



مهلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاقصر - اسوان / ابو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) لتنفيذ المسافة من ٢١٥.٣٥٠ الي
الكم ٢١٧.٣٥٠ بطول ١ كم بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- مكتب الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٩ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/١٢/١٦

تاريخ النھو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٨ / ١٥

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ اشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ
النهو ٢٠٢٥/٢/١٥ .

المبررات

بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا
لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة
علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم
(٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات
الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون
رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من
القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس:

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأي الشئون القانونية :

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

التوقيع
لواء مهندس حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مناط ذلك ١٠٩ سنايدر
١٥ يناير





مذلة اضافية

واردة من المنطقة السادسة - (بني سويف)

اسم العملية :- اسناد اصال الجسر الترابي والاصال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر

الكهربائي السريع (اليوم - بني سويف - الاكصر - اسوان / ابو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) للتوريد المسافة من ٢١٥.٣٥٠ الى
الك ٢١٧.٣٥٠ بطول ١ كم بالامر المباشر .

اسم الشركة المنفذة :- مكتب الامين للمقارلات والتوريد والامتداد والتصدير

قيمة العملية المسندة في النفاذ :- ١٩ مليون جنيه

معد العملية :- (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٣/١٢/١٦

تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلي :- ٢٠٢٤/٨ / ١٥

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ اشهر) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ
النهو ٢٠٢٥/٢/١٥ .

المبررات

بناءا علي طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا
لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة
علي تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم
(٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات
الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون
رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطاتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من
القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .
- ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالاسواق .

إعداد مهندس:

مدير عام (التنفيذ)

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية:

رئيس الشئون القانونية:

رئيس المنطقة:

رئيس المنطقة:

رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق:

التوقيع (.....)
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مناط ذال ١٠٩ سادس
١٥/١٢/٢٠٢٣

المشروع القومي
القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للمعرض على السيد المهندسين / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بني عزاز)
سفلوط في المساقه من " الكم ٢١٥ + ٣٥٠ الى الكم ٢١٧ + ٣٥٠ بطول ٢ كم بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد و التصدير .
- العقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٨٥٠ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/١٢/١٨ .
- تاريخ النيه المقرر : ٢٠٢٤/٨/١٧ .
- تاريخ اخر موافقه معتمده : ٢٠٢٥/٢/١٥ .
- قيمه العقد الاصلى : ١٩.٠٠٠.٠٠٠ (فقط تسعه عشر مليون جنيه) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار.

• الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لمسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحت إشراف رقم ٢٠٢٤/١٠٠٣٠

مرفقات ١

- ملحقه معمله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السادسة (بني سويف)

احمد مرقى حسين



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بنى سوف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سميل) القطاع الثاني (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم ٢١٥+٣٥٠ الى كم ٢١٧+٣٥٠ بطول
٢,٠ كم عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و
التصدير.

نحيط سيادتكم بأنه :

- تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير وبناء عليه تم تعديل
الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقا لمفاوضة الاسعار .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع الاستشاري



المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي





م / أحمد عزب

أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بنو مزار / مفلوط) من محطة ١٧٩+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

تنفيذ شركة / الامون للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير من محطة ٢١٥+٣٥٠ الى ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم

م. البند	بيان الأعمال	الوحدة	سعر الوحدة	الكمية	الإجمالي
أعمال الإزالة و التطهير					
١	بقدر المسطح أصلي تطهير الموقع من الأشجار و المزروعات و المغلفات في مناطق دلتا ذات الطبيعة الزراعية الدائمة بعمل حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقلب العمودية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيداً لأعمال الرقع المساعي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف . - عاكس ١ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠ - ١٠١ - ١٠٢ - ١٠٣ - ١٠٤ - ١٠٥ - ١٠٦ - ١٠٧ - ١٠٨ - ١٠٩ - ١١٠ - ١١١ - ١١٢ - ١١٣ - ١١٤ - ١١٥ - ١١٦ - ١١٧ - ١١٨ - ١١٩ - ١٢٠ - ١٢١ - ١٢٢ - ١٢٣ - ١٢٤ - ١٢٥ - ١٢٦ - ١٢٧ - ١٢٨ - ١٢٩ - ١٣٠ - ١٣١ - ١٣٢ - ١٣٣ - ١٣٤ - ١٣٥ - ١٣٦ - ١٣٧ - ١٣٨ - ١٣٩ - ١٤٠ - ١٤١ - ١٤٢ - ١٤٣ - ١٤٤ - ١٤٥ - ١٤٦ - ١٤٧ - ١٤٨ - ١٤٩ - ١٥٠ - ١٥١ - ١٥٢ - ١٥٣ - ١٥٤ - ١٥٥ - ١٥٦ - ١٥٧ - ١٥٨ - ١٥٩ - ١٦٠ - ١٦١ - ١٦٢ - ١٦٣ - ١٦٤ - ١٦٥ - ١٦٦ - ١٦٧ - ١٦٨ - ١٦٩ - ١٧٠ - ١٧١ - ١٧٢ - ١٧٣ - ١٧٤ - ١٧٥ - ١٧٦ - ١٧٧ - ١٧٨ - ١٧٩ - ١٨٠ - ١٨١ - ١٨٢ - ١٨٣ - ١٨٤ - ١٨٥ - ١٨٦ - ١٨٧ - ١٨٨ - ١٨٩ - ١٩٠ - ١٩١ - ١٩٢ - ١٩٣ - ١٩٤ - ١٩٥ - ١٩٦ - ١٩٧ - ١٩٨ - ١٩٩ - ٢٠٠ - ٢٠١ - ٢٠٢ - ٢٠٣ - ٢٠٤ - ٢٠٥ - ٢٠٦ - ٢٠٧ - ٢٠٨ - ٢٠٩ - ٢١٠ - ٢١١ - ٢١٢ - ٢١٣ - ٢١٤ - ٢١٥ - ٢١٦ - ٢١٧ - ٢١٨ - ٢١٩ - ٢٢٠ - ٢٢١ - ٢٢٢ - ٢٢٣ - ٢٢٤ - ٢٢٥ - ٢٢٦ - ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩ - ٢٣٠ - ٢٣١ - ٢٣٢ - ٢٣٣ - ٢٣٤ - ٢٣٥ - ٢٣٦ - ٢٣٧ - ٢٣٨ - ٢٣٩ - ٢٤٠ - ٢٤١ - ٢٤٢ - ٢٤٣ - ٢٤٤ - ٢٤٥ - ٢٤٦ - ٢٤٧ - ٢٤٨ - ٢٤٩ - ٢٥٠ - ٢٥١ - ٢٥٢ - ٢٥٣ - ٢٥٤ - ٢٥٥ - ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢ - ٢٦٣ - ٢٦٤ - ٢٦٥ - ٢٦٦ - ٢٦٧ - ٢٦٨ - ٢٦٩ - ٢٧٠ - ٢٧١ - ٢٧٢ - ٢٧٣ - ٢٧٤ - ٢٧٥ - ٢٧٦ - ٢٧٧ - ٢٧٨ - ٢٧٩ - ٢٨٠ - ٢٨١ - ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ - ٢٨٥ - ٢٨٦ - ٢٨٧ - ٢٨٨ - ٢٨٩ - ٢٩٠ - ٢٩١ - ٢٩٢ - ٢٩٣ - ٢٩٤ - ٢٩٥ - ٢٩٦ - ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩ - ٣٠٠ - ٣٠١ - ٣٠٢ - ٣٠٣ - ٣٠٤ - ٣٠٥ - ٣٠٦ - ٣٠٧ - ٣٠٨ - ٣٠٩ - ٣١٠ - ٣١١ - ٣١٢ - ٣١٣ - ٣١٤ - ٣١٥ - ٣١٦ - ٣١٧ - ٣١٨ - ٣١٩ - ٣٢٠ - ٣٢١ - ٣٢٢ - ٣٢٣ - ٣٢٤ - ٣٢٥ - ٣٢٦ - ٣٢٧ - ٣٢٨ - ٣٢٩ - ٣٣٠ - ٣٣١ - ٣٣٢ - ٣٣٣ - ٣٣٤ - ٣٣٥ - ٣٣٦ - ٣٣٧ - ٣٣٨ - ٣٣٩ - ٣٤٠ - ٣٤١ - ٣٤٢ - ٣٤٣ - ٣٤٤ - ٣٤٥ - ٣٤٦ - ٣٤٧ - ٣٤٨ - ٣٤٩ - ٣٥٠ - ٣٥١ - ٣٥٢ - ٣٥٣ - ٣٥٤ - ٣٥٥ - ٣٥٦ - ٣٥٧ - ٣٥٨ - ٣٥٩ - ٣٦٠ - ٣٦١ - ٣٦٢ - ٣٦٣ - ٣٦٤ - ٣٦٥ - ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨ - ٣٦٩ - ٣٧٠ - ٣٧١ - ٣٧٢ - ٣٧٣ - ٣٧٤ - ٣٧٥ - ٣٧٦ - ٣٧٧ - ٣٧٨ - ٣٧٩ - ٣٨٠ - ٣٨١ - ٣٨٢ - ٣٨٣ - ٣٨٤ - ٣٨٥ - ٣٨٦ - ٣٨٧ - ٣٨٨ - ٣٨٩ - ٣٩٠ - ٣٩١ - ٣٩٢ - ٣٩٣ - ٣٩٤ - ٣٩٥ - ٣٩٦ - ٣٩٧ - ٣٩٨ - ٣٩٩ - ٤٠٠ - ٤٠١ - ٤٠٢ - ٤٠٣ - ٤٠٤ - ٤٠٥ - ٤٠٦ - ٤٠٧ - ٤٠٨ - ٤٠٩ - ٤١٠ - ٤١١ - ٤١٢ - ٤١٣ - ٤١٤ - ٤١٥ - ٤١٦ - ٤١٧ - ٤١٨ - ٤١٩ - ٤٢٠ - ٤٢١ - ٤٢٢ - ٤٢٣ - ٤٢٤ - ٤٢٥ - ٤٢٦ - ٤٢٧ - ٤٢٨ - ٤٢٩ - ٤٣٠ - ٤٣١ - ٤٣٢ - ٤٣٣ - ٤٣٤ - ٤٣٥ - ٤٣٦ - ٤٣٧ - ٤٣٨ - ٤٣٩ - ٤٤٠ - ٤٤١ - ٤٤٢ - ٤٤٣ - ٤٤٤ - ٤٤٥ - ٤٤٦ - ٤٤٧ - ٤٤٨ - ٤٤٩ - ٤٥٠ - ٤٥١ - ٤٥٢ - ٤٥٣ - ٤٥٤ - ٤٥٥ - ٤٥٦ - ٤٥٧ - ٤٥٨ - ٤٥٩ - ٤٦٠ - ٤٦١ - ٤٦٢ - ٤٦٣ - ٤٦٤ - ٤٦٥ - ٤٦٦ - ٤٦٧ - ٤٦٨ - ٤٦٩ - ٤٧٠ - ٤٧١ - ٤٧٢ - ٤٧٣ - ٤٧٤ - ٤٧٥ - ٤٧٦ - ٤٧٧ - ٤٧٨ - ٤٧٩ - ٤٨٠ - ٤٨١ - ٤٨٢ - ٤٨٣ - ٤٨٤ - ٤٨٥ - ٤٨٦ - ٤٨٧ - ٤٨٨ - ٤٨٩ - ٤٩٠ - ٤٩١ - ٤٩٢ - ٤٩٣ - ٤٩٤ - ٤٩٥ - ٤٩٦ - ٤٩٧ - ٤٩٨ - ٤٩٩ - ٥٠٠ - ٥٠١ - ٥٠٢ - ٥٠٣ - ٥٠٤ - ٥٠٥ - ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩ - ٥١٠ - ٥١١ - ٥١٢ - ٥١٣ - ٥١٤ - ٥١٥ - ٥١٦ - ٥١٧ - ٥١٨ - ٥١٩ - ٥٢٠ - ٥٢١ - ٥٢٢ - ٥٢٣ - ٥٢٤ - ٥٢٥ - ٥٢٦ - ٥٢٧ - ٥٢٨ - ٥٢٩ - ٥٣٠ - ٥٣١ - ٥٣٢ - ٥٣٣ - ٥٣٤ - ٥٣٥ - ٥٣٦ - ٥٣٧ - ٥٣٨ - ٥٣٩ - ٥٤٠ - ٥٤١ - ٥٤٢ - ٥٤٣ - ٥٤٤ - ٥٤٥ - ٥٤٦ - ٥٤٧ - ٥٤٨ - ٥٤٩ - ٥٥٠ - ٥٥١ - ٥٥٢ - ٥٥٣ - ٥٥٤ - ٥٥٥ - ٥٥٦ - ٥٥٧ - ٥٥٨ - ٥٥٩ - ٥٦٠ - ٥٦١ - ٥٦٢ - ٥٦٣ - ٥٦٤ - ٥٦٥ - ٥٦٦ - ٥٦٧ - ٥٦٨ - ٥٦٩ - ٥٧٠ - ٥٧١ - ٥٧٢ - ٥٧٣ - ٥٧٤ - ٥٧٥ - ٥٧٦ - ٥٧٧ - ٥٧٨ - ٥٧٩ - ٥٨٠ - ٥٨١ - ٥٨٢ - ٥٨٣ - ٥٨٤ - ٥٨٥ - ٥٨٦ - ٥٨٧ - ٥٨٨ - ٥٨٩ - ٥٩٠ - ٥٩١ - ٥٩٢ - ٥٩٣ - ٥٩٤ - ٥٩٥ - ٥٩٦ - ٥٩٧ - ٥٩٨ - ٥٩٩ - ٦٠٠ - ٦٠١ - ٦٠٢ - ٦٠٣ - ٦٠٤ - ٦٠٥ - ٦٠٦ - ٦٠٧ - ٦٠٨ - ٦٠٩ - ٦١٠ - ٦١١ - ٦١٢ - ٦١٣ - ٦١٤ - ٦١٥ - ٦١٦ - ٦١٧ - ٦١٨ - ٦١٩ - ٦٢٠ - ٦٢١ - ٦٢٢ - ٦٢٣ - ٦٢٤ - ٦٢٥ - ٦٢٦ - ٦٢٧ - ٦٢٨ - ٦٢٩ - ٦٣٠ - ٦٣١ - ٦٣٢ - ٦٣٣ - ٦٣٤ - ٦٣٥ - ٦٣٦ - ٦٣٧ - ٦٣٨ - ٦٣٩ - ٦٤٠ - ٦٤١ - ٦٤٢ - ٦٤٣ - ٦٤٤ - ٦٤٥ - ٦٤٦ - ٦٤٧ - ٦٤٨ - ٦٤٩ - ٦٥٠ - ٦٥١ - ٦٥٢ - ٦٥٣ - ٦٥٤ - ٦٥٥ - ٦٥٦ - ٦٥٧ - ٦٥٨ - ٦٥٩ - ٦٦٠ - ٦٦١ - ٦٦٢ - ٦٦٣ - ٦٦٤ - ٦٦٥ - ٦٦٦ - ٦٦٧ - ٦٦٨ - ٦٦٩ - ٦٧٠ - ٦٧١ - ٦٧٢ - ٦٧٣ - ٦٧٤ - ٦٧٥ - ٦٧٦ - ٦٧٧ - ٦٧٨ - ٦٧٩ - ٦٨٠ - ٦٨١ - ٦٨٢ - ٦٨٣ - ٦٨٤ - ٦٨٥ - ٦٨٦ - ٦٨٧ - ٦٨٨ - ٦٨٩ - ٦٩٠ - ٦٩١ - ٦٩٢ - ٦٩٣ - ٦٩٤ - ٦٩٥ - ٦٩٦ - ٦٩٧ - ٦٩٨ - ٦٩٩ - ٧٠٠ - ٧٠١ - ٧٠٢ - ٧٠٣ - ٧٠٤ - ٧٠٥ - ٧٠٦ - ٧٠٧ - ٧٠٨ - ٧٠٩ - ٧١٠ - ٧١١ - ٧١٢ - ٧١٣ - ٧١٤ - ٧١٥ - ٧١٦ - ٧١٧ - ٧١٨ - ٧١٩ - ٧٢٠ - ٧٢١ - ٧٢٢ - ٧٢٣ - ٧٢٤ - ٧٢٥ - ٧٢٦ - ٧٢٧ - ٧٢٨ - ٧٢٩ - ٧٣٠ - ٧٣١ - ٧٣٢ - ٧٣٣ - ٧٣٤ - ٧٣٥ - ٧٣٦ - ٧٣٧ - ٧٣٨ - ٧٣٩ - ٧٤٠ - ٧٤١ - ٧٤٢ - ٧٤٣ - ٧٤٤ - ٧٤٥ - ٧٤٦ - ٧٤٧ - ٧٤٨ - ٧٤٩ - ٧٥٠ - ٧٥١ - ٧٥٢ - ٧٥٣ - ٧٥٤ - ٧٥٥ - ٧٥٦ - ٧٥٧ - ٧٥٨ - ٧٥٩ - ٧٦٠ - ٧٦١ - ٧٦٢ - ٧٦٣ - ٧٦٤ - ٧٦٥ - ٧٦٦ - ٧٦٧ - ٧٦٨ - ٧٦٩ - ٧٧٠ - ٧٧١ - ٧٧٢ - ٧٧٣ - ٧٧٤ - ٧٧٥ - ٧٧٦ - ٧٧٧ - ٧٧٨ - ٧٧٩ - ٧٨٠ - ٧٨١ - ٧٨٢ - ٧٨٣ - ٧٨٤ - ٧٨٥ - ٧٨٦ - ٧٨٧ - ٧٨٨ - ٧٨٩ - ٧٩٠ - ٧٩١ - ٧٩٢ - ٧٩٣ - ٧٩٤ - ٧٩٥ - ٧٩٦ - ٧٩٧ - ٧٩٨ - ٧٩٩ - ٨٠٠ - ٨٠١ - ٨٠٢ - ٨٠٣ - ٨٠٤ - ٨٠٥ - ٨٠٦ - ٨٠٧ - ٨٠٨ - ٨٠٩ - ٨١٠ - ٨١١ - ٨١٢ - ٨١٣ - ٨١٤ - ٨١٥ - ٨١٦ - ٨١٧ - ٨١٨ - ٨١٩ - ٨٢٠ - ٨٢١ - ٨٢٢ - ٨٢٣ - ٨٢٤ - ٨٢٥ - ٨٢٦ - ٨٢٧ - ٨٢٨ - ٨٢٩ - ٨٣٠ - ٨٣١ - ٨٣٢ - ٨٣٣ - ٨٣٤ - ٨٣٥ - ٨٣٦ - ٨٣٧ - ٨٣٨ - ٨٣٩ - ٨٤٠ - ٨٤١ - ٨٤٢ - ٨٤٣ - ٨٤٤ - ٨٤٥ - ٨٤٦ - ٨٤٧ - ٨٤٨ - ٨٤٩ - ٨٥٠ - ٨٥١ - ٨٥٢ - ٨٥٣ - ٨٥٤ - ٨٥٥ - ٨٥٦ - ٨٥٧ - ٨٥٨ - ٨٥٩ - ٨٦٠ - ٨٦١ - ٨٦٢ - ٨٦٣ - ٨٦٤ - ٨٦٥ - ٨٦٦ - ٨٦٧ - ٨٦٨ - ٨٦٩ - ٨٧٠ - ٨٧١ - ٨٧٢ - ٨٧٣ - ٨٧٤ - ٨٧٥ - ٨٧٦ - ٨٧٧ - ٨٧٨ - ٨٧٩ - ٨٨٠ - ٨٨١ - ٨٨٢ - ٨٨٣ - ٨٨٤ - ٨٨٥ - ٨٨٦ - ٨٨٧ - ٨٨٨ - ٨٨٩ - ٨٩٠ - ٨٩١ - ٨٩٢ - ٨٩٣ - ٨٩٤ - ٨٩٥ - ٨٩٦ - ٨٩٧ - ٨٩٨ - ٨٩٩ - ٩٠٠ - ٩٠١ - ٩٠٢ - ٩٠٣ - ٩٠٤ - ٩٠٥ - ٩٠٦ - ٩٠٧ - ٩٠٨ - ٩٠٩ - ٩١٠ - ٩١١ - ٩١٢ - ٩١٣ - ٩١٤ - ٩١٥ - ٩١٦ - ٩١٧ - ٩١٨ - ٩١٩ - ٩٢٠ - ٩٢١ - ٩٢٢ - ٩٢٣ - ٩٢٤ - ٩٢٥ - ٩٢٦ - ٩٢٧ - ٩٢٨ - ٩٢٩ - ٩٣٠ - ٩٣١ - ٩٣٢ - ٩٣٣ - ٩٣٤ - ٩٣٥ - ٩٣٦ - ٩٣٧ - ٩٣٨ - ٩٣٩ - ٩٤٠ - ٩٤١ - ٩٤٢ - ٩٤٣ - ٩٤٤ - ٩٤٥ - ٩٤٦ - ٩٤٧ - ٩٤٨ - ٩٤٩ - ٩٥٠ - ٩٥١ - ٩٥٢ - ٩٥٣ - ٩٥٤ - ٩٥٥ - ٩٥٦ - ٩٥٧ - ٩٥٨ - ٩٥٩ - ٩٦٠ - ٩٦١ - ٩٦٢ - ٩٦٣ - ٩٦٤ - ٩٦٥ - ٩٦٦ - ٩٦٧ - ٩٦٨ - ٩٦٩ - ٩٧٠ - ٩٧١ - ٩٧٢ - ٩٧٣ - ٩٧٤ - ٩٧٥ - ٩٧٦ - ٩٧٧ - ٩٧٨ - ٩٧٩ - ٩٨٠ - ٩٨١ - ٩٨٢ - ٩٨٣ - ٩٨٤ - ٩٨٥ - ٩٨٦ - ٩٨٧ - ٩٨٨ - ٩٨٩ - ٩٩٠ - ٩٩١ - ٩٩٢ - ٩٩٣ - ٩٩٤ - ٩٩٥ - ٩٩٦ - ٩٩٧ - ٩٩٨ - ٩٩٩ - ١٠٠٠ - ١٠٠١ - ١٠٠٢ - ١٠٠٣ - ١٠٠٤ - ١٠٠٥ - ١٠٠٦ - ١٠٠٧ - ١٠٠٨ - ١٠٠٩ - ١٠١٠ - ١٠١١ - ١٠١٢ - ١٠١٣ - ١٠١٤ - ١٠١٥ - ١٠١٦ - ١٠١٧ - ١٠١٨ - ١٠١٩ - ١٠٢٠ - ١٠٢١ - ١٠٢٢ - ١٠٢٣ - ١٠٢٤ - ١٠٢٥ - ١٠٢٦ - ١٠٢٧ - ١٠٢٨ - ١٠٢٩ - ١٠٣٠ - ١٠٣١ - ١٠٣٢ - ١٠٣٣ - ١٠٣٤ - ١٠٣٥ - ١٠٣٦ - ١٠٣٧ - ١٠٣٨ - ١٠٣٩ - ١٠٤٠ - ١٠٤١ - ١٠٤٢ - ١٠٤٣ - ١٠٤٤ - ١٠٤٥ - ١٠٤٦ - ١٠٤٧ - ١٠٤٨ - ١٠٤٩ - ١٠٥٠ - ١٠٥١ - ١٠٥٢ - ١٠٥٣ - ١٠٥٤ - ١٠٥٥ - ١٠٥٦ - ١٠٥٧ - ١٠٥٨ - ١٠٥٩ - ١٠٦٠ - ١٠٦١ - ١٠٦٢ - ١٠٦٣ - ١٠٦٤ - ١٠٦٥ - ١٠٦٦ - ١٠٦٧ - ١٠٦٨ - ١٠٦٩ - ١٠٧٠ - ١٠٧١ - ١٠٧٢ - ١٠٧٣ - ١٠٧٤ - ١٠٧٥ - ١٠٧٦ - ١٠٧٧ - ١٠٧٨ - ١٠٧٩ - ١٠٨٠ - ١٠٨١ - ١٠٨٢ - ١٠٨٣ - ١٠٨٤ - ١٠٨٥ - ١٠٨٦ - ١٠٨٧ - ١٠٨٨ - ١٠٨٩ - ١٠٩٠ - ١٠٩١ - ١٠٩٢ - ١٠٩٣ - ١٠٩٤ - ١٠٩٥ - ١٠٩٦ - ١٠٩٧ - ١٠٩٨ - ١٠٩٩ - ١١٠٠ - ١١٠١ - ١١٠٢ - ١١٠٣ - ١١٠٤ - ١١٠٥ - ١١٠٦ - ١١٠٧ - ١١٠٨ - ١١٠٩ - ١١١٠ - ١١١١ - ١١١٢ - ١١١٣ - ١١١٤ - ١١١٥ - ١١١٦ - ١١١٧ - ١١١٨ - ١١١٩ - ١١٢٠ - ١١٢١ - ١١٢٢ - ١١٢٣ - ١١٢٤ - ١١٢٥ - ١١٢٦ - ١١٢٧ - ١١٢٨ - ١١٢٩ - ١١٣٠ - ١١٣١ - ١١٣٢ - ١١٣٣ - ١١٣٤ - ١١٣٥ - ١١٣٦ - ١١٣٧ - ١١٣٨ - ١١٣٩ - ١١٤٠ - ١١٤١ - ١١٤٢ - ١١٤٣ - ١١٤٤ - ١١٤٥ - ١١٤٦ - ١١٤٧ - ١١٤٨ - ١١٤٩ - ١١٥٠ - ١١٥١ - ١١٥٢ - ١١٥٣ - ١١٥٤ - ١١٥٥ - ١١٥٦ - ١١٥٧ - ١١٥٨ - ١١٥٩ - ١١٦٠ - ١١٦١ - ١١٦٢ - ١١٦٣ - ١١٦٤ - ١١٦٥ - ١١٦٦ - ١١٦٧ - ١١٦٨ - ١١٦٩ - ١١٧٠ - ١١٧١ - ١١٧٢ - ١١٧٣ - ١١٧٤ - ١١٧٥ - ١١٧٦ - ١١٧٧ - ١١٧٨ - ١١٧٩ - ١١٨٠ - ١١٨١ - ١١٨٢ - ١١٨٣ - ١١٨٤ - ١١٨٥ - ١١٨٦ - ١١٨٧ - ١١٨٨ - ١١٨٩ - ١١٩٠ - ١١٩١ - ١١٩٢ - ١١٩٣ - ١١٩٤ - ١١٩٥ - ١١٩٦ - ١١٩٧ - ١١٩٨ - ١١٩٩ - ١٢٠٠ - ١٢٠١ - ١٢٠٢ - ١٢٠٣ - ١٢٠٤ - ١٢٠٥ - ١٢٠٦ - ١٢٠٧ - ١٢٠٨ - ١٢٠٩ - ١٢١٠ - ١٢١١ - ١٢١٢ - ١٢١٣ - ١٢١٤ - ١٢١٥ - ١٢١٦ - ١٢١٧ - ١٢١٨ - ١٢١٩ - ١٢٢٠ - ١٢٢١ - ١٢٢٢ - ١٢٢٣ - ١٢٢٤ - ١٢٢٥ - ١٢٢٦ - ١٢٢٧ - ١٢٢٨ - ١٢٢٩ - ١٢٣٠ - ١٢٣١ - ١٢٣٢ - ١٢٣٣ - ١٢٣٤ - ١٢٣٥ - ١٢٣٦ - ١٢٣٧ - ١٢٣٨ - ١٢٣٩ - ١٢٤٠ - ١٢٤١ - ١٢٤٢ - ١٢٤٣ - ١٢٤٤ - ١٢٤٥ - ١٢٤٦ - ١٢٤٧ - ١٢٤٨ - ١٢٤٩ - ١٢٥٠ - ١٢٥١ - ١٢٥٢ - ١٢٥٣ - ١٢٥٤ - ١٢٥٥ - ١٢٥٦ - ١٢٥٧ - ١٢٥٨ - ١٢٥٩ - ١٢٦٠ - ١٢٦١ - ١٢٦٢ - ١٢٦٣ - ١٢٦٤ - ١٢٦٥ - ١٢٦٦ - ١٢٦٧ - ١٢٦٨ - ١٢٦٩ - ١٢٧٠ - ١٢٧١ - ١٢٧٢ - ١٢٧٣ - ١٢٧٤ - ١٢٧٥ - ١٢٧٦ - ١٢٧٧ - ١٢٧٨ - ١٢٧٩ - ١٢٨٠ - ١٢٨١ - ١٢٨٢ - ١٢٨٣ - ١٢٨٤ - ١٢٨٥ - ١٢٨٦ - ١٢٨٧ - ١٢٨٨ - ١٢٨٩ - ١٢٩٠ - ١٢٩١ - ١٢٩٢ - ١٢٩٣ - ١٢٩٤ - ١٢٩٥ - ١٢٩٦ - ١٢٩٧ - ١٢٩٨ - ١٢٩٩ - ١٣٠٠ - ١٣٠١ - ١٣٠٢ - ١٣٠٣ - ١٣٠٤ - ١٣٠٥ - ١٣٠٦ - ١٣٠٧ - ١٣٠٨ - ١٣٠٩ - ١٣١٠ - ١٣١١ - ١٣١٢ - ١٣١٣ - ١٣١٤ - ١٣١٥				

<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>   </div> <div> مجلس الشورى الهيئة العامة للغذاء والدواء </div> <div>   </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> تقرير الدراسة اسم المشروع: مشروع تطوير الأراضي الزراعية - حوارة محل الدراسة: حوارة </div>									
رقم	التصنيف	من المنطقة رقم	الى المنطقة رقم	رقم القطر	المساحة الكلية (م ²)	الحد الأدنى	الحد الأقصى	مساحة	مساحة الإجمالي
٢	إصلاح وتطوير الأراضي الزراعية	218+403	218+403	8150	8150,00	1510	1510	٧	٧٥٤٧,٠٠
		218+408	218+408	8247	8247,٠٠	١٥١٠	١٥١٠	٧,٥	٨.٠٧٧,٠٠
		217+390	217+390	8159,٩٩	8159,٩٩	١٥١٠	١٥١٠	٧,٥	٨.٠٧٧,٠٠
٤	زراعة نخيل	218+408	218+408	١٤٨٠	١٤٨٠,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤٨٠	١٤٨٠,٠٠
٥	إصلاح قطع في تربة عتية	218+428	218+428	8201	8201,٠٠	8201	8201	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
		218+408	218+408	8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
٦	إصلاح قطع في تربة مشبعة	215+376	217+376	8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
٨	إصلاح قطع في تربة صخرية ذات بؤبؤ (١٠٠٠٠٠) لحوارة	215+376	217+376	8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
١٠	إصلاح التربة	215+376	217+376	8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠
				8٠٤١	8٠٤١,٠٠	١٣٨,٨	١٣٨,٨	١٤,٨	١٤.٨٠١,٠٠

مجلس الشورى في منطقة (البحرين) حوارة

مجلس الشورى في منطقة (البحرين) حوارة

مجلس الشورى في منطقة (البحرين) حوارة

مجلس الشورى في منطقة (البحرين) حوارة

مجلس الشورى في منطقة (البحرين) حوارة





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ٢٠٢٤/٠٩/٢٢

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاصل المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتدك الكميات المنفذة الخاصة بشركة الامين للمقاولات والتوريدات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	٢١٦+٤٦٠	٢١٦+٨٤٠	اعمال تطهير	م ^٢	١١٠٢٦,٣٦	
	٢١٧+١٩٠	٢١٧+٣٥٠			٢٥٤٣,٩٩	
٢	٢١٦+٢٤٠	٢١٦+٤٦٠	ازالة اشجار و نخيل	شجر	١٤٥٠	
٣	٢١٥+٣٧٦	٢١٧+٣٧٦	اعمال قطع في تربة عابية	م ^٣	٦٩٢١,٤٦	
٤	٢١٥+٣٧٦	٢١٧+٣٧٦	اعمال قطع في تربة متمسكة	م ^٣	٥٨٧٥٧,٥٩	
٥	٢١٥+٣٧٦	٢١٧+٣٧٦	اعمال قطع في تربة صخرية	م ^٣	٧٠٧٩٥,٠٠	
٦	٢١٥+٣٧٦	٢١٧+٣٧٦	اعمال ردم	م ^٣	٤٦٣٤١,٠١	

ملاحظات: -

الكمية الاجمالية للأعمال حتى تاريخه

مكتب ا.د حسن مهدي

مدير المشروع

المكتب الفني

م / محمود غريب

م / احمد عزب

التوقيع

التوقيع



مهندس استشاري المساحة XYZ

م / محمد عبد الرحمن سالم

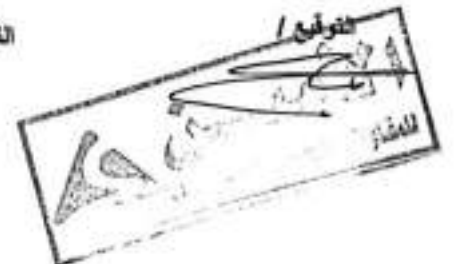
التوقيع



مهندس الشركة المنفذة

م / علي عادل

التوقيع



[illegible]

استشرى الأشراف
مقلب أرواح حسن مهدي

مجلس الاشراف بالهيئة
د/ محمود حسين
(التوقيع)

Handwritten signature and stamp of the Ministry of Education, with the text "مدير الشؤون الإدارية" (Director of Administrative Affairs) and "مكتبه" (Office).

مهندس الشركة المتفاد
د/ علي عجل
التوقيع

مساعد مدير الأمن سلك
التمثيل
التوقيع

استشاري المساعدة مكتب KYZ
إبراهيم بن محمد السويدي - الخط الدائري

بيان مكي يانيسري الاصل الثاني من بداية العمل على طريق مستطيل جاري رقم (٢)

رقم قيد	بيان الأصل	جاري ١	جاري ٢	إجمالي
	أصل الأمانة والشعور			
	بمقتضى المصالح أصل ظهور الموانئ من الأمانة والشعور ذات الصلة في مناطق الحداد العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠			
١	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٧٣٢٧٨,٠٠	٧٣٢٧٨,٠٠	٠,٠٠
	الكمية المنقذة خلال شهر أبريل ٢٠٢٢	٥٠٣٦٣,٩٠	٥٠٣٦٣,٩٠	٥٠٣٦٣,٩٠
	الكمية المنقذة خلال شهر مايو ٢٠٢٢	٣٢٨٦٥,٠٠	٣٢٨٦٥,٠٠	٣٢٨٦٥,٠٠
٢	بالقوة والكمية من موانئ الطريق والكمية من موانئ الطريق والكمية من موانئ الطريق والكمية من موانئ الطريق	٩٧٨٧٥,٠٠		٩٧٨٧٥,٠٠
	أصل الشراع			
	بمقتضى المصالح أصل ظهور الموانئ من الأمانة والشعور ذات الصلة في مناطق الحداد العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠			
٣	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	١٤٣٢٦٧,٠٠	١٤٣٢٦٧,٠٠	٠,٠٠
	المنقذ في مارس ٢٠٢٢	٩١٨٣٩,٦٠	٩١٨٣٩,٦٠	٩١٨٣٩,٦٠
	المنقذ في مايو ٢٠٢٢	٧٢٥٠٤,٠٠	٧٢٥٠٤,٠٠	٧٢٥٠٤,٠٠
	بمقتضى المصالح أصل ظهور الموانئ من الأمانة والشعور ذات الصلة في مناطق الحداد العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠			
٤	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	١٣٧٤٩٠,٦٠	١٣٧٤٩٠,٦٠	١٦٢١٢٦٤,٢٠
	المنقذ في مارس ٢٠٢٢	٥٦٣٠٧٩,٠٠		٥٦٣٠٧٩,٠٠
	المنقذ في أبريل ٢٠٢٢	٥٣٠٤٦٢,١٠		٥٣٠٤٦٢,١٠
	المنقذ في مايو ٢٠٢٢	١٧٢١١١,٥٠		١٧٢١١١,٥٠
	المنقذ في يونيو ٢٠٢٢	٦٩٩٢٦,٧٠		٦٩٩٢٦,٧٠
	المنقذ في يوليو ٢٠٢٢	٧٠١٥٣,٠٠		٧٠١٥٣,٠٠
	المنقذ في أغسطس ٢٠٢٢	٧٤٢٢٦,٤٠		٧٤٢٢٦,٤٠
	المنقذ في سبتمبر ٢٠٢٢ حتى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	١٤١٣٠٥,٥٠		١٤١٣٠٥,٥٠
	بمقتضى المصالح أصل ظهور الموانئ من الأمانة والشعور ذات الصلة في مناطق الحداد العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠			
٥	مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر	٦٣٤١١٥٢,٦٠	٦٣٤١١٥٢,٦٠	٨١٨٦٧١٢,٧٠
	ذات إجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٩٤١٣٤٤,٨٠		٩٤١٣٤٤,٨٠
	المنقذ من سبتمبر ٢٠٢٢ إلى ٢٢ مارس ٢٠٢٤			
	ذات إجهاد (٨٠٠-٧٠٠) كجم/سم	٢٦٤٠٧,٣٠		٢٦٤٠٧,٣٠
	المنقذ في مايو ٢٠٢٢	٣٢٣٠٤٠,٠٠		٣٢٣٠٤٠,٠٠
	المنقذ في يونيو ٢٠٢٢	٣٢٣٧٦٠,٠٠		٣٢٣٧٦٠,٠٠
	المنقذ في يوليو ٢٠٢٢	٣٤٢٤٨٠,٠٠		٣٤٢٤٨٠,٠٠
	المنقذ في أغسطس ٢٠٢٢	٤٣٧٢٣٦٨,٠٠		٤٣٧٢٣٦٨,٠٠
	المنقذ من سبتمبر ٢٠٢٢ إلى ٢٢ مارس ٢٠٢٤	١٤٨٣٥١٥,٠٠		١٤٨٣٥١٥,٠٠
	المنقذ بعد ٢٢ مارس ٢٠٢٤	٣٧٣٧٩٧,٦٠		٣٧٣٧٩٧,٦٠
	علاوة ١,١ جنيه/كم لمسافة نقل تالنج الحفر ١,٥ كم (١,٥٦,٦٠٠)			
	أصل الرقم			
	بمقتضى المصالح أصل ظهور الموانئ من الأمانة والشعور ذات الصلة في مناطق الحداد العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠ بمقتضى الموانئ العامة (١٠٠) من لثقل الشراع بنى ٢٠٠			
٦	مسافة النقل حتى ٢ كم	٢٦٣٦٧٢٦,٤٠	٢٦٣٦٧٢٦,٤٠	٢٨٤٥٣٥٤,١٠
	المنقذ في مايو ٢٠٢٢	٦٨٧٠٥٢,٨٠		٦٨٧٠٥٢,٨٠
	المنقذ في يونيو ٢٠٢٢	١٣٢١٣٠,٦٠		١٣٢١٣٠,٦٠
	المنقذ في يوليو ٢٠٢٢	٦٥٤٣١٢,٠٠		٦٥٤٣١٢,٠٠
	المنقذ في أغسطس ٢٠٢٢	١٨٢٦٨٢,٥٠		١٨٢٦٨٢,٥٠
	إجمالي			١٢,٩٩٨,٧٧٨,٥٠

مجلس الموانئ والبحرية
بمقتضى الموانئ والبحرية
بمقتضى الموانئ والبحرية

الإجمالي
مجلس الموانئ والبحرية
بمقتضى الموانئ والبحرية
بمقتضى الموانئ والبحرية

مجلس الموانئ والبحرية
بمقتضى الموانئ والبحرية
بمقتضى الموانئ والبحرية

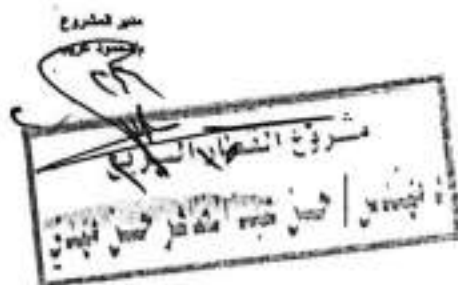
شركة الامن للمطارات و التوريدات و الاشغال و الصيانه و الصيانة								
من المحطة ٢١٥+٣٥٠ إلى المحطة ٢١٧+٣٥٠								
جدول توزيع الاجهزة بعد ٢٢ مارس ٢٠٢١								
المحطة	الاجهزة (كجم/متر)	الاجهزة (كجم/متر)	كمية (م)	الكمية من ٢٠٠-٣٠٠ (م)	الكمية من ٣٠٠-٤٠٠ (م)	الكمية من ٤٠٠-٥٠٠ (م)	الكمية من ٥٠٠-٦٠٠ (م)	الكمية من ٦٠٠-٧٠٠ (م)
215+400	770.00	700-800	2676.76	*				
215+415	700.00							
215+440	730.00							
215+460	750.00							
215+485	690.00							
215+510	750.00							
215+540	300.00							
215+560	350.00							
215+570	310.00							
215+580	390.00							
215+600	410.00	300-400	0					
215+620	400.00							
215+640	390.00							
215+660	330.00							
215+680	340.00							
215+690	390.00							
215+700	620.00							
215+720	450.00							
215+800	680.00							
215+815	760.00							700-800
215+830	780.00							
215+840	740.00							
215+860	770.00							
215+880	700.00							
215+900	780.00							
215+910	840.00							
215+925	760.00							
215+940	710.00							
215+950	760.00	700-800	3071.76	0.	0	0	0	
215+950	770.00							
215+950	790.00							
215+960	840.00							
215+960	790.00							
215+960	830.00							
215+970	850.00							
215+970	820.00							
215+970	820.00							
215+980	740.00							
215+980	710.00	700-800	2018.01	*				
215+980	770.00							
216+000	760.00							
216+015	810.00							
216+040	830.00							
216+055	770.00							
216+080	750.00							
216+100	750.00							
216+120	840.00							
216+145	790.00							
216+160	800.00	700-800	4567.07	*				
216+180	780.00							
216+195	770.00							
216+220	720.00							
216+295	830.00							
216+310	800.00							
216+320	750.00							
216+340	800.00							
216+360	730.00							
216+380	720.00							
217+000	700.00							
217+020	700.00							
217+040	790.00							
217+060	760.00							
TOTAL CUT VOL			12568.02	0	0	0	0	12568.02

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

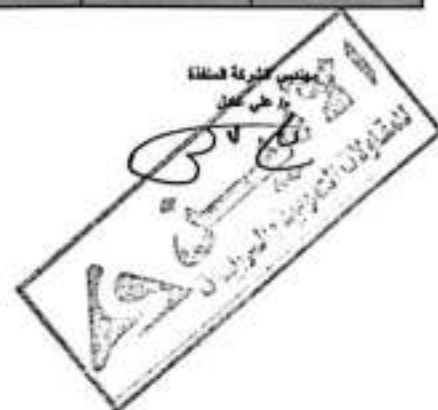
م. محمود محمد حسن

م. محمد علي

م. محمد علي



Handwritten signature.



فقيه
مجلس الشورى
م. محمود محمد حسن

عليه المشروع
م. محمود كزاس

7.11

جاءت في القضية الثانية

مجلس القارة الإفريقية
الجمعية العامة
الاجتماع الثاني
الاجتماع الثاني
الاجتماع الثاني



**مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني بطول 158 كم من 176+700 إلى 334+800
تنفيذ شركة : الامين للمقاولات قطاع بطول 2.0 كم
من كم 215+350 إلى كم 217+350
محضر معاينة مسافة نقل ديش**

بالإشارة إلى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى - لصالح شركة الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير بشأن تنفيذ الجسر القرابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائى السريع (أكتوبر-أسوان) فى المسافة من الكم (215+350) إلى (217+350)

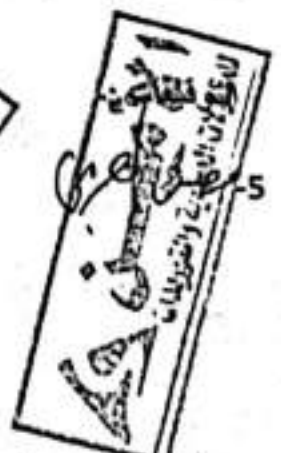
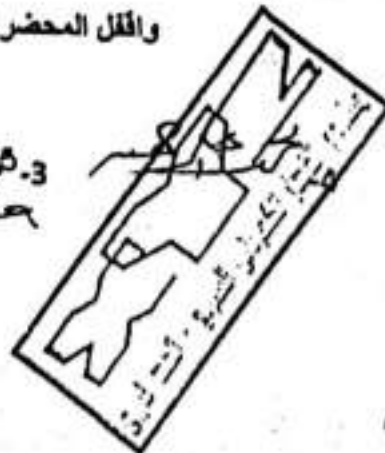
فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق ٢٦ / ٣ / ٢٠٢٣ وبحضور كل من :-

- 1- السيد المهندس/ محمود حسين
 - 2- السيد المهندس/ حاتم مهران
 - 3- السيد المهندس/ محمود الحينى
 - 4- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم
 - 5- السيد المهندس/ مصطفى العربى
- مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكبارى
مكتب أ.د / حسن مهدي
مكتب أ.د / حسن مهدي
مكتب استشارى المساحة
شركة الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد
- وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل الصخر نتج قطع الشواكش على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (216+350) بعد مسافة (٦,٥ كم) عن منتصف المقلب والمحدد بالإحداثيات الآتية:- (E:251377.5253 & N:3125434.177).

والقل المحضر على ذلك.



3. م. م. م. م. م.





الهيئة العامة للطرق والجسور

المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل) من الكم ٢١٥+٢٥٠ حتى الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢.٠ كم تنفيذ شركة الامون للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير.

انه في يوم الاثنين الموافق ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ وبناء على عقد العمالية رقم ٨٥٠ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣ اجتمعت اللجنة المشكلة من المادة الاتي اسمائهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والجسور (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / حاتم مهران
٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / مصطفى العربي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٨ / ١٢ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام

وقبل المحضر على ذلك .



مدير عام المشروعات بالمنطقة السادسة

بني سويف

مهندس / مصطفى شعبان البدرى

القطاع	تظهير شجر	4	5
216+240 to 216+460	1450	5800	-
2165+460 to 216+640	-	-	5217.36
216+640 to 216+840	-	5809	-
217+190 to 217+350	-	2543.99	-
المجموع	1450	8352.99	5217.36
المقايضة	1450	8353	5218

كمية الصرف	1305	7517	4695	90%
------------	------	------	------	-----

مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي

م/ احمد عزب
التوقيع /
م/ محمود غريب
التوقيع /
مشروع التقطار السريع
مكتب ا.د/حسن مهدي
م/ احمد عزب
التوقيع /

مهندس الاستشاري XYZ

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /

مهندس الشركة

م/ علي حنظل
التوقيع /
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع /
م/ احمد عزب
التوقيع /

القطاع	5	6	7	8	المجموع
217+100 to 217+320	6267.34	19715.02	26663.45	27192.71	
216+220 to 216+820	5092.81	13172.4	16837.82	19148.3	
المجموع الاجمالي	11360.15	32887.42	43501.27	46341.01	
كمية كل شهر	11360.15	21527.27	10613.85	2839.74	46341.01
المقايضة	11361	21528	10614	2840	نسبة الصرف
نسبة الصرف	10224	19374	9552	2555	
					90%

مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي

م/ احمد عزب
التوقيع/

م/ محمود غريب
التوقيع/

مشروع التطوير السريع
الطريق رقم 10
المنطقة رقم 10
الحيثية رقم 10

مهندس الاستشاري XYZ

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع/

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع/

مهندس الشركة

م/ علي عادل
التوقيع/

الأحياء
للمقاولات المدنية والتشييد

فصل				
القطاع	الكمية	شهر	3	5
240 to 460	3040.74	5	-	3040.74
520 to 720	3880.72	3	3880.72	-
المجموع			3880.72	3040.74
المقايضة			3880.72	3040.74

نسبة ارف		نسبة ارف	
3492	2736	90%	كمية الصرف

مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي

م/ محمود غريب

التوقيع

م/ احمد عزب
التوقيع

مهندس الاستشاري XYZ

م/ محمد عبد الرحمن

التوقيع

مهندس الشركة

م/ علي عادل

التوقيع

م/ علي عادل
التوقيع

قطع بانولر

القطاع	الكمية	عدد	3	4	5	6	7	8	8 to 3
350 to 520	3664.47	6	610.75	610.75	610.75	610.75	610.75	610.75	
520 to 700	1263.97	1	1263.97						
700 to 880	13690.03	8	1711.25	1711.25	1711.25	1711.25	1711.25	1711.25	3422.51
880 to 940	8371.15	2	4185.58	4185.58					
940 to 980	2507.02	13	192.85	192.85	192.85	192.85	192.85	192.85	1349.93
980 to 240	17994.59	2	8997.30	8997.30					
820 to 120	11266.36	3	3755.45	3755.45	3755.45				
المجموع	58757.59		20717.14	19453.17	6270.30	2514.85	2514.85	2514.85	4772.44
المقايضة			20718	19454	6271	2515	2515	2515	4773

كمية الصرف	نسبة الصرف
18645	90%
17507	
5643	
2263	
2263	
2263	
4295	

مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي

م/ محمود عريب
التوقيع/ ٢٢
مشاريع الهندسة
م/ محمود عريب
مشاريع الهندسة

م/ احمد عزب
التوقيع/

م/ احمد عزب

مهندس الاستشاري XYZ

م/ محمد عبد الرحمن

م/ محمد عبد الرحمن

مهندس الشركة

م/ علي عفل
التوقيع/

المقاولات العمومية والتوريدات
م/ علي عفل

قطع صلب

القطاع	الكمية حتى ٢٠٢١.٣	5	6	7	8	9 to 3	بعد ٢٠٢١.٣	الاجمالي
350 to 520	11713.38					11713.38	2676.76	14390.14
520 to 720	10835.81					10835.81	0.00	10835.81
720 to 880	5270.02					5270.02	0.00	5270.02
880 to 940	2748.35	249.85	249.85	249.85	249.85	1748.95	154.42	2902.77
940 to 980	233.82					233.82	3071.76	3305.58
980 to 220	20926.33		2092.63	2092.63	2092.63	14648.43	2018.01	22944.34
880 to 080	6579.27		657.93	657.93	657.93	4605.49	4567.07	11146.34
المجموع	58306.98	249.85	3000.41	3000.41	3000.41	49055.90	12488.02	70795.00
مجموع الاجزاء ٢٠٠-٤٠٠	10835.81	0.00	0.00	0.00	0.00	10835.81	0.00	10835.81
مجموع الاجزاء ٧٠٠-٨٠٠	47471.17	249.85	3000.41	3000.41	3000.41	38220.09	12488.02	59959.19
المقاييس		0	0	0	0	10836	4850	كمية
		250	3001	3001	3001	38221	30084.3906	علاوة

كمية الصرف	0	0	0	0	8668	0	56636	80%
	199	2400	2400	2400	30576	9990		

مهندس الاستشاري مكتب ا.د/حسن مهدي

م/ محمد غريب
التوقيع
م/ احمد عزب
التوقيع
مشروع استشاري
مكتب ا.د/حسن مهدي
م/ محمد غريب
التوقيع

مهندس الاستشاري XYZ

م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع
م/ محمد عبد الرحمن
التوقيع

مهندس الشركة

الأمانة
م/ علي عقل
التوقيع
م/ علي عقل
التوقيع



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الثاني) في المسافة من كم
٢١٥,٣٥٠ الي كم ٢١٧,٣٥٠ بطول ٢ كم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد

والتصدير عقد رقم ٨٥٠ لسنة ٢٠٢٣/٢٠٢٤

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) حاسب الى بالطابعه (بجميع مشتملاته) تراجع بمعرفه الاداره العامه لمركز المعلومات بالهيئة
- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اثربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحريرا في : ٢٠٢٤ / ١٠ / ٣٠

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



أحمد عراقي حسين

سعي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (القيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط) لتنفيذ المسافة من الكم ٢١٥+٣٥٠ الي الكم ٢١٧+٣٥٠ بطول ٢,٠ كم.

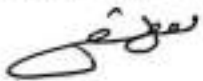
الشركة المنفذة: الامين للمقاولات والتوريدات.
تشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (٢).
عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٣.

المرفقات:

١. استمارة ٥٠ ع ح
٢. اصل مستخلص
٣. اصل بيان اصل
٤. صور (Universal Inspection Request) UIR
٥. صور تجارب معلية
٦. اصل البرنامج الزمني

يرجاء التكرم بالإحاطة والتبنيه باللازم،
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،

مدير عام المشروعات بالهيئة
مهندس / مصطفى شعبان البدرى



مهندس الاشراف بالهيئة
مهندس / محمود محمد حسين



رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عرافي حسين



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية اُتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥+٨٠٠ (ناتج قطع بشار المسار)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود عبد الرحيم الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٩٤٠٠١٠٨

٢- م/ حسن محمد حسن (مهندس المعمل مكتب د/ هشام حلمي) رقم الهاتف = ٠١٠١٠٢٤٤٥١٨

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٤/١٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بنى مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من متخل 200	14.30%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.184 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.00%	-
6	قيمة CBR المغمورة	31.3%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.م.م. محمد
التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	15/04/2023	الموقع : ناتج قطع St = 215+800	بمسار العمار
-----------	------------	--------------------------------	--------------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المعجوز على كل منخل	وزن المعجوز التراكمي	المعجوز %	العار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	478	478	6.53%	93.47%
50.8	2"	350	828	11.31%	88.69%
37.5	1.5"	508	1336	18.24%	81.76%
25	1"	651	1987	27.13%	72.87%
19	3/4"	488	2475	33.79%	66.21%
12.7	1/2"	380	2855	38.98%	61.02%
9.5	3/8"	576	3431	46.85%	53.15%
4.75	# 4	737	4168	56.91%	43.09%
	العار من منخل # 1	3156			43.09%
	وزن الدونة الكلية	724			
	وزن دونة التمام	100			
2.00	# 10	114	114	66.7%	33.3%
0.425	# 40	87	181	72.5%	27.5%
0.075	# 200	153	334	85.7%	14.3%
السيولة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات :



مهندس المعمل
التوقيع

مهندس المعمل
التوقيع

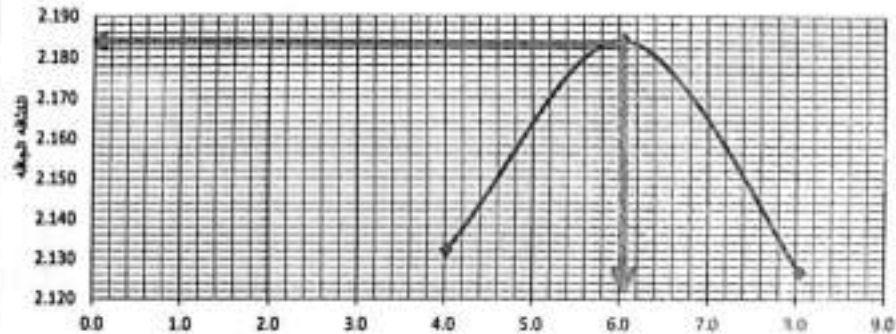
Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a
نتائج الاختبار:	
وزن قالب:	5731
حجم قالب:	2140
القيمة الجافة:	2.184
القيمة الاسمية:	6.06

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبة	10477.0	10688	10648
وزن التربة الرطبة	4746.0	4957	4917
الكتلة الرطبة	2.218	2.316	2.298

رقم العينة	1	2	3	4	5	6
وزن العينة	52.63	53.12	55.21	54.31	54.47	52.7
وزن القالب + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن القالب + العينة جافة	146.2	146.3	146.67	144.45	142.9	142.74
وزن المياه	3.8	3.7	5.3	5.6	7.1	7.3
وزن العينة جافة	93.57	93.18	89.46	90.14	88.43	90.04
المحتوى المائي %	4.1	4.0	6.0	6.2	8.0	8.1
متوسط المحتوى المائي %	4.0	6.1	8.0			
الكتلة الجافة	2.132	2.184	2.127			

Modified Proctor Chart



ملاحظات:

مختبر

مهندس المختبر
د. محمد علي
التوقيع

مهندس المختبر
د. محمد علي
التوقيع



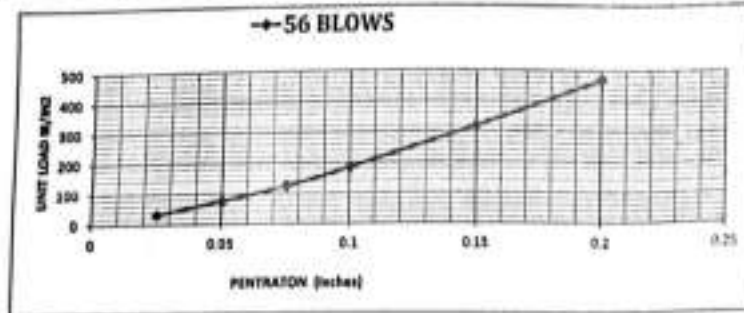
الطابق نسبة التحمل كالمطوريات (C . B . R) ASTM D1883

تصنيفات العينة		A-1-a	
عدد الضربات	80	عدد الضربات	80
حجم القالب (سم ³)	2131	رقم العينة	2
وزن القالب (جم)	5209	وزن العينة	92.3
وزن قالب موزن العينة رطبة (جم)	10214	وزن العينة والعينة رطبة (جم)	110
وزن العينة رطبة (جم)	4925	وزن العينة والعينة جافة (جم)	144.47
الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	2.311	وزن الماء (جم)	8.55
الكثافة جافة (جم/سم ³)	2.180	وزن العينة جافة (جم)	92.2
كثافة البروتوكول (جم/سم ³)	2.184	المحتارر المائي %	8.0%
نسبة الماء	88.8%		

نسبة الانكماش	0.70%	غير قابلة للانكماش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة التحمل كالمطوريات

البيانات في المليمتر	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
البيانات في البوصة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
الوزن (kg)	42.0	103.0	168.0	251.0	433.0	638	1115.0
الوزن الرطب والوزن	92.568	227.012	370.272	553.204	954.332	1406.152	2457.46
المعدل (kg/cm ²)	30.87	75.705	123.48	184.485	318.255	468.93	819.525



31.3%	قيمة C.B.R
-------	------------

ملاحظة: تم اختبار القالب في الماء لمدة ١٦ ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



مهندس المحاسب
التوقيع

م.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٥+٧٨٠) ناتج قطع

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٥٠٠١٤٩٨٧ .

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التنرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللينة
- ٣-إختبار البرونكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مغل 200	10.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدنة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	القصي كثافة جافة (البرونكتور) γd max	2.180 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة الماء الأصولية	6.20%	--
6	قيمة CBR المعنورة	36.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد ""

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.م. محمد
التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: عينة من ناتج قطع ST = 215+780	11/05/2023	التاريخ:
---------------------------------------	------------	----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	المر %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	426	426	4.81%	95.19%
50.8	2"	438	864	9.75%	90.25%
37.5	1.5"	720	1584	17.88%	82.12%
25	1"	1552	3136	35.40%	64.60%
19	3/4"	436	3572	40.32%	59.68%
12.7	1/2"	648	4220	47.64%	52.36%
9.5	3/8"	1246	5466	61.70%	38.30%
4.75	# 4	1074	6540	73.82%	26.18%
	المر من منخل # 1	2319			26.18%
	وزن العينة التراكمي	8359			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	123	123	80.3%	19.7%
0.425	# 40	81	204	84.5%	15.5%
0.075	# 200	90	294	89.2%	10.8%
المسبلة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات :



مهندس المساحة
أ. أحمد عبد الله
التوقيع: أحمد عبد الله

في المنسل
أ. م. ج. ج.
التوقيع: محمد ج.

Modified Proctor : ASTM D1557

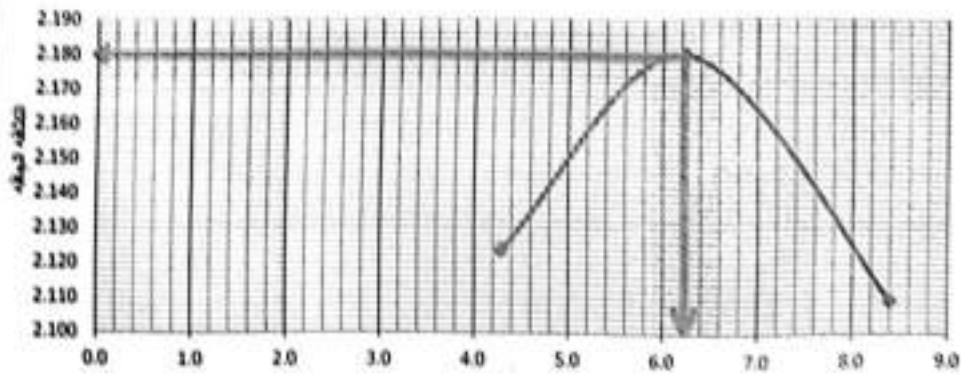
نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a
للمقاس الاختباري:	
وزن قالب:	5731
حجم قالب:	2140

2.180	الحدس % جافة
0.24	الحدس الاسوي

رقم الاختبار	1	2	3
وزن قالب + العينة رطبة	10470.0	10887	10624
وزن التربة الرطبة	4739.0	4956	4893
وزن رطبة	2.214	2.316	2.286

رقم المقعد	1	2	3	4	5	6
وزن المقعد	53.81	55.23	54.43	52.65	54.19	54.97
وزن المقعد + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن المقعد + العينة جافة	145.93	146.22	144.43	144.24	142.53	142.68
وزن المقعد	4.1	3.8	5.6	5.8	7.5	7.3
وزن العينة جافة	92.12	90.99	90	91.59	88.34	87.71
المحتوى المائي %	4.4	4.2	6.2	6.3	8.5	8.3
متوسط المحتوى المائي %	4.3	6.2	8.4			
تساقط المقعد	2.123	2.180	2.109			

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس العمل
أ.م.د. / فتيان محمد جلعين

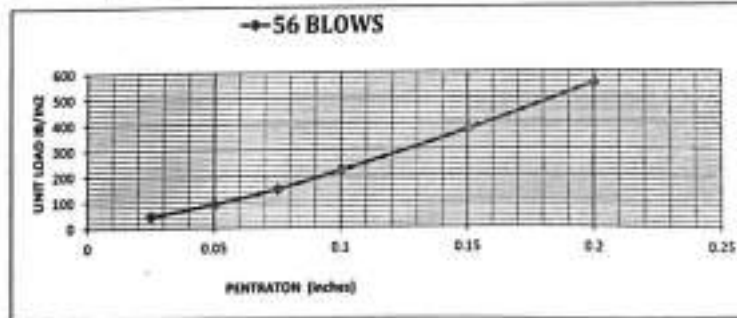
قيد العمل
م.م. / فتيان محمد جلعين

اختبار نسبة تحمل كالفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
1	رقم العينة	2131	حجم القالب (سم ³)
53.8	وزن العينة	5388	وزن القالب (جم)
150	وزن العينة + العينة رطبة جم	10191	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
144.4	وزن العينة + العينة جافة جم	4902	وزن العينة رطبة (جم)
5.6	وزن الماء جم	2.300	الكثافة الرطبة (جم/سم ³)
90.6	وزن العينة جافة جم	2.166	النسبة المئوية جافة (جم/سم ³)
6.2%	المحتوى المائي %	2.180	كثافة البرونز (جم/سم ³)
		99.4%	نسبة التماسك
نسبة الانكسار		0.78%	غير قابلة للتطبيق

حساب نسبة تحمل كالفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختبار في بالم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختبار في بالم بوصة
1115.0	754	511.0	299.0	201.0	124.0	61.0	الفرادة kg
2457.46	1661.816	1126.244	658.996	443.004	273.296	134.444	الفرادة بالبراون
819.525	554.19	375.585	219.765	147.735	91.14	44.835	الحمل IB/N2



36.9%	قيمة C . B . R
-------	----------------

ملاحظات : تم ضرب القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع



مهندس الجيوتقني
أ.د.م. هشام محمد حلمي

في العمل
أ.م. محمد حلمي
توقيع المهندس

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٥٤٨٢٠) ناتج قطع

- المندوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٨

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-النتروج الحبيبي
- ٢-محد السيولة واللونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	10.80%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	القصي كثافة جلاء (البروكتور) $\gamma_{ci} \max$	2.182 gm/cm ³	لا تقل عن 1.88 gm/cm ³
5	نسبة المياه الأمولية	6.3%	--
6	قيمة CBR المنصورة	34.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يتمتع

مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.م.م. شهاب
التوقيع



Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: عينة من ناتج قطع ST = 215+820	التاريخ: 11/05/2023
---------------------------------------	---------------------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المنخل على كل منخل	وزن المحجوز لثالثي	المحجوز %	العار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	616	616	7.63%	92.37%
50.8	2"	316	932	11.54%	88.46%
37.5	1.5"	1845	2777	34.39%	65.61%
25	1"	1272	4049	50.14%	49.86%
19	3/4"	399	4448	55.08%	44.92%
12.7	1/2"	298	4746	58.77%	41.23%
9.5	3/8"	792	5538	68.57%	31.43%
4.75	# 4	563	6101	75.54%	24.46%
	العار من منخل # 4	1975			24.46%
	وزن العينة الكلي	8076			
	وزن عينة التاعم	500			
2.00	# 10	125	125	81.7%	18.3%
0.825	# 20	79	204	85.5%	14.5%
0.075	# 200	75	279	89.2%	10.8%
الموزونة و التدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات :



مهندس المعمل
د. أحمد عبد الله
التوقيع

في المعمل
أ. محمد علي
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار :-

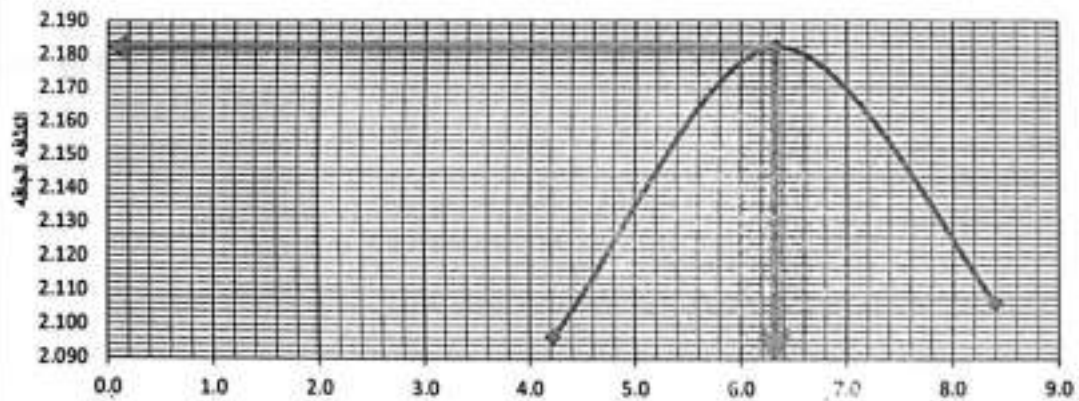
2.182	الحد الأقصى لكثافته
6.33	المياه الاسفلية

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينة رطبه	10407.0	10696	10818
وزن التربه الرطبه	4676.0	4965	4887
الكثافه الرطبه	2.185	2.320	2.284

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	54.4	52.64	53.81	55.23	55.2	54.3
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	146.2	145.98	144.64	144	142.4	142.84
وزن المياه	3.8	4.0	5.4	6.0	7.6	7.2
وزن العينه جافه	91.8	93.34	90.83	88.77	87.2	88.54
المحتوى المائى %	4.1	4.3	5.9	6.8	8.7	8.1
متوسط المحتوى المائى %	4.2	6.3	8.4			
الكثافه الجافه	2.097	2.182	2.107			

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس المعمل
أ.م. أحمد عبد الله
التوقيع

في المعمل
أ.م. محمد عبد الله
التوقيع

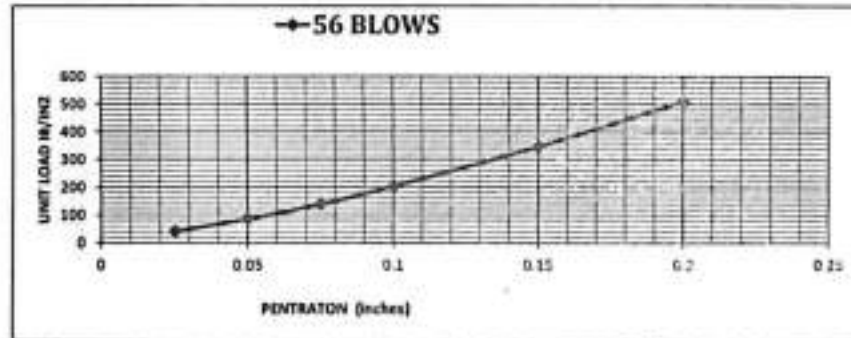
اختبار نسبة تحمل كاتيفورنيا (ASTM D1883(C . B . R)

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
2	رقم الجفلة	2131	حجم القالب (سم ³)
62.6	وزن الجفلة	6299	وزن القالب (جم)
190	وزن الجفلة + العينة رطبة جم	10172	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
144.25	وزن الجفلة + العينة جافة جم	4883	وزن العينة رطبة (جم)
5.75	وزن الماء جم	2.291	الكثافة الرطبة (جم/سم ³)
91.7	وزن العينة جافة جم	2.156	القيمة كثافة جافة (جم/سم ³)
6.3%	المحتوى المائي %	2.162	كثافة البروكاتور (جم/سم ³)
		98.8%	نسبة الدمك

نسبة الانتفاش	0.86%	غير قابلة للانتفاش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاتيفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختبار في بالمير
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختبار في باليوسيه
1027.0	694	470.0	276.0	189.0	116.0	56.0	الفرادة kg
2263.508	1529.576	1035.88	608.304	416.556	255.664	123.424	الفرادة بالباوند
754.845	510.09	345.45	202.86	138.915	85.26	41.16	الحمل IB/IN2



34.0%	قيمة "C . B . R"
-------	------------------

ملاحظات: تم غرس القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع



مهندس المسحور
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

في العمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع



تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / الأمين

وتلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٦+٢٠٠) ناتج قطع

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١١٥٠٠١٤٩٨٧

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٣١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلاوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التدرج الحبيبي
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكلت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	13.14%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	3.20%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	القصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.171 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.20%	--
6	قيمة CBR المغمورة	46.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتمد



مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: عينة من لفتح قطع ST = 216+200

04/06/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمي	المحجوز %	العار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	524	524	4.24%	95.76%
50.8	2"	379	903	7.31%	92.69%
37.5	1.5"	1100	2003	16.22%	83.78%
25	1"	1156	3159	25.57%	74.43%
19	3/4"	566	3725	30.16%	69.84%
12.7	1/2"	677	4402	35.64%	64.36%
9.5	3/8"	1490	5892	47.70%	52.30%
4.75	# 4	1925	7817	63.29%	36.71%
	العار من منخل # 1	4535			36.71%
	وزن العينة الكلي	12352			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	138	138	73.4%	26.6%
0.425	# 40	94	232	80.3%	19.7%
0.075	# 200	89	321	86.9%	13.1%
		PL = 17.80%		المسبولة و اللدونة	
		LL = 21.00%			
		PI = 3.20%			

A-1-a

التصنيف

ملاحظات :



مهندس المعمل
د. أحمد محمد
التوقيع

فني المعمل
م. محمد إبراهيم
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة ثواب
تصنيف العينة:	A-1-n

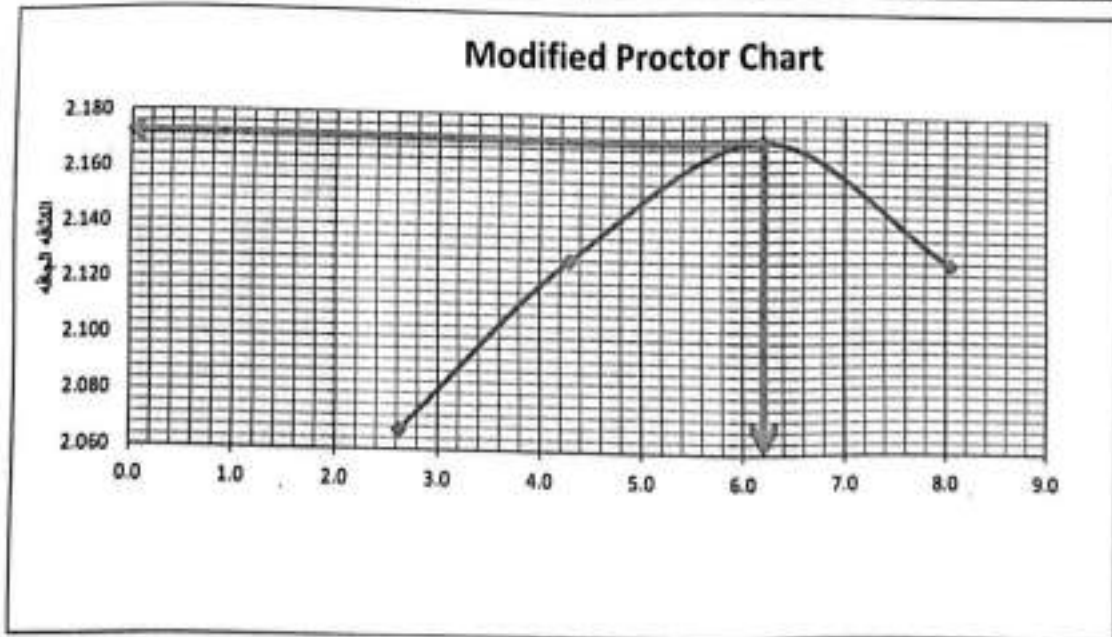
لقد أصبح الاختيار...

2.171	المصري OCA حالة
6.20	المعاد الاسودثي

5731	وزن القلب
2140	حجم القلب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القلب + العينة وعليه	10270.0	10480	10664	10650
وزن التربة الرطبة	4539.0	4749	4933	4919
وزن التربة	2.121	2.219	2.305	2.299

رقم الجفة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفة	25.31	24.55	53.61	54.21	53.87	54.46	55.31	54.17
وزن الجفة + العينة وعليه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفة + العينة جافه	146.87	146.74	146.21	145.88	144.6	144.22	142.94	142.87
وزن المواد	3.1	3.3	3.8	4.1	5.4	5.8	7.1	7.1
وزن العينة جافه	121.56	122.19	92.6	91.67	90.73	89.76	87.63	88.7
المحتوى المائي %	2.6	2.7	4.1	4.5	6.0	6.4	8.1	8.0
متوسط المحتوى المائي %	2.6		4.3		6.2		8.0	
التلافه الجافه	2.067		2.128		2.171		2.127	



ملاحظات:



مجلس المدین
۱۴۰۲
التواضع

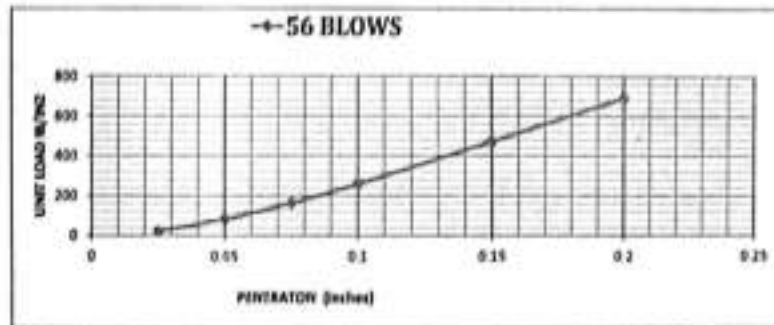
فني المعمل
أحمد علي
التوقيع

المقايير لنسبة تحميل كالفورنيا (ASTM D1883(C, B, R)

A-1-a		نصليط العربة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
1	رقم الوقت	2101	حجم القالب (سم ³)
53.8	وزن الوقت	5200	وزن القالب (جم)
100	وزن الوقت والعربة رطبة جم	10187	وزن القالب مع وزن العربة رطبة (جم)
144.42	وزن الوقت والعربة جافة جم	4090	وزن العربة رطبة (جم)
5.16	وزن الماء جم	2.350	W ₅₀₀ الرطبة (جم/سم ³)
90.8	وزن العربة جافة جم	2.165	القيمة كلفة جافة (جم/سم ³)
8.2%	المحتوى المائي %	2.171	كثافة الترواقور (جم/سم ³)
		99.7%	نسبة الدمك
		0.79%	نسبة الإنفلاتش
			غير قابلة للإنفلاتش

حساب نسبة تحميل كالفورنيا

7.62	6.09	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الإحداثي، والعمق
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الإحداثي، والعمق
1321.0	940	640.0	350.0	220.0	110.0	30.0	القيمة kg
2911.484	2071.70	1410.56	771.4	484.86	242.44	66.12	القيمة والبارت
970.935	690.9	470.4	257.25	161.7	80.85	22.05	القيمة IN/IN2



46.1%	قيمة C.B.R
-------	------------

ملاحظات: تم نشر القالب في الماء لمدة ٢٤ ساعة قبل توصلة المشروع



مهندس استشاري
د. أحمد محمد علي

مهندس استشاري
د. أحمد محمد علي

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءاً على طلب شركة / الأمن

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٦+٩٨٠) عينة من ناتج قطع

- المندوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٥٠٠١٤٩٨٧ .

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٥/٣١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقاً للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	القصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.173 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.37%	--
6	قيمة CBR المغمورة	39.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
التوقيع

فني المعمل
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: عينة من لاج قطع ST = 216+980

04/06/2023

التاريخ :

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز الفاصل	المحجوز %	المر %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	209	209	3.01%	96.99%
50.8	2"	319	528	7.61%	92.39%
37.5	1.5"	755	1283	18.48%	81.52%
25	1"	705	1988	28.64%	71.36%
19	3/4"	406	2394	34.49%	65.51%
12.7	1/2"	585	2979	42.92%	57.08%
9.5	3/8"	805	3784	54.52%	45.48%
4.75	# 4	866	4650	66.99%	33.01%
	المر من منخل # 4	2291		33.01%	
	وزن العينة الكلية	6941			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	84	84	72.5%	27.5%
0.425	# 40	77	161	77.6%	22.4%
0.075	# 200	117	278	85.3%	14.7%
		N.P		السيولة واللدونة	
		A-1-a		التصنيف	

ملاحظات :



مهندس المعمل
د. أحمد محمد قاسم
التوقيع: أحمد محمد قاسم

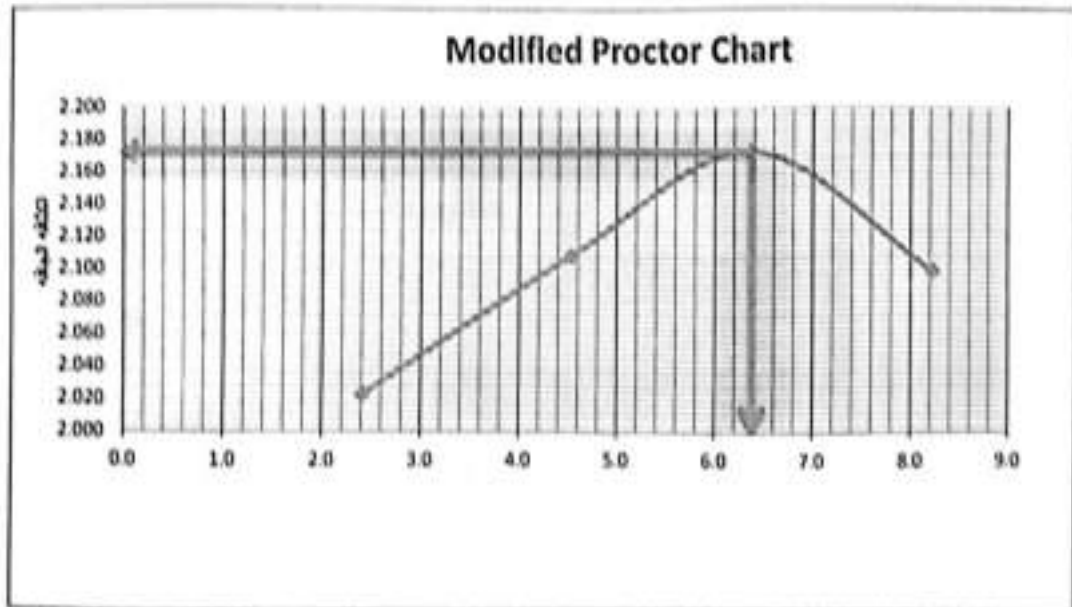
قصر المعمل
أ
التوقيع:

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع التربة	حالة التربة
التربة الطرية	A-1-a
الوزن الجاف	5731
حجم التربة	2140
الوزن الجاف	0.173
الوزن الجاف	0.37

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن التربة + العينة	10164.0	10440	10670	10502
وزن التربة + العينة	4433.0	4717	4947	4801
وزن التربة	2.071	2.204	2.312	2.271

رقم العينة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العينة	53.87	55.32	54.40	52.7	55.17	55.04	54.2	55.15
وزن العينة + العينة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العينة + العينة	147.52	147.99	145.9	145.73	142.43	142.62	142.08	142.63
وزن العينة	2.5	2.0	4.1	4.3	7.6	7.4	7.1	7.4
وزن العينة	93.65	92.67	91.44	93.03	117.26	117.08	88.68	87.48
المتوسط في العينة	2.6	2.2	4.5	4.8	6.5	6.3	8.0	8.4
المتوسط في العينة	2.4	4.5	6.4	8.2				
المتوسط في العينة	2.023	2.109	2.173	2.099				



ملاحظات:



مهندس الجيوتقني
د. أحمد محمد علي
توقيع المهندس

فني العمل
أ.
التوقيع

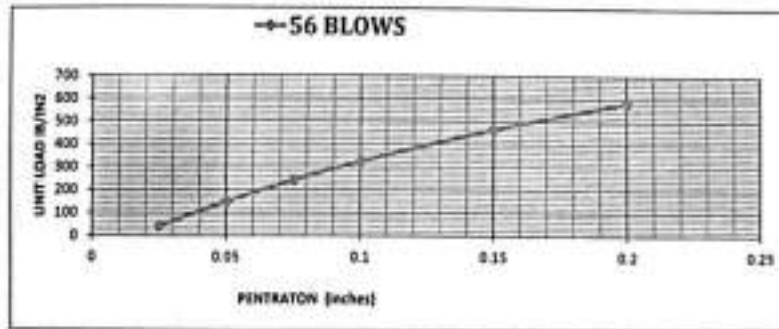
اختبار نسبة تحميل كاليورنيا (ASTM D1883(C . B . R)

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
3	رقم البقعة	2131	حجم القالب (سم ³)
54.2	وزن البقعة	5209	وزن القالب (جم)
150	وزن البقعة + العينة رطبة جم	10106	وزن القالب + وزن العينة رطبة (جم)
144.2	وزن البقعة + العينة جافة جم	4817	وزن العينة رطبة (جم)
5.8	وزن الماء جم	2.260	الكثافة الرطبة (جم/سم ³)
90.0	وزن العينة جافة جم	2.124	كثافة جافة (جم/سم ³)
6.4%	المحتوى المائي %	2.173	كثافة البرونكتور (جم/سم ³)
		97.7%	نسبة الدمك

نسبة الانكماش	0.66%	غير قابلة للانكماش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الأختراق بالملم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الأختراق بالثو صبه
1044.0	795	632.0	440.0	328.0	201.0	57.0	الفرام kg
2300.976	1752.18	1392.928	969.76	722.912	443.004	125.628	الفرام بالفراند
767.34	584.325	464.52	323.4	241.08	147.735	41.895	العمل IB/IN2



39.0%	قيمة C . B . R
-------	----------------

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ١٦ ساعة طبقاً لمواصفة المشروع

قبي العمل
أو
التوقيع

مهندس العمل
ما احمد
شوقه احمد



استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر للقطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢١٦+٤٢٠) (محجر تراب يمين العمارة)

- المتدوين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود رشدي محمد (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٥٠٠١٤٩٨٧ .

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/١٠/١٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-الترج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من منخل 200	14.10%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	القصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.164 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.50%	--
6	قيمة CBR المغمورة	40.20%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع (أ.د.م. هشام محمد حلمي)

في المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع (أ.د.م. هشام محمد حلمي)

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

Right	الموقع: محور تراب جانب المسار ST = 216+420	14/06/2023	التاريخ :
-------	--	------------	-----------

نتائج الاختبار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحجوز الترابى	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
91.91%	8.09%	524	524	2"	50.8
83.07%	16.93%	1097	573	1.5"	37.5
74.76%	25.24%	1635	538	1"	25
69.35%	30.65%	1986	351	3/4"	19
57.56%	42.44%	2750	764	1/2"	12.7
45.61%	54.39%	3524	774	3/8"	9.5
34.65%	65.35%	4234	710	# 4	4.75
34.65%			2245	العار من منخل # 1	
			6479	وزن العينة التالى	
			500	وزن عينة الناعم	
25.5%	74.5%	132	132	# 10	2.36
19.9%	80.1%	213	81	# 40	0.425
14.1%	85.9%	296	83	# 200	0.075
N.P				المسبلة و التدونة	
A-1-a				التصنيف	

ملاحظات :



مهندس المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فنى المعمل
أ.د.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار :-

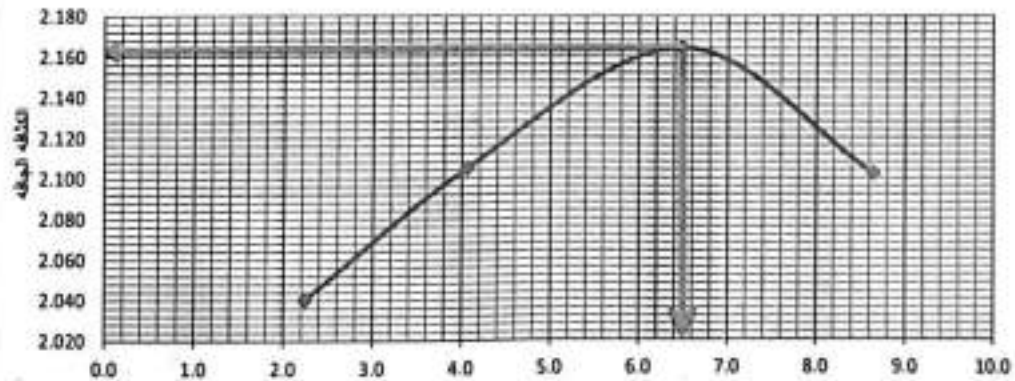
الحدس كفافه جافه	2.164
الحدس الاصوليه	6.49

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10195.0	10418	10663	10619
وزن التربه الرطبه	4464.0	4687	4932	4888
الكافه الرطبه	2.086	2.190	2.305	2.284

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.87	55.32	54.46	52.7	54.2	54.59	55.3	54.39
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	147.8	148.02	146.15	146.33	143.9	144.45	142.64	142.22
وزن الحدس	2.2	2.0	3.8	3.7	6.1	5.6	7.4	7.8
وزن العينة جافه	93.93	92.7	91.69	93.63	89.7	89.86	87.34	87.83
المحتوى المائى %	2.3	2.1	4.2	3.9	6.8	6.2	8.4	8.9
متوسط المحتوى المائى %	2.2	4.1	6.5	8.6				
الكافه الجافه	2.040	2.105	2.164	2.102				

Modified Proctor Chart



ملاحظات :



مهندس العمل
أحمد محمد حسن
توقيع المهندس أحمد محمد حسن

في العمل
أحمد محمد حسن
توقيع المهندس أحمد محمد حسن

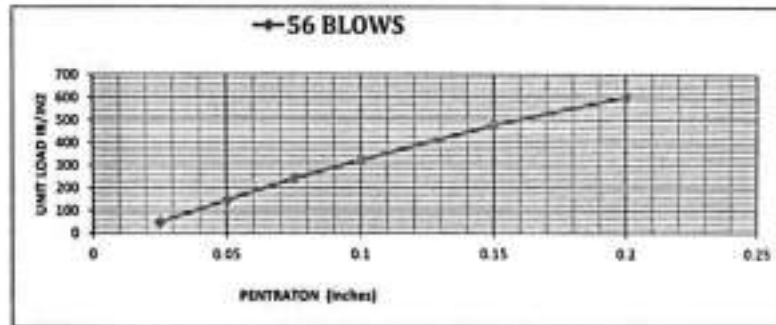
اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (C.B.R) ASTM D1883

تصنيف العينة		A-1-a	
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم ³)	2131	رقم الحلقة	4
وزن القالب (جم)	5289	وزن الحلقة	52.7
وزن القالب موزن العينة رطبه (جم)	10004	وزن الحلقة والعينة رطبه (جم)	150
وزن العينة رطبه (جم)	4775	وزن الحلقة والعينة جافة (جم)	144.05
الكثافة الرطبة (جم/سم ³)	2.241	وزن الماء (جم)	5.95
المس لثقله جافة (جم/سم ³)	2.104	وزن العينة جافة (جم)	91.4
كثافة البروتون (جم/سم ³)	2.164	المحتوى المائي %	6.5%
نسبة التمدد	97.2%		

نسبة الانكماش	0.68%	غير قابلة للانكماش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الأحادي في المليمتر
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الأحادي في البوصة
1170.0	820	644.0	435.0	326.0	198.0	66.0	الوزن kg
2578.68	1807.28	1419.376	958.74	718.504	436.392	145.464	الوزن بالباوند
859.95	602.7	473.34	319.725	239.61	145.53	48.51	الوزن lb/in ²



40.2%	قيمة C.B.R
-------	------------

ملاحظات: تم إجراء القياس في الماء لمدة 11 ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



مهندس المشروع
د. أحمد محمد
توقيع

المسجل
أحمد محمد
توقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٧٠٠+٢١٥) (محجر تراب)

- المندوبين : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود عبدالرحيم الحيني (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

- تنبيه هام : العينة مسنولة من أحضرها

- تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٠٦/٢١

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التحرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-اختبار البروكتور
- ٤-اختبار CBR
- ٥-اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من منخل 200	14.00%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.166 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصلية	6.11%	--
6	قيمة CBR المغمورة	35.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• وبمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .



مهندس المعمل
أ.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	25/06/2023
الموقع : محجر تراب St = 230+290	محجر

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز الفرارقي	المحجوز %	العار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	512	512	9.22%	90.78%
50.8	2"	696	1208	21.75%	78.25%
37.5	1.5"	187	1395	25.12%	74.88%
25	1"	457	1852	33.35%	66.65%
19	3/4"	479	2331	41.98%	58.02%
12.7	1/2"	543	2874	51.76%	48.24%
9.5	3/8"	246	3120	56.19%	43.81%
4.75	# 4	390	3510	63.21%	36.79%
	العار من منخل # 1	2043			36.79%
	وزن العينة الكلي	5553			
	وزن عينة القاع	500			
2.36	# 10	96	98	70.4%	29.6%
0.425	# 40	74	172	75.9%	24.1%
0.075	# 200	138	310	86.0%	14.0%

المسبلة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات :



مهندس العمل
م. محمد بن عبد الله
التوقيع

م. محمد بن عبد الله
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

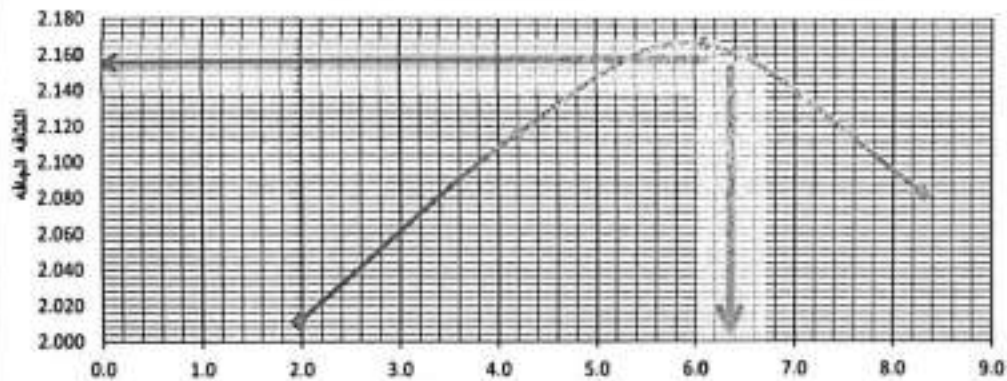
نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a
نتائج الاختبار:	
وزن قالب:	5731
حجم قالب:	2140

المس كلفة جافه	2.166
المياه الاصليه	6.11

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن قالب + العينة رطبه	10120.0	10450	10650	10560
وزن التربه الرطبه	4389.0	4719	4919	4829
الكثافه الرطبه	2.051	2.205	2.299	2.257

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	53.85	55.23	25.5	24.4	54.43	52.67	53.12	54.32
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	148.2	148.1	144.9	145	144.4	144.5	142.4	142.8
وزن المياه	1.8	1.9	5.1	5.0	5.6	5.5	7.6	7.2
وزن العينة جافه	94.35	92.87	119.4	120.6	89.97	91.83	89.28	88.48
المحتوى المائي %	1.9	2.0	4.3	4.1	6.2	6.0	8.5	8.1
متوسط المحتوى المائي %	2.0	4.2	6.1	8.3				
الكثافه الجافه	2.011	2.116	2.166	2.083				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعمل
د. محمد علي محمد البنا
التوقيع

فني المعمل
أ. أحمد
التوقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥٤٧٠٠ (محجر تراب)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١- التخرج الحيني
- ٢- حد السيولة واللدونة
- ٣- اختبار البروكتور
- ٤- اختبار CBR
- ٥- اختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الاختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من منخل 200	12.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديم اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.168 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.35%	--
6	قيمة CBR المغمورة	38.00%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمول
أ.م.م. في محمد البنا
التوقيع

فني المعمول
أ.م.م. في محمد البنا
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع : ناتج قطع	St = 215+700
-------------------	--------------

الموقع : ناتج قطع	St = 215+700
-------------------	--------------

15/07/2023	التاريخ :
------------	-----------

15/07/2023	التاريخ :
------------	-----------

نتائج الاختبار:

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز	النسبة المئوية للمحجوز	النسبة المئوية للمرارة
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	514	514	9.25%	90.75%
50.8	2"	698	1212	21.81%	78.19%
37.5	1.5"	186	1398	25.16%	74.84%
25	1"	460	1858	33.44%	66.56%
19	3/4"	481	2339	42.09%	57.91%
12.7	1/2"	543	2882	51.86%	48.14%
9.5	3/8"	244	3126	56.25%	43.75%
4.75	# 4	388	3514	63.24%	36.76%
	المرارة من منخل # 1	2043			36.76%
	وزن العينة الكلية	5557			
	وزن عينة التناغم	500			
2.36	# 10	98	98	70.4%	29.6%
0.425	# 40	73	171	75.8%	24.2%
0.075	# 200	163	334	87.8%	12.2%
السبولة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات :



مهندس المعمول
والمرافق في حد البيا
التوقيع

فني الموصّل
التوقيع: أحمد محمد

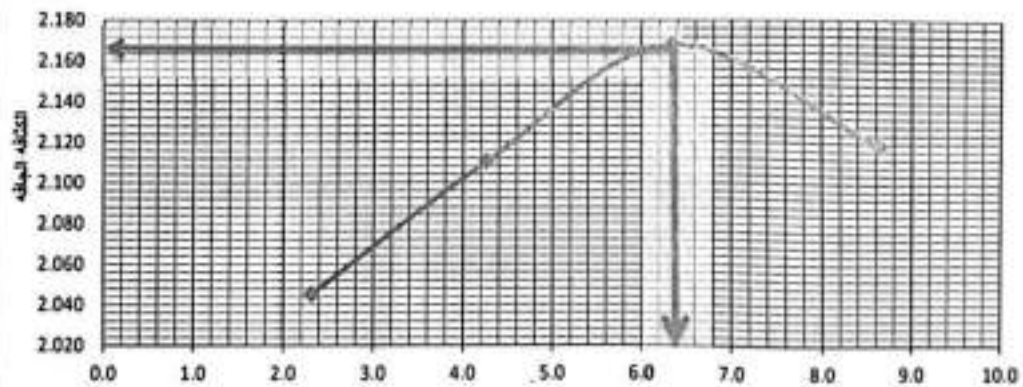
Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-n
نتائج الاختبار:	
وزن القالب:	5731
حجم القالب:	2140
الغسي كالتة جاله:	2.168
الماء الاصولي:	6.35

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبه	10210.0	10440	10665	10658
وزن التربه الرطبه	4479.0	4709	4934	4927
الكثافه الرطبه	2.093	2.200	2.306	2.302

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	52.3	54.32	25.32	25.64	54.6	52.7	54.68	55.7
وزن الجفنه + العينة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينة جافه	147.85	147.75	145	144.8	144.3	144.2	142.5	142.4
وزن الماء	2.2	2.3	5.0	5.2	5.7	5.8	7.5	7.6
وزن العينة جافه	95.55	93.43	119.68	119.16	89.7	91.5	87.82	86.7
المحتوى المائى %	2.3	2.4	4.2	4.4	6.4	6.3	8.5	8.8
متوسط المحتوى المائى %	2.3	4.3	6.3	8.7				
كثافه الجافه	2.045	2.110	2.168	2.119				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعلم
د. محمد بن محمد الوفا
التوقيع
د. محمد بن محمد الوفا

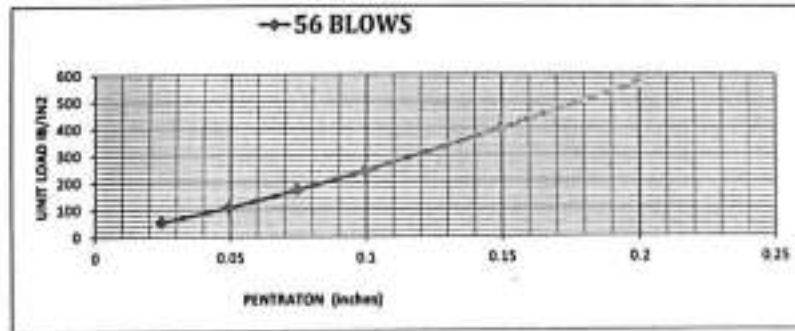
قنى المعمل
د. محمد بن محمد الوفا
التوقيع

المختبر نسبة تحمل كاثيغورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-a		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
4	رقم الجبله	3131	حجم القالب (سم ³)
34.2	وزن الجبله	3289	وزن القالب (جم)
150	وزن الجبله + العينة رطبه جف	10184	وزن القالب + وزن العينة رطبه جف (جم)
144.3	وزن الجبله + العينة جافه جف	4895	وزن العينة رطبه جف (جم)
5.7	وزن الماء جف	2.297	كثافه الرطبه (جم/سم ³)
90.1	وزن العينة جافه جف	2.168	القيس كثافه جافه (جم/سم ³)
6.3%	المحتوى المائى %	2.168	كثافه البرونكتور (جم/سم ³)
		99.6%	نسبة الدمك
	غير قابله للتفتيش	0.00%	نسبة التفتيش

حساب نسبة تحمل كاثيغورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الأختراق بالملم
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الأختراق بالبويسه
1443.7	775.92	543.8	330.7	236.4	148.4	75.3	القراءه kg
3181.9589	1710.12768	1198.491	728.9069	520.9815	327.074	165.87304	القراءه بالباوند
1061.1342	570.3012	399.6783	243.0792	173.7393	109.074	55.3161	المعمل IB1N2



38.0%	قيمه C . B . R
-------	----------------

ملاحظات : تم عمل القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقاً لمواصفة المشروع



مهندس المعمل
مصطفى كركينا
توقيع

قلم المعمل
أحمد محمد
توقيع

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية اترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥٤٧٠٠ (محجر تراب)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحنبلي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٠

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-التدرج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة الماء من مخلل 200	13.4%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديم اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	القصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.165 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأصولية	6.17%	--
6	قيمة CBR المغمورة	42.9%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
م/ محمد البنا
التوقيع
محمد

فني المعمل
أ/ أحمد
التوقيع
أحمد

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محلر	الموقع : محلر ثراب S1 = 230+290	15/07/2023	التاريخ :
------	---------------------------------	------------	-----------

نتائج الاختبار :-

المر %	المحور %	وزن المحور الترالي	وزن المحور على كل منخل	رقم المنخل (inch)	رقم المنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
90.78%	9.22%	512	512	2.5"	63.5
78.25%	21.75%	1208	696	2"	50.8
74.88%	25.12%	1395	187	1.5"	37.5
66.65%	33.35%	1852	457	1"	25
58.02%	41.98%	2331	479	3/4"	19
48.24%	51.76%	2874	543	1/2"	12.7
43.81%	56.19%	3120	246	3/8"	9.5
36.79%	63.21%	3510	390	# 4	4.75
36.79%			2043	المر من منخل # 1	
			5553	وزن العينة الكلية	
			500	وزن عينة للتاعم	
31.8%	68.2%	68	68	# 10	2.36
26.8%	73.2%	136	68	# 40	0.425
13.4%	86.6%	318	182	# 200	0.075

N.P	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف



ملاحظات :

مهندس المعمل
م. مصطفى محمد البنا
التوقيع

في المعمل
أ. محمد
التوقيع

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

نتائج الاختبار:

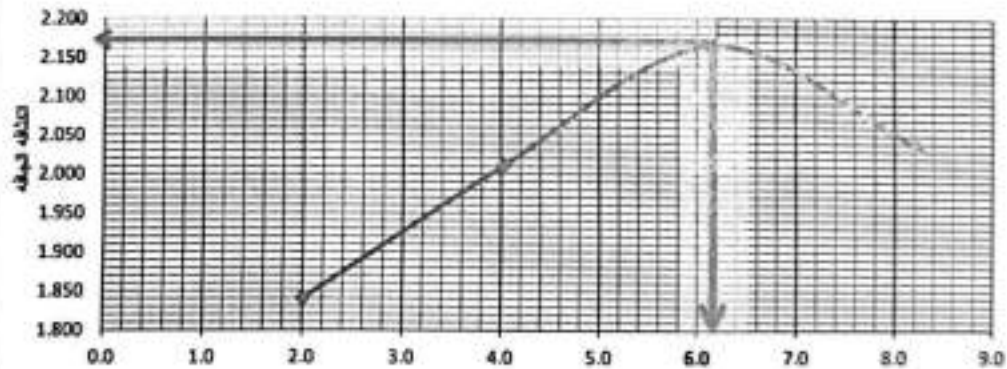
2.165	المسحوق جاف
6.17	الماء المضاف

5731	وزن قالب
2140	حجم قالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينة رطبة	9750.0	10210	10850	10450
وزن التربة الرطبة	4019.0	4479	4919	4719
الكتلة الرطبة	1.878	2.093	2.299	2.205

رقم الحقن	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الحقن	53.51	54.5	55.3	54.4	54.4	52.8	54.2	54.6
وزن الحقن + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الحقن + العينة جافة	148.3	147.9	146	146.6	144.5	144.3	142.5	142.94
وزن الماء	1.7	2.1	4.0	3.4	5.5	5.7	7.5	7.1
وزن العينة جافة	94.79	93.4	90.7	92.2	90.1	91.5	88.3	88.34
المحتوى المائي %	1.8	2.2	4.4	3.7	6.1	6.2	8.5	8.0
متوسط المحتوى المائي %	2.0	4.0	6.2	8.2				
الكتلة الجافة	1.841	2.012	2.165	2.037				

Modified Proctor Chart



ملاحظات:



مهندس المعتمد
د. مصطفى محمد البنا
التوقيع

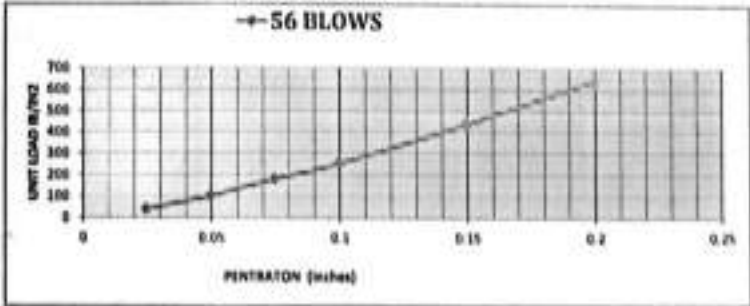
قصر العمل
أحمد محمد
التوقيع

اختبار انسيابية الحصى 24 باليورانيا (ASTM D1863 (C . B . R)

نسبة الإفلاس	0.00%	غير قابلة للإفلاس
--------------	-------	-------------------

حساب لمية العمل كالتالي:

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الأحادي ل بالبحر
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الأحادي ل بالبحر
1531.0	876	595.0	344.0	248.0	141.0	57.0	الفرادة hg
3374.324	1930.704	1311.38	758.176	546.592	310.764	125.628	الفرادة بالباد
1125.285	643.86	437.325	252.84	182.28	103.635	41.895	المعدل ESI/IN2



42.0%	C.B.R ^١
-------	--------------------

ملاحظات: تم فحص الطالب في المدة ٩٦ ساعة طبقاً لمواصفة المخرج



مرفوعه
مرفوعه

model
mult

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

تقرير نتائج اختبارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢١٥٤٧٠٠ (محجر تراب)

- المندوب : وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٩٠٩٤٤٣٤٢

تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٧/١٣

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلووط)

وقد تم عمل الاختبارات الآتية :

- ١-النترج الحبيبي
- ٢-حد السيولة واللدونة
- ٣-إختبار البروكتور
- ٤-إختبار CBR
- ٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالآتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة العار من منخل 200	13.90%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديم لللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياه الأمولية	6.46%	--
6	قيمة CBR المنغورة	31.30%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

• و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم



مهندس المعمل
أ.م.م. هشام محمد حلمي
التوقيع

فني المعمل
أ.أ.م.م. أحمد محمد
التوقيع

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

محرر	الموقع : محجر تراب St = 230+290	18/07/2023	التاريخ :
------	---------------------------------	------------	-----------

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز فراقصى	المحجوز %	العار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	520	520	9.33%	90.67%
50.8	2"	715	1235	22.17%	77.83%
37.5	1.5"	175	1410	25.31%	74.69%
25	1"	452	1862	33.42%	66.58%
19	3/4"	482	2344	42.08%	57.92%
12.7	1/2"	545	2889	51.86%	48.14%
9.5	3/8"	240	3129	56.17%	43.83%
4.75	# 4	392	3521	63.20%	36.80%
	العار من منخل # 1	2050			36.80%
	وزن العينة الكلية	5571			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	88	88	69.7%	30.3%
0.425	# 40	77	165	75.3%	24.7%
0.075	# 200	146	311	86.1%	13.9%

N.P	المبيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :



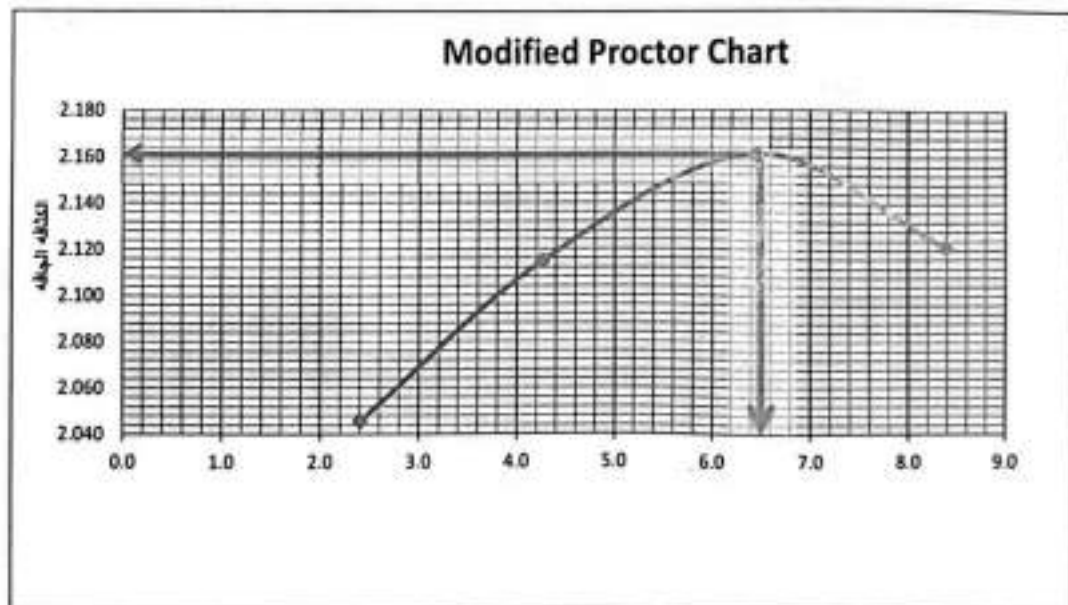
مهندس المعمل / محمد بن محمد البنا
التوقيع /

فني المعمل / محمد بن محمد البنا
التوقيع /

Modified Proctor : ASTM D1557

2.161	القسم الثاني جانه
6.46	المياه الاسفلية

رقم المحقة	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن المحقة	52.3	54.32	25.32	25.64	54.8	52.7	54.68	55.7
وزن المحقة + العينة رطبة	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن المحقة + العينة جافة	147.75	147.68	145.1	144.7	144.2	144.1	142.7	142.6
وزن المياه	2.3	2.3	4.9	5.3	5.8	5.9	7.3	7.4
وزن العينة جافة	95.45	93.36	119.78	119.06	89.6	91.4	88.02	86.9
المستوى المائي %	2.4	2.5	4.1	4.5	6.5	6.5	8.3	8.5
متوسط المستوى المائي %	2.4	4.3	6.5	8.4				
ملاحظة الجافة	2.046	2.115	2.161	2.121				



ملفوظات



مهندس المعماري
محمد مصطفى حليم
التوقيع

قلى المعدل
ال أحمد محمد
الوقيع أحمد محمد

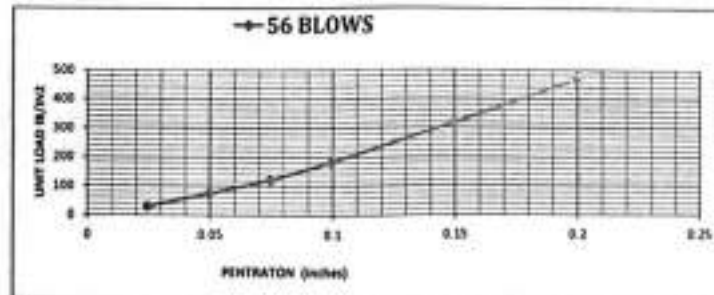
اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (C . B . R) ASTM D1883

A-1-b		تصنيف العينة	
56	عدد الضربات	56	عدد الضربات
2	رقم القلعة	2131	مجم الكاب (سم ³)
52.3	وزن القلعة	5200	وزن الكاب (جم)
100	وزن القلعة + العينة رطبة جم	10000	وزن الكاب + وزن العينة رطبة (جم)
144.2	وزن القلعة + العينة جافة جم	4801	وزن العينة رطبة (جم)
5.8	وزن الماء جم	2.253	الكتلة الرطبة (جم/سم ³)
91.9	وزن العينة جافة جم	2.119	الكتلة الجافة (جم/سم ³)
9.3%	المحتوى المائي %	2.161	كتلة الحصى (جم/سم ³)
		98.1%	نسبة الدمك

نسبة الانكماش	0.00%	غير قابلة للانكماش
---------------	-------	--------------------

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	الاختراق بالعمق
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الاختراق بالعمق
1115.0	638	433.0	251.0	168.0	103.0	42.0	القرابة kg
2457.46	1406.152	954.332	553.204	370.272	227.012	92.568	القرابة بالقرابة
819.525	468.93	318.255	184.485	123.48	75.705	30.87	المعدل IS112



31.3%	قيمة C . B . R
-------	----------------

ملاحظات: تم ضرب الكاب في الماء لمدة ٩٦ ساعة قبل الاختبار



مهندس العمل
م.م. فاني محمد
توقيع
م.م. فاني محمد

م.م. فاني محمد
م.م. فاني محمد
م.م. فاني محمد