مهلة إضافية واردة من المنطقة السادسة – ربنى سويف 🤇 ـــــة :- اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القط الكهرباني المسريع ( الفيــوم ــ بني سويف - الاقصر ــ اسوان / ابو سميل ) القطاع الثاني ( بني مزار/ منفلوط ) لتنفيذ المسافة من ٢٢٤.٣٥٠ الي الكم ٢٢٥,٣٥٠ بطول ١ كم بالامر المباشر . اسم الشركة المنفسدة :- مكتب الأمين للمقاولات والتوريدت والاستيراد والتصدير ۱۹٫۵۰۰ ملیون جنیه قيمة العملية المستدة في التعاقد :-:- (۲۰۲۲/۱۲/۱۳ ) بتاریخ ۲۰۲۲/۱۲/۱۳ 7.77/17/17 تاريخ بدء العمليسة Y.YE/ A /10 تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى:-مد مدة العملية مدة قدر ها (٦ أشهر ) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النهو ۲۰۲٥/۲/۱٥ . المبررات بناءا على طلب المنطقة المشرفة والمرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان ما قررة مجلس الوزراء بجلسته رقب على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات ( ٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢/٢/٢٢ بشان الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولانحته التنفيذية . ١- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف • ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها . ٣- نَقُصُ الدعم الدولاري بالأسواق • ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافر ها بالاسواق. مدير عام ( التنفيذ) :······مامر. ، رنيس الإدارة المركزية للشنون المالية ١٠٠٠٠٠٠٠٠٠ رأى الشنون الفانونية جميما . هوا . فرا لمولفت عملي صار بنيري الدي آكيا به الور المضمون عي المنا السينة منه و فيقا كليريا . فتم المستنية الى تدا من الم منوا . به المليز و دي -رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في ٠٠٠٠ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق محدووووروووووووووو ولك من منح الهلة المرك للفالي لا المنظلة المرك المنظلة المركة المنظلة المركة المنظلة المنظ التوقيع ( مع عدم تحصيل مقابل تأخر مناال ثرثه لعرم -معداف T.TUNIT مواحر منا لح ذلك ١٠٠ (منا وم لواء معندس /جسام الدين عا 2-1,1/19

مهلة إضافية واردة من المنطقة السادسة – ربنى سويف 🤇 ــة :- اسناد اعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القط الكهربائي المسريع ( الليـوم - بني مدويف - الاقصر – اسوان / ابو سمبل ) القطاع الثاني ( بني مزار/ منظوط) لتنفيذ المسكلة من ٢٧٤.٢٥٠ الي الكم ٢٢٥,٣٥٠ بطول ١ كم بالامر المباشر ٠ اسم الشركة المنفسدة :- مكتب الأمين للمقاولات والتوريدت والاستيراد والتصدير ۱۹٬۵۰۰ ملیون جنیه قيمة العملية المسلدة في التعاقد: -:- (۲۰۲۲/۲۰۲۲/۸۰۱) بتاریخ ۲۰۲۲/۱۲/۱۳ عقد العمل 1.17/11/11 تاريخ بدء العملي Y.YE/ A /10 تاريخ النهو طبقا للعقد الاصلى:-مد مدة العملية مدة قدر ها (1 أشهر ) طبقا لما ورد بكتاب المنطقة المشرفة ليصبح تاريخ النيو ٢٠٢٥/٢/١٥ . المبررات بناءًا على طلب المنطقة المشرفة والعرفق به طلب الشركة المنفذة مد مدة اضافية طبقًا لمبررات لقرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشان ما قررة مجلس آلوزراء بجلسته رق ( ٢٣٠) المنعقدة بتأريخ ٢٠٢/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانُونَ المذكور والمادة رقم (٩٨) ولانحته التنفيذية ٠ ١ - تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف ٠ ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها . ٢- نقص الدعم الدو لاري بالاسواق • ٤- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندرة توافرها بالاسواق . They long theming رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصبانة الطرة رنيس تطاع التنفيذ والماطق كررورو و ذلك من منح الهلة الما للفائل لا يقد ع عدم في ما من ما من من الدرية لعرم -معما في T.TUMIT مواحرها لم ذلك ١٠٠ رساديون

2-11/19



# المشروع القومي القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سميل)

الهيئة العامة للطرق والكياري المنطقة المناصمة - يني منويف

# مذكرة ايضاهيه للعرض على السيد المغدس / رئيس قطاع التنفيذ والمغاطق

الموضوع
 التصل مشروع عامل انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكثوبر - ابوسميل) القطاع الثاني (بني مزار) منظوط) في المسافه من " الكم ٢٥٠ + ٢٢٤ الى الكم ٢٥٠+ ٢٢٥ " يطول ١ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد و التصدير .
  - . العقد رقم: ١٥٨/٢٠٢٢/١٢ يتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢ .
    - · تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٢/١٢/١٦ .
    - . تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٨/١٥.
    - · تاریخ اخر موافقه معتمدة: ۲۰۲۰/۲/۱۵
- قيمة العثد الاصلى: ١٩٠٠٠٠٠٠ (ققط تسعه عشر مليون وخمسماته الف جنيها).

## رات المنطقة بتعديل مقايسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة
   المعدلة رقم (٢) بنفس قيمه امر الاستاد وذلك لوجود زيادة او نقصان فى الكميات المنفذة على الطبيعه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقايمه المعدلة طبقا لمفاوضه الاسعار.
  - ه اثراي

تَرى البخطقه الموافقه على تعديل المقايسه طبقاً لما ورد من استشاري المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مقوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ..

مايينه معنه باعلاب الإستقاري

رنيس الإدارة المركزية المعلقة السادسة (بني سويف) مطندس المعلقة المعلق هسين احمد عراقي هسين

## السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

## تحية طيبة وبعد .....

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع ( أكتوبر / أبو سميل ) القطاع الثاني ( بني مزار / منقلوط ) قطاع من كم ٢٢٤+٥٠ الي كم ٢٥٩+٥٠ بطول ١٠٠ كم عقد رقم (٢٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤ ) تنفيذ شركة الامين للمقاولات و التوريدات و الاستيراد و التصدير.

## تحيط سيادتكم بأنه:

- تعديل الكميات بسبب أن الاعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حدث بها تغيير ويناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة طبقا لمفاوضة الاسعار .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم وتفضلوا بقبول فانق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

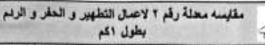
م/أحمد عزب

into the second with the private in

مدير المشروع الاستشاري











أصال الشاء الجمد الثرابي للقطار القهريائي السريح ( ألتوب / أمسسل ). اللهاع الثاني (علي مزار إمتلاط) من معطة ١٧١٠٠٠ على معطة ٢٢١٠٨٠٠ عطول ١٠٨٠ كم تنامذ شركة / الامن المقاولات و الترودات و الاستباد و التصمير من معطة ١٠٢٤٠٢٠ الي ١٢٥٠٢٠ عقول ١٠٠ كم

(Factor)	فسية	_ سر تفا	Na.ph	مان الأعدل	40,
W 15/15	TOTAL CONTRACTOR		m	وعدال الازامة والمخيس	
Y-Y6A-,7-	um,	MA	,,	يائية المسطح أصال تطهير الدوقع من الأشهار والداروعات والمقاقات والتي يستازم لها الثانية باستلدام والتوفرام الهاموزر) في منطق ذات الطبيعة الزراعية التلهلة والبلد يثمل التطهير والإنه الجذور بعمل لاباق عن والتروع طبقا للتمروط والمواصفات وتطهدات المهادس المشروع طبقة الأصال الرفع المساهي للامل عدود - علاوة 7، وعبيه لكل كم زيادة , المنطق المهادس 1-18	•
17,	71	tour	143	بقعد تزقة لشهارونغيل بفرتفاع لايكن عن 4 ستروفقطر لايكن عن ٢٠ سم وازادة البطور بفقائل ولكانيا غفرج الدوقع طبقا لتطيمات المهتدس المشرف	•
	-			رسان فنش	
AV,1+	7,71	13,5.	*	يقتر النام، اعمل عقر بضنفام الدعات البيكية ليسع الواح الثرية عدا التربة الصغرية وشوية السطح بالان الشوية والرش يقياء الاسولية للوصول فى نسبة الرطوية المطاوية والدك الجد بالهراسات الرصول فى قصى كافة بعاد (1993) من الثاقة البعاة القصوص) ومعل على البنة تصبل ولان الاثرية الرامة المساقة • • • متر من صور الطريق ويتم التقية طبقاً المساوية والقطاعات العرضية المعرفية والرسومات التقديلية المعتدة والبنة ببصوع مشتدلاتة طبقاً الاصول المشاعة ومواصفات الهيئة العلمة للطرق والمهاري وتنفيدات المهتدس المشرفير -عالوة ا جنباتهم لمساقة تكل تاتج العقر وتصبح ١٠١١هنية للم ابتداء من ١٠٢١/١١ . المنظا في مارس٢٠٢٢	
10-88-2	13	TT,A	7,	يقستر قساعب السال حقر بضنته الم قسمات الميكتبية في التربة الشاسكة عدا التربة المسارية (باستادام البندورد) وتسوية السطح بالان التسوية والرش بالدياء الأصوابة الوصول في تسهة الرطوبة المطوية والسك البيد بالهر المسابق المرافق الله المسابق المسابق المسابق المسابق المسابق المسابقة والمقادات المسابقة المسابقة والمقادات المسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة والمسابقة المسابقة المسابق	
	THE REAL PROPERTY.			Embenhment (with the )	
			·	أعمال تحميل وتوريد وتكل كرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام ألات التسوية بسنك لا يزيد عن ٠٠ مـ	**
OALTTI,O.	4414	14,*	70	المتقة في يوليو ٢٠٢٢	1.1
1AET1,	161+6	Y1.* .	70	حنظ في اغسطس ٢٠٢٢	*-1
1.0150.7,0.	1134++	¥1,¥	70	المنظ من سيتمبر ٢٠٦٣ على ٢٦ مارس ٢٠٦١	7.3
**********	YLY-A	YL,0	Te	النظة يحد 11 مارس 1.74	1.0
Phys.,	5214Te	*	7	مسطة تكل د كم (٢=١,٠٠١)	***
111717-,	VLT-A	10	70	سنطة بكل ۱۲ كم (۱۰ ۵۰۱)	1.1
CONTRUCTOR STREET	A STATE OF THE PARTY.			تسعة عشر مليون و خسسانة الف جنيه فلط لاغير	



# محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ: ٢٠٢٤/٠٩/٢٢

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الامين للمقاولات والتوريدات

ملاحظات	الكمية	الوحدة	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	1
	1571.,17	. ,,	اعمال تطهير	225+180	224+860	
	1097,7	7,	اعدال قطع احلال	225+180	224+860	
	۳٠	نظة	ازالة اشجار و تخيل	225+180	224+980	1
	77868,1	· re	اعمال الردم	224+640	224+376	
	17177.,7	.,	اعدن الردم	225+376	224+900	T

ملاحظات: -

الكمية الاجمالية للأعمال حتى تاريخة مهدى المشروع مكتب الد حسن مهدى مدير المشروع مرا المنفروع مرا الممارية المنفرة عليب الفني مرا الممارية المنفرة عليب الفني التوقيع المنفرة المنفرة

						تماد هصر کمیاد القطار السریج ( هصر احمال	اسم العشروع : مشروع		"		
college	فية وسق فرى بنية	ستر دیند	المياطرة المالية	ابعطن	حصية فلخية (برج)	رقرهت	هل هيسطةرش	من المحلة رقم	ميد	,	
شهر اغطن ۱۳.	343733,1	34,5	17Y41	16713	11711,07		225+180	224+860	اصال علهير الارش الطبيعية اغسطس ـ ٢٠١٢	•	
	1.4	4	74	7.	F.		225+180	224+980	ومدنعيل		
شهر اغسطس ۲۳	170077,2	71,4	LITT	11	1,417,5		225+180	224+869	اصل قطع لعكل في تربة متعلمكة اخسطس ـ ٢٠١٢	,	
		~~:!!!	-30		110			y	اعسال الردم	Г	
	177770,0	14,0	TATE	APTS	VY,ATSA	4/4			النظافي بوليو ١٠٦٢		
	A-3771,#	*1,*	11147	*****	141-1,-1	. * * / * . * * / * * .		9	النتظ في اخسطس ٢٠٩٢		
	ALTF#T1,1	¥1,¥	STYLAT	1134++	143441,03	:	92		لنظة من ميشير ٢٠١٢ علي ٢٦ مارس ٢٠١٤	,	
	1944775,0	71,0	****	¥17.A	F1313,4F		225+376	224+376	فنظ بد 17 مارس 1۰۲۵	- 1	
	1113.0	•	44474	11147.	171515,17		,		سطة نكل و غم (٢٠٠١,٥٠١)		
	A#111.		*****	¥17.A,	¥111.,1.	/			(**************************************	1	
	3 4 3	31.53			4				HERENE CHECKENIC CONTRACTOR	No.	

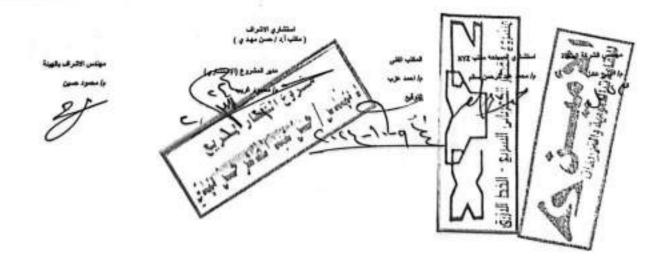
عن عناية : أعمل الجسر الترابي والاصل المفاهية اللط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (اللهوم - بلي سويف - الأضر - اسوان - أبو سميل) القطاع الثاني (بلي مزار - مفافوط) لشلهة المسطة عن اللم - ١٢٥ علم - ١٢٥ على ١٢٥ على اللم - ١٢٥ على الراب ، ٢ عم

اصل الرق والمرزع في المستورة على المستورة المست	9 4 4 4 4 4
رو هندورر في منطق ذات قطيعة فرراهية فاللها وهند وشمل فاطهر ووقة فيتور بعق الها	9 44
و و آ کلیمترونشق بر نقاع ایران من ۱ متروفلش ایران من ۲۰ سرواز با فیشر بافلش و نگلها قدول طبقا کلیمت کلیمت کلیمتر است کا متروفلش ایران من ۲۰ سرواز بافلش و نگله	4
و وقا کتیمزو نقبل بر تقاع ایبال هن ۱ مترو فلطر ایبال من ۲۰ سی و از قا فیطور بالقش و نگلیا قدولم طبقا کتابیدان فدیکتس فلطر فر فلکس اصل علر بدانتما فلسان فلی فلکس ها کرده فلسانه ها کرده فلسانه ها کرده فلسانه ها و درده فلسانه ها و درده فلسانه ها و درده فلیان فلیان استان دا فلیل برای فلیل بالده الاسوان فرسان فر فرد فلیل و درده فلیان الاستان استان دارد کرده کرده فلیان الاستان استان دارد کرده کرده کرده کرده کرده کرده کرده کر	4
اصل کنشر فرعب دمق مقر بشتندم فدهات کیوکلیف کی کاری فشاهای ویاشتام فیلوزر) دا کستان برای کشیره دادرون کردس کی تبیا کر طربا کستان با کیوکلیا در فشاه کید با بای دست را کی قسی دخاذ بناه در زندنه کیوکا کشیری و دستان طی فید تبسل بای بای دارد:	4
ل في قصي 15% بناء (15% من 15% فيعة الصدري) ومصل طي قبله تصل بالله (15% من 15% أوليه الراسة المساقة	4
شر من محور فطري ويتر فتاية طبية التنظيم الطبيعية والطباعات الرحوات الطبيلية با رقبك بيمين متشاكلة طبية المسالمة ومراسكات الهيئة فنطبة قطرق وقابلو و وتطبقات الميانس الشرور و با يتباعلو المساقة نكل تاج فنظر وتمين ١٠ وينهه لام لهاده من ١٠/١٠/١٠ . فنظ في الضيفات ٢٠١٧	
ELTTern ELTTern total Lettern total terminal ter	
الشيل فريم ري وي المطيئة ورسنده وهنية بمناهم كان الدينة عن ١٠٠ مرخر بعدرة والخراصة والمنافقة المراجعة الرياد عن ١٠٠ مرخر بعدرة والخراصة الرياد عن ١٠٠ مرخر بعدرة والخراصة الرياد عن ١٠٠ مرخر بعدرة والخراصة الرياد المراجعة الرياد عن ١٠٠ مرخر بعدرة والخراصة الرياد المراجعة الرياد عن ١٠٠ مرخر بعدرة والخراصة الرياد المراجعة الرياد المراجعة	
ره بينا المداكل والدور والبيات البيان المداكر . بيد مرزية لبيا المداكر المداكر . بيد مرزية المداكر .	- 1
DEVA HEVA	1
MANY LICAY HALLA HALL	3
ا بن سينس ۲۰۱۲ على ۲۰۱۲ على ۲۰۱۲ ماري ۲۰۱۲ المرادي ۲۰۱۲ المرادي المرادي المرادي المرادي المرادي المرادي المرادي	3
The Training and Trathit Vistabile (in the Contract of the Con	-
tvere, tvere, 153,515,57 153,55-, (Fm1,eat),541,55	
#YTTA, #YTTA,	-

عن حلية : أصال الجسر الترابي والاصال الصناعية للفط الثاني لمشروع القطار الكهريشي السريع والقوم - بلي سويف - الأقصر- اسوان - أبو مديل) القطاع الثاني (بني مزار- مثلاوط) لتتفيذ المستقة من الكم ٢٥٠-٢٢٤ الى الكم ٢٢٠-٢٢٤ الى الكم ٢٢٠-٢٢٤ يطول ٢٠٠ كم

ڪ دھر ٻار دات ۽ سان

			". That			100	
_	بيان يلهمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ	مستخلص (	7) علد رقم (۱ ۱ ۲۲/۸۹)	1	1.71		
1	يبان الأعسال	na,d	كلبية عسب فطليسة	الميه النظاء لطيا	للب الإجلية المعروفة بطقا	كلب للخيه فعليه	للمية المعرب واستقاص
	اصل الازقة والتقهير		75 PER 19		THE REAL PROPERTY.		1999
	بالمتر المسطح أعمل علهير الموقع من الأشجار والمزرو على والمثلثات والتي يسائزم لها الثقافية بالمشخاص والثور أو البلوزر) في منعلي ذات الطبيعة الزراعية الثالية واليد يلمل التطهير وازحة البلور بعض البقل عن ٣٠ سو و التفاص منها بلمطاب الصومية وذلك لمسطة • • • متر أن تعهدا الأصال الرفع المسلمي لكامل عدود المشروع طبقا للشروط والمواصطف والطيعات المهلس المشرف،						
1	June 12	**	16711	11,71.,17	17741,	1TVA3,	.,
	بالحد ترانة أشجار ونفق باز نقاح لايكل من 4 متروطفق لايكل من 40 سم و ترانة الجذور بالتعلق ونظها خارج الموقع طبقا لتحيمات المهتمين المشرف.	***	7.	7.	17	*	77
	اسل اعل	<b>阿拉斯</b>	William Dill	75211200A	AC22 (00517)	THE STATE OF THE S	DOM:
2 2 2 2	يقتر فناهب اصل طر يشتقام المدات البيقانية في التربة المشعفة عدا التربة الصغرية ويشتقام المؤود والمشتقام البيئونية والمواقة الرمونية المؤود المشاركة والدك البيئونية والمؤود المؤود المؤ	,					The second
-	سفة ١٠٠٠ ش		1,	1,057,3-	1,177,	1,177,	
٠	علاوة زيكة السوكار ٧.٠ جنية إم البكتاء من ٢٠١٢/٥/١ <sub>.</sub>		1,,	1,057,3+	1,177,	4,177,	
1	Ind. Com	BEARING!	巴克斯斯教育。	The state of	Me Wille	423453	36
2000	أعمل تحمل وتوريد ونكل لزية مطبقة المواصفات وتشفيلها باستندام أوات الشبوية يست لا يُهد هن ٥٠ مم حتى مضبوب (-2 حتى) اسال مضبوب القرمة و يسمك الإيد عن ٥ اسم اطن من مضبوب (-2 حتى) من مضبوب القرمة لاستعمال المضبوب التصميمي للشفيل الجمر الافتحاف واضية تحمل عليها ويرفي على ٥٠ ١/١) ورشها بالصياء الأصوابية الوصول إلى لسبة فرطورية المطاورية والمسك الجيد بالهراسات التوصيل إلى أقسى علاقة جفاة إداء ١/١ من الملاقة لمبطقة القصوري ويتم التنفيذ طبقا المناسب. التصميمية والقطاعات العرضية التموذيهية						
M.	عائرة زيادة سوائر ٢٠٦ جنبة زم ٢ ليكاه من ١/٩٢/١٠.	70	******	147,004,00	101,1	101,1	
-			Pergere	177,007,00	111,717,	117,717,	
_	علاوة مسافة غال 4 غير (٢٠٠١, ٢٠٠١) جنيه		117,111,1.	7.4,144,41	117,717,	147,717,	
*	طاوه ١ جنية ١٦٦ وفك بعد اول مار رضي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الردم		11,,	14,417,11	11,111,	11,111,	





من حقيقة بالحق اليمين التركين و 19 حق المياناتية الليان الشروع اللكان التيريقي الميرية والكوم - بلن حريف - 19 مر ماري أن معلى اللكان بالتي يزين مثلوط الللة المسطة - من الكوم 19 مر 19 مر 19 في الكوم 19 مراوع 19

#### Chilard State and the State of the State of

A STATE OF THE STA	14.4	1 4/4	144	لهالي
اعدل الازالة والتطهير			W	271-12
بالمتر المسلح السال عظهر الموقع من الانهيار والبزور هذك والملطقات والتي يستازم لها اللقاية باستثنام والتزمر ال يشورو إلى منطق (دن الطبيعة الوراحية التليقة و لهذيه يشمل العظهر والا الا ليطور باسل الإبال هن ٧٠ سرو التقديم منها بالمثلثات المرساء والله المسلمة ١٠٠ من الرائيسية الاصلى الرائع المسلمي للاثن منود المثار وع طبقة الشروط والمواسفات وتطبقات المسلمين المشاركات				
سقا فكر عز ١٠٠٠ ش	31.375,		11.171,	112000
اللها المالة ( المالة عن			343713,4+	141414.1.
رفت وفة الميدود الذي يردون جاري من 1 سترو فقط جيال عن - 7 سرو و فنا عيشور يدودار وفقها عام 4 هو أنع	A.A.v.		1	A.A
	-			
بالمتر النامي «صل على بالناعام النامال البيانالية» في الذية التناملة ها الذية المناوية بإسابالهم البالوارد) وتسورة النامالية النامية الرئيس بالنامة الأصوابا الرسول في النبيا الرطوبة والنامة البيد بالوراسات لرسول في النبي علقة بناء (١/١٤) من النافة البياة الناميزي وسمل هي البند للمنز ولا الآلية الرائمة الرائمة المنافة • • • من منور القريق ويتم النافة البياة (منامية المنافة الرواسات الرياة النامة القريقة الالبارد و للفيات التنافة المنافة الرواسات المنافة المنافة الماري والكرار و للفيات				
سقا فاؤخر ١٠٠٠ خر	11.741,1.		11.701,1	- opmount
فتلا في المطن ٢٠١٢			170017,4.	17**17,4-
اصل قرنم				
الصبيبية والقاعد لارضها لمرنبها وارسوست الصيفة فبحدة وقد بيمن متمانة طبة أضن فيناها				
بعراصلت فهينا كشار والكوار والتؤيد الميتس الطرائد . فرحلة طاب جهار كالرفان وبلانسها لمنك من ١٠٠٥ بعب زيما ١٠ جنيه طي زيما نبية للدك تال ١٩٥٠. مسالة القرار حارات المتناب كان ١٠٠١ جنيه لار فريازيما أو القسان المعر يعدل من التوينات و للهاد و للزيارات و القرارات و القرارات الميان علي سنة ٢٠ كم ، و فيد ٢ يتمتر اللهمة المعيرية				
المنطة التقريض ٢ قدم يتم لخصف كالواد ١٠٠ يتيه الله الربائية الواقيات و القسان	TALLYTA,1.	TTTMALA.	11011	
منطة فكل متى ٢ غير يام تحتيف عكرة ٢٠١ بنيه الارغوبائية أو فقسان فسع يتمل مثل للوينات و للقياد و فليل كرو فل أمواج فعن متى سطة ٢ غر ، و فيد ٢ يتمار فقيمة ضميرية. 	TALLYTA, V-	¥1111A1,4-	11.1011	The state of the s
مساقة فطر حتر ٢ غير ياد تحديث عاد ٢٠٠ بايد الله الريازية أو فقصان فيمر يشدل هل الدريانات و لللهاد و فلايات و الأرامواغ لحق على سفة ٢ غر ، و فيد ٢ يشدل فليدة المبهرية على بسطة ٢ غر	TACLYTA, S.	YHMALA.	and the same of the same of	PER PROPERTY AND ADDRESS OF THE PER PROPERTY ADDRESS OF THE PER PROPERTY AND ADDRESS OF THE PER PROPERTY AND ADDRESS OF THE PER PROPERTY AND ADDRESS OF THE PER PROPERTY ADDRESS O
صفة فقر حق * غير يفر نصب حتى ( ۱ . ) حيد الله عبر بالرباد او فقصان فسع يشير حل كترينك و كتيبة و فقائرات و فل غواج لحق حتى صفة ٢ كم ، و فيد ؟ يشير فقوة فسيهرية حتى مسطة ٢ كم فتنظ في هواهر ٢٠١٣	TALLYTA, 1.	YTTMAN, E.	11777	11911797,3.
صفة فقر حق * فير يقد تحديد عكرة 1.1 يتيه الآر في الريادة أو فقصان في سبقة 1 كم دو لكرينك و كثيفا و فقيل كان أو أو أن	TATIVYA, 1.	TTTTTAT.E.	41777,4. A.1771,4. AL17471,1.	11111111,1.
صفة فقر حر * فرويد تحديد عترا ١٠٠ يتيه الراوياتها او فقدان فعر يتمر هن كترينك و كتيفو فقترات و نقل ادواع لحق طي صفة * ام دو فيد الهندار فقيدة فسيهية. من سطة * الكر فنظ في الفسطين ٢٠٠٢ فنظ في الفسطين ٢٠٠٣ على ١٠٠ مارس ١٠٠١	TALLYTA, 1-	**********	117779,0. A-1777,0. ALITATI,1. 114477,0.	11711717,1.
صفة فقل من ٢ فير يفرندن عفرة ١٠٠ يتيه الرافيان أو فقت ال قدر يشتر هن كترينك و كتيفو فقتيل كو بقل أمواع قمان مني سفة ٢ في دو فيد ٢ يشتر فقيدة السبورية. من سفة في وقو ٢٠٢٢ شفة في المنطق ٢٠١٣ شفة في المنطق ٢٠٢ عني ٢٢ مارس ٢٠١٤	TALLYTA, S	YIMALA.	41777,4. A.1771,4. AL17471,1.	11916797,3.
	تر المسلح اصل تغيير الدول من الديار و البزرو هنه والمقان و التي يستار ابنا القابا باستندام والزراز الرساط اصل تغيير الدول من الديار الم منظل اده الديار الم منظل اده الديار الم الدول الدول الدول بعن الاستندام والزراز الدول	را المسلح السلح السابق عليه في البيار وهزرو عنه والمطلقة والى يسكار فها القليا يشتقها والزيرار والمراز والمراز والمراز المراز المرز المراز ال	رق المسلح اصل تطهير الدول من والدين و هزار و فته و المطالة و الدين التقال باستدار والتها بالدين الدول	رو المسلح اصل عليه قدول من الالبيار والراو عند والمطلب والراو في المسلم الالبيار في المسلم المراو و  الرا أن منظن أن الحبية الراحية التبليا والبيار والراو عند والمطلب الما مداو المبلو عن ١٠ سوره و الله المبلو المبلو عن ١٠ سوره و الله المبلو المبلو عن ١٠ سوره و الله المبلو المبلو عن المبلو المبل

#### عن عملية و أحمل الوسر الترابي والاحمال المناحية للط الله يعلن المناجعة للط الألي لمشروع اللغي الدوياتي المورية والفهوميتي سويف الأقصر ،أسوان أبو سميل: القطاع الذلي إبلي مزار سنظرها للقية المسطة من الله - ١٢٠ ١٣٥ في الله - ١٢٠ يطول ١٠٠ عم إبلاكس الميانية الله المناس الميانية والميانية والميانية عليه والميانية الميانية الميانية

فضيا فمرجة يفستنفس			T	Appell & Astr. Con.				
كلية فنربة يقسلكس					(٣) عن اللنرة	~,0,	-	
Tale	عباجبيا بسرية سية	-	40,717	T.TT/A.1)	عقد	-	بيان الأعسال	4
SACRET AND CO.				* *************************************			انصال الازالة والتطهير	
							بالدار السبطح احمل مطهر الموقع من الانجام والدرو عند والمثلثات وقال بسكار الداكلة بالشادم والدرار و فيلوزر إفر سنطق نند الطبسة الرزاحية الثبلة أو لهذا يتمثل الطهر واز وا الهنور يعمل إياق عن الدرور والدران منها بالشائل المومية والكالسائلة - > من رضهها الاسال الرقع السنائي الماثل نفواء المترور حيد الدرمة والوصاحات والخيات المهلس المدارقة - حدود الرجمة كال الدراية ا	
17,781,	9,81	17,741.111	1611.00	Mathager	11,711	4	جعية فنخاة هائل شهر خصطن ٢٠٢٥	
14	14	14	******	**	**		بلعد ترقة البيدر بغيل بدراناح الإلى من 1 مترو للفتر الإلى من 2 سير در قاة فيطور بكلفتر و تكها غارج البرقد خينة المهنس المغرفان	1
							اصل لعار	H
						•	يشتر فيدين احيل هم بمنشات كامدان البيانية، في كارية التنديدة حد كارية المطربة ويشتكان ليدين والمهمية المبتى والان كالموجة والرئي بالبياء الاسواء كوسرا في مدياً فرطباً الطاوية ولدة ليدين بالوراسات الرسيان في المبرى الثانا جاله و1997 من المائة فيها المعارية ومحار طراقة المبنى يكل الورياً في المبنية . • • هذا من من من الوريان ويتم الثانية خيلة المداوية المسيحية و الطاعات مرحية المراوية والرسودان المبنية المحتمة ولنه يعمو مشكلاتا طبقة الإسرال المبناها ومواصلات محترة وجيناتية لمسالة على نكح العام والعدي الراجعية بالمرافعات من (1877) . أ	1
4,177	*1**	\$.5TF	765	1,057,54	t.Arres		مطاق طبطن ٢٠١٢	ł
							اصل قرنم	t
							صل تنصل وتوريه ونثل كرية متابلة للموصفات والتفاية بالمناهم الان طبوبة يسنة 7 وزيد عن ١٠ سم من مسوره والإ على المنوب كارسا و بعث الإين عن ١٠ سال اللي من شعرت (١٠ مل و من مندوب الإين المن المنوب شيئة والموتان كرسول الراسط المناهم المناهم و الكلفة بالسبا المنا للطوائد التي المناهم اللها بطا فيها المن الانتقاق المناهم الراسط المناهم ال	
1.ATT	1,11	1,417	16.4+,++	A.PTA.YY	4,415,++	**	الله في بولد 1.1F	ď
11,787	4,41	11,1AF	96.40,00	11,1-1,-1	18,1+4,-+		الله في الله طال 1-11 الله في الله طال 11-11	ł
LLV_LAT	4,44	117,167,	%A+.++	111,301,01	111,100,00		شقا بن سيتم ٢٠١٧ على ٢٠١٤ على ٢٠١٤	ł
*1,-17	1,11	15,-57,	564	TANKAT	VI,T-A,		مقابط 11 مارس 11×11	ł
44,070,	4,44	14,070,	5641,11	171,111,15	111,17.,	1 8	بقائق وغروده رسام	3
**,***	4,000	14,712,000	MATERIA	**,***,**	¥1,1-A,		للقابل دديين دهدر سيدي	ł
						_		
			-		-			
			-		-	-	A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O	_
			-		-	-		_
the state of the s					-	-		_
	-	-		THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	The second second	-		-
13,787, 13,487, 13,487,	*,*** *,** *,**	11,1AF 11,1AF 13,1V 14,272 24,FF2 24,FF2 24 11,1A1 11,1A1	\$6.4 \$6.4 \$6.4 \$6.4 \$6.4 \$6.4 \$6.4 \$6.4 \$6.4 \$6.4	15.1-61 153,046.03 75,055,07 155,555,07	11,1+1,++ 111,1+1,++ VE,T+A,++ 111,1T+,++	10 20 20 20 20 20	انی دفعیقی ۱۰۳۰ در سینس ۱۰۳۰ بینی ۲۰۲۱ بازمن ۲۰۲۱ بد ۲۰ مازمن ۲۰۲۱ در دغر (۲۰۰۲ بستار)	-

شركة الامور المقاولات و التوريدات و الاستواد و التعدير

من المحطة . ٢٢٤٠٢٥ إلى المحطة . ٢٢٥٠٢٥ ال وقع ٢٠٢١/١٢/١٢ بتاريخ ٢٠٢٤/١٢/١٢

£. 11/-1/19 كان 11/1-11/19 .

بطول -, ا كم

مدة للخيار المعلية 14 شهر

عملية مشروع انشاء اللعائز الكهرباق السريع ، أكتوبر ، أيوسميل

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٢/١٢/١١

44				شهر د		44	ر پشایر		شهر	فبراير		4	مارس			ريك	4		J.		*	وليو		شهر	e inc	2	راغ	طس
	بيان الاصل	Heat	اللمية	5 5	N N T 1	A A	11.11.00	A	1 1	11.11.00	1 11 11	1 2	10.11	4.	375	1	41.4	3	3 17 11	40.4	240	2000	1	77	11.11	410	204.01	A SUL
	يقمتر المسطح أصل تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمقافلات والتي يستلزم لها تتفلج استفادا (اللودار الالموزر) في مناطق فات الطبيعة الزراعية اللهافة والباء بقسل التطهير وازالة الجفور بعض الهال عن ٢٠ سم و التفاص منها بالمقاف الصوحية وذك السبقة ٢٠٠٠ متر _ تمهيداً الأصل الرفع المسلمي للامل مدود المشروع طبقا الشروط والمواصفات وتطبعات المهندس المشرف. - علاوة ٢٠٠ جنبه لكل عم زيادة .	٠,	16,711																									
	بلعد ازالة النبازونشل بازنفاع لايل من 1 مثروطفر لايل من 70 سم وازالة البنور بالامل ونقها غارج الموقع طبقا لتخيمك المهنس المشرف	180	r.				Н	F		Н	F	$\mp$	H	Ŧ	Н	Ŧ	Н		Ŧ	7	Н	F	Ŧ	7	F	7		Ŧ
20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 20 2	يقشر الدعب المدل عفر بشناهام المحات المباليةية في الرية المناسلة عنا الترية المسابقة عنا الترية المسابقة المسا	7,	13																									
	أصال تعيل وتوريد ونكل كرية مطبقة لمواصلات وتشتينها باستخدام آلات تصوية يست لا زيد عن ٥٠ مسرختي مضوب (-2 متر) اسقل مضوب القرمه و بست لازيد عن ٥٠ اسم اعلى من مضوب (-2 متر) من مضوب القرمه الاستثمال المضوب التصوية للاصول الجير المثل الجير الرافوية المطاورة والمثل الجيد بلهراسات الوصول إلى قاسي كافة جفة (١٠١) من التلافة البطاة المصورة) ويتم التنفية طبقا المناسب المسيسية والخلاطات العرضية الموقية الموقية المهابة المهابة الموقية الموقية الموقية الموقية الموقية الموقية الموقية المؤتف المؤتفة المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتفة المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتف المؤتفة المؤتف المؤتف المؤتفة المؤتف المؤتفة المؤتف المؤتفة المؤتفة المؤتف المؤتفة المؤتف المؤتفة المؤتف المؤتفة المؤتفة المؤتف المؤتفة المؤتفة المؤتف المؤتفة	*	TIPM																									

مهندس الشركة المتقذة

الاشراف (مكثب أبد/ حسن مهدى) مدير العشروع

مهلنس الاشراف بالهيئة

م/ متعود حسين

## المشروع القومي



القطار الكهرباني السريع (أكتوبر /ابو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السادسة – بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابو سمبل) ( القطاع الثاني ) في المسافة من كم ٢٢٥ ٢٥٠ بطول ١ كم

# السيد المندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

# تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الى المشروع عاليه تنفيذ شركة مكتب الامين للمقاولات والتوريدات والاستيراد والتصدير عقد رقم ٨٥١ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٣

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سياره محمله
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم وتفضلوا بقبول فانق الاحترام ،،،

تَحْرِيرا فِي: ٢٠٢٤ / ٢٠٢٤

رنيس الإدارة المركزية

المنطقة الصادسة ربني سويف)

اهمد عراقى حسين

سخص

南本





وزارة النق الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة السائسة – بني سويف

# السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحبة طبية وبعد،

<u>الموضوع بخصوص:</u> أعمال الجسر الترابي والاعمال الصسماعية للخط الثاني لمثسروع القطار الكهرباتي السسريع (النيوم - بني سويف - الأقصر- اسوان - أبو سعبل) القطاع الثاني (بني مزار- منظوط) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٤+٥٠ الي الكم ٢٢٥+٣٥٠ بطول ١ كم.

> الشركة المنفذة: الامين للمقاولات والتوريدات. تتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (٣). عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٢.

#### المرفقات:

- ١. استمارة ٥٠ ع ح
- ٢. اصل ستخلص
- ٣. اصل بيان اعمال
- t. صور (Universal Inspection Request) .t
  - ه. صور تجارب معطية
  - ٦. أصل البرنامج الزملي

برجاء التكرم بالإحاطة والنتبيه باللازم، وتفضلوا بقبول فانق الاحترام،

> مهندس الاشراف بالهيئة مهندس / محمود محمد حسين

2

مديو عام المشروعات بالهينة مهندس / مصطفى شعبان البدري

00

يس الإدارة المركزية للمنقطة السادسة

بينى سويف

السيد المهندس / أحمد عصاقي حسين

6.	ا استمارة رقم .	هورية مصر العربية	جه	200
1	0.	مارة <u>ل</u> أعتماد الصرف	است	(1)
/	- Comple	لا تداوا غيتها! نسم	ببائات الفواتير	
1. 1.94.10	1 6-14	نس: _ر واسي	جنب التاريخ رقم	رقم : قرش
Solar S		المِلغُ المستحق لِلْكِيمَا الْمُؤْمِقِ ا	SASSAS	الحتم ذو التاريخ ٢٠٠٠
	الكروما لمرنقة	برجب { الطلبات طبه ، ا برجب		(Indept)
حة بواسطة	ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف الق	صار براجعته روحد على صحة		
		γ إذن صرف على :		كتب المراجعة
and news are	، في الم <u>رمع بلايلتدون</u>	( شيك على البنك المركزي شبك على الخارج كرسا.	$1 \mid 1/ \mid$	رثسن القسم
2 tengle bisky	الأعلى للمقادلات لهؤربيا	يسحب باسم فمحكم	/	رسوس
7		ويرسل إليه بالعنوان الآتي :	ILLI EVOCAL	1X C45-
	2.4	1. 11 : . 2-		1 11 151(-1)
		تقيد في السجل ب		🔫 ) الكاتب المنوط —
عدد المرفقات	,حصم سائنات	الاعشماد الإداري ونوع صم	نسوع الحس	الختم ذو التاريخ
برازان	اعمام وعرب المجاز عال	قرع السل بند الملح لمير فهج	قرش جنيه انس	
·Ju	روع اعلار المحقودات السريع الم فياح اللاث المساعدين قد	العُطْ لِمَانَ مِلْ		
cent		ا عن کر ـ ن	CAddaKFX.	4
=	و درور و ولاها	إجال الأصل عمر المراهد حنيه بياد	٠٠٠ ٢٧٩٩٧٧ نوش	م و (عناوجع
-			-	71/4
1 '	بادی إضافی دمغة توقب جنيمه قرش جنيم قرش	100-00-0		·
1		   رسم الدمغة في القيمة المطلوب صرفها		رئيس المصلحة ہے
1400000		ي عبت عسرب حرب	علامة	do.
1701/900	STOCKOW TROOT	CONTRACTOR ENGINEERING	نر نه ۲۰۲	John long
	الإمضاء			(۱) إقرار كاتب سجل المجوز
	الصرف: الإمضاء	البند المختص يسمع ولم يسبق		(٢) إقرار بأن القيسة مرابط
	الإمضاء	بتاريغ	جاری —    بحــاب : <u>الإيرادات —</u>	( أو ) بأن البلغ محياً
	- توقيع الكاتب المنوط بالسجل	ه حي د قم :	برد. ب ) قبد فی سجل رقم ۵۵ و	الختم ذو التاريخ (
-	( علامات المراجع ورئيس المصلحة	7.1		الحتم ذو التاريخ (
193	ر عرف مربع وروس السد	شيد	روجع فی سنة بعتمد سحہ	( )
-		ب اِدْن صرف		
1000000		نینة ۲۰۲ بميل	ر (و رئيس الحسابات	وكيل الحسابات مدي
1000000	A THE PARTY OF THE	س ۱۰۰ بیب		<b>阿公田</b>
	- إمضاء الكاتب المتوط:	شرقه ۲۲۴ و ۲۰ و ۱۰ -	رية اداما سر ۱۰۰۰ -۱۰۰۰۰ المستند ( وهو رقم القيد فتي الدة	回答回 (東京の (東京の (人) (人)
		إمضاءات موظفي الشطب	في دفائر الحسايات المختصة :-	
	الكاتب المنوط : ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ		<u> </u>	الحددة، التاريخ (٣) -
		menter name	Table 2st	G-3-F-
	الكاتب المنوط :	WALLEY COMMERCIAL	السوالات	( )
-	لكاتب المنوط : ـــــــــــــــــــــــــــــــــــ	سم: إمضاء ا	ع في كشف <u>الشيخات</u> رة المستوالات رة	(0) أدر



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثاني بطول 158 كم من 170+176 كم الى 334+800 تنفيذ شركة: الامين للمقاولات قطاع بطول 1.0 كم من كم 224+350 الى كم 350+225 محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة

بناء على تطيمات السيد المهندس / رئيس قطاع التثقيد والعناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤقتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجلة يوم الثلاثاء الموافق ١ / ٢٠٢٨ ويحضور كل من :-

١- السيد المهلدس/ محمود حسين

مهلنس المشروع الهيئة العامة للطرتى والكباري

٢- السيد المهندس/ حاتم مهران

مكتب ارد ارحسن مهدى

٣- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

مكتب استشارى العساحة

1- السيد المهلدس/ مصطفى العربي

شركة الامين للمقاولات و التوريدات والاستيراد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأترية الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (224+850) يبعد ممسافة ( 1,0 كم) عن منتصف المحجر والمحدد بالإحداثيات الأتية:- (E:253509.8493 & N:3114110.3625) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

واقلل المحضر على ذلك.

التوقيعات :-

(1) E/3 7.3

F.3 CARRE



مشروع القطار السريع (٦ أكتوبر / أابو سمبل) القطاع الثانى بطول 158 كم من 170+176 كم الى 800+334 تنفيذ شركة: الامين للمقاولات قطاع بطول 1.0 كم من كم 224+350 الى كم 350+225

محضر معاينة مسافة نقل توريد تربة صالحة

بالإشسارة إلى التكليف الصسادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصسالح شسركة الامين للمقاولات والتوريدات و الامستيراد و التصدير بشان تنفيذ الجسس الترابى والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهريائي السريع (أكتوبر-أسوان) في المسافة من الكم (224+350) الى (225+225)

يناء على تطيمات السيد المهندس / ربيس قطاع التنفيذ والمناطق بالتوريد من محاجر خارجية مرخصة بصفة مؤفّتة لحين اعتماد وترخيص محاجر اخرى اقرب للقطاع

فقد اجتمعت اللجنة يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٠ / ١ / ٢٠٢٤ ويحضور كل من :-

1- السيد المهندس/ محمود حيين

مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكياري

2- السيد المهندس/ محمود الحيني

4- السيد المهندس/ أمين محمد

مكتب أرد الحسن مهدى

3- السيد المهندس/ محمد عبدالرحمن سالم

مكتب استشارى المساحة

شركة الامين للمقاولات و التوريدات والاستيراد

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد الأتربة الصالحة من المحجر على الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم (224+850) يبعد مسافة ( 12.00 كم) عن منتصف المحجر والمحدد بالإحداثيات الآتية: ( E: 245320.354 & N: 3115287.551) على أن يتم التوريد بعد عمل اختبارات الصلاحية اللازمة والتأكد من صلاحية من مواد المحجر للتوريد.

التوقيعات :- 4

والمحادث والمحادث والمحروب وال



#### الهبلة فعامة للطرق والكباري

فخطفة السادسة - يلى سويف

## محضر استلام موقع

مشروع انشاء هط الفطار الكهردائي السريع (أكتوبر – أوسعيل) من الكم ۱۲۴٬۴۳۰ حتى لكم ۲۲۵٬۴۵۰ بطول ۲۰، كم تنفيذ شركة الاسين للمقارلات و التوريدات و الاستيراد و التصديق.

أمه في بوم السبت الموافق ١٦ / ١٢ / ٢٠٢٢ وبداء على عند العملية رقم ٨٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٢ بتاريخ ٢٠٢/١٢١٢ .

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاثي اسمار هم بحد و هم :-

## عن الهيئة العامة تلطرق والكباري ( طرف اول)

ا- الميد المهلس / مصود حمين

٧- السبد المهندس / حاتم مهر ان

٣- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنظاء (طرف ثاني)

مهندس عن الشركة المنقذة

استشاري المسلحة (XYZ)

ميندس الإشراف بالمنطقة السدسة

مدير العشووج الاستشاري (مكتب إدامسن سهدي)

المبيد المهندس / مصطفى العربي

اللجنة من الهيئة ( طرف ار

وقد قامت اللجلة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة فام الطرف الاول باسليم الخرف الذائي الموقع خالها من العوائق الظاهرية ولا مانع من المستلام الموقع والبدء في الاعمال وبعار غاربخ ١١/ ١١/ / ٢٠٢٢ هو خريج المستلام الموقع

وقل المحصر على تلك .

لِحِينَ) دنيس الادارة العركزية للعُنطِقة

مهندس / جهارق المعزار

المسادسة ببئى بمؤيف

مدير عام العشروعات بالعنطقة الكمانسة ببنى سويف ع سميهلا

مهندس / مصطفی شعبان البدری



التاريخ: ٢٠٢٤/٠٩/٢٢

اسم المشروع: مشروع القطار الكهرباني السريع قطاع (اكتوبر-أبو سمبل)

الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع

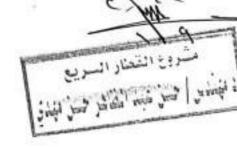
الشركة المنقذة: الامين للمقاولات والتوريدات في المساقة من ٢٢٤+٣٥٠ الى ٢٥٠+٢٢ بطول ١٠٠٠ كم

عن عقد رقم: (٥٥١/ ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) في ١٣/ ١٢ / ٢٠٢٣

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عالية والمرفقة بمستخلص جارى (٣) لعدد (١٢١) طلب فحص، وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها من استشارى المساحة واستشارى ضبط الجودة وعليه تم اعتمادها وتنقسم إلى: -

- (٢) طلب فحص لأعمال التطهير.
- (٥) طلب فحص لأعمال تشغيل الأرض الطبيعية.
- (٢) طلب فحص لأعمال القطع في تربة متماسكة "إحلال".
  - (١١٢) طلب قحص لأعمال الردم.

يعتمد، الهيئة العامة للطرق والكباري .



## استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

## تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أنرية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناها على طلب شركة / الأمين

ونلك تتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المحطة / ( ٢٢٤+٨٧٠ ) ( محجر تراب جانب المسار ) ( عينة ٢ )

- المندوب: وقد تم توريد العيثة بمعرفة ١- م/ معمود عبد الرحيم الحيثي ( مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي ) رقع الهاتف = ١١٥٩٠٠٠٠

متاريخ توريد العينة : ٢٠٢/٦/١٤

اسم العشروع : مشروع القطار الكهرياتي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الالهشارات الأنبية :

١-التُترج الحبيبي ٢-حد الميولة والادونة

٢-إختيار البروكتور
٤-إختيار CBR

هاختيار المواد العضوية

#### وكالت نتالج الاغتبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	11.10%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	2.90%	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.159 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكثور) yd max	4
	5.70%	نسبة المياة الأصولية	5
لاتقل عن %20	38.00%	قيمة CBR المفعورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد المضوية	8

و يعقارنة نتائج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

يعتعدا

FGSCO - I STATE OF THE STATE OF

مهندس العميل م*ا أحم*سيفتا مد التوفي<u>ما المحم</u>لي*قا مر*  ختی العصل *آا تحصدہ الی)* التوفیخ*ا تحسینا*کے

# Course & Fine Aggregate Grading ASTM C136 & AASHTO 127

t kips — BY = 8844BFB And opin old pass galant

18/06/2023

61/4

ii Aph II pair

14,300	% speck	Security Office	lanach ista ilkinik ista	, the side play (finish)	yk, ,jkio (mm)
100%	67%	0	0	6"	197
100.00%	0.00%	0	0	A <sup>n</sup>	101.6
100,00%	0.00%	0	0	94	70.3
90.80%	3.11%	907	307	9.6"	61.5
90.60%	9.40%	928	621	2"	60.6
83.47%	16.63%	1632	704	1.6*	37,6
76,57%	23,43%	2313	681	1"	25
66.17%	33,83%	3340	1027	3/4*	19
83,71%	40.20%	4570	1230	1/2"	12.7
40.34%	59,66%	5890	1320	3/8*	0,5
25.46%	74.62%	7387	1467	#4	4.76
28,48%			2516	المار من ملخل ۱ # 1	
			9873	وزن دمينة دبدي	
			500	وزن عيلة الناهم	
23.5%	70.5%	38	30	# 10	2.36
20.2%	79.8%	104	66	# 40	0.425
11.1%	88.9%	283	170	# 200	0.075
		PL = 20.3% LL = 23.20% Pl = 2.90%		ة و اللدولة	السيول

التصنيف A-1-a

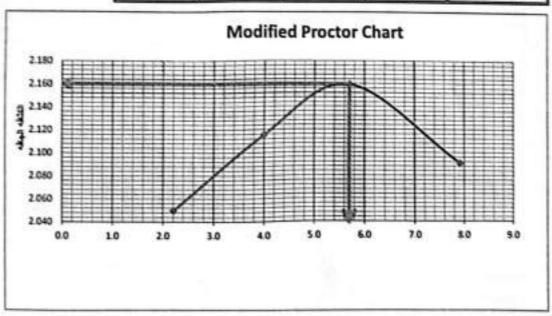
الاحظات :

را آخراهار منونها آخراهار هرکنسل ۱۱ محددشاو) ۱۵ فوا موسیکر Modified Proctor: ASTM D1557

		عينة توب	وع لعيده
		A-1-a	نعليف العيلة:
			للع الانتبارات
2.159	المسر الأقه بدقه	5731	وان فقي
5.70	البياء الأمنواية	2140	مم قال

3,000	1	2	3	4
إن اللب ، المنه رغيه	10214.0	10439	10615	10539
ان فریه ارشه	4483.0	4708	4884	4828
12.242	2.095	2.200	2.282	2.256

· in	1	2	3	4	5	6	7	8
زليف	55.2	54.3	54.9	54.2	53.87	55.32	54.5	52.7
ر لت د لت رث	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
ر المنا و المنا و المنا	147.85	148.04	146.13	146.53	144,74	144.97	142.76	143.1
ر فيد	2.2	2.0	3.9	3.5	5.3	5.0	7.2	6.9
ر المراه ماها	92.65	93.74	91.23	92.33	90.87	89.65	88.26	90.4
خان لىلى يا	2.3	2.1	4.2	3.8	5.8	5.6	8.2	7.6
رسة المحاري المالي الأ	2	2.	0	4	7	5.	9	7.
نه ليه	50	2.0	15	2.1	59	2.1	91	2.0



ر آخران منازع المعالم تنه دستل ۱۱ مسدمتگی دنوفوا محیک

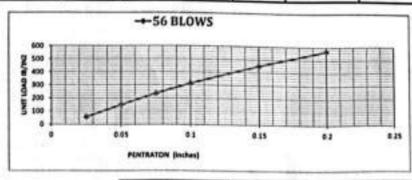
## اللَّهُارُ لُسِيَّةً تَعْمِيلُ كَالْبِاوِرِلْيَا ( ASTM D1883(C . B . R )

		A-1-a	تصنيف العينه
80	هه فخریات	56	هد فخریات
4	رقم فيقله	2131	هيم القالب (سم")
82.7	وڙڻ فيظه	5269	وزن فللبط مر)
150	وزن فیقته دنمیته رطبه دم	10062	وزن فلک جوزن فعیله رخیه (یم)
144.73	وڙڻ قيقته جائيته ۾ قا جم	4773	وژن حمیته رطبه (یس)
6.27	وژن الناه چم	2.249	حنتفة فرخية (بدراسم")
92.0	وڙڻ فيله جالة جر	2.118	طسي كثاف ويقه (وبر) سرم)
6.7%	فبنتور شاس ۴	2.150	عثقة خروعتور (بدرا سر*)
9.194		98.1%	نباده

غير قابلة لجنفش	0.42%	لسية ونقش

## هساب لسية تعمل كالياورتيا

7.62		3.81	2.54		1.27	0.635	ئراق بالم	L'YI
0.3	0.2	0.15	0,1	0.075	0.05	0.025	اق يالوهبه	74.V
1040.0	775	612.0	425.0	319.0	200.0	75.0	kg lulys	
2292.16	1708.1	1348.848	936.7	703.076	440.8	165.3	### 15 Jill	بد فسر
764.4	569.625	449.82	312.376	234.465	147	55.125	IB/IN2 Karl	



38.0% C.B.R 44

<u>ملاحظات</u> : تو غير تغالب في الناء لدة ١٦ سامة طبقا ليوصفة المشروع

EGSCO IN THE PARTY OF THE PARTY

ation of

مرسوند دوراجعا

## استشاري أبحاث الترية والاساسات : أدرج هشام محمد حلمي



## مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني

## تغرير بنتائج إحتيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : أم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لنحديد خصالص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخداء في الطبغات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المعطة / ( ١٠٤٠ ) ( معجر تراب جانب المسار ) ( عبثة ١ )

- المندوسة وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ مصود عبد الرهيم الحيني ( مهندس الاشراف مثنب د/ هسن مهدي ) رقم الهنف = ١٠٥٠٠ - ١٠٥٠٠ -

متاريخ توريد العينة : ١٠١٢/١/١١

اسم العشروع : عشروع المنطار الكهريش السريع (القطاع الثاني) - (بني عزاز - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإلهنبارات الأنبية :

الملتدرج الحبيس المعد السيولة واللنونة المجتنار البروكتور

داختبار CBR داختبار المواد العضوية

#### وقلت نتاج الاغتبارات قالاتي ز

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التلع	توع الإنشيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاقزيد عن ( 15%)	13.00%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	2.30%	مجال اللدونة	3
الا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	أفسى كذفة جافة (البروكتور) yd max	4
-	5.91%	نسبة العياة الأمسولية	5
لا تقل عن %20	30.9%	قيمة CBR المغبورة	6
لا تربد عن 1%	لايوجد	المراد المضرية	8

و بعقارية نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

يحمد""

EGSCO

مهندن المسلم ما احمد المام والمام التوني المام والمام نش العصل 1/ محدمثلی لتوفیخ/ میمیار

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

الموقع: معجر ترب جانب المسار ST = 224+870 عيلة ١

18/06/2023

التاريخ :

الم الاختيار :-

13.0%	87.0%	295	204	# 200	0.075
26.0%	74.0%	91	53	# 40	0.425
29.4%	70.6%	38	38	# 10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			6515	وزن العينة الكلى	
31.80%			2072	المار من منظل ا الا	
31.80%	68.20%	4443	730	#4	4.75
43.01%	56.99%	3713	441	3/8"	9.5
49.78%	50.22%	3272	416	1/2"	12.7
56.16%	43.84%	2856	515	3/4"	19
64.07%	35.93%	2341	652	1"	25
74.08%	25.92%	1689	897	1.5*	37.5
87.84%	12.16%	792	331	2*	50.8
92.92%	7.05%	461	461	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
76.340	% المحجوز	وڙڻ قمنجوڙ ڪٽراکس	وزن المحجوز على كل شفل	رقم فنتخل (inch)	رقم تطل (mm)

التصنيف A-1-a

EGSCO 1/TVVV

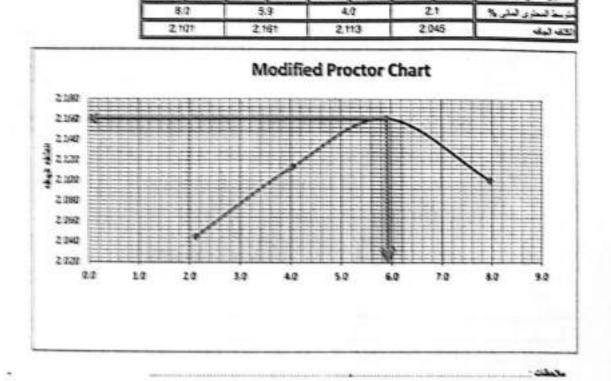
ما اعد لقامر عندالعم لقامر المسلسل المحدثال الوفيا المحدث

Modified	Procine	- A/277	W D1997

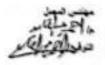
5.9

8.2

نوع للعينه:		عنة نراب							
استيف العياة :		i-a	A-1		- 1				
نتلع الطهاراء			100						
رزز فاقب	31	570			2	سے ڈانک ہ	-44	971	
مير الآلي	102	21/	1			لمهة العمر	th.		
July 2		,		- 2		3		4	
رن قلب ۽ ليب رث	0.0	1020	36	104	29	10929		10585 4854	
وزوائريه ترشيه	9.0	446	15	47	185				
وويه فرشية	88	2.088		2.1	2 299		68	22	
ادامت	, 1	2	3	4	5	6	7	8	
رزر <b>نت</b>	53.87	56.32	55.28	54.39	54,43	52.67	54.36	54.14	
رز لته • لت رث	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
والمناء والمناسبة	147.9	148.14	146.22	146.4	144,89	144,35	142.88	143.76	
وزر لية	2.1	1.9	3.8	3.6	5.1	5.7	7.1	6.3	
رن ليه مله	94,03	92.82	90.94	92.01	90.46	91.68	87.92	88.32	





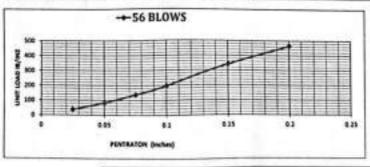


## المُتَهَارُ نَسِيةً تَمْمِيلُ كَالِيَاوِرِنْهَا ( ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
м	هد القريات	54	هد فخريات
1	رام دينه	2131	شهم تلاقب (سم")
53.0	دان فبقه	6209	ولان فقاب (جو)
150	رزن فوقته دفعته رطبه جم	9974	يَدُنَ الفاقب موزِنَ العِينَه رطبه (بم)
144.4	ولَنْ قولته دِفعِتْه وِفَةٌ جِم	4685	وزن فعیته رخیه (جر)
5.4	وزن الداد وم	2.198	تعتقة فرطية (جراسر)
10.6	وزن فعيله جفة جم	2.075	ظمس کافه هڪه (جز) سر۲)
5.0%	فعثرو فعي ١٧	2.101	تثافة البرواتور (هبارسم")
		96.0%	نيها هڪ
	Annuba A		New L

#### حساب تسية تعمل كاليقور ثيا

7.62	5.08		2.54	1.95	1.27	0.635	ئۇ اق يالمو	197
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبرصة	NA.
877.0	631	484.0	266.0	186.0	111.0	51.0	kg kija	
1932.908	1390.724	1022.656	586.264	409.944	244.644	112.404	القراب بالبارت	ىد ئىس
644.595	463.785	341.04	195.51	136.71	81.585	37.485	المثل IB/IN2	1



30.9% C.B.R\*44

<u>ملامظات:</u> ثم غير تلكن في فعاد غدة ٢٦ مدعاً طيقا تموصفاً فبكروع

EGSCO III

والمرافع المالية

المستنان ودامير



## ستداع : عَطَارَ اسونَ لتشكِرينِي السويع – للقطاع الثاني

## تقرير ببتائج إحتبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مِقْصَةً إِنَّا عِنْدُ عَا لِنُقُورُ مَامًا عَمْ طَلَّ شَرِيَّةً } الأمينَ

ربك تسعيد عصائص وطنته صائحية عينة قرف للإستندادهم طاقات أوعه لنبسو الفطار الكاوواس

مصدر للعينة : عند السطة ال-٢٠١٩ ( عينة منجر )

- المستوسر وقد تدكوريد العينة بمعرفة واصعود عبد الرجيم النعيقي. (ميكس الالتراف مكتب واحمد ميدي)

たっただい 利性を主義を基

مينتك لسكوين رقم لليكف = ١١٥٠٥م١١٥٥م

سد للشروع : مشروع للفنز للكويش لسريع (اللفاع المائم) - (بش مزّ و منظومًا)

## وقاعر عن الانتبارات لالية :

الشرح لعيس الحد لسونة والثونة الاستثناز الروكان المبتثار الداد لعضوية المبتثار البواد العضوية

#### وكث تكلح الانتبارات كلاتي :

حتود القيول والزفض طبقا للمواصفات	التتلع	توع الانتباز	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف لعينة	
لا تربه عن ( 15%)	9.1%	نسبة المار من منطل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مبل الدونة	3
لانت عن 1.88 gm/cm3 1.88	2.188 gm/cm3	السر كالة جلة (الروكور) yd max	- 4
	5.5 %	نسية العياة الأصولية	
٧ تلك عن 20%	55.9%	قِمة CBR لمفسورة	- 3
لاتربد عن 1%	±e¥.	لنواد العضوية	1

و بستارة تتنج لعينة بمواصفت مشروع للفقاز السريع فهي صلحة للاستخدام في طبقت الرام

عدريلها فريد

سوسر ایمحصفی محدالیا دنین

معطعي

## Coarse & Fine Appropria Grading - KS7W C138 & KKSN7O 727

300-400 \$7 = \$200-680 (dipl) \$107/2023 : \$4.60

S. MART SAL

		N.P		ة و تصوية	فسيوة
2.1%	80.5%	315	213	# 200	8.875
18.5% 5.1%	80.5%	162	22	840	0.425
22.1%	77.5%	49	49	#10	2.36
2000		_	500	ورد جن ورم	
			13661	يندهينة عفر	
24.55%			2618	فتر من شخل 1 ع	
24.55%	75.45%	8044	84	**	4.75
28.34%	74.86%	7960	258	3/6"	8.5
27.76%	72.24%	7762	382	1/2"	12.7
31.36%	ES SEN	7320	168	34.	19
32.90%	67.10%	7154	144	4	25
34.25%	85.75%	7010	2515	1.5	37.8
\$7.84%	42.16%	4435	2458	r	56.8
85 50%	19.10X	2036	3136	52.	63.5
100.00%	£ 50%		4	r	76.2
100.00%	toos			•	101.0
100%	64		0	4	127
***	* Jessel	وزن شعبوز الرختي	وزن التحدوز طن الرحدان	(Inch)	d. (mn)

Where the series

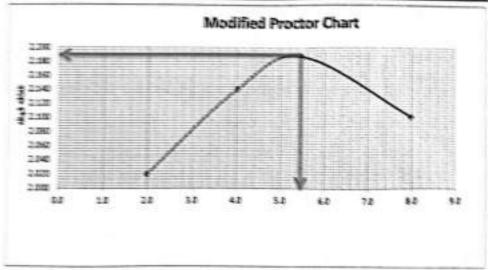
Absolited Process: KS78 D1857

447	1999719
474	سنيدمية

-46.00
ARE (2)
,40° per
ě

SMTH		2	3	
to the table	10140 b	12M3E	- Meste	150583
44,74,2	WATER	4765	429	485
44.240	2.060	2.207	2306	220

val.	0.75	-2	200	4	5	*	12	2
44),	型	55.4	53.5	347	22	\$2.5	SCI	24
-	1550 D	150.0	1500	150.0	'ISSUE	115000	1000	tson
-	748.1	7452	1945.7	145.9	7403	146.1	NO.	NO.5
رانيه	18	1.5	33	41	62	2.5	73	84
mal.	53.1	503	828	812	PIE	E28	22	912
بندن للتي ية	2.0	1.5	38	4.5	E.5	42	9.1	7.1
بهذائين لخرية	0	- 2	i i	- 4	5	5.	I.	8.
96-93	00	- 20	41	23	88	23	E .	- 21



\$ ( ) 3 ?

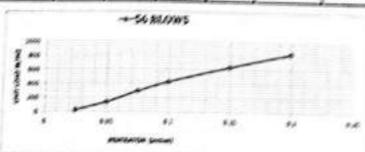
المالكان في المالكان المالكان

مرسدن ای سید معدن این معموم

	£	Mi	1 16 366
44	Property 1		11,100
1	1000	AH	80.000
F1.6	1991	fine	60,000
114	INTRUSPERMENT IN	6664	100 m 10 m 10 m
144	at the Contract Code	Accep	400000
**	A1401	100	Security
#11	Mills Carlot	F-166	National parts
14%	20 pe per	3100	8000,000
		nn.	64/20
	series s	4300	perior lan

## KAN SALINE AND

152	- 58	34	2%	200	1	- 5439	1.34	7
1762.0	1140	877.9	565.6	419.9	199.0	47.5	19:19	-
3929.732	2512.56	1937.998	1249 34	903.64	438.506	159 666	116.00	
1319.595	837.9	644.595	429 975	365.36	146.266	34.545	600 per	



Km C.8.85.

الماميد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

## تقوير ينتائج احتيارات صلاحتة أتربة التناسيس

مقعة : تواعد ها القرير بنها طير طلب شركة / الاسن

وتك للحدد فصالص ومدني صلاحية عيبة تراب للإستحداد بي طفات الرب لحمر الطفر الكهريشي

معدر لعنة: عد المعلة (١٩٢٠ - ١٩٢١ ( عبنة معبر )

· المتدوين وقد تم توريد العينة بمعرفة ما مصود عبد الرهيم الميني (مهنس الشراف سنت بابصان سهاديا)

\* - \*\*/- \*/\*\* : \*\* #

- ١٩٥٩٤٠٠١٠٨ = مقتل ع ١٩٥٩٤٠٠١٠٨ -

اسم العشروع : مشروع للنظار الكبويش السويع (القطاع الثاني) - (ينني مؤاز - منقلوط)

#### وقد تم عمل الانتبارات الاتية :

المشترع الحبيس احمد السولة والدولة المختفر الدوكاور المختفر OBR المختفر المواد العموية

## ونظت تتقع الانتهارات كالاتي

حرد لقول والرغض فيقا لموصفت	التتح	توع الإنتيان	
(A-1-2) - (A-1-2) - (A-2-4)	A-1-a	تعنيف لعينة	1
(75%) in 257	9.1%	نسبة المغرسة منظر 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الدونة	3
1.88 gm/gm3 (= 足 )	2.188 gm/cm3	قصى لافة جفة (الروكور) ٢٥ max	4
_	5.5%	نسبة السية الأصولية	5
20% Ja Ja Y	55.9%	اينة CBR للغورة	- 6
لاقيد عن ۱۹۰	724	لبرد لعسية	- 8

و بعقارة تتلع العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صفحة الاستخدام في طبقت الرام

ا دسدسه عليه

مهدر معني رو محمطفي محد الما معنية محمد لم

## Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

تىراخ: ST = 224+680 عنه معبر

31/07/2023

التاريخ:

نتام الالمتبار :-

		5.15	15050	7 200	5.515
9.1%	90.9%	315	213	# 200	0.075
19.5%	80.5%	102	53	# 40	0.425
22.1%	77.9%	. 49	49	#10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			10662	وزن العينة الكلى	
24.55%			2618	العار من منظل ا ا	
24.55%	75.45%	8044	84	#4	4.75
25.34%	74.66%	7960	258	3/8"	9.5
27.76%	72.24%	7702	382	1/2"	12.7
31,34%	68.66%	7320	166	3/4*	19
32.90%	67.10%	7154	144	1*	25
34.25%	65.75%	7010	2515	1.5*	37.5
57.84%	42.16%	4495	2459	2*	50.8
80.90%	19.10%	2036	2036	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
مدر ۱۴	% <u>)</u>	وڏڻ المحجوز التراکمي	وزن المحجوز طي كل منفل	رقم فىلكل (inch)	رقم شتال (mm)

التصنيف A-1-a

EGSCO TOWN AT COMMENT OF THE PARTY OF THE PA

ر البا محمد البا سور سور

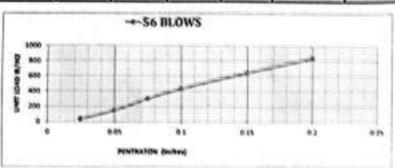
مرصعد ۱ ۱ عمد حست عبد مولاداوم

## ASTM D1883(C . B . R ) with the law with

		A-1-n	what exists
14	(Apple to	**	Ought to
1	willed pily	7191	[*pul-citto yes
11.0	ello delle	*100	for publicate
190	وزن لجاله ولنزله رطيه وم	10158	(a) th, this otherwise of
1963	no the state state of	4865	(se) wh, was on
*1	partitions.	2.761	(7y-54) NA(2400)
93.1	وان تعيد وطة وو	9.160	[ryunise] was with just
LIN	الماور الغارية	2101	(nin-tel) the top any
		***	del tru

#### biglis dalimina

7.62	5,08	3.81	2,54	1.95	1.27	0,635	19,33	2/1
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	*100/13	20
1783.0	1140	877.0	585.0	410.0	199.0	47.0	Ng 14/30	
3929.732	2512.56	1932.908	1289.34	903.64	438.596	103.588	water stays	, m? m.
1310.505	837.9	644,595	429.975	301.35	146.268	34.845	BINGUM	1



55.8% C.B.R\*44

AND IN THE REPORT OF THE PROPERTY OF THE PROPE

احدوس عطبه

1,11,20 GOLDETT

## Modified Proctor: ASTM D1557

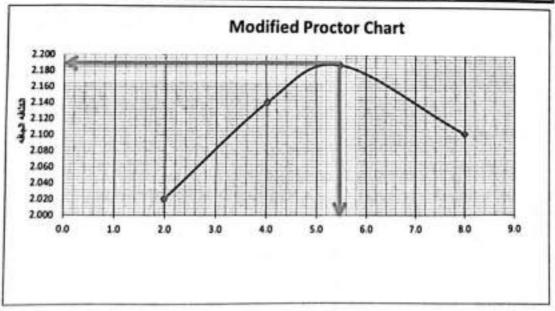
نوع العينه:	عيلة تراب			
تصنيف المنة:	A-1-a			
- 144VI = 11				

2.188	المسى كثافه جافه		
5.5	المهاد الإصبولية		

5731	وزن القالب
2140	مم اللب

4	3	2	1	رقم الاعتبار
10588	10670	10496	10140.0	وزن القالب+ العينه رطبه
4857	4939	4765	4409.0	وزن التربه الرشه
2.270	2.308	2.227	2.060	تلاقه الركبة

لزليقة	1 1	2	3	4	5	6	7	8
زن لبنه	55	55.4	53.8	54.7	52.2	53.5	54.1	52.4
زن ليفه + لينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن لبقه + لبينه جاله	148.1	148.2	146.7	145.9	143.8	146.1	142.1	143.6
زن البياء	1.9	1.8	3.3	4.1	6.2	3.9	7.9	6.4
زن لمينه جانه	93.1	92.8	92.9	91.2	91.6	92.6	88	91.2
سعترى لملي %	2.0	1.9	3.6	4.5	6.8	4.2	9.0	7.0
ن سط المحتوى المالي %	0	4.0 2.0		4.0		5.	0	8.
كانه ليك	2.141 2.020		88 2.14		2.1	2.102		





ما محرفها محد البا مرده مرده

نی اسلا ۱ / ۱۰۰۰ میس عصیه تولی ۱ م-م

# تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

<u>منكسة : تدايما لا هذا التؤلا ما ما على علف شركة / الامين</u>

ولك تتحديد مصائص ومناي صلاحية عينة تراب للإستحاد في طبقات الرعد للصر الفطار الكير ولمي

معنز العينة : عند السطة (١٠١٠١٠ ( عينة معجر )

- <u>المتنوسة</u> وقد توقيع العينة يمع فاة ما مصود عبد الرحيم العيني. (مهتنس الأثر الدامكي دامسن مهدي) <u>مترمة</u> : ١٠١٠- ١٩٠١- ٢٠

- <u>بيانت لشوي :</u> رقر لهنگ = ۱۱۵۹۵۰۰۱۰۸

نسد المشروع : مشروع للفقار للتهريش السريع (الفطاع للتقي) - إيتي مرّاز - متقلومًا)

## وقد تدعيز الانتبارات الاتية :

المكترج لحيس أحد لسونة والنونة المينتار الروكاور المينتار السود المضوية

#### وعلت تنابع الانتبارات كالآلى:

حدود القبول والرقض طيقا للمواصفات	التلع	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	ثمنيف لعينة	1.1
لاترب عن ( 15%)	10.2%	نسبة المار من منطل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الدونة	3
1.88 gm/cm3 عن 1.88	2.187 gm/cm3	تنسس كنافة جافة (المروكور) yd max	4
_	5.3 %	نسبة الميلة الأصولية	5
٧ کال عن 20%	49.9%	قيمة CBR المضورة	6
٧ تربد عن 1%	Y nec	لمواد العضوية	8

و يستَازنة تتلج لعينة بدواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستفدام في طبقات الزام

)

اوروس عطب احسب مسرسط معد البنا عربي حربي معد البنا

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 127

عيته معجر	الموقع: ST = 224+100	14/08/2023	:5,00

تتلع الاختيارات

77.2% 81.2% 89.8%	48 128 298	10308 500 48 80 170	وران قعينة تكام وران عينة قناعم # 10 # 40 # 200	2.36 0.425 0.075
H DAY-CEE		500 48	وڈن ٹین تھی وڈن مینة تنامم 10 #	
77.2%	48	500	وڈن ٹعینا ٹکئی وڈن عینا فتاعم	2.36
			وزن دينة ديش	
		10308		
		2598	العار من منظل 1 10	
74.80%	7710	214	#4	4.75
72.72%	7496	136	- 3/8"	9.5
71.40%	7360	216	1/2"	12.7
69.31%	7144	233	3/4"	19
67.05%	6911	218	1-	25
64.93%	6693	2107	1.5*	37.5
44.49%	4586	2553	2"	50.8
19.72%	2033	2033	2.5*	63.5
0.00%	0	0	3.	76.2
0.00%	0	0	-	101.6
0%	0	0	5*	127
تسموز 🛠	وزن المعجوز التراضي	وزن المعجوز خی کل مشکل	رقر فنتان (inch)	رقم نند (mm)
	0% 0.00% 0.00% 19.72% 44.49% 64.93% 67.05% 71.40% 72.72%	رص و المراقي	المراقبين     المراقبين       0%     0     0       0.00%     0     0       0.00%     0     0       19.72%     2033     2033       44.49%     4586     2553       64.93%     6693     2107       67.05%     6911     218       69.31%     7144     233       71.40%     7360     216       72.72%     7496     136	المرابع المرا

التصنيف A-1-a

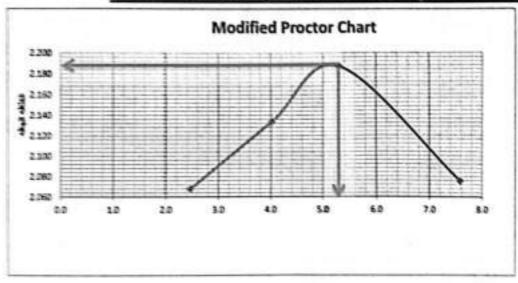
EOSCO EOSCO

میس مسلمی محد البا مرنور مرنور قرقسل م احد حست عقید توفیدا ج<u>مع می سی</u>

نوع لعينج	منازن		
استيف وعينة	A-1-a		
تتع لانتباره	100000000000000000000000000000000000000		
وران فقالب	5731	المسر كله وقه	2.187

ق الاعتبار	,	2	3	4
ر فقب د فيه رغه	10266.0	10480	10880	10510
ن فره ولمه	4535.0	4749	4929	4779
42.400	2.119	2.219	2.303	2.233

برليف	1	2	3	4	5	6	7	8
ن ليف	53.4	51.9	54.1	53.8	55.4	54	54.4	54.3
ن لجه د لجه رغه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
ان لينه د ليه جله	147.4	147.9	145.2	147.4	145.1	145.3	143.4	143.1
ان المياه	26	2.1	4.8	26	4.9	4.7	6.6	6.9
ر لب بله	94	96	91.1	93.6	89.7	91.3	89	88.8
سترر فطر پا	2.8	2.2	5.3	28	5.5	5.1	7.4	7.8
وسلالمترى لعلرية	5	2	0	4	3	8.	ŧ l	- 7
47.42	68	2.0	33	2.1	87	2.1	76	2.0



EGS (A)

مهم البا معمله

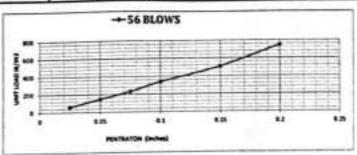
فرنسن م احمد حمدن عطبه حباره <u>مراسب</u>

		A1-a	تصنيف فعينه
14	4,00	14	
	444	2101	L'and anger have
10	444	1011	\$1.5 Maple 415
190		19130	رن فاقي مرن فينه رهه (يم)
145.1	, i i i i i i i i i i i i i i i i i i i	411	ون فيه بهر اما
43		1272	C=+100 pm
11.1	وزر لنيه وطة وم	2.157	شير خاد بك إبداء م
13%	استرونری	2167	وي والماسل
		mrs	بياهه

خر فية عصدر	8.75%	ALC: N

#### سب نبية تمز كليلورن

7.67	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق باسم	a.V
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ازيلومه	144
1461.0	1018	690.0	460.0	314.0	199.0	80.0	400	
3220.044	2243.672	1520.76	1013.84	692.056	438.596	176.32	الزاسيقون	بدسر
1073.835	748.23	507.15	338.1	230.79	146.265	58.8	890	1



49% C.B.R 44

يخطن عرضر للقياقي فندلمنا ١٠ سنا شا ليومنا فشيوع

واحددسه

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

# تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي مسلاحية عينة نراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المعطة /٢٢٠ ١ عينة من القطاع )

- العنتوب: وقد تم توريد العيتة بععرفة م/ معمود عبد الرحيم الحيثي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

٠٠٢/٨/٢٦ : خيلت

- بيانات المندوب: رقم الهانف = ١١٥٩٤٠٠١٠٨

اسع العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثائي) - (يني مزار - منفلوط)

# وقد تم عمل الاختيارات الأتية :

الحلكترج الحبيمي ٢حد السيولة واللنونة

٣-الحتبار البروكاتور

CBR اختبار

صاختبار المواد العضوية

#### وكلت نتلج الاختبارات كالاتى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	10.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل اللتونة	3
لا عَلَى عن 1.88 gm/cm3	2.1.81 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	5.6 %	نسبة العياة الأمسولية	5
لا نقل عن 20%	48.0%	قيمة CBR المغبورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	العواد العضوية	8

و بعقارنة تثلج العيئة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

"164

۱ وعد حسن عطیہ 1 هستخسسر مهنس المعلق . ما محمطفي محمد البنا التوفيع م

A com

عيته من التوريد

الموقع: ST = 225+320

30/08/2023

:5,0

تتوالانتزار

صر 🚜	السعور ال	وژن المعبوز الرحس	وزن المعوز خر الامتخ	رفر فنتز (inch)	رقم نستان (mm)
100%	0%	0	G.	5"	127
100.00%	0.00%	6	0	*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
80.58%	19.42%	2001	2001	2.5"	63.5
55.82%	44.18%	4552	2551	2"	50.8
35.07%	64.93%	6690	2138	1.5"	37.5
32.92%	67.08%	6911	221	1-	25
31.72%	68.28%	7035	124	3/4"	19
28.76%	71.24%	7340	305	1/2*	12.7
26.69%	73.31%	7553	213	3/8**	9.5
24.85%	75.15%	7743	190	#4	4.75
24.85%			2560	الستر من مشقل 1 #	
			10303	وزن لعِنة لكن	
			500	ورّن عنة النام	
22.4%	77.6%	50	50	# 10	2.36
19.5%	80.5%	108	58	£ 40	0.425
10.5%	89.5%	288	180	# 200	0.075

نسينة ر عنونة N.P

A-1-a

التصنيف

EGSCO LILIANIA LILIAN

والمعامد النا

فرنسو ۱۱ ادیونسن دین وفق المسلمسم

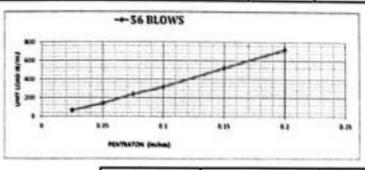
### (C.B.R) ASTM D1883 التابير نسية لمسان للبادريات

		A-1-a	تصنيف العينه
м	02,00 mg		4,41.0
1	444	2131	(*set 400 pps
25.9	44244	\$288	(m) (m) (m)
130	Mary right state (1)	10140	ات ويت مازن وهاد دود (ما
143.4	in the circle chall \$150	****	[4] 44,440
	ya sidaba	11%	(" ju) 4.4 (mm
117.8	وزن فينه بيغة بير	3165	غيس لاناه بناه (مدا سو")
115	استودنو	2.161	(") (4) (4) (4)
		nn.	444

	_
8.25%	نسية الإنفاقي
	8.25%

### عسف لسية لعمل كاليقورانيا

7.63	5.08	3.31	2.54	1.95	1.27	0.635	شراق بالمع	231
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ال بالوجية	74.Ar
1540.0	980	708.0	433.0	325.0	190.0	88.0	tg was	
3394.16	2159.92	1580.432	954.332	716.3	418.76	193.952	القرامة بالمارة	ـ سر
1131.9	720.3	520.38	318.255	238.875	139.65	64.68	B/N2 Jan	1

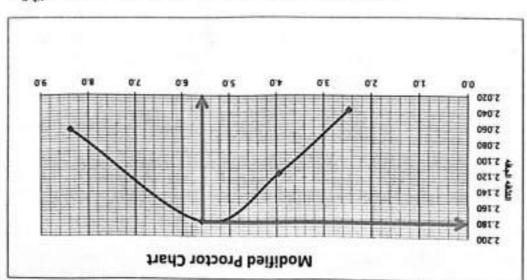


ance C.B.R V

<u>بالنطون</u> عرضر كاليائي الناديسة ١١ يناها طية ليوضطا الطروع

يروخ د الم

تراجيد مسامية



מדי פידי	88	2,119 2,038		181.5		2.064		
الإركمال يثمنا كسيد	פ א"דים"		0 5.5		9	9	1/8	
المنزي المقي %	8.5	22	T.b.	8.6	9.8	L'S	8.8	0.8
(i) fair als	16	96	92.1	£'26	T.68	8.09	8.78	9.88
CG Lab	9.5	1.2	8.6	3.5	67	25	L.T.	17
مله نيما + نظما ري	1.741	6.741	146.2	2.841	145,1	8.44.1	1453	6.541
ميلى منهما + منفيا ريا	0.021	150.0	0.081	150.0	0.081	0.081	0.081	0.081
رتما ي	53.4	6.18	1.48	8.68	1.88	19	P'99	6.12
L Calo	1	Z	3	7	G	9	1	8

COP (T)	2 088	3 303	Z.303	2 231
((のなっくす)	0.6914	6144	4929	8814
ملك منهنا + سقتان	10200.0	10444	10660	61901
र कर्म	1	Z	3	,

(() (() + () () ()	10200.0	10111	10660	61501
र कर्म	1	Z	6	,

	111111111111111111111111111111111111111
त्रवर्षे <b>अन्तर्भ</b> ि	
باليما مابلت	s-t-A
43 pm;	からか



مشروع : قطار اسوان الكهزيائي السريع – القطاع الثاثي

# تقرير بنتائج إختبارات صلاحبة أترية للتأسيس

مقدمةً ; تم إعداد هذا التقرير بناما على طلب شركة / الأمين

ونك تنجيد خصائص ومدي مسالحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر الفطار الكبريشي

مصدر العِنة : عند المحطة (١٢٥٠٢١٠ ( عينة من القطاع )

- المنتوسة وقد تم توريد العينة بمعرفة ما مصود عبد الرحيم الحيني. (مهنس الأشراف مكتب دابعسن مهدي)

بتريخ: ١٠١٢/٠١/٠٢

- <u>سالت المتنوب:</u> رقم الهالف = ١١٥٩٤٠٠١٠٨ .

نسد لمشروع : مشروع لقطر الكيريشي لسريع (لقطاع لللي) - (بني مزاز - منظوط)

### وقد تمو عمل الانتبارات الأتية :

المكترج الحيين احد السيولة والثونة المختبار الروكاور المختبار CBR المختبار المواد العضوية

#### وكلت تتقع الالحتيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا المواصفات	تتع	نوع الإنشيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تسنيف العينة	1
لاقريد عن ( 15%)	7.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الدونة	3
لا الله عن 1.88 gm/am3	2.197 gm/cm3	قصى كثقة جقة (البروكتور) yd max	4
-	6.1 %	نسبة العياة الأصولية	5
لاغتل عن %20	56.4%	فيمة CBR المضورة	6
لاقزادعن 1%	لايوجد	المواد المضوية	8

و يعقرنة نتلج العينة يعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستقدام في طبقات الرام

0

ادیر دست بدی ا مصنص منسوسين والمصطفى محمد البا دونوا مرتوا

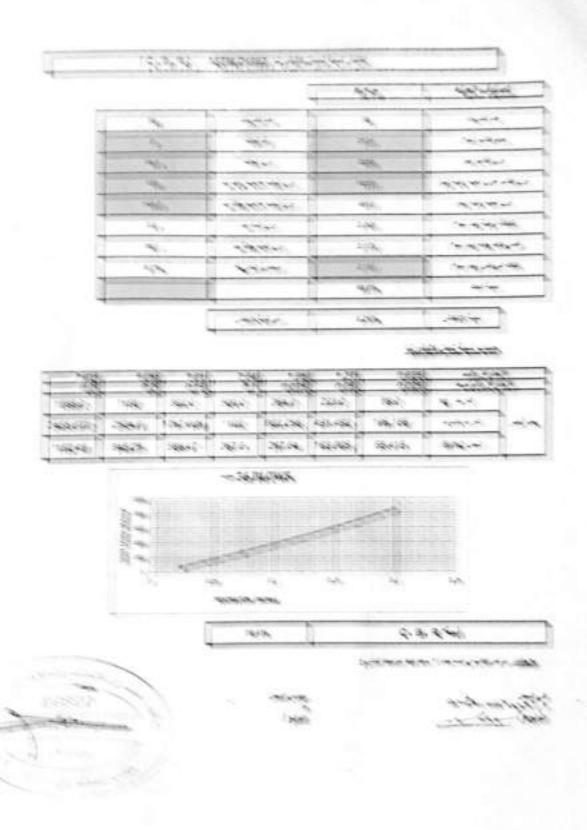
# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C135 & AASHTO T27

الربع : 5T = 225+360 عبد من الوريد (5t = 225+360 عبد من الوريد

ينتاع الغنيل إ

		A-1-a		صئيف	-th
		N.P	ة و النونة	السيول	
7.8%	92.2%	340	207	# 200	0.075
18.0%	82.0%	133	99	# 40	0.425
22.8%	77.2%	34	34	# 10	2.36
			500	وزن عينة فتاعم	
			10305	وزن فعينة فكش	
24.48%			2523	لدار من منظ 1 <b>8</b>	
24.48%	75.52%	7782	229	#4	4.75
26.71%	73.29%	7553	213	3/8*	9.5
28.77%	71.23%	7340	330	1/2"	12.7
31.97%	68.03%	7010	55	3/4"	19
32.51%	67.49%	6955	245	1*	25
34.89%	65.11%	6710	2224	1.5"	37.5
56.47%	43.53%	4485	2486	r	50.8
80.59%	19.41%	2000	2000	2.5"	63.5
100.00%	0.00%		0	3*	76.2
100.00%	0.00%	6	6	6	101.6
100%	0%	۰	6	5"	127
صر په	% )	وزن المعجز الرص	وزن المعبوز خر الاطلا	رقم البنط (inchi)	رقم عز (mm)

ملاقات: المرتبط ميسانعلم ميسانعلم المرتبط الم



البادالموايه

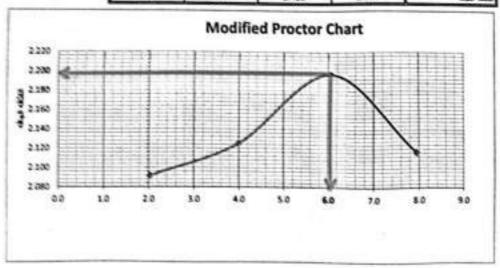
نوع فعينه	مينة غرب		
لمشيف فعينة	A-1-a		
تكح الانتبارات			
وان الاقت	5731	العس كانه وكان	2,197

			- 2	
ر فقاب ہ اسیدر شید 📗 🐧 80	10295.0	10460	10717	10620
ر قرب فرهه ( ()	4567.0	4728	4995	4889

2140

-

ار لينه	1	2	3	- 4	5	- 8	7	8
144	53.4	51.9	54.1		55.4	54	54.4	54.3
ار لينه و لينه رغيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
ر لينه د لينه بنه	148.4	147.7	145.4	146.2	144.7	144.4	143.1	1428
ن فيه	1.6						6.9	7.2
ان العبد مقد	95			82.4			88.7	88.5
ستور ليلى ا	1.7	24	3.9	4.1	5.9	6.2	7.8	81
نرسة المحتوى المالي الأ	0	2	0	4	1	6.	ò	8
44143	91	2.0	25	2.1	67	2.1	16	2.1





مهنس تعمل دا تترقيزا فرنسد ۱ ما دس وسروطید تولیمام



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة ١٧٧مين

وتلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكبربالي

مصدر العينة : عند المعطة / ٢١٠+١٦٠ ( عينه ١ من المعجر يعين المسار)

- المنتوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة ١- م محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهتف = ١١٥٩٤٠٠١٠

ستاريخ توريد العينة : ٢٠٢٢/٩/١٠

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريلي السريع (القطاع الثلثي) – (بتي مزاز - متقاوط)

#### وقد تم عمل الاختبارات الأثبة:

التكرج لعيبي

آحد السيولة والثونة

٣-الحشار البروكتور

ة-إختبار CBR صابختبار العواد العضوية

#### وكلت نتلج الاغتبارات كالآلى :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التثلج	نوع الإختبار	1 .
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصثيف العينة	1
لا تزيد عن ( 15%)	11.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل الدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.181 gm/cm3	أقصى كثاقة جاقة (البروكتور) yd max	4
-	5.8%	نسبة العياة الأصولية	5
لانتال عن %20	48.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لاقزيد عن 1%	لا يرجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتلج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهنس المسل من المبا الم

فتي فيعل ام احمد حسن عميد التوفيلا المسم

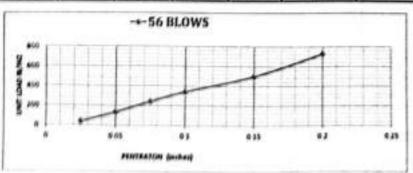
# الفترفر نسبية تعمل عارفورتها ( ASTM D1883(G , B , R

		A-1-a	تصنيف العينه
44	ne finquit	66	هد فضريان
141	raige ply	2131	هجم تشابيد (سم")
63.1	وزن فوقيه	6269	وزن تعليم وم)
160	وزن فيقت وتبيته رطيه وم	10144	وزن تفاقب هوزن فتوته رطوه (وم)
141.7	وزن فوقته جلميته وطا جم	4857	وزن دمته رخره (بدر)
**	وزن فياو جو	2.276	تتنفذ كرطرة إجراسو")
*1.*	pp like riph Gis	2.166	ظمى عاده ويده (درا سرا)
5.6%	شعتو و شقی پا	2.91	عثفة خدوعترز (مواسو*)
11/2/01/10		98.8%	لبية فبد

غر فياة يونندش	8.30%	لسية الإنفاق
Parent ofte %	8.00%	Design and

# هساب لسية تمثل كاليقورتيا

7.62	5.06		2.54	1.95	1.27	0.635	فراق بالمو	47
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بگرمیه	ja F
1564.0	093	660.0	467.0	333.0	185.0	56.0	حرب وه	
3447.056	2186.572	1498.72	1029.268	733.932	407.74	123.424	للز اده بالبؤند	,e (eq.
1149.54	729.855	499.6	343.245	244.755	135.975	41.16	السل 18/1/12	1



48.7% C.B.R\*44

<u> المقنن</u> ترخر طالب في كناد كناة ١١ ساما طبقا لمواصفا استروع

iles como mas o

Lill 120 Geb 700

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASH1O 127

الموالع : St = 224+460 عينه من المحجر (St = 224+460 عينه من المحجر

نتارج الانكبار :-

المار %	% Japana	وژن المعجوز الثر العي	وزن طمعووز على عل مثال	رقم فستعل (inch)	رقم لمشكل (men)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
93.62%	6.38%	490	490	2*	50.8
81.53%	18.47%	1419	929	1.5"	37.5
62.58%	37.42%	2875	1456	1*	25
56.06%	43.94%	3376	501	3/4"	19
48.20%	51.80%	3980	604	1/2"	12.7
44.49%	55.51%	4265	285	3/8"	9.5
33.54%	66.46%	5106	841	#4	4.75
33.54%			2577	المار من مشغل 1 #	
			7683	وزن العيئة الكلى	
			500	وزن عينة الناص	
28.7%	71.3%	72	72	# 10	2.36
22.4%	77.6%	166	94	# 40	0.425
11.8%	88.2%	324	158	# 200	0.075

	A-1-a	التصنيف	]
			ملاحقات :
The contraction	يحظفى محد النا	به ميوهن	<b>کردست</b> ۱۱ احمد حس
EGSCO	4 01 6	#	آ آ دمد دسه انونوا لکسمت
A	The contract of the contract o		
20			

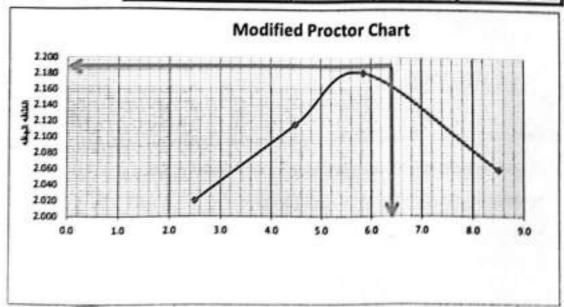
عيلة تزاب	نوع الميته:
A-1-n	تصليف العرلة:

2,181	السن كذابه جانه
5.8	النواه الإصوارية

	a. March. Grant
5731	ورن های
2140	

فم الاعتبار	1	2	3	4
زن القالب + المينه رطبه	10162.0	10460	10672	10511
زن الثرية الرطبة	4431.0	4729	4941	4780
للافه الرطبة	2.071	2.210	2.309	2.234

قر ليفه	1	2	3	4	.5	6	7	8
زن قوقه	55.8	55.2	53.4	53.1	54.5	53.6	52.2	52.7
زن البغه + المنه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن ليقه و لمزه بيله	147.2	148.2	145.8	145.9	144.5	144.9	142.4	142.3
زن المواء	2.6	1.6	4.2	4.1	5.5	5.1	7.6	7.7
زن لينه وقه	91.4	93	92.4	92.8	90	91.3	90.2	89.6
لمعترى العلى %	3.1	1.9	4.5	4.4	6.1	5.6	8.4	8.6
مَرُ سِط البحثر في البالي 1%	5	2	5	4.	8	5.	5	8.
48.00 4830	20	2.0	15	2.1	81	2.1	58	2.0



المحمد الما

فرصل ۱ احمد حسب معلیہ عولمانا معصب استشاری أبحث النزية والاساسات : أيديم. فشام تحه هلمي



بَعْدِ وَعَ : قطار اسوان الكهريش السريع – القطاع الثاني

# تقرير بنتائج إختيارات صلاحية أيرية للتأسيس

مقصة : أم الحاد هذا الله بور يهاما على طالب أم يكه الاهمين

بالله لتحيد هصاحي ويدي صلاحية عيدة تواب الإستحداد في طبقات الردم لجمر العطار الكهريدي

مصدر الجلة عد المحلة / ١٩١٩٠١ (عله ١ من المحجر بعين العسار)

- المندورين والدانم نوريد العينة بمعرفة ١٠ وار معدود الحيلي (مهندس الإلمراف مكتب دار حسن مهدي) رقم الهندف = ١١٠١٠٠٠.

المراجع المراجع والمراجع والمر

بسع العلسوج : علموع المُطَفِ الكهرياس العريع (المُطَاع اللَّيم) - (يني عزار - عنقاوط)

### وقد نم حمل الإنشيارات الانبية :

المندع لحس

Year long la e the is

Their healter

CBR JUNE

المايطيل المواد المصوية

#### ويلت تنفع الاغتيارات عالى:

حدود الغبول والرغش طبقا للمواصفات	التناح	نوع الاغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تستيف المزنة	1
لا تربد عن ( % 15)	12.4%	لسبة العلى من منحل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	******	مجال اللنوية	3
¥ نغل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	أقصمي لاعمة جنمة (البروكتور) yd max	- 4
••	6.4%	نسية المياة الأمسولية	1 5
20% عن 20% Y	48.5%	CBR had	6
لا تزيد عن 1%	Jan Y	المواد المشوية	- 8

و يعقرنة نتاج العنة بدواصلت مشروع القطار السريع فهي مساحة للاستفدام في طبقات الردم

میس اسلامی محمد البنا ۱۰ محمط می محمد البنا انتمان مرحم کی

فتی فعمل ۱۱ احد حسنت عینیه انتهای و مسعم سیست

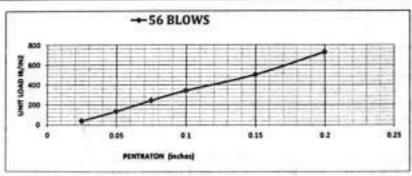
# ASTM D1883(C . B . R ) المثيار لسية تعميل كاليفورليا

		A-1-a	تصنيف العينه
54	هد فشریات	56	هد لشريات
1	رقم فيقت	2131	عجر القالب (سر۲)
53.2	رزن فبقه	5289	ورُن فلقبط جم)
150	وژڻ فيقته جلميته رطبه جم	10143	ورُنَ فقاف هورُنَ فعينه رطبه (مم)
144.2	وزن فبلته دلميته بطة بير	4854	وذن العيته زطبه إليم)
5.0	وزن العام جم	2.278	فلثقة فرطبة (مياسم)
91.0	وژڻ فعله جفة جم	2.141	قصن کاف جاله (جار سم")
64%	المعتور المقي الا	2.170	عثفة خروعتور (144 سم7)
No.		98.7%	تىية قىگ

خبر قلبلة للانتقاض	0.30%	شبة الإنقاق
--------------------	-------	-------------

#### حساب نسية تعمل كاليفورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	7.31
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبرصة	الإختر
1440.0	989	680.0	467.0	333.0	185.0	54.0	kg wije	
3173.76	2179.756	1498.72	1029.268	733.932	407.74	119.016	القراب باليؤند	بد النر
1058.4	726.915	499.8	343.245	244.755	135.975	39.69	IB/IN2 فسل	



48.5% C.B.R\*\*\*

المقلق: ثم غير الله، في الدد لدة ١٦ سامة طبة غيومينة المشروع

مَنْ مُعْمَلُهُ عَلَيْهِ الْمِيا الْمُدَّرِينَ عَطِيهُ الْمُعِينَ عَطِيهُ الْمُعَالَّمُ الْمُعَلِينَ عَطِيهُ ا

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 127

التريخ : 14/09/2023 عبله من المحجر ( 51 = 224+460 عبله من المحجر

S. ASLAYI PALL

% ,441	% January	وزن فعمورز الارتاس	وژن المحجوز على كل ملكان	رکم شنخل (inch)	ر ام احتمال (mm)
100%	0%	0	0	6*	127
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3.	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
93.57%	6.43%	493	493	2"	80.8
81.54%	18.46%	1416	923	1.5"	37.5
62.56%	37.44%	2872	1456	1"	25
56.04%	43.96%	3372	500	3/4*	19
48.31%	51.69%	3965	593	1/2"	12.7
44.54%	55.46%	4254	289	3/0"	9.5
33.51%	66.49%	5100	846	#4	4.75
33.51%			2570	العار من ملفل ا #	
	30 ,		7670	وزن العيلة الخلى	
			500	وان عيلة الناص	
28.5%	71.5%	74	74	# 10	2.36
22.6%	77.4%	163	89	# 40	0.425
12.4%	87.6%	315	152	# 200	0.075

التصنيف محملات:

محملات:
محملات:
ما احمد حسس عليه ما المحمد عليه محمد البنا محمد البنا محمد البنا محمد البنا محمد البنا محمد البنا محمد المحمد المحم

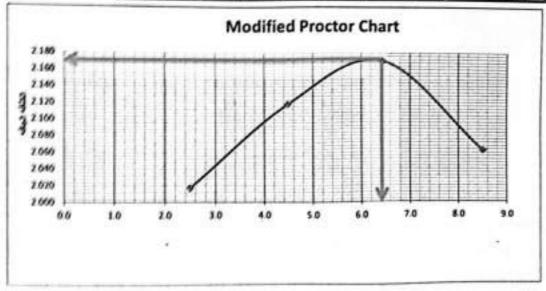
وع لعينه:
بمنيف لعينة:

2.170	40 4% 000
6.4	السياد الاستواراء

	1,000
5731	,زن فات
2140	مم قال

نه لاعتبار	1	2	3	4
زن قالب د الميته رشيه	10155.0	10467	10675	10526
(ز فتربه فرشه	4424.0	4736	4944	4789
يته وخيا	2.067	2.213	2.310	2.238

ئر ليقه	1	2	3	4	5	6	7	8
440	55.8	55.2	53.4	53.1	54.5	53.6	52.2	52.7
زن ليقه + لينه رطه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن ليقه ۽ ليزه مله	147.2	148.2	145.8	145.9	143.5	144.9	142.4	142.3
زن فياد	2.8	1.8	42	4.1	6.5	5.1	7.6	7.7
زن لمينه ماله	91.4	93	92.4	92.8	89	91.3	90.2	89.6
ستوى لىلى %	3.1	1.9	4.5	4.4	7.3	5.6	8.4	8.6
ترسط لسعترى قمالي %	5	2	5	4	4	6.	5	8
42.42	17	2.0	18	2.1	70	2.1	62	2.0



Alexandre

ن دسن ۱۱ احدحسن معرب نونها ۱۸ می

iluez:

فظه الموان الكهريات المجريع - القطاع الكدي



المطابقية إنهاد الذية والمستنددة: الدي المائد كالدائدي

bere with finger calcat hes minues

about the contract of the depth of the street, the street,

commence and an enterpretate at the State of the fact that have been the stated

معند المولة : عد المحلة ( ١١٠١١٠ ( عيد ٢ من المحمد عدي المدخ )

- المتنفيين ولد يديد لحمة بعولة لدين مصود لعيني إمهدس اللو الدعام والمدي بهايها المدلها والمتديد و ١٠٠٠، ١٠٥٠،

THE SHARE SHE WAS BUSINESS

المعروع المعروع فللغر فعولهم السريع القلاح فللها - المتهادي والكرية والمعرفية

#### ولد نم عن الإسهارات الأنها :

Janes Gray

Knills Knall my

المجانبة البروكاون

المجال (1997) المجالية المواد المحدوثة

### The me The John of

عدون اللول والدياش فنهاه للمويستات	التخج	tinh 60	
(4-5-4) - (4-5-4) - (4-5-4)	Artes	kgal chinal	1.1
(154) 425)	13.4%	Mohney ist for	5
(A-1-a or A-1-b = 6 (max) (A-2-4 = 10 (max)	******	معال القوية	3
1 34, 4, Emping 58: 1	\$ 186 gm 0m3	14 west ( Togeth) gar gay and	4
W	6.5%	frank last land	3
14,4,415	47%	Ones, Chilly giry	6
10,041	401	البواد المصوبة	- 8

و بعلایة تنابح العینة بدواصفات ملدوع اللطار السریح أبهن مسالحة الاستفادام في طبقات الرید



میں دستولی ہے۔ السا میں ہے۔ میں ہے۔ سالمہ

هروسل م احبومس داره دراه ( می م

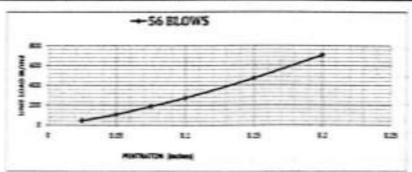
# الله المال المال المال المال ( ASTM D1883/C . B . R

		A1-0	عنيف لعينه
54		54	
	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	201	Projection.
SLI .	ن د ده	500	وزر فالسار من
192	مر در	1001	ن الله من البادخة إما
1462	ن زینه شین پیشیر	40	
53	وزادم	121	معة زهة إندسم
86.7	وزعينيت	2:00	(Caralina)
t/S	منور دنر ۱	2.96	Profession and the
		20.00	444

44424	8.30%	نية وعدر

# سنائبة تعز كليفريا

7.625	5.08	3.61	2.54	1.95	1.27	0.6367	-	23
0.38	0.2	0.15	0.1	0,075	0.058	0.0254	- Legis 9	تم
1496.0	960	640.0	373.0	255.0	145.0	59.0	kg 4/2	1
3297.184	2115.84	1410.56	822.092	562.02	319.58	130.036	الإسطيد	<b>_</b>
1099.56	705.5	470.4	274,155	187.425	106.575	43.365	Bingia	7



€E C.B.R.→

<u> النظل ال</u> لو نصر فالبراق المحافظة المراجعة المشروع

احدوست عطی جمسیالسے

قَدِمُ عَلَىٰ مِحْدِ الِمَا مدر محمد لِلم



### Course & Fine Aggregate Grading - ASTM C126 & AASHTO 727

تاريخ: 28/09/2023 : 5T = 224+450 عت من المحمر

للنو الغيزج

(سر 💉	<b>%</b>	وزن المعوز عرض	وزن المعبوز طن الرسط	رته عنتق (inch)	(fmm)
100%	0%		D	2.	127
100.00%	400.5	0		•	101.6
100.00%	6.00%		0	2-	76.2
53.7E%	6.22%	560	560	2.5"	63.5
85.74%	13.25%	T194	534	r	50.8
69.28%	30.72%	2785	1571	1.5"	37.5
54.48%	45.52%	4098	1333	1"	25
51.41%	48,59%	4374	275	3/4"	19
47.07%	52.93%	4755	391	1/2"	12.7
43.17%	56.53%	5116	351	3/5"	9.5
35.88%	63.12%	5652	555	#4	4.75
35.58%			3320	قمتر من مشقل 1 ∰	
			9002	وزن تعينة تكلى	
			500	وزن عينة هاعم	
30.7%	69.3%	84	84	#10	2.35
25.4%	73.5%	142	58	# 40	0.425
13.4%	86.6%	319	177	# 200	0.075
		N.P		ة و الدرنة	

التصنيف المنافق المنافقة المن

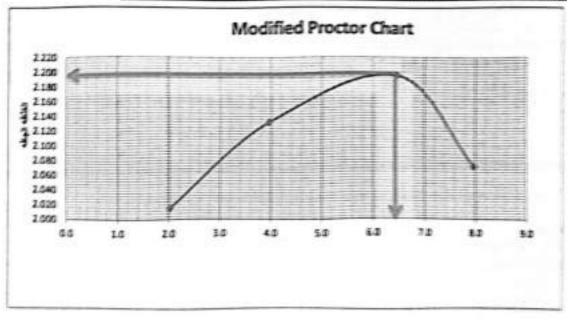
# Madified Practor : ASTM 01557

		عيةزب	غرة تعباو
		A-t-e	تعنيف تعياق
			مثلج النشارات
2.195	44.424	577381	-44

2.195	44.45.	577301	-22
6.5	- Sec. 15mg in	21140	سم اللب

فرالانفتار		2	1	4
ر فقده فيتارخه	nimina	10475	10738	10518
ر الرحارطة	east a	6746	5002	4737
145	2.356	2.217	2.337	2.237

ترتيته	. 5	2	3	4	5	6	7	8
443_	51.8	52.4	53.5	56	\$1.5	55.4	52.6	12.3
ر ليه د ليدرث	115E(0)	1500	1150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
ر تعاديد	54B	14E.1	14E2	14E.5	1663	144.1	143	142.6
44.	2.0	1.9	2.8	2.5	5.7	5.9	7.0	7.4
444	96.2	95.7	32.6	91.5	90.4	-	90.2	90.3
سترد لنتر ۱۶	21	20	4.7	3.8	6.3	6.7	7.8	8.2
تبعة المحتور المائرية	0	2	D	4.	5	4.5	0	8
444	15	2.0	12	2.10	95	2.11	72	2.0





مرمطفامهد البنا معمم لك

غرضعة والتبونسين علي حفاج <u>السعا</u>سس استشاري أبحاث التربة والاساسات : أدم. هشام تحد حلمي



مسروع : قطار اسوان الكهربائي المسريع -- القطاع الثاثى

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا النقرير بناءا على طلب شركة الامين

ونلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠١٠١٠ ( عيله ١ من المحجر يعين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيثي (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٥٩١٠٠

-تاريخ توريد العينة : ١٠١٢/١٠/١

اسم العشروع : مشروع القطار الكهزبائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

### وقد تم عمل الإختبارات الأتبة :

المتدرج الحبيبي

احد السيولة واللدونة

٣-إختبار البروكتور

الختبار CBR

هاختبار المواد العضوية

#### وكلت نتائج الاغتبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتلج	نوع الإغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصليف العيلة	1
لانزيد عن ( % 15)	13.4%	نسبة المار من ملخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.172 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.1%	نسبة المياة الأصولية	5
لا ثقل عن %20	45%	أيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد المضوية	8

و بمقارئة تتالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهدس المعلم . مالحرمطهی صحد البنا التوقیه

فتى العمل الم احمد حسن عاده التوفيخ الاعدام

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASH1O 727

الموقع: 04/10/2023 (10/2023 عيله محجر ST = 224+460 عيله محجر

5 JA471 9 ALL

		N.P		ة ر الدرنة	السيول
14.0%	86.0%	309	181	# 200	0.075
27.3%	72.7%	128	58	# 40	0.425
31.6%	68.4%	70	70	# 10	2.36
			500	وزن عِنْهُ النَّاعِم	
			8978	وزن فيئة ديش	
36.75%			3299	لامار من مشكل 1 #	
36.75%	63.25%	5679	609	#4	4.75
43.53%	56.47%	5070	297	1/2"	9.5
46.84%	53.16%	4773	433		12,7
51.66%	48.34%	4340	317	3/4*	19
55.19%	44.81%	4023	1265	1*	25
69.28%	30,72%	2758	1560	1.5"	37,5
86.66%	13.34%	1198	716	2*	50.8
94.63%	5.37%	482	482	2.5*	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100%	0%	0	0	5*	127
% العالم	% ) japanii	وزن المعووز الترتامي	وزن فمحبوز على ال متال	رقم هنتان (inch)	رقم مشطل (rnen)

التصنيف A-1-a

ملاحظات: العِنة ...

دو حساده داده معالم

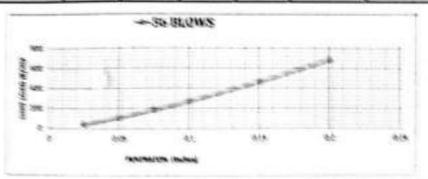
المِنْ مَعْظَفَى مِحْد البِيا وور مورو

# ASSTMICTOROPO, IB. (\$1) Majorita just feed just

		letra	المنايات الجينة
100	444	100	9/4/9
.6:	March.	1986	(manthrea.
16.01	464	Note:	(saluktoria)
160:	and we want	Name:	ind who was constitutions
1465	- de marine	tere,	(ref who wood class
No.	Name of the last o	600	(****)******
1860	- Service	6144	المسامة المدافاتينية
**	المحيرالطارية	5HE	علقا ترويان لهاسما
		M/N	444

# مساريسة تعدل والمارينوا

783	5.08	3.31	2.54	1.8	1.27	2223	Mark No.	620
0.3	0.2	0.15	21	505	2.72	0.050	- Chillian	33.2
14862	918	616.2	3388.2	2400	138.2	482	W 4.0	1
3297:194	30846	1382172	764 1524	333,368	395.395	Hos Mat	walk wide	- M
1038A3E	675.465	1647G	261.00	100,80	102 168	35.28	(EMA)	7



6.6.8 W

ومرعث المعتبية المطالع العدم ١٠ العد المكاول منافلة القائد والإنكيام

امیان میده الاستان عدد الماس فالمتات

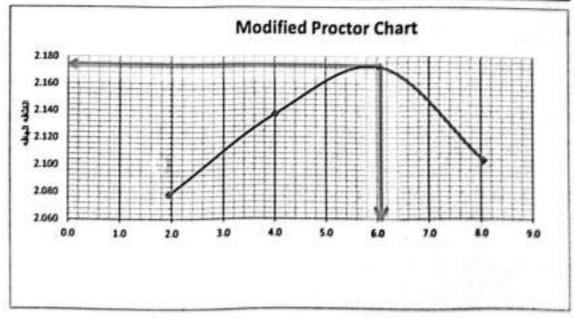
عينة توب	نوع تاوندو
A-1-a	تصنوف فاجذأن

2.172	فسى ئالة وقة
6.1	44-40 4-4

		-
5731	غاب	441
2140	44	***

م الانتبار	1	2	3	4
ن فلقب و فينه رخيه	10265.0	10488	10662	10595
ن هربه توشیه	4534.0	4767	4931	4864
ناعه فرطبة	2.119	2.223	2.304	2 273

نر قیمه	1	2	3	4	. 5	6	7	8
ن فیده	62.3	64.32	25.32	25.64	53.9	55.4	54.68	55.7
ن قبقه و فينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
ن ليف و لين جاء	147.99	146.3	145.3	145.1	144.7	144.4	143	142.88
ن فيد	2.0	1.7	4.7	4.9	5.3	5.6	7.0	7,1
رز قبرته جاله	95.69	93.96	119.98	119.46	8.09	89	88.32	67.18
سترو نسلر %	2.1	1.6	3.9	4.1	5.8	6.3	7.9	8.2
زبط للعثوق لعلى %	0	2	0	4.	1	6.	0	8.
443.42	76	2.0	2.137		72	2.1	04	2.1



البا

مسرسد م را مصحفی محد الر دروا معمد الم

ترصعل از احتوتشمن عقیه وق<u>واا</u>فسیرحسب استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام مجد حلمي



مشروع: قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المعطة / ٢٠ + ٢٢ ( عينة محجر )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبد الرحيم الحيني. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ: ۲۰۲۲/۰۲/۲۰

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = ١١٥٩٤٠٠١٠٨

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفاوط)

#### وقد تم عمل الإختيارات الآثية :

المتدرج الحبيبي

٢ محد المنبولة واللدونة

٣-اختيار البروكتور

CBR JAN

الخثبار المواد العضوية

#### وكالت تقالج الاختيارات كالاثي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانع	توع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن ( 15%)	10.4%	تعجة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجل اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.198 gm/cm3	أقسى كثافة جافة (البروكاور) yd max	4
	5.8 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	44.3%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لابوجد	المواد العضوية	8

و بعقارنة تتابع العيئة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

انا محمره انا مرامع طف مهندس الععل م*ا محدوث کی طوید* التوفی<u>دا م</u>حدث

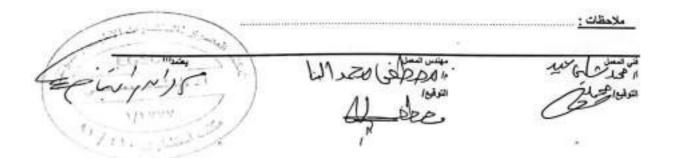
الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO 727

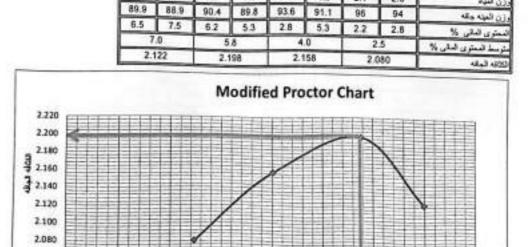
التاريخ : 03/08/2023 ( الموقع: 3T = 224+520 عيله محجر

نتالج الإذنبار :

,		A-1-a		صنيف	an.
		N.P		ة و اللدونة	السيولا
10.4%	89.6%	292	178	# 200	0.075
19.3%	80.7%	114	72	# 40	0.425
22.9%	77.1%	42	42	#10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			10331	وزن العينة الكلى	
25.05%			2588	العار من ملطل 1 #	
25.05%	74.95%	7743	190	#4	4.75
26.89%	73.11%	7553	213	3/8"	9.5
28.95%	71.05%	7340	305	1/2"	12.7
31.90%	68.10%	7035	124	3/4"	19
33.10%	66.90%	6911	221	1"	25
35.24%	64.76%	6690	2138	1.5"	37.5
55.94%	44.06%	4552	2534	2"	50.8
80.47%	19.53%	2016	2018	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
العار 🚜	% Janane	وڙڻ المعبور فارائمي	وزن المحجوز على غل ملخل	رقم فشفل (inch)	رقم نخل (mm)



توع لعينه:		خيلة	واب						
تمنيف العِنَة:	A-1-a								
تتلج الاعتباري			1.0						
وزن الثالب	731	57		ı	A.	سَى كَذَافَةُ هِا	4	108	
هجم القالب	140	21				مهاد الإصواب	-	5.6	
						-	_		
رقم الاعتبار		- 100	2		10705			-	
وزن الثالب + العينه رطبه	93.0	102	134	105	ALC: A DOMESTIC OF	_		10590	
وزن الثريه الرشيه	2.0	456	4803		4975		59	4859	
تتلقه فرخبة	32	2.1	44	2.2	2.325		71	2.271	
رقر فبنته	1 1	2	3	4	5	6	7	8	
وزن المقنه	53.4	51.9	54.1	53.8	55,4	54	54.4	54.3	
وزن الجننه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
وزن قبلته + فعينه جاله	147.4	147.9	145.2	147.4	145.2	144.4	143.3	144.2	
dail of	2.6	2.1	4.8	2.6	4.8	5,6	6.7	5.8	



4.0

5.0

VIVVV

2.060

الماكولية

ار نسبل این برد ۱۱ محمد الرای و بد ۱۱ محمد الرای و بد و عي السريع – القطاع الثاة

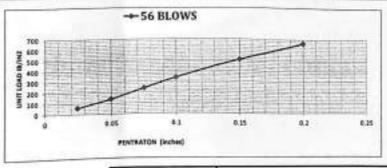
#### الختيار نسية تصول كاليقورتها ( ASTM D1883(C . B . R

تصنيف العينه	A-1-a		
حد الشريات	51	عد فشریات	16
عجم الذائب (سم٢)	2131	رقر تولته	1
وزن القالبة جم)	5289	ولان الباقة .	52.6
رزن القالب حوزن الميته رطبه (مم)	10216	وزن لبلته جليته رشه هم	159
وزن فعله زهبه (مم)	4927	وزن البطئه ماتعيله جافة جم	144.2
تلتقة ترطبة (جز) سم٢)	2.312	وزن الماء وم	5.8
اقصي كثابه جاله (جرار سر۲)	2,174	رژن الميته جافة هم	91.4
كثافة اليروكتور (وم) سم؟)	2 198	المعتوق المائي يا	6.3%
لبية الماله	98.5%		
	0.00%	APPARA A	

# (25% Over3) (25% Over3)

### هساب تسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08		2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمح	TA.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبرهمة	الأختر
1206.0	904	688.0	455.0	325.0	190.0	78.0	kg way	
2658.024	1992.416	1516.352	1002.82	716.3	418.76	171.912	القراءه بالباراة	بعد النسر
886.41	664.44	505.68	334.425	238.875	139.65	57.33	18/1N2 Mark	1



443% C.B.R "قبلة

والمطالق : قد غير القالب في الماء لمنة ٩٠ ساحة طبقا لمواصفة خيشروج

Macion Wiles

Justin State of the state of th

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

والمستشارات الميعقلان

EG5CO



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع ــ القطاع الثاني

# تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المحطة / ٧٨٠ + ٢٢٤ ( عينة من التوريد )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عيد الرحيم الحيني. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: ٢٠٢/٠٨/١٦

بيانات المندوب: رقم الهاتف = ۱۱۰۹۱۰۰۱۰۸

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

### وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

١-التدرج الحبيمي ٢-حد السبولة واللدونة

٣-إختبار البروكتور

£-إختبار CBR

٥-إختبار العواد العضوية

#### وكالث نتالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التثانج	توع الإغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن ( 15%)	9.1%	تسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجأل اللدونة	3
لا عَلَى عن 1.88 gm/cm3	2.184 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.2 %	نسبة العياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	53.2%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا برجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

۱ حمد حسب عظیہ محسیب مهندس المعمل م ما المحرم عنى المحد المبا التوقيع ا

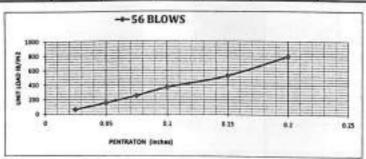
# الله المتيار تسية تعميل فاليغورانيا ASTM D1883 (C. B. R)

	2	A-1-a	تصنيف العيله
10		56	هد الشريات
	رقع فيطة	2131	ههم القالب (سم7)
\$3.3	وزن فيقه	5289	وزن فقي (جر)
150	مِنْنَ الْمِقَة جَامِيَّة رِهُوهِ جِم	10125	زن فقف جوزن فعيته رخيه (مم)
145.3	ملن فيقه وهيته يطة بم	4836	وزن فعيله رخيه (مع)
4.1	مِلِن الماء عم	2.209	التثقة الرطبة (جرارسم")
91.9	وزن ثعبته بيخة بعر	2.157	فصى كثقه جقه (جز) سرا)
5.2%	المتزو البلرية	2.194	عثاقة اليرونانور (جم/ سم")
		98.8%	ded ini

غير فايلة للانفاش	0.25%	لسية الإنغاش

#### حساب لسبة تحمل كاليقورتيا

	غراق بالعم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.61	5.08	7.62
الأطنز	اق باليوهية	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	الزاما kg	86.0	210.0	344.0	500.0	719.0	1085	1206.0
يط فشر	القراءه بالميتونة	189.544	462.84	758.176	1102	1584.676	2391.34	2658.024
	IB/IN2 (Lau)	63.21	154.35	252.84	367.5	528.465	797.475	886.41



53.2% C.B.R\*i.J

<u> ومقات</u> : تو غير اللها في الداء لمدة ١٦ ساحة طبقا لمواصلة المشروح

مراحم مستعليه مورم مستعمر

# Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

عيقه من التوريد

الموقع: ST = 224+780

20/08/2023

التاريخ:

تنادع الاختيار :-

		N.P		ة و اللدونة	المبوول
9.1%	90.9%	318	196	# 200	0.075
19.0%	81.0%	122	72	# 40	0.425
22.6%	77.4%	50	50	# 10	2,36
			500	وزن عيشة الناعم	
			10298	وزن العينة الكلى	
25.13%		1	2588	العار من ملخل # 1	
25.13%	74.87%	7710	120	#4	4.75
26.30%	73.70%	7590	234	. 3/8"	9.5
28.57%	71.43%	7356	312	1/2"	12.7
31.60%	68.40%	7044	121	3/4"	19
32.77%	67.23%	6923	243	1"	25
35.13%	64.87%	6680	2130	1.5"	37.5
55.82%	44.18%	4550	2540	2"	50.8
80.48%	19.52%	2010	2010	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
العار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على قل ملخل	رقم المثقل (inch)	رقم ملخل (mm)

التصنيف A-1-a

ملاحظات :

بعمد

ا محمط فی محمد البتا تونیه

ئر فعل 1 احدد مصد عمیه لافعا الکسید ک

A) cee

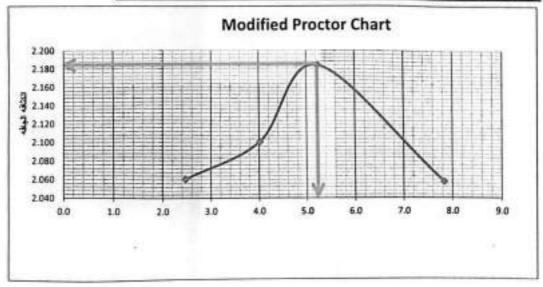
عِنْهُ ثِرَابِ	نوع الميته:
A-1-a	تصليف العيلة:
1100	نتام الاختيار:-

2.184	السنى كالله جاله
5.2	المياد الاصوليه

	The second second second
5731	رزن الناب
2140	هجم الفالب

رقم الاخليان	1	2	3	4
وزن القالب + العيله رطبه	10250.0	10408	10650	10480
وزن الثربه الرطبه	4519.0	4677	4919	4749
الكافه الرطبة	2.112	2.186	2.299	2.219

رقم الجفته	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البقه	53.4	51.9	54.1	53.8	55.4	54	54.4	54.3
وزن الجفته + العيته رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجفه + المينه جاله	147.4	147.9	145.2	147,4	145.2	145.3	143.3	142.8
وزن المياه	2.6	2.1	4.8	2.6	4.8	4.7	6.7	7.2
رزن الميله جاله	94	96	91.1	93.6	89.8	91.3	88.9	88.5
لمعترى الدائي %	2.8	2.2	5.3	2.8	5.3	5.1	7.5	8.1
مترسط المعترى العاني %	5	4.0 2.5		4.	5.2		7.8	
لكته ليقه	2.061		2.101		2.184		2.058	



ملاحظات



من سيراني ما محمد البتا عندا عندا فرائعت 1/ احمد حسن عقب الافتاء اهسدوسسر استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



# مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

# تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

ونلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرياتي

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+800 ) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ :1/10/1 2023

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

-العينه مسلوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي المديع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

#### وقد تم عمل الإفتيارات الأثية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

3-الحتيار البروكتور

4-إختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

#### وكاثث نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	اللثانج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	12.6%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.182 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	5.8%	نسبة المياة الأصولية	5
لانتال عن %20	53.2%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	- 8

و بمقارئة تتابج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

1/1 vv

فتي المعمل 1 ا صد حسد عليه التوقيق/ حسمت

منس المعلن م مرا 40 م في الب التوفيع ا

الموقع : st= 224+800 عينه من المشون

05-10-23

التاريخ :

تتالج الاغتبار :-

العار %	المحجوز %	وزن المعبوز التراكس	وزن المعجوز على كل مثطل	رقم المشخل (inch)	رقم سندل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
89.73%	10.27%	1052	1052	2.5"	63.5
72.72%	27.28%	2795	1743	2"	50.8
50.58%	49.42%	5063	2268	1.5"	37.5
43.44%	56.56%	5794	731	1"	25
41.42%	58.58%	6001	207	3/4"	19
38.35%	61.65%	6315	314	1/2"	12.7
36.43%	63.57%	6512	197	3/8"	9.5
28.97%	71.03%	7276	764	#4	4.75
28.97%			2968	العار من منقل # 4	
	14-1		10244	وزن العيئة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
26.8%	73.2%	38	38	#10	2,36
20.8%	79.2%	141	103	# 40	0.425
12.6%	87.4%	283	142	# 200	0.075

التصنيف

ملاحظات :

EGSCO TOTAL TOTAL

فر قسل ۱۱ احدد حسد علیه حوفیه مسی الماعده للماعد البا عودا علوا

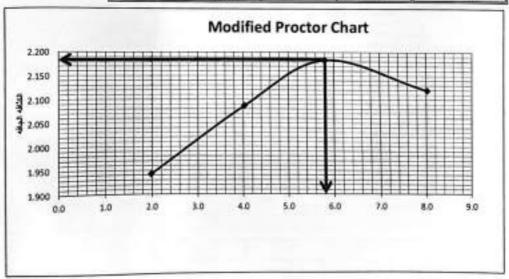
عينه من المشون	توع العينة
A-1-a	تصليف العينة:
	The state of the s

2.183	السي كالله جاله
5.8	النياد الإصوارية

T. T.	
5731	زن هف
2140	يم الألف

قر الإخابار	1	2	3	4
زن القالب + الميته ريشه	9969.0	10376	10674	10630
زن التربه الرطبه	4238.0	4545	4943	4899
لتتافه الرطبة	1.980	2.171	2.310	2.289

قر لبقه	1	2	3	- 4	5	6	7	8
زن المقه	54.4	55.1	34.2	33.6	20.2	21.1	53.4	52.7
زن ليقه ۽ البيته رشيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الوقله + العبله جافه	148.1	148.2	145.4	145.6	143	142.8	142.7	142.9
رزن البياء	1.9	1.8	4.6	4.4	7.0	7.2	7.3	7.1
رزن لعنه جانه	93.7	93.1	111.2	112	122.8	121.7	89.3	90.2
لمحتوى المائي وال	2.0	1.9	4.1	3.9	5.7	5.9	8.2	7.9
متوسط المحتوي المائي %	0	2	0	4	8	5.	0	. 6
450 400	42	1.9	86	2.0	63	2.1	19	2.1



· ciber.

منس اسل طعى محدالب وراي محمط عي محدالب هواي

از احمد حصد وطب

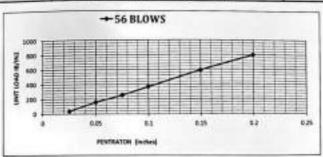
### المثيار نسبة تعميل كالياورانيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-a	تصنيف العينه
**	هد القريات	64	هد الخريات
4	رقر فيقه	2131	معر طافي إسبال)
81	ولان الهلاب	5289	وزن اللابوا جر)
150	وزن فیظه جمیته رطبه بیز	10150	ولن اللف جوزن المينه رغبه (بدر)
144.6	وزن البقاء دالبزنه باللة هم	4861	ورزن فعيله رطبه (بنو)
5.4	وزن شاه چم	2.281	التثقة الرطية (مباسية)
93.6	وزن فعله بطا بم	2.157	طسي كافه جانه (جا) سبلا)
5.8%	المحتوى المكن الأ	2.163	عثقة الروائير (جزا سيال)
		96.8%	لسية تبعة

غير قابلة لخلقش	0.10%	نسية ودعش
Access of the	6.76.00	Messal, Sea

### هساب تسية تحمل كالبلورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	و اق بالمو	631
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليومسة	14.41
1455.0	1086	800.0	501.0	347.0	216.0	49.0	bg bijih	
3206.82	2393.544	1763.2	1104.204	764.788	475.064	107.996	القرابه بالباوت	Jac San
1069.425	798.21	588	368.235	255.045	158.76	36.015	السل 19/1/12	



البة" C.B.R فية

<u> الأمقات : ثم ضر 100ء في شار لماء 100 سامة طبق لمراسطة المشروع</u>

مراحد مراده الم

المراجع الما المحداليا

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي

EGSCO



## مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

## تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+800 ) عينه (2) من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب د/حمن مهدي)

يتاريخ :10/1/2023

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

-العينة مسئولية من احضرها,

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

### وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي

2 محد السيولة واللدونة

3-اختبار البروكتور

4-إختيار CBR

5-إختبار المواد العضوية

### وكالت نتالج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإنشبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( % 15)	10.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.177 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
**	5.7%	نسجة المهاة الأصولية	5
لائتان عن %20	54.8%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد ع <i>ن</i> 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نثائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم .

فئر العمل الم المحدد مطبية التوفيع *ا*حسست

المرقع: ST = 224+800 عينه من المشون ST = 224+800 عينه من المشون

نتائج الاختيار :-

		N.P		ة و اللدونة	السيول
10.8%	89.2%	321	108	# 200	0.075
17.3%	82.7%	213	121	# 40	0.425
24.6%	75.4%	92	92	#10	2.36
			500	وزن عيئة الناعم	
			9403	وزن العينة الكلى	
30.20%			2840	المار من منطل 4 #	
30.20%	69.80%	6563	751	#4	4.75
38.19%	61.81%	5812	438	3/8"	9.5
42.85%	57.15%	5374	470	1/2"	12.7
47.85%	52.15%	4904	706	3/4"	19
55.35%	44.65%	4198	1438	1"	25
70.65%	29.35%	2760	778	1.5"	37.5
78.92%	21.08%	1982	1040	2"	50.8
89.98%	10.02%	942	942	2.5"	63,5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
المار %	المعجوز %	وزن المعجوز الثراكس	وزن المحجوز على كل مثقل	رقم المثقل (inch)	رقم شخل (men)

التصنيف A-1-a

ملاحظات :

برا محمد المنا التونين التونين قرائعة ار احدر حسد عطبه الوقع ا<del>جسما</del>

نوع العيلة:
المشق العِنة:

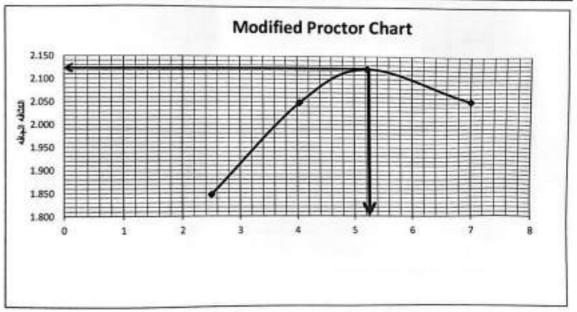
CLES WELL !

2.177	المنى كثافه جافه
5.7	المزاه الاصنواية

5731	وزن همب
2140	حجم هالب

رقم الاحتيار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10123.0	10366	10655	10593
وزن التربه الرطبه	4392.0	4635	4924	4862
الكلافة الرطبية	2.052	2.166	2.301	2.272

قم الجانب	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن المثلة	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6
رزن الجفه + الحينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجفنه + العينه جافه	148.3	148	146.1	146.5	144.8	145	142.8	142.9
رزن المياء	1.7	2.0	3.9	3.5	5.2	5.0	7.2	7.1
رزن المينه جافه	94.4	92.6	91.6	93.8	89.3	89.2	89.6	89.3
المحتوى العاتبي %	1.8	2.2	4.3	3.7	5.8	5.6	8.0	8.0
متوسط المحتوى المالي %	0	2.	0	4.	7	5.	0	8
464 400	12	2.0	83	2.0	77	2.1	04	2.1



ملاحظات -



مهند است المحدا ۱۱ محطف المحدا التوفيد

## الحثيار تمنية تعميل كاليقورانيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-a	تصنيف العينه
14	عد فنرون	66	هد الشريات
	رقم فيقله	2131	هجم اللاثب إسبر2)
56.4	وزن الوقع	5209	وزن الماليونيون
180	وزن البقاء جاميته رطبه جم	10144	رزن الذلف خوزن الميته رطيه (جم)
144.9	وزن الهله حليله جلة ور	4855	وزن فعله رخه (بد)
5,1	pp shell city	2.270	تعلظة الرطبة (جزا مبلا)
66.5	وزن تعينه بيطة جو	2.154	قصن گافه وقه (جز) سو3)
5.8%	شنترو شفی ۱۲	2.177	علقة البروعتور (جراء سر2)
		98.9%	لنية فنق

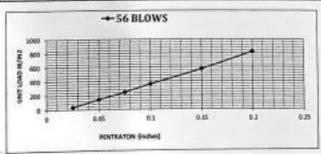
0.52%

### حساب لسية تحمل كاليقورتيا

نسية ووعلان

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1,27	0.635	الراقى دائم	0.31
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصة	الإغنز
1605.0	1118	774.0	485.0	390.0	191.0	46.0	by high	
3537.42	2464.072	1705.896	1068.94	727.32	420.964	101.384	القراءه بالداواذ	, at East
1179.675	821.73	568.89	356.475	242.55	140.385	33.81	18/N2 Jani	

غر شيئا لخلفش



54.9% C.B.R"

بالمطلب : تم غير القالب في الداء أبدة (19 ساحة طبقا لمواصفة المشروع



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثانى

## تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي مسلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المعطة / ١٠١+١٦٠ ( عينه ١ من المحجر يمين المسار)

- المتنوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهائف = ١١٥٩١٠٠٠

خاريخ توريد العينة : ١٠١٠/١٠/١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منطوط)

#### وقد تم عمل الإختيارات الأتية :

المالكترج الحبيبي

٢-حد السيولة واللدونة

اختبار البروكتوراختبار CBR

هاختيار المواد العضوية

### وكالت تتالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنانع	توع الإغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( 15%)	11.7%	نسبة المار من منظل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللدونة	3
لا مُثَلُ عن 1.88 gm/cm3	2.183 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.3%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	47%	قيمة CBR المغبورة	6
لائزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

EGSCO

1/۲۷۷۷

1/۲۷۷۷

1/۲۷۷۷

1/۲۷۷۷

الم حدد المعلم لي حيد الم حدد المعدد التوقيع المعدد عينه من المحجر

المرقع : St = 224+460

18/10/2023

التاريخ :

نتانج الاختبار :.

سر په	% Japanis	وڙڻ المحجوز اڪرائض	وژن المحووز على كل ملطل	رقم المتحل (inch)	رقم منفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
93.62%	6.38%	490	490	2"	50.B
81.53%	18.47%	1419	929	1.5"	37.5
62.58%	37.42%	2875	1456	1"	25
56.06%	43.94%	3376	501	3/4"	19
48.20%	51.80%	3980	604	1/2"	12.7
44.49%	55.51%	4265	285	3/8"	9.5
33.54%	66.46%	5106	841	#4	4.75
33.54%			2577	المار من ملكل ة #	
			7683	وزن العبنة الكلى	
			500	وزن عِنة الناعم	
28.5%	71.5%	75	75	#10	2.36
21.9%	78.1%	173	98	# 40	0.425
11.7%	88.3%	326	153	# 200	0.075

التصنيف A-1-a

ملاحظات :



میس نسا را میان کار مراب ا هدرملي حير الافعام محد

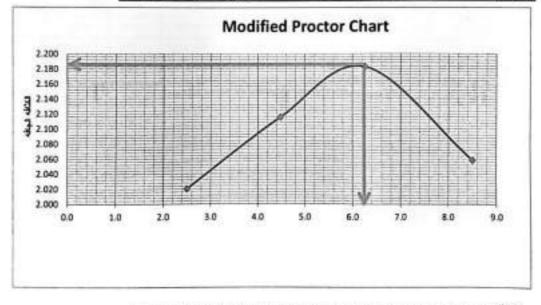
رع تعينه:	عينة تراب		
مشيف العيشة:	A-1-a		

2.183	المس كثافه جقه
6.3	العياه الاصوابه

-1 Tuber 11 Space
ززن فتف
دجم الثالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10162.0	10460	10695	10511
وزن التربه الرطبه	4431.0	4729	4964	4780
لافه ارشه	2.071	2.210	2.320	2.234

رقم المقله	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن فيقه	55.8	55.2	53.4	53.1	54.5	53.6	52.2	52.7
رزن ليفته + العله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن المنته + المينه جاله	147.2	148.2	145.8	145.9	144.1	144.6	142.4	142.3
رزن المهاء	2.8	1.8	4.2	4.1	5.9	5.4	7.6	7.7
وزن العينه جاله	91.4	93	92.4	92.8	89.6	91	90.2	89.6
لمعترى لمالي %	3.1	1.9	4.5	4.4	6.6	5.9	8.4	8.6
متوسط المعتوي المالي %	5	2.5		4.	3	6.	5	8.
للثاقه الجاقه	20	2.0	15	2.1	83	2.1	58	2.0





مهنس المعل

ة من المسل الم عجد أمث لما طريد التوفيح المصدفي

### المثيار نسبة تعميل كالياورابا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه
86	عد فغريات	58	حد فضريات
1	رقم فيطله	2131	عجم الذائب (سر")
63.1	وڙڻ فوقه	\$211	وزن فلايه( جم)
150	وژن ليڪ دلجله رخيه هم	10146	وزن فلقب موزن المِنه رطبه (جم)
144.3	وژڻ ليلته «لمله بدقة جم	4857	وزن هينه رطبه [جم]
£7	وزن العام جم	2.279	تنتفة فرطية (جدا سر٢)
\$1.2	وزن لعيله جفة جم	2.145	قصي علقه ينقه (جزار سم")
8.2%	تعجون لعلى 🖫	2.163	عثقة البرونتور (بدراسر۲)
		98.3%	نسةعث

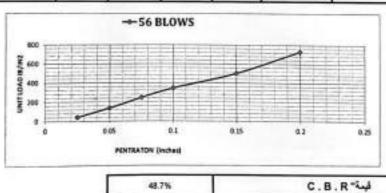
0.30%

### هساب لسية تعمل كاليقورنيا

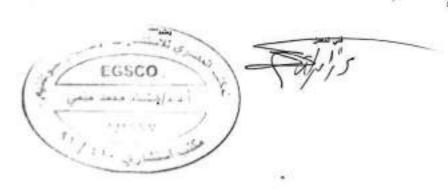
لسبة الإنتقاش

7.62	5.08		2.54	1.95		0.635	ئراق بالمو	
1564,0	993	680.0	467.0	333.0	185.0	56.0	اق بالبوصنة الترابة (kg	T
3447.056	2188.572	1498.72	1029.268	733.932	407.74	123,424	القراءه بالبارند	بدنسر
1149.54	729.855	499.8	343.245	244.755	135,975	41.16	IB/IN2 لمل	

غير قابنة تلاشلش



<u>محمطات</u> : ثم غير فقات في الداء لدنا 14 ساحة طيقا تمواسطة المشروع



استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



# تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكيرباني

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+980 ) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ مصود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب دايست مهدي)

2023/10/15: خرين

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

-العيلة مستولية من احضرها.

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

### وقد تم عمل الإلهنهارات الأنبية :

1-الندرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اختبار البروكتور

4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

### وكلت نتاج الاغتيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الاغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( % 15)	11.5%	نسبة المار من منطل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجل الدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.164 gm/cm3	أفصس كالقة جافة (البروكاتور) yd max	4
	6.0%	نسبة العياة الأصولية	5
لا ثقل عن %20	34.9%	قيمة CBR المضورة	6
لانزيد عن 1%	لايوجد	المواد المضوية	8

و بمقارئة تتابع العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم .

فني المسل المستحدد كاي بيد التوفيع ا منس استرافی مصدالبا مرا محطفی مصدالبا انونوا

الموقع :St= 224+980 عينه من المشون

19/10/2023

التاريخ :

نتالج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل مثقل	رقم المتخل (inch)	رقم متخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
94.36%	5.64%	800	800	3"	76.2
91.61%	8.39%	1189	389	2.5"	63.5
83.94%	16.06%	2278	1089	2"	50.8
74.82%	25.18%	3571	1293	1.5"	37.5
65.51%	34.49%	4890	1319	1"	25
61.47%	38.53%	5464	574	3/4"	19
57.61%	42.39%	6011	547	1/2"	12.7
52.92%	47.08%	6676	665	3/8"	9.5
47.74%	52.26%	7410	734	#4	4.75
47.74%			6770	المار من منقل 4 #	
		02	14180	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
40.1%	59.9%	80	80	# 10	2.36
30.9%	69.1%	176	96	# 40	0.425
11.5%	88.5%	380	204	# 200	0.075

A-1-b	التصنيف
-------	---------

ملاحظات:

قن العمل الاسمحار ولي عمير التوقيما عن و

مؤس السلى المحمد الب ما محمد على المحمد الب التوقيع/مصصليم

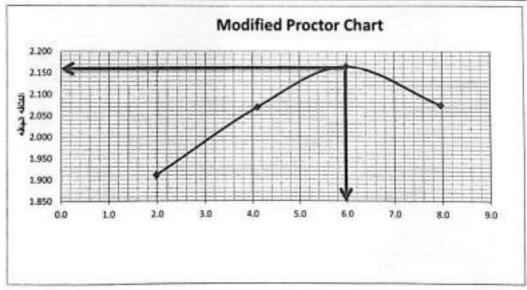
نوع العيلة:	عينة من المشون
تصنيف العِنَةَ:	A-1-b

2.164	السنى كالله جاله
6.0	المهاد الاصبولية

	-, Jden 1, Son
5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الإعقبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رشيه	9900.0	10340	10640	10524
وزن التربه الرشبه	4169.0	4609	4909	4793
تكتف الرطبة	1.948	2.154	2.294	2.240

رقم المقه	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البقاه	53.5	55.8	55.3	54.4	54.1	54.5	54.2	54.7
وزن المفته 4 العيته رشبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجقه + العينه جافه	148	148.3	145	146.5	145	144.2	143	142.9
وزن قنياء	2.0	1.7	4.0	3.5	5.0	5.8	7.0	7.1
وزن لمينه جاله	94.5	92.5	90.7	92.1	90.9	89.7	88.8	88.2
المحتوى المائي %	2.1	1.8	4.4	3.8	5.5	6.5	7.9	8.0
متوسط المدنوي الماتي %	2.0		4.1		0	6.	0	8.
48.43	10	1.910		2.0	64	2.1	74	2.0



ملاحظات ا



مؤسر السطر (ف) محمالها مرابع محمد (ف) محمالها مرابع الم

No chora

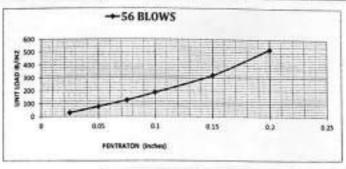
### اطْتَبَارُ لَمَيَةً تُعمِيلُ كَالْبِقُورِ لِيَا D1883 (C. B. R)

		A-1-b	تصترف العينه
58	عد عضريات	86	عد فغريات
4	رقم خيطته	2131	مهم فلاف (سيال)
24.2	وزن فيفته	5211	مِزِن فَلَقِيمٌ جَمٍّ}
180	وزن فيفته خلعته رطبه جم	10120	رزن الأقب جرزن العينه رطبه (جم)
142.9	وزن لوقه دلجته وفة هم	4831	وزن هينه رطبه (مم)
7.1	وزن فناه هم	2.267	الثالثة الرطبة (ود) سر3)
118.7	وزن فعله عطة مع	2.539	فصي لذفه جفه (هدار سيد)
1.0%	فنعثون تشكى 🔆	2.164	عثمة غرونارر (مراسو2)
		98.0%	نسية هنت

غير قبلة بوجعش	0.00%	نسية وتلقش
	4.44.16	Charles along

### هساب نسية تحمل كاليقورنيا

الاختراد	فراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الإخاراق	اق باليوصة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	kg kijal	39.0	105.0	172.0	254.0	438.0	713	1406.0
دالغمر	الغراءه بالباوت	85.956	231.42	379.088	559.816	965.352	1571.452	3098.824
	18/1N2 الحمل	28.665	77.175	126.42	186.69	321.93	524.055	1033.41



۶۹% C.B.R\*قبة

<u>مالمقات</u> : تم غير الذاب في النام ثبنا **50** ساحة بؤية ليواصفة الشروع

41-20 Cabras

## استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

# تقرير ينتائج إختيارات صلاحية أترية للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المعطة / ٢٢٤+١٦٠ ( عينه ٣ من المحجر يمين المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ محمود الحيني (مهندس الإشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ١١٠٩١٠٠

عَارِيخ تُورِيد العينة : ٢٠/١٠/٢١

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثائي) - (بني مزار - منظلوط)

### وقد تم عمل الإنتبارات الأثبة :

١ ـالتدرج الحبيبي

امحد السيولة واللدونة

٣-اِخْتَبَارُ الْبَرُوكَتُورُ

إختبار CBR
 إختبار العواد العضوية

#### وكالت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التثانع	نوع الإنشبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن ( % 15)	12.5%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللتونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.186 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.0%	تسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	46.5%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزرد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بعثعد""

عواهشت معت

مهندس المعمل م! حرا<sup>ا</sup> مراكش*ي* التوفيحا المراكشي فض العصلي الم محد<sup>ا</sup> لجن طبيد التوفيق المص<sup>حر</sup> في

التريخ : 25/10/2023 الموقع : ST = 224+460 عينه من المحجر

فتالج الاختبار :-

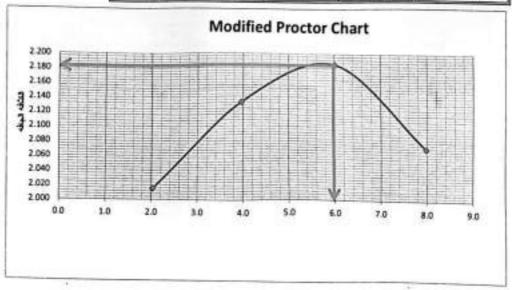
هد ۴	ضعبرز %	وژن المحجوز الثركاس	وزن المعجوز طي كل مشغل	رقم المتخار (inch)	رقم شکل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	.0	0	3"	76.2
93.78%	6.22%	560	560	2.5*	63.5
86.74%	13.26%	1194	634	2"	50.8
69.28%	30.72%	2765	1571	1.5"	37.5
54,48%	45.52%	4098	1333	1*	25
51.41%	48.59%	4374	276	3/4"	19
47.07%	52,93%	4765	391	1/2"	12.7
43.17%	56.83%	5116	351	3/8"	9.5
36.88%	63.12%	5682	566	#4	4.75
36.88%			3320	العار من منطل ا #	
		SEC	9002	وإن العينة الكلى	
			500	وذن عينة اتناعم	
31.3%	68.7%	76	76	# 10	2.36
26.7%	73.3%	138	62	# 40	0.425
12.5%	87.5%	330	192	# 200	0.075
		N.P		ة و اللدونة	السيول
		A-1-a		سنيف	الته

ملحظات: العينة العينة

	6.4	عينة تراب	نوع العينه:
		A-1-a	تصنيف العينة:
		an	تتغج الاغتياري
2.186	السن كاف جاله	5731	وزن الفاف
6.0	النياه الإصوابه	2140	مجم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رشبه	10131.0	10475	10689	10515
وزن التربه الرطبه	4400.0	4744	4958	4787
تكانه فرشة	2.056	2.217	2.317	2.237

لم البقه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن المِئنه	51.8	52.4	53.6	55	53.9	55.4	52.8	52.3
زن فيقه + فعيه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن ليقه + لمنه جانه	148	148.1	146.2	145.5	144.6	144.6	143	142.6
رزن فبراد	2.0	1.9	3.8	3.5	5.4	5.4	7.0	7.4
رزن الميته جاله	96.2	95.7	92.6	91.5	90.7	89.2	90.2	90.3
لمعتوى لماتي %	2.1	2.0	4.1	3.8	6.0	6.1	7.8	8.2
مترسط المحتوى العالى %	0	2.	0	4.	0	6.	0	8
للاقه المقه	15	2.0	32	2.1	85	2.1	72	2.0





- 15. C

الم المسلم المالي ويدم الم محد المعالم ويدم التوادي احد الم

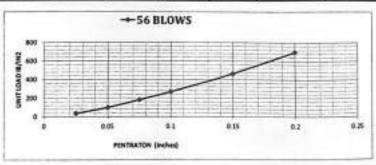
### اللَّمَارُ نَسَبَةً تَحْمِلُ فَالْبِالْوِرْلِيَا ASTM D1883 (C. B. R.)

		A-1-a	تصنيف العينه
86	عد لخريات	56	عد الخريات
	رقم فيطله	2531	هېم (۱۵۵ب (سر۳)
\$4,6	وزن فيقه	1219	(to physics offi
190	وزن ليڪ دلمينه رغبه هم	10126	رزن نظف مرزن العله رخبه (جر)
144.8	وزن ليونه دلينه بطأ بم	4837	وزن فعيده رهبه (جم)
8.4	ولان الداء هم	2.270	الكافلة فرطية (جو) سرح
90.1	وزن العيله جافة جم	2141	اقصن كثقه جقه (جزاء سرم)
6.0%	المعتون الملي ١١	2.186	عاطة الهروالكور (جو) سوح)
		\$6,0%	لبية النش

غير قلبلة تجلفش	0.30%	لسية الإنقاش

### هساب نسية تعمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	تراق بالمر	491
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصة	الإغتر
1485.0	948.8	628.8	361.8	243.8	133.2	47.2	ig id	
3272.94	2091.1552	1385.875	797.4072	537.3352	293.573	104.0288	للقراءه بالباوت	,uc (44)
1091.475	697.368	462.168	265,923	179.193	97.902	34.692	IB/IN2 Land	1



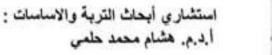
البة" C.B.R البة

<u>ملاحظات:</u> تم غير النافي في الماء نبية ١٩٠ سامة طبقة لمواصلة المشروع

مدریان دید محدول

يندار دام ال

مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني





# تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أنربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المعطة (220+225) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ :2023/10/21

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

-العينه مسلوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفاوط)

### وقد تم عمل الإختبارات الأنية :

1-الندرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد العضوية 5-إختبار المواد العضوية

### وكاتت نتانج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التكانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	13.3%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.158 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.3%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	34.0%	قيمة CBR المغمورة	5 6 8
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة ثلاستخدام في طبقات الردم.

"Juies

فنو العمل شلى طبير المعمد شلى طبير التوقيق العمد مهندس المعطرهي المحدالب التوقيع المحدالب التوقيع المحمد المحدد المحمد المحدد ا

العوقع :St= 225+220 عينه من العشون

25/10/2023

التاريخ :

نتائج الاختيار :-

العار %	المحجوز %	وژن المعجوز الثرافعي	وزن المحجوز على كل منقل	رقم استخل (inch)	رقع لىتخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
93.44%	6.56%	940	940	3"	76.2
90.73%	9.27%	1329	389	2.5**	63.5
83.14%	16.86%	2418	1089	2"	50.8
74.12%	25.88%	3711	1293	1.5"	37.5
64.92%	35.08%	5030	1319	1"	25
60.92%	39.08%	5604	574	3/4"	19
57.11%	42.89%	6151	547	1/2"	12.7
52.47%	47.53%	6816	665	3/8"	9.5
47.35%	52.65%	7550	734	#4	4.75
47.35%			6790	العار من منقل 4 #	
			14340	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
41.7%	58.3%	60	60	# 10	2.36
30.3%	69.7%	180	120	# 40	0.425
13.3%	86.7%	360	180	# 200	0.075

التصنيف A-1-b

ملاحظات:

"July "

الله المعلن المام المام المام الموادد الموادد

را محطفی محد الب

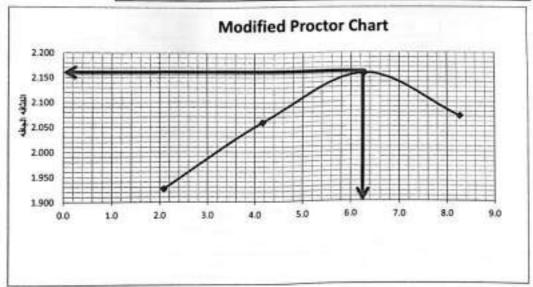
عينة من المشون	لوع العيله:
A-1-b	تصنيف العينة:
	4 ( SIM) = 400

2.158	السنى كثابه والله
6.3	العياه الإصوالية

-	
5731	وزن فاقب
2140	ميم الذاب
	The second secon

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن الذلب + العينه رطبه	9940.0	10320	10640	10530
رزن التربه الرطبه	4209.0	4589	4909	4799
فكالفه الرطبة	1.967	2.144	2.294	2.243

ام البقه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن البقه	53.5	55.8	55.3	54.4	54.1	54.5	54.2	54.7
زن لوفه + العله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجنده + العينه جافه	147.8	148.3	145.9	146.5	144.5	144.2	142.5	142.9
رزن المياء	2.2	1.7	4,1	3.5	5.5	5.8	7.5	7.1
رزن العينه جانه	94.3	92.5	90.6	92.1	90.4	89.7	88.3	88.2
المعاوى المالي %	2.3	1.8	4.5	3.8	6.1	6.5	8.5	8.0
مترسط المحترى الماني %	1.	2.	2	4.	3	6.	3	8.
لكافه الباقه	27	1.9	59	2.0	58	2.1	71.	2.0



ملاحظت :



منسورات الما معدالما مرا مخطوطات معدالما سورور

الموالية التعاديات مورد التعلق معطر حص

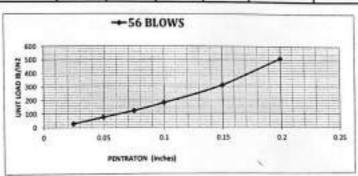
# (C.B.R) ASTM D1883 الحَثِيار شبة تُعميل كاليقور ليا

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عد فقريات	56	هد خشریت
	رقرتيفه	2131	هجم القائب (سي3)
28	وزن فيقه	5289	ولَكُ القالب ( عم)
150	وزن فهلته دهيله رطبه هم	10100	رزن تخلب جوزن فعيته رطبه (جم)
142.8	وزن البطقة بالعيلة وطأة جم	4811	وزن العيده رطبه (جم)
7.2	وزن فناه خم	2.258	وويفة فرطية (جزاء سيد)
114.8	وزن العيله جافة جم	2.124	المس كلفه جافة (جز) سر2)
5.3%	لىمترو شان 🕊	2,158	ينفة طروكتور (جيارسو2)
-		98.4%	تسية فنعك

غير فلينة تجتعش	0.00%	لسية الإنتفاش

### حساب تسية تحمل كاليقورنيا

7.62			2.54	1.95	1.27	0.635	فراق بالمع	3 Yi
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليونية	Resig
1365.0	693	426.0	247.0	167.0	102.0	38.0	ing helpill	1
3008.46	1527.372	938.904	544.388	368.068	224.808	83.752	القراءه بالباوند	مد الغمر
1003.275	509.355	313.11	181.545	122.745	74.97	27.93	18/IN2 ibodi	1



54.0% C.B.R\*inji

الإسكان أنم غير خلف في صاديدية عواساعة طبقا غيرسيقة تبشروه

ار میماردای مربید در ارام

A John

# استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



# مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع ــ القطاع الثاني

# تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة : من 225+020 الى 240+225 عينه من التوريد على الطبقة (5.5-)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت . (مهندس الأشراف مكتب دابحسن مهدي)

عاليخ : 2023/10/24

- بينات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

العيلة مستولية من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

### وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختبار العواد العضوية

### وكالت نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات	التتلج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن ( % 15)	10.2%	تسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.171 gm/cm3	أقصمي كثاقة جاقة (البروكتور) yd max	4
-	6%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	51.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يعقارنة تتانج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

PSCO PERSON VE

فني المعمل ار 1 صدحه عطيه التوقيع *ا جمس* 

موندس المعمل من المحمد الب التوقيق المحمد الب

الموقع: ST = 225+020 to 225+140 عينه من التوريد

28-10-23

التاريخ :

نتلج الاختيار :-

		N.P		ة و اللدونة	السيولا
10.2%	89.8%	330	226	# 200	0.075
23.7%	76.3%	104	77	# 40	0.425
28.3%	71.7%	27	27	# 10	2.36
	126		500	وزن عينة الناعم	
			9817	وزن العينة الكلى	
29.95%			2940	الدار من مشكل 4 #	
29.95%	70.05%	6877	305	#4	4.75
33.05%	66.95%	6572	247	3/8"	9.5
35.57%	64.43%	6325	151	1/2"	12.7
37.11%	62.89%	6174	82	3/4"	19
37.94%	62.06%	6092	892	1"	25
47.03%	52.97%	5200	1431	1.5*	37.5
61.61%	38.39%	3769	1978	2"	50.8
81.76%	18.24%	1791	1791	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
در %	المحجوز %	وژن المحووز الثراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المتفل (inch)	رقم نظل (mm)

التصنيف A-1-a

ملاحظات :

والمسلم في محمد ال

التوفيع

را صد صد عقید هوال الصسط

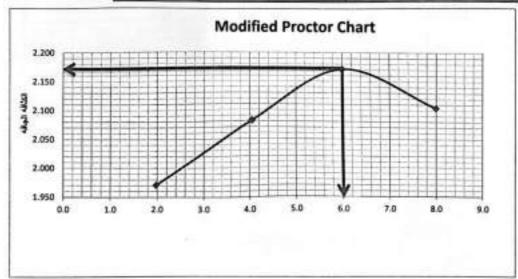
عِنة تراب	نوع تعيته:
A-1-a	تمِثرِف العِلَةُ:
	1,0000 400

2,171	المس كذاته جاله
6.0	المياء الإصبولية

	- 124mil. Brown
5731	وزن الثاب
2140	حوم القاب

وقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القاب + الميته رشيه	10032.0	10365	10656	10594
وزن فتريه الرطبه	4301.0	4634	4925	4863
الاثاقه الرطبة	2.010	2.165	2.301	2.272

رقم الجفله	1	2	3	4	5	6	7	8
إن الجلاة	53.9	55.4	54.5	52.7	54.2	55	55.2	54.4
رَن الْمِفاه + العيلة رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن لونته + لعينه جانه	148.2	148.1	146.7	145.8	144.7	144.5	142.8	143.1
رزن المهاد	1.8	1.9	3.3	4.2	5.3	5.5	7.2	6.9
رزن الميته جافه	94.3	92.7	92.2	93.1	90.5	89.5	87.6	88.7
لمحتوى الداني %	1.9	2.0	3.6	4.5	5.9	6.1	8.2	7.8
مترسط المحتري الماني %	0	2.	0	4.	0	6.	0	8.
تكالله الباقة	71	1.9	81	2.0	71	2.1	04	2.1



TOSCO VIVVV

ما محمط عن محدالـا مني

الراهد حسد عصب الراهد حسد عصب الدفع المستحسس

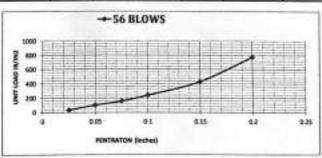
### تكثيار لسية تحميل كالياورانيا ( ASTM D1883(C . B . R

		A-1-a	تصليف العيله
16	جد القريان		عد الشريات
1	رقم فيقته	2131	هجم اللقب (صي <b>ا</b> ز)
34.4	ولڻ الجات	5289	مِزن الكامرة جم)
150	وزن فيقه وفيله رطبه هم	10122	بزن اللقب جوزن العينه رطبه (جم)
143.5	وزن لجله ماينه جلة هر	4833	ولات العينه رطبه (بيم)
6.5	وزن شاه جم	2.248	الثانفة فرطية (بمرا سية)
109.1	ولان العله جفة جم	2,140	ظسي للقه هفه (هز) سيد)
6.0%	المتزور الطيرية	2.171	£45 الروائور (جا/ سيا2)
		98.6%	نيةفنه
	Market 4	2.226	. Agenta.c

ALEDS COM	0.32%	نسبة الإنقلال

### هساب لسية تعمل كاليقور ليا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	زاق بالعم	W.A.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليومسه	الإشر
1633.0	1056	581.0	323.0	210.0	138.0	45.0	by with	
3599.132	2327.424	1280.524	711,892	462.84	304.352	99,18	القرامه يطبأونه	بد تشر
1200.255	776.16	427.035	237.405	154.35	101.43	33.075	IB/IN2 Laub	



C.B.R منه

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

## تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+810 ) عينه من المشون

- المنتوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب داحمن مهدي)

يتاريخ: 2023/11/26:

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

-العيلة مستولية من احضرها.

أسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (يني مزار - متقلوط)

#### وقد تم عمل الافتتبارات الأنبية :

1-التدرج الجبيبي 2-حد السيولة والدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار العواد العضوية 5-إختبار العواد العضوية

#### وكالت تثالج الاغتبارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( 15%)	9.5%	تسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.183 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4
	6%	نمجة المياة الأصواية	5
لانقل عن %20	56.3%	قيمة CBR المغبورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار المربع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

مبلو

فني العصل 1/1 ح.د حسسه عصبي التوفيق/ إحسن التوفيق/

مؤسس المعمل المحدالب ما المحمد طفى المحدالب التوفيع ا

-30 الموقع: ST = 224+800 عيثه من العشون

30-11-23

التاريخ :

نتالج الاختيار :-

المار %	المحجول %	وڙڻ الحجوڙ التراضي	وزن المحجوز على كل منطل	رقم المثقل (inch)	رقم مثخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
91.55%	8.45%	543	543	2"	50.8
83.10%	16.90%	1086	543	1.5"	37.5
68.61%	31.39%	2017	931	1"	25
63.56%	36.44%	2341	324	3/4"	19
59.77%	40.23%	2585	244	1/2"	12.7
51.72%	48.28%	3102	517	3/8"	9.5
36.47%	63.53%	4082	980	84	4.75
36.47%			2343	المار من منطل # 4	
			6425	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
30.6%	69.4%	81	81	#10	2.36
20.5%	79.5%	219	138	# 40	0.425
9.5%	90.5%	370	151	# 200	0.075
		N.P		ة و اللدونة	المبيول

التصنيف A-1-a

ملاحظات ;

مناس المعلى المبار الم

التوقيع/

ا حدد هسه دهبرا انوانوا اجسم

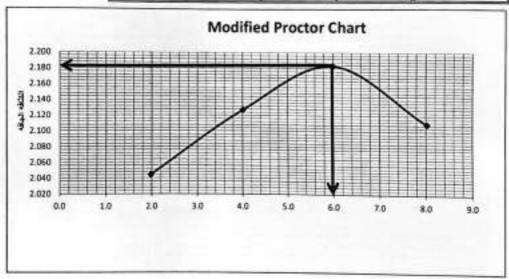
عيله من المشون	توع الميته:
A-1-a	تصنيف العرثة
	1 4 17 84 - 417

2.183	المنس كالله جاله
8.0	الدواء الاستواليه

5731	وزن القالب
2140	حجم اقالب

رقم الإعتبار	1	2	3	4
وزن القالب + المينه رشيه	10192.0	10465	10683	10607
وزن التربه الرطبه	4461.0	4734	4952	4876
عدب ترخية	2.085	2.212	2.314	2.279

رقم المقله	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن لبقه	54.1	55	25.7	25.4	54.2	55	31.1	30.8
وزن البقه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البقه + البقه جاله	148.4	147.9	145.1	145.3	144.5	144.7	141.2	141.1
رزن فنياء	1,6	2.1	4.9	4.7	5.5	5.3	8.8	8.9
رزن لمنه جاله	94.3	92.9	119.4	119.9	90.3	89.7	110.1	110.3
لبعثوى المثنى %	1.7	2.3	4.1	3.9	6.1	5.9	8.0	8.1
متوسط المجانوي الماني %	0	2.0		.4.	0	6.	0	8
460 (480	44	2.044		2.1	83	2.1	09	2.1



E COSCO

أَمْرُمُطْفُى محد الب

فرانسا ۱۱ مدحسه علی انوفی*ا جستا* 

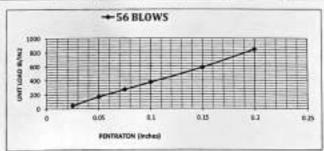
# اختبار نسبة تعميل كالياورانيا { ASTM D1883[C.B.R

		A-1-a	تصنيف العنه
56	مد اشتریات	56	عد فضريات
	رقم تجات	2131	همم فقائب (سيال)
24.67	وزن توقه	1209	وذن فعالب (جم)
150	مِلْنَ قَمِلُتُهُ خَلَعِلُهُ رَفِيَّهُ مِم	10170	يَّنَ الْفَاقِبِ هُولِينَ الْعِيْنَةِ رِيْقِيةٍ فِهُولِ
1428	وزن الوقاء جانونه جافة جم	4881	ولزن العيله رطيه إيمرا
7.1	مِئِنَ السَامِ جِمِ	2.290	الانفة فرطبة ومرا سري
118.2	ولان الجله وقة وي	2.161	طعني كافته بنقه (مرا سر3)
6.0%	شنور شار پا	2,100	كافة البروانية (ور) سول)
		99.0%	لسية الامك

السية الإنكال (4%
1

### حساب تسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمر	18.31
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبوصة	الأختر
1687.0	1148	795.0	502.0	363.0	224.0	57.0	القراط وط	
3718.148	2530.192	1752.18	1106.408	800.052	493.696	125.628	التراسيليون	بدائنر
1239.945	843.78	584.325	368.97	266.805	164.64	41.895	IE/IN2 Just	



SEJN C.B.R\*inji

and - 200 11

الم عد البا

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

EGSCO



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

## تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+800 ) عينه من المشون

- المندوب: وقد ثم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

2023/12/2: خيات

- بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

-العينه مسلوليه من احضرها.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) – (يني مزار - متقلوط)

### وقد ثم عمل الإختبارات الأثبة :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة والدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار العواد العضوية 5-إختبار العواد العضوية

### وكالت نتالج الافتبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النكالج	نوع الإلهنبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لائزيد عن ( % 15)	10.5%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.169 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.2%	نسبة المياة الأصولية	5
لانقل عن %20	63.1%	قيمة CBR المغمورة	6
لاتزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني المعمل أبرا ويمدحسد نصيبه التوقيع *المصبح* 

مؤدس المعمل المن المحمد المب م المحمولي المحمد المب التوفيع المحمد المب

الموقع: ST = 224+800 عبله من المشون

التاريخ : 06-12-23

تتالج الاختبار :-

		N.P		ة و اللدونة	المنوول
10.5%	89.5%	364	155	# 200	0.075
22.5%	77.5%	209	128	# 40	0.425
32.4%	67.6%	81	81	#10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			10465	وزن العيلة الكلى	
38.65%			4045	المار من منقل 4 #	
38.65%	61.35%	6420	1410	#4	4.75
52.13%	47.87%	5010	1056	3/8"	9.5
62.22%	37.78%	3954	1063	1/2"	12.7
72.37%	27.63%	2891	868	3/4"	19
80.67%	19.33%	2023	1381	1"	25
93.87%	6.13%	642	159	1.5"	37.5
95.38%	4.62%	483	483	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
العار %	المحجوز %	وزن المعجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل مثقل	رقم المتخل (inch)	رقم منخل (mm)

ملاحظات :

التصنيف

المحموظة المحدالم التونوا محموم لم

A-1-a

تنه ندست ۱۱ ص د حسد عطیب انتوفی *این مسس*ر

عيئة ثراب	توج العيله:
A-1-a	تمنيف العينة:

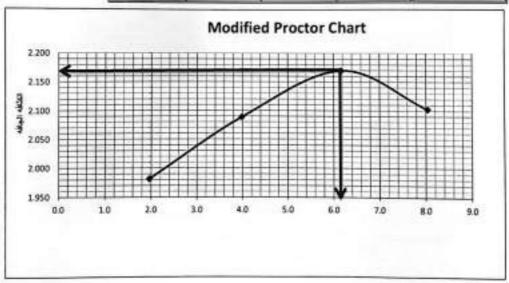
تتلج الاغتباري

2.169	اقسى كالله والله
6.2	البياه الاصوليه

	- Inches		
5731	رزن القالب		
2140	حجم القالب		
2140			

رقم الاعتبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رشيه	10054.0	10378	10660	10592
وزن التربه الرشية	4323.0	4647	4929	4861
فكتفه الربلية	2.020	2.171	2.303	2.271

رقم الجفته	1	2	3	4	5	- 6	. 7	8
رزن قبطه	53.51	54.5	55.3	54.4	54.5	52.7	55.2	52.7
وزن البغنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن البقاء + العيله جافه	148.1	148.2	146.6	146.1	144.3	144.5	143	142.7
وزن المهاد	1.9	1.8	3.4	3.9	5.7	5.5	7.0	7.3
وزن المينه جافه	94.59	93.7	91.3	91,7	89.8	91.8	87.8	90
المعتوى الدلى %	2.0	1.9	3.7	4.3	6.3	6.0	8.0	8.1
ماومنط المجاوى المالي يالا	0	2.	0	4.	2	6.	0	8.
الكذفه البدقة	81	1,981		2.0	69	2.1	02	2.1



EGSCO VIVVV

البار البار

الم العلم الم المحمد عليه الوفيه المسمولية

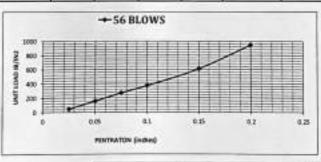
# الحَبُار تسبة تحميل كالبقورتيا ( ASTM D1883(C. B. R

		A-1-a	تصنيف العينه
11	هد القريات	56	هد فشریات
1	رقم فيقته	2131	ميم افلاب (سيلا)
31.2	يزن حيف	5299	ورُن القالب ﴿ جَرَ }
150	وزن الجاله جالية رطيه جر	10111	رُن الفائية هورَن المينه رطبه (جوز)
143.1	وزن لهلته دلمته وقة وم	4522	وزن فعيله رطبه إحدا
6.0	وزن الماه هم	1263	الفائقة الرطبة (هم) سيلا)
111.9	وزن فيله وغلة وم	2.131	فامني غاظه جناه (جزا سر3)
6.2%	عمرو مدر ۴	2.169	فلطة البروطتور (جزا سيلا)
		98,3%	لسية المنك

غير فليدة للخلقتان	0.18%	لسبة والتقاش
17 DEC 12 LEAR PLAN C		1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1

### حساب لسية تحمل كاليقورتيا

il Ye	نواق بالمو	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الإغلار	اق بالبرمنة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	القرابة ويا	61.0	212.0	365.0	503.0	824.0	1287	1960.0
د النبر	القوامه بالبلواة	134.444	467.248	804.46	1108.612	1816.096	2836.548	4319.84
	18/1N2 Just	44.835	155.82	268.275	369.705	605,64	945.945	1440.6



estw C.B.R مناه

<u>ملاحظتن</u> : تر غير اللك في الداء الدنة على ساحة طبة لموسطة المشروع

Mizocobaji 1/2000

ماقع مستعمد

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حثمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

## تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+900 ) عبنه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله احمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدى)

يتاريخ: 2023/12/5

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

والعينه مستوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

### وقد تم عمل الإختبارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة والدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد العضوية

### وكائت نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	توع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( % 15)	8.6%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.176 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.3%	نسية المياة الأصولية	5
لائقال عن %20	56.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و يعقارنة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

Ý.)

فني المعمل 1 1 حصرحسد عصير التوفيق *ل*هسمنصسير

مؤنس المعدل م المحمض المحد البرا التوفيح المحمض المحد البرا

عينه من التوريد

الموقع : ST = 224+900

09-12-23

المتاريخ:

نتائج الإختيار :-

هنر %	تممجوز %	وزن المحجوز التراكس	وزن المحجوز على على ملخل	رقم النئال (inch)	رقم لىنفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
92.50%	7.50%	752	752	2"	50.8
76.87%	23.13%	2320	1568	1.5"	37.5
61.67%	38.33%	3845	1525	1"	25
55.81%	44.19%	4432	587	3/4"	19
50.11%	49.89%	5004	572	1/2"	12.7
45.41%	54.59%	5475	471	3/8"	9.5
36.59%	63.41%	6360	885	#4	4.75
36.59%			3670	المار من منخل # 4	
			10030	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
33.2%	66.8%	47	47	#10	2.36
21.3%	78.7%	209	162	# 40	0.425
8.6%	91.4%	382	173	# 200	0.075

ملاحظات :

TO THE STATE OF TH

فترانعا ادا وحدحسد عامده التوفيم*ا <mark>المستعس</mark>د* 

A-1-a

41 120 (2) 1000 11.

#### Modified Proctor: ASTM D1557

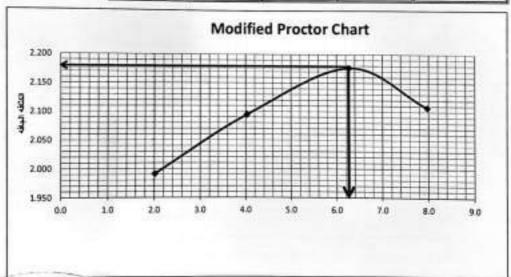
عينة من التوريد	لوع المينة:
A-1-a	تصنيف العينة:
- House and the second	

2.176	المس كالله ماله
6.3	المياه الإصوابه

	- Now 31 Section
5731	رزن هاب
2140	حجر القالب

4	3	2	1	رقم الإعتبار
10600	10680	10393	10077.0	وزن اقتاب + العينه رطبه
4869	4949	4662	4346.0	رزن التربه الرخبه
2.275	2.313	2.179	2.031	لاتانه الرطبة

قر المفته	1	2	3	4	5	6	7	8
رَن البلاء	54.4	53.2	51.1	52.7	51.5	53.6	25.2	25.7
رزن المقله + العيله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن لبلته + البيته جافه	148.3	147.9	145.9	146.5	144.2	144.3	140,6	141
رزن البياء	1.7	2.1	4.1	3.5	5.8	5.7	9.4	9.0
رزن المله جانه	93.9	94.7	94.8	93.8	92.7	90.7	115.4	115.3
المطرى المالي الا	1.8	2.2	4.3	3.7	6.3	6.3	8.1	7.8
متومط المعتوى الماني ال	0	2.	0	4.	3	6.	0	8.
46,0 400	91	1.9	94	2.0	76	2.1	07	2.1



... cubay.

بر المحمطف المحد شورة

Lees

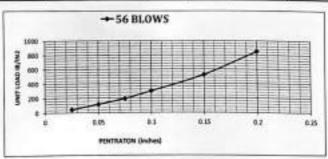
الما حدد معليه الما حدد مستعلم التوليما <del>إحسام</del>

### اختبار لمية تحيل كاليغورنيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-a	تصنيف العينه
64	هند الغريات	64	هد فضریات
,	رقر فيقه	2131	هجر القائب (سي3)
30.1	وزن فیقه	5209	(1) (60)
150	ولان الطانة +العيلة رطبة عم	10163	يلن القالب جوزن العينه رخيه (جم)
142.9	وزن ليقه ولية بطة بير	4874	وزن العِنَه رطبه وْمِدِيّ
7.1	ولان المام جم	2.267	العثطة فرطية (ودر) سبلا)
1127	وزن الميته جفة مع	2.152	طسي غلقه جلله (جم/ سي2)
6.3%	المحاون المالي الأ	2.176	عَنْقَة غيروغتور (جيا سيد)
		56.5%	تنية فنك

#### حساب ثسبة تحمل كاليقورتيا

jik Yi	راق بلمو	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاعترا	اق باليومنة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	kg trijil	\$8.0	158.0	263.0	404.0	711.0	1155	1724.0
د الغر	القرامه بالبارند	127.832	348.232	579.652	890.416	1567.044	2545.62	3799.696
	IB/IN2 Itali	42.63	116.13	193.305	295.94	522.585	848.925	1267.14



المنة C.B.R فينة

<u> يلامخان</u> : ثم غير اللك في فياء لينا 90 ساعة طيقا لدواسقة المشروع

مراصد حديد

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

#### تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطه ( 900+224 ) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يدريخ: 2023/12/10:

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

-العينه مستولية من احضرها

اسم العشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

#### وقد ثم عمل الإنشبارات الأثنية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة والدونة 3-اختبار البروكتور 4-اختبار CBR 5-اختبار المواد العضوية

#### وكانت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنانع	نوع الإفتيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانتريد عن ( % 15)	12.3%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.161 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	5.9%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	55.7%	قيمة CBR المغبورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بعقارنة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

MGSCO VE

فتي المعمل 1 1 حمد حسس عقيم التوفيخ *المستحسس*  مؤس العمل م ما المحمط عنى المحد المنا التوقيع ا

الموقع : ST =224+900

14-12-23

التاريخ:

نتالج الاغتيار :-

العثر %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل ملكل	رقم المنطل (inch)	رقم شغل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
91.52%	8.48%	866	866	2"	50.8
86.68%	13.32%	1361	495	1.5"	37.5
70.95%	29.05%	2968	1607	1"	25
64.19%	35.81%	3659	691	3/4"	19
56.12%	43.88%	4484	825	1/2"	12.7
48.42%	51.58%	5270	786	3/8"	9.5
38.57%	61.43%	6277	1007	#4	4.75
38.57%			3941	العار من مشغل 4 #	
			10218	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
34.7%	65.3%	50	50	ø 10	2.36
28.5%	71.5%	130	80	# 40	0.425
12.3%	87.7%	340	210	# 200	0.075

A-1-a	التصنيف
-------	---------

ملاحظات :

LOSCO V.

ض العما 11 حمد حسد عمليه

March 100 pl

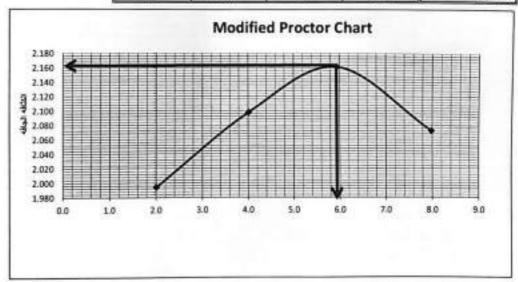
المحمولية البا التونوا حمل

#### Modified Proctor: ASTM D1557

لوع العيلة:	عينه من المشون		
تصنيف العينة:	A-1-a		
لتقع الاغتيار:.	00		
وزن هاب	5731	السنى كالله جاله	2,161
	2140	المياء الاسبوليه	5.9

رقم الاختبار	1	2	3	4
رزن القالب + العينه رطبه	10084.0	10400	10631	10520
وزن التربه الرشبه	4353.0	4669	4900	4789
تتته لرشة	2.034	2.182	2.290	2.238

قم المغنه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن ليفه	25.7	25.5	52.2	53.7	55	54.4	51.3	52.7
رزن الجفله + العيله رطبه	150:0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البقاه + العيله جاله	147.7	147.4	146.1	146.4	144.5	144.8	142.8	142.7
رزن العهاء	2.3	2.6	3.9	3.6	5.5	5.2	7.2	7.3
رزن العيته جاله	122	121.9	93.9	92.7	89.5	90.4	91.5	90
لمحتوى المالي %	1.9	2.1	4.2	3.9	6.1	5.8	7.9	5.1
مثرسط المحتوين المائس %	0	2.	D	4.	9	5.	0	8.
4840 4830	94	1.9	97	2.0	61	2.1	72	2.0



FOSCO SILVENTA SILVEN

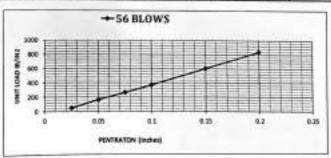
## الختيار نسية تعمل كاليقورتيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-a	تصنيف العينه
SE	جد فشریت	56	هد الضريات
1	رقم حيفته	2131	هجر الذات (سيال)
51.a	مِئِنَ الْمِقَاء	5289	وزن القائب( جو)
150	وزن فيقه دغيته رطيه پير	10096	يزن فقفي جوزن فعينه رطبه (مم)
144.5	وزن قبقته جشيله بيقة بير	4807	وزن فعته رطبه (جر)
5.5	وزن الداء هم	2256	التنافة الرطبة (جزار سب3)
927	وزن فعيله جفة عم	2.129	السن عالمه وهاه (جزار سيد)
5.9%	Name of Street	2.161	فتقة غيروغتور (جزا سي3)
		98.5%	ded had

غير فايلة تاتنفش	0.25%	نسية وتنفش

#### حساب لسية تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	اراق بالم	491
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالوصية	NAY!
1666.0	1137	820.0	502.0	362.0	223.0	64.0	kg teljili	
3671.864	2505.948	1807.28	1106.408	797.848	491.492	141.056	القراءة بالمتؤند	دالمر
1224.51	835.695	602.7	368.97	266.07	163.905	47.04	18/1N2 Hand	200



<u> الأمكان</u> : ثم غير القالب في فناء لننا 96 ساعة طبقا تبوضفة فيشروع

ما مدد حدده

Hilsold Attention

### استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مسروح . قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

### تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المحطة ( 224+800 ) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العبنة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/14

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01150014987

-العبلة مسئولية من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منظوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-اختبار البروكتور

CBR اختبار

5-إختبار المواد العضوية

#### وكائت نتائج الاغتبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإلحتيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	13%	تسية المار من ملخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.153 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.5%	نسبة المياة الأصولية	5
لائقل عن %20	33.5%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة ثلاستخدام في طبقات الردم.

USGO VI

فتي العصل الم احتد حسد عطيب التوفيع/ مستصسد

موندس العمل المحمد الب المحمد الب

التاريخ : St= 224+800 عينه من المشون التاريخ : St= 224+800

تنانج الاغتيار :-

السار %	المحجول %	وژڻ المحجوز التراکمي	وزڻ المحجوز علي كل مثطل	رقم المتفق (inch)	رقم لمنظل (men)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
93.63%	6.37%	840	840	3"	76.2
90.68%	9.32%	1229	389	2.5"	63.5
82.43%	17.57%	2318	1089	2"	50.8
72.62%	27.38%	3611	1293	1.5"	37.5
62.62%	37.38%	4930	1319	1"	25
58.27%	41.73%	5504	574	3/4"	19
54.12%	45.88%	6051	547	1/2"	12.7
49.08%	50.92%	6716	665	3/8"	9.5
43.52%	56.48%	7450	734	#4	4.75
43.52%			5740	الدار من منطل 4 #	
		U:	13190	وزّن العينة الكلى	
		14	500	وزن عينة الناعم	
38.7%	61.3%	55	55	#10	2.36
32.2%	67.8%	130	75	# 40	0.425
13.0%	87.0%	351	221	# 200	0.075

ملاحظات: مؤسس المنسل على المحد المب المن فيسل من فيسل من فيسل من المنافعة المب المنافعة المن

التصنيف

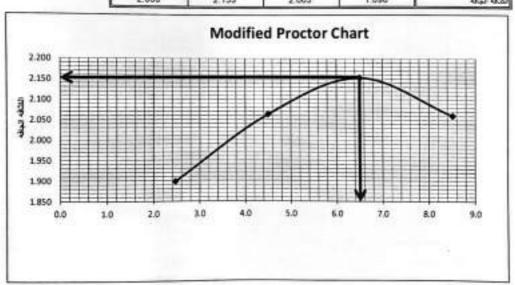
A-1-b

#### Modified Proctor: ASTM D1557

تصنيف العينة:	1-b	A-	5	
بتفح الإغليق:				
وزن اقالب	5731		المبن كثاله جا	153 4
ميم الثالب	2140		العياد الإمسولية	
رقم الاستيار	Υ .	2	3	4
وزن اقالب د العينة رطبه	9892.0	10344	10638	10515
THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1	4161.0	4613	4907	4784
وزن الثرية الرطبة	4101.0	4013	74441	

عيثة من العشون

رقم الجفته	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن لبقه	53.5	55.8	55.3	54.4	54.1	54.5	54.2	54.7.
وزن المفته ۽ الميته رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الوقنه + العينه جافه	147.6	147.8	145.9	145.9	144.1	144.2	142.4	142.6
وزن المهاء	2.4	2.2	4.1	4.1	5.9	5.8	7,6	7.4
وزن الميته جافه	94.1	92	90.6	91.5	90	89.7	88.2	87.9
المعلوى العالى 1%	2.6	2.4	4.5	4.5	6.6	6.5	8.6	8.4
متوسط المعتوى المائى %	5	2	5	4.	5	6	5	8
لكانه لوابه	98	1.8	63	2.0	53	2.1	60	2.0



EGSCO

میسودستولف محدا برهم خلف محدا تتوانور

قر العمل ١١ حمد حسد عليه التوقياء م

نوع المِنه:

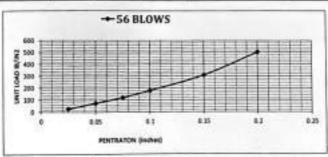
### اختبار نسبة تحميل كاليغورنيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
66	هدد الصربات	56	عدد الصربات
4	رفم الحميه	2131	حجم العالب (سم2)
24.2	ورن الجينه	5289	ورت العالب (حم)
150	وزن الجنبه +العبيه رطبه حم	10054	رت الغالب +وزن العبيه رطبه (حم)
1423	وزن الحفية +العبية حافة حم	4806	وزن العبنة رطبة (حم)
7.7	وزن الماء حم	2.258	الكنافة الرطبة (حم/ سم3)
118.1	ورن المبنه جافه حم	2,117	افضاق کنافه حافه (حوز سفرد)
4.5%	المحبوى المائق %	2.163	كنافه البروكبور (حم/ بسم2)
		58.3%	نسبة الدمان

نسبة الإنتماش %0.21 عبر فابله للانتماش
--

#### حساب نسبة تحمل كالبغورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	Wes
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوضة	الاختر
1345.0	683	420.0	244.0	165.0	101.0	38.0	ig ādjāli	
2964.38	1505.332	925.68	537.776	363.66	222.604	83.752	القراءة بالباوند	عد الغمر
988.575	502.005	308.7	179.34	121.275	74.235	27.93	B/N2	



53.3N C.B.R \* فيمة

<u> ملاحظات:</u> : تم عمر الفالب فاي الماء لعدة 96 ساعة طبقا لمواصعة المشروع

A CO

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

### تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة: عند المحطه ( 940+224 )عينه من التوريد قطاع ( 6- )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

2023/12/17 : المراتب

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

-العينه مسئوليه من احضرها.

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثائي) - (بني مزار - منقلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-در الساقي الدرنة

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكثور 4-اختبار CBR

5-اختبار المواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التتانج	توع الإلهتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	- 1
لانزيد عن ( % 15)	16.1%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.15 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6%	نصبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	42.4%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجه	المواد العضوية	8

و يعقارنة نثائج العينة بعواصفات مشروع القطار المربع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم السفلي .

E E

EGSCO

فني العصل 1 / 1 00ء حسست علمين التوفيع *العسسي*وسسيد منال معلى المحدالب؟ منال معلى المحدالب؟ لتوقيها

الموقع : 8t= 224+940 ثوريد من القطاع

21-12-23

التاريخ :

نتانج الإختيار:-

العار %	المحجول %	وژن المحجوز التراکس	وزن المعجوز على كل منقل	رقم المتفل (inch)	رقم ملخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
97.12%	2.88%	455	455	2.5"	63.5
85.53%	14.47%	2290	1835	2"	50.8
61.92%	38.08%	6025	3735	1.5"	37.5
47.51%	52.49%	8305	2280	1"	25
46.53%	53.47%	8460	155	3/4"	19
44.23%	55.77%	8824	364	1/2"	12.7
40.60%	59.40%	9397	573	3/8"	9.5
31.96%	68.04%	10765	1368	#4	4.75
31.96%			5056	العار من منطل <b>4</b> #	
			15821	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
29.1%	70.9%	44	44	#10	2.36
23.0%	77.0%	140	96	# 40	0.425
16.1%	83.9%	248	108	# 200	0.075

A-1-b	التصنيف

ملاحظات :

الما حدد حدد دهيره الما حدد حدد دهيره المراجع المحسود

A 2000

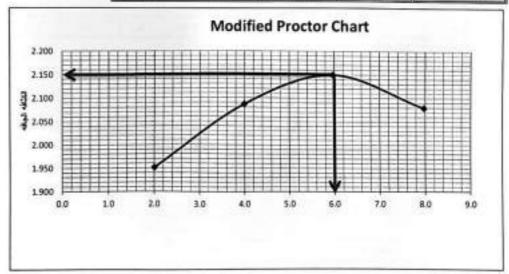
#### Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينة إ	عيته من القطاع
لمنيف العنة:	A-1-b
or Address with	

2.150	48 p. 48% p. 68	5731
6.0	المياه الاستولية	2140

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9990.0	10374	10606	10535
وزن التربه الرخيه	4259.0	4643	4875	4804
44.0	1.990	2.170	2.278	2.245

قم المفته	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البقه	25.8	25	51	51.2	55	51.6	54.5	53.3
رزن البغده العيدرشيد	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جانه	147.5	147.6	146	145.4	144.5	144.6	143.2	142.6
وزن المياء	2.5	2.4	4.0	3.6	5.5	5.4	6.8	7.4
رزن المينه جاله	121.7	122.6	95	95.2	89.5	93	88.7	89.3
المعتوى المالي %	2.1	2.0	4.2	3.8	6.1	5.8	7.7	8.3
متوسط المحلوى المالي ال	0	2	0	4.	0	6	0	8.
44.47	51	1.9	86	2.0	50	2.1	79	2.0



ملاحقات

المحدالية والمراتب

قر العمل ۱۱ محد حسد قطيه التوليم<del>ا إحسب عنصر</del>

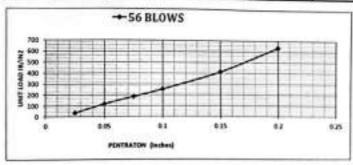
### اختيار نسبة تحميل كالباورانيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
54	هد الحريات	66	عبد الخريات
	رقم تبقته	2131	هجم الذائب (سي3)
21.83	وژن الهلابة	5289	وژن افاقیار جم)
150	وزن فيظه دفعته رطيه هم	10077	زن فلقب جرزن العِنَه رطبه (جر)
142.7	وزن الوقله بالعيله وطة هم	4788	وزن المله رطبه (مم)
7.3	ولان فنام جم	2.247	تعلقة الرخية (جزا سي3)
121.2	وزن لعبته جافة جم	2.119	طمس تتقه جفه (جزء سب3)
6.0%	فبحور فبالي%	2.150	عنفة البروناور (جرا سر3)
		98.6%	لنبية فننك

0.40%	تسبة الإنقش
	0.40%

#### حساب تسبة تحمل كالبقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	ر آق بالمر	TA.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبوصية	PAR
1270.0	865	562.0	346.0	253.0	161.0	46.0	الراط وا	
2799.08	1906.46	1238.648	762.584	557.612	354.844	101.384	القراءه بالباوت	بد السر
933.45	635.775	413.07	254.31	185.955	118.335	33.81	18/IN2 Bank	1



42.6% C.B.R \*\*\*

والمقان ترغم تحياقي فنادلينا ولاسامة طبة ليوضلة فشروع

EGSCO PARTIES OF THE PARTIES OF THE

### استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



#### مسروح . قطار اسوان الكهرباني السريع - القطاع الثاني

#### تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+800 )عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيني . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ: 2023/12/18

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

-العينه مستوليه من احضرها.

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإفتيارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

2-اختبار البروكتور 3-اختبار البروكتور

4-اختبار CBR

5-إختبار العواد العضوية

#### وكانت نتائج الافتبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	توع الإلهتبار	1.2
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن ( % 15)	11.9%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.146 gm/cm3	أفسى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
**	6.6%	نسبة المياة الأصوابة	5
لائقل عن %20	35.7%	قيمة CBR المغمورة	6
لائزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العيثة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم.

فنو المعمل ألم احمد حسد عطيه التوفيق المستعصر

مؤلس المعلم عن المحد المب مرائح حرك عن التوفيح الم

الموقع :St= 224+800 عيثه من المشون

23-12-23

التاريخ :

نتانج الاختيار :-

العار %	المحجوز %	وزڻ المعجوز انتراضي	وژن المحجوز على على مثقان	رقع النقل (inch)	رقم نمتخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
87.87%	12.13%	1222	1222	2.5"	63.5
78.46%	21.54%	2170	948	2"	50.8
55.72%	44.28%	4460	2290	1.5"	37.5
52.71%	47.29%	4763	303	1"	25
51.21%	48.79%	4914	151	3/4"	19
48.26%	51.74%	5211	297	1/2"	12.7
45.15%	54.85%	5524	313	3/8"	9.5
41.77%	58.23%	5865	341	#4	4.75
41.77%		16	4207	المار من منظل # 4	
			10072	وزن العيئة الكلى	
			500	وزن عيلة الناعم	
39.7%	60.3%	25	25	# 10	2.36
32.7%	67.3%	108	83	# 40	0.425
11.9%	88.1%	357	249	# 200	0.075

التصنيف A-1-b

ملاحظات ;

The state of the s

التي العمد حسد يطيه

النواده الم حسطسيس

المحطف محدالب

التوقيع!

#### Modified Proctor: ASTM D1557

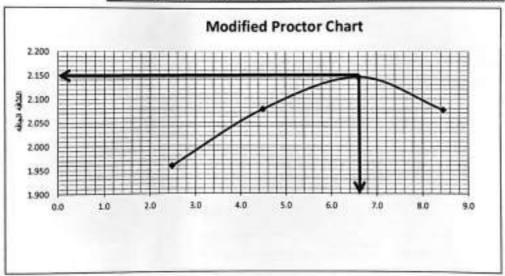
عيله من المشون	نوع العينة:
A-1-b	تعتيف العيلة:
- A	نتفع الاغتباراء

2.146	السنى كالله جاله
6.6	المياه الإصوالية

	- CONTRACTOR OF THE PERSON OF
5731	ن هالب
2140	يم قالب

رقم الاعتبار	1.	2	3	4
وزن القاب + المينه رطبه	10025.0	10376	10627	10550
وزن التربه الرطبه	4294.0	4645	4896	4819
للثفه الرشية	2.007	2.171	2.288	2.252

رقم لبقه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن البقه	30.5	30.1	52.7	52.1	55.3	54.4	53.8	51.2
وزن الجلاه + العيله رعلبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن لبقه + لبينه ونه	147	147.2	145.7	145.9	144.2	144	142.5	142.3
وزن النياء	3.0	2.8	4.3	4.1	5.8	6.0	7.5	7.7
وزن لعيته جافه	116.5	117.1	93	93.8	88.9	89.6	88.7	91.1
المجلوى المالي %	2.6	2.4	4.6	4.4	6.5	6.7	8.5	8.5
متوسط المحتوى الداني %	. تاسخوی قدتی % 2.5		5	4.	6	6.	5	B
48(4) (4830)	1.958		77	2.0	46	2.1	76	2.0





مرسوسول في محد الما سوس

ارا صد عطبه الافتوام

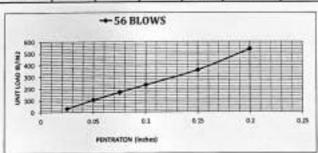
### اختبار نسبة تحميل كاليغورنيا ( ASTM D1883(C. B. R

		A-1-b	تصنيف العينه
54	عدد الصربات	66	غدد الصربات
1	رقم الحفية	2131	حجم الغالب (سعر3)
52.4	ورن الحفيه	5289	ورب الغائب ( جم)
150	وزن الحمية «العبية رطبة جم	19182	وزن الغالب +وزن العبية رطبة (حم)
144	ورب الجنبه «المبنه حافة حم	4613	ورن العبية رطبة (حم)
6	ورن الماء حم	2.259	الكنافة الرطبة (جوا سو3)
91.6	ورن العبنه حافة حم	2.120	افضای کنافه حافه (حم/ سم()
6.6%	المجنوى الماني 🛠	2:140	كنافه البروكبور (حدا سمرة)
		16.8%	نسبه الذعك

1	عير فابلة للاسعاس	0.42%	نسمة الإنتفاش
1	عير فايته بدينتاني	9.74.75	Denney.

#### حساب نسبة تحمل كالنفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	اق بالمم	
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بالبوضة	الاختبا
1468.0	729	484.0	311.0	226.0	140.0	41.0	ig foljáll	
3235.472	1606.716	1066.736	685.444	498.104	308.56	90.364	القراءة بالباوند	هد الغمر
1078.98	535.815	355.74	228.585	166.11	102.9	30.135	18/N2     الحمل 18/N2	



33.7% C.B.R \*\*

<u> الاحطات</u> : نم غمر الغالب في الماء لعدة 95 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

and and

ود العمل 1/1 محد حسد عليه العودة/ مستصدر

Al ees

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أردرم. هشام محمد حلمي



# قطار اسوان الكهربائي السريع - القطاع الثاني

#### تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المحطه ( 224+820 ) عينه من المشون

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عبدالله لحمد حشمت. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ: 2023/12/20

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393 -

-العينه مستوليه من احضرها.

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثائي) - (بني مزار - منقلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الأثية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-اختبار البروكتور

CBR Juist-4 5-إختبار المواد العضوية

وكاثت تتانج الاختبارات كالاتي :

#### حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات النتانج نوع الإختبار (A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4) A-1-b تصنيف العينة 1 14.5% نسبة المار من منحل 200 2 لا تزيد عن ( % 15) (A-1-a or A-1-b = 6 max)NP مجال اللدونة 3 (A-2-4 = 10 max)أقصى كثاقة جاقة (البروكتور) yd max 4 لا تقل عن 1.88 gm/cm3 2.142 gm/cm3 نمبة العياة الأصولية 5 6.5% لا تقل عن %20 قيمة CBR المغمورة 6 33.9% لاغزيد عن 1% المواد العضوية 8 لابوجد

فني المعمل

التوقيع ا جم

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

A1000 C

ي للاستشار الدوار.

EGSCO

TITVYY

x aluta/a.4.1

الموقع: ST = 224+820 عينه من المشون

24-12-23

الشاريخ :

تنانج الالمتهاري

- 1		A-1-b		صنيف	الت
		N.P		ة و اللدونة	المنيول
14.5%	85.5%	336	204	# 200	0.075
32.5%	67.5%	132	94	# 40	0.425
40.8%	59.2%	38	38	# 10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			8755	وزن العينة الكلى	
44.12%			3863	العار من مشقل 4 #	
44.12%	55.88%	4892	1728	#4	4.75
63.86%	36,14%	3164	823	3/8"	9.5
73.26%	26.74%	2341	769	1/2"	12.7
82.04%	17.96%	1572	286	3/4"	19
85.31%	14.69%	1286	396	1"	25
89.83%	10.17%	890	694	1.5"	37.5
97.76%	2.24%	196	196	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
سر %	المعبوز %	وڙڻ المحجوز الثراضي	وزن المحجوز على كل ملخل	رقم النشاق (inch)	رقم مثخل (mm)

ملاحظات: الما تحد حد عطبه بأ محرطف محد البال المراتب

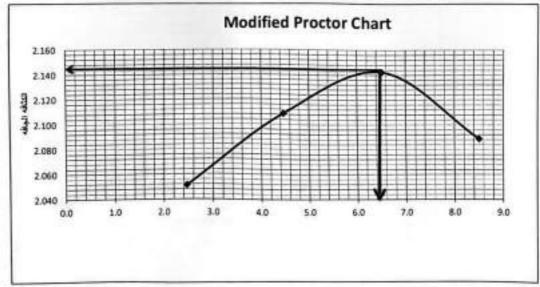
#### Modified Proctor : ASTM D1557

ينه إعينا	
	تمثيف تعنة:

5731	وزن الذاب
2140	حجم القالب

قم الاغتبار	1	2	3	4
زن القالب + المينه رسايه	10229.0	10445	10614	10581
زن التربه الرخبه	4498.0	4714	4883	4850
تتاعه الرطبة	2.102	2.203	2.282	2.266

رقم المفقه	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن فيقه	53.9	55.3	53.2	52.6	54.2	54.4	54.5	55.4
رزن البلقه + العيله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجفلة + العيلة جافة	147.4	148	145.8	145.9	144.2	144.1	142.7	142.4
رزن قبياء	2.6	2.0	4.2	4.1	5.8	5.9	7.3	7.6
رزن العينه جافه	93.5	92.7	92.6	93.3	90	89.7	88.2	87
لىمترى لدانى %	2.8	2.2	4.5	4.4	6.4	6.6	8.3	8.7
مثوسط المحتوى المثلي %	5	5 2		4.	5	6	5	8.
للإقه الياقه	51	2.051		2.1	42	2.1	89	2.0



calical



المحمد البا مسروط في محمد البا فن العل 1/10ء حسد دهيه التوفيم المحسوب

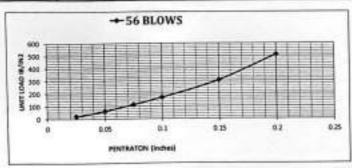
## الحثيار تسبة تحميل كالبلورثيا ( ASTM D1883(C.B.R

		A-1-b	تصنيف العينه
66	عد الشريات	56	هد الغريات
2	رفرهيفته	2131	حجم اللاف (سيال)
25.63	وژن البقه	5289	وزن طاقه ( جم)
150	وزن فيفته دفعته رطبه بيم	10073	رزَّن فقالب جوزن العينة رطيه (جم)
142.4	وزن الوقاء والمراه وطاة وم	4784	وزان الجله رطبه (جم)
7,6	وزن الباء جم	2,245	التثافة فرطبة (مزاسية)
116.8	وزن العله وطة وم	2,108	طمس کثفه جغه (جزا سیا3)
6.5%	فستری شدی ۱۴	2.142	كثافة البروكتور (هما سية)
		56.4%	لسية النش

غير قابلة للجندس	0.21%	نسبة الانتقاض
Course only The	0.21%	Drient day

#### حساب لسية تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	15.37
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبوصية	الإختر
1178.0	692	415.0	230.0	155.0	83.0	28.0	القراءة إيما	
2596.312	1525.168	914.66	506.92	341.62	182.932	61.712	القراءه ياليلوند	بعد الغدر
865.83	508.62	305.025	169.05	113.925	61.005	20.58	18/N2 المان	



13.9% C. B. R \*4.48

ملاحظات أتراضر الكالب في فياد لمية زوة سامة خيفا لمراسطة فيشرار و

مياده سے معالم معالم

### مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاثي

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



### تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصاتص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المعطة (220+225) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود الحيني. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يناريخ :2023/12/26

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01090944342

العيته مسئوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) – (يني مزار - منقلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار العواد العضوية 5-إختبار العواد العضوية

#### وكانت نتانج الاختبارات كالاتي :

حدود القيول والرفض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن ( % 15)	14.3%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.175 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.5%	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	49.9%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العيثة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .

فنی العصل ۱۱ محدرتای کرید التوف<u>یق کا می</u> مؤندس المعمل من المحد الب التوقيع المسلم على المحد الب

الشاريخ : 30/12/2023 عينه من المشون : St= 225+220

نتانج الاختيار :-

سر %	المحجوز %	وزن المحووز التراكس	وزن المحجوز على كل مثقل	رقم فنشال (inch)	رقم منظل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
89,41%	10.59%	1469	1469	2.5"	63.5
81.56%	18.44%	2558	1089	2"	50.8
72.24%	27.76%	3851	1293	1.5"	37.5
62.73%	37.27%	5170	1319	1"	25
58.59%	41.41%	5744	574	3/4"	19
54.64%	45.36%	6291	547	1/2"	12.7
49.85%	50.15%	6956	665	3/8"	9.5
44.56%	55.44%	7690	734	#4	4.75
44.56%			6180	العار من منخل 4 #	
		10	13870	وزن العينة الكلى	
			500	وژن عينة الناعم	
38.8%	61.2%	65	65	# 10	2.36
29.1%	70.9%	173	108	# 40	0.425
14.3%	85.7%	340	167	# 200	0.075

A-1-a	التصنيف

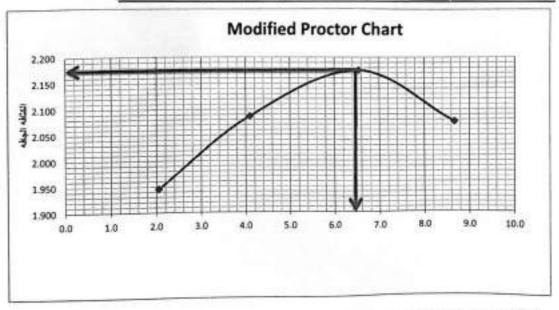
ملاحظات:

من العمل المراكب المر

#### Modified Proctor: ASTM D1557

نوع العِنَّه:	عينة من	المشون	7.1		
تصنيف العينة:	I-a	A-1			
نتلج الاغتباري		22. 39			
وزن الناف	5731		السي گڏانه ج	75 44	
حجم القالب	2140	1	العياه الاصوار	5	
رقم الاختيار	1	2	3	4	
وزن القالب + العينه رطيه	9980.0	10380	10690	10560	
وزن التربه الرطبه	4249.0	4649	4959	4829	
47.073					

إم الجفه	1	2	3	4	5	6	7	8
زن لبته	55	50	53	54	60	56	58	59
رُن المِقَة + العِنْه رَخْبِه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البقته + العينه جافه	147.8	148.3	145.9	146.5	144.5	144.2	142.5	142.9
رؤن العواء	2.2	1.7	4.1	3.5	5.5	5.8	7.5	7.1
رزن العينه جافه	92.8	98.3	92.9	92.5	84.5	88.2	84.5	83.9
لمحلوى الماتي %	2.4	1.7	4.4	3.8	6.5	6.6	8.9	8.5
متوسط المعتوى الماني %	1	2	4.1		5	6	.7	8.
تكذفه الجافه	46	1.946		2.0	75	2.1	77	2.0



مار المحالمات المحداليا التوانية/ التوانية/ ا محدث لي طريد المحدث لي طريد التوفيوا محدث

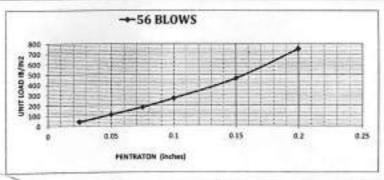
#### الفتيار تسية تحميل كالياورتيا (C.B.R) ASTM D1883

		A-1-a	تصنيف العينه
56	عد اشریات	54	عد تضربات
,	رقم فيطنه	2131	هجم القلب إسبال)
36	وزن الجلته	6289	وزن القائب ( جم)
150	وزن فبطنه دهمته رطبه جم	10120	رزن القالب جوزن العينه رطيه (جم)
143	وزن توقه دليته وفة وم	4831	وزن العله رطبه (جم)
7	وزن فعاء جم	2.267	تتثفة ترخية (بير) سي2)
108,0	وزن العينة جافة هم	2.129	قصى كالله جقه (جاء سج3)
6.5%	البيتون الباس 🌿	2.175	يثقة فيروكتور (جم) سيال)
		97.9%	لسية فدى

غير قابدة تحتفش	0.00%	لسية الإلقاش
	177727	The Land Company of the Company

#### حساب نسية تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08 0.2	3.81 0.15		1.95 0.075	1.27	0.635	اراق بالمم ق باليوصة	
2007.0	1019	626.0	364.0	246.0	150.0	56.0	kg soljali	
4423.428	2245.876	1379.704	802.256	542.184	330.6	123.424	القراءه بالباوند	بعدالغمر
1475.145	748.965	460.11	267.54	180.81	110.25	41.16	18/IN2 الحمل	



40.0% C.B.R "قيمة

ملاحظات: ثم غير القالب في الباء لبدة \$9 ساعة طبقا لمواصفة المشروع

المعاريل عبد

استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي



### مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع ــ القطاع الثاني

### تقرير بنتانج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرياتي

مصدر العينة : عند المعطه ( 224+880 ) عبنه من المشون

- المندوين وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود عبدالرحيم الحيلي . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يناريخ : 2023/12/27

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01159400108

-العينة مسئولية من احضرها,

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

#### وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

CBR إختبار

5-اختبار المواد العضوية

#### وكاثث نتانج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طيقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصأيف العينة	1
لا تَرْيد عن ( % 15)	13.4%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.183 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
**	5.8%	نسية المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	62.4%	قيمة CBR المضورة	6
لا تزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فتي المعلل المحمد حصاري المحمد المحم

مؤلس المعلن المحد الب مراً المحريط لفي المحدد الب التوقيع المحمد الب

31-12-23 عينه من المشون 31-12-23

نتائج الاغتيار :-

التاريخ :

العاقر 1%	المحجول %	وژن المحجوز الثراكمي	وزن المحجوز على كل ملكل	رقم المنخل (inch)	رقم لبنفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
91.12%	8.88%	950	950	3"	76.2
83.17%	16.83%	1801	851	2.5"	63.5
73.85%	26.15%	2798	997	2"	50.8
50.98%	49.02%	5245	2447	1.5"	37.5
37.22%	62.78%	6717	1472	1"	25
35.70%	64.30%	6880	163	3/4"	19
34.18%	65.82%	7043	163	1/2"	12.7
31.26%	68.74%	7355	312	3/8"	9.5
27.85%	72.15%	7720	365	#4	4.75
27.85%			2980	المار من ملخل 4 # 4	
	10		10700	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
25.5%	74.5%	43	43	#10	2.36
19.8%	80.2%	145	102	#40	0.425
13.4%	86.6%	260	115	# 200	0.075
		N.P		ة و اللدونة	المنوول

ملاحظات : ...

التصنيف

Lill 2006 Distriction also

A-1-a

اراحمدحسد عقبه الوفعا اصعص

#### Modified Proctor: ASTM D1557

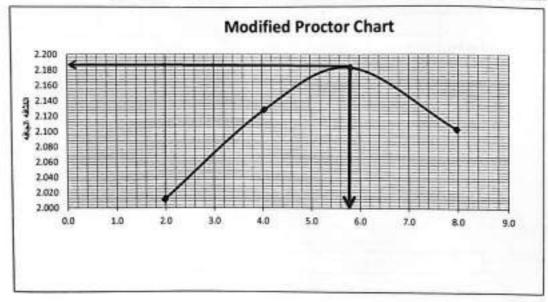
نوع العينة:	عينة من العشون
تمشيف العِنة:	A-1-a
CARRY WALLS.	

2.183	المسى كالله جاله
5.8	المهام الاصموليه

	127
5731	رزن الثاثب
2140	مجم القائب

رقم الاختيار	1	2	3	4
زن القاب + العينه رطبه	10119.0	10468	10675	10592
رزن التربه الرطبه	4388.0	4737	4944	4861
تحفه الرشبة	2.050	2.214	2.310	2.271

قم الجفته	1	2	3	4	5	6	7	8
زن البند	21.8	20.8	51.7	50.2	34.1	31.5	53.4	52.2
زن الوقته + العيته رطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجفته + العيته جاله	147.8	147.2	146.2	146.1	143.5	143.6	143.2	142.9
رزن فيه	2.2	2.8	3.8	3.9	6.5	6.4	6.8	7.6
رزن قمينه جافه	126	126.4	94.5	95.9	109.4	112.1	89.8	90.7
لمعترى الدانى %	1.7	2.2	4.0	4.1	5.9	5.7	7.6	8.4
متوسط المحتوى الماتي الأ	0	2	0	4.	8	5.	.0	8
(2) البانه	11	2.0	28	2.1	83	2.1	104	2.1



ملاحقات

مرحطف محد البراء مرحم ليك مراجم

فن العمل الر احمد حسد عطيه التوفيع ا<u>حسم</u>

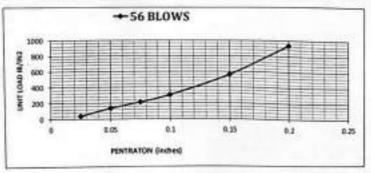
#### الحَتَهَارُ نُسِيَةً تَحْمِيلُ كَالْيِقُورِنْيَا ( ASTM D1883(C.B.R

	8	A-1-a	تصنيف العينه
56	عد فضربات	56	هد فشریات
	رقم فيطله	2131	هيم الذاب (سي3)
51.1	وزن البقله	5289	وڙڻ فلقيم( جم)
150	وزن لبقته بالعِنّه رطبه جم	10149	رزن الفاقب خوزن العيثه رطبه (جم)
144.6	وزن الطنه جالميته جافة بهم	4860	وژن لعله (جو)
5.4	ولِنَ الناء جم	2.261	اللافة الرطبة (جزاءسولا)
93.5	وزن فعيله جفة جم	2,156	طسى كتاب هفه (جزار سيلا)
5.8%	شمتون شقی 🚜	2.183	الثقة البرولانور (جم/ سم2)
		98.8%	تنبية الدنك

غير فابتة تجتفض	0.27%	نبية وبنفش
The state of the s	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	The second second second

#### حساب نسية تحمل كالبقورتيا

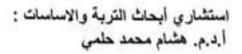
7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	id-Yi
0.3	0,2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق يالبوسنه	الأخار
1890.0	1273	765.0	413.0	288.0	186.0	52.0	kg hijili	
4165.56	2805.692	1686.06	910.252	634.752	409.944	114.608	القراءه بالداوك	
1389.15	935.655	562.275	303.555	211.68	136.71	38.22	الصل 18/1N2	7



624% C.B.R"444

<u>لامقات</u> : ثم غير الذك في قباد تندة 96 ساعة طيقا لمواسطة فبشروع

مراحمد حميد





# تقرير بئتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المحطة (225+250) عينه من المشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمود رشدي. (مهندس الأشراف مكتب دابصين مهدي)

يتاريخ: 12/28 كا 2024

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01150014987

-العيثه مسئوليه من احضرها.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرباني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متفاوط)

#### وقد تم عمل الإختيارات الأثنية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد العضوية 5-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	ثوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	12.5%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.17 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكثور) yd max	4
	6.7%	تسبة المياة الأصولية	5
لا نقل عن %20	49.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة تتانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم.

فني المعلل الماري كريا الماري المعارض كريا التوفيع الميما

موندس المعمل م مرا له حرط عنى المحد الب التوفيع ا

عينه من المشون

St= 225+220; الموقع

1/1/2024

التاريخ :

تتالج الاغتبار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وژن المحجوز على كل منخل	رقم تعنفل (inch)	رقم لمنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
88.56%	11.44%	1609	1609	2.5"	63.5
80.81%	19.19%	2698	1089	2"	50.8
71.61%	28.39%	3991	1293	1.5"	37.5
62.23%	37.77%	5310	1319	1"	25
58.15%	41.85%	5884	574	3/4"	19
54.26%	45.74%	6431	547	1/2"	12.7
49.53%	50.47%	7096	665	3/8"	9.5
44.31%	55.69%	7830	734	#4	4.75
44.31%			6230	المار من منطل # 4	
			14060	وزن العيئة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
38.7%	61.3%	63	63	# 10	2.36
28.8%	71.2%	175	112	# 40	0.425
12.5%	87.5%	359	184	# 200	0.075

التصنيف A-1-a

ملاحظات:

بعثد""

ا محدمثلی سید ا

التوفيع استنصب

م معملفى محدالب

المانية المانية

#### Modified Proctor: ASTM D1557

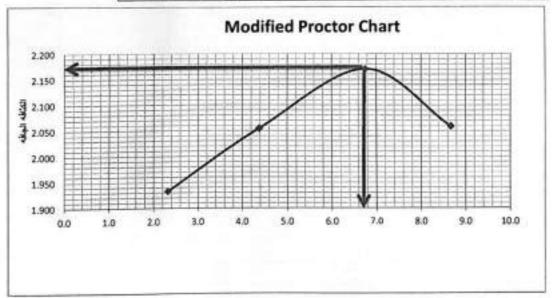
	عينة من المشون	نوع العينة:
	A-1-a	لصتيف العيتة:
_		ننانع الاغتباري
-		

2.170	الصنى كذاته جاله		
6.7	العياد الاصوالية		

5731	وزن القالب
2140	حجم القالب

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9963.0	10320	10689	10520
وزن التربه الرطبه	4232.0	4589	4958	4789
لكثفه قرطية	1.978	2.144	2.317	2.238

رقم البخه	1.	2	3	4	5	6	7	8
وزن البغنه	55	50	53	54	60	56	58	59
وزن المقه + العينه رشبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن المقنه + العينه جافه	147.5	148.1	145.7	146.2	143.8	144.6	142.5	142.9
وزن العياء	2.5	1.9	4.3	3.8	6.2	5.4	7.5	7.1
وزن العنه جاله	92.5	98.1	92.7	92.2	83.8	88.6	84.5	83.9
المعتوى العالى %	2.7	1.9	4.6	4.1	7.4	6.1	8.9	8.5
متوسط المجتوى العالى %	3	2.	4	4.	7	6	7	8.
تكتبه ليانه	33	1.9	54	2.0	70	2.1	59	2.0



ملاعظك

- OT

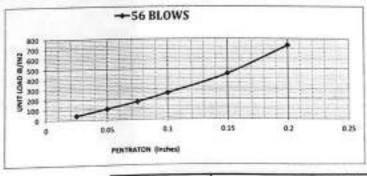
را محظفاه محدالها الترابع فني المعمل ا*إ* التوقيع/

### الحَتِبَارُ نَسِيَةً تُحْمِيلُ كَالْيِقُورِلِيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه	
56	عد فشريث	54	عد گشریات	
9	رقم فيقته	2131	هجم الذاف (سيال)	
40	وزن فهلته	5269	رزن فللبا(جر)	
150	وژن الوقلة خالعيّلة رطية جم	10116	زن القالب موزن العيله رطبه (جم)	
143.1	وزن ليفته دلميته ينفة جم	4827	وزن لعیته رطبه (بدر)	
6.9	وزن فباد هم	2.265	معتملة عرطية إمياء سيري	
103,1	وزن العينه جافة جم	2.123	قصي كالقه جفه (جزا سب2)	
6.7%	المحتوى الماني وا	2.170	علقة الهروكانور (جد/سو2)	
		97,8%	شية فعك	
	خرقية تحتش	0.00%	نسية ووعوى	

#### هساب نسية تحمل كاليفورنيا

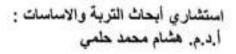
7.62	5.08	3.81	2,54	1.95	1.27	0.635	الإخاراق بالمم		
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاختر	
1967.0	999	614.0	356.0	241.0	147.0	55.0	kg tojati		
4335.268	2201.796	1353.256	784.624	531.164	323.988	121.22	القراءه بالباوند	بعد الغمر	
1445.745	734.265	451.29	261.66	177.135	108.045	40.425	18/1N2 الحمل		



المِنة \* C.B.R فيدة

مِلْمُطَلِّنَ إِنْمَ غَمْرِ الفَكِّ فِي النَّامُ لِيدَةً \$9 سَانِيَةً طَيِّنًا غُواصِفَةً الْمُتَرَوع







# تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عند المعطة /225+060)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م اعبد الله احمد. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتزيخ: 1/1/2024

بياتات العندوب: رقم الهاتف = 01069083393

اسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

#### وقد تم عمل الإختيارات الأثية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

#### وكالت نتائج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	الندايج	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن ( % 15)	13.8%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.149 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن 20%	35.00%	قيمة CBR المغبورة	6
لا تزيد عن 1%	لابوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

indom 200

مندس المعطل في المحد البا المراكم المحلف المحد البا التوفيح المحد البا



المرقع: ST = 225+060

4/1/2024

التاريخ :

تنانج الاختبار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحجوز الترعمي	وزن المحجوز على كل ملكل	رقم العنفل (inch)	رقم منفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100,00%	0.00%	0	0	2.5**	63.5
93.91%	6.09%	472	472	2"	50.8
85.12%	14.88%	1154	682	1.5"	37.5
77.36%	22.64%	1755	601	1"	25
71.64%	28.36%	2199	444	3/4"	19
65.72%	34.28%	2658	459	1/2"	12.7
55.48%	44.52%	3452	794	3/8"	9.5
48.20%	51.80%	4016	564	#4	4.75
48.20%			3737	العار من مشكل 4 #	
			7753	وزن العينة الكثى	
			500	وزن عينة الناعم	
43.8%	56.2%	46	46	#10	2,36
37.1%	62.9%	115	69	# 40	0.425
13.8%	86.2%	357	242	# 200	0.075

NP	المبيولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

ملاحظات:

- ""siey

motor

مهنس المسلط فنى المحدالت را المحريط فنى المحدالت تتوفيع معدل

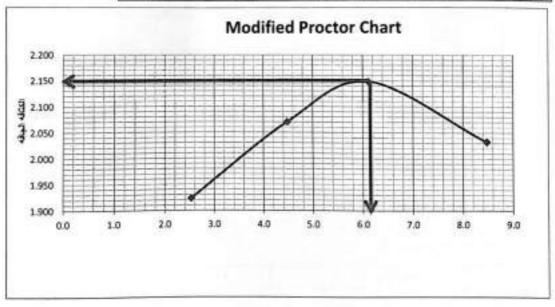
عيله معجر	نوع العينة:
A-1-b	تصنيف العنة:
-	1.4510

2.149	أقسس كذاقه جافه
6.1	المياء الاصولية

Owner, which the same	134-1-6-
5731	رزن هائب
2140	ججم القالب

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن لقالب + العينه رطيه	9950.0	10360	10610	10450
وزن التربه الرطيه	4219.0	4629	4879	4719
(200 الرطبة	1.971	2.163	2.280	2.205

قر ليفته	1	2	3	4	5	6	7	8
زن لمنه	55.3	54.1	53	56.1	54.2	54.9	53.5	52
زن لجفه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن الوقاء + العبله جافه	147.9	147.4	145.6	146.2	144.6	144.4	142.3	142.5
رزن البياء	2.1	2.6	4.4	3.8	5.4	5.6	7.7	7.5
رزن المينه جافه	92.6	93.3	92.6	90.1	90.4	89.5	88.8	90.5
لمعتوى العالى %	2.3	2.8	4.8	4.2	6.0	6.3	8.7	8.3
متوسط المحتوى المائي %	5	2.	5	4.	1	6.	5	8.
4643 4633	23	1.9	70	2.0	49	2.1	33	2.0



ملاحظات

- Street

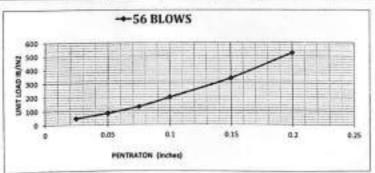
رالمعطفي الاراليا التوقيع مراك المحدد المرابيد التوفيع محيد

### اختبار نسية تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه	
54	عد تغریات	56	عد الضريات	
4	رقع المعلقة	2131	هيم لقاب (سم2)	
61	وژن فیقله	5200	وزن تقافي( جم)	
180	وژڻ البقته بالعبله رطبه جم	10095	يَانَ القائب جوزَنَ العِنْهُ رَهْبُهُ (جم)	
144.4	وزن قبلته دتمنه بيقة بم	4806	وزن العيله رطبه (بشم)	
1.6	وزن اضاء هم	ولان 2.255	الثانفة الرخبة (جيار سيا3)	
93,4	وزن لعيله جانة عم	2.128	طمس علقه جافه (هم/ سم2)	
6.0%	فعثون شتى پا	2.149	عثقة غيرويتور (جم) سم2)	
		99.0%	لسية فدك	
	غر قبلة يجعم	0.30%	نسية الانتفاق	

#### حساب نسية تحمل كاليفورنيا

	اراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الأخفر	اق باليوصة	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	kg lujali	63.0	114.0	179.0	269.0	459.0	714	1000.0
مد الغمر	القراءه بالباوند	138-852	251.256	394.516	592.876	1011.636	1573.656	2204
	18/1N2 الحمل	46.305	83.79	131.565	197.715	337.365	524.79	735



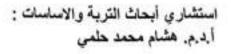
35.0% C. B. R "Augā

<u>مِلْاعِطْتَ :</u> ثم خَر اللهِ، في الناء ثبية 66 ساعة طبقا ليواصفة النشروع

معدولی سیر صعد

رُقِمُعُلِفَ محدالما مُعْمُعُلِفَ محدالما

### مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني





# تقرير بئتانج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عند المعطة /224+880 ( عينة من القطاع)

- المتدوب: وقد ثم توريد العبنة بمعرفة م/ احمد سمير . (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتريخ : 2024/1/6

- بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01061961579

اسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي المديع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منقلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

### وقد ثم عمل الإختبارات الأثية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار المواد العضوية

### وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التتانج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لأتزيد عن ( 15%)	12.40%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجل اللنونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.159 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	33.30%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن %1	لابوجد	المواد العضوية	8

و يمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

- 100 m

مهنس المعطمي المحدال ما المحطمي المحدالب التوقيع المحسل

عينة من القطاع

الموقع: ST = 224+880

10/1/2024

التاريخ:

نتالج الاختبار :-

المار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل منطل	رقم العنفل (inch)	رقم منخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
92.91%	7.09%	541	541	2.5"	63.5
88.61%	11.39%	869	328	2"	50.8
86.63%	13.37%	1020	151	1.5"	37.5
85.29%	14.71%	1122	102	1"	25
84.44%	15.56%	1187	65	3/4"	19
80.54%	19.46%	1485	298	1/2"	12.7
79.06%	20.94%	1598	113	3/8"	9.5
76.49%	23.51%	1794	196	#4	4.75
76.49%			5836	المار من منقل # 4	
			7630	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
71.6%	28.4%	32	32	# 10	2.36
56.8%	43.2%	129	97	# 40	0.425
12.4%	87.6%	419	290	# 200	0.075

السيونة و اللدونة A-1-b

ملاحظات :

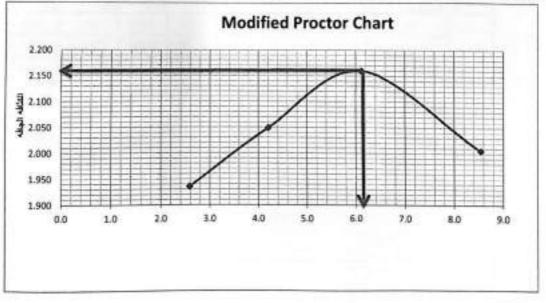
راب

ا محمداب المونوا <u>حال</u>

توع العيلة:	عبله محجر	1	
تصليف العيلة:	A-1-b		
تتابع الإغتباري	17/2/5/10		
وزن التاف	5731	أقسى كثافه جافه	2.159
	2140	العياء الاصتولية	6.1

رقع الاغتيار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9980.0	10300	10635	10390
وزن النزيه الرطبه	4249.0	4569	4904	4659
لكانفه الرطبة	1.986	2.135	2.292	2.177

رقم لجفه	3.1	2	3	4	5	6	7	8
رزن البغه	50	51.6	53.4	56	54.2	55	53.5	52
وزن المغنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن المِقنه + العينه جافه	147.1	147.9	145.8	146.5	144.4	144.6	142.1	142.6
وزن العياء	2.9	2.1	4.2	3.5	5.6	5.4	7.9	7.4
وزن العينه جافه	97.1	96.3	92.4	90.5	90.2	89.6	88.6	90.6
لمحتوى المالي %	3.0	2.2	4.5	3.9	6.2	6.0	8.9	8.2
مترسط المعترى الداني %	6	2.	2	4.	1	6.	5	8.
44.0	36	1.936		2.0	59	2.1	06	2.0



· cilla v.

من السلامي معداليا من محمد المنا النواع

الم محدث لي ويد الم محدث لي ويد

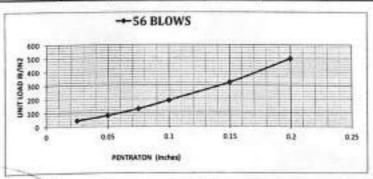
### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
56	عد فقريت	56	هد تشریات
	رقم فجفه	2131	حهم القاب (سم2)
30	وژڻ فوقله	6289	وزن القائب( جم)
160	وزن الجفله بالعيلة رطبة هم	10090	يزن تقلب جوزن فعيته رطبه (جم)
143	وزن توفته وتعنه جانة جم	4801	وزن لعبته رطبه (دم)
r	وزن تماه جم	2.263	تعلقة ترطية (جز) سي3)
113.0	وزن دمينه جفة جم	2.122	طسي تثقه هفه (جو) سيد)
6.2%	المعلون المثنى الا	2.133	كالفة اليزوغاتور (جم/ سم3)
		99.5%	نسية فعاء

غير قبيئة محتفض	0.00%	لسية الإنتفاش
B0000000000	180000	- A 100 A 10

#### حساب لسية تحمل كاليفورنيا

الاخترا	زاق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3,81	5.08	7.62
	اق باليونية	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
	kg helphil	60.0	110.0	175.0	260.0	440.0	680	960.0
الغمر	القراءه والباوند	132.24	242.44	385.7	573.04	969.76	1498.72	2115.84
	III/IN2	44.1	80.85	128.625	191.1	323.4	499.8	705.6

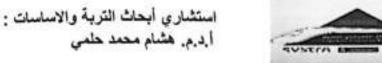


33.3% C. B. R "قيمة

<u> «لاحظت:</u> ترخر الثان في الناه ثبية 96 سامة طبقا ليواصفة البشروع

معدرالي ديد معدرالي

قطار اسوان الكهرباني السريع - القطاع الثاني





### تقرير بنتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة : عد المعطة /325+325 (مشون)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة مامحمود الحيني . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ: 1024/1/10

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01090944342

اسم المشروع : مشروع القطار الكهرياني السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

### وقد ثم عمل الإختبارات الأثية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السبولة واللدونة

3-اختبار البروكتور

CBR إختبار 5-إختبار المواد العضوية

و كانت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	11.70%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.176 gm/cm3	أقصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.1 %	نسبة المياة الأصولية	5
لا تقل عن %20	58.8%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الربم

الموقع: 235+225

14/1/2024

التاريخ:

تتالج الاختبار :-

تىز %	المعجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وزن المحجوز على كل ملخل	رقم المثقل (inch)	رقم منظل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
87.92%	12.08%	1128	1128	3"	76.2
83.15%	16.85%	1573	445	2.5"	63.5
62.27%	37.73%	3523	1950	2"	50.8
54.02%	45.98%	4294	771	1.5"	37.5
44.46%	55.54%	5186	892	1"	25
42.06%	57.94%	5410	224	3/4"	19
36.17%	63.83%	5960	550	1/2"	12.7
32.11%	67.89%	6340	380	3/8"	9.5
28.10%	71.90%	6714	374	#4	4.75
26.42%	0,		2467	المار من منخل 4 #	
			9338	وزن العيثة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
26.1%	73.9%	35	35	# 10	2.36
21.2%	78.8%	122	87	# 40	0.425
11.7%	88.3%	291	169	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات:

// was 1

مسردلي عير

المرح الفي محد الما

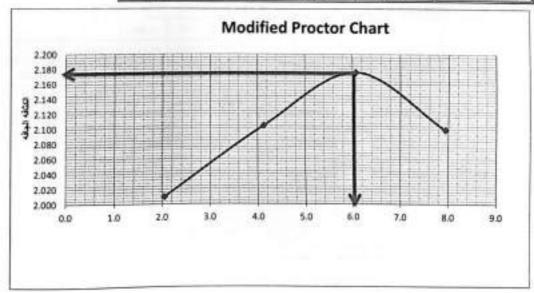
	عبته محجر	لوع العينة:
8	A-1-a	تصنيف فعينة:
-		لتانع الاختيار :-

2.176	اقصني كالقه جافه
6.1	النياد الاستولية

5731	رزن فتاب
2140	حجم القالب

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن الثالب + العينه رطبه	10120.0	10420	10670	10580
وزن التربه الرشبه	4389.0	4689	4939	4849
الكالله الرطبة	2.051	2.191	2.308	2.266

قم المقله	1	2	3	- 4	5	6	7	8
زن البقه	55.3	55.2	54.3	54.1	55.2	54.4	52.3	53.21
رزن المقته + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البقه + المينه جاله	148	148.2	146.1	146.3	144.5	144.6	143.2	142.5
رزن البياء	2.0	1.8	3.9	3.7	5.5	5.4	6.8	7.5
وزن لعينه جافه	92.7	93	91.8	92.2	89.3	90.2	90.9	89.29
المجترى المائي 1%	2.2	1.9	4.2	4.0	6.2	6.0	7.5	8.4
مترسط المحترى الداني %	0	2.	1	4.	1	6	9	7.
للاقه (خانه	10	2.0	04	2.1	76	2.1	99	2.0



Whizocielono.

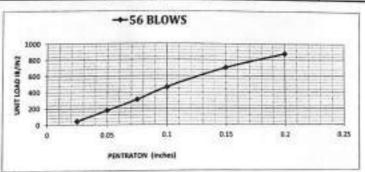
المرابعة المرابع المرابعة الم

### اختيار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 ( C. B . R

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هد القريات	56	حد فضريات
	رقر توقه	2131	حجم فقاب (سي3)
83.2	وزن تهلته	5289	وزن القالب( جم)
160	وژن البقه دانميته رطبه مم	10130	رُيْنَ الْقَالَبِ جَوِرْنَ الْحِدُهِ رَطْيَهِ (جِم)
144.3	وزن گونته دانونه وطة وم	4841	وژن فعیله رطبه (یم)
6.7	ولان قماء جم	2.272	خلافة فرطية (مم/ سبر2)
91.1	وزن فعيله جفة عم	2.138	اقعنى كالقه جافه (جم/ سمر2)
6.3%	المحتون الماني يالا	2.176	عائفة فيرونلوز (جراسية)
		98.3%	لسية المقد
	a polynam	0.30%	Marin E. r

#### حساب نسبة تحمل كالبقورنيا

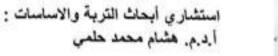
7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمع	الاخا
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بالبوصة	
1530.0	1200	960.0	630.0	420.0	240.0	60.0	kg hejali	
3372.12	2644.8	2115.84	1388.52	925.68	528.96	132.24	القراءه بالباوند	ac ilea
1124.55	882	705.6	463.05	308.7	176.4	44.1	18/IN2 Ibadi	1



58.8% C. B. R \*åuå

ملاحظات: ثم غير القالب في الداء لدة علا ساحة طبقا لموضحة المشروع

- Jat





## تقرير بنتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الأمين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العبنة : عدد المعطة 180+225 ( عينة مشون )

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة مراعبدالله احمد حشمت . (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

ينابخ: 16/1/16 2024/1/16

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01069083393

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

### وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

### وكانت نتانج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التتانج	توع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( % 15)	13.7%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.175 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.2%	نمية المياة الأصولية	- 5
لا تَقَل عن %20	50.0%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

where

لب

هندس المعملة 1 المحمض لكد الب لتوفيحا

M

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الموقع: ST = 225+180

20/1/2024

التاريخ :

نتانج الاختيار :-

المار %	المحجوز %	وژن المحجوز الثراكمي	وزن المحجوز على كل منخل	رقم المثلل (inch)	رقم منطل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4-	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
88.97%	11.03%	1043	1043	2"	50.8
84.84%	15.16%	1433	390	1.5"	37.5
67.50%	32.50%	3073	1640	1"	25
61.56%	38.44%	3634	561	3/4"	19
59.12%	40.88%	3865	231	1/2"	12.7
50.79%	49.21%	4652	787	3/8"	9.5
40.83%	59.17%	5594	942	#4	4.75
40.83%			3860	المار من منخل # 4	
			9454	وزن العيئة الكلى	
		die	500	وزن عينة الناعم	
37.5%	62.5%	41	41	# 10	2.36
30.0%	70.0%	133	92	# 40	0.425
12.2%	87.8%	350	217	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-b

ملاحظات:

- Harry Comments

مد درلی درد <u>مد</u> مان وسر 11 محطف محدالها التوفية معمد المحسود

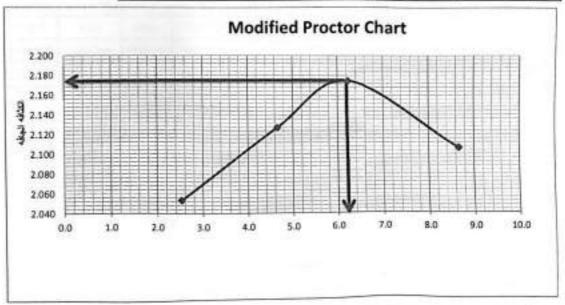
عرته ممجر	توع المينه:
A-1-a	تصنيف العِنَّة:
	لتانع الاغتباري

2,175	اقمنى كاقه جافه
6.2	الدياه الاصولية

	The second secon
5731	وزن فقاب
2140	حجم القالب
	The state of the s

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن لقالب + العينه رطبه	10236.0	10495	10675	10629
وزن التربه الرطبه	4505.0	4764	4944	4898
الكافه الرطبة	2.105	2.226	2.310	2.289

قم المغله	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن لبقه	55.3	54.1	53	56.1	54.2	54.9	53.5	52
رزن لمِعَه + العينه رطيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن المفته + العيته جافه	147.8	147.5	145.4	146.1	144.5	144.3	142.1	142.4
وزن المياء	2.2	2.5	4.6	3.9	5.5	5.7	7.9	7.6
وزن الميله حاقه	92.5	93.4	92.4	90	90.3	89.4	88.6	90.4
المحتوى المائي %	2,4	2.7	5.0	4.3	6.1	6.4	8.9	8.4
متوسط المحتوى المائي %	5	2.	7	4.	2	6.	7	8
لكثفه الجافه	53	2.0	27	2.1	75	2.1	06	2.1



بالاحظات ا

میس استیا ۱٫ محیطای محسالها انتونوا

المعدد شابعا كريد الافاق على المحدد

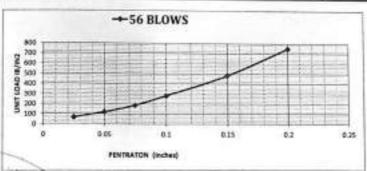
### اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا C.B.R) ASTM D1883

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هد څنريات	54	هد الشريات
4	رقم تبطئه	2131	هجم الذائب (سيا3)
26.8	وزن فوقه	6289	وذن فللبرا جم)
150	وزن فبقته دانجته رطبه جم	10140	رزن طالب حوزن العرفه رطبه (جو)
142.8	وزن توقه دتينه بطة بم	4851	وزن العِنه رطبه (جم)
7.2	وزن فنام جم	2.276	عنتفة فرطية (جبار سب3)
117.0	وزن العيله بدفة بدم	2.144	اقسى ئائقة جافة (جم/ سي2)
6.2%	المحتوي فعلى 10	2.175	كثافة الهروكتور (جم) سم3)
		98.6%	نسية النمك

غير قبلة للانفش	0.15%	نسبة الإنقاش
A REPORT OF THE PARTY OF THE PA		The second secon

#### حساب نسبة تحمل كالبقورتيا

7.62		3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	تراق بالمم	syl.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق بالبوصة	jášší.
1429.0	1021	656.0	385.0	256.0	163.0	91.0	kg lijat	
3149.516	2250.284	1445.824	848.54	564.224	359.252	200.564	الغراءه بالباوند	مدالغمر
1050.315	750.435	482.16	282.975	188.16	119.805	66.885	18/1N2 ilead	



50.0% C.B.R "قيعة

الإسقات الراغير الذاب في الباد الدة 19 سامة طبقا ليواسفة المشروع

مدر رزاب عربیه



و المسنولية اللجنة الفنية

1024

ITY

### مركز الإستشارات الهندسية Engineering Consultation Center معمل الطرق والمطارات Highway & Airport Lap



رؤية الكثية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤمسة تعليمية وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيلة وتعميرها

### تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام فى جسر مشروع القطار الكهربائى السريع – الخط الثانى ( بنى مزار – منفلوط) .

مصدر العينة: عند المحطة Sta. 224+980 ، (عينة من القطاع)

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ محمد شلبي عيد عن الاستشارى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية ( تربة زلطية )...

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه : ١- الندرج الحبيبي ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

## مقاولة: شركة الامين ::: الرقم المرجعي : ٩٣٣٢٤٠٣٨٦٩

### ١ - التدرج الحبيبي :

رقم ۲۰۰	رقم ٠ ۽	رقم ۱۰	رقم ۽	1/4	1,0	۲,٥	£ بوصه	ه بوصة	حجم المنخل
٥	10	**	*1	07	۸.	41	1	1	المار %

### ٢ ـ حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	النتانج	نوع الاختبار	
لا تزيد عن ٢٥٪	7.77	حد السيولة	1
لاتزيد عن ٦٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضويه	٣

٣-التصنيف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع في المجموعه
 A-1-a وهي عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

### ٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

مواصفات المشروع	النتانج	الاختبار
لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ً	۲,۱۷ جم/سم	yd max اقصىي كثافه جافه
	%0,5.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لائقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠٪ U-EMB	% V £	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	•,•	نسبة الانتفاش

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

• التربة تصلح للإستخدام في ال Embankement والتربة تصلح للإستخدام في ال

مشرف المعمل

فنى المعمل المحمد حمدي

ی وربسیم د/ حمدی بدیع

ر مدالة الكلية : تتترم كلية النشعة جامعه التمام بتفتح مرامع تطبيعية وفقاً للمعاجر القومية لإعداد خرجج منميز وقادر على المنافسة في اسواق العمل محلياً والليميا وعالمياً. كما تلتزم بالتشجيع والعظوير في البحث العلمي بما يخدم البينة والتطور التكنولوجي .



1024

111

### مركز الاستشارات الهنتسية Engineering Consultation Center معمل الطرق والمطارات Highway & Airport Lap



رؤية الكثية : تسعى الكثية إلى أن تكون مؤمسة تطيمية وبحثية عائية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنعية البيئة وتعميرها

### تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (عينة ٢)

<u>مقدمة</u>: تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في جسر مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني ( بني مزار - منفلوط).

مصدر العينة: مشون على يمين المسار على بعد ١,٥٠ كم .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ محمد شلبي عيد عن الاستشاري الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسة - جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية ( تربة زلطية )...

وقد تُم عملُ الاختيارات الاتيه : ١ - التدرج الحبيبيُ ٢ - حَد السيولة واللدونة ٣ - التصنيف ؛ - اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

### مقاولة: شركة الامين ::: الرقم المرجعي: ٩٣٣٢٤٠٣٨٦٩

### ١ - التدرج الحبيبي:

رقم ۲۰۰	رقم ۽ ۽	رقم ۱۰	رقم ۽	1/4	1,0	۲,٥	t بوصه	ه بوصة	حجم المنخل
۸	**	77	17	**	۹.	١	1	١	المار %

### ٢ ـ حد السيولة وحد اللدونة

مواصفات المشروع	التتانج	نوع الاختبار	- 2
لا تزيد عن ٢٥٪	٪۲۰	حد السيولة	1
لا تزيد عن ٦٪	عديمة اللدونة	مجال اللدونه	۲
غير مسموح	لا يوجد	المواد العضويه	٣

"- التصنيف: تم تصنيف التربه طبقاً لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه
 A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية و لا تحتوى على مواد عضويه.

## ٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

مواصقات المشروع	النتانج	الاختبار
لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم ً	۲,۱۸ جم/سم	γd max قصى كثافه جافه
	%0,7.	نسبة المياه الاصوليه OMC
لا تقل عن ۱۰ % L-EMB او ۲۰٪ U-EMB	% YA	قيمة CBR المغموره
غير مسموح	*,*	نسبة الانتفاش

تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

• التربة تصلح للإستخدام في ال Lower Embankement و التربة تصلح للإستخدام في ال

مشرف المعمل حري برع د/ حمدي بديع

فنى المعمل

ا/ محمد حمدي

والراف الفند ويعتمد ... والراف الفني الحلى معملولية اللجنة الفنية في مركزا والمعملولية اللجنة الفنية

ر مسالة الكلوة : الدرم كارة المنشئة جامعه النبا بقديم برامج تعليمية وفقاً للمعابير القومية لإعداد خريج متميز وقاادر على مخطف في العمل محلياً واقليمها وعاطياً. كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البينة والنطور التكنولوجي .

شروع : طار اسوان الكهربائى السريع ــ القطاع الثائى



استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير بئتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

قدمة : ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

ذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

صدر العينة : عند المحطة / مشون بجانب القطاع

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي )

رقم الهاتف =01090377179

تنبيه هام: العينة مسلولية من أحضرها

تاريخ توريد العينة : 2024/2/15

سم المشروع : مشروع القطار الكهربائي المعربع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

### قد تم عمل الإختيارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR

5-إختبار العواد العضوية

### كالت نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	النتائج	نوع الإختيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن ( % 15)	11.6%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا ثقل عن 1.88 gm/cm3	2.177 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
**	6.3%	نسبة المياة الأصواوة	5
لا تقل عن %20	58.6%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا بوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقا الردم

Of a

فني العمل ال<u>محد</u> التوفيع/

التاريخ: 20/2/2024 الموقع: مشون

ثتائج الاختيار :-

العار %	المحجول %	وژڻ المحجوز التراکمی	وزن المحجوز على كل مثقل	رقم المنفل (inch)	رقم لمتخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
91.56%	8.44%	965	965	1.5"	37.5
87.71%	12.29%	1405	440	1"	25
70.03%	29.97%	3425	2020	3/4"	19
56.17%	43.83%	5010	1585	1/2"	12.7
39.37%	60.63%	6930	1920	3/8"	9.5
31.76%	68.24%	7800	870	#4	4.75
31.76%			3630	المار من منخل <b>4 #</b>	
			11430	وزن العينة الكثى	
			500	وزن عينة الناص	
27.8%	72.2%	63	63	# 10	2.36
21.8%	78.2%	157	94	# 40	0.425
11.6%	88.4%	317	160	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-a

EGSCO Link

230

مهندس الدسان المراجعة التوقيع ا

ملاحظات :

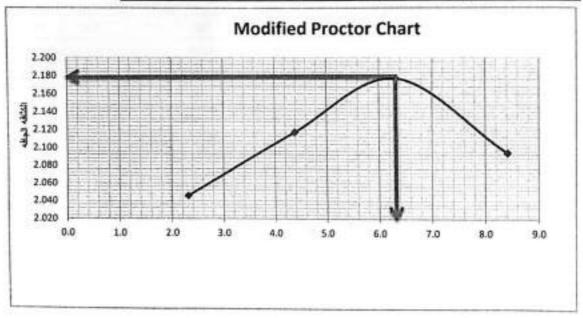
مشون	نوع العينة:
A-1-a	تمنيف العينة:

2.177	المسي كذاته جاله
6.3	المياه الاصبولية

وزن القالب
حجر لقالب

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن الغالب + الميته رطبه	10210.0	10460	10684	10590
وزن فتربه الرطبه	4479.0	4729	4953	4859
الكافه الرطبة	2.093	2.210	2.314	2.271

رقم الجفنه	20	21	22	23	24	25	26	27
رزن الجقه	50.9	45	45.6	42.3	48.9	47.5	42.3	46.5
وزن الجقله + العيله رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفته + الميته جافة	147.5	147.9	145.3	145.8	143.9	144	141.6	142
وزن المياء	2.5	2.1	4.7	4.2	6.1	6.0	8.4	8.0
وزن العيله جافه	96.6	102.9	99.7	103.5	95	96.5	99.3	95.5
المعتوى العالى %	2.6	2.0	4.7	4,1	6.4	6.2	8.5	8.4
متوسط العجلوى العالى %	3	2.	4	4.	3	6.	4	8
الكافه الجافه	46	2.0	17	2.1	77	2.1	194	2.0







فني الدسل الم<u>جملا</u> التوفيع/

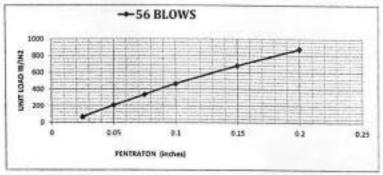
#### اختبار لسبة تحميل كاليفورتيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه
66	هد، فشريات	56	هد تشریات
1	رقم تجفه	2131	هجم القالب (سم2)
96	وژن فیطنه	6219	وزن طاقيم( جم)
150	وزن البقه دامنه رطبه هم	10144	وزن القالب دوزن العيله رطبه (جم)
145.7	وزن توظه دلمينه بيطة جم	4855	وزن فعیته رطبه (جم)
3,3	وزن المام جم	2.278	الثلقة الرطبة (جم/ سب3)
61.7	وزن العله جالة جم	2.142	اقسي كلفه جاله (جزار سع3)
6.4%	المعتور المقن الأ	2.177	هافة فيرونتور (جوا-سو3)
26,45	00	98.4%	تنبة النك

غير فليلة تلايتفش	0.10%	لنبية وانتفحى
DESCRIPTION OF THE PROPERTY OF	200	

#### حساب لسية تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	واق بالمم	الإق
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخترا
1592	1195	923	631	455	279	91	kg I-JJII	
3508.0741	2634.63521	2033.251	1391.775	1002.307	615.703	200.4613747	القراءه بالباوت	بعدالغمر
1169,8886	878.6102	678.0579	464.1354	334.2539	205.327	66.85077605	IB/IN2 Isani	1



البة" C.B.R قيمة

مِلْسِطَاتِ : ثم غير فلكِ في جَمَادِ لِمَدَّ 96 سَاحَةً خَيِفًا لِمُواصِفَةً المَكْرُوخِ

مولتس المعمل الم

في العمل المحير التوقيع/ استشاري أبحاث التربة والاساسات: أردرم. هشام محمد حلمي

EGSCO

10.21



# قطار اسوان الكهرياني السريع - القطاع الثاني

## تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربالي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي )

- رقم الهاتف = 01090377179

-تنبيه هام : العبلة مستولية من أحضرها

-تغريخ توريد العينة : 2024/2/15

إسم المشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع المثلي) - (يتي مزار - متقلوط)

#### وقد تم عمل الإختيارات الأنبية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

CBR إختبار

5-اختبار العواد العضوية

#### وكانت تتانج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصقات	التتقع	نوع الإختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	
لأنزيد عن ( 15%)	11.5%	نسبة المار من منخل 200	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللنونة	
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.167 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	
-	6.1%	نسبة العياة الأصولية	
لا تقل عن %20	53.6%	قيمة CBR المغدورة	
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	

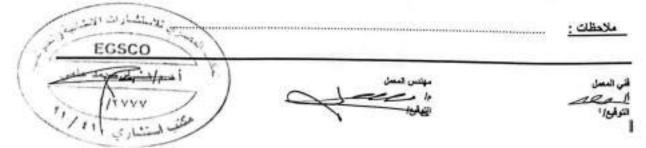
فني العصل أا ا حصد حسم عصيت التوقيع استصير

ST =	مشون	facts :	20/2/2024	التاريخ :
5.20,000	ATT SEC.	225-7-10-7-1		

نتالج الاغتبار :-

تعز %	الحجوز %	وژن المعهور التراکس	وزن المحبوز علن كل مثقل	رقم المشفل (Inch)	رقم سنخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
93.18%	6.82%	448	448	2.5"	63.5
80.95%	19.05%	1252	804	2"	50.8
69.92%	30.08%	1977	725	1.5"	37.5
63.27%	36.73%	2414	437	1"	25
54.82%	45.18%	2969	555	3/4"	19
51.31%	48.69%	3200	231	1/2"	12.7
40.98%	59.02%	3879	679	3/8"	9.5
31.19%	68.81%	4522	643	#4	4.75
31.19%			2050	المار من ملطل 4 # 4	
			5572	وزن العيئة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
23.0%	77.0%	131	131	#10	2.36
15.2%	84.8%	256	125	#40	0.425
11.5%	88.5%	315	59	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدولة	
A-1-a	التصنيف	



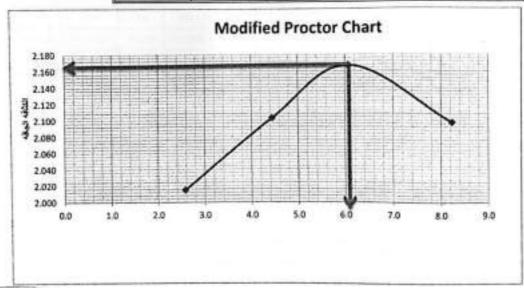
عيله مشون	وع العيله:
A-1-a	نستيف العِنة:
	11/12/01 - 97

2.167	السى كالله بدقه
6.1	المهاد الأصوليه

-124-1- Free
وزن الناقب
مجم القاف

وقم الالمشيق	1	2	3	4
وزن القلب + العينه رطبه	10154.0	10430	10650	10590
وزن اتربه الرطب	4423.0	4699	4919	4859
تكلفه الرطبة	2.067	2.195	2.299	2.271

رقم الجانه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن ليفه	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6
وزن الملاه + العنه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البقه + العينه جاله	147.2	148	145.8	146	144.9	144.3	142.3	143
وزن المياء	2.8	2.0	4.2	4.0	5.1	5.7	7.7	7.0
رزن لعينه جاله	93.3	92.6	91.3	93.3	89.4	88.5	89.1	89.4
البحثرى البائي %	3.0	2.2	4.6	4.3	5.7	6.4	8.6	7.8
مترسط المعترى العالى %	6	2.	4	4.	1	6.	2	8
لكته البقه	15	2.0	02	2.1	67	2.1	98	2.0



EGSCO

V/YVVV

T, V/YVVV

ngino banti olega Reboli

طني الدمصل ا<u>استحصمت</u> التوفيخ*ا* 

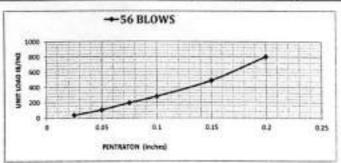
#### اختبار لسبة تحميل كانيةورليا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصنيف العينه
56	هند الشريات	54	هد تشریات
4	رقم حيطه	2131	عبر فلاب (سر2)
27.3	رزن نبلته	5200	وان فلقب( بد)
130	وژڻ قوقته جڻينه رخبه جم	10120	وزن القالب خوزن الميته رطبه (بيم)
142.6	وزن ليفته دلعته بطة جم	4831	وزن ثعيته رطبه (جم)
7.4	وإن الماه وم	2.267	هنشخة خرطية (بهر) سي3)
115.3	وژڻ ٿينه جڪة جم	2.130	قصى كاله وخه (ود) سر2)
1.4%	تستور فنش 💥	2.167	علقة الوركتور (بدا سو3)
Stephy		56.3%	لبية ضنف

غير فليثة تحتفش	0.30%	لسية الإنتفش
Married Control of the Control of th	4144.74	

#### حساب لسية تحمل كانيفورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمع	RASI.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخترا
1532	1093	666	381	268	145	48	hg lajah	
3376.317	2409.69599	1457.07	839.7945	589.57	318.779	106.2597093	الغزاءه بالياوت	مدالغمر
1125.949	803.596439	489.2451	280.0585	196.6125	106.308	35.43597384	IB/INZ Jank	



اليمة \* C.B.R فيمة

<u>ملاحظت:</u> : ترخير اللك في الناء لندة **50** ساماً خيلا ليراضما الشتريرخ

EGSCO

C SUL





### مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع -- القطاع الثاني

### تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقتمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك تتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكهرباني

مصدر العِنة : عند المعطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي )

- رقم الهاتف =01090377179

-تنبيه هام: العينة مساولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 2024/2/15

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثائي) – (يتي مزار - منقلوط)

### وقد تم عمل الإختيارات الآنية :

1-التدرج الحبيمي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختبار العواد العضوية

### وكاثث نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنتج	نوع الإلهنبار		
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1	
لانزيد عن ( % 15)	8.9%	نسبة المار من منخل 200	2	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3	
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.162 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4	
_	6.6%	تسبة المياة الأصوابة	5	
لانقل عن %20	53.6%	أيمة CBR المنبورة	6	
لا نزید عن %1	لايوجد	المواد العضوية	8	

و بعقارئة تتنتج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقا الردم

)

يه والاستفسادات المنششية

أدع/فضام محمد خلم

منت استشاری ۱۰۱۰

EGSCO

مهندس المعمل <u>دا سی</u> التوقیع *ا*  فني المعمل الم احمد حسم عطيه التوفيع *استحصر* 

	ST =	مشون	الموقع :	20/2/2024	التاريخ :
--	------	------	----------	-----------	-----------

ننتج الاختيار :-

سر پ	المعجوز % المار %		ولن المحووز على كل منطل	رقع النفاق (Inch)	رقم لمشخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.5
100.00%	0.00%	0	0	3*	76.2
94.58%	5.42%	448	448	2.5"	63.5
84.85%	15.15%	1252	804	2"	50.8
76.07%	23.93%	1977	725	1.5"	37.5
53.22%	46.78%	3865	1888	1"	25
41.24%	58.76%	4855	990	3/4"	19
36.52%	63.48%	5245	390	1/2"	12.7
29.13%	70.87%	5855	610	3/8"	9.5
24.81%	75.19%	6212	357	#4	4.75
24.81%			2050	المثر من ملخل # 4	
			0762	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
18.3%	81.7%	131	131	#10	2.36
12.1%	87.9%	256	125	# 40	0.425
8.9%	91.1%	320	64	# 200	0.075

NP	السيولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ملاحظات :

EGSGO 1/1 - 1/2 -

ngiang flamb of a second second غني العصل ا*ا حصل* التوفيغ *ا* 

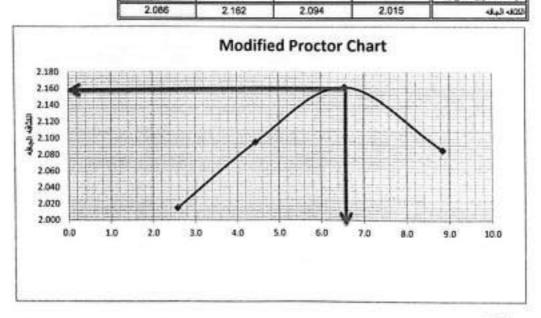
6.6

8.8

توع العيله:	عيله مشون				1				
تصنيف الجنة ز		A-1-a							
نتلج الإختيار -									
وزن القالب	31	57:	- 1			سن کاله د	48.	2	
حجم القاب	40	21	- 1				6.6		
رقم الاختيار		1		2		3		4	
وزن القاب + العينه رطبه	54.0	1015	10412		10660		90	10590	
وزن فتريه فرطيه	3.0	442	81	46	4929		99	4859	
فتتله الرطبة	2.067		87	2.1	03	2.3	2.271		
ركم البقاه	1	2	3	4	5	6	7	8	
رزن لبله	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6	
وزن لجفه + لعينه رشيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
وزن ليفه + لعنه وقه	147.2	148	145.8	146	144.6	143.8	142.3	142	
وزن قعياء	2.8	2.0	4.2	4.0	5.4	6.2	7.7	8.0	
وزن لمزه جاله	93.3	92.6	91.3	93.3	89.1	- 88	89.1	88.4	
المحتوى الماني %	3.0	2.2	4.6	4.3	6.1	7.0	8.6	9.0	

2.6

متوسط المحترى الماني %





مهندس المعمل على معالم التوليون

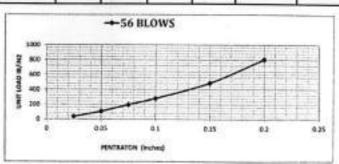
فتي المعل ا<del>استح</del> التوفيح*اً* 

#### اختبار لسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 ( C. B. R )

		A-1-a	تصنيف العينه
54	هند الشريات	56	عد الشريات
В	رقم فينته	2131	عجم خلاب (سب2)
31.2	وزن الوقله	5269	وژن تقشیط جد)
150	ولَنْ ثَبِقُتُهُ وَلَمِنْهُ رِهْبُهُ مِم	10110	رزن خلاب جوان فعيله رطبه (مع)
142.8	وزن لوقته وثميته بطأ بم	4821	وزن العيته رطيه (جو)
7.4	ولن شام جم	2.262	اعتفاد درطبة (جاز سال)
111.4	وزن تعينه بدقة جم	2.121	طسس تثلثه هاله (بدر/ سو2)
8.6%	تنطور تعلي%	2 162	عشقة خير عتور: (هم) سم3)
Mary 1		98.1%	نيةمت

#### حساب لسية تحمل كاليفورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0,635	راق بالجم	الإخ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الإخار
1532	1093	666	381	268	145	48	kg 1-jal	
3376.317	2409,69599	1467.07	839.7945	589.57	318.779	106.2597093	القراءه بالباوند	بدائعمر
1125.949	803.596439	489.2451	280.0585	196.6125	106.308	35.43597384	18/1N2 (Isoli)	1



53.6% C.B.R °قية

<u>ملاحظان :</u> تم غير اللقب في الناء لبدا 10 ساماً طِهَا لبراسمًا المشروع

کی فتعال ک<del>ار خشکانی</del> خوافوا ) استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

### تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهريائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون

- المندوس: وقد تم توريد العينة بمعرفة 1- م/ محمود الحيني (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي )

- رقم الهاتف =01090944342

-تلبيه هام: العبئة مستولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : 3/6/2024

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

#### وقد تم عمل الإلهتبارات الأنتية :

1-التدرج الحبيس 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

#### وكالت نتائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طيقا للمواصفات	الندانج	نوع الإلحتيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لانزيد عن ( % 15)	11.8%	نسية المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.181 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.4%	تمية العياة الأصولية	5
لا ثقل عن %20	59.3%	قيمة CBR المفدورة	6
لا تزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و يعقارنة تتثنج العينة بعواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

العدم/منسام معمد علمي ۱/۲۷۷۷ مختب استشاري ۱۱۰

مهادس المعمل مرابعت التوقيع/ فني المعمل 11 عم التوفيع/

الموقع : مشون

10/3/2024

التاريخ :

لتلج الإختيار :-

سر %	Sangel W	وژن النحووژ الثرافعی	وزن المحجوز على كل متخل	رقم المتخل (inch)	رقم امتخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
90,45%	9.55%	930	930	2.5*	63.5
86.09%	13.91%	1355	425	2"	50.8
62.45%	37.55%	3658	2303	1.5"	37.5
47.23%	52.77%	5141	1483	1"	25
39.45%	60.55%	5899	758	3/4"	19
36.14%	63.86%	6221	322	1/2"	12.7
28.92%	71.08%	6925	704	3/8"	9.5
28.02%	71.98%	7012	87	#4	4.75
28.02%			2730	العار من منقل <b>4</b> #	
			9742	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
25.8%	74.2%	40	40	#10	2.36
20.8%	79.2%	129	89	# 40	0.425
11.8%	88.2%	290	161	# 200	0.075

NP	سيولة و اللدونة		
A-1-a	التصنيف		



1

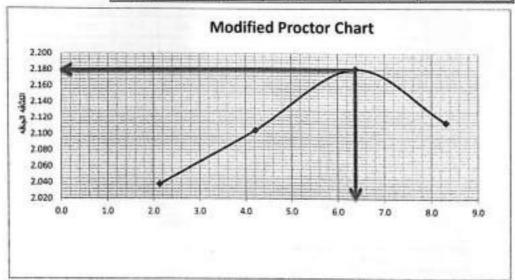
توع المله:	عبله مشون	
تمتيف العِنة:	A-1-a	
- 4.68Y - 455		

2.181	المس كثله جله
6.4	العياه الاصوابه

	-: pane il pane
5731	رزن اقالب
2140	حجم القالب

رقم الاختيار	1	2	3	4
رزن القاب + الحينه رطبه	10184.0	10423	10895	10632
رزن الزرية الرطية	4453.0	4692	4964	4901
ووعه فرشة	2.081	2.193	2.320	2.290

رام الجانه	9	10	11	12	13	14	- 15	16
رزن لجفه	70.2	71.3	73.5	75.6	78.9	79.3	80	83
رزن قبقه + العله رخيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن ليفه + تنونه جاله	148.5	148.2	147	146.9	145.9	145.6	144.9	144.6
رزن لعياء	1.5	1.8	3.0	3.1	4.1	4.4	5.1	5.4
رزن لعنه جانه	78.3	76.9	73.5	71.3	67	66.3	64.9	61.6
المعترى الملى %	1.9	2.3	4.1	4.3	6.1	6.6	7.9	8.8
متوسط المحترى المائي %	1	2.	2	4.	4	6	3	8
لكلفه الجافه	37	2.0	04	2.1	81	21	14	2.1







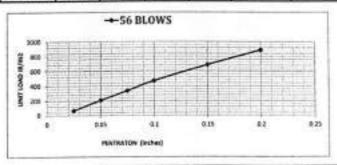
طني الدسان الر مح التوفيع/

### اختيار ثمية تحميل كاليفورنيا ASTM D1883

		A-1-a	تصليف العينه
64	هد خدریات	н	هد تغریات
1	رقر تبقه	3131	هجم القالب (سيال)
10	ردن نيف	5289	وزن تقالب (جو)
150	وزن فيخه وفيته رطية وم	10170	وزن فلخيد هوزن الميته رطبه (بدم)
147	وزن ثبقه ولعنه بنقة بم	4001	وزن فيله رطيه (مع)
1	وزن شام جم	2.290	تعلقة ترخية (جيا سي3)
48.0	وزن فعله وطة عو	2.156	خسی کشاه چنانه (جم) سم2)
43%	No State of	2:181	عثقة تيريتير (بد) سر2)
no seda		18.8%	شبرة فعك

#### حساب لسبة تحمل كاليقورثيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	نزق بالمم	AVI.
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الإمار
1611	1210	934	639	460	283	92	he highl	
3549,9794	2666.10696	2057.539	1408.4	1014.28	623.058	202.8559645	القراءه بالباوند	مدالغمر
1183.8634	889.105543	686.1575	469.6797	338.2457	207.78	67.64933481	(8/1N2 (MA)	



55.3% C. B. R "Jagl

<u> بالتحلين</u> : ثم شر 100 في قدم ثمنا 99 ساما ش6 تموسطا فطروع

مهلنس فیعمل ۱۲ علوفن آسمنگ علوفن آسمنگ 40 Sand



### مشروع : قطار اسوان الكهرياني السريع – القطاع الثاني

### تقرير بئتائج إختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عيلة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجمر القطار الكهرباني

مصدر العبنة : عد المعطة / مشون

- المندوب: وقد تم توريد العبنة بمعرفة 1- م/ محمد منتصر (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي )

- رقم الهاتف =01090377179

-تتبيه هام: العينة مستولية من أحضرها

عَرْيخ توريد العينة : 2024/3/12

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - متفلوط)

#### وقد تم عمل الإنتبارات الأثبة :

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 2-اختية السركة،

3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR

5-إختبار المواد العضوية

#### وكشت نشائج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصقات	النتابج	توع الإغتيار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	13.3%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.173 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.1%	نسبة المياة الأصوابة	5
لا تقل عن %20	57.50%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

بندس المعمل المرابع تتوفيع/

قني المصل <u>ال ع 1</u> التوقيع/

الموقع : مشون

16/3/2024

التاريخ :

نتام الاختيار :-

العار %	المحجوز %	وزن المحجوز التراكس	وژن المحجوز طى كل متقل	رقم المنخل (inch)	رقم منظل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
95.80%	4.20%	340	340	2.5"	63.5
89.57%	10.43%	845	505	2"	50.8
81.23%	18.77%	1521	676	1.5"	37.5
68.88%	31.12%	2522	1001	1"	25
62.86%	37.14%	3010	488	3/4"	19
56.54%	43.46%	3522	512	1/2"	12.7
44.20%	55.80%	4522	1000	3/8"	9.5
30.12%	69.88%	5663	1141	#4	4.75
30.12%			2441	المار من منفل 4 #	
			8104	وزن العيثة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
25.2%	74.8%	82	82	# 10	2.36
19.8%	80.2%	171	89	# 40	0.425
13.3%	86.7%	280	109	# 200	0.075

NP	المبوولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

EGSCO

1/T (VV)

1/1 (1)

1/T (VV)

1/1 (1)

1/T (1)

3

مهاندن الدعال المرابعات التوقيعا

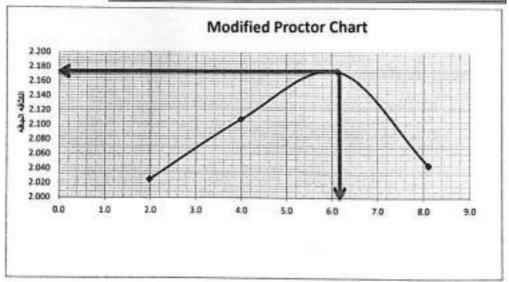
	عيلة مشون	رع العيله:	
	A-1-a	تمنيف فعنة:	
100		- 474W - 477	

2.173	المس كالله جاله
6.1	المياه الاصولية

	-: New Livery			
5731	رزن انقاب			
2140	حجم القالب			

رقم الاعتبار	1	2	3	4
وزن اللف + العينه رطبه	10150.0	10420	10667	10460
وزن التربه الرطبه	4419.0	4689	4936	4729
ووهه فرطبة	2.065	2.191	2.307	2.210

رام ليقه	1	2	3	4	5	8	7	8	
رژن قبقه	53.9	55.4	54.5	52.7	55.5	55.8	53.2	53.6	
وزن الجلاه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
وزن لجفه + لمزنه جاله	147.8	148.5	146.4	146.2	144.2	144.9	142.5	143	
وزن قبراء	2.2	1.5	3.6	3.8	5.8	5.1	7.5	7.0	
رزن لمنه جاله	93.9	93.1	91.9	93.5	88.7	89.1	89.3	89.4	
المعترى المالي الإ	2.3	1.6	3.9	4.1	6.5	5.7	8.4	7.8	
مترسط المعترى المالي %	2.0		0	4.0		6.1		8.1	
لكثابه الجفه	2.025		2,107		2.173		2.044		





مهنس المعدل المراقبية تترقيها غن المصل الم <u>ع</u> التوفية

### اختيار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصليف العينه
60	عد فدريات	54	عد تغریات
15	رقم فيفته	2131	حيم خلاب (سيال)
96	4242 (22)	5289	وزن فلقبار جرا
190	وژن گوشته جانمیته رطبه میر	10154	زِن الكالب خوزِن العينه رطبه (جم)
146.8	وزن لجلته دلعته جفة جم	4865	وزن العيله رخبه (مم)
12	وزن فعاد جم	2.283	تعلقة حرطية (بير) سيد)
\$1.8	وزن فعيته جنفة بعر	2.150	طمس عشقه جنفه (جد) سب2)
6.2%	شعتون فعفر 💸	2:173	علقة خيروانور (بيدار سيلا)
The same	62	98.9%	لمية العل

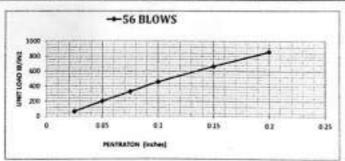
0.10%

#### حساب لسية تحمل كاليقورنيا

ثبية الإنقال

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	الإلى
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخترا
1562	1173	905	620	446	274	89	he hijah	
3442.2228	2585.1796	1995.084	1365.649	983,4922	604.145	196.6984479	القراءه بالباوتد	بعد الفعر
1147.9282	862.117517	665.3298	455.4229	327.9795	201.473 65.595898		19/1N2     الحمل 19/1N2	

غر فينة تحتفش



525N C.B.R\*

ملاطلت زئر غير للكي في المرضية ووساعة شية ضرصية المشروع

المدور الم

قو السان <u>الم الح</u> تتوفي/



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة االامين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العِنة: المشون

- <u>المندوب:</u> وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمد منتصر. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ: 2024/3/26

- بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01090377179

إسم العشروع : مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثَّقي) - (بني مزار - منظوط)

تلبيه : العينة مسولية من احضرها

### وقد تم عمل الإختبارات الأنبية :

1-التدرج العبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

CBR 1441-4

5-إختبار المواد العضوية

#### وكالت نتائج الاختيارات كالاتي :

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التتالع	ثوع الإنتئبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن ( % 15)	13.91%	نسبة المار من منځل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.173 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.3 %	تسبة المياة الأصولية	5
لانتال عن %20	50.00%	قيمة CBR المفدورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

ويمقارنة تتثبح العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل ما مراجع التوقيع ا فتي المسل <u>المح</u> التوقيع/

الموقع: محجر

30/3/2024

التاريخ :

نتقم الاختيار :-

		N.P		4 و اللقولة	المنوول
		N.P		ةً و اللدونة	Yes h
13.9%	86.1%	310	122	# 200	0.075
22.9%	77.1%	188	77	# 40	0.425
28.5%	71.5%	111	111	# 10	2.36
			500	وزن عينة الناعم	
			7206	وزن العِنَّةُ الكلي	
36.64%			2640	المار من منطل 4 #	
36.64%	63.36%	4566	934	#4	4.75
49.60%	50.40%	3632	733	3/8"	9.5
59.77%	40.23%	2899	662	1/2"	12.7
68.96%	31.04%	2237	691	3/4"	19
78.55%	21.45%	1546	961	1"	25
91.88%	8.12%	585	367	1.5"	37.5
96.97%	3.03%	218	218	2"	50.8
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100%	0%	0	0	5"	127
لمار %	المحجوز %	وڙڻ المحجوڙ ڪٽراکسي	وزن المحجوز على كل متخل	رقم المتخل (inch)	رقم خل (mm)

# SCSCO | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/1 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/2 | 1/

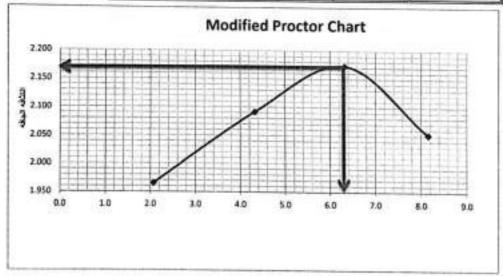
مشون	لوع العله:
A-1-a	تصنيف العينة:

2.173	السس كذفه جاله
6.3	البياء الإصوابه

	بدلع الإطبيار :-
5731	وزن فنف
2140	عجر اللقب

قر الاعتبار	1	2	3	4
زن القلب + المينه رطبه	10023.0	10400	10675	10480
زن فتربه فرطبه	4292.0	4669	4944	4749
TTP 44X	2.006	2.182	2.310	2.219

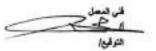
قر الوقاه	1	2	3	4	5	6	7	8
رَن لوفه	35	33	34	32	34,5	30	34.3	31
رزن ليفته + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
زن لبقه + البيه جاله	147.8	147.5	145.3	145	143.2	142.8	141	141.3
رزن المياد	2.2	2.5	4.7	5.0	6.8	7.2	9.0	8.7
رَنْ العِنه جاله	112.8	114.5	111.3	113	108.7	112.8	106.7	110.3
لىمترى لىلى %	2.0	2.2	4.2	4.4	6.3	6.4	8.4	7.9
مترسط المحترى الماتي الأ	1	2	3	4.	3	6.	2	8.
4447 4481	65	1.9	91	2.0	73	2.1	62	2.0



- mb.v.







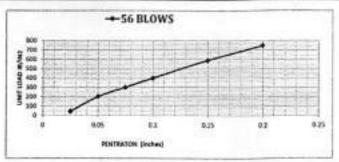
#### اختيار لسية تحميل كاليفورليا ASTM D1883 ( C. B. R

		A-1-a	تصنيف العينه
88	عبد هشریات	56	عد الشريات
	رقم لباته	2131	مهر تفائب إسرة)
28.5	وژڻ فيظه	5289	وزن طحر جرا
150	وژن کیفته بخمیته رطیه چو	18150	وَإِنْ الْكُلُبُ جُولُونَ فَعَيْنَهُ رَخِيةً (أَجُمُ)
142.9	وزن لبظه وثميته جللة جم	4861	وزن العِنَّه رطِّيه [هنؤ
7.1	وزن فناه جم	2.281	فعلقة الرطبة (بمرا سيلا)
116.4	وژن فعیته جفة جم	2,148	خسى عثقه جنفه (جن) سو2)
6.2%	المتور شارية	2.173	تثقة فورتتور (بدار سبال)
199816		16.6%	تبية فنك

غير فاينة تجتفض	0.00%	نسية الإنتفاش

### حساب نسبة تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالعم	(4)X
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق بالبوصة	الاخترا
1356	1021	801	539	406	270	58	he heldt	
2989.4428	2249,22246	1766.056	1187.685	894.9287	595.032	128.5269978	القرامه بالباوند	بندائغر
996.93305	750.080994	588.9525	396.0745	298.4449	198.434	42.86177106	الحمل 10/102	



50.0% C. B. R "قيمة

مانطان الرشر فلاب في قباد نبية 98 سامة طباة بروسينا البدر و

Q. 4

TONY A BHAREA

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

# مشروع : قطار اسوان الكهريائي السريع – القطاع الثاني

# تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة /الامين

وذلك لتحديد خصاتص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة: مشون

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/محمد منتصر. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ: 2024/4/2

- بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01090377179

إسم العشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

تنبيه : العينة مسولية من احضرها

### وقد تم عمل الإختبارات الآنية :

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختيار البروكتور

4-إختبار CBR 5-إختبار العواد العضوية

#### وكاثت نثالج الاختبارات كالاتي :

حدود القبول والرفض طيقا للمواصفات	التنتع	توع الإغتبار	1
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( 15%)	14.20%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)		مجال اللعونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.15 gm/cm3	أقصى كذافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.50 %	تسبة المياة الأصولية	5
لاتقات عن %20	40.00%	قرمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

ويمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل

الموقع: مشون

6/4/2024

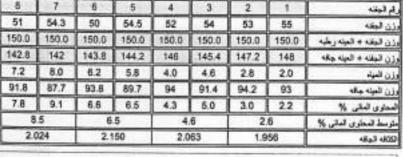
التاريخ :

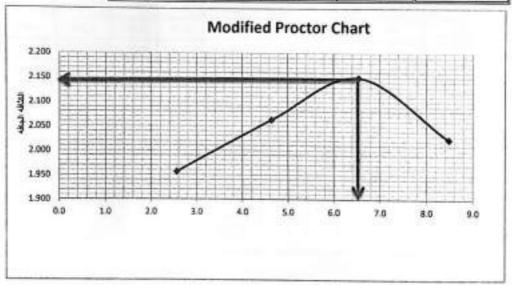
نتعج الاختبار :-

السار ١٨	المحجوز %	وژن المحجوز الثراكمي	وڑن المحجوڑ علی کل مشاق	رقم النشال (inch)	رقم منفل (mm)								
100%	0%	0	0	5*	127								
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6								
100% 05 100.00% 0.00 100.00% 0.00		0	0	3-	76.2								
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5								
95.42%	4.58%	425	425	2"	50.8								
83.35%	16.65%	1544	1119	1.5"	37.5								
73.25%	26.75%	2481	937	1"	25								
66.99%	33.01%	3062	581	3/4"	19								
54.12%	45.88%	4255 1193 1/2"	255 1193	4255 1193 1/2"	1/2"	12.7							
46.15%	53.85%	4995	740	3/8"	9.5								
37.47%	62.53%	5800	805	#4	4.75								
37.47%			3475	المار من منقل # 4									
			9275	وزن العينة الكني									
			500	وزن عينة الناص									
30.6%	69.4%	91	91	# 10	2.36								
24.1%	75.9%	179 88 # 40	179 88 #40	179 88 # 40	75.9% 179 88 #4	179 88 # 40	179 88 #	75.9% 179 88 # 40	5.9% 179 88 #4	75.9% 179 88 #40	9 88 #40	# 40	0.425
14.2%	85.8%	310	131	# 200	0.075								
		NP		ةً و اللدونة	السيول								
		A-1-b		التصنيف									

ملافظات: مل

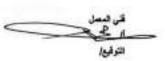
نوع فعيته:		مشر	رن		19				
تسنيف العينة:		-1-b							
نتدع الاغتيار :-									
وزن القالب	31	57			المس كثاله ه		- 4	150	
حوم القاب	40	2140				النياد الأصوا		5	
رقم الإعتبار		1 10025.0 4294.0 2.007 2 1 53 55		2		- 3	4		
وزن لقاب + المينه رشيه	25.0			103	10632		30	10430	
وزن هربه فرطبه	4.0			46	01	49	99	4699	
الكاتفه الرطبية	07			2.1	2.290		96	2.198	
رقم ليقه	1			4	5	6	7 54.3	- 5	
وزن لجفه	55			52	54.5	50		51	
وزن ليفه + تعنه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
وزن لبقه + العينه جاله	148	147.2	145.4	146	144.2	143.8	142	142.8	
	20	0.0	10	4.0		4.7	80	7.2	









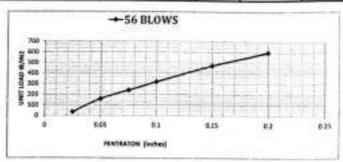


# الحتيار لسبة تحميل كاليغورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
64	هد القريات	56	عد تغریث
A	رقرحيت	2131	عجم فلاب (سيلا)
26.2	وژن انهانه	5280	وزن القليار جد)
160	وژن الوقته والعيلة رطبه هم	10050	يَلِنَ لَكُتُبِ جَوَلِنَ الْمِنَّهِ رَشِهُ (مِد)
142.3	وزن ليقه وليته بطة بم	4761	وزن هيه رخه (مع)
7.7	وزن فناه جع	2.234	شخفة ترخبة إمار سيد)
116.1	وزن قعيته جانة جم	2.095	ظمس لذفه جافه (جار) سدل)
6.6%	تسترر سنن%	2.150	نابقة خيرو ناور (جو) مج3)
		97.5%	نىية قنىك
	a desirated and	0.00%	نية ويعدن

## حساب لسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	واق بالمم	الإخ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الإفار
1085.1	816.4	641.0	431.1	324.8	216.0	46.7	ig lijali	
2391.5542	1799.37797	1412.845	950.1477	715.943	476.026	102.8215983	القراءه بالباوند	مدالقمر
797.54644	600.064795	471.152	316.8596	238.7559	158.747	34.28941685	الحمل ١٨/١٨١٤	



40.0% C.B.R قيمة

ملاحظات : ثم غير فقاب في العاد لمنا 90 ساحة طيقا لمواصفة المشروخ

- R

شروع : طار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني



استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير بنتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

قدمة: ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صدر العينة: عند المعطة / عينة من المشون

المندوب: وقد تم توزيد العينة بمعرفة م/احمد تادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

عاريخ: 11/4/4202

بياثات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

سم العشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) - (بني مزار - منفلوط)

بيه: العِنة مسؤولية من احضرها

#### قد تم عمل الاختبارات الأتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور

4-إختبار CBR 5-إختبار المواد العضوية

### كانت نتائج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	نوع الالحتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	13.98%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.138 gm/cm3	أقصمي كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
7220	6.9 %	نسبة المياه الأصولية	5
لا تقل عن %20	38.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بعقارتة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

2.0

مهندس المعمل التوفيع/

الاستثنادات التنتيب الدم/مشاء معمد ملم ۱/۲۷۷۷

التاريخ: 15/4/2024 الموقع: عينة من مشون

نتالج الاختبار:-

المار %	المحجوز %	ورّن المحجورُ التراكمي	وزن المعجوز على كل مثقل	رقم المتخل (inch)	رقم امتخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0 4" 10		101.6
100.00%	0.00%	0	0	0 3"	
100.00%	0.00%	0	0	0 2.5" 6	
100.00%	0.00%	0	0	2"	50.8
97.07%	2.93%	191	191	1.5"	37.5
87.69%	12.31%	801	610	1"	25
81.42%	18.58%	1209	408	3/4"	19
77.69%	22.31%	1452	243	1/2"	12.7
70.47%	29.53%	1922 470	470	3/8"	9.5
62.42%	37.58%	2446	524	#4	4.75
62.42%			4062	المار من ملخل 4 #	
			6508	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عيئة الناعم	
59.9%	40.1%	20	20	#10	2.36
48.4%	51.6%	112	112 92 #40	# 40	0.425
13.98%	86.0%	388	276	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-b

ملاحظات :

land)

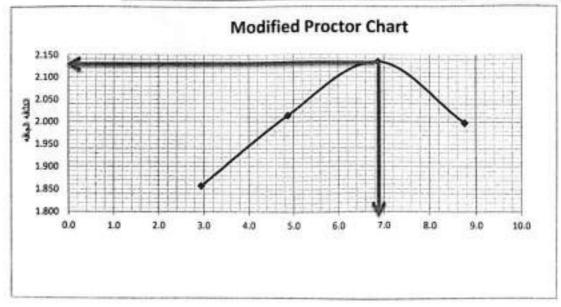
توع العيلة:
تصنيف العنة

2.134	المسى كذافه جافه
6.9	المياه الاصولية

	-,,, <del>,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,</del>		
5731	وزن الثالب		
2140	مجم القالب		

رقم الاختيار	1	2	3	4
وزن لقلب + العينه رطبه	9822.0	10250.0	10612.0	10380.0
وزن الثربه الرطبه	4091.0	4519	4881	4649
الكلفه الرطبة	1.912	2.112	2.281	2.172

رقم الجفله	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن المفته	33.3	32.1	31	34.1	32.2	32.9	31.5	30
وزن الجفته + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن المفته + العينه جافه	146.3	147	144.9	144.2	142.6	142.3	140	140.8
وزن المهاد	3.7	3.0	5.1	5.8	7.4	7.7	10.0	9.2
وزن العينه جافه	113	114.9	113.9	110.1	110.4	109.4	108.5	110.8
المعترى العالى %	3.3	2.6	4.5	5.3	6.7	7.0	9.2	8.3
مترسط المحتوى الماني %	9	2.	9	4.	9	6.	8	8.
لكانه لجانه	57	1.857		2.0	34	2.1	97	1.9





- Al Wald

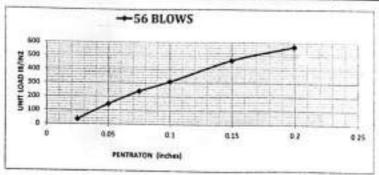
طني المصل ا*ل* التوافيع/

# اختبار ئسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

56 2131 6269	عد انفریت هیم اقالب (سع3)
2000	All Processing
6209	
	وزن اللامية ( جم)
10060	رزن تقلب جوزن العيله رطبه (جم)
4771	وزن العِنْه رشه (جم)
2.239	الكثافة الرطبة (جم/ سج3)
2.104	السي كالله جناه (جم/ سم3)
2.136	علقة غروعتور (هبارسية)
10.4%	لسية ضند

#### حساب نسبة تحمل كاليفورليا

7.62	10.150.50	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	نرافي بالمم	(L)
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليوصه	
1075	775	636	424	326	198	48	ing Sejati	
2368.7734	1709.13373	1402.29	933.8719	718.9331	435.807	105.2458761	القرامه بالباوناء	عدالغمر
	569.969735	467.6421	311.4319	239.7531	145.335	35.09787611	الحمل 18/1/12	



قیم**د" C.B.R** 

<u>ملاحظات :</u> ثم غير اللكب في الماء لعلة 96 ساعة طبقا لمواصفة المثروع

Approximate the second second





استشاري أبحاث الترية والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير بئتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: ثم إعداد هذا التقرير بذاءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عيلة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباتي

مصدر العينة: عند المحطة /عينه من القطاع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد نادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ: 2024/4/21

- بيانات المندوب: رقم الهانف = 01067864189

اسم المشروع: مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثاني) - (يني مزار - منفلوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

#### وقد تم عمل الاختبارات الأتية:

1-التدرج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختبار البروكتور 4-إختبار CBR 5-إختبار العواد العضوية

#### وكانت نتائج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	التنابع	نوع الاختبار		
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1	
لأغزيد عن ( 15%)	12.1%	نسية المار من منخل 200	3	
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة		
لا تقل عن 1.88 gm/cm3	2.132 gm/cm3	أفصى كثاقة جافة (البروكتور) yd max	4	
-	7.2 %	نسبة المياه الأصولية	5	
لأنقل عن %20	42.00%	قيمة CBR المغمورة	6	
لانتزيد عن 1%	لابوجد	المواد العضوية	8	

و بمقارنة تثانج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صائحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل م/ التوقيع/

الموقع: عيثة من القطاع

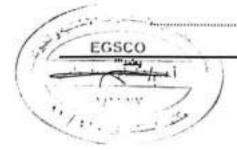
25/4/2024

التاريخ:

نتالج الاغتيار :-

المدتر %	المحجوز %	ولان المحوول التراكس	وزِن المحجوز على كل مشغل	رقم المشغل (inch)	رقم اعتفل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
93.21%	6.79%	550 550 2.5"		63.5	
89.21%	10.79%	874 324 2"		50.8	
85.37%	14.63%	1185	311	1.5"	37.5
76.25%	23.75%	1924	739	1"	25
71.23%	28.77%	2330	406	3/4"	19
64.88%	35.12%	2845	515	1/2"	12.7
60.32%	39.68%	3214	369	3/8"	9.5
54.81%	45.19%	3660	446	#4	4.75
54.81%			4440	المار من منظل <b>4</b> #	
			B100	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
50.1%	49.9%	43	43	#10	2.36
37.7%	62.3%	156	113	# 40	0.425
12.1%	87.9%	390	234	# 200	0.075

NP	السبولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف



\_

مهندس المعمل م! التوقيع!

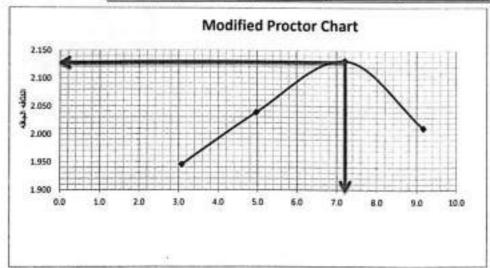
نوع العله:	
تمنيف العِنَة:	

2.132	لمس كلاله جاله
7.2	البياء الاصوارية

	سلج الإهماري
5731	رزن فاف
2140	حجم القالب

رقم الامتبار	1	2	3	4
رزن القلب + المينه رطبه	10022.0	10310.0	10622.0	10430.0
وزن التربه الرطبه	4291.0	4579	4891	4699
تكتفه قرطبة	2.005	2.140	2.286	2.196

رقم البقله	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن لبقه	85.3	84.1	83	86.1	84.2	84.9	83.5	82
رزن لبنته + المنه رشه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن ليفه + ثبرته جاله	148.3	147.8	145.8	147	145.3	145.9	144.7	144
رزن البياء	1.7	2.2	3.2	3.0	4.7	4.1	5.3	6.0
رزن الجله جاله	63	63.7	63.8	60.9	61.1	61	61.2	62
لىمترى لىكى %	2.7	3.5	5.0	4.9	7.7	6.7	8.7	9.7
متوسط المعتوى الماني %	1 1	3.	0	5.	2	7.	2	9.
للانف الجلف	45	1.9	2.038		32	2.1	11	2.0



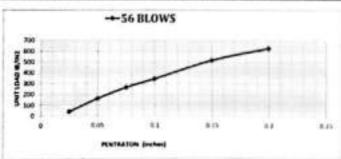


## الختيار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصليف العينه
56	حد فقريات	56	هد الغريات
29	رق تيفه	2131	هجم القالب (محلا)
40	وزونيقه	5200	وزن طفية هوا
150	وزن ليخه وليه رغه بم	10050	رُن الكلب مورن العينه رطبه (يمر)
142.4	وزن ليخه دلينه بخة بم	4761	وزن فعینه رهیه (هم)
7.6	وزن فناه جم	2.234	نحقة برهية ويبدا سبق
102.4	وزن فجه بطاجم	2.000	فصن لاخه هغه (جد) سد2)
7,4%	صنور ضغر 🖈	2 122	يتفا توريتو. (جا سا2)
1000		17.6%	سية فند
	هر فية يحمض	0.30%	نية ومعنى

### مساب لسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.535	راق بالمم	49
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	الرياليومية	14.59
1188	857	703	468	361	219	53	1g 10,40	
2618.1179	1889.04255	1549.9	1032.174	794 6103	481.681	116.3243894	الغرامه والراوند	, mail se
873.10195	629.966549	516.8676	344.2142	264 9903	160 633	38.79238938	(8/1%) Band	



EGSCO

42% C.S.R\*لية

والطلاء عرضر فلكر في فدد لما 90 سامة طبة عوصفة فطروع

-

يَّن السَّلِي



# مشروع : قطار اسوان الكهرباني السريع – القطاع الثاني

# تقرير بئتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: ثم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة: عند المعطة / (عينة من مشون يعين المسار 1.5 كم)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد نادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

يتاريخ: 2024/4/22

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسم العشروع: مشروع القطار الكهريائي العربع (القطاع الثاني) – (يني مزار - منفاوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

### وقد تم عمل الاختبارات الأنية:

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

CBR إختبار

5-إختبار المواد العضوية

### وكائت نتالج الاختبارات كالاتى:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصقات	النتالع	توع الالمتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصانيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	13.26%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال الثنونة	3
لانقل عن 1.88 gm/cm3	2.142 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	6.6 %	نسبة المياه الأصولية	5
لا تقل عن %20	41.60%	قيمة CBR المغبورة	6
لا تزيد عن 1%	لايوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة تتالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

ا دور سر دفیه

مهندس العصل المراجعة التوفيحا

التاريخ : مثون يدين المسار 1.5 كم مثون المسار 1.5 كم مثون

نتائج الاغتبار :-

العاق %	المحجول %	وزن المعجوز التراكمي	وڑڻ المحجوز على كل مشقل	رقم المنظل (inch)	رقم ننتخل (mm)
100%	0%	0	0	5*	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
95.81%	4.19%	240	240	2"	50.8
83.24%	16.76%	960	720	1.5"	37.5
81.32%	18.68%	1070	110	1"	25
75.03%	24.97%	1430	360	3/4"	19
65.17%	34.83%	1995	565	1/2"	12.7
57.12%	42.88%	2456	461	3/8"	9.5
50.24%	49.76%	2850	394	#4	4.75
50.24%			2878	العار من مشقل 4 #	
			5728	وزن العيثة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
42.9%	57.1%	73	73	#10	2.36
31.3%	68.7%	189	116	# 40	0.425
13.3%	86.7%	368	179	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-b

EGSCO

1/YVVV

1/1/VVV

1/1/VVV

100

مهندس الدعدل على التوقيوا التوقيوا

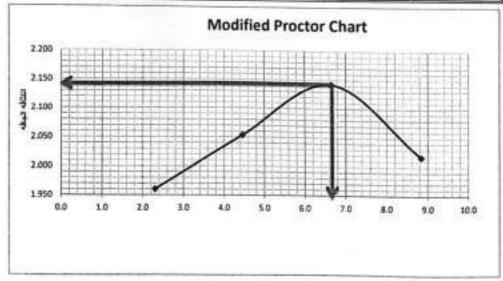
عبته من مشون	نوع العينة:
A-1-b	تصنيف العيثة:

2.142	المس كالله جاله
6.6	المهام الاصبولية

	med (Ewel) i-
5731	وزن الثاقب
2140	هجم القاب

قم الاختيار	1	2	3	4
زن لقف + لعنه رغبه	10022.0	10320.0	10620.0	10430.0
زن افزیه افزیشه	4291.0	4589	4889	4699
12.0 400	2.005	2.144	2.285	2.196

لر ليله	1	2	3	4	5	6	7	8
رزن المانه	79.3	78.1	77	80.1	78.2	78.9	77.5	76
وزون الجانه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الوقه + العينه جاله	148.2	148.6	146.7	147.2	145.9	145.2	144.2	143.9
رزن المواء	1.8	1.4	3.3	2.8	4.1	4.8	5.8	6.1
رزن العزنه جاله	68.9	70.5	69.7	67.1	67.7	66.3	65.7	67.9
لمحترى لعلى %	2.6	2.0	4.7	4.2	6.1	7.2	8.7	9.0
متربط المعتري الماتي %	3	2.	5	4.	6	6.	8	8
للاقة لجالة	60	1.9	53	2.0	42	2.1	17	2.0







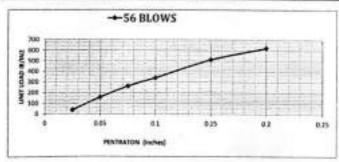
غني العصل -<u>با</u> محسيك التوقيق!

## الاحتيار لسية تحميل كاليقورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

	§.	A-1-b	تصنيف العينه
68	هد فقریات	56	هد القريات
10	رفرتيف	2131	هيم تقلب إسيد)
35	وزرديقه	5269	وزن فلشيا جم)
150	وزن ثبقته وشيئه رطبه هم	12105	رژن فلقب جوزي فعيله رڪه (جم)
142.9	وزن فبقته بخيته بنقة وم	4016	وزن خينه رطيه (بير)
7.1	وزن فناد مم	2.260	تعلقة عرطبة ومن سبدي
187.9	وزن تعينه جطة ببر	2.120	نامس لثاقه جافه (جم) سط)
1.0%	المحاور فعاني 16	2.163	تثقة شروعتور (جياسية)
S. Pulle		16.0%	نياضه
	خر قينة يجعدن	0.30%	نبية الانتش

#### حساب لسبة تحمل كاليقورتيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	166
0,3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخترا
1177	849	697	464	357	216	52	kg hijah	
2593.1835	1871.05167	1535.139	1022.344	787/0425	477,094	115.2165381	القراده بالباوت	, nat ( tang
864.78669	623.966867	511.9451	340.9359	262.4665	159.103	38.42293805	1B/1M2	1



43.6% C. B. R \*24.5

<u> بلاطات:</u> ثر غر تلك في الناد ابنا \$6 ساماً طِيًّا لِنواسلة الشروع

100

1000



استشاري أبحاث التربة والاساسات: أ.د.م. هشام محمد حلمي

# تقرير بئتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامون

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجمر القطار الكهربالي

مصدر العيثة: عند المعطة / (عيثة من مشون يعين المسغر 1.5 كم)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد نادي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

يتاريخ: 2024/4/22

- بياتات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسع العشروع: مشروع القطار الكهويائي العربع (القطاع الثاني) - (يني مزاد - متفلوط)

تنبيه: العِنة مسؤولية من احضرها

### وقد تم عمل الاختيارات الأنية:

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللدونة

3-إختبار البروكتور

CBR July-4

5-إختبار العواد العضوية

#### وكالت نتالج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات	النتانج	ثوع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-a	تصنيف العينة	1
لا تزيد عن ( % 15)	9.85%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللدونة	3
لانقل عن 1.88 gm/cm3	2.163 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
**	6.5 %	نمنية العياه الأصولية	5
لائقان عن %20	60.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نثائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

اصر مسدويه

مهندس المعمل م/ التُوفين/

الموقع : مشون يمين العسار 1.5 كم مشون

26/4/2024

التاريخ:

نتلج الاغتبار :-

تمار %	المعجوز %	وژن المحجوز التراكمي	وڙڻ المحجوز علي کل مشال	رقم المنطل (inch)	رقم ستخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63,5
98.22%	1.78%	161	161	2"	50.8
83.35%	16.65%	1505	1344	1.5"	37.5
68.14%	31.86%	2880	1375	1"	25
61.62%	38.38%	3470	590	3/4"	19
52.93%	47.07%	4255	785	1/2"	12.7
44.24%	55.76%	5041	786	3/8*	9.5
37.33%	62.67%	5665	624	#4	4.75
37.33%			3375	المار من منافل <b>4</b> #	
			9040	وزن العينة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
33.0%	67.0%	58	58	#10	2.36
25.5%	74.5%	159	101	# 40	0.425
9.9%	90.1%	368	209	# 200	0.075

NP	المنبولة و اللدونة
A-1-a	التصنيف

ECSCOLATION OF THE PARTY OF THE

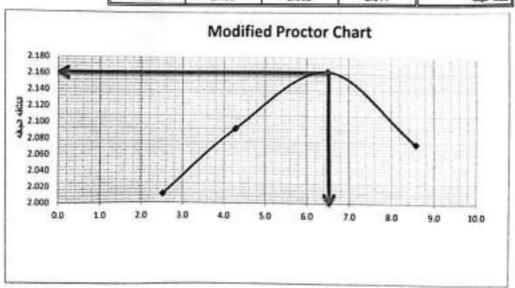
100

مهندس فدستان ۱۰ دتوفیورا ه

نوع فعله	عيته من مشون		
تصليف فعيلة:	A-1-a		
نتلج الاغتياراء			
رزن هلب	5731	المس كالله وقه	2.163
مجم لقاب	2140	المياه الاصواريه	6.5

رقم الإختيار	1	2	3	4
وزن القاب + الميته رطيه	10142.0	10400.0	10660.0	10550.0
وزن التربه الرطبه	4411.0	4569	4929	4819
التثقه الرطبة	2.061	2.182	2.303	2.252

ام ليفته	1	2	3	4	5	6	7	8
زن ليقه	75.3	74.1	73	76.1	74.2	74.9	73.5	72
رزن لجفه + لمنه رشه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الجلله + المرته جاله	148.3	148	146.8	147	145.8	145	144	143.8
وزن المهاد	1.7	2.0	3.2	3.0	4.2	5.0	6.0	6.2
رزن العيله جافه	73	73.9	73.8	70.9	71.6	70.1	70,5	71.8
المحترى المالي %	2.3	2.7	4.3	4.2	5.9	7.1	8.5	8.6
ماوسط المحاري المالي %	5	2	3	4.3	5	6.	5	8.
للافه لبقه	11	2.0	92	2.0	63	2.1	74	2.0



EGSCO

1/1777

1/1777

1/1777

1/1777

1/1777

1/1777

1/1777

مهندس همصدل ۱۰ محمد دا م

قتي النصل <u>المحكم</u> التوفيخا

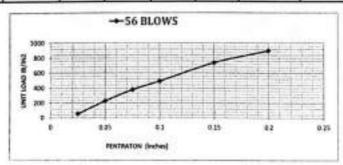
# اختيار لسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-a	تصليف العيته
66	هد غشریات	56	هد غضريات
15	رقم فيقه	2131	هجم القالب (سبلا)
30	وزن فيقه	1219	وزن فاقبار جم)
150	وژن لیفته جامیته رخیه وم	10115	رزن الثقب خوزن العبله رطبه (جم)
142.8	وزن الجانه داميته بيطة جم	4826	وزن فعنه رطبه (بم)
7.2	وزن الداء هم	2,265	تعلقة ترخية (بد) سب2)
112.8	وزن فعيله بوطة بهم	2.129	ظمى كذفه جاله (جزار سو2)
6.4%	العتور تعترية	2.163	نشقة اليرو تقور (بدر) سية)
		95.4%	نب صد

922010,-1	10,000,000,000
0.30%	تسبة الإنتفاق
	0.30%

## حساب تسبة تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	واق بالمم	431
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاعتر
1697	1224	1005	669	515	312	75	Ng NGAN	
3740.1685	2698.63221	2214.142	1474.535	1135.158	688.116	166.1776991	القراءه بالباوند	بعد الغمر -
1247.2885	899.952212	738.3823	491.7345	378.5575	229.476	55.41769912	18/1N2 [seed]	1



البدات C.B.R البدات

مخطلت أترغم فللبرق فيترضية فوسيما خية بيرسية فيفروم

100

استشارى أبحاث التربة والاساسات: أردرم. هشام محمد حلمي



# مشروع: قطار اسوان الكهريائي السريع - القطاع الثاني

# تقرير بئتائج اختبارات صلاهية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهرباني

مصدر العينة: عد المعطة / (عينة من مشون يمين المسار 1.5 كم)

- المندوب: وقد ثم ثوريد العينة بمعرفة م/احمد نادي. (مهندس الأشراف مكتب داحسن مهدي)

بتاريخ: 2024/5/23

بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسم العشروع: مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثقي) - (يتي مزار - منفاوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

#### وقد تم عمل الاختبارات الأتية:

1-التدج الحبيبي 2-حد السيولة واللدونة 3-إختيار البروكتور CBR إختبار

5-إختبار العواد العضوية

## وكالت نتالج الاختبارات كالاتي:

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التتانع	توع الاغتبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لأنزيد عن ( 15%)	14.00%	نسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللنونة	3
لانقل عن 1.88 gm/cm3	2.138 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
	6.4 %	نسبة المياه الأصولية	5
لا تقل عن 20%	40.00%	قيمة CBR المغمورة	6
لا تزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارئة تتالج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

والمعالم المالية المال

أد م/دشام مد

GSCO

VYYYY

الموقع : مشون يمين المسار 1.5 كم مشون

التاريخ : 28/5/2024

نتشج الاختيار :-

<i>سر</i> %	المعجوز %	وزن المحجوز التراكمي	وڙڻ المحجوز علي کل ملخل	رقم النشفل (inch)	رقم ملخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4*	101.6
100.00%	0.00%	0	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5*	63.5
96.12%	3.88%	220	220	2"	50.8
83.43%	16.57%	940	720	1.5"	37.5
81.49%	18.51%	1050	110	1"	25
75.15%	24.85%	1410	360	3/4"	19
65.19%	34.81%	1975	565	1/2"	12.7
57.07%	42.93%	2436	461	3/8"	9.5
50.12%	49.88%	2830	394	#4	4.75
50.12%			2844	المغر من منخل <b>4</b> #	
			5574	وزن العينة الكلى	
			500	وژن عيلة الناعم	
42.9%	57.1%	72	72	#10	2.36
32.1%	67.9%	180	108	# 40	0.425
14.0%	86.0%	360	180	# 200	0.075

السيولة و اللدونة A-1-b

آمس كذفه جقه

المياه الاصترابه

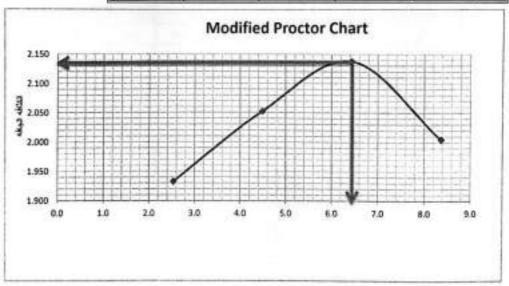
توع العيته:	عیله من مشون
تصليف الجلة:	A-1-b
تتابع الإفتياري	
وزن القاب	5731

2140

جم الثالب

رقع الاعتبار	1	2	3	4
وزن الفلب + العينه رطبه	9972.0	10320.0	10600.0	10380.0
وزن الزيه الرطبه	4241.0	4589	4869	4649
14.0 420	1.982	2 144	2 275	2.172

إلم الوقلة	1	2	3	4	5	6	7	.8
زن لجته	33.3	32.1	31	34.1	32.2	32.9	31.5	30
رزن البقه + الميته رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن البقه + العينه جالة	146.9	147.3	144.6	145.3	142.6	143.2	140.3	141.3
رزن المياء	3.1	2.7	5.4	4.7	7.4	6.8	9.7	8.7
رزن لمزه جانه	113.6	115.2	113.6	111.2	110.4	110.3	108.8	111.3
لمعترى المكي %	2.7	2.3	4.8	4.2	6.7	6.2	8.9	7.8
مترمط المحترى الدائي %	5 I	2.	5	4.	4	6.	4	8.
لكافه لجانه	33	1.9	52	2.0	38	2.1	05	2.0



ملامظات :....

المراحث الاستشارات الاستساء المراحث الاستساء المراحث المراحث

April Dami

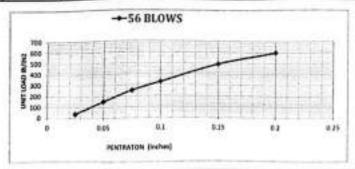
قني قدمال <u>المرحج</u> التوقيحا

## اختيار لسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
68	عد هنريات	56	هد الخريات
18	رقر تيقه	2131	هجم القالب (سيلا)
**	وزن دينه	5260	وزن طفيار جر)
150	وزن ليقله جاميته رطيه جم	10000	زن الثاقب جوزن العبله رطبه وجم)
143.6	وزن ليقه دليله بقة بم	4771	وزن تعینه رطبه (مم)
6.6	وزن البادجم	2,239	تعتظة درخية (جز/ سب3)
39,4	وزن هيئه يخة بير	2,104	المسى كالله جافه (جزا سي3)
6.4%	تعترر ضان ۱۱	2.138	عثقة تورتور (جزا سر3)
		95.4%	نية فنك
	neorité à	4.35%	- Akon it

### حساب لسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	راق بالمم	الإخ
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	ق باليوصة	الاخترا
1131	816	670	446	343	208	50	No Aspell	
2493.4457	1799.08814	1476.095	983.023	756.7717	458.744	110.7851327	القراءه بالباوك	بعد الغمر
831.52566	599.968142	492.2549	327.823	252.3717	152.984	36.94513274	الحمل 18/1142	



43.0% C. B. R "lagi

<u> مانعقات</u> : ثم شر تقلب في فناد لبنا ع2 مامة طيقا لنواصقة أعقري

- A-B

استشاري أبحاث التربة والاساسات : أ.د.م. هشام محمد حلمي



# مشروع : قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

# تقرير بئتائج اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة: تم إعداد هذا التقرير بناءا على طلب شركة / الامين

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للاستخدام في طيقات الردم لجسر القطار الكهرياتي

مصدر العينة: عند المعطة / عينة من القطاع

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد تادي. (مهندس الأشراف مكتب د/حسن مهدي)

ياليخ: 2024/5/28

- بيانات المندوب: رقم الهاتف = 01067864189

اسم المشروع: مشروع القطار الكهريائي السريع (القطاع الثقي) - (بني مزار - منفاوط)

تنبيه: العينة مسؤولية من احضرها

### وقد تم عمل الاختبارات الأتية:

1-التدرج الحبيبي

2-حد السيولة واللنونة

3-إختبار البروكتور

CBR إختبار

5-إختبار المواد العضوية

#### وكانت نتائج الاغتبارات كالاتي:

حدود القبول والرقض طبقا للمواصفات	التكثيج	توع الاختبار	
(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)	A-1-b	تصنيف العينة	1
لاتزيد عن ( % 15)	10.84%	تسبة المار من منخل 200	2
(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)	NP	مجال اللتونة	3
لا نقل عن 1.88 gm/cm3	2.142 gm/cm3	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	4
-	7.1 %	نسبة المياه الأصوابة	5
لائقان عن %20	40.2%	قيمة CBR المغمورة	6
لانزيد عن 1%	لا يوجد	المواد العضوية	8

و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

- e

مهندس المعمل م/ مسلما التوقيع/

التاريخ : 1/6/2024 الموقع : من القطاع

نتقع الاغتيار:-

<b>%</b>	المحجوز %	وژن المعووز انتراکمی	وزن المحبوز على الل منفل	رقم تعتفل (inch)	رقم املخل (mm)
100%	0%	0	0	5"	127
100.00%	0.00%	0	0	4"	101.6
100.00%	0.00%	۰	0	3"	76.2
100.00%	0.00%	0	0	2.5"	63.5
93.74%	6.26%	387	387	2"	50.8
83.13%	16.87%	1043	656	1.5"	37.5
75.66%	24.34%	1505	462	1"	25
69.58%	30.42%	1881	376	3/4"	19
76.52%	23,48%	1452	-429	1/2"	12.7
68.91%	31.09%	1922	470	3/8"	9.5
47.15%	52.85%	3268	1346	#4	4.75
47.15%			2915	العار من ملطل 4 #	
			6193	وزن العيثة الكلى	
			500	وزن عينة الناعم	
42.7%	57.3%	47	47	#10	2.36
32.3%	67.7%	157	110	# 40	0.425
10.84%	89.2%	385	228	# 200	0.075

NP	المسيولة و اللدونة
A-1-b	التصنيف

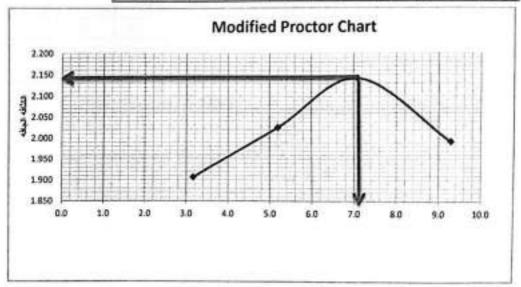
EGSCO

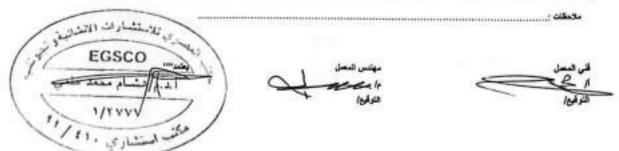
TO THE STATE OF THE STAT

		عينه من القطاع	نوع فعينه:
		A-1-b	نستيف العيثة:
		300-300-300	لتقع الإختيار :-
2.142	السن كاف جافه	5731	وزن الناب
7.1	المهاد الاصوارية	2140	عجم اللاقب

رقم الاختيار	1	2	3	4
رزن القاب + المينه رطبه	9940.0	10290.0	10640.0	10390.0
وزن التربه فرطبه	4209.0	4559	4909	4659
تكلفه فرطبة	1.967	2.130	2.294	2.177

رقم الجفه	1	2	3	4	5	5	7	8
رزن لجلته	41.3	40.1	39	42.1	40.2	40.9	39.5	38
رزن الجانه + المينه رشيه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
رزن الوقه + العزه جاله	146.4	145.0	144.8	144.4	142.5	143	140.1	141
رزن المهاء	3.6	3.1	5.2	5.6	7.5	7.0	9.9	9.0
وزن العينه جاله	105.1	106.8	105.8	102.3	102.3	102.1	100.6	103
المعترى المالى %	3.4	2.9	4.9	5.5	7.3	6.9	9.8	8.7
متربط المحترى المالي %	2	3.	2	5.	1	7.	3	9.
USB (48)	07	1.80	25	2.00	42	2.1	92	1.9





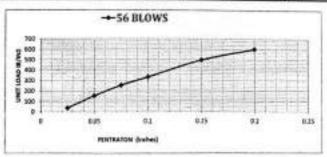
# اختيار نسبة تحميل كاليغورنيا ASTM D1883 (C.B.R)

		A-1-b	تصنيف العينه
68	عد تغریات	64	هد الشريات
11	رقرتيف	2131	هجر القالب (حمل)
25	وڙڻ فيڪه	5269	وزي اللابوا جم)
150	وزن تيف وفيته رطبه وم	10048	ولِنَ اللَّفِ هُولِنَ العِنْهُ رَجُّهُ [جو]
141.7	وزن ليخه دلينه بطة بم	4791	وزن فعينه رطبه إسر)
63	وزن فعاد جم	2.229	الكافة الرطية (جارا سي2)
116.7	وزن شيئه جفة جم	2.001	طمس خاطه جاله (جدار سن2)
7.1%	تعتور فنتر 16	2.90	علقة فيروعور (بد) سبة)
		97.2%	نية مند
	L second of		

AMERICA .		100000000000000000000000000000000000000
A Alph Delant	0.30%	نسبة والتقاش

### حساب نسية تحمل كاليقورنيا

7.62	5.08	3.81	2.54	1.95	1.27	0.635	فراق بالمم	44
0.3	0.2	0.15	0.1	0.075	0.05	0.025	اق باليومية	الامار
1137	820	673	448	345	209	51	kg lijah	
2505.9129	1808.08358	1483.475	987.9381	760.5555	461.038	111.3390584	القرامه بالباوند	-
835.68329	602.967982	494.7161	329.4621	253.6335	153.749	37.12985841	16/1V2 Bent	1



40.2%

2.

Wind land

نيبة" C.B.R

مجملات : تر غير 100 في قداه ابدة 90 ساعة خية لموضعة المشروع