

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٩ - ١٠ - ٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - بنى مزار)

عقد (٥٧ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥) لاعمال التطهير والحفر والاحلال والفلتر

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: سيد عبدالبديع سيد للمقاولات والتوريدات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية	ملاحظات
١	٩٩+٦٤٠	٩٩+٨٦٠	اعمال حفر في التربة السبخية	٣م ٢٥٤٨٤.٨٩	
٢	٩٩+٦٤٠	٩٩+٨٦٠	اعمال ردم طبقات الفلتر	٣م ١٦٦٦٥.١٥	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه.

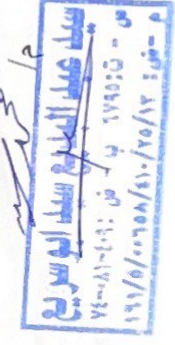
استشارى الهيئة
استشارى المتابعة
مهندس الشركة المنفذة

٧٤-٠٨١-٤٠٩-٠٩
١٦١/٥/٠٠٦٥٨/٤١٠/٢٥/١٣

مشروع القطار الكهربائي السريع		الهيئة القومية للإنتاج		
إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		تفويض شركة سيد عبدالبديع سيد للمقاولات والتوريدات العمومية مستخلص (١) جاري		
بند رقم (٤-٢) : بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق الخ				
Station	Total Cut Area (m2)	As Built vol.cut	Cum. Cut Vol (m3)	Total Qty
99+620	0	0	0	
99+640	112.23	0	0	
99+660	120.34	2325.72	2325.72	
99+680	121.84	2421.86	4747.58	
99+700	119.2	2410.42	7158	
99+720	123.96	2431.62	9589.62	
99+740	124.53	2484.96	12074.58	
99+760	118.11	2426.42	14501	
99+780	119.33	2374.4	16875.4	
99+800	120.76	2400.86	19276.26	
99+820	125.24	2459.98	21736.24	
99+840	124.81	2500.54	24236.78	
99+860	0	1248.11	25484.89	
99+880	0	0	25484.89	
الإجمالي			25,484.89	25,484.89

عن استشاري ستر قنيج سينتيمز

عن الشركة



م

م

عن الإستشاري أنتر انس

[illegible]

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

part of the

مجلس القضاة

~~$$V_{\text{eff}} = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{2} \frac{d^2 V}{d\phi^2} \right) \phi^2 = \frac{1}{4} \frac{d^2 V}{d\phi^2} \phi^2$$~~



بيان المعدات

التاريخ : ١٩-١٠-٢٠٢٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-بني مزار)
المسافة من الكم ٩٩+٠٠٠ الى الكم ١٠٠+٠٠٠ بطول ١.٠٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة سيد عبدالبدیع سيد للمقاولات والتوريدات العمومية

رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٧) بتاريخ ١٤-٠٧-٢٠٢٤
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	3
نودر	2
عربية فلاب	7
بلدوزر	1
جريدر	1
تآك مياه	1
سيارات خدمة	1
هراس	1

الهيئة العامة للطرق والكباري
الاسم: ٣٠٣٨

التوقيع:

مكتب الاستثماري انترانس

التوقيع:

الشركة المتفذة

الاسم:

التوقيع :



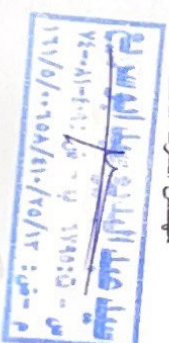
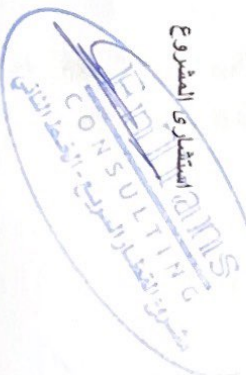
ENTrains
CONSULTING



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطر السريع
القطاع الاول اكتوبر - بنى مزار من الكم ٩٩٠٠٠ الى الكم ١٠٠٠٠٠ بطول ١٠٠٠ كم
شركة سيد عبدالدين سيد للمقاولات والتوريدات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٤-١٠-١٩
اسم المشروع : مشروع القطر السريع (اكتوبر-نومسبل)
رقم العقد : (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٧)

عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مساكن
18	مدير مشروع	محمد سيد	1
5	مهندس مكتب قس	محمود محمود	2
3	مساح	محمد احمد عبداللطيف	3
7	مساحة مساح	اسلام سيد	4
7	مشر ف محلات	عبدرو ساهي	5
4	مهندس مصل	سعيد عطية احمد	6
14	قس مصل	محمد يحيى	7
3	مواقي حطر	احمد عبدالقنى	5
2	مواقي حطر	جابر عبدالقنى	6
2	مواقي جريد	محمود جمال	7
2	مواقي حراس	احمد محمود	8
5	مواقي لودر	طله محمد	9
14	مواقي لودر	اسلام خالد	10





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة السادسة _ بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع إسناد تنفيذ الجسر الترابى و الأعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم _ بني سويف _ الأقصر _ أسوان _ أوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر _ بني مزار) المسافه من الكم 99+000 إلى الكم 100+000 بطول 1 كم لأعمال التطهير والحفر والاحلال والفلتر .

تنفيذ شركة / سيد عبدالبدیع سيد للمقاولات والتوريدات العمومية ..

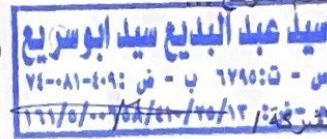
انه في يوم الاثنين الموافق 2024/07/15 وبناء علي عقد العملية رقم (2025/2024/57)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

- | | |
|---------------------------------------|--|
| 1- السيد المهندس / محمد سيد شعبان | مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى |
| 2- السيد المهندس / تامر شرف الدين | مهندس إستشاري المشروع (مكتب انترانس) |
| 3- السيد المهندس / محمد سيد عبدالبدیع | مهندس الشركة المنفذة |

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدا في الأعمال ويعتبر تاريخ 2024/07/15 هو تاريخ استلام الموقع

واقفل المحضر علي ذلك .



3- مهندس

2- مهندس الاستشارى / سيد عبدالباقى

1- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

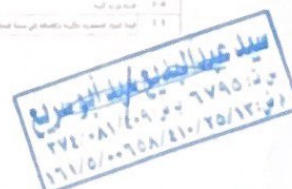
السادسة _ بني سويف

مهندس / طارق الجزار



(٣٠٨٦)

مقايضة تأديريّة					
أعمال التطوير والحفر والأعمال والتفتيش لنظام التوربينات المربع (التوربينات)					
الخط 2 (التوربينات من 1 إلى 2) من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000					
تأدية شركة / حيز عبد الصالح للتطوير والتفتيش والتوربينات الحكومية					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	كمية	سعر وحدة	الإجمالي
1- أعمال:					
1.1	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	6.00	60
2	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	23.00	230
3	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	26.40	264
4	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	0.60	6
5	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	100	26.00	2600
6	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	100	26.40	2640
7	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	100	0.70	70
8	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	60.00	600
9	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	70.00	700
10	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	82.00	820
11	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	34.00	340
12	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	110,000	26.40	2,904,000
13	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	110,000	1.00	110,000
14	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	60.00	600
15	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	15.00	150
16	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	1.60	16
17	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	13.00	130
18	تأدية العمل على حيز التوربينات من 1 إلى 2 من محطة 1000-1000 حتى محطة 1000-1000	س.م	10	44.80	448





الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل الجوى

المشروع القومي : مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر - بني مزار)
اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع القطاع الثاني (أكتوبر - بني مزار)
في المسافة من المحطة ٩٩+٠٠٠ كم الي المحطة ١٠٠+٠٠٠ كم بطول ١ كم.

محضر استلام بونات مائية

انه في يوم السبت الموافق ٢٠٢٤/١٠/٢٦ تم عمل المستخلص رقم (١) جاري لاعمال التطهير والحفر والاحلال والفلتر وتم تقديم البونات المائية للشركة المصرية للتعدين من شركة سيد عبدالبديع سيد للمقاولات والتوريدات العمومية باجمالى عدد بونات مائية ٣١٧ بون وعدد ٣١٧ كارتة ميزان وذلك علي كامل مسؤولية الشركة المنفذة وتفرغ ارقامها من بيان موقع من مسؤول الشركة.

وبياتها كالتى :

١ - (T ٣٣٠٩٠٤٦٢) بواقع ٣١٧ بون مائي.

وتم الإطلاع عليها من قبل إستشاري المشروع ومهندس الإشراف عن الهيئة وإستلام البيان الموقع من الشركة وإرجاع اصل البونات المائية الي الشركة وعلي مسؤوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين إعادة تقديمها للهيئة أثناء مراجعة وعمل المستخلص الختامي للعملية.

وعلي ذلك جري التوقيع.

١ - عن الشركة المنفذة

سيد عبد الباديع سيد أبو سريع
م - ق : ٦٧٩٥ - هـ - ق : ٧٤٠٨١ - ٤٠٩
م - ق : ١٦١/٥/٠٠٦٥٨/٤١٠/٢٥/١٣

٢ - إستشاري المشروع

JEINTAUNIS
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني
١٧٦+٧٠٠-٩٢+٦٠٠

٣ - مهندس إشراف الهيئة

المهندس العام للطرق والكبارى
[Signature]

محضر معاينة مسافة مقلب عمومي

بالأشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة سيد عبدالبديع بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (99+000) إلي (100+000) فقد أجمعت اللجنة يوم الموافق / / 2024 بحضور كلا من :-

- 1- السيد المهندس / تامر شرف الدين
- 2- السيد المهندس / عاطف كمال
- 3- السيد المهندس / محمد سيد عبدالبديع
- مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
- مدير المشروع الاستشاري (سيرفينج سيستمز)
- مسئول شركة سيد عبدالبديع

وقد قامت اللجنة بالمرور علي المقلب العمومي الاقرب لموقع عمل الشركة وتحديدًا عند مصنع السكر لنقل مخلفات ناتج الحفر الخاص بقطاع شركة سيد عبدالبديع وبالتنسيق مع الوحدة المحلية لقرية قصر الباسل التابعة لمركز اطسا حيث ان هذا المقلب العمومي اقرب مقلب الى القطاع .

ووجد أن المسافة من منتصف قطاع الشركة عند الكم 99+500 الى المقلب العمومي هي 21.105 كم.

هذا المقلب اعتماد مؤقت لحين اعتماد مقلب علي مسافة اقل ولا يعد اثبات لنقل اي كمية الى المقلب المذكور ويجب علي الاستشاري ضبط الجودة انترانس متابع وحصر اي كميات يتم نقلها الى المقلب المذكور .
واقفل المحضر علي ذلك .

التوقيعات :

EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

سيرفينج سيستمز للمشروعات
SEC 01 - BLUE LINE - HSR
استشاري الاعمال الهندسية
بالتخطيط

سيد عبد البديع سيد البوسراي
س - ١٧٩٥:٥ ب - ١٠:١-١٨١-٧٤
م - ١٦١/٥/٠٠٦٥٨/٤١٠/٢٥/١٢

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / محمد سيد شعبان



محضر معاينة مسافة نقل السن

بالأشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة / سيد عبدالبديع سيد للمقاولات والتوريدات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع)
(أكتوبر - أسوان)

القطاع الأول (أكتوبر - بنى مزار) في المسافة من علامة الكيلومتر (99+000) إلي (100+000)

فقد اجتمعت اللجنة يوم الموافق

بعضوں کلا من :-

- 1- السيد المهندس / تامر شرف الدين
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / محمد سيد عبدالبدیع
- مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة سيد عبدالبدیع

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل السن الخاص بطبقات سن الفلتر وطبقات التأسيس والاساس علي الطبيعة من كسارة ايجيب استون .

ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 99+500 يبعد مسافة (73 كم) عن كسارة ايجيبت استون.

هذه الكسارة اعتماد مؤقت لحين اعتماد كسارة علي مسافة أقل ولا يعد اثبات لتوريد اي كمية من الكسارة المذكورة ويجب علي الاستشاري ضبط الجوده(أنترانس) ومتابع وحصر اي كميات يتم توريدها من الكسارة المذكورة ومتابعة صلاحية الكسارة بصفة دورية ومقارنتها بصلاحية توريد الشركة علي القطاع.

واقفل المحضر علي ذلك .

التوقعات

1- هند ۳/۴ متری، از سق

-2

-3

اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس / محمد سید شعبان

HSR - BLUE LINE - SEC 0

سيد عبد الباقى سيد ابو سريع
 ص - ت: ٦٧٩٥ ب - ف: ٤٠٩ - ٤٠٨
 م - ف: ١٣/٢٥/٤١٠/٦٥٨/٥/١٦١



EnTrans
CONSULTING



محضر عمل فلتز سن

مشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - اسوان) القطاع الاول (اكتوبر - بنى مزار) من 0+000 الى 176+700
بالإشارة الى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى

لصالح شركة : سيد عبدالبديع سيد للمقاولات والتوريدات العمومية
بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (اكتوبر / اسوان)
في المسافة من الكم 99+000 الى الكم 100+000

وبحضور كلا من :-

الموافق

فقد اجتمعت اللجنة يوم

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين
 2. السيد المهندس / صبرى صدقى
 3. السيد المهندس / محمد على
 4. السيد المهندس / محمد سيد عبدالبديع
- مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
مدير التنفيذ الاستشاري (مكتب انترانس)
مهندس المواد الاستشاري (مكتب انترانس)
مهندس الشركة المنفذة

1. السيد المهندس / تامر شرف الدين

2. السيد المهندس / صبرى صدقى

3. السيد المهندس / محمد على

4. السيد المهندس / محمد سيد عبدالبديع

وتم عمل جسات استرشادية للقطاع من المحطة (99+520) الى المحطة (100+000).

وتبين نتيجة الجسات التى تم اخذها من قطاع لعمل احلال ان التربة ذات منسوب مياه مرتفع (تربة سبخية)
مما يؤثر على معدلات التنفيذ .

• واوصت اللجنة بردم طبقات فلتز من (سن 1. 2. 6) بسمك (4 متر) من قاع حفر الاحلال وحتى منسوب
الارض الطبيعية طبقا لمواصفات سيفكون.

واقفل المحضر على ذلك .



-1

-2

-3

-4

يعتمد من

الهيئة العامة للطرق والكبارى

م. محمد سيد شعبان

