



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١-٣) أعمال توريد و تشغيل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيمين

مقدار العمل السابق : ٠٠٣ م

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٤٧٦,٨٨	٣٠,٩٦	٨٠	٥٥٧+٧٤٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الأول
٨٢٥,٦٢	٢٠,٦٤	٤٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٤٠	القطاع الثاني
٣٣٠٢,٥٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
٣٣٠٢,٥٠		الاجمالي الكلي (م ^٢)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ اياد الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب أ/ خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربينى
على الشربينى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٢) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر في ابريل ٢٠٢٣ طبقاً للمقاومة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيامين

مقدار العمل السابق :

٠٠٣

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	إلى	من		
٢٣٣٢,٢٠	٢٩,١٥	٨٠	٥٥٧+٧٤٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الأول	
٧٧٧,٤٠	١٩,٤٣	٤٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٤٠	القطاع الثاني	
٣١٠٩,٦٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)				
٣١٠٩,٦٠		الاجمالي الكلي (م ^٢)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكبارى
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب أ.د/ خالد قديل
م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربينى



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٣-١-٣) اعمال توريد و تشغيل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات
السعر ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٠٢٤ طبقاً للمقاومة

تنفيذ : مكتب ماجد بخيت متى بنiamin

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى	بيان الاعمال
	مساحة المقطع	طول	الى		
١٢١٨٦,٢٩	١٥٢,٣٢	٨٠	٥٥٧+٧٤٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الأول
٤٠٦٢,٠٩	١٠١,٥٥	٤٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٤٠	القطاع الثاني
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
١٦٢٤٨,٣٩					اجمالى الكلى (م ^٢)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م/ إبراهيم الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشريبي
على الشريبي

قائمة كميات بالمستخلص جارى (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
 (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
 مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات المبوب
 المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ .٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
 (المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياناته : (١-٣) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة
 لأسعار الطرق لأعمال طبقة الأتربة

الكارتات والموازين

تفايز : مكتب مجدي بخيت متى بنيماء

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٢٦٦٠,٠٤	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٢٦٦٠,٠٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٢٢٦٦٠,٠٤	اجماليي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
 للطرق و الكباري
 م/ اياد الحناوى

مهندس الاستشارى
 مكتب أ/د خالد قنديل
 م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
 مكتب XYZ
 م/ محمد خليل

مهندس الشركة
 م/ على الشربينى
 على الشربينى

احمد حليم

احمد حليم



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل الجسور)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)
رقم البند و بيانه : (١-٣) علاوة مسافة النقل ٣٣٥ كم

بيان في : مكتب مجدي بخيت متى بنيمين

مقدار العمل السابق : ٣٠٠ م

الكمية	بيان بالكميات
٢٢٦٦٠,٠٤	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٢٢٦٦٠,٠٤	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
٢٢٦٦٠,٠٤	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م/ ايمن الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
مكتب XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربينى



الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوقه - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات
السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنiamin

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

الكمية	الإبعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٣٢٩,٦٠	٥,٤٩	٦٠	٥٥٧+٧٢٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الأول
٣٢٩,٦٠	٥,٤٩	٦٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٢٠	القطاع الثاني
٦٥٩,٢٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)			
٦٥٩,٢٠		اجمالي الكمية (م ^٢)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد فنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

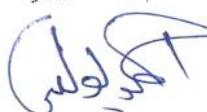
رقم البند و بيانه : (٤-١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات
السعر في ابريل ٢٠٢٣ طبقاً للمقاومة

نفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيمين

مقدار العمل السابق :

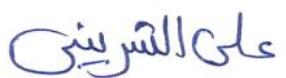
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييسة
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
١٦٥,٠٠	٢,٧٥	٦٠	٥٥٧+٧٢٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الأول
١٦٤,٦٠	٢,٧٤	٦٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٢٠	القطاع الثاني
٣٢٩,٦٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^٢)			
٣٢٩,٦٠		اجمالي الكلسي (م^٢)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي


مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / علي الشربيني


قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ .٠٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

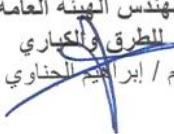
رقم البند و بيانه : (٤-١-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات السعر في مايو ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

تنفيذ : مكتب ماجد بخيت متى بنيماءين

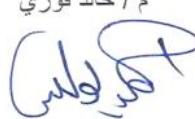
مقدار العمل السابق : ٠٠٠ م³

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٥٧,٤٠	٤,٢٩	٦٠	٥٥٧+٧٢٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الأول
٢٥٧,٤٠	٤,٢٩	٦٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٢٠	القطاع الثاني
٥١٤,٨٠		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)			
٥١٤,٨٠		اجمالي الكاش (م³)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم الحناوي



مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي



مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ٠,١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التاسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

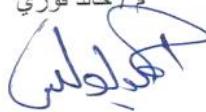
رقم البند و بيانه : (٤-٤) اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات
السعر ابتداء من ٢٢ / ٣ / ٢٤ طبقاً للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنiamin

مقدار العمل السابق : ٠,٠ ٣ م

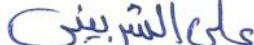
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٤٤٧,٥٠	٧,٤٥	٦٠	٥٥٧+٧٢٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الاول
٤٤٧,٥٠	٧,٤٥	٦٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٢٠	القطاع الثاني
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م^٢)					
٨٩٥,٠٠					
اجمالي الكمي المكتبي (م^٢)					
٨٩٥,٠٠					

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجباري
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي


مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل



مهندس الشركة
م / علي الشربيني




قائمة كميات بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات التاسيس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بياته : (١٤) علاوة مسافة النقل ١١٥ كم

علاوة مسافة النقل

نفي : مكتب مجيدي بخيت متى بنiamin

مقدار العمل السابق :

٣

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٢٣٩٨,٦٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)	٢٣٩٨,٦٠
الاجمالي الكلي (م ^٣)	٢٣٩٨,٦٠

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات المبول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم
(مرحلة تشكيل طبقات التأسيس)
(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-١) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق لاعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade)

الkartat and the weights

تنفيذ : مكتب مجيدي بخيت متى بنيمان

مقدار العمل السابق :

٣

الكمية	بيان بالكميات
٢٣٩٨,٦٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	
٢٣٩٨,٦٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)
٢٣٩٨,٦٠	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
على الشربيني

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

رقم البند و بيانه : (١-٤) قيمة المادة المحجرية بمشتملاتها

المادة المحجرية

نفر : مكتب مجدي بخيت متى بنiamين

٣م

مقدار العمل السابق :

الكمية	بيان بالكميات
٢٣٩٨,٦٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)	
٢٣٩٨,٦٠	الاجمالي الكلي (م)
٢٣٩٨,٦٠	

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / علي الشربيني

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٧٨٠ الى الكم ٥٥٧+٦٦٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (١٠-٤) اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات السعر في أغسطس ٢٠٢٣ طبقاً للمقاومة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيمين

مقدار العمل السابق :

الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	مساحة المقطع	طول	الى	من	
٢٣٩,٢٠	٣,٩٨	٦٠	٥٥٧+٧٢٠	٥٥٧+٦٦٠	القطاع الأول
٢٣٩,٢٠	٣,٩٨	٦٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٢٠	القطاع الثاني
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)					
٤٧٨,٤٠					الاجمالي الكلي (م ^٢)
٤٧٨,٤٠					

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / إبراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / على الشربيني
على الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ إلى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الأساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) اعمال توريد وفرش طبقة أساس (Sub Ballast) من الاحجار الصلبة المطابقة للمواصفات
السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنiamin

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس	مقدار العمل السابق :
	مساحة المقطع	طول	إلى	من			
٢٥٧,٤٠	٤,٢٩	٦٠	٥٥٧+٧٢٠	٥٥٧+٦٦٠		القطاع الأول	
٢٥٧,٤٠	٤,٢٩	٦٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٢٠		القطاع الثاني	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٢)							
٥١٤,٨٠		اجمالي الكميات الكلية (م ^٢)					
٥١٤,٨٠							

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / بشرى الحاوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قدري
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني



الهيئة العامة
للطرق والجسور

قائمة كميات بالمستخلص جارى (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ .٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الاساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤-٢) رسوم الكارتة والموازين طبقاً للمادة (٣٦) من الشروط العامة والمواصفات طبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق لاعمال طبقة أساس (Sub Ballast)

الكارتات والموازين

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنiamin

٣ م

مقدار العمل السابق :

بيان بالكميات	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
٩٩٣,٢٠	٩٩٣,٢٠
٩٩٣,٢٠	الاجمالي الكلي (م ^٣)

مهندس العينة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم الحناوي

مهندس الاستشاري xyz
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

محمد حليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني

علي الشربيني

قائمة كميات بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الادارية -العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ ،٠ كم

رقم البند وبيانه : (٤-٤) قيمة المادة المحجرية بجميع مشتملاتها

المادة المحجرية

تنفيذ : مكتب ماجد بخيت متى بنiamين

مقدار العمل السابق : . م

بيان بالكميات	الكمية
الكمية طبقاً لقوائم الكميات	٩٩٣,٢٠
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)	٩٩٣,٢٠
اجمالي الكلي (م ^٣)	٩٩٣,٢٠

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م / ابراهيم العطاوي

مهندس الاستشاري xyz
مكتب د/ خالد قديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني

محمد حليم



قائمة كميات بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول(العين السخنة -العاشرة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

(مرحلة تشكيل طبقات الأساس)

(المنطقة الخامسة - غرب الدلتا)

رقم البند و بيانه : (٤٠٢) علاوة مسافة النقل ٢٦٥ كم

تنفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيماءين

مقدار العمل السابق :

٣م .

الكمية	بيان بالكميات
٩٩٣,٢٠	الكمية طبقاً لقوائم الكميات
٩٩٣,٢٠	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
٩٩٣,٢٠	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة العامة
للطرق والكباري
م / اياد الحناوي

مهندس الاستشاري
مكتب د/ خالد قنديل
م / خالد فوزي

مهندس الاستشاري (xyz)
م / محمد خليل

مهندس الشركة
م / علي الشربيني
علي الشربيني



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

رقم البند و بيانه : (١ - ٥) بالметр المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية
السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمقاومة
تنفيذ : مكتب ماجد بخيت متى بنيامين

الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		بيان الاعمال بالمقاييس
	عرض	طول	من	إلى		
٢٢٠٤,٥٠	٢٧,٥٥	٨٠	٥٥٧+٧٤٠	٥٥٧+٦٦٠		القطاع الأول
١١٠٢,٢٤	٢٧,٥٥	٤٠	٥٥٧+٧٨٠	٥٥٧+٧٤٠		القطاع الثاني
٣٣٠٦,٧٤		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)				
٣٣٠٦,٧٤		الاجمالي الكلي (م)				

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م/ ابراهيم الحماوى

مهندس الاستشارى
مكتب أ.د/ خالد قديل
م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربينى

على الشربينى

احمد

محمد خليل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٣)

عملية: اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الاول
(العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع فوكة - مطروح
مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التاسيس وخرسانات الميول
المسافة من الكم ٥٥٧+٦٦٠ الى الكم ٥٥٧+٧٨٠ بطول ١٢٠ كم

رقم البند و بيانه : (٢ - ٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لخدمات الحمايات والميول الجانبية
السعر ابتداء من سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة

نفيذ : مكتب مجدي بخيت متى بنيمين

مقدار العمل السابق :

الكمية	الموقع الكيلومترى			بيان الاعمال بالمقاييسة
	الابعاد (متر)	طول	الى	
١٨	٦٠	557+720	557+660	القطاع الأول
١٨	٦٠	557+780	557+720	القطاع الثاني
٣٦	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)			
٣٦	الاجمالي الكلي (م ^٣)			

مهندس الهيئة العامة
للطرق والجسور
م/ علي الحناوى

مهندس الاستشارى
مكتب أ.د/ خالد قنديل
م/ خالد فوزى

مهندس الاستشارى
XYZ
م/ محمد خليل

مهندس الشركة
م/ على الشربينى
على الشربينى



المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،

بالإحالـة إلـى مـشروع القـطار الكـهربـائـي فـائق السـرـعـه (فـوكـة - مـطـروح) (القـطـاع السـابـع)
نـتـشـرـفـ بـأـنـ نـرـفـقـ لـسـيـادـتـكـمـ طـيـهـ المـقـايـسـةـ المـعـدـلـهـ بـعـدـ اـعـتـمـادـ لـجـنـةـ الـمـفـاوـضـهـ لـلـقـطـاعـاتـ
الـأـتـيـهـ :

مسلسل	اسم الشركة	بداية القطاع (كم)	نهاية القطاع (كم)	الطول
1	مكتب مجدي بخيت متى بنiamin	557+660	557+780	0.120 كم

برـجـاءـ مـنـ سـيـادـتـكـمـ التـفـضـلـ بـالـأـحـاطـهـ وـالـتـوـجـيهـ بـالـلـازـمـ

وـتـفـضـلـواـ بـقـبـولـ فـائـقـ الـاحـترـامـ وـالـتـقـدـيرـ ،

رئيس الإدارـةـ الـصـرـكـزـيـةـ

منـطـقـةـ غـربـ الدـلتـاـ

(الـاسـكـتـارـيـهـ/مـطـروحـ)

٢٠٢٤/٣٩/٢٠٢٤
محمد أمين /
هاني محمد محمود طه

٢٠٢٤/٣٩/٢٠٢٤

مشروع القطار الكهربائي السريع

المقايسة المعدلة لبندود الاعمال بعد التفاوض بتاريخ (١٨/١٢/٢٠٢٣) للقطام السابعة (فوكا - مطروح) - مكتب مودي بخت متى بنهاوى
القطام من المحطة ٥٥٧٤٧٨٠ إلى المحطة ١٢٠، كم مرحلة تشكيل الجسور وطبقات التأسيس وخرسانات المبولى

رقم البند	بند الأصل	الوحدة	الكمية	الفلة	الإجمالي
٣	اعمال الكوب اعمال توريد و تشغيل ازنة صلاحيه الترم و مطابقة للمواصفات و التشغيل باستخدام الات التصبي	متر	٦٠	٢٢٦٦٠,٠٤	١١٣١٨٦٨٩,٩٨
١٠٣	بالتالي لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منصب ٢٠ سم و يمكنه ان يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال منصب التصبي ـ تجهيز الحرس والاكاف (نسبياً تحمل كاليفوريها لا تقل عن ٥٠%) و رشها بالدهن، الاصلاحية للرسول الى نسبة ـ الطروية المطلوبة والذكى الجيد بالرسول للرسول الى نفس كلفة قالب (٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول) ـ ويتم تنفيذه طبقاً للمعايير التصسبية و اضاعات المعايير التصسبية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الـ ـ يتم تنفيذه طبقاً لاسوال المساحة و مواد البناء العامة للطرق و الكباري و تعيينات المهندس المشرف. ـ في حالة ظهور جهاز الارتفاع زيدة نسبة المدى عن ٩% يجب زيه ١% جنية على زيد نسبة المدى لـ ١ ـ مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بازيادة ـ السعر يشمل قيمة المدة المحددة	متر	٢٢٦٦٠,٠٤	٢٢٦٦٠,٠٤	١١٣١٨٦٨٩,٩٨
١٠٤	علاوة سافة النقل ٢٣٥ كم	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٣٣٣٥٨١,٥٢
١٠٥	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	متر	٣٣٠٢,٠٥	٣٣٠٢,٠٥	٣٣٣٥٨١,٤٣٠
١٠٦	السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقاً للطاقة	متر	٣٣٠٢,٠٥	٣٣٠٢,٠٥	٣١٣٧٥٨,٦٤
١٠٧	السعر في أبريل ٢٠٢٣ طبقاً للطاقة	متر	٣٣٠٢,٠٥	٣٣٠٢,٠٥	٣١٣٧٥٨,٦٤
١٠٨	السعر انتهاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للطاقة	متر	٣٣٠٢,٠٥	٣٣٠٢,٠٥	١٧٥٤٨٦٦,١٢
١	طبقات الاساس				
١٠٩	بالتالي الكوب اعمال توريد و فرش طبقة لابس (prepared Subgrade) من الاحجار الصالحة المتردجة ـ يبلغ تكسير الكباريات و اضافة الماء للمواصفات و المسمى حجم تعيينات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة الماء من مدخل ـ عن ١٢ % و التذرع الارض بالاشتراك الماء بـ ٣٠ مم و لا تزيد نسبة تحميل كاليفوريها عن ٦٥ % و الا يزيد ـ نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣% و الا يزيد المتسقين عن ٥٥% و الا يزيد معدن الجرونة (EV2) ـ من تغيره لوح التحبيب عن ٨٠ مم و فرد ما على معيقات باستخراج الات التصبيه على ان لا ـ يزيد سكك الطبلة بعد تمام المدى عن ٥٠ سم و رشها بالدهن الى نسبة الطروية المطلوبة ـ و كذلك العدد الهراءات للرسول الى نفس كلفة قالب (٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول) ـ تشمل اجزاء التجارب العمليه و الحفنه و يتم تنفيذه طبقاً لاسوال المساحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الـ ـ يجمع مثمناته طبقاً للمواصفات الـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نسبة الطروية المطلوبة ـ مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ـ يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بازيادة او النقصان	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٣٣٣٥٨١,٦٠
١٠١٠	قيمة المدة المحددة بـ مثمناتها	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٢٤٩٢٢٧,١٠
١٠١١	علاوة سافة النقل ١١٥ كم	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٥٩٩٦٥
١٠١٢	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٩٤٤٦٣,٣٦
١٠١٣	السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقاً للطاقة	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٢٧٧٥٩,٠١
١٠١٤	السعر في أبريل ٢٠٢٣ طبقاً للطاقة	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٧٥٣٦٦,٧٢
١٠١٥	السعر انتهاء من ٢٠٢٤/٣/٢٢ طبقاً للطاقة	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	١٣٧٣٨٢,٥٠
١٠١٦	قيمة المدة المحددة بـ مثمناتها	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	١٧٣٨١,
١٠١٧	علاوة سافة النقل ٢٦٥ كم	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٣١٢٣٤٤,٢٠
١٠١٨	علاوة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً لائحة الشركة الوطنية	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٢٤٨٣,
١٠١٩	السعر في مارس ٢٠٢٣ طبقاً للطاقة	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٧٣٧٦٩,٤٨
١٠٢٠	السعر في سبتمبر ٢٠٢٣ طبقاً للطاقة	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٧٧٧٩١
١٠٢١	الحالات الفرسية				
١٠٢٢	بالتالي الكوب اعمال توريد و فرش طبقة لابس (prepared Subgrade) من الاحجار الصالحة المتردجة لفتح تكسير الكباريات و المطابقة ـ للمواصفات و المسمى حجم تعيينات ما بين ٣٠-٤٠ مم و الا تزيد نسبة الماء من مدخل ٥% و الا يزيد ـ التذرع الارض بالاشتراك الماء بـ ٣٠ مم و لا تزيد نسبة تحميل كاليفوريها عن ٦٥ % و الا يزيد معدن الجرونة ـ (EV2) من تغيره لوح التحبيب عن ٨٠ مم و فرد ما على معيقات باستخراج الات التصبيه على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ بـ ٣٠% و يتم فرد ما على معيقات باستخراج الات التصبيه على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ بعد تمام المدى عن ٥٠ سم و رشها بالدهن الى نسبة الطروية المطلوبة و كذلك العدد الهراءات للرسول ـ لـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نفس كلفة قالب (٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول) ـ تشمل اجزاء التجارب العمليه و الحفنه و يتم تنفيذه طبقاً لاسوال المساحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الـ ـ يجمع مثمناته طبقاً للمواصفات الـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نسبة الطروية المطلوبة ـ مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ـ يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية لكل ١ كم بازيادة او النقصان	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	١٨٣١٠,٦٢
١٠٢٣	قيمة المدة المحددة بـ مثمناتها	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٩٩٥٧٩,٦٠
١٠٢٤	علاوة سافة النقل ٢٧٦ كم	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	١٧٤١٠,٨٦٧,٧١
١٠٢٥	الحالات الفرسية				
١٠٢٦	بالتالي الكوب اعمال توريد و فرش طبقة لابس (prepared Subgrade) من الاحجار الصالحة المتردجة ـ ت تكون من ٣٠-٤٠ زيل حرش و اشتراك الماء بـ ٣٠-٤٠ مم و فرد ما على معيقات باستخراج الات التصبيه ـ على تكسير الكباريات و المطابقة ـ على تحميل كاليفوريها على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ (EV2) على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ بعد تمام المدى عن ٥٠ سم و رشها بالدهن الى نسبة الطروية المطلوبة و كذلك العدد الهراءات للرسول ـ لـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نفس كلفة قالب (٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول) ـ تشمل اجزاء التجارب العمليه و الحفنه و يتم تنفيذه طبقاً لاسوال المساحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الـ ـ يجمع مثمناته طبقاً للمواصفات الـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نسبة الطروية المطلوبة ـ مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ـ يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية بعد اول ١٠ متراً رأسياً على ان تضاف كل مسطح (٦ ياردة عن ٦ متراً رأسياً).	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٦١,٧٤
١٠٢٧	الحالات الفرسية				
١٠٢٨	بالتالي الكوب اعمال توريد و فرش طبقة لابس (prepared Subgrade) من الاحجار الصالحة المتردجة ـ تكون من ٣٠-٤٠ زيل حرش و اشتراك الماء بـ ٣٠-٤٠ مم و فرد ما على معيقات باستخراج الات التصبيه ـ على تكسير الكباريات و المطابقة ـ على تحميل كاليفوريها على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ (EV2) على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ بعد تمام المدى عن ٥٠ سم و رشها بالدهن الى نسبة الطروية المطلوبة و كذلك العدد الهراءات للرسول ـ لـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نفس كلفة قالب (٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول) ـ تشمل اجزاء التجارب العمليه و الحفنه و يتم تنفيذه طبقاً لاسوال المساحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الـ ـ يجمع مثمناته طبقاً للمواصفات الـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نسبة الطروية المطلوبة ـ مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ـ يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية بعد اول ١٠ متراً رأسياً على ان تضاف كل مسطح (٦ ياردة عن ٦ متراً رأسياً).	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٢٧٦٦,١٠
١٠٢٩	الحالات الفرسية				
١٠٣٠	بالتالي الكوب اعمال توريد و فرش طبقة لابس (prepared Subgrade) من الاحجار الصالحة المتردجة ـ تكون من ٣٠-٤٠ زيل حرش و اشتراك الماء بـ ٣٠-٤٠ مم و فرد ما على معيقات باستخراج الات التصبيه ـ على تكسير الكباريات و المطابقة ـ على تحميل كاليفوريها على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ (EV2) على ان لا يزيد سكك الطبلة ـ بعد تمام المدى عن ٥٠ سم و رشها بالدهن الى نسبة الطروية المطلوبة و كذلك العدد الهراءات للرسول ـ لـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نفس كلفة قالب (٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول) ـ تشمل اجزاء التجارب العمليه و الحفنه و يتم تنفيذه طبقاً لاسوال المساحة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و الـ ـ يجمع مثمناته طبقاً للمواصفات الـ ٩٥% من الكلفة الجيدة للرسول الى نسبة الطروية المطلوبة ـ مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم ـ يتم احتساب علاوة ١,٣ جنية بعد اول ١٠ متراً رأسياً على ان تضاف كل مسطح (٦ ياردة عن ٦ متراً رأسياً).	متر	٢٣٠٢,٠٥	٢٣٠٢,٠٥	٩٩٥٧٩,٦٠

(بيانات ملخصة للمطالبات وسبعين جنهاً وواحد وسبعون فوتاً مصرية للقطط الآخر)

مدير المشروع (الهيئة)
م / محمد حسني فياضمدير المشروع (الهيئة)
م / محمد فوزيمدير المشروع (الهيئة)
م / عاصم عبد الشفيعي

رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - منطقه
عميد - مهندس /
هاني محمد محمود طه " ١٠٣١
٣٤٢

KIK
Engineering Consulting Office
ادارة المشاورات
للخطورة والمخاوف

على المدى