العدد و القباري و النقل المري منه سن

مهلة اضافية واردة من المنطقة السادسة – ( بنبي سويف ) اسناد اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القط الكهرباني السريع ( الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل ) الكم ٢٥٠ ٢١٧ بطول ١ كم بالامر المباشر . اسم الشركة المنفضة :- مكتب الامين للمقارلات والتوريدت والاستيراد والتصدير فيهة العملية المندة في التعاقد :-١٩ مليون جنيه -- (۲۰۲٤/۲۰۲۳/۸۰۰) بتاریخ ۲۰۲۲/۱۲ متد العمل 11/11/17.1 تاريخ بدء العمليسة -: Y.YE/ A / 10 تاريخ الشغو طبقا للعقد الاصلي :-الملتوب مد مدة العملية مدة قدر ها (٦ أشهر ) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ . T. To/T/10 .... للبررات يناءا على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان ما قررة مجلس ألوزراء بجلسته رقم ( ٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ بشان الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات ألادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من الْقَانُونَ المُنْكُور والمادة رقم (٩٨) ولانحته التنفيذية . ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف · ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها . ٢- نتص الدعم الدولاري بالأسواق . ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافر ها بالإسواق . اعداد مهندس مدير عام ( التنفيذ) .... رنيس الإدارة المركزية للشنون المالية .. جي ..... راى الشنون القانون الذي عوارز الموالفقة على ما في متي الله الجار سيها الفن (المسريار مال) مالمنفقة المتصرف في هذا. ودينا عرفصة المدير المترد المستبع الى تعاجر ألهذا. وله المقرا رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق رنيس قطاع التنفيذ والمناطق كسيبين @ رما: متياة (لك من من الهلية المر المطالبة تبامع عدم تحصيل هنابل زأخر -التوقيع ( لواء مهندس حسام الدين مصطفى نحماف مستعم من التركة لعدم بواهر -رنيس الهيئة العامة للطرق والكباري - مناطرة المه ١٠٢ سنادين anivis

1967 ......

CS CamScanner CamScanner

imit

E CanScanae

للحرق و القبارى و النعل البرى av67 .... CARBLT مهلة اضافعة واردة من المنطقة السادسة - ( بنبي سؤيف ) ٤ :- استاد اعمال الجسر الترابي والأعمال المتناعية للخط الثاني لمشروع القط. الكهرباني السريع ( الليوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل ) القطاع الثاني ( بدي مز ار / منظوط ) لتنفيذ المسماقة من ٢١٥.٣٥٠ الي الكم ٢١٧.٣٥٠ يطول ١ كم بالامر المباشر ، اسم الشركة المنفسدة :- مكتب الأمين للمقارلات والتوريدت والاستيراد والتصدير قيمة العملية السندة في التعاقد :-١٩ مليون جنيه ۲۰۲۲/۱۲/۱۲) بتاریخ ۲۰۲۲/۲۰۲۲) -: مقد الممله 1.11/11/17 تاريخ بدر المعليسة -: Y.YE/ A / 10 تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى :-للطلوب مد مدة العملية مدة قدر ها (٦ أشهر ) طبقًا لما ورد بكتاب المنطقة المشرقة ليصبح تاريخ النيو ١٠٢٥/٢/١٥ . للبررات بناءا على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضاقية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجاسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان ما قررة مجلس آلوزراء بجلسته رقـــــــم ( ٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات ألادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المتررة بمنتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية • ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف · ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها . ٢- نتص الدعم الدولارى بالاسواق • ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق . إعداد وهندوري مدير عام ( التنذيذ) : • • • رنيس الإدارة للركوية للشنون الالية :. تَتَكَرّ. داي الشنون التدويجة الدى عور والداو لفعة على ما لو بنوع الاته الحرار 2 an L.I.C 5.5.08. 641.9 13.S. rebl. s. 1. Lell and the aire رئيس الإدارة الركرية لتنفيذ وصبانة ال رئيس قطاع التنذيذ والناطق Q وما؛ متياة (اله من منع العلمة ا - المطالب تيامععدم تحصيل معابل تأخر التوقيع ( أم الدين مصط لواء مهندس نحماف معدف من التركة لعرم بواهر ة للطرق والكياري رئيس الهيئة العام · مناطرذ اله ١.٩ منادير.)



المشروع القومي

القطار الكهرياني السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهينة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - بش سويف

#### مذكرة ايضاهيه

### للعرض على السيد المندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ه الموضوع

خصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصفاعيه للقطار السريع ( أكتوبر – ابوسمبل ) القطاع الثاني ( بني مزار / منظوط) في المسافه من " الكم ٣٥٠ +٢١٥ الي الكم ٣٥٠ +٢١٧ " بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

الشركه المنفذة : الأمين للمقاولات والتوريدات والاستيراد و التصدير .

- . العقدرةم: ٥٠٠ /٢٠٢٤/٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢
  - . تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٢/١٢/١٨ .
  - . تاريخ النيو المقرر: ٢٠٢٤/٨/١٧ .
  - تاريخ الحر موافقه معتمدة : ٢٠٢٥/٢/١٥
- قمه العقد الإصلى : ١٩,٠٠٠,٠٠٠ (فقط تسعه عشر مليون جنيها).
  - مررات المنطقة بتعديل مقايسة الاعمال:

 ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المنرجة بالمقابسة المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على الطبيعه وبناءا عليه تم تعديل الكميات
 المدرجه بالمقابسه المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار.

ه الراي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل المقايسة طبقًا لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مقوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ..

تحريرا في ٢٠٠٧،٢٠ الا٠٢ ALL WILLA ونبأين الإدارة المركزية السادسة (بني سويف) gue ادهد مراقلي هشين

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببنى سويف

## تحية طيبة وبعد .....

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع ( أكتوبر / أبو سمبل ) القطاع الثاني ( بني مزار / منفلوط ) قطاع من كم ٥٠ + ٢١٥ الي كم ٥٠ + ٢١٧ بطول ٢,٠ كم عقد رقم (٥٥٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ ) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير.

تحيط سيادتكم بأته :

- تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقا لمفاوضة الاسعار .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري

6	اد/مىن مەدى ئىزت ھۇنسىيە	رىم <del>ئى</del> تى ئىچىنا	نحار و ا	معالم التطهير و المعالم معلة رقم ٢ لاعمال التطهير و ال يطول ٢كم	
31		( بالم	متوبر / أبو	اعمل الشاه الجمر الترابي لللطار الكهرياني المريح ( أ	1
		۲۳ يطول ۸۰۸ کم	1+A 4	اللطاع الثاني ( يلي مز از / مظالوط ) من معطة ١٧٦+٧٧ حتى معط	1
	يل ٢.٠ ٢٠	الى . ٣٩+٢٧٠ يطو	******	تنقید شرعة / الامین للمقاولات و التوریدات و الاستیراد و اللسدیر. من معطة •	
-	اللبية	سعر اللنة	(Ling)	بیان الأعمال اعمال الاز اللہ و التعلیبر	1.4
				يقمتر المسطح اصل تطهير فموقع من الأشجار والبزروعات والمغللات في منطق الدلنا ذات تطييمة الزراعية الاليقة يصل حتى ٢٠ سمو و تنظلمن منها بالملقب الصومية وذلك المسطة ٢٠٠ متر , تمهينا لأعمل الرقع المسلمي للامل هنود المشروع حياتها للشروط والمواصقات وتطيمات المهانس المشرق. - علامة ٣٠ جليه للان كم زيدة .	Contraction of the local distribution of the
	AT	1.7.		السلطة في جريل ٢٠٢٣	į.
	** 1	٧,٠٠		المتلذ في مايو ٢٠٦٣	L
-	110.	v	العدد	بقحد لإلة أشجار من مسار الطريق والنفاص ملها على الإيكل قطر الشجرة عن ٢٠ سم ولا فة الجذور بالقامل وغالها غارج الموقع طيقا للطيمات المهاسي المشرغير	
1.1.1.1	and the second second	The second second		اعمل العلر	F
			<b>r</b> ,	يقمتر الملعب اعمل هذر ياستغدام المعات الميلاتينيه ليميع الواع فترية ها الثرية المسارية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالعباء الأصولية للوصول الى تسبة الرطوية تعطلوبة و العمل الجرد بقهر اسات للوصول الى أقصى كلفة جفاه (1959) من اللائفة الجفة القصوص) ومعمل عنى البند تحميل ولقل الأثرية الزاعدة لمسافة ٥٠٠ مثر من محور الطريق ويتم التشوية طبقاً للمتضوب التصميمية والقطاعات العرضية الموذوبة والرمومات التقصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتلاتة في الأصول المساعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقياري والكرمات المهادس المشرقير.	
	TAA1	**.*.		المنظة في مارس ٢٠٢٣	1
1	T.11			المللة في مايو ٢٠٢٧	
				يقمر الملعي اعمل هار باستخدام المعات الميكانيكيه في التريه المضاملة عدا التريه الصغريه (باستخدام اليلاوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالعياء الأصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطوية والدث الجيد بالهراسات الوصول الى أقصى كلطة جطه (95% من الفلطة الجطة القصوري) ومعمل على البلد تحميل ولكل الأثرية الزعدة تسسطة ٥٠٠ مثر من صور الطريق ويتم التقلية طبقا للمنضيب القصبينية والقطاعات العرضية السوذيبية والرسومات التقصيفية المحتدة	

T .....

T ... T .

T ....

T .....

T1,...

TT,A.

FT.5.

٣.

T. Y1A ...

11101...

1111,...

1010,...

1010,...

1010,...

1777,...

المون....

الابصلى

......

\*1+11,...

1. ....

1.T.Y.,T. A. #A3,#.

37#347.1.

#A41#1,T.

141110,0.

VVVIT...

VV410,...

AT151, ...

1.44.11.4.

in the state of the second

ليند بجميع مشتملاتة طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقياري وتطيمات المهندس المذرف. طاوة ٩ جنيه للمسفة نكل تقح الطر وتصيح ٩ . (جنيه بقم ايتناء من ٢٠٦٢/١٤ .

الم البلد

لملكة في مارس ٢٠٢٣

تستقذفي غديل ٢٠٢٣

ملظا في مايو ٢٠٢٣

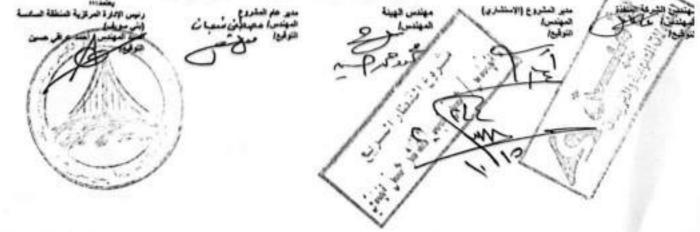
لمتلذ في يوتيو ٢٠٠٢

لملغة في يوليو. ٢٣. ٢

الملطَّ في اغسطس ٢٠٢٣

شقة في سيلمبر ٢٠٢٣ هلي ٢٢ مارس ٢٠٢٤

	مد سبب بسر بالم ۲ لاعمال التطهير و الم بطول ۲گم	لحار و	الردم مادر نائب	تب أدلمن مهدى بىتقارك فهنسية	- <u>ma</u>
	اصل تشاه کچبر الزبی تقطع الکوریلی آسریع (ا	Lask	and i		
1	اللطاع الثلى ( بلى مزار / مثقارها ) من معطلة ١٧٦٥٧٠٠ على معط	A 1		الم	
-	للفيذ شركة / الامين للمقولات و التوريدات و الاستفراد و التصدير. من معطة .		the second s	and the second second second second	
-			Contraction of the local division of	and the second division of the later of the second division of the s	
اليلد	the second se	Longi	سم اللة	40	Tealo
	يكمتر كملعي اعمل عقر بالمحات المركانيةة في ترية مسارية ومعمل على البله الآلى ٢- تربية تحيول الجلية ياستندام المعات الميكانية ٣- تربية الرية مطيقة للمواصفات وللشفائية باستانام الات السوية بسماد لا يزيد هن ٢٠ سم لاستامال الناسوب التعميمي التشكيل الجمر والالثاق (نسبة تحمل كاليلورنيا على ١٠ باله ورشها بالعياء الاسولية الوصول في لسية الرطوبة العالوية والملك الجير والالثاق (نسبة تحمل كاليلورنيا على ١٠ باله ورشها بالعياء الاسولية المعاورية والمالية الرطوبة التعميمي والملك الجير والالثاق (نسبة تحمل كاليلورنيا على ١٠ باله ورشها بالعياء الاسولية الوطولية الوصول في لسية الرطوبة والملك الجير بالمالية المحمل العالم وليا المعار بالا من المالغة الجافة العمورية و يام اللقابة طيقا المناسية ومواصفات الهيئة العضة التقرق والعباري والتعمل المهادس المالرية. - حكوة ١٠ جنوبابكر اسسالة تقل للذائع الحقر والمالية اليالابان ماللاه من الالامالية ( ١٠ مالية العالية علياً الم				
	ذت اجهاد ( ۲۰۰ م. ۲۰ ) کوراسر ۲	1			
1.	الملط من سيشير ٢٠٢٣ في ٢٢ مارس ٢٠٢٩		1.4.1.	1.471,	V1VA1,1.
۴.	الملط يحا 17 مارس 7-11	1.	***.**	***	
	ثان ابتهاد ( ۰۰۰ د. ۲ ) کیرزسر ۲				
•.	الملط في ملو ٢٠ ٣٠	1	177,7.	**.,	****
	الملغة في يونيو ٢٠٦٣	1	171,1.	T 1,	
****	الملط في يوليو ٢٠٦٣	1 /	171,1.	T 1,	. CATE, 1-
-	النلقا في اخسطن ٢٠٢٣		111,7.	T	TATET, Y-
-	النظامن سيلمور ٢٠٢٣ في ٢٣ مازمن ٢٠٦٩		117,	TATT1,	101.7,
****	النظايد ٢٢ مارس ٢٠٢٩		118,0.	TAL, T3-3	
•	ظارة ١.١ جنيعاتم لمسافة نقل تائج الطر ٢.٧٤م (١٠٩٦,١٠٦)		1,1.	******	n
-	Embankment اعمال الردم				
	أعمل تعمل وترريد وتل أثرية مطلبة للمواصفات وتشفيلها باستغدام الإن التسوية بست لا يزيد عن ٥٠ سم على مضوب (-2 حتر) اسلار مضوب القرمة و بستاد كايزيد عن ٢٥ سم اطلى من مضوب (-2 حتر ) من مضوب القرمة لإسكامان العضوب التصميمي تشلط السر والالتف السبة تعمل كليفورتها حتر ٢٥ (٢) ورشها بالعياد الإصولية للومول إلى نسبة الرطوبة المشتوية والسات الجيد بثير است المصرل إلى تقصي للفة وطة (1953) من متلفاة العمري) ويتر التلفية طبقاً المستويب ال المشتوية والسات الجيد بثير است المصرل إلى تقصي للفة وطة (1953) من متلفان الإصولية الأصول إلى نسبة الرطوبة المشتوية والسفات الجيدة المصرل إلى تقصي للفة علة (1953) من التلفة العقار وليد بيميع مشتحاته طبقاً الأصول المستقلة ومواصفات الجيدة المشق الطرقيبة والرسومات التقليمية المحتدة واليد بيميع مشتحاته طبقاً الأصول المستقلة ومواصفات الجيدة المثلة للطرق والقباري والطبات المهندس المثرات. - أي حقية طلب جهاز الإشراف زيفة السوة النث عن ١٩ (١٥ يحسب زيفة ١ جنيه على زيفة السية المثالة طبقاً الأصول - مصطلبة التلك حتى ٩ عدو يقد المعرفية المائة يحسب زيفة ١ والقصان وتعيم ٢ منها الارية وقال الرية المثلاة معلية ال - مصطلبة المثل الالار في زيفة العبة الذي عن ١٩ (١٥ يحسب زيفة ١ عليه القصان وتعيدا ليه المائة من ١ (١٠ ٢ - ٢ - ٢ - ٢ معال المائة القالي المائة العام المائة المثلاء عليه المائة القالية المثلات المائة العلي القصادة العلية المثان عالية المائة الأمر المائة المائة المائية المائة القل على ٩ المائية المائة المائية المثلين عليقة عنه المائة وعلية الفائين وتصبح ١ الجلياتية المائة من (١٩/١٣) المائة المائة المائة المائة المائة القلبية القالية المائية المائة المائ - المائة المائة المائة المائة المائة المائة المائية المائية معلية المائة القلمية وعلية العلمان وتصبح ١ (١ (٢ مل	••			
2 1	لمتقذفن مثير ٢٠٦٣	1	14,1	11751,	171.01,7.
	لىللذ في يوليو ٢٠.١٣	1	34,1	*****	141.4,1.
-	لمتقا في يوليو ٢٠٦٣	1	14,0	1.518,	TY-#1,
-	لنظة في الشنخس ٢٠٦٣	1	¥1,.	****	
	تسعة عثر مليون جنيه فلط لاغير		a starter	1 States	



-==A]	A	1	14:44 14:44			يۇ ( <del>ال</del> ايد - قىرار 1	بنظر اختا عمر ا روار طرو تظار اس باز عمر اعل	بہ مد	SYSTIA	-
مالطان	فيدوسو. فالرينية	13	141	4	المرة الكرة (*/)	ر قر قط	در منطاركم	من السطة رقم	صند	
the set	*****		1110	8758				318-309		
					44.4		216+648	214-448	احار تغيير كارش الغييمة	•
	6.998.3			arer	9449.51		119-310	317-198	1. Jacque and	
		811	-	-			3394400	214-24	ردانىن	1
1.19.00.04	-		****	****			218+128	216-628	Lui Luine	,
-		11.0	-	7:41	14.64		114-104	218-646	اعد فلو فی دیا متیا	
		~	14114	4.414	1.1111.11					
	47-155)	-		14101	10400.10		10.30	1.70		
		P	*117		MICH		9	90		
مديند».»	-	1.1	-	Tala	Fallada	-	217+376	215+376	تسر اللوال ترية شلطة	1
	4,107	π	1117	1010	1011,44	101/11.1/11.	21	21	The state of the	
مدتر مدر ۲۰۱۰	-	-	****		-	141.				
	1017-0,0	75.5	1754		\$177.34		12			1
	111714.8	1.4.9	4114	1:495	1.479,81		1.0.5	1000	احتار فلو في فرية صغرية فت يهود ( ٢٠٠، ٣٠٠ ) توريسوه	
	nuo.	199.94	- 144		01.0					1
	+17-41	191,5	9944	. Fait	****d*					5-3
ستارين ٠٠٠	*****	174.5	-	Full	·*****		217+376	215+376	اعتل فلو في ترية مشرية لك بعهد ( ٢٠٠، ٧٠٠ )	
مدومد	-	111.0		+4	+++++		174	154	10-000	
مطلومة 1.14 11 بارو 11.1	-	147	P.071	*****	********		5	2		
			464.	P						
	rarata A	1.5	-	-	¥1.998.11				للرنتج نعفر	
	-	19,7	5,414		1191.54			TIN		
محاريش ***		-		114*A.	10409,EV		376	376		
	um	-	1.4.41	1.111	1.113,48		217+376	916+512		3.
			-	104.			-	11	12	

محضر اعتماد حصر كميات

بعد الناطة للغري والكيار والنقل البرى

التاريخ: ٢٠٢٤/٠٩/٢٢

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان) قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهينة الطرق والكباري) باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الامين للمقاولات والتوريدات

ملاحظات	الكمية	الوحدة	التصنيف	الى المحطة رقم	من المعطة رقم	
	11.11,71			*113+46.	113+63.	,
	1017,11	*	اعمال تطهير	*14+**.	*1+14.	1
	110.	شجر	ازالة اشجار و تغيل	113+13.	*13+***	۲
	1471,61	T.0	اعمال قطع في تربة عادية	*****	110+773	٣
	٥٨٧٥٧,٥٩	Te	اعمال قطع في ترية متعامكة	114+143	110+773	1
	٧.٧٩٥,	T.P.	اعدل قطع في ترية صغرية	*1+**	110+773	•
	11711,.1	7.0	اعمل ردم	114+141	110+773	1

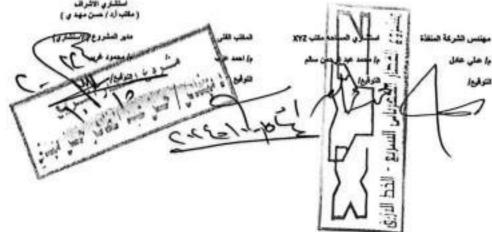
ملاحظات: -

الكمية الاجمالية للأعمال حتى تاريخه

• مكتب أرد حسن مهدى مهندس الشركة المنفذة XYZ مدير المشروع العكتب القنى م / على عادل م/مصود م/ الصد عزب التوقيع التوقيع الشطار سروخ word? wi

يە كلىيەقىترچەيلىيات ، ، ، ، ۱۲۰۰	فاسيه للطيه لسال					
•,••	كالبية للطية لعال	Total and the second seco	and the second s	فرطه اليار ستقصرون ها رقرو م		at she and a second
	the set of the set of the	اللمية الإجماعية المصروفة. منابقا	اللبيه النكذر لحيا	اللبرة هسب البلوسة	الوهده	بعان الأعسل
	White Page			STREET, COLUMN		اصل الإقار وفظهير
						مند مسلومان من ماروستان ومن من المان الوسلومان المان المراجعة المانية المانية من المانية المراجعة المانية . مسلومان المراجعة
		11,117	17.717	17.1	"	موجد عندان. سروی : خواند ماینا. مسئله : • هر د
		17.0	1.7.0	1.10.	10	يقموه لا قة أشهد من سبد فطرية، والثقلص ملها على الإيل أطر الشهرة عن ٢٠ سم
CONTRACT ON	and in the set	the second second		COMPANY AND	1000	ر 1 13 كيترر باللغل ونكها هارج البركر طبقا للطبناء البهانس الطرغم. المقار الطر
A CONTRACTOR	ALC: LAN		and the second se	the second s		بالدر معنى حتر على يستعد معند البلاية اليو فرج فرياً ما فرياً عنها ، لمرياً معنية 10 هـ عنها روار بلية مريان من المريان المريان المريان المريان المريان و فرياً ما فرياً عنها وقد واليات فرياتها من المريان المريان
						بلط تعلی حمل حمل کی بیشم عدت ایرانیان اسی کرد و می که این استیار بلیها میشودان استیار اول بلیه محمل الاسی کردیا کرمیا معلیها رفته این ایران کردیا کرمیا کر این که تقایل که 1979 می محمل اول می درد. ایران معلی در ایران مادران استیار از مادر ترین معلی و بینا معالی محمل می محمل رفته دی مردیا می ایرانی در روینه الاسیان است از ماد بسین مناصلاً بیا ایران می مادن از معمل ایوا معاللهای را اور در وابست ایرانی می
		1		¥	1	. مارد ا : بدرهم استاد کار کلو کلی وقتی در اینیا او بادرین ۲۰۹۹ در ۲۰۹۹ د
	*,**	1,111,	1,111,	1,		مساقة ۲۰۰۰م بخر معر مربع بروی میدو در در دور دورد در د
						مدر اعماد احتراط بنتام اعماد البلاية فر كل الشنب من الله المراج وماهم فنين البلاية أعلو بالا الحيار داركر باليه العربية لاميرة فرعا الحياج العلية والله الله بلايت المدر فر قط بالله الاجارة من الله العربية العربيات في المراجع المراجعة المحافية المعاد والمراجع والمراجع المراجعة العربية المحافية المحافية العلي والعادية المراجع العربية بالمراجعة المحافية المحافية والله في معادية المراجعة المحافية المحافية المحافية العربي المحافية المحافة العربية المحافية المحافية المحافية المحافية المحافية المحافية المحافية المحافية المحافية الع
					*	الجار و بالهادة عيامي الشرك. حال 1- بيوانو السائل كل كلو كنار والدين 1- دليا الركار دين 10-10-1
	.,	+1,441,	**,**1,	**,,		مسافة وروم
						محکور حصی اسیل سل بحدین حیادتیا او دیا سازیا وسین مرکنه مج
						است در من بی ۱۰ ست برگی می در سنه ۲۲ من ۱۰۰ مز ۱۰ مین برگی می مست ۱۳۵ من ۱۰۰ مز ۱۰ من می ماهند مست میشود
						- را بالا التي تعليما وعند لينانية 7- في الرابطانية وعندي التينية بتقداد اللينية الزيد من « المراجعة للشرب العيس الذي ليم والله وعنا من طولين عن - 14 بر دليانة العربية لولينية لولينية فرقية لعقولة رفعة لي يقومت كرمين ع هي حقالة بناية (دراب حقالة العربة روز دلية لولينا لا المنابية المالية المراجعة المراجعة المراجعة الروحية السيامة معمد ارتد يعين علمانا العربة روز لولينا لا المالية العاملة الروحية المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المحمد المراجع المنا المراجعة ومالية المراجعة المالية المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة المراجعة ال
					11	اللهية المحدة ركة يعن المكالة بلا الدن الماحة ورملك فيها عما الذي يحدود ولغيان المرار. - هو 1 بقوط مسلة كارتكو قطر رضين 1.1 بقوط بقاء من 1.11 با
.,		ar,111	**,134,	11.,,	1 1	تَكَ إِبِهِهُ ﴿ ٢٠٠، ٢٠٠ } كَمِرْسَرًا بِعَرِيْتُهِ ٢٠١٢
	.,	14,114,	tA,11A,	1.0,,		عكرة 1.1 متبادرا كرناع السوكر وثلة للميت تسلطة بط ا(«٢٠١٢) . مراجع
		A1A	A1A,	1,,		حاوة الارزيادة ف الجهاد مقارها ١٠٠ لوم / سر٢ وذك للضيك الملقة .
		1 * 1, 1 1 *	141,414	***,***.**		علاوة زيفة لهيد كل ١٠٠ كيم / سرا لكل مثر ملعب ايتدا من ١٣٢/٥/١ ، ام
.,	•,••	0,11V,	a.114	1.,,		طاوة 1 جنياتهم لسطة تكرنتاج لطر 4.15م (1×1×1) 
	.,	\$4	14,	1		الكوة ١،١ جنياتهم لنسطة على تلتج المقر ليتنام من ١٠١٣/٢١/١ هـ، اكم (١٠١، ١٠٠)
.,	.,	£7,A+£,++-	£7,A+£,++	•1,	•	ماسته ورحمانا تهيا قطه الطاري والعاري وتبعيده خيسي الحراريا. - قريطة القريط (حواريا عاشيا فيه عن +14 بسيارياها > جلم فرارياة اسية المقاتل ١٨٠٠ - مسبقة القريط ( حروريار منشيا حارة ١٩٠ يتباكل وبرازياها و القمان - هم جامل حل التريفات و تقليلو القارت و نقل ابراغ قمل حتى سطة > او ، و فيه 7 ياسل القية المدينية. كسبقة القال حقى ؟ كلي
	.,	£7,A+1,++-	17,A . 1,	\$1,	1 [	محدة المدة سوار ١٠٠ منها (م) المناصر الوالي .
		£7,A+1,++-	£Y,A+£,++	\$1,		- هذه الله التي مهتر الإعراض السيا قصف من ١٨٢ بعمل زيدا و جيره بخر اربدا اسما المدادي ١٢٠. - سطقة القراطي 1 مزرية استماء طلار ١٩٦ بيه الار مياريدان او القصان - المحر باستر حل الميادي دعلياء و التردين و كار ليران قصل حلى سطة 1 كار ، و فيد 7 يلمن اللها المديرية. المسلحة التلال ملتي 1 كار

$u_{1}$ $u_{1}$ $u_{1}$ $u_{2}$ $u_{1}$ $u_{2}$ <	-	يوان واجدان ۲ حدل من وداية الحل هتي تاريخ	ساغاص (1	1	TITL. LIT AN			Anno
			1				الكنية للحية العلية	Land Product
A. S. C. C. A. S. C. A. S	-				Danter Parcel	Start B with		
	20					and the second	Contraction of the second	
No.         No. <td></td> <td>يقتر منسطع اعدى عليهم عبراتو من الثيبر وعاروها وعنه والطلاب في مناطق الثان طليمة الزرجة اللياة يعق على ٢٠ سر ا و التقصر بنها بالطلق كمرسا رائلة لنسطة ٢٠٠ متر . منهنه ( اصل الرقع السنتين للفر سود فطر وع طلة القربة وقتر سطلا</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td>		يقتر منسطع اعدى عليهم عبراتو من الثيبر وعاروها وعنه والطلاب في مناطق الثان طليمة الزرجة اللياة يعق على ٢٠ سر ا و التقصر بنها بالطلق كمرسا رائلة لنسطة ٢٠٠ متر . منهنه ( اصل الرقع السنتين للفر سود فطر وع طلة القربة وقتر سطلا						
	1	والقيدية الدولس الدكاركن						
<ul> <li></li></ul>	1		1.6	A.T.T	A, 707, 11		¥	¥*14
		the second s		4.716	*,*17,71		1,310,	1110,
	100	The second	1	ALC: NOT THE OWNER OF	fortune a little	C. ROW	A COLORADO AND	1000
<ul> <li></li></ul>			and the second second		and the second se			
$ \frac{1}{12} \left\{ 1$	1.	اللمو بي ومعمل هي فرد تعمل وكل الأربا فراعة كما كما المالية . • • مار من معور طلري ويام الكيا، فركة كما ميد الم و القامات الرحم المرتبية و فرمومك الكمولية المحادة و قبله يجمو ماكماتها قبل المول فسلامة ومواصلك كيها الدامة						
التفاذ في تشريح المرابع         التفاذ في تشريح المرابع المرا		عمل ومقور و ولفرنان طبيعتي المقرف. . هارة 4 بنيديكر لسطا حل لكو لنظر ولمدي 1 . "وترة اللر لوارد بن 1 . 1 / 7 / 1 .	1.6			_		
فل المركز المر				P.AA1		and the second se		
فلا المركز المرز المركز المركز الم	-		-	Fally	T		1,911,	
V2×V         1V/2×V		راین همیریا و بر فی بشیره باشیریا از مورد فی شیرا گرخیا اصطربا وضط کنیا باکیر سند او موارش گمی هایا برای راجها من تحک کیما اللمی را برسط طر گفت تعیار دول الاریا از اندا اساق ۱۰۰ مار بر سعر القری پید اللیا طبقا الماسی اللمی بیدا و مالیا سند ای در سال الله این مرحله الله الله الله این بیدی مشارطاً خوا الله از الله علماً م مسلحان و سال مرحله و در الله در مناخصان الله الله الله الله ا						
التلكي مير ۲۰۱۳         ۲۰۰۲		فعلظ في مارس ٢٠٢٣		T+, V1A,	1., 11, 11		14,110,	
111.0.       1.0.0.0.       1.0.0.0.       1.0.0.0.0.       1.0.0.0.0.0.       1.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0.0		استلا في ادريل ۲۰۲۳	170	C. C. K. K. C. T. K. C. C.	14,107,19		14	¥*+¥,++
استاذی وزیر (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)           استاذی وزیر (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)           ۱۰۰۰ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳۵)           ۱۰۰۰ (۲۰۳۵)         ۲۰۰۲ (۲۰۳2)         ۲۰۰۲ (۲		استلذ في ملير ٢٠٦٣	1	3,783,++	3,78.,7.		P. 117	A CONTRACTOR OF A
استاذی استانی استانی استانی استاذی		لنظا في يوليو ٢٠٢٣	1	7,010,	7,011,40		T.T.T	****
كليت المرابع المرابع التي تعدير المرابع التي المرابع التي المرابع المرا		لىللا فى يولير ٢٠٢٣	1	7.010	T.+ 16,A+	****	T.T.T.	****
تو من هذه مربقا ( زياسم) تو من هذه الاقل من		لملطأ في القسطس ٢٠٢٢	1	T.+1+,	1.011.40		1,137,	****
است. در در تو من المرز		لملط في سيلمير ٢٠٢٢ هلي ٢٢ مارس ٢٠٢٢	1	1	L.VVT.LL	*.**	1,750,	1740,
استفاد من سینیو ۲۰۱۶ کی ۲۵ مؤرد می ۲۰۰۰ کی ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )       ۰۰۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی توریس ۲       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی توریس ۲       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ کی ۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ ۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ کی ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ )         استفاد من سینیو ۲۰۰۶ کی ۲۰۰۰ کی ۲۰۰۰ کی ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ )       ۲۰۰۰ (۲۰۰۰ )         استفاد من ۲۰۰۰ کی ۲		است هر این ها چی (- مار تک رای کام است ۲ [یل من ۵۰۰ متر - در انکا ضربان کیمیا بینشد و کست ضبقایات - در انکا شعران کیمیا سیز می این بینده والد تحریراً سید ۲ زید من ۲۰ سر ۲۰۰۰ کل انشرب کلمیس کشان - مرد را انکار باست کمی کشار به کاری این خلفه کمی کمی از دمین کر سیا تر شرباً تعقیراً راحله کنید - مرد را انکار تر سی حققیات کاری این خلفه کمی کمی تو انکار می کارد می می داد. - مرد را انکار تر می حققیات کمی این می خلفه کار کار از می ماه کار کمی این می داد. - مرد می حققیات کاری می حققیات کاری می خلفه کار کمی کار کمی می داد. - مرد می حققیات کاری می در در می می می کار خلفه می داد. - مرد از دمین می کنید کاری می کنی و کمی داد. این می می کار داد می در ۱۳۵۰ می ا						
للله يبهد (٢٠٠٠ مع) تجيسم ٢ المتلاقي عبر البر ٢٠٠٠ المتلاقي عبر ٢٠٠٠			1	1	1	·	A.33A	114
اعتقا في يونو ٢٠٠٣       ١٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	-		1				1	
استاذ فی واید ۲۰۰۲       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰۰       ۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	2	لىللا في مايو ٢٠١٣	1	10.,	715,40	+,++	144,	111
استاذ في اغسطي ١٩٠٣       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠       •٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠       ٢٠٠٠٠٠       ٢	-		1	7	7,		T.t	1
استفاد من سیتیو ۲۰۱۳ کی ۲۱ مؤدی ۲۰۱۳ گی ۲۰۰۱ کی ۲۰۰۱ گی ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ گی ۲۰۰۱ گی ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ گی ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ گی ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۴۰۰ ۴۰۰ گی ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰۱ ۲۰۰				F	T		Y.1	
استفادید ۲۰ مؤدی ۲۰۱۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰       ۲۰۱۰۰ <td< td=""><td></td><td></td><td></td><td>F 1</td><td>Y t1</td><td></td><td>¥,1</td><td>1</td></td<>				F 1	Y t1		¥,1	1
علال التو الطر + . الجر 1/1، التار التو الطر + . الجر 1/1، التار التو التو التو التو التو التو التو التو		مثلة من سيلمر 1013 في 11 مارس 1014			TA, TT., . 5		T #Y1,	
است الردم المرابعة المرابعة البرامية ولقر لبنا المرابع من على الردم المرابعة ولا بنا المرابع من على المرابع لمرابع المرابع المرابع المرابع المرابع المرابعة المرا				the second se	\$7,144		1,11.,	\$4
محل تصور على في مطلق من مارية عن المركز من محل وقت المركز من المركز من المركز من المحل وقت المحل وقت المتلة في يولو المحل وقت المحل وق	-		-	11.,	V V	4,44	\$1,171,	1171,++
مگر معرب کرد. به معادل می دارد. به معرب کرد با معرب کرد کرد. ام رست کردی کی هم کله به از این می در این کردی کرد با در که تحکیه (دید که ام رست کردی کی هم کله به از این معرب کله این کردی تحکیه (دید که ام رست کردی کردی این است کله این کردی این کردی کردی این کردی کردی این کردی ام رست کردی کردی این است کله این کردی این کردی کردی این کردی کردی کردی ام رست کردی کردی معرب کردی کردی کردی کردی کردی کردی کردی کردی			1000	- and the best of				Contraction of the local division of the loc
لاستلاقى يونو ۲۰۱۳ لاستلاقى يونو ۲۰۱۳ لاستلاقى يونو ۲۰۱۳ - ۰ ، ۲۹,۳۷۲,۰۰۰ - ۲۱,۳۲۸ - ۲۱,۳۲۸ - ۰ ، ۲۹,۳۲۲ - ۰ ، ۲۱,۳۲۸	112121	اللا تصوير اللهادة وسك الزود هن «السراطي من مشهر» برلا من الموب الروم بي المالي فشوري الأصبهي للنفرز البراست الوصول في العرب اللغانية من «الاي ورقوبا بقوره العربون ومن الرومون في عنها الرحية العليها والعد في البراست الوصول في العربية المقادة والما يسمع مشتك خط العروز المار الله خلالة المقالية العالم العربية العربية الجنب العربية القصيرة المقادية المي من «الية يعمب زيما العربية على والمالة المي العربية العربية العربية العربية في هذا الحرب العربية المقادية المي عن «الية يعمب زيما العربية على والمالة المي العربية العربية العربية العربية في هذا الحربية العربية المقادية العربية عن «الية يعمب زيما العربية على ويدا العربية العربية العربية العربية الع مستقلة الحربية العربية المي العربية عن الاي المي على والمالية العربية ا	T.0					
للمنظ في يولو ٢٠.٣ المنظ في يولو ٢٠.٣ المنظ في يولو ٢٠.٣	3				COLUMN TWO IS NOT THE OWNER. AND THE OWNER.	and the second	1., 114,	
201, 4,201,			1	and the second se	the second statement of the se	A CONTRACTOR OF A CONTRACTOR OFTA CONTRACTOR O		the second se
			1	the second part of the second s	and the second se		4,007,	



نين الأشراف

- 10 - 10 100 الوقورا

		اتر لنذ بن بدية المل طر تاريغ سن	بيان الأصل	R
ليمقي	10,44	1 1.14	بیان ۲۱ هسال ا میل ۱۲ ها رفتانیم	f
		A CONTRACTOR OF	ماند. مستوراً مار علي تحالي مر المار وحرر عن وعنان في سق هذات عليها فرر ما حليا عن هو ما . • مرد حصر حد الملك حديث المار التركيب المار وحرر عنها الملو فرق حساس علا هو، حكرو فيا القرار ال	
			ر الدر منت رسید البیتی کند کر ۱۹۵۰ - جنابل کرارید	
.,	V****	VTTVA,	مسافة الظل هتى ٥٠٠ مثر	
0.717.4.	0.777,4.		الصية الملقذة غلال شهر ابريل ٢٠٢٣ .	
TTA10,	*****		الفنية المتقذة خلال شهر مايو ٢٠٢٢	
\$ \$ \$ \$ \$		4YAY0,	یکند و حال کنیز من سرد خذری والنکس سیا خر این ایز طبیره می ۲۰ سد رودا خود. بالاط والیا هارع خواع خط الطیف الیکس الذری	į
	Concernance and	and the state of t	امر دیر	
			الحرف العلم المل على يتعلقه الحدث الميلكية ليسي فرح الريا عا الريا العلميا بالعيام العلي بالانا العرباء والري يشهد البحرة الجرية الحرف الرياسة العلي الرعمة في يتم على الذي تحرف الرقص الكام في المالية من الكام في العا العرب (الحافظ الرياضية الرياضية الالحياة المحصية وعن يعني مشاللة عليا الحمل المناها بين الملة العنيما الحرف الحافظ المحفظ الذي الحيث الحيث المرفعان وعن يعني مشاللة عليا الحمل المناها بين الملة العليما الحرف المحفظ المصالية الذي الحقول الحيضة وعن يعني مشاللة عليا الحمل المناها بين الملة العليما	
	117737,	117734	مسافة القل هلى ٢٠٠ بتر	Ê
\$1475.1.	\$1475,3.		الملقة في مازين ٢٠١٢	
VT0.1	¥70.1,		المنفذ في مايو ٢٠٢٣	
			يقتر ضعي حمل هو بمنادر كنيان اليالين في هيء منتهان ها هيء المراب يشتقار اليانين وليوية هيل يران تسويا والار رشد المريان كرموز في عن الرقبية عنها والوعد عن مالي الما الموار في هي ذلكا وله 1999 من الثالثة في المريان ورميز عن قبل تعنين والارجان الاربان المناب الما من من القرير ويتر التيار في علم 1999 من الثالثة المريان المريان المراجع والرجون العنيان المناب الما منه من من من القرير ويتر التيار في عام 1999 من عليه المريان المريان ورعين العربي الرويان الاربان المناب المناب الما المريان المريان المريان المريان 1990 من المريان المريان المريان ورعين العربي المريان المناب المريان المريان المريان المريان المريان المريان الم	
	17719.1	17719.1,	مسطة الثق هتى ٠٠٠ مثر	
	017.94,		الملطة في مازين ٢٠٢٣	ľ
	07.117,1. 177111,0.		الملطة في ايريل ۲۰۱۲ الملطة في مايو ۲۰۱۲	ľ
1311131,7.	14471, V.		المنفذ في يونيو ٢٠٦٣	į.
	4.104		الملقة في يوليو ٢٠٢٣	į.
	Vitta,i.		النظة في اغسطين ٢٠٢٧	ł.
	1117.0,0.		الملقة في سيلمير ٢٠٢٣ على ١٦ مارس ٢٠٢٤ بعر معر مرجز بعيد مينياتر باسريا	į.
			وسطر عن على الر - المعلى هل على على على الذكر من	
	1711107,1	1711107,1.	مسافة الثل حتى ٥٠٠ متر	
	411711,4.		ثات اجهاد ( ۲۰۰۰ ـ ۲۰۰۰ ) کوم/سر ۱ المتلذ من سیتمبر ۲۰۱۴ الی ۲۱ مارس ۲۰۲۱	ľ
	111111,00		قات (دويد ( ۲۰۰۰ ) کجراسم ۲	l
	*11 · V,T ·		المتلذ في ماير ٢٠١٣ المتلذ في يوتير ٢٠٢٣	ł.
A1A1V11,V.	TTTV1		النائذ في يوليو ٢٠٦٣	į
	T171A		النظر في اغبطن ٢٠٢٣	Į.
	ETVTT1A,		الملقة من سيتمبر ٢٠٢٣ الى ٢١ مارس ٢٠٢٤ الملقة بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	ł
	1117010,		علارة ١.١ جَلِياتِكُم لمساقة فلل تلج المقر ٥.٢كم (١.٦-١.١-٢)	t
	TVTV4V,1.	AND DECK DECK	العل فريد	Ì
			حكر تستر دورب و يك ترية مقيلة للوصلان وعليها بلندان الا تشهيا بيسة 1 ويه هو . ٥ مدين متيه 1 وقا ليس خليل المراج وحله الراية هو ١٠ ما على مرضوب و 5 مار اين منين عليه 1 ويه هو . ٥ مدين متيه 1 وقا ليرو منه الحراف المراج في الحالية المراج من المانة المناطقة المراج و المراج و معالية و المراج المناطقة و ليرو ما تحوضه و في محله الجالية من المانة الحيات المراج و المراج و منه المالية و المراج المالية المالية و المري الحرفة المراجع المراجع المراجع المراجع معليها المراجع المراجع و منه المراجع المراجع المراجع المراجع ال و المري المراجع المراجع المراجع المراجع المراجع معلية من المراجع المراجع و المراجع المراجع المراجع المراجع الم و المراجع معالية المراجع المراجع و المراجع معالية المراجع المراجع و المراجع معالية المراجع المراجع و المراجع معالية المراجع الم المراجع المراجع الم مراجع المراجع المراجع المراجع المراجع	
	T1T1VT1,4	*1*1***1,4.	هتی مساقة ۲ کم	ŀ
	144.01.4.		الملقة في مايو ۲۰۱۳ ماليا	l
1410701,1.	17117.1,4.		الملقة في يوليو ٢٠٢٣ الملقة في يوليو ٢٠٢٣	l
	101717,		مسلم می بودید ۲۰۰۳ پیکویلی اغساس ۲۰۱۲	
11,444,444,0.	TATIAL, .	1	الإجمالي	-
11,334,114,01		ىرىق ۋىقلب (بادخىن مۇدۇر)		•
ر چیری باغینه در سین در اس		Certan and and and and and and and and and a	المجال المشروع الله	-

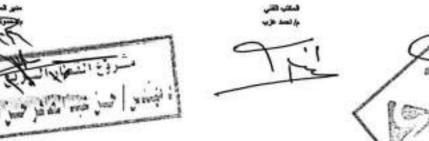
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

_			صل عقد رقم					
-	منظلمي جار	ي رم			ر هلی ۲۱٬۰۱۱	1.1		
~~	بيان الأعسال	-	and care	*-**/**-3		-		کلیا اندریا راستانی ا از وا دهرو (دوره روز ا
	المل الارت) والتليم	1	البيا مبد الكيسا	A CHARGE AND	ببالبرد شيالغ ا	Estal	and the second	fasteringen m
يغتر ك	للتر کستان استر فلین الدائر بر الاستر زمانی ها، زمیناند کر ستای ها، اند فلینهٔ ور بها هلیکه سو هر ۱۰ سار فلیس سو بشقان اسر بها یک استان ۱۰ شر عنها (اعدا	-	_					-
- P. P.	رد ما طولها على على 1- عار الطلى من يشان العربا بلك السان - 1- ش ، كنها العل ذكر المنص كذر هذه القاري فقا الذرية والوميلة والجند اليتين اليقائر الذكرة. - حارة 1- يتبدال في تلة			1				
	ميا استادي غر مرز ۲۰.۰ ميا استادي غر مرز ۲۰.۰	2	4.000	1,248,45	Steen.		-	
	البا الطابيل لو بلو ١٠.١٢		8,018	4,419,41	44	1.118	1,00	P.817
1 M 1	همه وجا کنیز بر سنر طوری وکنین بنی هر آنتاز کار کلیو آخر ، ۲۰ بدرود اذ آبیان بالیزار اکنها هرو هوای ها انفیاد کبیانیر کارد.		1,14.	1.11-	44.1	1.0.18,000	17.4	18.0
	المرقط	-	_	and the second s	2000 00.000	and the second	A CONTRACTOR OF	
	العلق قطر من هشت من هو بندید کنند اینان این کرد کرد هریا اصلها زنیها منها ان هست اور بنده میریا کنند و اینا کردیا هما از اصله می هو ان سری از هم کرد بایی می کند بایی میریا سر و این اسل و هریا زمانها - اور بر من طور به علیا بایی میریا میریا رفتها اور با							
a being	امر منها رو بر بردن الصرية المتحار فرد بعني بالمتحا خيّا المرار المالة او بر استاد اليها. استا الترو و الترو بر الميك اليهاني كشرك . الترو : بينامار استا الل كان الترو الترو ( - بينها الار كمام من ١٩٠١٢ . ) .							
			P.441	1,04.01	-	P.452	4,04	1.411
Jac			Paret	Sec.41	\$6.00	1,875	+104	1,171
	کار حمد سور بر بینام کردن کیلیزی کر کی خصرت و حالی خطرہ بریکار علی رابعہ احتی کر میں اور کر بیار حوال کر حمام کر با دو خوال علی ارتباع ان عرف ان مریز کر ایس والد اور بریاد حوال کا طاق علی رابیز کر کیا میں در جرب کردیا در مریز میں علی کردی ہر حوال کا حقوق میں اور میں اور میں احتا حل والدر و باعث کی ایس حرف کردی ہو کہ ماہ ملک کا حقوق اور میں اور حوال حکا حل والدر و باعث کی ایس حرف کردی ہو کر حوال کا حقوق اور میں اور میں اور میں اور میں میں میں میں میں میں میں ایس حل حقوق اور میں حقوق کر میں جو میں میں اور میں میں میں میں اور میں حفظ کر حوال کر میں حوال کردی ہو کر میں اور میں اور داخل کر دیا ہو ہوا ہے اور میں اور میں اور میں اور							-
in the second	تلارير+.+		Tu,814.00	¥1,818,84	1615.04	18,388,		14.128
1 200	مدتر ویو ۲۰۰۰	*	-	14.607.18	\$65 i.e.i	18,819,000		58,0-9,
Concerned in the	متدفر سو ۲۰۱۳		Ball Series	3,18.,5.		4,347,	8,44	4,127,++
the second s	نظريونو ۲۰۰۴ مطالب ويو ۲۰۰۴		4,858,11	3,412,44	\$ 14.00	1,117,444	4,44	3,737,
			1,818,44	1,010,00	Stear Star	1,117,	1,14	1.717
	نقافر مطبو ۲۰. ۱۰ مار ۲۰ ماری ۱۰. ۱		I.TTT.at	1,997.41	Steam	6,834,		1.718
-	مز همه سو هر شمن هیانیا او ریا مردیا سر هر هه هر	-						
	-رندا هی خطا منصر است ایرانی: این از جناب این ایرانی (میلیزینی) این این این این از این من ۱۰ مراکزینی شود است ایرانی (میلیزینی) ایرانی ایرانی ایرانی ایرانی ایرانی ایرانی ایرانی م میران می آورانی ایرانی (میلیزینی) ایرانی ایرانی ایرانی (میلیزینی) ایرانی (میلیزین ایرانی است ایرانی (میلیزینی) ایرانی ایرانی ایرانی (میلیزینی) ایرانی ایرانی (میلیزینی) ایرانی (میلیزینی) (میلیزینی) (میلیزینی) (میلیزینی) (میلیزینی) ایرانی (میلیزینی)							
	لاجهادو۲۰- والجرمية							a second
	نادين ميشو ۲۰۰۳ کې ۲۰ بولې د ۲۰۱۹ د مهار د ۰۰۰ د ولوست ۲		1+,499,++	T-APRAL	34	A314,	4,44	4,534,
			10.00	111.44	164+,++	199,000	4,4.4	195
			Printers	P	14 Ar	T.L.	1,11	Advent
100	نلاش بولو <sup></sup>		F	P	*****	*.8++.+++	444	*#··.··
-	يكافر الفطر ١٠٠٠		freetoo	Terral I	54	Advesor.	8,07	8,8+4,++
and the second	نظر موضوع 11 × 10 في 11 مؤدن 14 × 1		PA, 191,	PR, TT.,	\$641.00	*********	4,41	F
	مانا به ۲۹ ماری ۲۰۱۶ به ۱۰۱ مهمان استقالی کار کار کنر و بای زنده زنده باز	-	Harris	*	164	4,111,	1,41	8,680,00 85.383,00
100	اصل قرنم	1		2			-	
	الا معنى بروى بروك يكر الما اليرماند والمهاية المالية من المهايسة الروا المهايسة الروا الي من . وحار معموم الروا الذي المعرب المعامر يعلم لويه في "اليا الى من عموم اول على ال وحيد الما المعالية المعرب المعامر العلم لومي والله الي يها الم الهريا الى المهاية الم المهاية المهاية المعالية المعارية عنها المعالية الما المهاية الما المواقع العربي ال المرور يتابعا المعالية المعامر الما المي ما المالة المي الما الم وراحمات الي المها العلم الم المهاية المعالية المعالية المعالية الما المهاية الما المهاية الما المواقع المي الما الم الموري يتابعات المعامر الما الموات الما الم مع الما المي الما الم وراحمات الي الما المولية الما المواقع الما ال ويتا الما مع الموات الما المراحين الما الموات الما المواقع الما الموات الموات الموات الما الموات الما الموات ال							
		1	11,011	13,731,50	9414.44	Sedfficer.	4,44	1-111
200	ali 200		F1,478	*1,478,89	161		1.44	14,000.00
200	معلوريو ۲۰۲۰		1	1.,118,49	\$\$1.,	1,405,	1,14	4,007,
	عال حمل ۱۰۰۰		1,64	1.379.94	\$64.00	1.000,000	9,81	1,000,00
	تهدلى بلد الطهير		sterias	1845.,54	\$64	18,418,	1.01	10.000.00
	انهنگی باد ۱۹۲۰ هار و اشغل	-	100	tuer	\$64	17-4	10.0	
	المعلى بند فعل في المحالية المحالية المحالية ا	JIM!	1618.24	6111.45	\$ 10.00	1,111,	1.00	1.111
A	המיינים אר לא הארא הארא הארא האראי אין אין אין אין אין אין אין אין אין א	3	AUFEL	*****.** ¥+,#5#,++	168-141 168-141	#1,1/1	1047	**.***
10		5	15717.1.	11015-1	Stager.	11,811,000		13,815,
3	22	el	[! [!	يدويد در مد ( تائيز 	سید ا سر مشدره ایستندما مد قرب			

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

				ین للطولان و انترزیدان و الاستیراد و الله			
				ىن المطلة - Tise في السطة - Fire			
A	4			جدرق توذيع الامهادات بند ١٦ مارس ١١			
( Tendent )	( Internal )	اللبية (٢٠)	اللعية من ٢٠٠ (٢٧)	اللبية من ١٠٠ (٢٧)	(Tr) 1 t ( (T)	اللمية من ٢٠٠ (٢٦)	میڈ من ۲۰۰۰ (۲۰)
770.00	646660				100		
	20.022	1004101					
750.00	709-809	2676.76					
650.00							
	-						
350.00							
400.00	300-400						
		1265					
340.00	1						
						1	
	h						
680,00	1						
780.05							
740.00	100-800	0					
770.00							
780.00							
\$40.00	709-800	234.42					
760.00					1		
760.00	-						2
770,00							12568.02
			0	•	•	•	39
796.00	-						13
	700-800	3071.76					
\$20,00							
770.00							
760,00							
779.00							
314.00	mend	in and the second s					
	700-800	2018.01					
790,00							1
750,00				1			
770.00							
770.00 720.00							
770.00 720.00 830.00	_						
770.00 720.00 830.00 800.00 750.00							
770.00 720.00 830.00 800.00 750.00 800.00							
770.00 720.00 830.05 800.00 750.00 800.00 730.00	796-890	4567.07					
770.00 720.00 830.00 750.00 750.00 750.00 730.00 720.00 790.00	706-890	4567,07					
770.00 720.00 830.00 890.00 750.00 730.00 730.00 720.00 709.00	796-890	4567.07	35				
770.00 720.00 830.00 750.00 750.00 750.00 730.00 720.00 790.00	706-800	4567.07					
	700.05 710.09 710.09 750.09 350.09 350.09 350.09 350.09 350.09 350.09 350.09 350.09 350.00 350.00 350.00 350.00 350.00 760.00 770.00 770.00 770.00 770.00 770.00 770.00 770.00 770.00 770.00 77	Troote         Troote           720.09         700-400           720.09         720-400           720.09         720-400           720.09         720-400           720.09         720-400      <	(1)         (*) <td>(1 p=(p+1)         (1 p=(p</td> <td>Charles I. (1-p-(-)-1)         (1-</td> <td>(1</td> <td>(1)         (1)</td>	(1 p=(p+1)         (1 p=(p	Charles I. (1-p-(-)-1)         (1-	(1	(1)         (1)

Ð



215+400         778,00           215+415         798,00           215+440         738,00           215+440         738,00           215+440         758,00           215+440         758,00           215+440         758,00           215+440         758,00           215+510         758,00           215+540         256,00           215+540         258,00           215+540         258,00           215+540         258,00           215+540         298,00           215+540         298,00           215+540         298,00           215+540         298,00           215+540         298,00           215+540         298,00           215+540         298,00           215+540         298,00           215+790         450,00           215+926         796,00           215+926         796,00           215+950         796,00           215+950         796,00           215+950         796,00           215+950         796,00           215+950         796,00           215+950         796,00	, ) 1,003 1713.38 1835.81 270.02 748.35	۹ اللبية بن ۲۰۰، (۲۹) -	من السطة ١٩٠٠، إلى السطة ١٩٠٠، جدل لرزيع ٢٢٩ههات على ٢١ علي ١٠ اللمية من ١٠٠، ١٠٠٠ (٢٠)	للمية من ٢٠٠ د. ٢ (٢٢)	للمية من ٢٠٠٠ (و٢)	ميا من ٢٠٠٠ (٣٣)
Line3         App Ti ( 1 == (p+1) ( 1 == (p+1)) ( 1 == (p+1) ( 1 == (p+1)) ( 1 == (p+1) ( 1 == (p+1)) ( 1 =	1713.38 9835.81 276.62	(۳۶) د ۱۰۰، ۲۰۰ (۳۶) -	(T)			ميا بن ۲۰۰۰ (۳۶)
(1-m-(m-1)         (1-m-(m-1))         (1-m-(m-1))           215+400         778,00         778,00         117           215+440         738,00         700-800         117           215+440         738,00         700-800         117           215+440         758,00         700-800         117           215+460         758,00         115         115           215+500         326,00         115         115           115+520         326,00         115         10           115+520         326,00         100         100           115+520         326,00         100         100           115+520         326,00         100         100           115+520         326,00         100         100           115+520         326,00         100         100           115+520         326,00         100         100           115+520         326,00         100         100           115+520         326,00         100         100           115+520         756,00         100         115           115+520         756,00         115         115           115+520         756,00 <th>1713.38 9835.81 276.62</th> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>میا من ۲۰۰۰ ور<b>ج</b></th>	1713.38 9835.81 276.62					میا من ۲۰۰۰ ور <b>ج</b>
215+400         778,00           215+415         796,80           215+415         796,80           215+415         796,80           215+440         786,00           215+440         786,00           215+440         756,00           215+510         756,00           215+540         306,00           215+540         306,00           215+540         306,00           215+540         316,00           215+540         306,00           215+540         306,00           215+540         306,00           215+540         300,00           215+540         300,00           215+630         300,00           215+630         300,00           215+630         300,00           215+630         780,00           215+630         780,00           215+830         780,00           215+830         780,00           215+930         780,00           215+930         780,00           215+930         780,00           215+930         780,00           215+930         780,00           215+930         780,00	1713.38 9835.81 276.62					
215+415         796.89           215+440         736.00           215+440         736.00           215+440         756.00           215+440         756.00           215+510         756.00           215+510         756.00           215+540         300.00           215+540         300.00           215+540         316.00           215+540         316.00           215+540         316.00           215+540         316.00           215+540         300.00           215+540         300.00           215+540         300.00           215+540         300.00           215+650         300.00           215+650         300.00           215+706         450.00           215+706         520.00           215+850         760.00           215+850         760.00           215+950         760.00           215+950         760.00           215+950         760.00           215+950         760.00           215+950         760.00           215+950         760.00           215+950         760.00	9835.81 270.62					
215+460         758,80         760-800         11           215+460         758,80         11         11           215+510         758,80         11         11           215+510         758,80         115         11           215+560         356,90         115+560         356,90           115+580         396,90         115+560         300-400         100           115+580         396,90         115+560         300-400         100           115+580         396,90         115+560         300-400         100           115+580         396,90         115+560         300-400         100           115+580         396,90         115+560         300,90         100           115+580         796,90         115+560         796,90         52           115+580         796,90         796-800         52           115+580         796,90         15         15           115+590         796,90         15         15           115+590         796,90         15         15           115+590         796,90         15         15           115+590         796,90         15         15      <	9835.81 270.62					
15+485         25000           15+510         758,00           15+510         758,00           15+510         758,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         318,00           15+510         718,00           15+510         718,00           15+510         718,00           15+510         718,00           15+510         718,00           15+510         718,00           15+510         718,00           15+510         718,00           15+510	9835.81 270.62					
15+510         758,00           15+540         306,00           15+540         356,00           15+580         356,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+580         396,00           15+700         450,00           15+700         450,00           15+700         450,00           15+800         798,00           15+800         798,00           15+800         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950         798,00           15+950	270.62					
15+540         300,00           15+550         355,00           15+550         355,00           15+550         395,00           15+550         395,00           15+560         418,00           15+560         395,00           15+560         418,00           15+560         395,00           15+560         395,00           15+560         395,00           15+560         395,00           15+560         395,00           15+560         395,00           15+700         423,00           15+700         455,00           15+700         450,00           15+850         790,00           15+850         790,00           15+950         760,00           15+950         760,00           15+950         796,00           15+950         796,00           15+950         796,00           15+950         796,00           15+950         796,00           15+950         796,00           15+950         785,00           15+950         785,00           15+950         785,00           15+950	270.62					
115+560         355.90           115+570         316.00           115+570         376.00           115+570         376.00           115+570         376.00           115+520         495.00           115+520         495.00           115+520         376.00           115+520         376.00           115+520         376.00           115+520         376.00           115+520         376.00           115+520         376.00           115+726         455.00           115+726         455.00           115+726         455.00           115+726         456.00           115+726         456.00           115+726         766.00           115+726         766.00           115+726         766.00           115+726         766.00           115+725         766.00           115+726         776.00           115+726         776.00           115+726         776.00           115+726         776.00           115+726         776.00           115+726         776.00           115+726         776.00	270.62					
115+580         398,80           115+580         418,80           115+60         418,80           115+60         418,80           115+60         398,80           115+60         398,80           115+60         398,80           115+60         398,80           115+60         398,80           115+60         398,90           115+720         458,00           115+720         458,00           115+800         688,00           115+815         768,00           115+910         840,00           115+925         766,00           115+926         786,00           115+950         766,00           115+950         766,00           115+950         766,00           115+950         786,00           115+950         786,00           115+950         786,00           115+950         786,00           115+950         786,00           115+950         786,00           115+970         858,00           115+980         716,00           15+980         716,00           15+980         716,00	270.62					
13+600         418,90           13+600         498,90           13+620         498,90           13+630         298,90           13+630         300,400           13+630         300,90           13+630         300,90           13+630         300,90           13+630         300,90           13+630         300,90           13+726         453,90           13+830         783,90           13+830         783,90           13+830         783,90           13+830         783,90           13+830         783,90           13+900         783,90           13+900         786,90           13+925         766,90           13+925         766,90           13+925         766,90           13+925         766,90           13+926         796,90           15+950         786,90           15+950         786,90           15+950         786,90           15+950         786,90           15+950         786,90           15+950         786,90           15+950         785,90           15+950	270.62					
13:4620         495.89         308-400         10           13:4620         295.09         308-400         10           13:4620         335.99         15:452         335.99           15:460         335.99         15:452         345.99           15:460         335.99         15:452         453.99           15:4729         453.99         15:452         15:452           15:4729         453.99         15:452         15:452           15:4520         795.99         796.99         52           15:4520         795.99         796.99         52           15:4520         795.99         796.99         52           15:4520         796.99         796.809         17           15:4520         796.99         796.809         17           15:4520         796.99         796.809         17           15:4520         796.99         15:459         796.99         12           15:4520         796.90         15:459         796.90         12           15:4520         796.90         15:499         796.809         12           15:4520         796.90         15:499         796.809         12 <t< td=""><td>270.62</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	270.62					
115+540         296,90           115+640         336,00           115+630         346,90           115+630         346,90           115+730         428,00           115+730         428,00           115+730         428,00           115+730         639,00           115+730         639,00           115+730         639,00           115+730         639,00           115+840         740,00           115+840         740,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         790,00           115+950         740,00           15+930         710,00           15+930         710,00           16+015         810,00 <tr< td=""><td>270.62</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr<>	270.62					
15+680         345,89           15+680         399,95           15+720         423,99           15+720         423,99           15+800         653,99           15+815         760,96           15+830         783,99           15+830         783,99           15+850         778,99           15+850         778,99           15+850         778,99           15+950         783,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+950         786,99           15+970         858,99           15+980         746,99           15+980         786,99           15+980         786,99           16+090	60) (L) (1)					
15+690         3294,09           15+700         423,09           15+720         453,09           15+815         764,09           15+815         764,09           15+815         764,09           15+815         764,09           15+815         764,09           15+815         764,09           15+840         748,09           15+840         748,09           15+840         748,09           15+940         748,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         766,09           15+950         756,09           15+950         756,09           15+950         756,09           15+950         756,09           15+950         756,09           15+950         756,09           15+950         756,09           15+950         756,09           16+010	60) (L) (1)	18:5	Ry LLI CARR			
15+700         428,00           15+720         458,00           15+800         638,00           15+810         768,00           15+810         768,00           15+810         768,00           15+810         768,00           15+810         768,00           15+810         768,00           15+810         768,00           15+810         768,00           15+910         848,00           15+910         848,00           15+950         778,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+970         858,00           15+980         710,00           15+980         710,00           15+980         710,00           15+980         710,00           16+000         758,00           16+000         758,00           16+125	60) (L) (1)	18:5	Ry LLI CARR			
15+800         6393,00           15+830         760,00           15+830         783,00           15+830         783,00           15+830         783,00           15+850         773,00           15+850         778,00           15+900         783,00           15+900         783,00           15+900         783,00           15+925         766,00           15+925         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+950         766,00           15+970         858,00           15+970         858,00           15+980         746,00           15+980         778,00           16+000         756,00           16+000         756,00           16+100         735,00           16+120	60) (L) (1)	18:5	Ry LLI CARR			
13+815         760,00           13+815         760,00           13+840         740,00           13+840         740,00           13+840         740,00           13+840         740,00           13+840         740,00           13+840         740,00           13+940         740,00           13+940         740,00           13+940         740,00           13+940         740,00           13+940         710,00           13+940         710,00           13+950         760,00           13+950         760,00           13+950         780,00           13+950         780,00           13+950         780,00           13+950         780,00           13+950         780,00           13+950         780,00           13+950         740,00           13+950         740,00           13+950         750,00           15+950         750,00           15+950         750,00           16+055         770,00           16+010         750,00           16+120         840,00           16+125	60) (L) (1)	18:5	Ry LLI CARR			
115+830         783.00         706-800         51           115+840         700.00         706-800         51           115+840         700.00         11         51           115+800         773.00         11         51           115+900         783.00         11         51           115+900         783.00         11         51           115+900         783.00         706-800         27           115+910         845.00         706-800         27           115+950         765.00         11         5+950         706.00           115+950         795.00         115+950         706.800         12           115+950         795.00         115+950         706.800         12           115+950         795.00         115+950         706.800         12           115+950         785.00         115+970         825.00         13         13           115+970         825.00         15+980         710.00         15+980         16+00         16+00           115+980         710.00         16+00         750.00         16+00         16+00         16+100         16+100         16+100         750.00         16+125 <td>60) (L) (1)</td> <td>18:5</td> <td>Ry LLI CARR</td> <td></td> <td></td> <td></td>	60) (L) (1)	18:5	Ry LLI CARR			
15+840 740.00 15+840 790.00 15+830 790.00 15+830 790.00 15+910 840.00 15+910 840.00 15+910 710.00 15+940 710.00 15+950 790.00 15+950 790.00 15+950 830.00 15+950 830.00 15+970 850.00 15+970 850.00 15+970 850.00 15+980 740.00 15+980 740.00 15+980 740.00 15+980 740.00 15+980 740.00 15+980 740.00 16+015 810.90 16+055 770.00 16+100 750.00 16+100 750.00 16+100 750.00	60) (L) (1)	18:5	1.52K-star	· · · · · ·		
15+860         778,00           15+860         760,00           15+900         788,00           15+925         768,00           15+925         768,00           15+925         768,00           15+926         788,00           15+925         768,00           15+926         788,00           15+950         768,00           15+950         788,00           15+950         788,00           15+950         788,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+950         786,00           15+970         858,00           15+970         858,00           15+980         746,00           15+980         778,00           16+010         758,00           16+015         818,00           16+015         818,00           16+100         758,00           16+120         798,00           16+120         840,00           16+120         840,00           16+120	748.35	18:5	1.52K-star	· · · · · ·	- -	
215+900         788.00         788.00         798.800         215           215+910         848.00         798.800         27         215           215+925         768.00         798.800         27         215           215+925         768.00         718.00         27         215           215+950         768.00         718.00         215         215           215+950         768.00         780.00         215         215           215+950         780.00         780.00         215         215           215+950         848.00         115         215         215         215           215+950         780.00         786.00         215         216         216	748,35	5.81			1.1	
215+910         840.00         700-800         27           215+925         760.00         700-800         27           215+940         710.00         215+950         710.00         215+950           215+950         770.00         215+950         700.00         215+950           215+950         790.00         215+950         700.00         215+950         215+950           215+950         790.00         215+950         790.00         215+950 <t< td=""><td>748.35</td><td>5.81</td><td></td><td></td><td></td><td></td></t<>	748.35	5.81				
215+925 760.00 215+930 760.00 215+950 760.00 215+950 760.00 215+950 770.00 215+950 790.00 215+950 850.00 215+950 850.00 215+970 850.00 215+970 850.00 215+970 820.00 215+980 740.00 215+980 710.00 215+980 710.00 216+015 810.00 216+055 770.00 216+055 770.00 216+100 750.00 216+100 750.00		5.81		1.1.1.1	· · · · · · · · ·	
215+950 768.00 215+950 778.00 215+950 778.00 215+950 848.00 215+950 848.00 215+950 848.00 215+950 858.00 215+970 858.00 215+970 828.00 215+970 828.00 215+970 828.00 215+988 718.00 215+988 718.00 215+988 718.00 216+040 830.00 216+040 830.00 216+055 778.00 216+100 758.00 216+100 758.00	-	18.8				
215+950 778.00 215+950 798.00 215+960 848.00 215+960 838.00 215+960 838.00 215+970 858.00 215+970 858.00 215+970 826.00 215+980 746.00 215+980 746.00		5.81	1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A 1 A			
215+950 798.00 215+950 848.00 215+950 858.00 215+970 858.00 215+970 858.00 215+970 826.00 215+970 826.00 215+988 710.00 215+988 710.00 215+988 710.00 215+988 710.00 216+055 778.00 216+055 778.00 216+100 758.00 216+100 758.00		10		and the second	100 10	47471.17
215+960         848.00           215+960         790.00           215+960         838.00           215+970         858.00           215+970         858.00           215+970         858.00           215+970         858.00           215+980         746.00           215+980         746.00           215+980         716.00           216+015         810.00           216+015         810.00           216+015         810.00           216+015         710.00           216+015         810.00           216+015         710.00           216+015         810.00           216+015         710.00           216+015         840.00           216+120         840.00			-	-		-
115+960 838,00 706-800 3: 15+970 858,00 15+970 826,00 15+970 826,00 15+980 740,00 15+980 716,00 15+980 716,00 16+000 766,00 16+055 778,00 16+055 778,00 16+100 738,00 16+100 738,00 16+120 75		22		•		4
115+970 858,00 115+970 858,00 115+970 826,00 115+980 746,00 115+980 746,00 115+980 746,00 115+980 746,00 115+980 746,00 115+980 746,00 116+010 828,00 116+055 778,00 116+100 738,00 116+100 738,00 116+120 840,00 116+120 840,00 116+120 840,00		ē				5
215+970 828.00 215+970 828.00 215+980 748.00 215+980 716.00 215+980 776.00 216+015 810.00 216+015 810.00 216+055 778.00 216+059 758.00 216+100 758.00 216+120 840.00 216+125 840.00 216+125 798.00	133.82	-	- Second Second			- C.S.
215+970 825,00 215+980 740,00 215+980 710,00 215+980 710,00 215+980 756,00 216+015 810,00 216+040 830,00 216+040 830,00 216+055 778,00 216+100 759,00 216+100 730,00 216+145 799,00					-	
215+980 710,00 215+980 770,00 216+000 760,00 216+015 810,00 216+015 810,00 216+055 773,00 216+055 773,00 216+100 750,00 216+100 740,00 216+125 799,00			1.111			
215+980 770,00 216+000 760,00 216+015 810,00 216+055 778,00 216+055 778,00 216+050 750,00 216+100 750,00 216+120 840,00 216+145 799,00						
216+090 760.00 216+015 810.00 216+055 773.00 216+055 7750.00 216+090 750.00 216+100 750.00 216+100 750.00 216+145 790.00			and the second second			1
216+015 E10.00 216+040 E30.00 216+055 776.00 216+000 759.00 216+100 739.00 216+145 799.00 216+145 799.00						
216+040 E30,00 216+055 778,00 216+050 758,00 216+100 730,00 730,00 700-800 207 216+145 790,00			Contract Contract			
216+080 758.00 216+100 739.00 216+120 840.00 216+120 840.00 216+145 799.00		242				
216+100 730,00 700-800 201 216+120 840,00 201 216+145 790,00		•				
216+120 540.00 216+145 799.00	28823		1000.2012			
216+145 799.00	9926.33					
N14-140 00000			1096			
216+160 899.90			and a second			
216+180 758,90 216+195 778,90			1 m m			
216+229 729.00			20075-0-1		C	1
216+895 830.00						
216+910 \$00.00						
216+920 750.90 216+940 800.00					1	
210.00	579.37		1		1	
216+980 720.00 700.000 83	019.27		1			
17+900 700.00						
17+920 700.00						
17+060 760.00						1
TOTAL CUT VOL 583	1906.91	10835.81			0	A 47471.17
STREAM TOWNER TO BE	ALC: NO PARTY	100000		A. CONTRACTOR -	17	
2,20		ومتشاري ابد هنن مهدي	عن ١		/	19
روع مهنس هيبنا	منير المقر		هي فللي		ة سكنو	10 the al
ومعود معدهون	· feret a		هند عزب		1 34	38.39
et (	m	A DESCRIPTION OF THE OWNER	19		1	150
11 1	Lase	1 Pat 6 A 1		$\leq 1$	108	RI
0 -	total distance of the local distance of the	مروع الشطار المسي	. 1 +	2	1	
~	2	The second se	and and	/	6.3	/
	1.1:	T ACCOUNTS -		/ 0	100001	





ىن السطة ، ٢١٩٩٩٩ في كمطة ، ٢٩٧٩٩٠ رقم ، ١٩٧٩ - ٢٩٩٩ في كمطة ، ١٩٧٩ - ٢

41. 24

44	a report distance and a second se	Part of the	Autor	] کھر بینیز	. دير يتار	and I	غواد	44	رملين	41	د ارد		فهرما	1 10	-	1.00	-	-	are de		a F		1	-	1	1.12		1.0
F	مان کامیل	ind	فلبية									-	T			- AL				120	1 200		1		*		A SHA	-
	يقتر المنحج استرا تقير كمراو من كالميز والتروجين والمتلك وكر ميكر، تها اللغة منتصد وكردو فشرن والرستين الله العينة كررمية تكليلا وتديشيز فتقور ولاية فعقور مسكر إلاك حرر * مدو التقدر مناور الله العربة ولك استقاد - مدرر عهدا المكر فراي الستين كالل حرد الشرور في فقا الدروط والمرحلك والابت الميتين الشراء. - حترا * - جنبة الار الورادة .	•	18,441				100							100		Arts							66		6			
1	یاهه از 65 ادبیار دهل بارنام کایل هی دا هن اعلی کیل می ۵۰ سرور داد کمی بالاش ردگیا هارچ امرار هذا انخباب امیشن کمکران		****	1000	926	-		Ŧ	-	-	-	-	+	Ŧ	FF-		+	井	苷	中	Ħ	柛	F		Ħ	Ħ	-	
	يقتر العلم، احكر هر بنطندة السن البوللية السن قرح الريا ها الريا المرية وعيدًا عام حال المراحي في طبق الله عامة (علمه الرياضية المراحية المريزين من عام الله المراحية) ولا الريا الراحة المالة - الاراحي على المراحية المراحية المراحية المراحية المسيمي الراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية الراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية مراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية المراحية - حرارة المراحية المراحية - حرارة المراحية ال	*	••••				=																					
١,	يكتر العلم العلى طر شناعة الملك البرائلية في الربة الملتية حا الرية الملية. ويتفقعه القرني ويديرة الحتى التي العربة ولان يشرية الجميلة الري من الى تبدأ لم طي الملكية الرسة الجديداني من التي الن الملية الملكة بعام الاجرب من الالقة الملا العربية ويتفر هي الما تعدل مركز الري الالما المركزة الريان من عن طليق وريد القاط العربية الملكية المسمسة والقائدة الرسة المركزة الولا الما تعداد والم بعري الملكية المحمد المركزة الولا الملكة التي والالدين والدانية المركزة الملكية المحمد المركزة الولا الملكة المركزة العالمية المركزة والعربية المواص الملكية المركزة الملكية ومن الملكية الملكية الملكين المركزة والمركزة المركزة محروة المحمد المركزة الولا الملكة المركزة العربية المركزة الملكية الملكية الملكية المركزة الملكية المركزة المركزة المركزة المركزة المركزة المركزة المركزة الملكون الملكية المركزة الملكاني الم		****11											100														
	واحد الذي اصل على ولمحد البلاية في تها معلية ومعذر هر قد كار • مناطر على قدم السعة ٢ كار ص • • مر • مناطر على قدم السعة ٢ كار ص • • مر • مراح المريخ المريخ المريخ المريخ العلي الماحية العرب الاربية وليم المريخ المعيم الفقل المريخ العلي المحافظ العرب العرب الاربية وكار سرك وليها المريخ المريخ المحافظ العربية العرب المريخ المحافظ العرب الاربية وكار منها وليم المريخ المريخ المحافظ العربية المريخ الماحة المريخ العربية والمريخ المريخ المريخ المريخ والمحاف الموالي وله المريخ المريخ المحافظ العربية المحافظ والمريز والمحافظ الموالي المريخ ١. - حرية المحافظ المحافظ المريض المريخ المريخ مع من ١.	,											10															
	احمل استرباطی و یک فرید منطقا آموسات و تنهیم بستند کی کشیدیا بست کردی هر ۱۰ مستر مندور و کار اسک مشیری کردی بر منطق کور من حالم طی در نشور و کاری ۱۰ می نشود و کار اسک مشیری کاردی فرید و بیشان کور و تاکید خط دی نشور و کار ۱۰ می این با و باعد اسک الا می الای ای فرید و اسک و خاص کور می کارد ۱۰ می این با و با می کارد ای می تعلق کور و این می منافع کاردی بی کسیرا ۱۰ می ای می کند های ای وی با در کنده کشیری درم فاط کاردی می می کارد می در می کار ۱۰ می کند می ای وی ای می کارد این ای می و ای می و ای می کارد ۱۰ می کارد می کارد و این می کند که می و این می می کارد می می کارد ۱۰ می کا کرم مول کرد و این است کند و این و بینید از میشر می کارد و این می ۱۰ می کارد ای وی با سندی هرا ۱۰ مید کار می و این و کسیری می و این وی ای و مان می کارد و این و تنابع ای می و کار این و کار می می از ۲۰ می ای و مان می کارد و این و تیزان ای و کار و کارد و کار می می از ۲۰ می ای و مان می کارد و کارد و کندی و تاری و کار و کارد و کار می می از ۲۰ می ای و مان می کارد و کارد و کندی و تاری و کارد و کارد ای و مای می کارد و کارد																											



الهيئة العامة للطرق والكباري الملطلة السلاسة – يلى سووف محضر استلام موقع مشروع انشاء خط القطار الكهرباني السريع (أكثربر - أبوسعبل) من الكم ٢١٥+٢١٠ حلي الكم ٢١٧+٢٠٠ بطول ٢٠٠ كم تتفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير. النه في يوم الائتين الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبذاء على عاد العماية رقم ٥٥٠ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤ بداريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢. اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسمازهم بعد وهم :-عن الهينة العامة للطرق والكباري ( طرف اول ) مهندس الإشراف بالمنطقة الساسة ١- الميد الميندس / مصود حمين مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ د/محسن مبدي) ٢- الميد المهندس / حاتم مهر أن استشاري المساحة (XYZ) ٢- المرد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم عن الشركة المنفذه ( طرف ثاني ) مهندس عن الشركة المنفذة 1-السيد المهندس / مصطفى العربي وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثقى الموقع فاليا من العوانق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبد، في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام وقفل المحضر على ذلك . ت اول اللحنة من الي -7 الثنه كة المنفذه ( طرف مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة (mg) رة المركزية للمنطقة بېني سويف محڪم مهندس / مصطفى شعبان البدرى طارق الجزار

 $_{B} = B$ 

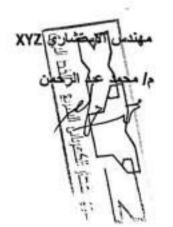
القطاع	ثجر	4	5
216+240 to 216+460	1450	5800	
2165+460 to 216+640	•	•	5217.36
216+640 to 216+840		5809	
217+190 to 217+350	-	2543.99	12122
المجموع	1450	8352.99	5217.36
الطايسة	1450	8353	5218

1305

7517

	مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي
م/ محمود غريب	م/ احمد عزب
Sup our	التوقيع المستحدوة انتطار ال
	right with your grow and

كعية الصرف



90%



		رئم			
القطاع	5	6	7	8	
217+100 to 217+320	6267.34	19715.02	26663.45	27192.71	1
216+220 to 216+820	5092.81	13172.4	16837.82	19148.3	الىجىرع
المجموع الاجملي	11360.15	32887.42	43501.27	46341.01	Cr.
کنیة کل شهر	11360.15	21527.27	10613.85	2839.74	46341.01
المقايسة	11361	21528	10614	2840	
					نسبة الصرف
نسبة الصرف	10224	19374	9552	2555	90%

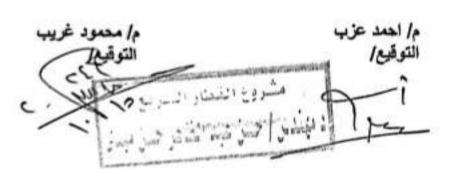
مهندس الاستشاري XYZ

مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي



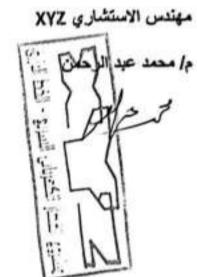
مهندس الشركة







كمية الصرف



ئىية الرف

90%



		قطع	76.00	
Ethikis	الكمية	شهر	3	5
240 to 460	3040.74	5	•	3040.74
520 to 720	3880.72	3	3880.72	•
	المجموع		3880.72	3040.74
	المقارسة		3880.72	3040.74

3492

للمقاولات التمويية والترزيدان



.

الكعية

3664.47

.....

330

6

3

610.75

----

للطاع

350 to 520

----

مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي

XYZ.4.5	مهندس المحصي
E .	UB-
No.	T
E	PT
<u>R</u> .	N

7

610.75

8

610.75

مهتدس الشركة

م! على علال التوقيع!

9 to 3

	كمية الصرف		18645	17507	5643	2263	2263	2263	4295	بة المرف 90%
										1.002
	المقايسة		20718	19454	6271	2515	2515	2515	4773	]
الببرع	58757.59		20717.14	19453.17	6270.30	2514.85	2514.85	2514.85	4772.44	
20 to 120	11266.36	3	3755.45	3755.45	3755.45					1
80 to 240	17994.59	2	8997.30	8997.30						
40 to 980	2507.02	13	192.85	192.85	192.85	192.85	192.85	192.85	1349.93	
80 to 940	8371.15	2	4185.58	4185.58				and the second second		100
00 to 880	13690.03	8	1711.25	1711.25	1711.25	1711.25	1711.25	1711.25	3422.51	
20 to 700	1263.97	1	1263.97					1	27	2005

قطع بلتوزر

5

610.75

6

610.75

4

610.75

				فلغ مسادر	i			
Ellias	اللغية هتن ٢٠٢٤-٢	6	6	7		9 to 3	T+ 11-1 Mg	الاجمالي
350 to 520	11713.38					11713.38	2676.76	14390.14
120 to 720	36635.83					10835.81	0.00	10835.81
720 to 880	5270.02			1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		\$270.02	0.00	5270.02
880 to 940	2748.35	249.85	249.85	249.85	240.85	1748.95	154.42	2902.77
940 to 980	233.82					233.82	3071.76	3305.58
980 to 220	20926.33		2092.63	2092.63	2092.63	14648.43	2018.01	22944.34
880 to 080	6579.27		657.93	657.93	657.93	4605.49	4567.07	11146.34
لمجترع	58306.98	249.85	3000.41	3000.41	3009.41	49055.90	12488.02	70795.00
مجموع الاجهاد ٢٠٠	10835.81	0.00	0.00	0.00	0.00	10835.81	0.00	10835.81
مېمو يا (لاوله ۷	47471.17	249.85	3000.41	3000.41	3000.41	38220.09	12488.02	59959.19
ستب	-	0	0	0	0	10836	4850	كعية
	A. 42	250	3001	3001	3601	38221	30084.3906	علاوة

عبية الصرف	0	0	0	0	8968	0	50035	9.044
	199	2400	2400	2400	30576	9990	30030	0076

مهتدس الاستثناري مكتب ارداحسن مهدي









المشروع القومي

القطار الكهرباني السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهينة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - بني سويف

يخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهرباني السريع (اكتوبر / ابو سمبل) ( القطاع الثاني ) في المسافة من كم ٢١٥.٣٥٠ الي كم ٢١٧.٣٥٠ يطول ٢ كم

# السيد المعندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

## تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد و التصدير عقد رقم ٨٥٠ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣ نتشرف بالإحاطة بالاتي :-- المشروع عليه عدد (١) حاسب الى بالطابعه (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئه - المشروع ليس عليه سياره محمله - المشروع ليس عليه عمالة محملة - المشروع ليس عليه عمالة محملة - لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية - للتحدين - يرجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم

تحريرافي : ٢٠ / ١٠ / ٢٠٢٤



يرتيس الإدارة المركزية طقة المادسة (بنى سويف) + Lan sight اهمد مراقى كسين



وزارة النقل الهينة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة - بني سويف

## السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

### تحية طيبة ويح،

*الموضوع بخصوص:* أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمتسروع القطار الكهرباتي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر- اسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار- منفلوط) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥٠+٢١٥ الي الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم.

> الشركة المنفذة: الأمين للمقاولات والتوريدات. نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (٢). عقد رقم (٢٠٢٢/٢٢٢٢/٩٠٢) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢.

#### المرفقات:

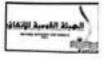
- ۱. استعارة ۵۰ ع.ح
- ٢. اصل ستظص
- ٣. اصل بيان اعدل
- ٤. صور (UIR (Universal Inspection Request)
  - مور تجارب معلية
  - أصل البرنامج الزملي

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم،

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام،

مهندس الاشراف بالهينة

مهندس / محمود محمد حسين





مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث الترية والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ٨٠٠ + ٢١٥ ( ثانج قطع يسار المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠،٠٠٠

٢-م/ حسن محمد حسن ( مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي ) رقم الهاتف = ١٨ ه ١٠ ٢ . ١ . ٠

-تاريخ توريد العينة : · ٢٠٢٣/٤/١٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متقلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأثية :

ا-التدرج الحييي ٢-د السيولة واللدونة ٣-إختبار اليروكثور ٤-إختبار المواد العضوية

وكالت تتلج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتلاج	ترع الإغتيار	2
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسنوف العربة	1
لاتزيد عن ( % 15)	14.30%	نسبة المار من متخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديمة اللدرنة	مجال اللدرنة	3
لانقل عن 1.88 gm/cm3	2.184 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكثور) yd max	4
-	6.00%	نسبة المياة الأصولية	5
لا ثقل عن 20%	31.3%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

فني العمل 11 مرتك التوقيع المجار

مهندس العصل 11م الحريب *إقار* التوقيع **(** *إعرا***قاس</del>** 

بعتد "



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

يسار العسار

الىرقى : ئاتج قطع St = 215+800 الىرقع : ئاتج

15/04/2023

التاريخ :

		N.P	_	ة و اللدونة	السيول
				T	
14.3%	85.7%	334	153	# 200	0.075
27.5%	72.5%	181	67	Ø 45	9,425
33.3%	66.7%	114	114	<i>ii</i> 10	2.25
			:00	وزن عرذة القاهم	
			7024	وزن ذولة الكلى	
43.09%			3156	المار من ملحّل 1 ()	
43.09%	56.91%	4168	737	#4	4.75
53.15%	46.85%	3431	576	3/8"	9.5
61.02%	38.98%	2855	380	1/2"	12.7
66.21%	33.79%	2475	488	3/4"	19
72.87%	27.13%	1987	651	1"	25
81.76%	18.24%	1336	508	1.5*	37.5
88.69%	11.31%	825	350	2"	50.8
93.47%	6.53%	478	478	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4-	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
المار %	المحوول \$6	وزن المعووز الثر العي	وزن المعووز على كل ملقل	رقم البلطن (inch)	رقم ملحل (mm)

تتابع الاطتيار :-

ملاحظات :

·pres EGSCO t أ د-م/فشام م 1/1444 يتشاري ٤١٠

المحيد المحالي

للي للسلي 11 كمر لأليم التوقيق المحسيسي

و المرتبة ز			و پ						
يف العرفة:		1-0							
و الاغليار :-						_		-	
ن قالب		67				س کاله جانه		2.184	
ر الذلب	40	21		1	1	مياه الاصوليه		6.06	
الاعتبار					1	-			
ن اللب + البنه رطبه	77.0	104	88	106	And in case of the local division of the loc	100			
ن التربه الرطبة	6.0	474	57	49	17	49			
ى ارخية	18	22	16	2.3	98	2.2			
توفه	1	2	3	4	5	6			
ليقه	52.63	53.12	55.21	54.31	54.47	52.7			
ن ليقه + لعينه ريفيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0			
ن المغنه + العينه هاله	146.2	146.3	144,67	144.45	142.9	142.74			
ن قبراء	3.8	3.7	5.3	5.6	7.1	7.3			
ن لعينه جاله	93.57	93.18	89.46	90.14	88.43	90.04			
حترى لمالي 🕺	4.1	4.0	6.0	6.2	8.0	8.1			
رسط المحري العلى 🔆	in the second se	4.		6.	-	8.			
ذقه البرقة	32	2.1	84	2.1	27	2.1			
		$\times$	7	/					2.190 2.180 2.170 2.150 2.150 2.140
10 90	0		6.0	5.0	4.0	3.0	2.0	1.0	2.130



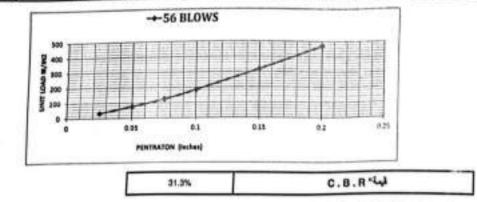
G 12 SIND

# القابل المية لمديل كاليادرانيا ( ASTM D1883(C . B . R )

		A-1-0	تصلوف العوله
86	هد الخريات	80	هد الشريات
1	ر ام قولله	2131	هوم القاب (سر")
92.A	وزن فيظنه	8209	وزن اللقيرة جرا
150	وزن قولله دلمانه رطيه وي	10214	رزن اللقب هرزن المله رطبه (مد)
141.47	وزن فجانه دفيله وفا ور	4925	وزن البيته رطبه (14)
8.53	وزن فناد هم	2.211	التلغة الرطبة (مر) سر")
92,2	دزن البيله بدقة وبر	3.100	ظمس علقه هقه (وبر/ سر7)
8.0%	المطري تعلى إل	2.184	عثقة فيرد فتور (جرا، سر٢)
1944		98.8%	نبة عند
	هير فنية تحطش	0.70%	سېة بېتندى

هساب اسبة لحط كاليقور إيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	فلر الى يالمع	AI.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	رق بادرميه	14.41
1115.0	638	433.0	251.0	168.0	103.0	42.0	kg wijit	
2457.46	1406.152	954.332	553.204	370.272	227.012	92.568	القر أمد باليارند	بد النز
819.525	468.93	318.255	184.485	123.48	75.705	30.87	السل ١٧١٧٧٥	0



<u>مالمطان :</u> كر قدر طالبه في الناد لدة ١٩ سامة طيقا لدوعطة الطروع

بر معرف الم



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

## تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكهريائي

مصدر العينة : عند المحطة / ( ٢١٥٠٢٧٨٠ ) تاتج قطع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد ( مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = ١١٤٩٨٧ . • ١١٥٠

-تاريخ توريد العينة : ٨/٥/٢٠٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإختيارات الأثية :

ا-التندرج الحبيمي ۲-حد السيولة واللدونة ۳-إختبار البروكنور ٤-إختبار العواد العضوية

وكلت تتاتج الاختبارات كالآتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتالج	نوع الإختيار		
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تعسنيف العرنة	1	
لأنتزيد عن ( % 15)	10.80%	تسبية المار من منغل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدرنة	3	
لاتقل عن 1.88 gm/cm3	2.180 gm/cm3	ألمى كثافة جافة (البرركترر) yd max	4	
	6.20%	نسبة المياة الأصولية	5	
لائقل عن %20	36.90%	قيمة CBR المغمورة	6	
لاتزيد عن 1%	لا يوجد	المراد العضوية	8	

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فني المعلى 11 محد معلى التوقيع/

يعتعد "



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: عينة من ناتج قطع ST = 215+780

11/05/2023

التاريخ :

[		A-1-a		صنيف	الت
[		N.P		ة و اللدونة	السيول
10.8%	89.2%	294	90	# 200	0.075
15.5%	84.5%	204	81	# 40	0.425
19.7%	80.3%	123	123	# 10	2.36
			500	وزن عرئة النام	1
			8339	وزن انعينة الكلى	
26.18%			2319	المار من منطل 1 # 1	
26.18%	73.82%	6540	1074	#4	4.75
38.30%	61.70%	5466	1246	3/8*	9.5
52.36%	47.64%	4220	648	1/2"	12.7
59.68%	40.32%	3572	436	3/4"	19
64.60%	35.40%	3136	1552	1*	25
82.12%	17.88%	1584	720	1.5"	37.5
90.25%	9.75%	864	438	2"	50.8
95.19%	4.81%	426	426	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
صر %	المعجوز الإ	وڙڻ المحووڙ انگراللمي	وڑن المعورڑ طی کل ملخل	رقم النئال (inch)	رقم ملقل (mm)

تتاتع الاختبار :-

ملاحظات :

1

- Etrolina

تشر السلالي ۱۱ می جنایت التوقیه المول

2,1855 vite vite 0,254 v/2+a5	100	a 3 1024	10	A.	December 200	31 40	ع العله: سليف العلة: مع الالفيل : إن الالب عم القلب
and the second se	100	a 3 1024	0	e	67		مع الانتيار :- (ن هاب
and the second se	100	a 3 1024	0	and the second division of the second divisio	December 200		(ن هاب
and the second se	100	a 3 1024	0	and the second division of the second divisio	December 200		
	104	3 1014	0	and the second division of the second divisio			and the second se
	100	124	0	and the second division of the second divisio			
	100	124	0	and the second division of the second divisio		1	قر الاعتبار
	40	and the local division of the local division		007	104	70.0	زن القاب ه الميته رطبه
	-		40	50	Concession of the local division of the loca	0.0	زن هربه فرطبه
	2.2	106		116	_	14	الانامه الريانية
	-						
	0.0	5	4	3	2	1	د لينه
54.9	7	54.19	82.65	54.43	55.23	53.81	ان المقد
150	-	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	زن البغه و الميته رطبه
142/	the state of	142.53	144.24	144.43	146.22	145.93	ان الجله و الميه جاله
7.3		7.5	5.0	5.6	3.0	4.1	ان الدیاد
87.7	1	88.34	91.59	90	90.99	92.12	ان لعنه مله
0.3		8.5	6.3	6.2	42	4.4	محتري المقى 🕷
	8	4	6.		4	3	ترسط المحترى المقى بلا
	2.1	69	2.180		2.123		لقه ليقه
60 50 40 30 20 10 0.0 1.0 2.0 3.0		4.0	50				80 90

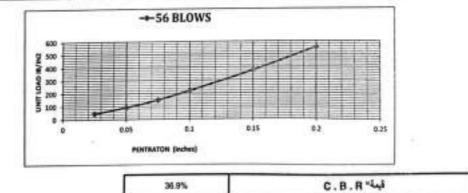
X

ASTM D1883(C . B . R	المتبار تسية تمعيل كاليقورتيا (
----------------------	---------------------------------

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هد فقريات	56	عد الحريات
1	رفرجيته	2131	عوم القاب (سم")
53.8	دان البقه	6269	وزن التقيرة جر)
150	رژن قبلله دلنيله رطبه جو	10191	وزن الذكب موزن العيله رطبه إدم)
144.4	وزن فهلته دلميته بدفة وم	4902	رزن کمِنه (جر)
5.6	وزن الساد هم	2.300	التلغة فرخية (11/ 7)
90.6	وزن البرته بطاء هم	2.166	اقسي كثافه بطه (بد/ سر؟)
6.2%	المترير الدلى 🗶	2.180	عثقة البروتتور (هم) سم")
		95.4%	تية فنة
	فرقينة تحتنش	0.79%	تسبة الإنقاش

حساب تسية تحمل كاليقورتيا

	ىزاق بالىم	0.635	1,27	1.95	2.54	3,81	5.08	7.62
1144	اق بليومنه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	فترابة وبا	61.0	124.0	201.0	299.0	511.0	754	1115.0
بدلغر	القراء بالبارك	134.444	273.296	443.004	658.996	1126.244	1661.816	2457.46
1	المنل IB/IN2	44.835	91.14	147.735	219.765	375.585	554.19	819.525



<u>مالحاقات</u> : كر قدر الذي في الباد لبنة 41 ساحة طيقا لتراصقة التشروع

17.64

- El



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع -- القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

## تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ( ٢١٥ + ٢١٥ ) ناتج قطع

- المندوب: وقد تم توريد العينة يمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد ( مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = ١١٥٠٠١٤٩٨٧

-تاريخ توريد العينة : ٨/٥/٢٠٢

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثلي) -- (بني مزار - منظوط)

### وقد تم عمل الإختبارات الأنتية :

ا التترج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٢-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكلت تتاتع الاختبارات كالاتي :

حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات	التتاتج	نوع الاختيار	1 1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأتزيد عن ( % 15)	10.80%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الترنة	3
لانقل عن 1.88 gm/cm3	2.182 gm/cm3	اقصمي كثاقة جاةة (البروكتور) yei max	4
	6.3%	المعبة المياة الأسولية	5
لا تقل عن %20	34.00%	فرسة CBR المتمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المراد العضوية	8

و بمقارنة تناتج المينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فتي العصل. 1 محدث لمب التوفيع

مهندس المعمل

يعتد "



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

المرقع: عيلة من تاتع قطع ST = 215+820

11/05/2023

التاريخ :

تثانع الاختيار :-

[		A-1-a		سنيف	التد
ĺ		N.P		ة و الدولة	الم رور ت
10.8%	89.2%	279	75	# 200	0.075
14.5%	85.5%	204	79	# 40	9,925
18.3%	81.7%	125	125	# 10	2.56
			500	وزن عبنة الناعم	
		1	8076	وزن الميئة الظى	
24.46%			1975	المار من متخل ۱ ال	
24.46%	75.54%	6101	563	#4	4.75
31.43%	68.57%	5538	792	3/8"	9.5
41.23%	58.77%	4746	298	1/2"	12.7
44.92%	55.08%	4448	399	3/4"	19
49.86%	50.14%	4049	1272	1*	25
65.61%	34.39%	2777	1845	1.5"	37.5
88.46%	11.54%	932	316	2*	50.8
92.37%	7.63%	616	616	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
المار %	المحوول 26	وزن الممورز الارالمي	وزن المعورز على ال ملطل	ر آم شنخال (inch)	ر ام استال (mm)

ي للاستشارات الاسن EG3C0 أ.د.م/هشام معمد حدّ 1/TYYY

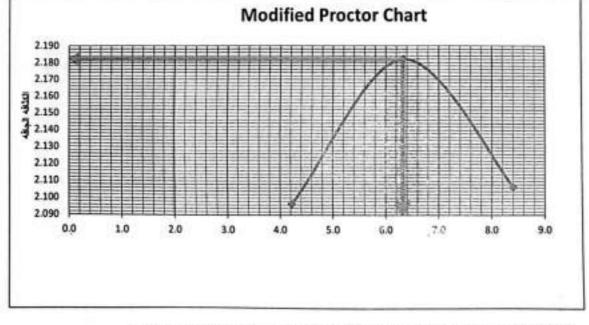
-EL

المر تعمل ۱۱ محدر معلیک التوقعه المحید)

ملاحظات:

Modified Proctor : ASTM D1557

ع العيله:		عيثة	کر اب		11		
سترف العرثة:		l-a	A-1				
المع الاختبار :-			112	6	2		
زن الاقب	31	573	1		المسى كلالله جاله		2.182
جم اقالب	40	214		l,		لبياه الأمبرليا	6.33
قر الاختبار		1		1		3	
زن الالب + الميته رطبه	7.0	1040	196	106	18	108	
زن هربه الرطبه	6.0	467	65	49	37	488	
لاله الرطبة	85	2.284 2.320 2.185		2.2			
نر لجنته	1	2	3	4	5	6	
ن الوقته	54.4	52.64	53.81	55.23	55.2	54.3	
ن المقته + العيلة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
رن ليفته + لعينه جاله	146.2	145.98	144.64	144	142.4	142.84	
ن البياد	3.8	4.0	5.4	6.0	7.6	7.2	
رن العينه جاله	91.8	93.34	90.83	88,77	87.2	88.54	
حترى الملى %	4.1	4.3	5.9	6.8	8.7	8.1	
رسط المعتوى المالى %	2	4.	3	6	4	8.	
ثاقه الماقه	97	2.0	82	2.1	07	2.1	





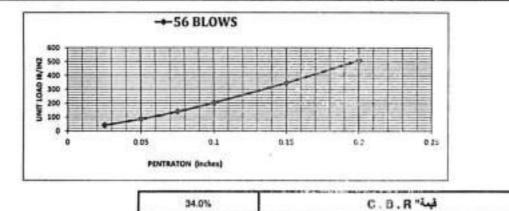


#### ASTM D1883(C.B.R) المتيار تسبة تعميل كالبلورتيا (

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هد فخريان	56	هد الشريات
2	رقم كينته	2131	هجم القالب (سر٢)
52.6	رزن البقته	6289	وزن الذالية ( جم)
150	وژن الجلله بالميله رطبه جم	10172	رزن اللقب جرزن المله رطبه (جم)
144.25	وزن الوقله بالبرله بدقة هم	4883	وزن العبله رطبه (جم)
5.75	وزن العاد هم	2.291	اللاطة الرطبة (11/ سر7)
91.7	وزن العله جافة جم	2.156	المس كثافه جافه (جرار سر۲)
6.3%	لمتزر قبان %	2.162	كاللة البروكانور (جم/ سم ")
1		95.8%	نىية ھىگ
	غر ذيئة تحتدى	0.86%	لسبة الإنتقاض

حساب تسبة تحمل كاليقور نيا

7.62	the second se		2.54	1.95	1.27	0.635	نراق يلمر اق بالبرمية	
1027.0	694	470.0	276.0	189.0	116.0	56.0	القرامة kg	Γ
2263.508	1529.576	1035.88	608.304	416.556	255.664	123.424	القراءه بالبارند	بمدلغير
754.845	510.09	345.45	202.86	138.915	85.26	41.16	المىل IB/IN2	1



ملاحظات : ثم غمر اللقب في الناء لعدة ١٦ ساحة طيقا لترضطة التذروح

.



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع -- القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناما على طلب شركة / الأمين

وتلك لتحديد خصبانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ( ٢٠٠ + ٢١٦ ) ثاتج قطع

- المندوبي: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد ( مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = ١١٤٩، • ١١٢٠ .

-تاريخ توريد العنة : ٢٠٢/٥/٢١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثقي) -- (بني مزار - منظلوط)

وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

ا التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكلت تثالج الاختبارات كالاثى ;

حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات	التتالج	توع الإختيار	- C
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن (% 15)	13.14%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	3.20%	مجال الثدرنة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.171 gm/cm3	لغمسي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.20%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	46.1%	قيمة CBR المغبورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يرجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتابع العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني العصل 11 محدومتايي التوقيع إرجي

ى لاستلمارات الايم EGSCO ال دراما ... د محمد طعو 112.250

21

04/06/2023

# الىرقع: عيْنَة من تَحْج قَطْع 216+200 = ST

تدلع الاختيار :-

التاريخ :

دىر	لىدورز %	وزن المعجوز الأراكمي	وزن المعيوز على ال ملقل	رقم المتغل (inch)	رقم لىنتان (mm)
100%	0%	0	0	5*	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
95.76%	4.24%	524	524	2.5*	63.5
92.69%	7.31%	903	379	2*	50.8
83.78%	16.22%	2003	1100	1.5"	37.5
74.43%	25.57%	3159	1156	1*	25
69.84%	30.16%	3725	566	3/4"	19
64.36%	35.64%	4402	677	1/2**	12.7
52.30%	47.70%	5892	1490	3/8*	9.5
36.71%	63.29%	7817	1925	84	4.75
36.71%			4535	المار من منخل ة # 1	
			12352	وژن العينة الكى	
			500	وزن عينة الناعم	
26.6%	73.4%	138	138	# 10	2.36
19.7%	80.3%	232	94	# 40	0.425
13.1%	86.9%	321	89	# 200	0.075
	a su nost	PL = 17.80% LL = 21.00% Pl = 3.20%		ة و اللدونة	السيول
		A-1-a		صنيف	الك

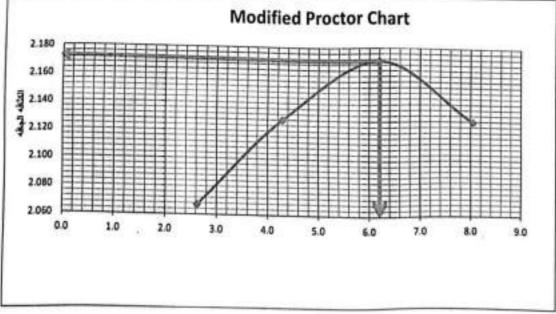
20 -10 4/0.21 1, 111. 51

ested was

......

ملاحظات :

ع العله:		عينة	و ب					
سلوف العيلة:		1-n	٨-					
تلج الأغليل:-		0				_		
زن هاب	31	57			JU	سي گڏانه وا	<u>به ا</u>	171
يوم الذلب	40	21			)	مياد الإصوأي		.20
ار الاخابار	r	r .	2		1		4	-
زن القلب + الميته رمليه	70.0	102	180			100	\$50	10
زن الربه الرطبة		453	49	47	and the second division of the second divisio	49	19	49
للاقه الرطبة	21	2.1	19	2.2	05	2.3	99	2.2
فر لينه		2	3	4	5	6	7	8
م ترین زن ابنته	25.31	24.55	53.61	54.21	53.87	54.46	55.31	54.17
رن تينه + فينه رطيه زن ليفه + فينه رطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن ليت + ليت ماد	146.87	146.74	146.21	145.88	144.6	144.22	142.94	142.87
رن زن البياء	3.1	3.3	3.8	4.1	5.4	5.8	7.1	7.1
زن لعينه جاله	121.56	122.19	92.6	91.67	90.73	89.76	87.63	88.7
معترى المالى %	2.6	2.7	4.1	4.5	6.0	6.4	8.1	8.0
توسط المعترى المالي %	6	2	3	4.	2	6.	-	8.
كاله لوقه	67	2.0	28	2.1	71	2.1	27	2.1



يحظته ز

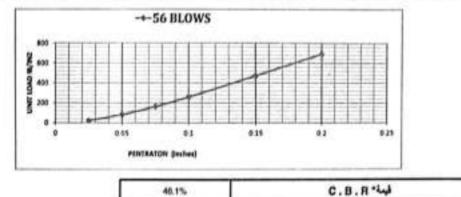


### ASTM D1883(C , B , R ) المارة و المارة ( ASTM D1883(C , B , R

		A-1-#	تصلوف العرثة
**	هد اطریاد	50	هد فشربان
1	رقر الوقلة	2191	("p=q) (#100 (mq")
83.0	وژن خوانه	4249	وزن طلقها ( جما
150	وزن الوقله فالعيلة رطية وم	10147	اذن القاف جوذن العزته وطره وحرا
148.42	وزن فوظله دفتيله وقة وم	4896	وذن العله وطبه (10)
5.10	وژن العاد وم	2.250	دودهد الرطية (دورا سوم)
80.6	وزن دمرته وطا هم	2.165	طعس غلقه وطه (ود/ سو7)
6.2%	المعارير الماني يا؟	2.171	علمة حبرو فتور (يدر) سو")
		99.7%	غبوة حدى
	مر فينة تحتدش	0.79%	سية والقاش

حساب لسوة تحمل كالوأور إيا

7.62	5.08		2,54	1,95	1.27	0.635	تر ان يالىم	-7
1321.0	940	0.15 640.0	350.0	0.075 220.0	0.05	0.025 30.0	ی باتومیه اترانه kg	1
2911.484	2071.78	1410.56	771.4	484.88	242.44	66.12	القراءه والوارت	مد لنمر ا
970.935	690.9	470.4	257.25	161.7	80.85	22.05	المعل IEVIN2	1



C.B.R\*4

<u>مالمطلان</u> : تر غير الذلب في الناء عدة ٢٩ سامة طراد ليوصطة التذروع

- Elter

CO. أ.د.م/فشام مدمد علمي 1/1444 شاری ۱۱۰/

مرونان حدرمور

مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع -- القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير بنتائج إختبارات صلاحبة أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا النقرير بذاءا على طاب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصبانص ومدي مسلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ( ٢١٦+٢٢١ ) عيلة من تاتع أطع

- المتدوين: وقد تم توريد العيثة بمعرفة ١- م/ محمود رشدى محمد ( مهندس الأشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = ١١٤٩٨٧ . ١١٥٠.

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢/٥/٣١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منظوط)

### وقد تم عمل الاختبارات الأثنية :

۱-التدرج الحبيمي ۲-حد السيولة والدونة ۲-اختبار البروكتور ۱-اختبار CBR ۵-اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنائح	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن (% 15)	14.70%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	**	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.173 gm/cm3	المسي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.37%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن 20%	39.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لاتزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة تتالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني الععل . 11 محد مثل التوقيع المحم

ومعدى للاستشارات المتمني بعقيد" TEGSCO أ.د.م/هشام محمد حلمي 1/1444 المستشاري ٢٠١٠ [1

04/06/2023

التاريخ :

المرقع: عبلة من تاتع قطع ST = 216+980

تتانع الاطتيار :-

1000	0%	الارالمي	على كل ملخل	(inch)	(mm)
100%		0	0	8°	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3.	78.2
96.99%	3.01%	209	209	2.5*	63.5
92.39%	7.61%	528	319	2"	50.8
81.52%	18.48%	1283	755	1.5*	37.5
71.36%	28.64%	1988	705	1"	25
65.51%	34.49%	2394	406	3/4*	19
57.08%	42.92%	2979	585	1/2"	12.7
45.48%	54.52%	3784	805	3/8*	9.5
33.01%	66.99%	4650	856	#4	4.75
33.01%			2291	المار من منظل 1 ال	
			6941	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عيلة الناعم	
27.5%	72.5%	84	84	#10	2.36
22.4%	77.6%	161	77	# 40	0.425
14.7%	85.3%	278	117	# 200	0.075
		N.P		ة و الدونة	السيول
		A-1-a		ستيف	الك

utel elining

مي للاستشبارات الاستنتية.

11

استشاري ١٠

EGSCO"

-----

-yest

ملاحظات ;

س المغط

التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

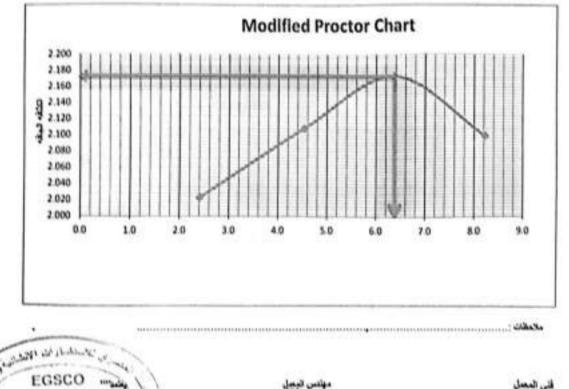
	1		87	MDIS	oriAs	Proct	Modifie		
نوع المرتدر	1	i kije	41						
تصارف العرتة و		1-0							
A AND BAS									
.10	31	67			.*	A ARTS LAT	4	6173	1
موم الاقن.	40	- 21	ę.	1	h	دواه الاصوالي		6.37	. 1
رقم ۲۸۹۲			,		1		1		
رزن الاقب و المنه رعليه	04.0	101	140	10-	170	100	ωç	10	
وزن الزربة الرطية	3.0	443	17	47	47	40	01	40	
اللغة فرطبة	71	2.0	04	2.2	12	2.3	71	0.0	
ر ار ارت ا	1	2	3	4	8	0	7	8	
رزن الوقته	53.87	65.32	64.48	62.7	25.17	28.04	54.2	55.15	
وزن الملاه و العياه وطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	180.0	150.0	
درن الوقد فالعينه جاله	147.52	147.00	145.9	145.73	142.43	142.62	142.88	142.63	
وزن البراء	2.5	2.0	4.1	4.3	7.6	7,4	7.1	7.4	
رزن المينه ماله	93.65	92.67	91.44	63.03	117.20	117.58	88.68	87.48	
المحلوي المالي وال	2.6	2.2	4.6	4.6	0.5	6.3	8.0	8.4	
بلزبيط المعادوي العالى الإ	4	2.	5	4,	4	6,	8	8.	
48.65 (6120)	23	2.0	00	2.1	73	2.1	00	2.0	

mil

٠,

تشارى ١١٠/

tA.



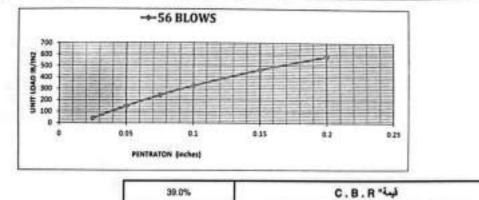
فلي المد (shel)

# ASTM D1883(C , B , R ) اختيار لسبة تصيل كالياورتيا

		A-1-n	تصنيف العينه
86	هد اطرياته	50	هد الغريان
3	رقم فياته	2131	هوم الذاب (سم")
84.2	وزن فيظه	\$203	وزن اللالب( +م)
155	وزن فولله دلمله رطبه دم	10106	ورَّن القلب هورُن العِله رطبه (دم)
144.2	وزن البقله بالبله جالة وم	4817	رزن هيله رطبه (هر)
5.8	وزن خناه هم	2.260	التلغة فرطبة (1,0/)
90.0	وزن المِنَّه جافة جم	2.124	خصى كثافه جاله (جر) سر7)
6.4%	المعتوى المالى 🕅	2.173	عثقة البرونلور (جرار سم")
12.15		97.7%	تبةحة
	غو فينة بجنعص	0.66%	نىية وتقدر

حساب لسية تحمل كاليلورنيا

7.62	5.08		2.54	1.95	1.27	0.635	ئراق بالمر	144
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالتوصية	الاختر
1044.0	795	632.0	440.0	328.0	201.0	57.0	الرابة kg	
2300.976	1752.18	1392.928	969.76	722.912	443.004	125.628	القراءه بالبازند	بد تنبر
767.34	584.325	464.52	323.4	241.08	147.735	41.895	السل 1B/IN2	1



٠

<u>ملاحظات</u> : كر غير اثلقيه في الداد لنذة ٢٦ سامة طيقا لبواصفة النشروع



التوقيرا

مشروع : قطار اسوان الكهرياتي السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث الترية والإساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة ; تم إعداد هذا التقرير بداءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكهريائي

مصدر العينة : عند المعطة / ( ٢٠ ٤ ٢ ٢ ٢ ٢ ) ( محجر تراب يمين العسار )

- المتدوين وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد ( مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = ١١٥٠٠١١٩٨٧

-تاريخ توريد العينة : ١٠٢/٦/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار التهرياتي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

### وقد تم عمل الاختبارات الأتية :

ا-للترج الحيمي ٢-حد السيولة واللنونة ٣-إختبار البروكتور ١-إختبار المواد العضوية

وكلت تتاتع الاختبارات كالآتى ;

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانتزيد عن ( % 15)	14.10%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدرنة	3
لائقل عن 1.88 gm/cm3	2.164 gm/cm3	أقسى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.50%	نسبة المياة الأصولية	5
لانقل عن 20%	40.20%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يرجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نشائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طيفات الردم .

فني المعل ۱/ اهتد حمنت التوقيع[حماليمي

10/28/10 التوقيع (() ومراجار

Sand Sand Sand Sand أد م/هشام 1/1444 استشاري ٤١٠ /

الموقع: محجر ثراب جالب المسار ST = 216+420

14/06/2023

14/06/2

143

التاريخ :

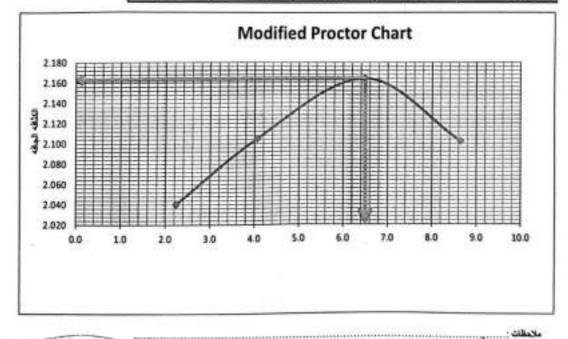
المار %	المحجوز %	وژن قىمورز تارىغى	وزن المعووز على كل مثقل	رقم هنتان (Inch)	رقم صلغان (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
91.91%	8.09%	524	524	2"	50.8
83.07%	16.93%	1097	573	1.5*	37.5
74.76%	25.24%	1635	538	1*	25
69.35%	30.65%	1986	351	3/4"	19
57.56%	42.44%	2750	764	1/2"	12.7
45.61%	54.39%	3524	774	3/8*	9.5
34.65%	65.35%	4234	710	#4	4.75
34.65%			2245	المار من مشقل 1 # 1	
			6479	وزن العينة الكلى	
	ā — — — — — — — — — — — — — — — — — — —		500	وزن عينة الناعم	
25.5%	74.5%	132	132	# 10	2.36
19.9%	80.1%	213	81	# 40	0.425
14.1%	85.9%	296	83	# 200	0.075
		N.P		ة و اللدونة	السيول
· ·		A-1-a		صئرف	al)

ارات الاستنتينون EGSCO أ.د.م/هشام محمد 1/19 14 1, alid An 1

1 احمد حسن el.

ملاحظات :

			57	M D15	or : ASI	Procto	lodified	٨	
لوع العيله:	- 1	عنة	ۇب	3					
تصليف العيلة:			A-1	1					
تثليع الالمثيلز:.									
رزن الالب	31	573			4	مىن كاله ما		64	
ميم الل	40	21				لبواه الاصولو		49	
رقم الاعتبار	-	1		2		3			
رزن القاب + العينه رطبه	5.0	1019	18	104	10663		619	10619	
وزن التريه الرطيه	4.0	446	87	46	4932		88	4888	
اللاله الرطية	86 I	2.0	90	2.1	05	2.3	84	2.2	
رقر ليفه	1	2	3	4	5	6	7	8	
رزن لبغه	53.87	55.32	54.46	52.7	54.2	54.59	55.3	54.39	
وزن لمفه + لعينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
وزن المغنه + المينه ماله	147.8	148.02	146.15	146.33	143.9	144,45	142.64	142.22	
وزن المياء	2.2	2.0	3.8	3.7	6,1	5.6	7,4	7.8	
وزن لعيله ماله	93.93	92.7	91.69	93.63	89.7	89.86	87.34	87.83	
لمعترى الملى 1⁄4	2.3	2.1	4.2	3.9	6.8	6.2	8.4	8.9	
متوسط المعترى المانى %	2	2.	1	4.	5	6.	6	8.	
لكلفه ليافه	40	2.0	05	2.1	64	2.1	02	2.1	





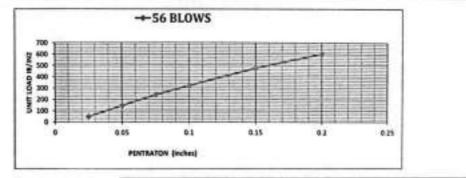
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

#### ASTM D1883(C . B . R ) الذيار لسية تعميل كالياورنيا (

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هد اطریات	56	هد لقربك
	رقم فيك	2131	هجم القالب (سر۲)
52.7	رژن فیقه	5289	ورُن تعليم مر)
150	ورزن الجلله بالعيله رطبه جم	10064	يزن اظاب مرزن الميته رطبه (بدر)
144.05	وزن البقته بالبنة بالأ بم	4775	وذن هميته رطبه (جم)
5.95	وڙڻ شناء جم	2.241	اللغة الرخية (هرا، سر")
81.4	وزن العبله بثقة بم	2.104	طمس تثقه مقه (هر/ سر*)
6.55	تستری ضانی 🛠	2.164	علاقة البروانور (هم) سر")
100		\$7.2%	نبة فنك
	غر قبنة تجتفح	0.68%	سية وتقش

مساب شببة تحمل كاليغورتيا

	ئراق بالمو	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الأهر	اق بلبوهـ ه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	الترابة kg	66.0	198.0	326.0	435.0	644.0	820	1170.0
د تنر	القر المديقيةون	145.464	436.392	718.504	958.74	1419.376	1807.28	2578.68
	قسل 1B/1N2	48.51	145.53	239.61	319.725	473.34	602.7	859.95



40.2%

<u>ملاحظات</u> : كر شرر اللاب في الده لما ١٨ سامة طبقا ليرصفة الطروع

C. 8. R ....



مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محيد حلمي

تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ( ٢١٥+٢١٠ ) ( محجر تراب )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود عبدالرحيم الحيلي ( مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقم الهاتف = ١٠٩٠٩٤ (٣٤٢

- تنبيه هام : العينة مسنولية من أحضر ها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٠٦/٢١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متغلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

ا-التدرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٢-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكالت تثالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتالج	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنتيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	14.00%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	**	مجال اللارنة	3
لانقل عن 1.88 gm/cm3	2.166 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) Yd max	4
	6.11%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	35.90%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المراد العضوية	8

و بمقارئة تتالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم.

Alter land . التوقيع/ مجمع

ومعدي للاستعبارات العثيوان ا.د.م/فشنام محمد هلمي 1/YVVV مطنب استشاري . ١ / ١

محجر

الموقع : محير تراب St = 230+290

25/06/2023

التاريخ :

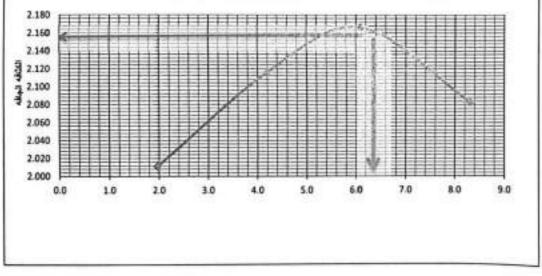
تتابع الاختبار :-

هد ۶	المحجوز %	وزن المعهوز انثرالامی	رزن المعجوز على كل ملطل	رقم المتخل (inch)	رقم لملخل (mm)
100%	0%	o	0	5*	127
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
90,78%	9.22%	512	512	2.5*	63.5
78.25%	21.75%	1208	696	2*	50.8
74.88%	25.12%	1395	187	1.5"	37.5
66.65%	33.35%	1852	457	1*	25
58.02%	41.98%	2331	479	3/4"	19
48.24%	51.76%	2874	543	1/2"	12.7
43.81%	56.19%	3120	246	3/8"	9.5
36.79%	63.21%	3510	390	#4	4.75
36.79%			2043	المار من منظل ا # ا	
			5553	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
29.6%	70.4%	98	98	# 10	2.36
24.1%	75.9%	172	74	# 40	0.425
14.0%	86.0%	310	138	# 200	0.075

	N.P		السيولة و اللدونة	
-	A-1-a	•	التصنيف	1

ملاحظات : 11 112 44 ر معطفی محد البز النونی مطبق الب ŕ. التوقيع ( ألحد ا 1, 1/YYYYY مكتب استشاري . 1

ع العيله:		عينة	گر اپ		1					
شيف العينة:			A-1							
لع الاختبار :-										
رن هاب	31	57			J.	منی کابانه جا	فه	66		
وم الذلب	40	21			)	لمياه الاصول		11		
ام الاختبار		1	1	2		3	1	4		
زن الذلب + البيته رسله	20.0	1012	50	104	150	100	60	105		
زن التربه الرطبه	9.0	438	19	47	19	49	29	48		
لثافه الرطبية	51	2.0	05	2.2	2.299		2.257		2.257	
فر ليته	1	2	3	4	5	6	7	8		
زن البقته	53.85	55.23	25.5	24.4	54,43	52.67	53.12	54.32		
ن المقه + العيته رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
زن الجله + الميله جاله	148.2	148.1	144.9	145	144.4	144.5	142.4	142.8		
زن العياد	1.8	1.9	5.1	5.0	5.6	5.5	7.6	7.2		
زن المينه جانه	94.35	92.87	119,4	120.6	89.97	91.83	89.28	88.48		
ستوى لدتى %	1.9	2.0	4.3	4.1	6.2	6.0	8.5	8.1		
وسط المجترى الماني ال	0	2.	2	4.	1	6.	3	8,		
لاقه تماله	11	2,0	16	2.1	66	2.1	83	2.0		



 $\partial D$ Eesco 1/TVVV 41. تشارى

Jestepo "

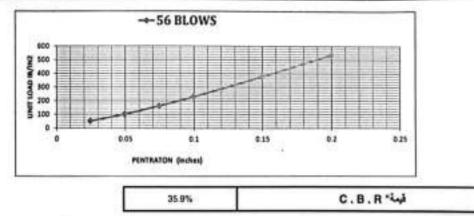
ملاحظات :....

#### ASTM D1883(C . B . R ) المُتَيَار لسبة تحديل كاليقررليا (

	L	A-1-a	تصنيف العينه
50	هد الشريات	56	هد القريات
3	رقم فينقه	2131	هجم لقاب (سر۲)
84.1	رزن فبحه	8209	وزن القالية ( جم)
160	وزن قوطله دقعيله رطبه جو	10170	رزن اللقب مرزن العينه رطبه (جم)
144.5	وزن لوظته دلميته بدللة وم	4001	وزن فعينه رطبه (جم)
8.5	وڙڻ قباد هو	2.290	حددة درخية (جرا سرم)
90.4	وزن البيَّه جالة هم	2.159	المني علقه جافه (جرار سر؟)
6.1%	المتري النقى %	2,156	الثقة البروتقور (جم/ سم؟)
		\$9.7%	نسية النماد

حساب لسية تحمل كاليأورليا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ئراق يالمم	191
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبرسنة	الاختر
1362.0	732	513.0	312.0	223.0	140.0	71.0	القرامة kg	
3001.848	1613.328	1130.652	687.648	491.492	308.56	156.484	القرامه بالبلوك	بد الشر
1001.07	538.02	377.055	229.32	163.905	102.9	52.185	المل IB/IN2	1



<u>ملاحظات</u> : ثم غير ظلي في قناد لندة ٩٦ ساحة طيقا ضراصقة الطروع

التوقيد الع

200 ik



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محيد حلمي

# تقربر ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصانص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجس القطار الكهرباني

مصدر العينة : عد المعطة / ٧٠٠ + ٢١٥ ( محجر تراب)

- المندوب: وقد تم توريد العينة يمعرفة ١- م/ محمود الحيلي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

ا-التدرج الحبيبي ٢-د السيولة واللدونة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار الموك العضوية

وكلت تتابع الاختبارات كالآتى :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصقات	التتفج	نوع الاختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن ( % 15)	12.2%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديم اللدرته	مجال اللدرنة	3
لاتل عن 1.88 gm/cm 3	2.168 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البرركترر) yd max	4
-	6.35%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	38.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بعقارنة تتابج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فتي المعل 11 أحري التوفيع/ أعرج عد

میندس السلام. ۱٫ مرح علی محدد لترا التوقیع/



يسار المسار

التاريخ :

الدرقع : تاتج قطع St = 215+700

الاختبار :-	نثالج
-------------	-------

العار \$2	المحجوز ال	وڙن الممجوز الثراكمي	وزن المحجوز على كل ملمال	رام النلخل (inch)	رقم املنان (mm)
100%	0%	o	ø	5*	127
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3,	76.2
90.75%	9.25%	514	514	2.5*	63.5
78.19%	21.81%	1212	698	2*	50.8
74.84%	25.16%	1398	186	1.5"	37.5
66.56%	33.44%	1858	460	1"	25
57.91%	42.09%	2339	481	3/4*	19
48.14%	51.86%	2882	543	1/2"	12.7
43.75%	56.25%	3126	244	3/8"	9.5
36.76%	63.24%	3514	388	#4	4.75
36.76%	1		2043	المار من منخل 1 # 1	
			5557	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
29.6%	70.4%	98	98	# 10	2.36
24.2%	75.8%	171	73	# 40	0.425
12.2%	87.8%	334	163	# 200	0.075
		N.P		ة و اللاونة	الميول
ſ		A-1-a		صنيف	الت

e et is

ملاحظات ;

						وب	عبنة		العيله:
							1-0		ف المنة:
									الاختبار :-
2	168	4	س کاله جا	di.	1		57	31	الاقب
6	.35		مياء الاصوليه		1	1	21	40	القأب
		4		3		2		1	الاحتبار
	100	658	100	365	10-	440	102	10.0	القالب والعينه رطبه
	49	27	49	34	47	09	447	9.0	التربه لرخه
	2.3	102	2.3	106	2.2	200	2.0	93	به الرطبة
	8	7	6	5	4	3	2	1	ليفه
	55.7	54.68	52.7	54.6	25.64	25.32	54.32	52.3	City City
	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	ليف + البنه رطبه
	142.4	142.5	144.2	144.3	144.8	145	147.75	147.85	المقته + العينه ماله
	7.6	7.5	5.8	5.7	5.2	5.0	2.3	2.2	البياء
	86.7	87.82	91.5	89.7	119.16	119.68	93.43	95.55	لعبته جافه
	8.8	8.5	6.3	6.4	4.4	4.2	2.4	2.3	ۇن لىلى %
	-	the local division in which the local division in the local divisi					2		
	8	.7	6	3	4.	3			هد المحتوى الماني و7
2.180	-	.7	2.1	68	ed Pro	10	2.0		the second se
2.160	-		2.1	68	2.1	10	2.0		ما المترى العلى <u>%</u> به الباله ال
2.160 2.140 2.120 2.120 2.100	2.1		M	68 odifie	2.1	10	2.0		the second se

المحم

54/11

استشارى

1/1111

111.

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

100

1

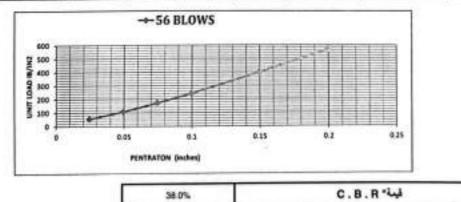
التوقيع/

#### ASTM D1883(C . B . R ) المتيار تسبة تحديل كالياورتيا (

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هد فقربات	56	هد انشریات
•	ركم حملته	2151	هوم الذاب (سر۲)
54,2	وزن البلله	8289	وزن تفکير ( جر)
150	وزن قبلته دهيته رطبه هم	10184	وزن الذاف حوزن الجنه رطبه (بم)
144.3	وزن الجلله بالبيله بخة بم	4895	وزن حيته رطبه (بيم)
\$.7	وزن فناد هم	2.297	اللثافة الرطبة (جر) سر")
90.1	وزن العلمه جافة جم	2.160	طعس كثافه جاله (جر) سر۲)
6.3%	تستری فبلی %	2.168	علاقة البروكترر (هم/ سم؟)
		99.5%	لنية الدة
	فر قاينة تجتليش	0.00%	تىية الاتفاق

حساب نسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	and the second s	2.54		1,27	0.635	ىراق بالىم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبرصية	الاختر
1443.7	775.92	543.8	330.7	236.4	148.4	75.3	الراط kg	
3181.9589	1710.12768	1198.491	728.9069	520.9815	327.074	165.87304	القراءه بالبارتد	بدلغر
1061.1342	570.3012	399.6783	243.0792	173.7393	109.074	55.3161	السل 1B1N2	



<u>ملاحظات</u>: ثر غدر الذلب في الناد لندة ٩٦ مناعة طيقا لدواصطة النقروع

- P. R. 1 4. R. 19. P

، مصطعی کر لینا ملی جوالی



مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع -- القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بداءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصبانص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرياتي

مصدر العينة : عد المحطة / ٢١٥٩٧٠٠ ( محجر تراب)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩٠٩٤٤٢٤٢

-تاريخ توريد العينة : · · ٢٢/٧/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) – (يني مزار - منقلوط)

#### وقد ثم عمل الاختبارات الأثية :

- ۱-التدرج الحبيبي ۲-حد السيولة واللدونة ۲-إختبار البروكتور ٤-إختبار CBR
- هابختبار المواد العضوية

وكلت نثائج الاختبارات كالآلى ;

حدود القبول والرفض طبقا للمواصقات	الثنائج	نوع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	13.4%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديم اللدونه	مجال للدونة	3
لاتقل عن 1.88 gm/cm3	2.165 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.17%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	42.9%	أينة CBR المغبورة	6
لا تزيد عن 1%	لايرجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

فتى المعل merel 1 التوقيع/ (82 م

مهندس المسلم. ۱۱ محجه کی محمد البنا التوليع ا

للاستشار ال Lessco ŀ أد م/دشام محمد 1/TVYV ستشاری ۲۱۰ /

الموقع : محجر تراب 290+290 = St

محجر

15/07/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

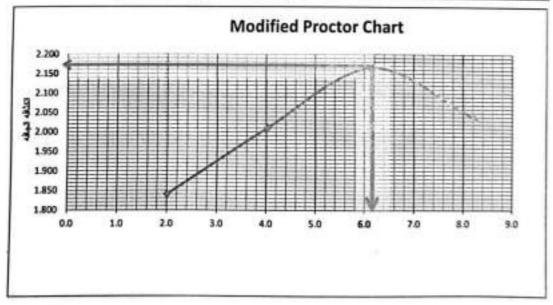
المار %	الىمپورز %	رزن المحبوز التركمي	وزن المعووز على كل مثقل	رقم المتفق (inch)	رقم استغل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
90.78%	9.22%	512	512	2.5*	63.5
78.25%	21.75%	1208	696	2"	50.8
74.88%	25.12%	1395	187	1.5"	37.5
66.65%	33.35%	1852	457	1*	25
58.02%	41.98%	2331	479	3/4*	19
48.24%	51.76%	2874	543	1/2"	12.7
43.81%	56.19%	3120	246	3/8*	9.5
36.79%	63.21%	3510	390	#4	4.75
36.79%			2043	العار من مثقل ة #	
			5553	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	

			000		
1.8%	68.2%	68	68	#10	2.36
6.8%	73.2%	136	68	# 40	0.425
3.4%	86.6%	318	182	# 200	0.075

	N.P	السيولة و اللدونة
•	A-1-a	التصنيف

ري للاستشبادات الاستشير ملاحظات : 20 EGSCO AND SELVED مهندس الد ۱۰ میگر التوقيع/ :50 التوقيع ( ) استشاري . 1 !

رع لعينه:		عينة	تر اب						
مثرف العينة:		1-a	A-1						
تقع الاخليان.		_	1						
زن الاف	31	57	- 19			س کلاد وا		165	
ىم قال	40	21	1		2	مياد الأمبر أن	1. 19	17	
قو الاختبار	1		1	2	3	3			
زن الك + لعبته رطبه	0.0	975	10	102	50	106	10450		
رزن التربه الرطبه	9.0	401	79	44	4919		19	4719	
للالله فرطبة	78	1.8	93	2.0	2.299		05	2.2	
ار لیف	1	2	3	4	5	6	7	8	
رن فيقه	53.51	54.5	55.3	54.4	54.4	52.8	54.2	54.6	
زن ليفته ه لمينه رسِّيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
زن لجفه + لعينه حاله	148.3	147.9	145	146.6	144.5	144.3	142.5	142.94	
رزن <b>شید</b>	1.7	2.1	4.0	3.4	5.5	5.7	7.5	7.1	
رزن لعبته جانه	94.79	93.4	90.7	92.2	90.1	91.5	88.3	88.34	
لىملوى المقى %	1.8	2.2	4.4	3.7	6.1	6.2	8.5	8.0	
ترسط البحتري الدلي 🕅	0	2.	D	4.	2	6.	2	8.	
443 450	41	1.8	12	2.0	65	2.1	37	2.0	





الم. التوقيع: وح

بلاحقات

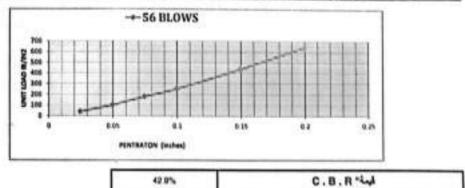
#### القارار السية تحديل الأوادر (ت ( B . H ) ( ASTM D1883(C . B . H

	A-1-0	لصارف العزله
at القريات	84	هد فشريان
رقوقه	2111	هوم القالب (-بر")
دان قواله	8288	وزن التقرار جرا
وزن البلله دانيله ربليه هم	10100	رزن اللقي هوزن العاله رطبة (يدر)
وزن البائله بالمإنه وطاجع	4811	وزن الماد رطبه (هر)
وڑڻ الداء هم	2.258	دهاهة فرطية (هذا سر")
وزن العبله وطلة هم	8.136	طسى فلقه هقه (هرا، سرم)
لنطرن فنغرية	2,103	فأطلا البروكاور (جبار سم")
	10.3%	نسية فدى
	رام الواله وان الواله وان الواله داليك رغبه هم وان الواله داليك وطاله وم وان العاله وطاله وم وان العام هم	الله المريك المراجعة           المراجعة         المراجعة           المرجعة         المراجعة

اسية (إلكان 1000) في قابلة لحلقان

حساب لمية تحمل كالياورليا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ار ان پادم ان ان بادم	190 2010
1531.0	876	595.0	344.0	248.0	141.0	57.0	bg Lije	T
3374.324	1930.704	1311.38	758.176	546.592	310.764	125.628	القرائبة والبارغة	بد فلبر
1125.285	643.86	437.325	252.84	182.28	103.635	41.895	RIVIN2 (Land	



<u>مكملات :</u> لر غير الذلب في الناد لِدِيَّا ٢٩ مِناها هِيَّة لِنواسطة الطروع

Lester 14/2.21 1/1 11. S

مشروع : قطار اسوان الكهرياتي السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محيد حلمي

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بداءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرياتي

مصدر العينة : عد المعطة / ٢٠٠ + ٢١٥ ( محجر تراب)

- المتدوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١٠٩٠٩٤٢٢٢

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٧/١٣

إسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

### وقد تم عمل الإختبارات الأنية :

ا-للتنرج الحبيبي ٢-حد السيولة واللدونة ٣-إختبار البروكتور ٤-إختبار المواد العضوية

وكانت ثنائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( % 15)	13.90%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	عديم اللدونه	مجل الدرنة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.46%	نسبة المياة الأصولية	5
لانقل = ن %20	31.30%	قيمة CBR المغمورة	6
لانتزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتابج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعدي للاستشارات الانتصار فني المعل الأعمد مسمم التوقيع/ أعمدهسم مندس المسلومي) محد البنا Charlosco Ab -epp ة.د.م/هشمام معمد ها 1/TYYY استشاري ١٠٠

محجر

18/07/2023

التاريخ :

نتائج الالفتيار :-

المار %	المعجوز %	وڑن المحورڑ الثراكمی	وزن المعووز على كل ملطل	رقم النئتل (inch)	رقم المتخل (mm)
100%	0%	0	0	5*	127
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
90.67%	9.33%	520	520	2.5"	63.5
77.83%	22.17%	1235	715	2"	50.8
74.69%	25.31%	1410	175	1.5"	37.5
66.58%	33.42%	1862	452	1"	25
57.92%	42.08%	2344	482	3/4*	19
48.14%	51.86%	2889	545	1/2"	12.7
43.83%	56.17%	3129	240	3/8"	9.5
36.80%	63.20%	3521	392	#4	4.75
36.80%			2050	المار من متطل ا # 1	
			5571	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
30.3%	69.7%	88	88	# 10	2.36
24.7%	75.3%	165	77	# 40	0.425
13.9%	86.1%	311	146	# 200	0.075

	N.P	السيولة و اللدونة
<u> </u>	A-1-a	التصنيف

بري للاستشبارات الآية ملاحظات : لى متحدالياً ما ا GSCO مېنىس ئىسلىلەنى 4 400 كىچىچىلى انتوقىن/ مىچ المر تعمل 11 المحدج مع ŕ. 12.1.1 التوفيع المحدمti. 1. متشارى

						و اب	عيلة		ع العيله:		
						٨-	1-a			غيف العينة:	
										نع الشبار >	
2	161		س كاناد ها	đ,			57	31		ن ظالب	
	5.46		بياه الاصوليا	þ.			21	40	ہم اقلب		
		4		3		2		1	ار 1441		
	10	652	10655		10	450	10215.0		ن الالب و العبته رطبه		
	49	21	49	24	47	19	4484.0		ن التربه الرطبه		
	2.3	300	23	301	2.3	205	2.0	995		د فرخية	
	8	7	6	5	4	3	2	1	-	, ليقه	
	55.7	54.68	52.7	54.6	25.64	25.32	54.32	52.3	ن ليفته		
	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	يتهرطيه	ن ليقه و ال	
	142.6	142.7	144.1	144.2	144.7	145.1	147.68	147.75	-	ن لمقه + لم	
	7.4	7.3	5.9	5.8	5.3	4.9	2.3	2.3	ن البواد		
	86.9	88.02	B1.4	89.6	119.06	119.78	93.36	95.45	ن لعيته حافه		
	8.5	8.3	6.5	6.5	4.5	4.1	2.5	2.4	%	ستری ضکی ہ	
	8	.4	6	.5	4	in the second se	2	.4	الد تر %	رسط المطوى	
	2.1	121	2.1	61	2.1	15	2.0	146	كانه ليافه		
2.180 2.160 2.140 2.120 2.100 2.080						/		S			
2.060 2.040 0.0	L.0	2.0	3.0	4.0	5.0	6	0	7.0	80	9.0	



Lesters

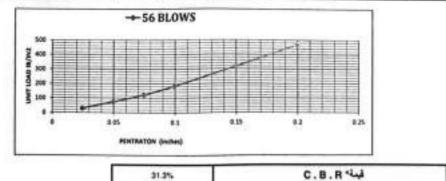
فني اله 81 1 0 التوقيد ألحرج

#### ASTM D1883(C . B . R ) المُتَبَار تسية تعميل كاليادرتيا (

		A-1-a	تصنيف العرنه
54	هد اندریان	55	هد القربات
1	رگر فیطه	2131	هوم الذكر (سر")
12.3	وزن فيظه	8289	وزن التاريز جز
190	وزن البلله والعله رطية وه	10090	وزن اللقب هوزن فتيله زطبه (بعر)
144.2	وزن كوقته بالبيته وطة وم	4801	ورَّن العيَّة رطبه (عر)
ы	ولڻ قداد وم	2.253	اللاطة الرطية (جبار سر")
\$1.0	وزن العرته وفاتا وم	2.519	طمى كالله جاله (هبار سرم)
8.3%	شىئور شقى 🕅	2.161	اللغة البروانليز (جراسم")
GATILIZES.		98.1%	تبة درد
	غير قليلة لجنفاض	0.00%	لىية الإعلان

حساب نسبة تحمل كاليأورغوا

الامتراز	زاق بالنم	0.635	1.27	1.95	2.54	3,61	5.08	7.62
الاختراق	اق بلوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	to up	42.0	103.0	168.0	251.0	433.0	638	1115.0
دىر	هر ندبادون	92.568	227.012	370.272	553.204	954.332	1406.152	2457.46
	IB/IN2 Earl	30.87	75.705	123.48	184,485	318.255	468.93	819.525



<u>محملات :</u> تر هر الذي قر الدولية ٥٦ ساط طيّة ليرحطة الطروع

-Pall's

litics Ý. ia/a.s.i 1/YVVV 121