



عملية: تنفيذ أعمال كوبري المار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) ابراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الميتم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للشهيد

م	البيانات	الوحدة	الكمية	الفئة	اجمالي
بنود عامة : أعمال تكسير ونقل المخلفات					
1	بالمتر المسطح تظهر الموقع من المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات للمقالب العمومية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	2م	1٠٢٠٠٠٠٠	٦٠٥	٦١٧,٤٤٧,٤٣
2	بالمتر المكعب فك تكاسي الدبش بالمواقع المختلفة والفئة تشمل نقلها إلى المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة في حدود مسافة لا تزيد عن 10 كم والبند يشمل جميع المعدات المستخدمة في الفك والنقل والتشويبات يتم قياس الكميات هندسيا من واقع مسطح وتخانات التدبش على الطبيعة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٥٦٥,٠٠	١٥١,٧٨	٨٥,٧٥٨,٦٦
3	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف مع تسليم الحديد الخردة لمخازن الجهة المالكة في حالة طلب ذلك.	3م	٥,٦١٠,٠٠	١٦٦,٤٧	٩٣٢,٨٨٩,٢٣
4	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة عادية أو نيوجيرسي أو مباني طوب غير مسلح لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١١,٢٥٠,٠٠	٨٥,٧٦	٩٦٤,٧١١,٦١
5	بالمتر المكعب تكسير وإزالة خرسانة مسلحة بدويا أو باستخدام المعدات الخفيفة والبند يشمل المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١,٠٧٠,٠٠	١٨١,٦٠	١٩٤,٣١٤,٢٤
6	بالمتر الطولي تكسير وإزالة بردورات لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع معدات التكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	١,٠٧٠,٠٠	١٥,١٣	١٦,١٩٢,٨٦
7	بالمتر المسطح تكسير وإزالة بلاط ارضفة أو اترلوك لزوم العوائق المعترضة لمسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	2م	٥٦٥,٠٠	٨٠,٧١	٤٥,٦٠٢,٣٣
8	بالمتر المكعب فك وإزالة اعمدة الأتار المتعارضة لمسار الكوبري وتسليمها للجهة المالكة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٦٠,٠٠	١,٥٠٧,٧٩	٩٠,٤٦٧,٦٠
9	بالمتر المكعب تكسير وإزالة طبقات أسفلت والأساس أسفلت المتعارض مع مسار الكوبري والبند يشمل جميع المعدات اللازمة للتكسير ونقل المخلفات إلى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	١,٠٧٠,٠٠	١٢١,٠٧	١٢٩,٥٤٢,٨٩
10	بالمتر المكعب نقل الاثرية الزائدة أو أي مخلفات أخرى تموى حركة المعدات والعمل الي المقالب العمومية أو أي مكان تحدده الجهة المالكة	3م	٥,٦١٠,٠٠	٨٦,٧٧	٤٨٦,٧٥٤,٢٩
11	باطن فك ونقل هيكل معدنية تشمل على (مظلات وحوامل اعمدة - إعلانات - لوحات استرشادية ... الخ) وتسليمها للمكان المحدد من الجهة المالكة للمشروع وذلك طبقا لمتطلبات المالك وحاجة العمل والبند يشمل الأوتاش والمعدات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١١٠,٠٠	٣,٢١٦,٦٣	٣٥٢,٨٢٨,٨٢
12	بالمتر الطولي أعمال تحويلية مرورية شاملة توفير الإضاءة والإشارات اللازمة لتأمين حركة السيارات والمعدات وكذلك اللوحات الإرشادية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال النافذ	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
13	بالمتر الطولي توفير حواجز خرسانية واسوار مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال النافذ	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
14	بالمتر الطولي توفير حواجز واسوار من الصاج ارتفاع حتى 2م مؤقتة لزوم تأمين التحويلات المرورية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والإدارة العامة للمرور والفئة تشمل عمل الصيانة اللازمة واستبدال النافذ	م.ط	٢٠٥,٠٠	١,٥١٣,٣٥	٣١٠,٢٣٧,٠٧
15	بالمتر المسطح أعمال نظهر الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	١٥,٣٠٠,٠٠	٥,٣١	٨١,٢٤٢,٠٨
إجمالي أعمال التكسير ونقل المخلفات					٤,٩٣٠,٥١٤,٠٣

✓
[Signature]





عملية: تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) ابراع ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (المسجلة - العلمين - مطروح - المهوم)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البيند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
المقاييس الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
16	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لاصق من البينومين السائل متوسط التظاير (M.C. 30) بمعدل 1.2 كجم/ 2م ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام ديمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات المرصية لنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البيند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة لعامة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
17	بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة لاصق من البينومين السائل متوسط التظاير R.C.3000 بمعدل 4 كجم/ 2م ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام ديمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
18	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك 6 سم بعد الدمك باستخدام السن لصلب ناتج الكسارات والبينومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
19	بالمتر المسطح توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية سمك 5 سم بعد الدمك باستخدام السن لصلب ناتج الكسارات والبينومين الصلب 70/60 المطابق للمواصفات و ارد شركة النصر بالسويس او ما يعادلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرصية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2م	11,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
20	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاط انترلوك بسمك 6 سم والبيند يشمل توريد وتجهيز طبقة الرمل اسفل الانترلوك بسمك 8 سم والبيند يشمل تجهيز دكة من الخرسانة العادية بسمك 10سم اسفل الرمل	2م	1,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
21	بالمتر الطول توريد تركيب برديوة ارضية متوسطة مقاس 15 / 12 * 30 وذلك طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات جهة الإشراف مما جميته .	م.ط	500,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
22	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة بمحتوي اسمني 300 كجم لكل متر مكعب رمل	2م	50,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
23	بالمتر المسطح توريد وتركيب بلاطات اسمنتية ملونة 30*30*3 سم تشمل 3 سم مونة بمحتوي اسمني 300 كجم لكل متر مكعب رمل	2م	50,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)

اجمالي أعمال إنشاء طريق خدمة Access Roads

(Handwritten signature)

1





عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبرى الممار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) بر ابغ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائى السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للشبيد

م	البلد	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
أعمال كبرى البر					
أعمال الجسات والحفر والردم					
24		3م	10,000,000	220,22	2,202,198,07
بالمتر المكعب توريد ونقل وتمتيع وردم ودمك دقشوم لزوم تمهيد موقع العمل وتسويتها لزوم تسهيل طرق حركة المعدات وماكينات الخوازيق وأوتاش التشغيل وأوتاش المستخدمة بأعمال تصنيع الكمر والنقل والرفع والمشروع لتنفيذ الأعمال داخل حدود نزح الملكية .					
25					
بالمتر الطول تنفيذ جسات في جميع أنواع التربة عدا الصخرية مع عمل دراسة واقية للتربة ومراجعة وتأكيد كافة المتطلبات اللازمة للتصميمات الخاصة بالأساسات والمشروع وتحديد Q unconfined لكل طبقة والفتنة تشمل اجراء الاختبارات المعملية وعمل التقرير الفني ونقل ماكينات الجسات واعتماد كافة التقارير من الجهات المعنية					
25		م.ط	12,000,000	80,34	10,469,448,27
اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم ²					
25		م.ط	1,000,000	700,01	7,000,008
علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم ² وأقل من 400 كجم/سم ² و 2 سم/ RQD أقل من 20 %					
25		م.ط	1,000,000	1,107,20	11,072,60
علاوة اجهاد تربة أكبر من 400 كجم/سم ² وأقل من 600 كجم/سم ² و 2 سم/ RQD أقل من 20 %					
26		3م	7,120,000	00,82	31,099,149
بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية لزوم اعمال الترخيب طبقا للمناسيب الموضحة بالرسومات والفتنة تشمل أعمال التظليل والرش بالمياه مع الدمك للأماكن المحفورة للوصول الى نسبة الدمك المطلوبة مع عمل التجارب المعملية اللازمة					
27		3م	8,400,000	100,22	846,880,28
بالمتر المكعب حفر استكشافى بعملية يدوية قبل تنفيذ الاعمال والفتنة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر .					
28					
بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للفواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات ونقلها خارج الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنفيذيه والبند شامل مما جسيمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.					
28		3م	76,224,89	101,62	6,042,497,00
اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم ²					
28		3م	1,000,000	121,96	1,219,07
علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم ² وأقل من 250 كجم/سم ² و 2 سم/ RQD أقل من 20 %					
28		3م	1,000,000	222,09	2,220,89
علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم ² وأقل من 500 كجم/سم ² و 2 سم/ RQD أقل من 20 %					
29					
بالمتر المكعب حفر ميكانيكى بين الخوازيق المصبوبة للفواعد المسلحة بالعمق المطلوب في جميع أنواع التربة عدا الصخرية لزوم الاساسات وتسويتها داخل الموقع لإعادة الردم بها داخل الموقع حيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات والتنفيذيه والبند شامل مما جسيمه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					
29		3م	20,000,000	80,71	1,716,241,60
اجهاد تربة أقل من 125 كجم/سم ²					
29		3م	1,000,000	121,07	1,210,68
علاوة اجهاد تربة أكبر من 125 كجم/سم ² وأقل من 250 كجم/سم ² و 2 سم/ RQD أقل من 20 %					
29		3م	1,000,000	221,96	2,219,08
علاوة اجهاد تربة أكبر من 250 كجم/سم ² وأقل من 500 كجم/سم ² و 2 سم/ RQD أقل من 20 %					
30		3م	20,700,000	203,26	7,206,468,00
بالمتر المكعب توريد ورمال بطنه موزده من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وأسفل البلاطات الاسمنتيه طبقا للرسومات والتنفيذيه وحسب تعليمات المهندس المشرف من خارج الموقع والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جينا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات والتنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نھوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.					
31		3م	12,000,000	00,40	6,034,072
بالمتر المكعب ردم من نتائج الحفر حول الاساسات وحول جسم الكوبرى طبقا للرسومات والتنفيذيه ووحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات والتنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نھوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.					
32		3م	0,000,000	107,02	787,611,84
بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة إحلال سن ورمال بنسبة (1:1) موزده من خارج الموقع طبقا للرسومات والتنفيذيه وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكيه للوصول الى اقصى كثافة جافة والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف ونهو السطح العلوى للردم طبقا للرسومات والتنفيذيه وكل ما يلزم لنهو العمل نھوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.					
					31,711,222,71

اجمالي أعمال الجسات والحفر والردم





عملية تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) برابع ضمن مشروع العطف الأول للقطار الكهربائي السريع (المسخة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	المبند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
أعمال الخوازيق					
33	بالعدد نقل خارجي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق الي الموقع ثم فكها ونقلها (خارج الموقع) بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل وكارتات الطريق والبنء شامل مما جيمه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٠٠٠	١٥٠,٥٥٧,٠٠	١,٥٠٥,٥٦٩,٩٦
34	بالعدد نقل داخلي وتركيب وفك ماكينة الخوازيق داخل الموقع والسعر يشمل المعدات والاولاش اللازمة للفك والتركيب بالموقع وتكلفة النقل والبنء شامل مما جيمه طبقا لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	١٥٠,٠٠	٥٠,٧٦٢,٣٧	٧٦١,٤٣٥,٦٠
35	بالطن توريد تركيب فابرسونات دائمة معدنية للخوازيق بأقطار وسماكات مختلفة واختبارات اللحامات طبقا للتصميم المعتمد من الإستشاري والقيمة تشمل توريد دهان مقاوم للصداء بالكامل بالمواد المعالجة ضد الصدأ علي أن يتم القياس من منسوب اسفل المسخة وطبقا لأصول الصناعة و للرسومات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف.	طن	٦٠,٠٠	٥٦,٣١٤,٩٠	٢,٣٧٨,٨٤٤,٢٥
36	بالمتر الطول أعمال خوازيق بقطر 120 سم بالير في جميع أنواع التربة عدا الصخرية محفورة ومصبوبة في مواقعها على الأرض الطبيعية وتصب بخرسانة مسلحة ويتم تصميم الخلطة الخرسانية والخلط والدمك الميكانيكي على الأقل إجهاد الكسر عن 400 كجم / سم ² بعد 28 يوم من الصب ومحتوى اسمنت بورتلاندي عادي لا يقل عن 400 كجم / م ³ واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السيليكا فيوم والحفر بنظام الحفر بالتفريغ (Bored Piles) باستخدام سائل البنتونات لسند جوانب الحفر واستخدام مواد الإضافات المعمدة للحصول علي (durability) لا تقل عن 120 سنة للمنصر وانواع كل المواصفات المعقدة لمثل هذه المشاريع والقيود العنيفة عالميا للوصول بالخوازيق الي متطلبات الاعمال بالقطار السريع والقيمة لا تشمل صب التسليح والفيسونات الدائمة والبنء شامل نقل ناتج الحفر الي المقالب العمومية وتشمل تكسير رؤوس الخوازيق واجراء اختبار تكامل لحجم الخوازيق بطريقة الدق والصدى (Echo test) واعداد تقرير التجربة (والقياس من منسوب الأرض الطبيعية حتى منسوب نهاية الخوازيق) علي ان يتم الاعمال طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	٩٤,٠٠٠,٠٠	٦,٤١٠,١٠	٦٠٢,٥٤٩,٠٧٢,٠٩
36-أ	اجهاد نربة أقل من 125 كجم/سم ²	م.ط	٥٥,٠٠	٢,٠٢٢,٢٦	١٦٦,٢٢٤,١١
36-ب	علاوة اجهاد نربة أكبر من 125 كجم/سم ² وأقل من 400 كجم/سم ² و RQD أقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٥,٠٢٧,٠٩	٢٧٧,٠٤٠,١٨
36-ج	علاوة اجهاد نربة أكبر من 401 كجم/سم ² وأقل من 600 كجم/سم ² و RQD أقل من 20 %	م.ط	٥٥,٠٠	٩,٠٦٦,٧٧	٤٩٨,٦٧٢,٢٢
37	بالعدد عمل اختبار علي خازوق غير عامل مفرد وحمل التجربة 200% من حمل التشغيل باستخدام الجاكات والوايربات وخلافه والقيمة لا تشمل سعر خازوق التجربة ولا يشمل حديد التسليح والبنء شامل مما جيمه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	١,٠٠	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧
37-أ	قطر 120 سم	عدد	١,٠٠	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧	١,٢٠٤,٤٥٥,٩٧
38	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل ويضعف الحمل التصميمي (200%) والقيمة تشمل الاالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدات والردم اوالبطوكات الخرسانية أو اي وسيلة تحميل اخرى اعلي تجربة التحميل للوصول الي حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكارتات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الإشراف وكل ما يلزم لثهو الاعمال نهوا تماما طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف. البنء غير شامل خازوق التجربة وغير شامل حديد التسليح	عدد	١,٠٠	٨٠٢,٩٧٠,٦٥	٨٠٢,٩٧٠,٦٥

(Handwritten signature)

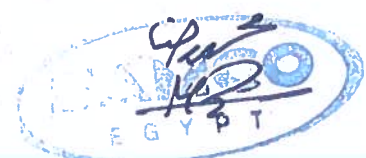




عملية تنفيذ أعمال كوبرى المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4,124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1,130 كم وعدد (4) براغ ضمن مشروع الخط الأول للمطار الكهربائي السريع (المسخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البيند	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
39	بالمعد عمل اختبار خازوق عامل مفرد وحمل التجربة 150% من الحمولة التشغيلية باستخدام الجاكات والوابرات والبيند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	عدد	1,000	1,104,046,74	1,104,046,74
39	فطر 120 سم				
40	بالمعد عمل تجربة تحميل على خازوق عامل حمل التجربة (150%) من الحمل التصميمي والفئة تشمل الالواح المعدنية المؤقتة واجهزة القياس والمعدلات والردم أو البلوكات الخرسانية أو اى وسيلة تحميل اخرى اعلى تجربة التحميل للوصول الى حمل التجربة المطلوب وازالته مرة اخرى بعد الانتهاء من تجربة التحميل باستخدام المعدلات اللازمة والسعر يشمل دفع جميع الكائنات اللازمة لزوم اعمال الردم وتوريد الاجهزة اللازمة لاجراء التجربة واعداد التقارير واعتمادها من جهاز الشرف وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا تماما طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات الفنية وطبقا وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	1,000	602,413,60	6,024,136,00
40	فطر 120 سم				
41	بالمعد تنفيذ اختبار Lateral load للخوازيق بحمل 200% من حمل التشغيل الاقنى والبيند يشمل اجهزة القياس واعداد التقارير المطلوبة كما ان البيند لا يشمل خازوق التجربة ولا الخازوق المساعد (Reaction Pile) وغير شامل حديد التسليح وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ونهوا العمل نهوا كاملا	عدد	2,000	0,180,670	1,003,713,31
41	فطر 120 سم				
42	بالمعد عمل اختبار "Sonic Coring Tests" على طول الخازوق بنسبة 10% من اجمالي عدد الخوازيق والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا الاختبار كاملا من مواسير يكمل طول الخازوق بأقطار مختلفة واعداد التقارير طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	120,000	127,408,22	10,922,277,08
42	فطر 120 سم باستخدام مواسير مجلفنة				
42	فطر 120 سم باستخدام مواسير Black Steel شامل الدهان بمادة مقاومة للصدأ	عدد	23,000	71,306,30	14,111,900,01
					149,820,497,10
اجمالي اعمال الخوازيق					
اعمال الخرسانات					
43	بالمتر المكعب خرسانة عادية للاساسات وبيدات الكمر سابق الصب طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد 28 يوم عن 250 كجم/سم ² ولا يقل محتوى الاسمنت 300 كجم/م ³ والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0,730,000	1,807,24	10,701,286,40
44	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بالر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدادة السليكا فيوم مع الدمك الميكانيكي جيدا ونسوية السطح العلوى اللازمه للحصول على سطح امس للاسطح الظاهره وكل التقويات اللازمه ومعالجته وعلى ان تحقق الخرسانه رتبه لا تقل عن 450 كجم/سم ² (على ان يحقق الرمول والركام والخرسانه الناتجه حدود المواصفات القياسيه المصريه والكود المصري) واستخدام مواد الاضافات الممتدة للحصول على (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر واستخدام شدات معدنية خاصة للحصول على الصي حساءة سطح والسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	3م	79,900,000	3,266,90	269,010,766,80
44	علاوة صب خرسانة كتلية Large Pour باستخدام اسمنت CEM III	3م	79,900,000	0,06,60	4,300,090,99
45	بالمتر المكعب اعمال توريد وتنفيذ وصب خرسانة جاهزة لزوم الاعمده والتيجان والاكشاف باستخدام فرم مصنعه مع استخدام الشده المعدنيه والابواش اللازمه باجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم ² ومحتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م ³ اسمنت بورتلاندي عادى واستخدام اضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وازدادة السليكا واستخدام مواد الاضافات الممتدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر والبيند يشمل عمل جميع ما يلزم لنهوا العمل حسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والبيند لا يشمل التسليح.	3م	0,000,000	4,072,14	20,360,760,79
45	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ظهر المخرده حتى منسوب أعلى نقطة في العمود أو التاج	3م	20,000,000	4,276,92	10,787,886,10
45	ارتفاع حتى 9 م من منسوب ظهر المخرده حتى منسوب أعلى نقطة في العمود أو التاج	3م	10,000,000	4,476,70	44,766,900,69

(Handwritten signature)





عملية تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) أبراج ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفحة - العلمين - مطروح - الفيوم)

تنفيذ شركة سامكو الوترية للشهيد

م	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
46	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وتركيب خرسانة مسلحة لزوم الكمرات سابقة الصب وسابقة الاجهاد U-SECTION يالتر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوتاش والتجهيزات اللازمة لرفع الكمر ومعالجة الخرسانة بعد الصب واستخدام الطرق المناسبة الآمنة لرفع الكمرات بأحمالها الكبيرة على الاطارات وتثبيت البلتات السفلية للركائز ذات الجوايط داخل الكمر وضبطها مساحيا قبل الصب وكذلك ضبط الركائز الجانبية اثناء التركيب طبقا للرسومات ومنطيات التنفيذ المقيدة لذلك وما يتطلب لذلك من معدات ثقيلة خاصة وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح ولا منطيات سائر الاجهاد من الكابلات عالية الاجهاد والاكسسوارات				
46-ا	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	3م	1,000,000	8,932,06	89,220,104,68
46-ب	ارتفاع أعلى من 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب الركيزة	3م	2,000,000	9,436,01	188,720,213,23
46-ج	علارة استخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	3م	26,700,000	403,06	10,704,884,94
47	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطات CAST IN SITU SLABS مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ أسمنت بورتلاندي عادي على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	3م			
47-ا	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة	3م	4,000,000	3,988,40	10,902,780,08
47-ب	ارتفاع أعلى من 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب أسفل البلاطة	3م	20,000,000	4,190,23	104,700,633,10
48	بالمتر الطولي خرسانة سابقة الصب لزوم PRECAST PARAPET يالتر مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 550 كجم/سم ³ بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة وألا يقل محتوى الأسمنت عن 440 كجم/سم ³ على أن تكون الخرسانة ذات سطح املس (Fair Face) واستخدام إضافات خاصة (CORROSION INHIBITOR) وإضافة السليكا فيوم واستخدام مواد الإضافات المعتمدة للحصول (durability) لا تقل عن 120 سنة للمعصر والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفرم وعمل الشدات الخاصة وجميع المعدات والأوتاش والتجهيزات اللازمة لرفع الجوايز ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.	م.ط			
48-ا	ارتفاع حتى 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	2,000,000	0,408,84	10,817,682,27
48-ب	ارتفاع أعلى من 9 م من منسوب الارض الطبيعية وحتى منسوب أعلى البلاطة	م.ط	8,000,000	6,419,22	01,202,790,31
48-ج	علارة استخدام خرسانة ذاتية الدمك SELF COMPACTED	3م	10,200,000	403,06	6,174,474,28
49	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للجوانب الساندة حتى ارتفاع 6 متر مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي و المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة بعد 28 يوم صب من بالطبيعة لا تقل عن 350 كجم / سم ³ وألا يقل محتوى أسمنت عن 450 كجم / م ³ مع معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للمواصفات وكل ما يلزم لنهر الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المباشر والسعر لا يشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح	3م			
49-ا	ارتفاع حتى 6 م من منسوب ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في الحائط	3م	2,900,000	2,000,00	10,296,423,62
49-ب	ارتفاع من 6 حتى 9 م من منسوب ظهر المخدة وحتى أعلى نقطة في الحائط	3م	2,900,000	2,772,90	10,912,424,26
					991,080,10,89

اجمالي أعمال الخرسانات



عملية تنفيذ أعمال كوبرى المصار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4,124 كم وكوبرى المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1,130 كم وعدد (4) ابر ايض ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائى السريع (المسخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

م	البيئد	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي	
بنود اخرى لأعمال الكباري						
(Cable trench)						
58	بالمتر الطولى توريد وتركيب Cable trench من الخرسانة سابقة الصب او مصبوبة بالموقع فوق بلاطة الكوبري العلوية لاحتواء الكابلات الكهربائية اللازمة لتشغيل القطار السريع من الخرسانة ذات جهد 550 كجم/سم ² والتزييب يشمل الصب او التثبيت بالبلاطة العلوية بمسامير غير قابلة للصدأ وطبقا للرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	1,070,000	2,082,70	22,296,098,27	
إجمالي أعمال Cable trench						
الركائز (Bearings)						
59	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين حمولة 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز وتكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة والمتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين والصلب العالى المقاومة وتكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات ويجب ان تطابق الركائز المواصفات الاوربية الموحدة EN1337-3 وان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال وفي مجال الحركة المعرضة لها الركائز ويراعى بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالى المقاومة والنيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز ويجب ان ترقف الكناالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبيئد شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الاختبارات المعتمدة الغير منلفة .	عدد	792,00	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)		
60	بالعدد توريد وتركيب ركائز من Spherical حمولة حتى 750 طن طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجداول والرسومات والسعر يشمل الحفن واعداد الاسطح اسفل الركائز ويجب ان ترقف الكناالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها وبمقدار الانفعال تحت الاحمال وعدم تأثر خصائصها بمرور الزمن ويجب ان تورد الركائز مصحوبة بشهادات توضح مطابقتها للمواصفات العالمية والبيئد شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	عدد	1,000	9,000,000	9,000,000,000	
60	Fixed Spherical Bearings	عدد	1,000	9,000,000	9,000,000,000	
60	Guided Spherical Bearing	عدد	1,000	9,000,000	9,000,000,000	
60	Transversal	عدد	1,000	9,000,000	9,000,000,000	
60	longitudinal	عدد	1,000	9,000,000	9,000,000,000	
60	Free Spherical Bearings	عدد	1,000	9,000,000	9,000,000,000	
61	بالعدد عمل اختبارات تأكيدية غير منلفة على الركائز طبقا للمواصفات في الجهة التي يوافق عليها المالك والسعر يشمل جميع ادوات القياس اللازمة وتقديم التقرير النهائي للاختبار معتمد والبيئد يشمل تكاليف السفر وحجز تذاكر الطيران والاقامة للمهندس المشرف على الاختبار في حالة عمل الاختبارات خارج البلاد وكل ما يلزم لنهوا الاعمال طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	عدد	4,00	4,000,000	(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)	
إجمالي أعمال الركائز						

[Handwritten signature]





عملية: تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) برابع ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

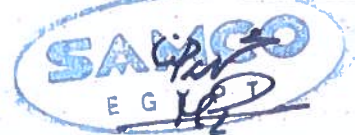
م	البيئد	الوحدة	الكمية	الغلة	اجمالي
فواصل التمدد Expansion Joints : (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
62	بالمر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء من مطاط "عازل" مع حديد التسليح داخل المطاط لا تتطلب هذه الأكوام أي نوع من الحماية من التآكل لأنها مجلفنة من داخل المطاط والتي تتمتع بطبيعتها بخصائص مقاومة ممتازة للتآكل والبيئد يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والمائل المائي وجميع الاختيارات اللازمة و يشمل حفن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري				(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
L62	RRJ expansion joints	م.ط	1,00,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
63	بالمر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بين الكمرات الصندوقية سابقة الصب غير موصلة للكهرباء عبر الواح حديدية مدعمة ومثبتة بمسامير ممزولة و مجلفنة و مفتوحة O و مثبتة بالسطح العلوي للبلاطة و تسمح بحركة ± 200 مم والبيئد يشمل المسامير اللازمة للتثبيت والرباط المطاطي والمائل المائي وجميع الاختيارات اللازمة و يشمل حفن المواد الأيبوكسية لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري				(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
L63	Steel expansion joints	م.ط	1,00,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
إجمالي أعمال فواصل التمدد Expansion Joints					
أعمال العزل والحماية (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
64	المر المسطح توريد وفرش وتسوية طبقة من Micro Silica deck overlay تحت الرابطة المستخدم لفلتكات الفطار السريع كبديل لنظام العزل المائي لسطح بلاطة الكوبري ويجب ان يتحمل وزن الرابطة ووزن الفطار دون شروخ والبيئد يشمل توريد المادة وعمل كل ما يلزم حسب اصول الصناعة والمواصفات الفنية والمورد يجب ان يكون له سابقة خبرة بهذه النوعية من ال Overlay ويتم اعتماد جميع المواد والاختيارات وطريقة التطبيق من استشاري المشروع قبل البدء في التنفيذ.	Zp	1,00,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
إجمالي أعمال العزل والحماية					
أعمال نزع المياه					
65	بالعدد أعمال نزع مياه عن القاعدة الواحدة باستخدام أنظمة التحفيف المتكررة DEWATERING محمل عليها حطب تحمي وطمبات رفع والأمبار والأحواض المورعة بقدرة استيعابية تتناسب مع كمية المياه المراد نزعها طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	22,000	2,02,021,21	7,48,781,80
إجمالي أعمال نزع المياه					
صرف مياه الأمطار					
66	بالمر الطولي توريد وتركيب أعمدة من ال PVC بطول 100 مم لأعمدة صرف المطر والسعر يشمل توريد وتركيب جميع القطع الخاصة وعلاقات التثبيت ودهان المواسير واكواع الجزمه طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م.ط	7,14,000	404,01	2,241,099,00
67	بالعدد غرفة نجمع صرف مطر (Gutter Rain) ابعاد 60*60 سم داخل بلاطة الكوبري بالإنماد طبقا للرسومات الهندسية والسعر يشمل عزل الغرف بمواد غير قابله لتسريب المياه وتوريد وتركيب غطاء من الحديد كما هو موضح بالرسومات طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	عدد	4,000	2,103,91	8,041,074,10
إجمالي صرف مياه الأمطار					

سيف
بصوام

5

د.ل.ع. >

[Handwritten signature]



water proofing plus asphalt layer



عملية تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) ابرايخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - المعلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد

رقم	البند	الوحدة	الكمية	الغدة	اجمالي
Earthing (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
68	اعمال نظام تأريض Earthing والبند شامل الاختبارات وتقديم اللوحات الممتدة والتركيب والاعمال المساحية وعمل كل ما يلزم لنهوا العمل و على المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ طبقا لأصول لصناعة واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح الإضافي المستخدم في تنفيذ نظام الأرض				(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
L-68	بالمتر الطول كابل نحاس غير معزول قطاع 70 مم ² شامل اعمال اللحام	م.ط	5,000,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
B-68	بالمتر الطول كابل نحاس غير معزول قطاع 50 مم ² شامل اعمال اللحام	م.ط	3,750,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
C-68	بالعدد Double plate U clamp	عدد	2,250,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
D-68	بالعدد Earth point 4 hole with pig tail caple 70mm ² for 1 L.M	عدد	1,750,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
إجمالي أعمال التأريض Earthing					
Overhead contact system OCS foundation (مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)					
69	بالعدد توريد وتركيب الأجزاء المطلوبة والمدفونة في الخرسانة لتثبيت OCS والسعر يشمل Steel and anchors حسب التفاصيل الموجودة باللوح التفصيلية والاعتماد من الاستشاري ونهوا العمل كاملا طبقا للمواصفات والشروط الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	400,000		(مؤجل لحين الإنتهاء من التصميمات)
Overhead contact system OCS foundation إجمالي					
بنود غير مثيلة					
أعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					
70	بالمتر المسطح قيمة اجبارية شهرية للأرض الزراعية والغنة تشمل جميع أعمال النسيقات وأنفاق اللازمة مع المللك بدءا من استلام الأرض	شهر/2م	15,300,000	710,86	3,220,802,00
71	بالمتر إزالة أشجار النخيل والبند يشمل جميع المعدات والعمالة اللازمة لنهوا الأعمال نهوا كاملا طبقا للمواصفات القياسية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	200,000	2,131,80	437,019,66
إجمالي أعمال غير مثيلة لتجهيز الموقع					
3,657,821,66					
Access Road أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة					
72	بالمتر المسطح اعداد طبقة أسفل القاعدة (القرم) لزوم طريق الخدمة والغنة تشمل أعمال التسوية والحفر والردم (±15 سم) مع الدمك والرش للوصول إلى أقصى كثافة طبقا لاختبار بروكتور المعدل ولا تقل نسبة الدمك عن 95 % وتسليم الأعمال طبقا للمناسيب التصميمية المطلوبة وتعليمات المهندس المشرف.	2م	21,000,000	78,61	1,066,870,38
إجمالي أعمال غير مثيلة لإنشاء طريق خدمة Access Road					
1,066,870,38					

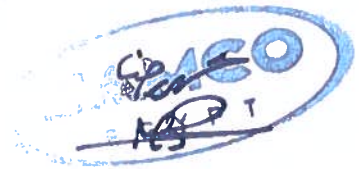
5



عملية تنفيذ أعمال كوبري المسار على النيل من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4.124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1.130 كم وعدد (4) ابراع ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السفينة - العلمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ شركة سامكو الوطنية للشهيد

م	البلد	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
أعمال غير مثيلة لكباري بالبر					
73					
		3م	17,000,00	4,817,81	77,078,890,41
1-73					
		3م	3,000,00	3,081,01	1,090,904,34
74					
		2م	57,100,00	348,98	19,077,022,00
75					
					1,07,604,222,20

[Handwritten signature]





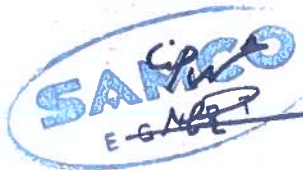
عملية تنفيذ أعمال كوبري المصار على النول من كم 119+876 حتى كم 124+000 بطول 4,124 كم وكوبري المسار من كم 138+270 حتى كم 139+400 بطول 1,130 كم وعدد (4) ابراع ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (الصفحة - العليمين - مطروح - الفيوم)
تنفيذ: شركة سامكو الوطنية للشهيد

م	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	اجمالي
أعمال غير مثيلة لمواسير الخرسانية					
76		م. ط			
1-76	قطر 1.00 م	م. ط	20,000	6,808,48	1,202,118,86
ب-76	قطر 1.50 م	م. ط	120,000	7,499,13	937,403,32
ج-76	قطر 2.00 م	م. ط	100,000	10,189,72	1,018,971,71
إجمالي أعمال غير مثيلة لمواسير الخرسانية					3,108,013,89
الإجمالي بدون البنود التي لم يتم التفاوض عليها					3,911,000,000

ملاحظات

- 1- في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق بضاف قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للاحقة الشركة الوطنية كالتالي:
 - أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ 13 جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ب- أعمال طبقات الأساس يتم إضافة مبلغ 25 جنيه لكل متر مكعب هندسي
 - ج- أعمال طبقات الاسفلت يتم إضافة مبلغ 3 جنيه لكل متر مكعب هندسي
- 2- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عليها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعينة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ أمر الإسناد.
- 3- الزيادة المطبقة على سعر الخامات محسوبة على أساس متوسط أسعار السوق في توقيت المفاوضات لكل من الخامات الاتية:
 - أ- متوسط سعر الاسمنت (1700) جنيه / طن على ارضية المصنع.
 - ب- متوسط سعر حديد التسليح DWR 8500 (26000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - ج- متوسط سعر الكابلات (48000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - د- متوسط سعر حديد الصاج المجلفن (41000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - هـ- متوسط سعر حديد الصاج (37000) جنيه / طن على ارضية المصنع غير شامل النقل والتصنيع والتركيب.
 - و- سعر السولار (7.25) جنيه / لتر.
 - 4- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجريه
 - 5- تم تأجيل التفاوض على الأسعار النهائية للبنود التالية لحين الانتهاء من التصميمات ونوافر الرسومات واللوحات الخاصة بذلك البنود علي ان يتم صرفها بنسبة 85 % من السعر التقديري للبنود التي يصدر لها لوحات وذلك لحين التفاوض:
 - أ- البنود الخاصة بأعمال إنشاء طريق خدمة Access Road بنود ارقام (16-17-18-19-20-21-22-23)
 - ب- بند ال Threaded permanent PT bars الخاص بأعمال الحديد بند (53)
 - ج- بند توريد وعمل Sealant ومواد عازلة للمياه الخاص بأعمال العزل بند (57)
 - د- البنود الخاصة بالركابلا بنود (59 - 61)
 - هـ- البنود الخاصة بأعمال فواصل التمدد بنود ارقام (62 - 63-ل)
 - و- البنود الخاصة بأعمال العزل والحماية بند رقم (64)
 - ز- البنود الخاصة بالأرض Earthing بنود ارقام (68-ل-68-ب-68-ج-68-د)
 - ي- البنود الخاصة بأعمال overhead contact system بند رقم 69
 - 6- تمت المفاوضات على أساس الفروق العادلة على أسعار الخامات فقط و لم تؤخذ جميع العوامل المتأثرة بالتضخم في إعتبار الدراسة.

Handwritten signature and initials



مذكرة للعرض على

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ايماء الى مشروع القطار الكهربائى السريع فى المسافة من الكم ٩٠ الى الكم ٢٠٠ نطاق اشراف المنطقة الاولى المركزية والى اعمال كوبرى حصار تنفيذ شركة سامكو الوطنية للتشييد .

نتشرف بان نرفق طيه لسيادتكم الخطاب الوارد الينا من الشركة المنفذه بشأن طلب الشركة المنفذه مد مدة العملية لينتهى فى ٢٠٢٥/١/١٥ حتى تتمكن الشركة المنفذه من نهو الاعمال.

نعيط سيادتكم علما بالآتى :

اسم الشركة المنفذه: سامكو الوطنية للتشييد.

عقد العملية: (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٦٧) .

تاريخ استلام الموقع: ٢٠٢٣/١/١٦ .

مدته العملية طبقا للتعاقد: ١٨ شهر .

تاريخ النهو طبقا للتعاقد: ٢٠٢٤/٧/١٥ .

بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٤ تقدمت الشركة المنفذه بخطاب تطلب فيه مد مدة اضافية للمشروع طبقا لقرار السيد الدكتور / رئيس مجلس الوزراء بمد مدة المشاريع ٦ أشهر طبقات للاجتماع رقم ٢٣٠ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٣ وجرى بالفعل مد مدة المشروع لتنتهى فى ٢٠٢٥/١/١٥

برجاء التفضل من سيادتكم بالاحاطة والتنبيه نحو ما جاء به اعلاه .

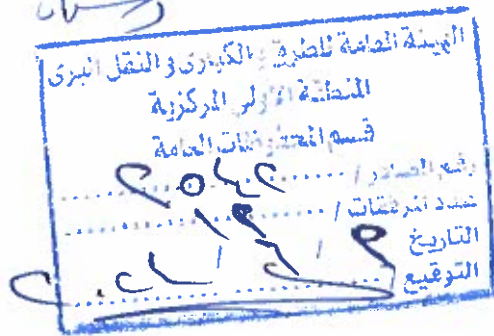
- والامر مفوض لسيادتكم .

تحريرا فى ٢٠٢٤/٥/٣٠

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

نصر محمد نصر طبيخ



التاريخ: ٢٠٢٤/٠٥/١٤

الموضوع: مشروع القطار السريع

SE21-64/G-066

ع. علي منزه مرمره
م. محمد حسن

٣٠٣ محرمات

١٥
١٣
١٥

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية - المنطقة الأولى المركزية ..
" الهيئة العامة للطرق والكبارى / ١٥ / ١٥ "

بالإشارة إلى الموضوع عاليه ، برجاء التكرم بالعلم والإحاطة بما يلي :-

- إيماءاً إلى كتاب السيد / أمين عام مجلس الوزراء بخصوص قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) الذي تم عقده بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بتوجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى نص المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود - للمدة التي يجرى تحديدها بكل جهة بحسب ظروف كل حالة - دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ٦ شهور.
- وإيماءاً إلى كتاب السيد / أمين عام مجلس الوزراء بخصوص قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) الذي تم عقده بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري الخاص بقرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (٢٣٠) على النحو الآتي :-

يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الإنهاء منه ، نود إحاطة سيادتكم علماً بتأثر الشركة بتداعيات الأزمات العالمية وذلك للأسباب الآتية :-

١. توجيهات مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٤) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/١٠ بترشيد النفقات بالعملات الأجنبية ومجابهة المشاريع ذات المكون الدولارى والعناصر المستوردة من الخارج لتوفير العملة الصعبة ، والذي أدى إلى زيادة في الأسعار ونقص في إنتاج المواد الأساسية لقطاع التشييد والبناء المستخدمة في المشروع (حديد تسليح - قطاعات معدنية - الأسمنت - الكابلات - الركائز الكروية) والتي تحتاج لاستيراد بعض المكونات لاستكمال أعمال التصنيع والإنتاج بالكميات الكافية لسد احتياجات السوق المحلي .

٢٠٢٤
١٤
٥
٢٢٦
٢٢٦
٢٢٦



٢. قرار البنك المركزي بتاريخ : ٢٠٢٢/٥/٢٨ وحتى تاريخه الخاص بالعمل بالاعتمادات المستندية لمدة ١٢ شهراً ، وكافة العمليات الإستيرادية ووقف التعامل بمستندات التحصيل ، أدى إلى زيادة مدة التوريد للبنود المدفوعة بالدولارى أو ما يرتبط بإنتاجها إلى أكثر من ٦ أشهر من تاريخ أمر التوريد للعملية مشروطاً بموافقة البنك المركزي على فتح الإعتماد ، مع صعوبة قبول البنك لفتح الاعتماد .
٣. الارتفاع المطرد للأسعار العالمية نتيجة الحرب الروسية الأوكرانية التي أدت إلى ارتفاع أسعار كافة المواد الخامات (المستوردة والمحلية) مخالفاً بذلك الأسعار التي وضعت من قبل الشركة أثناء دراسة الاعتمادات والمفاوضات .
٤. الزيادة المطردة لسعر الدولار مقابل الجنيه المصري ، حيث بلغت نسبة الزيادة ٢١٠% مما أدى إلى زيادة الأسعار بالسوق المحلي لجميع المواد والخامات والمعدات والعمالة سواء المباشرة وغير المباشرة واللازمة لقطاع التشييد والبناء .
- بناءً على ما سبق أدى إلى تعسر الشركة في شراء وتوفير الخامات الأساسية للمشروع وإنهاء الأعمال في المدد الزمنية المطلوبة ، لذا نرجو من سيادتكم التكرم بالموافقة على منح فترة زمنية قدرها ٦ أشهر ليصبح تاريخ النهو هو ٢٠٢٥/٠١/١٥ بدلاً من ٢٠٢٤/٠٧/١٥ .

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ...

المرفقات :-

- صورة من قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) .
- صورة من قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٤) .
- صورة من قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) .
- صورة من قرار البنك المركزي .
- صورة من عقد المشروع .
- صورة من محضر استلام الموقع .

الرئيس التنفيذي

طارق سليمان





جمهورية مصر العربية

رئاسة مجلس الوزراء

هيئة مستشاري مجلس الوزراء

كتاب دوري

لجميع السادة الوزراء والحافظين ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد ،،،

نوه التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بحلته رقم (٢٣٠) المعقودة بتاريخ ٢٢/٢/٢٢ الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم المصادات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطاتها التنفيذية المقررة بمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية ، وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل من فرض فوائده أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وذلك وفقاً للأسس والضوابط الآتية:-

- ١- يسري العمل على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيهها لتنفيذها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل تاريخ ١/١٠/٢٠٢٢ في تنفيذها سواء قبل أو بعد هذا التاريخ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ من تاريخ إبرامها.
 - ٢- يقدم المتعاقد طلب بمدة إضافية من مدة التنفيذ والتأخير والأسباب التي يستند إليها في طلبه ، وتتولى اللجان المختصة بمصادات الجهات المتعاقدة دراسة هذا الطلب في ضوء الموقف التنفيذي لكل تعاقد من تعاقداتها وفقاً للبرنامج الزمني المتفق عليه والتواعد والإجراءات المقررة ، وينبغي أن يرفق بالطلب إضافة مدة مقدارها ستة أشهر كحد أقصى إلى مدة التنفيذ من تاريخ إبرام التعاقد والمعدل - نظير تنفيذ كافة الأعمال محل التعاقد بمختلف أنواعها بملازماتها الكهروميكانيكية ، وذلك بخلاف مدة الشهرين السابق إقرارها من مجلس الوزراء بجلسته رقم (١٨٦) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢٢.
 - ٣- تُطبق مدة الستة أشهر المشار إليها بحد أقصى ، وتُقبل الجداول الإضافية للتنفيذ تبعاً لذلك ، وفقاً للسلطة التقديرية للسلطة المختصة بكل جهة متعاقدة وبحسب ظروف كل حالة على حده ، وذلك دون فرض فوائد أو غرامات تأخير.
- يرجى التكرم بالتنبيه** باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه على الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتكُم بمقتضى الموقرة ، بإعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بهذه القواعد في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطاتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حده.

ونفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

أسامة سعد

أمين عام مجلس الوزراء



جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
هيئة مستشاري مجلس الوزراء

كتاب دوري

لجميع السادة الوزراء والحافظين
ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد،،،

الحاقاً بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٢-٣) بتاريخ ٢٠٢٢/٤/١٢ بشأن قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (٢٢٠) المتعددة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ المتضمن الموافقة علي توحيد السلسلة الموحدة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرئها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والسادة (٦٨) من لائحته التنفيذية، وذلك بالنظر في ساد فترة تنفيذ العقود للمدة التي يجري تحديدها بكل جهة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وذلك وفقاً للأسس والضوابط المبينة بالكتاب المذكور.

نود بفضل الإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٤) المتعددة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٢٠ الموافقة علي تعديل السد (١) من الكتاب الدوري المشار إليه ليكون علي النحو الآتي:

يسري السد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرستها الجهات الخاضعة لإحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توحيد الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح سئاريفها التنييد أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أوفي تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه.

يرجى المكرم بالتنبيه باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالتنبيه علي الشركات التي تتبع وزاراتكم / محافظتكم / هيئتكتم / أجهزتكتم الموقرة، بأعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بالفواعد الواردة بالكتاب الدوري رقم (١١١٧٢-٣) المشار إليه وكذا بهذا الكتاب في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة علي حدة.

وتفضلوا بقبول وأفر الاحترام،،،

أسامة سعد

أمين عام مجلس الوزراء

البنك المركزي المصري

نائب المحافظ

بنك مصر



المبريد الأستاذ محمد طهي
العضو المالك
مصرف أبو ظبي الإسلامي

مصري

تحية طيبة وبعد،

في إطار توجيهات مجلس الوزراء بشأن حركة عملية الاستيراد وتفعيل منظومة التسجيل المسبق للشحنات التي
سيبدأ تطبيقها بصورة إلزامية اعتباراً من بداية شهر مارس ٢٠٢٢.
كعذر قوائم العملة الصعبة حتى تاريخه وفي حال القوائم يكون مشروطاً بموافقة البنك المركزي
قد تقرر وقف التعامل بمسئلات التحصيل في تنفيذ كافة العمليات الاستيرادية والعمل بالاعتمادات المستندية فقط
وذلك اعتباراً من تاريخه، مع استثناء فروع الشركات الأجنبية والشركات التابعة لها، والسماح للبوك بقبول
مسئلات التحصيل الواردة عن بضائع تم شحنها بالفعل قبل صدور هذا القرار.
يرجاء التفصيل بالتوجيه نحو اتخاذ اللازم للعمل بها تكم.

البنك المركزي المصري

وتفضلوا بقبول الفائق الاحترام،
محمد جمال الدين عبد المنعم

عقد مقاوله

**الموضوع : تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى
كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤.١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠
بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع
(السفنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر.**

رقم العقد : ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٠٦٧ .

أنه في يوم الاثنين الموافق : ٢٦ / ١٢ / ٢٠٢٢ .

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد اللواء مهندس / حسام الدين مصطفى

بصفته : رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

و " شركة سامكو الوطنية للتشييد "

ويمثلها السيد المهندس / طارق محمد سليمان

بصفته / نائب رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب .

رئيسه عنه في التوقيع السيد / وال محمد مرعي محمد

بموجب توكيل عام رقم ٥٧ لسنة ٢٠٢٢

الهيئة العامة للطرق والكباري

بطاقة رقم / ٢٧٥٠٥١٧٠١٠١٩٩١

ومقرها / ٧٦ شارع الطيران - مدينة نصر - الدور الرابع

بطاقة ضريبية رقم / ٥٨٧-٤٢٠-٨١٢

مأمورية ضرائب / الشركات المساهمة بالقاهرة

سجل تجاري رقم / ١٥١٨٥١ القاهرة

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

وال محمد مرعي محمد



التمهيد
بناء على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير رقم (١٤٧٣٥) المؤرخ في ٢٠٢٢/١٠/١ المرفق به صورة كتاب السيد اللواء أ. ح / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣٢٢٤٥-٥) بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٣ المتضمن أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢١٥) المنعقدة برئاسة السيد الدكتور / مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٦ الموافقة على اعتماد القرارات والتوصيات الصادرة عن اجتماع اللجنة الهندسية الوزارية المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٣ وذلك لمشروع تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤.١٢٤ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بطول ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بطول ١٣٩+٤٠٠ حتى كم ١٣٨+٢٧٠ ولما كان المالك يرغب في إنجاز " تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤.١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر على أن يتم الاتفاق علي الأسعار للأعمال من خلال التفاوض مع الشركة بواسطة اللجان المشكلة لهذا الغرض ويشمل ذلك تقديم المواد والمعدات والعمالة وكذلك تنفيذ الأعمال بما فيها الأعمال المؤقتة والإضافية والتكميلية والتعليقات التي يطلب المالك من المقاول القيام بها وفقا لشروط العقد ووثائقه ، وهي الأعمال التي أعلن الطرف الأول عن رغبته في تنفيذها عن طريق الإسناد بالأمر المباشر ، ولما كان المقاول قد تقدم بعرضه للقيام بتلك الأعمال وتنفيذها وأتمامها وصيانتها وذلك بعد إطلاعه علي شروط العقد ومواصفاته ومخططاته وسائر المستندات المرفقة به وعلي قافون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية وتعديلاتها والتي يخضع لها هذا العقد ولما كان العرض المقدم من الشركة قد أقرت بقبول صاحب العمل بالإسناد بالأمر المباشر الصادر من مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢٢/١٠/٢٦ وبعد أن أقر الطرفان بأهليتهما وصفتيهما للتعاقد اتفاقا علي ما يلي :-

التمهيد
يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية وكتاب المواصفات القياسية والعرض المقدم من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءا لا يتجزأ من هذا العقد ويمتعا لأحكامه .
يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " تنفيذ أعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتى كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤.١٢٤ كم وكوبري المسار من كم ١٣٨+٢٧٠ حتى كم ١٣٩+٤٠٠ بطول ١.١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم) بالأمر المباشر طبقا للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءا لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٣.٩٦٦.٥٥٠ مليار جنيه (فقط وقدره ثلاثة مليار وتسعمائة ستة وستون مليون وخمسمائة وخمسون ألف جنيها لا غير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة مقابل تنفيذها وفقا لشروط ووثائق العقد وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المحاسبة النهائية طبقا للمواصفات الفنية وذلك خلال (١٨) شهر من استلام الطرف الثاني للموقع خاليا من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة التأقية للجهالة شرعا وقانونا .
للتفاوض مع الشركة علي الأسعار .

الهيئة

(Signature)





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

البند الرابع
قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم 5601382200014496 بمبلغ ١٩٨,٣٢٧,٥٠٠ جنيها (فقط وقدره مائة ثمانية وتسعون مليون وثلاثمائة سبعة وعشرون ألف وخمسمائة جنيها لا غير) صادر من البنك الأهلي المصري - فرع الجولف صادر بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٨ وساري حتى ٢٠٢٤/٦/١٣ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوما من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقا للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند الخامس
يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً لتقديم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السادس
إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسه الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالبند الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ .

البند السابع
إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذة على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوقه بالطريق الإداري .

إذا ظهرت أي أعمال مستحقة خارج نطاق المقاييس لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها ونقلتي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره سيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأشعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٢٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة .

الهيئة

يلتزم الطرف الثاني بانواع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسؤولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الفش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بمتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسؤوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني .

البند الثامن
يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

SAMCO
EGYPT

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - ص.ب. ١٠١١ رقم البريدي ١١٧١٥ - ٢٢٨١٩٧٦ - ٢٢٨١٩٧٦ (٠٢٠٢) الخطل الساخن ١٤٤٨٧

garb.gov.eg البريد الإلكتروني

info@garb.gov.eg

المادة الأولى
يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومشتات الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصماً من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة الثانية
يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسئولية علي الطرف الأول .

المادة الثالثة
الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسئولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المادة الرابعة
يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينه من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المادة الخامسة
يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصماً من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المادة السادسة
أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بعم الوصول ، وإلا اعتبرت ترأسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المادة السابعة
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

المادة الثامنة
تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقبات التي تدرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ م فيما لم يرد به نص خاص .

المادة التاسعة
للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بدأت الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .

المادة العاشرة
تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سدده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .



المادة الأولى والعشرون
يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة لأعمال الكباري والأعمال الصناعية ومدة ثلاث سنوات لأعمال الطرق تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتى تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (٢٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسئوليته .

المادة الثانية والعشرون
تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المادة الثالثة والعشرون
يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء بينود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

المادة الرابعة والعشرون
يحتفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (الحديد بجميع أنواعه - الاسمنت - البنتونين - السولار) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المادة الخامسة والعشرون
حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني
شركة سامكو " الوطنية للتشييد"
التوقيع)

الطرف الأول
الهيئة العامة للطرق والكباري
التوقيع)

السيد / وائل محمد مرمي محمد
عن الشركة بالتوكيل المرفق

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



محضر استلام موقع

تنفيذ اعمال كوبري المسار علي النيل من كم ١١٩+٨٧٦ حتي كم ١٢٤+٠٠٠ بطول ٤,١٢٤ كم وكوبري المسار من ١٣٨+٢٧٠ حتي ١٣٩+٤٠٠ بطول ١,١٣٠ كم وعدد (٤) بربخ ضمن مشروع الخط الاول للقطار الكهربائي السريع (السخنة - العلمين - مطروح - الفيوم)
انه في يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٣/٠١/١٦ وبناء علي العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٦٧) المورخ في ٢٠٢٢/١٢/٢٦ الصادر للشركة بهذا الخصوص تواجد كلا من السادة اللاتي اسمائهم :-

- | | |
|--|--|
| ١ . السيدة المهندسة/ جهاد محمد سعد | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول) |
| ٢ . السيد المهندس / محمد محسن | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| ٣ . السيد المهندس / راشد ابراهيم شحاته | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| ٤ . السيد المهندس / أسامة الخولي | مدير مشروع (مكتب استشاري) - سيسترا |
| ٥ . السيد المهندس / وائل حمدي | ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف ثاني) |

وقد قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني موقع العملية عاليه خالي من أي عوائق ظاهرية تمنع البدء في التنفيذ وقد تم التنبيه علي الطرف الثاني بالالتزام بجميع بنود التعاقد وموافاة الهيئة العامة للطرق و الكباري بالبرنامج الزمني بحيث نهو الاعمال بعد ١٨ شهر من تاريخ محضر استلام الموقع، وقد تم معاينة الموقع من قبل الشركة معاينة منافيه للجهاالة .

وقد تحرر هذا المحضر منا بذلك وتسلم كل طرف صورة من هذا المحضر و ذلك للعمل بها .

التوقيعات :

- | | |
|------------------------------------|--|
| السيدة المهندسة/ جهاد محمد سعد | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرف أول) |
| السيد المهندس / محمد محسن | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| السيد المهندس / راشد ابراهيم شحاته | ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري (طرق أول) |
| السيد المهندس / أسامة الخولي | مدير مشروع (مكتب استشاري) - سيسترا |
| السيد المهندس / وائل حمدي | ممثل شركة سامكو الوطنية للتشيد (طرف ثاني) |

يعتمد.....

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الاولى المركزية

م/ مجدي عبد السلام عامر

