

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

مخصص من مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني
عزار) في المسافه من " الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ بطول ١.٢ كم (اتجاه - الفيوم) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : الإيمان للمقاولات العموميه والاعمال المتكامله .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/ ١٣٥٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٦ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٢/٩ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٣/ ١٠/ ٨ .
- تاريخ النھو طبقا لآخر موافقه معتمده : ٢٠٢٤ / ٤ / ٧ .
- قيمه العقد الاصلى : ٥.٧٠٠.٠٠٠ (فقط خمسة مليون وسبعمائنه الف جنيها لاغير) .

مبادرات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه
المعدله رقم (٣) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه
بالمقاييسه الاصليه للعقد ولوجود تغيير فى أسعار البنود واضافه بنود جديده

الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لالاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

احمد مراقى كسين

مدير
خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

احمد مراقى كسين

صه سته



التاريخ : ٢٠٢٤/١٠/٠٢ م

المشروع / مشروع القطار السريع (أكتوبر- اسوان) - القطاع
الاول
المحطة من (٠+٠٠٠) الى (١٧٦+٠٠٠)

الموضوع / مقايضة معدلة (١) تنفيذ شركة الايمان للمقاولات
العمومية للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٣)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنابة: الهيئة العامة للطرق والكباري

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري
المقرين

عناية السيد المهندس / احمد عراقى - رئيس الادارة المركزية
المنطقة السادسة الموقر

تحية طيبة... وبعد...؛؛؛

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة
المعدلة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٥٣)
تنفيذ شركة الايمان للمقاولات العمومية قطاع (من المحطة
٩٣+٨٠٠ الى المحطة ٩٥+٠٠٠) و ذلك لوجود اخلاف بين الكميات
المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية
العقد ولوجود تغير في أسعار البنود واطافة بنود جديدة

مع تحياتي،،،،،



المكتب الفني
م. م. أبو الوفاء
حسب

مقايضة مجلدة ٣					
  					
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / يناير) من محطة ٩٤+٨٠٠ حتى محطة ٩٥+٠٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه القبول)					
تفليذ شركة / الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة					
رقم بند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
أعمال الحفر					
1-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتائج الحفر	م³	١٦,٨٩٧,٠	٢٨,٢٠	٤٧٦,٤٩٥,٤٠
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
1-1-1	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم	م³	١٦,٨٩٧,٠	٩,٣٥	١٥٧,٩٨٦,٩٥
1-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتمسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتنسوية السطح بالأت الترسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتائج الحفر	م³	٢٧,٤٠٨,٠	٣٧,٠٠	١,٠١٤,٠٩٦,٠٠٠
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣				
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٠٣-٢٢	م³	٥,٨٢٨,٠	٣٨,٣٠	٢٢٣,٢١٢,٤٠٠
1-2-1	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم	م³	٣٣,٢٣٦,٠	٩,٣٥	٣١٠,٧٥٦,٦٠٠
1-3	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم/سم²	م³	٠,٠	٧١,١٠	٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم/سم²	م³	٠,٠	٨٦,٣٠	٠,٠٠٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم² ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤-٠٣-٢٢	م³	١,٠٦٢,٠	١١٢,٧٠	١١٩,٦٨٧,٤٠٠
	ومحمل على البند الاتي				
1-3	١- تحميل ونقل نتائج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- إزالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات الترسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كلفورنيا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التفليذ طبقاً للمنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتائج الحفر				
1-3-1	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم	م³	١,٠٦٢,٠	٩,٣٥	٩,٩٢٩,٧٠٠



مقايضة مجددة ٣				
  				
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة ٩٢+٨٠٠ حتى محطة ٩٥+١٠٠ بطول ١,٢ كم (اتجاه الفيوم)				
تنفيذ شركة / الأيمان للمطاولات الصومية والأعمال المتكاملة				
رقم البند	بيان الأصل	الوحدة	القيمة	مصر الفنة
2	اصال الردم Embankment			
2-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) اسفل منسوب الفرمة وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهاسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للتقسيم التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجورة.	٣م	١٣,٧٢١.٠	٧١.٧٠
	المسر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣			
	المسر ابتداء من تاريخ ٢٢-٠٣-٢٠٢٤	٣م	٧,٠٠٦.٥٠	٧٤.٥٠
2-2	علاوة مسافة نقل ٢٤ كم بعد الزيادة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	٢٠,٧٢٧.٥٠	٣٣.٠٠
2-3	كثرة توريد اتربه	٣م	٢٠,٧٢٧.٣٩	١٣.٠٠
2-4	قيمة المواد المحجورة للاتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٢٠,٧٢٧.٥٠	٤٤.٨٠
	الأجمالى			٥,٦٩٩,٩٩٩.٩٧

- يتم صرف الكثرة في حالة تقديم مايليت طبقاً للقيمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عك الحفر وارتفاع الردم اجنية/م ٣م وذلك بعد ٨ متر راسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر والرمد وتحسب العلاوة ١,٥ اجنية /م ٣م وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الأرض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ اجنية / طن) واسعار الاضفلت (قالبير +سكا +الواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو ٢٠٢٣) وارتفاع السولار في (٢٠٢٣/٥/٤) وارتفاع البنوومن في (٢٠٢٣/٥/٤) في بند العمليات والقدمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للتسبب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة

- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم

- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الأرض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً للمرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او المخرج الأرض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي يطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

كل هذه تكديس مايليت طبقاً لرسوم للمواد المحجورة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مهندس الهيئة
التوقيع /
الاسم / محمد سيد شعبان

مدير عام المشروعات
التوقيع /
الاسم / مصطفى شعبان

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
الساحلية (بني سويف)
التوقيع /
الاسم / احمد علي حسين

مدير المشروع (الاستشاري)
التوقيع /
الاسم / جمال محمد الدين

مهندس القطاع السويدي
التوقيع /
الاسم /





القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٩٣.٨٠٠ إلى ٩٥.٠٠ بطول ١.٢ كم (اتجاه - الفيوم)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة إلى المشروع عاليه تنفيذ شركه الايمان للمقاولات العموميه والأعمال المتكامله

عقد رقم ١٣٥٣ لسنة ٢٠٢٢/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه سيارة محمله وهي غير متواجدة حتى تاريخ نهايه الأعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريري : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٣١

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)
مهندس /
أحمد عراقي حسين

سبح

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الاول لتنفيذ المسافة من الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ اتجاه الفيوم

الشركة المنفذة: شركة الايمان للمقاولات العمومية والاعمال المتكاملة

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٣).

عقد (١٣٥٣-٢٠٢٢-٢٠٢٣) اتجاه الفيوم

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
 - ٢- اصل المستخلص
 - ٣- اصل بيان الاعمال
 - ٤- اصل حصر اعمال
 - ٥- صورة محضر مسافة نقل ناتج الحفر ومسافة نقل الاتربة
- وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة بني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner



تقرير رقم (٤٢٥)
بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحله الثانيه
من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :- الايمان

السيد / رئيس مجلس ادارة شركة الايمان

تحية طيبه ٠٠٠ وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة تربيه طفليه المأخوذه من وقد
أحضرت العينات بمعرفة م/ ايمن محمد سعيد (ممثل الشركه)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٢/٢٧

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المركزيه
مهندس/
طارق يوسف الجزار

١٣



تقرير رقم (٤٢٥)
بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٧

المشروع : انشاء القطار الكهربائى السريع المرحلة الثانيه من (٦ اكتوبر الى اسوان)
تنفيذ شركة :-الايما
نوع العينه :- عدد ٢ عينة طفله متحجره
نوع الاختبار : التدرج اللدونه/تصنيف التربه
أحضرت العينة بمعرفة م/ايمن محمد السعيد (ممثل الشركه)

تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة	ك. ٩٣.٩٠٠	ك. ٩٤.٥٠٠
سعة المنخل		
"٢ ٢/١"	١٠٠	١٠٠
"٢"	١٠٠	١٠٠
"١ ٢/١"	١٠٠	١٠٠
"١"	١٠٠	١٠٠
"٤/٣"	١٠٠	١٠٠
"٨/٣"	١٠٠	١٠٠
رقم ٤	١٠٠	١٠٠
رقم ١٠	١٠٠	١٠٠
رقم ٤٠	٩٩	٩٨.٤
رقم ٢٠٠	٩٤.٦	٨٤.٢
حد السيولة	٥٢	٣٩
حد اللدونه	٤٠	٢٣.٦٦
مجال اللدونه	١١	١٥.٣٤
تصنيف التربه	٥١	٦١

ملاحظات العينات عبارته عن مواد طفليه وتخرج عن حدود المواصفات بالنسبه للنوعيه

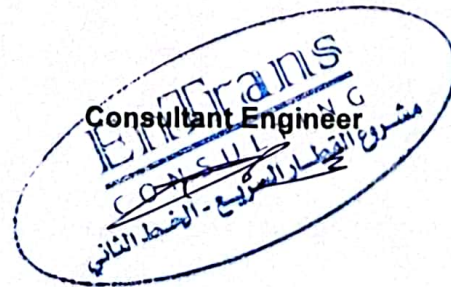
٣ اكتوبر

Field Compaction Test of Soil by the Sand-Cone Method
ASTM D-1556

Date	21 May 2024
Company	انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Location & Project	شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجودة)
Stations	(From 94+100 : 94+ 220)
Layer No.	Level -3.5 m of ferma
Sample Validity No.	F_10
Request No.	L-25

Number	1	2	3
WT.of Bottel +Sand Befor Pouring gm	9455	8033	10021
Wt.of Bottel +Sand after Pouring gm	5102	3734	5745
Wt of Sand In Cone gm	1426	1426	1426
Wt of Sand In Hole gm	2927	2873	2850
Bulk Density of Sand t/m3	1.46	1.46	1.46
Volume of Hole gm/cm	2004.8	1967.8	1952.1
Wt. of Soil From Hole gm	4460	4386	4365
Bulk Density of Soil t/m3	2.22	2.23	2.24
Weight sample before Drying gm	200.00	200.00	200.00
Weight sample after Drying gm	186.86	186.89	186.91
Moisture Content %	7.03	7.01	7.00
Dry Density Of Soil t/m3	2.08	2.08	2.09
Maximum Dry Density t/m3	2.155	2.155	2.155
Relative Compaction %	96.45	96.65	96.97

Lab.Eng
Sherif abdo



Field Compaction Test of Soil by the Sand-Cone Method
ASTM D-1556

Date	22 May 2024
Company	انشاء القطر الكهربائي السريع القطاع الاول من اكتوبر الى اسوان
Location & Project	شركة الإيمان للمقاولات (معمل ضبط الجودة)
Stations	(From 94+040 : 94+ 100)
Layer No.	Level -4.00 m of ferma
Sample Validity No.	F_10
Request No.	L-26

Number	1	2
WT.of Bottel +Sand Befor Pouring gm	8784	7973
Wt.of Bottel +Sand after Pouring gm	4484	3684
Wt of Sand In Cone gm	1426	1426
Wt of Sand In Hole gm	2874	2863
Bulk Density of Sand t/m3	1.46	1.46
Volume of Hole gm/cm	1968.5	1961.0
Wt. of Soil From Hole gm	4365	4417
Bulk Density of Soil t/m3	2.22	2.25
Weight sample before Drying gm	200.00	200.00
Weight sample after Drying gm	186.85	186.88
Moisture Content %	7.04	7.02
Dry Density Of Soil t/m3	2.07	2.10
Maximum Dry Density t/m3	2.155	2.155
Relative Compaction %	96.13	97.67

Lab.Eng
Sherif abdo

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطر الكهربائي السريع - القطاع الاول

صفحة إضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بلي سوييف)

اسم العملية : استكمال أعمال الجسر الترابي والأعمال الصيانة الخطة ٢٢٣ التي لمشروع المطبقة الكهربائي المصروع (القيسوم - بلي سوييف - الأقصر - اسوان / أبو سمبل) لتنفذ أعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر / بلي مزار) المخصصة من الكم ٩٣.٨٠٠ الى الكم ٦.٠٠٠ بطول ١.٢ كم (اتجاه القيسوم) بالأمر المباشر

اسم الشركة المنفذة :-

قيمة العملية الممندة في التعاقد :- ٥,٧٠٠ مليون جنيه

مقد العملية :- (٢٠٢٣/٢/٢٢ / ٢٠٢٣/٢/٦) بتاريخ

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/٢/٩

تاريخ الصلو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٣/١٠/٨

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ انقضاء ٢٠٢٤/٤/٧ .

المبررات

بناء على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة إضافية طبقا لمقررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمقتومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس :

إعداد مهندس :

مدير عام (التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رئيس الإدارة المركزية للشئون القانونية :

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

يعتمد

التوقيع

لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

من الشركة لعدم توافرها
ذلك ١٩٠ / ١٩٠
٢٠٢٣/١٠/١٥

94+700	86.08
94+720	0
94+740	5
94+760	0

وزارة النقل والبنية التحتية
 14/11/2019

عن استثماري سنبل افينج وميلانز
HSR - BLUE LINE - SEC 01
مشاريع الاعمال الهندسية
باتفاق الاول

26.36

عن الشركة
م/م

شركة الإيمان للخدمات
1441 هـ - 1442 هـ

		مشروع القطار الكهربائي السريع			
شركة إيمان للمقاولات		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		الهيئة القومية للإنفاق	
		تنفيذ شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة مستخلص جاري			
بند رقم (١-٢) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total Fill Area (m2)	As Built vol.Fill	Fill	Cum. Fill Vol (m3)	Total.Qty
				Qty(m3)	
94+000	0	0		0	5,744.74
94+020	0	0		0	
94+040	0	0		0	
94+060	0	0		0	
94+080	0	0		0	
94+100	0.63	6.28		6.28	
94+120	9.1	97.32		103.6	
94+140	15.56	246.62		350.22	
94+160	22.77	383.27		733.49	
94+180	32.38	551.51		1285	
94+200	43.6	759.83		2044.83	
94+220	47.58	911.76		2956.59	
94+240	0	475.76		3432.35	
94+260	0	0		3432.35	
94+280	0	0		3432.35	
94+300	0	0		3432.35	
94+320	0	0		3432.35	
94+340	0	0		3432.35	
94+360	0	0		3432.35	
94+380	0	0		3432.35	
94+400	0	0		3432.35	
94+420	0	0		3432.35	
94+440	0	0		3432.35	
94+460	0	0		3432.35	
94+480	0	0		3432.35	
94+500	0	0		3432.35	
94+520	0	0		3432.35	
94+540	0.19	1.91		3434.26	
94+560	7.69	78.84		3513.1	
94+580	10.92	186.1		3699.2	
94+600	11.71	226.23		3925.43	
94+620	10.54	222.47		4147.9	
94+640	10.41	209.51		4357.41	
94+660	19.96	303.69		4661.1	
94+680	22.77	427.31		5088.41	
94+700	16.45	392.18		5480.59	
94+720	4.98	214.3		5694.89	
94+740	0	49.85		5744.74	
94+760	0	0		5744.74	
94+780	0	0	5744.74		
94+800	0	0	5744.74		
الاجمالي			5,744.74		

عن استشاري سبر فينج سيستمز
مستشار للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SCL
مستشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

عن الشركة
مستشار للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SCL
مستشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

عن الشركة
مستشار للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SCL
مستشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول



M

مشروع القطار الكهربائي السريع
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي

السريع (أكتوبر - بني مزار)
تنفيذ شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة

مستخلص جاري



بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية الخ.....

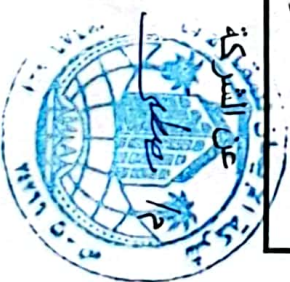
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total Qty
94+000	80.76	1607.82	1607.82	16,897.59
94+020	74.87	1441.5	3049.32	
94+040	80.55	1554.25	4603.57	
94+060	77.92	1584.73	6188.3	
94+080	69.83	1477.5	7665.8	
94+100	54	1238.28	8904.08	
94+120	47.14	1011.35	9915.43	
94+140	58.27	1054.07	10969.5	
94+160	53.66	1119.33	12088.83	
94+180	69.88	1235.45	13324.28	
94+200	65.9	1357.87	14682.15	
94+220	68.15	1340.5	16022.65	
94+240	19.35	874.94	16897.59	

الإجمالي

16,897.59

مستخلص جاري
عن استشاري سير فينيخ سينتير
عن الشركة

HSR-B
استشاري سير فينيخ سينتير



	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إنساناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) تنفيذ شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة مستخلص جاري	
---	--	---

بند رقم (٢-١) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتماسك (طفلة متحجرة)
عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية الخ

Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	
			Qty(m3)	Total.Qty
93+800	44.98	0	0	33,236.56
93+820	52.4	973.8	973.8	
93+840	35.39	877.9	1851.7	
93+860	44.23	796.23	2647.93	
93+880	53.69	979.19	3627.12	
93+900	65.65	1085.85	4712.97	
93+920	73.98	1396.34	6109.31	
93+940	70.94	1411	7520.31	
93+960	74.73	1456.65	8976.96	
93+980	80.03	1547.56	10524.52	
94+000	80.76	1607.82	12132.34	
			12132.34	
94+500	59.61	0	12132.34	
94+520	72.56	1321.75	13454.09	
94+540	52.99	1255.54	14709.63	
94+560	61.19	1141.78	15851.41	
94+580	75.72	1369.14	17220.55	
94+600	80.13	1558.56	18779.11	
94+620	85.87	1660.06	20439.17	
94+640	87.33	1732.03	22171.2	
94+660	86.71	1740.38	23911.58	
94+680	87.56	1742.67	25654.25	
94+700	87.79	1753.46	27407.71	
94+720	0	0	27407.71	
94+740	0	0	27407.71	
94+760	0	0	27407.71	
94+780	0	0	27407.71	
94+800	12.85	0	27407.71	
94+820	77.92	907.7	28315.41	
94+840	87.93	1658.46	29973.87	
94+860	79.99	1679.15	31653.02	
94+880	78.37	1583.54	33236.56	
94+900	0	0	33236.56	
الاجمالي			33,236.56	

عن الإستشاري / انترانس
SOUTING
مشروع القطار الكهربائي السريع

عن استشاري سبيل فينچ
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتقاطع الاول

عن الشركة
شركة الإيمان للمقاولات العمومية والأعمال المتكاملة

 الهيئة العامة للنقل Ministry of Transport and Economic Development	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للأنفاق National Authority for Infrastructure	
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)			
	لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافه من الكم ٩٣+٨٠٠ الى الكم ٩٥+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه الفيوم (بالأمر المباشر)			
	تنفيذ: شركة الإيمان للمقاولات			
	مستخلص (٢) جارى			

بند رقم (٩) بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية					
--	--	--	--	--	--

Station	Cut Area	Cut volume	Cum Cut volume		Total.Qty
			Qty(m3)		
94+380.00	6.55	65.48	CUT	65.48	1,062.14
94+400.00	5.46	120.10		185.58	
94+420.00	4.73	101.93		287.51	
94+440.00	14.77	194.99		482.50	
94+460.00	21.60	363.66		846.16	
94+480.00	0.00	215.98		1,062.14	

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع
إستشاري مكتب إنترنس

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
أستشاري المساحة (سيرفينج)

شركة الإيمان للمقاولات
الشركة المنفذة

عن عملية : تهيئة الجسر الترابي والأصابع الصناعية بطرقات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القطار - بني مزار) لتسهيل أعمال الجسر الترابي الطراز الأول أكتوبر - بني مزار من رقم ٩٣٨٨٠٠ إلى رقم ٩٣٨٠٠٠ بطول ١,٢ كم تجاه الميناء (بالأمر المباشر) تهيئة : شركة الإيمان للمقاولات

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠ / ٠٥ / ٢٠٢٤

رقم حد	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المتقدمة لهذا	الكمية الإجمالية المصروفة سابقا	الكمية المتقدمة الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	إعمال الحفر						
1-2	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتوسية السطح بالأت التوسية والرش بالدمك الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات الهندسية والخطط العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر						
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	١٦٨٩٧,٠٠	١٦٨٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٥٢	١٦٠٥٢
	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم	٣م	١٦٨٩٧,٠٠	١٦٨٩٧,٠٠	٠,٠٠	١٦٠٥٢	١٦٠٥٢
2-3	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة المتوسطة (طفلة متمجرة) عدا التربة الصخرية (باستخدام البولدوزر) وتوسية السطح بالأت التوسية والرش بالدمك الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات الهندسية والخطط العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. سيتم تحديد نوع التربة طبقا لمعادلات التآكل باستخدام البولدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارة. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر						
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	٢٧٤٠٨,٠٠	٢٧٤٠٨,٠٠	٠,٠٠	٢٦٠٣٨	٢٦٠٣٨
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٠٣ - ٢٢	٣م	٥٨٢٨,٠٠	٥٨٢٨,٠٠	٠,٠٠	٥٥٣٧	٥٥٣٧
	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل ٩ كم	٣م	٣٣٢٣٦,٠٠	٣٣٢٣٦,٠٠	٠,٠٠	٣١٥٧٤	٣١٥٧٤
2-4	بالمتر المكعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- تركبة الميول الجنية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ١٠٠ سم) ورشها بالدمك الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات الهندسية والخطط العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر						
	نات إجمال (٤٠٠.٣٠٠) /كجم/سم	٣م	١٠٦٢,٠٠	١٠٦٢,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٩	١٠٠٩
	علاوة ١,١ جنيه/كم مسافة نقل ٩ كم (٨.٥٠٠.٥٠٩)	٣م	١٠٦٢,٠٠	١٠٦٢,٠٠	٠,٠٠	١٠٠٩	١٠٠٩
٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطبوقة للمواصلات وتشغيلها باستخدام آلات التوسية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢- متر) أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٢- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانتكاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى ٢٠٠ سم) ورشها بالدمك الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتصميمات الهندسية والخطط العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات وتعليمات المهندس المشرف. في حقل طلب جهاق الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان السعر يشمل عمل تشويبات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحجوبة.						
	السعر ابتداء من شهر سبتمبر ٢٠٢٣	٣م	١٣٧٢١,٠٠	١٣٧٢١,٠٠	٠,٠٠	١٣٠٣٥	١٣٠٣٥
	السعر ابتداء من تاريخ ٢٠٢٤ - ٠٣ - ٢٢	٣م	٧٠٠٦,٥٠	٧٠٠٦,٥٠	٠,٠٠	٦٦٥٦	٦٦٥٦
	علاوة مسافة نقل ٢٤ كم	٣م	٢٠٧٢٧,٥٠	٢٠٧٢٧,٥٠	٠,٠٠	١٩٦٩١	١٩٦٩١
	علاوة مسافة نقل ٢٤ كم	٣م	٢٠٧٢٧,٣٩	٢٠٧٢٧,٣٩	٠,٠٠	١٩٦٩١	١٩٦٩١
	علاوة مسافة نقل ٢٤ كم	٣م	٢٠٧٢٧,٥٠	٢٠٧٢٧,٥٠	٠,٠٠	١٩٦٩١	١٩٦٩١
	كارتة توريد التربة نسبة الدمك المتحصلة من التربة المستصلحة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٣م	٢٠٧٢٧,٥٠	٢٠٧٢٧,٥٠	٠,٠٠	١٩٦٩١	١٩٦٩١

يتمتع
مهندس الهيئة

مهندس المشرف
مكتب سيرافيم سبيشيز
التوقيع
مهندس الهيئة العامة للطرق والمواصلات
مملكة البحرين

استشاري المساحة
مكتب سيرافيم سبيشيز
التوقيع
HSP
BLUE LINE - SE
استشاري الأعمال الهندسية
للتصاميم الأولى

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع
٢٠٢٤ م-١
٢٠٢٤ م-١



Trans



هيئة الطرق والمواصلات

محضر معاينة مسافة نقل تربة صالحة

بالإشارة إلى التكاليف الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الإيمان للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ
جسر القرابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) في المسافة من علامة
تكمومتر (٩٣+٨٠٠) إلى (٩٥+٠٠٠) فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق / ٢٠٢٣ /

بحضور كلا من :-

د/ شعبان سعيد استشاري المشروع (انترنس)

د/ عاطف كمن استشاري المساحة (سيرفينج سينتزم)

د/ مصطفى مبارك ممثل شركة الإيمان

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من المحجر المعتمد (خالد هاشم)

على الطبيعة ووجد ان القطاع يبعد مسافة (٢٤ كيلومتر) عن المحجر المعتمد...
هذا المحضر اتمناه موثق طمأنتهم ان محجري باسما ارجو ان يستاءر في قبيل الجرد
(انزاسه) مراجع موثقة لاسم المحجر واقفل المحضر على ذلك
المذكر واصلح اصطلاحات مع المحجرين ، بالتاكيد
الام

1-
2-
3-

يعتمد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢٤

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٠٢ - ١٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الايمان للمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٩٤+٠٠٠	٩٤+٢٤٠	اعمال حفر فى التربة المفككة	٣م ١٦٨٩٧.٥٩	
٤	٩٣+٨٠٠	٩٤+٩٠٠	اعمال حفر فى التربة شديدة المتماسكة	٣م ٣٣٢٣٦.٥٦	
٥	٩٤+٣٨٠	٩٤+٤٨٠	اجمالى اعمال الحفر فى صخر	٣م ١٠٦٢.١٤	
٧	٩٤+٣٨٠	٩٤+٤٨٠	اعمال حفر فى صخر اجهاد (٤٠٠-٣٠٠)	٣م ١٠٦٢.١٤	
٨	٩٣+٨٠٠	٩٤+٨٠٠	اعمال ردم الاحلال	٣م ٢٥٧٢٦.٣٦	
٩	٩٣+٨٠٠	٩٤+٨٠٠	اعمال ردم	٣م ٥٧٤٤٤.٧٤	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

