	النتائج	المواصفة المستخدمة
المواد العضوية	لا يوجد	ASTM D 2974

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



Rev (35)

386+183

to

387+183

Contractor	  		Serial No.
			S5-B-EM
			QT (7-1)
	 		Date
مكتب أ.د/ عماد نبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600		20/ 12/ 2022	
Material Inspection Request			
We request your attendance to inspect the following works :			
Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test			
Location :	Zone	From Station	To Station
	EMAAR	386+000	387+000
References		Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report	
Drawing: REV29			
Purpose of the inspection			
1. Earthworks ☐ Natural Sub Grade ☐ Sub Ballast ☐ Upper Embankment ☐ Ballast ☐ L / M Embankment ☐ excavation			
Attachments			
1-Quality test report Backfill Soil .			
Materials to be inspected		Quality test for Backfill Soil By COMIBASSAL Laboratory	
Submitted by:		EMAAR COMPANY FOR GENERAL CONSTRUCTION	
		Signature: 	
		Date of Inspection:- / /	
GARP Consultant Engineer's Comments :			
1- Quality test Result By Third Party lab is Approved .			
2- This Sample Representative (5000 m3) only .			
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Name:		Signature: 	
General Consultant's Comments:		Date:- / /	
1- All tests were Carried-out by third party lab (comibassal) .			
2-Results report attached and acceptable with project specifications.			
The works are : ☒ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise& Resubmit (C) ☐ Rejected (D)			
Name:		Signature: 	
GARB Engineer's Comments:		Date:- / /	
Name:		Signature:	
General Consultant Eng.		GARP Eng.	

Contractor				Serial No. Q.T (7-1)
		مكتب أ.د/ عماد نبيل Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein From Station 325+393 To Station 394+600		
	Date 20/12/2022			
	Material Inspection Request			
We request your attendance to inspect the following works :				
Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test				
Location :		Zone EMAAR	From Station 386+000	To Station 387+000
		35000 m3		
References		Drawing: REV30 Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report		
Purpose of the Inspection				
1. Earthworks ☐ Natural Sub Grade ☐ Upper Embankment ☐ M Embankment ☐ Sub Ballast ☐ Ballast ☐ Excavation				
Attachments				
1-Quality test report Backfill soil				
Materials to be inspected Quality test for Backfill Soil By COMIBASSAL Laboratory				
Submitted by: EMAAR COMPANY FOR GENERAL CONSTRUCTION Signature: _____				
GARP Consultant Engineer's Comments : Date of Inspection:- _____				
1-Quality test Result By Third Party Lab is Approved.				
2-This Sample Representative (5000 m3) only.				
The works are : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Name: <u>Mazen Elamy</u> Signature: _____				
General Consultant's Comments: Date:- _____				
1- All tests were carried-out by third Party lab (ComiBassal)				
2-Results report attached and acceptable with the project specifications.				
3-Final approval is subject to above mentioned comments.				
The works are : ☐ Approved (A) ☐ Approved as Noted (B) ☐ Revise & Resubmit (C) ☐ Rejected (D)				
Name: _____ Signature: _____				
GARP Engineer's Comments: Date:- _____				
Name: _____ Signature: _____				
General Consultant Eng. GARP Eng.				



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسال)

ISO 9001:2015 شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION ANALYSIS

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

PROJECT: Electric Express Train

DATE: 17/12/2022

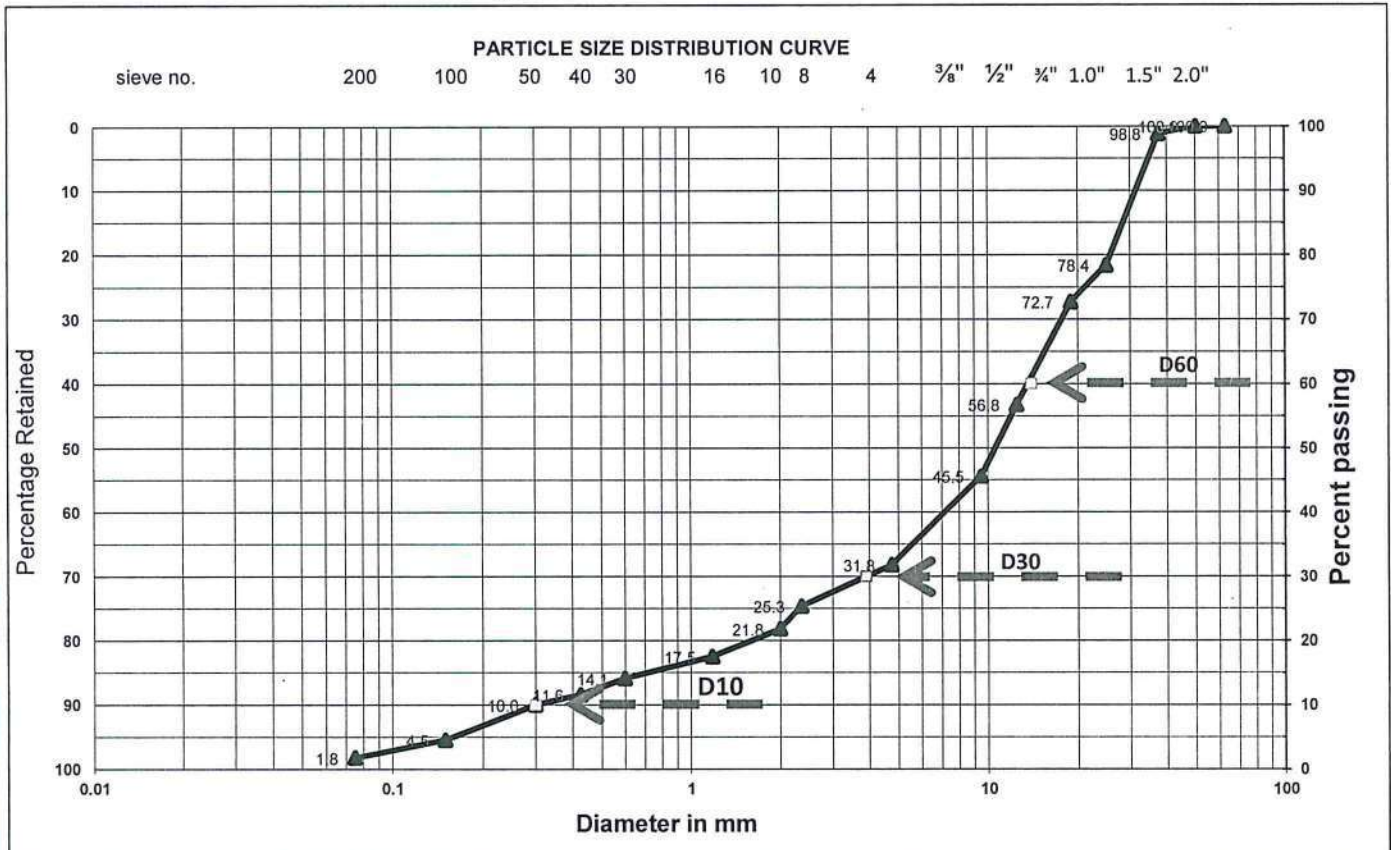
General Consultant :- SYSTRA

Consultant :- SPECTRUM

CONTRACTOR: شركة إعمار المقاولات

Material / Source of Soil :- Filling Soil

LAB. REF. Q.C. 191/1



CLAY and SILT (Fines)		SAND			GRAVEL	COBBLES
1.8		30.0			68.2	
SAMPLE No.	DEPTH (m)	MOISTURE (%)	LL (%)	PI (%)	CLASS	SOIL DESCRIPTION
Filling Soil			26.0	3.4	A-1-a (0)	Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)
D10=	D30= 3.9	Cu = D60/D10=		46.67		
0.30	D60= 14.0	Cc = (D30)^2/(D10*D60)=		3.62		
Remarks:	AASHTO (T87) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - A-1-a (0) Stone Fragments, Gravel amd Sand.					
Soil Classification:	ASTM (D421) SOIL CALSSIFICATION SYSTEM - Poorly graded GRAVEL with Sand (GP)					

Tested By : Mostfa

Checked By : Eng. Eman E. Kandil

Eman



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2015 شهادة على الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report : 191/2/Center
Date : 22/01/2023

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test ASTM- D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

شركة إعمار للمقاولات

Project :

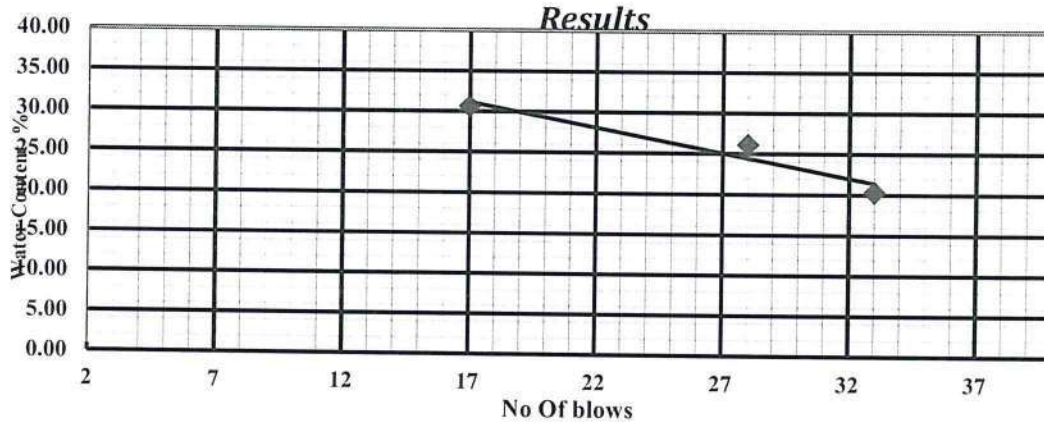
Electric express train

Sample :

Filling Soil

Date of Test :

17/12/2022



No. of blows	33	28	17
Wt. before drying	44.0	43.5	43.1
Wt. after drying	36.6	34.5	33
Water Content %	20.2	26.1	30.6
(A) . L.L at blow no.25 = 26.0%			

Wt. before drying	5.8	5.4	5.9
Wt. after drying	4.8	4.4	4.9
Water Content %	22.1	24.1	21.6
(B) . P.L = 22.6%			

PI = (A-B) = 3.4%			
-------------------	--	--	--



Civil. Eng Department.

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة، ٤٠ صفية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٧٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghoul st ., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4860708 - 4870665



القطاع، خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٢١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave .-Alex;Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal_inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية لإنتاجية الأعمال لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2015 شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report No. : 191 - 3 - center

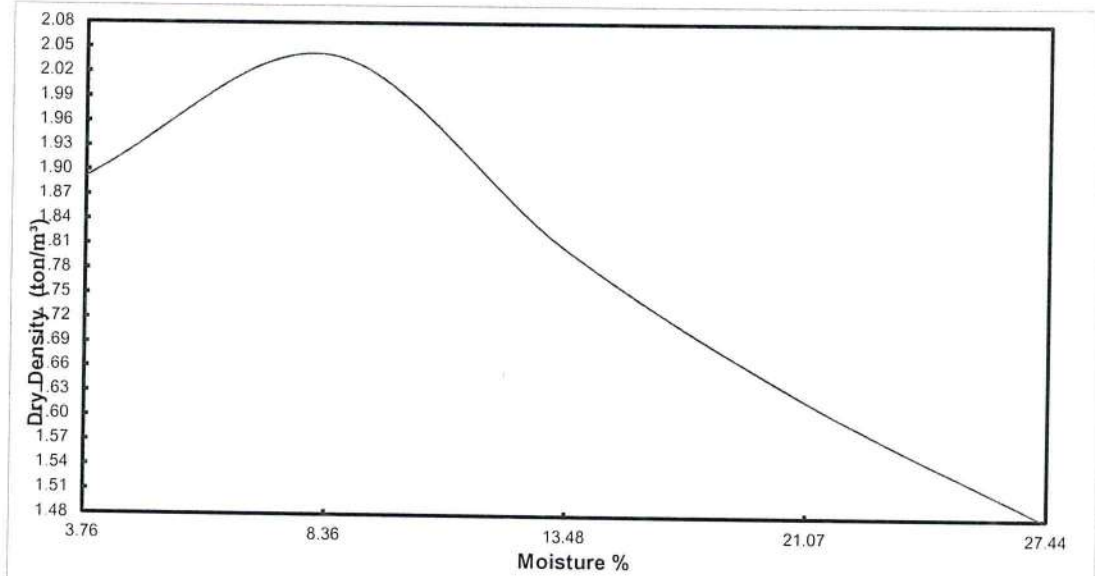
Date : 21/1/2023

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : شركة إعمار للمقاولات
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
Date of Test : 17/12/2022

Results



moisture content (%)	3.76	8.36	13.48	21.07	27.44
Dry Density (ton/m³)	1.89	2.04	1.80	1.62	1.48
Max. Dry Density (ton/m³)	2.04				
optimum moisture cont. (%)	8.36				



Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيّة زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٧٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel: 4860708 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. - Alex; Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal_inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الإنتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

ISO 9001:2015 شهادة الأيزو

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترو
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report no : 191 / 4 / center
Date : 21 / 1 / 2023

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

General Consultant :

Consultant :

Contractor :

Project :

Sample :

Date of Test :

SYSTRA

SPECTRUM

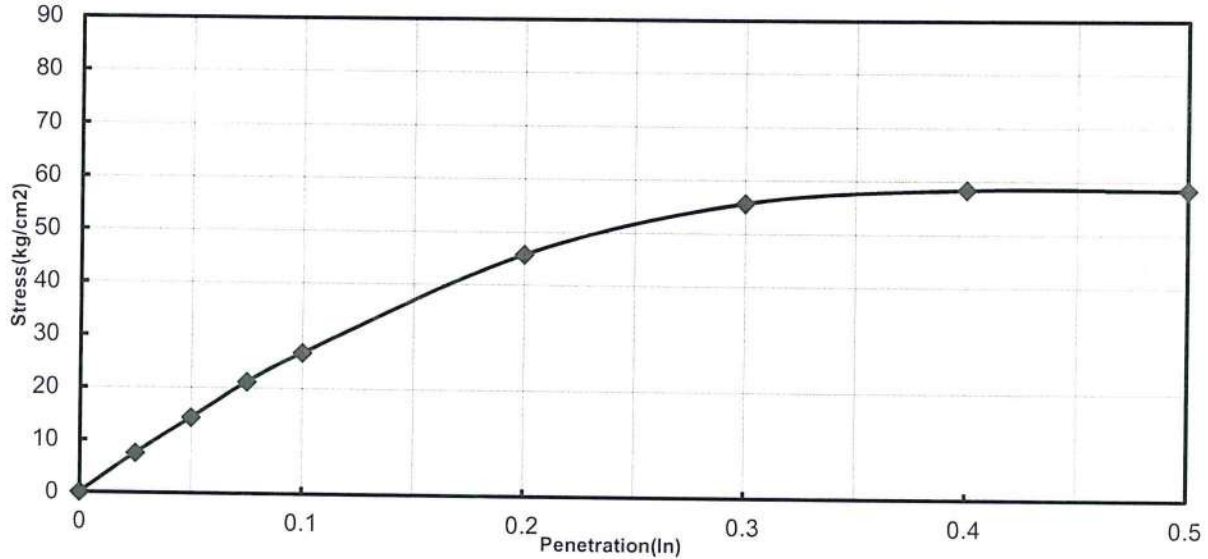
شركة إعمار للمقاولات

Electric express train

Filling Soil

21/12/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	6.032	14.82	22.62	25.48	42.12	55.64	55.64
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	8.996	13.884	19.76	28.08	49.4	55.64	61.048
Average stress (kg/cm²)	0	7.514	14.352	21.19	26.78	45.76	55.64	58.344

C.B.R = 43.4 %



Civil Eng. Department.

Eman

Eng : Eman E. Kandil

الإدارة: ٤٠ ش صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghloul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt

Tel: 4870573 - Fax + Tel: 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢ - ف: ٣٩٠٠٤٧٦

49 EL Horria Ave. - Alex; Egypt

Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476

E-mail: internal.inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبصل)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2015

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفتيش الداخلي والمعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤/١١٠٢٩/٢٠١١

الرقم : ٠٢٣/١/١٤٧ معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٩ م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشاري العام : سيسترا.

إستشاري هيئة الطرق و الكباري : سبكترم للإستشارات الهندسية

المقاول : شركة إعمار للمقاولات العامة

المشروع : القطار الكهربائي السريع

العينة : عينة تراب بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٧

• مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه.

درجة حرارة المعمل : ١٨ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢/١٢/١٨ - كوميبصل المركز الدولي للتحاليل والاختبارات - العامرية.

التحليل	النتائج	المواصفة المستخدمة
المواد العضوية	لا يوجد	ASTM D 2974

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر

