

مشروع إنشاء محور جديد بديل لخزان أسوان

(قطاع المقاولون العرب - عثمان أحمد عثمان وشركاه)

بيان أعمال مستخلص رقم (٢٠) حتى ٣١ / ٠٨ / ٢٠٢٣

رقم البند	نوع العمل	الفئة	المفردات	الكمية	الاجمالي (السعر)	التفصيل
	أعمال الخوازيق					
٩	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق مجري النيل بقطر ١,٥ م					
(٣-٩)	ج - علاوة في حالة الحفر الجرائيت	٦٠٠٠٠,٠٠	م.ط	٤٨٤,٠٠٠	١٧,٤٢٤,٠٠٠,٠٠٠	بنسبة ٦٠%
		٤٤٨٨٠,٠٠	م.ط	٤٨٤,٠٠	٢١,٧٢١,٩٢٠,٠٠	
	اعمال الخرسانات					
٢٥	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للقطاع الصندوقي وذلك باستخدام العربات الكابولية المتحركة	٥٨٠٠,٠٠	٣م	٢٢٧,٠٠	١,٣١٦,٦٠٠,٠٠	Seg. 2-R8 ٣م ٢٢٧
	أعمال صلب التسليح					
٢٦	بالطن توريد وتوضيب ورص حديد صلب التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري					
(١-٢٦)	أ - أطوال (STANDARD) بطول ١٢ م	١٩٥٠٠,٠	طن	٤٨٩,٠٠	٩,٥٣٥,٥٠٠,٠	كمية ٨٦,٧ طن بياكية Box R7-R8
						كمية ٢٦٤,٨ طن بياكية Box R10-R12
						كمية ١١٥,٧ طن بياكية Box R8-R10
						كمية ٢٢,١ طن بياكية Box R12-R14 N
٣٧	بالطن توريد وتركيب وشد وحقق حديد سبق الاجهاد (الكابلات) للهيكل العلوي للكوبري	٥٥٠٠٠,٠٠	طن	٨,٠٠	٤٤٠,٠٠٠,٠٠	كمية ٤,٤٦ طن Seg. 1-R8
						كمية ٨,٠٣ طن Seg. 2-R8
	البند المُستجدة					
٦ مُستجد	خرسانه مسلحة Fair Face سابقة الاجهاد للجزء العلوي Side Span	٦٣٤٠,٠٠	٣م	١٨٣٢,٠٠	١١,٦١٤,٨٨٠,٠٠	كمية ١١٥٠ م ٣ بياكية Box R7-R8
						كمية ٧٠٠ م ٣ بياكية Box R10-R12
الاجمالي				٢٧٢٠٤٩٠٠,٠٠٠		

مهندس الاستشاري
م/ عمرو محمد صالح

مهندس الشركة
م/ أحمد عبد الشكور

أحمد الشكور

مشروع محور خزان اسوان الحر - قطاع المقاولون العرب

حصر البند رقم (٩) خوازيق المجرى الملاحي قطر ١,٥ م

المحور	رقم الخازوق	طول الخازوق الاجمالي (م.ط)	علاوة حفر في كسر حجر - اجهاد اقل من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ (م.ط)	علاوة حفر في تربة صخرية متصلة - اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم/سم ^٢ (م.ط)
R8	١	٢٨,٥٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢	٢٦,٦٥	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٣	٢٦,٤٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٤	٢٦,٨٥	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٥	٢٦,٥٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	*٦	٢٦,٥٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٧	٢٥,٦٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٨	٢٦,٥٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٩	٢٦,٠٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	١٠	٢٥,٨٥	٠,٠٠	١٤,٠٠
	١١	٢٤,٢٠	٠,٠٠	١٣,٦٠
	١٢	٢٤,٠٠	٠,٠٠	١٤,٢٥
	١٣	٢٦,٤٥	٠,٠٠	١٤,٢٥
	١٤	٢٤,١٥	٠,٠٠	١٤,٦٠
	١٥	٢٥,١٥	٠,٠٠	١٤,٦٥
	١٦	٢٣,٩٠	٠,٠٠	١٤,٤٠
	١٧	٢٤,٥٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	١٨	٢٥,٢٠	٠,٠٠	١٤,٥٠
	١٩	٢٣,١٥	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٠	٢٤,١٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢١	٢٢,٤٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٢	٢٢,٧٥	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٣	٢٣,٨٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٤	٢١,٧٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٥	٢٢,٤٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٦	٢٣,١٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٧	٢٢,٢٥	٠,٠٠	١٤,٣٥
	٢٨	٢١,٥٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٢٩	٢٣,٤٠	٠,٠٠	١٤,٠٠
	٣٠	٢٥,٨٠	٠,٠٠	٢٠,٢٥
	٣١	٢٤,١٥	٠,٠٠	١٧,٣٥
	٣٢	٢٦,٠٥	٠,٠٠	١٨,٢٥
	٣٣	٢٥,٦٨	٠,٠٠	٢٠,٣٥
الكميات الاجمالية		٨١٥,١٣	٠,٠٠	٤٨٤,٨٠

مهندس الاستشاري

الاسم :
التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم :
التوقيع :

مشروع محور خزان أسوان الحر - قطاع المقاولون العرب

حصر جاري البند رقم ٢٥ خرسانة مسلحة سابقة الإجهاد للقطاع الصندوقي بنظام العربات الكابولية المتحركة

التاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/٣١

الإجمالي (٣م)	المسافة البينية (م)	مساحة المقطع المتوسطة (٢م)	صافي مساحة المقطع المقطع الكلية (٢م)	مساحة فراغ البوكس الثالث (٢م)	مساحة فراغ البوكس الثاني (٢م)	مساحة فراغ البوكس الأول (٢م)	مساحة المقطع الكلية (٢م)	Station No.
٢٣٦,١٢٤	٣,٠٠	٧٨,٧٠٨٠	٨٠,٢٦٥٠	٣٤,٧٠٠	٣٤,٦٠٥	٣٤,٧٠٠	١٨٤,٢٧٠	112.50
٢٢٧,٠٥٤	٣,٠٠	٧٥,٦٨٤٥	٧٧,١٥١٠	٣٣,٠٧٦	٣٢,٩٨١	٣٣,٠٧٦	١٧٦,٢٨٤	115.50
			٧٤,٢١٨٠	٣١,٥٧٠	٣١,٤٧٦	٣١,٥٧٠	١٦٨,٨٣٤	118.50
٤٦٣,١٧٨	Seg. 1, 2 - R8							

الإجمالي (٣م)	المسافة البينية (م)	مساحة المقطع المتوسطة (٢م)	صافي مساحة المقطع المقطع الكلية (٢م)	مساحة فراغ البوكس الثالث (٢م)	مساحة فراغ البوكس الثاني (٢م)	مساحة فراغ البوكس الأول (٢م)	مساحة المقطع الكلية (٢م)	Station No.
٢٣٦,٠٢١	٣,٠٠	٧٨,٦٧٣٥	٧٧,١٥١٠	٣٣,٠٧٦	٣٢,٩٨١	٣٣,٠٧٦	١٧٦,٢٨٤	276.50
			٨٠,١٩٦٠	٣٤,٦٣٩	٣٤,٥٤٤	٣٤,٦٣٩	١٨٤,٠١٨	279.50
١١٨,٠١٠	1/2 Seg. 1 - R10							

٥٨١,١٨٨	Midspan R8-R10 (Staion 112.5:279.5) حصر التكعيب المُنفذ لباكينة							
---------	---	--	--	--	--	--	--	--

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

عمرو محمد صالح

أحمد عبد الشكور

الاسم :

الاسم :

التوقيع :

التوقيع :

مشروع محور خزان اسوان الحر- قطاع المقاولون العرب
حصر جاري البند رقم (٢٦) توريد وتوضيب حديد صلب التسليح

التاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٣١

نوع العنصر	المحور/ الباكيتة	اسم العنصر	العدد	إجمالي تسليح العنصر الواحد (كجم)	الإجمالي (كجم)
خوازيق	التجريبية	بر قطر ١ م	١	٢٠٥٤,٠٨	٢٠٥٤,٠٨
	R1	P1:P13	١٣		٢٠٦٥٧,٨٥
	R2	P1:P2 + P4:P10	٩	٩٨٥,٩٤	١٠٠٦٤,٢١
		P3	١	١١٩٠,٧٥	
	R3	P1:P8 + P10	٩	٨٩٠,١٩	٨٧٨١,٦٣
		P9	١	٧٦٩,٩٢	
	R4	P1:P10	١٠	٩١٧,١٣	٩١٧١,٢٧
	R5	P1:P5	٥	١٤٨٥,٤١	١٢٣٧٦,٢٥
		P6:P10	٥	٩٨٩,٨٤	
	R6	P1:P10	١٠	١٥٠٣,٠٠	١٥٠٣٠,٠٠
	R7	P1:P16	١٦	٢٠١٨,٧٥	٣٢٣٠,٠٠
	R8	P1:P33	٣٣		٤٧٣٦٠,٨١٤
	R10	P1:P35	٣٥	٩٦٩٩,٩٤	٣٣٩٤٩٧,٩٠
	R12	P1:P8	٨	١٠٧٧٦,٢٨	٨٦٢١٠,٢٤
	R13	NORTH (P1:P8)	٨	٢٥٤٢,٣٠	٢٠٣٣٨,٤٠
		SOUTH (P9,10,11,12,14,15 &16)	٧	٢٤١٣,٧٣	
		SOUTH (P13)	١	١٢١٢,٣٢	
	R14	P1:P12	١٢	٢٨٦٦,٨٦	٣٤٤٠٢,٣٢
	R15	P1:P14	١٤	٢٠١٢,٥٧	٢٨١٧٥,٩٨
	A1	P1:P16	١٦	٢٧٦١,٠٣	٤٤١٧٦,٤٨
قواعد	R1	R1Outer North+Outer South	٢	٧٥٦٩,١٩	١٥١٣٨,٣٨
		R1 Inner	١	٨٢٨٥,٨٩	
	R2	R2 North +South	٢	١٠٧٦٧,٦٤	٢١٥٣٥,٢٨
	R3	R3 North +South	٢	١٠٧٧٢,٧١	٢١٥٤٥,٤٢
	R4	R4 North +South	٢	١٠٧٨٩,٠٩	٢١٥٧٨,١٨
	R5	R5 North +South	٢	١٠٧٨٩,٠٩	٢١٥٧٨,١٨
	R6	R6 North +South	٢	١٠٧٨٩,٠٩	٢١٥٧٨,١٨
	R7	R7 North +South	٢	٢٣٧٤٣,٠٥	٤٧٤٨٦,١٠
	R8	R8	١	٣١٦١٣٣,٨٠	٣١٦١٣٣,٨٠
	R10	R10	١	٣٠٣٥٢٦,٦٠	٣٠٣٥٢٦,٦٠
	R12	R12 North	١	٢٧١٨٣,٠٠	٢٧١٨٣,٠٠
		R12 South	١	٢٧١٨٣,٠٠	
	R13	R13 North	١	٣٠٨٢٢,٢٣	٣٠٨٢٢,٢٣
		R13 South	١	٣٢٤٣٢,٥٠	
	R14	R14 North	١	١٣٦١٤,٩٩	١٣٦١٤,٩٩
		R14 South	١	١١٨١١,١٧	
	R15	R15 North	١	٢٣٨١٠,١٠	٢٣٨١٠,١٠
		R15 South	١	٣٢٧٦٣,٧١	
	A1	A1 North +South	٢	٣٢٧٦٣,٣٦	٦٥٥٢٦,٧٢
	R1	R1 Outer North	١	٤٧٢٧,٩١	٤٧٢٧,٩١
		R1 Inner	١	٢١٤٤,٩٦	
		R1 Outer South	١	٤٣٨٤,٢٠	
أعمدة	R2	R2 North	١	٥١٣٣,٨٢	٥١٣٣,٨٢
		R2 South	١	٥٠٥١,٤١	
	R3	R3 North +South	٢	٦٣٢٥,٨٤	١٢٦٥١,٦٨
	R4	R4 North +South	٢	٨٥٧٨,٠٥	١٧١٥٦,١٠
	R5	R5 North +South	٢	٨٦٨٣,٤٤	١٧٣٦٦,٨٨
	R6	R6 North +South	٢	٩٤٤٥,٧٧	١٨٨٩١,٥٤
	R7	R7 North +South	٢	٩٥٥٨,٥١	١٩١١٧,٠٢
	R12	R12 North +South	٢	١٣٢١٤,٠٠	٢٦٤٢٨,٠٠

مهندس الاستشاري
عمرو محمد صالح

الاسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
أحمد عبد الشكور

الاسم :
التوقيع :

مشروع محور خزان اسوان الحر- قطاع المقاولون العرب
حصر جاري البند رقم (٢٦) توريد وتوضيب حديد صلب التسليح

التاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٣١

نوع العنصر	المحور/ الباكية	اسم العنصر	العدد	إجمالي تسليح العنصر الواحد (كجم)	الإجمالي (كجم)
أعمدة	R13	R13NN,R13N	٢	١٥٣٤٥,٦٢	٣٠٦٩١,٢٤
		R13S	١	١٤٨٦٠,٢٩	١٤٨٦٠,٢٩
		R13SS	١	١٤٤٩٢,٢٢	١٤٤٩٢,٢٢
	R14	R14 North	١	٨٩٧٤,٩٠	٨٩٧٤,٩٠
		R14 South	١	٨٨٦٠,٨٦	٨٨٦٠,٨٦
	R15	R15NN	١	١٥٨٥٩,٣٢	١٥٨٥٩,٣٢
		R15N	١	١٥٨٠٧,٥٢	١٥٨٠٧,٥٢
		R15S	١	١٥٥٣١,٨٣	١٥٥٣١,٨٣
		R15SS	١	١٥٤٢٨,٢٣	١٥٤٢٨,٢٣
	A1	A1NN	١	١٦٧٩٦,١٨	١٦٧٩٦,١٨
		A1N	١	١٦٧٠٧,٧٤	١٦٧٠٧,٧٤
		A1S	١	١٥٣٤٤,٧٥	١٥٣٤٤,٧٥
		A1SS	١	١٥٢٧٨,٤٢	١٥٢٧٨,٤٢
البلاطات الانتقالية	R1	TRANSITION SLABS R1 N&S	٢	٨٧٦٣,٠٠	١٧٥٢٦,٠٠
أكتاف	R8	WEBS	١	٢٩٩٢١,٨١	٢٩٩٢١,٨١
		CAP BEAM+SOKELS & TEMP. FIXATION	١	١٦٥٨٧٠,٦٤	١٦٥٨٧٠,٦٤
	R10	WEBS	١	٣٤٨٥٤,٦٢	٣٤٨٥٤,٦٢
		CAP BEAM+SOKELS & TEMP. FIXATION	١	١٦٦٨٤٠,٠٠	١٦٦٨٤٠,٠٠
هامات	R1	FRAME R1	١	٣٧٣٢٣,٦٥	٣٧٣٢٣,٦٥
	R2	FRAME R2	١	٣٠٥٤٣,٦٢	٣٠٥٤٣,٦٢
	R3	FRAME R3	١	٢٨٣١٣,٤٩	٢٨٣١٣,٤٩
	R4	FRAME R4	١	٢٨٠٧٥,٢٧	٢٨٠٧٥,٢٧
	R5	FRAME R5	١	٢٨٠٧٥,٢٧	٢٨٠٧٥,٢٧
	R6	FRAME R6	١	٢٨٠٧٥,٢٧	٢٨٠٧٥,٢٧
	R7	FRAME R7	١	٨٢٦٦١,٩٩	٨٢٦٦١,٩٩
		FRAME R7 ENCASEMENT	١	٢٠٩١٥,٠٠	٢٠٩١٥,٠٠
	R12	FRAME R12	١	١١٣٥٠,٤٠	١١٣٥٠,٤٠
	R14	FRAME R14 north	١	٨١٤٥,٠٦	٨١٤٥,٠٦
		FRAME R14 south	١	١٦٧٧١,١٩	١٦٧٧١,١٩
كمر سابق الصب	R1-R2	PRECAST BEAM R1-R2	١٢	١٤٤٤٩,٦٥	١٧٣٣٩٥,٨٠
	R2-R3	PRECAST BEAM R2-R3	١٢	١٤٣١٠,٧١	١٧١٧٢٨,٥٢
	R3-R4	PRECAST BEAM R3-R4	١٢	١٣٤٥٧,٢٦	١٦١٤٨٧,١٢
	R4-R5	PRECAST BEAM R4-R5	١٢	١٣٤٥٧,٢٦	١٦١٤٨٧,١٢
	R5-R6	PRECAST BEAM R5-R6	١٢	١٣٤٥٧,٢٦	١٦١٤٨٧,١٢
	R6-R7	PRECAST BEAM R6-R7	١٢	١٣٤٥٧,٢٦	١٦١٤٨٧,١٢
	R1-R7	DIAPHRAMS	١,٠٠	٢٧٢٥٧,٦٠	٢٧٢٥٧,٦٠
البلاطة العلوية	R1-R4	SLAB R1-R4 NORTH	١	١٣٦٣٣٩,٧٠	١٣٦٣٣٩,٧٠
		SLAB R1-R4 SOUTH	١	١٣٧١٩٧,٣٠	١٣٧١٩٧,٣٠
	R4-R7	SLAB R4-R7 NORTH	١	١١٥٢٨٣,٠٠	١١٥٢٨٣,٠٠
		Barrier & Sidewalk R4-R7 NORTH	١	١٥٠٦٨,٧٠	١٥٠٦٨,٧٠
		SLAB R4-R7 SOUTH	١	١١٥٢٨٣,٠٠	١١٥٢٨٣,٠٠
		Barrier & Sidewalk R4-R7 SOUTH	١	١٥٠٦٨,٧٠	١٥٠٦٨,٧٠
القطاع الصندوقي بالبر	R14-A1 NORTH	Diaphragm R14	١	٩٩٤٧,٥٥	٩٩٤٧,٥٥
		Diaphragm R15	١	١٥١٢٩,٥٧	١٥١٢٩,٥٧
		Diaphragm A1	١	٢٣٣٨٩,٤٥	٢٣٣٨٩,٤٥
		LEDGE BEAM A1	١	٤٣٦٩٤,٤٥	٤٣٦٩٤,٤٥
		Bottom slab	١	٣٢٢٥١,٨٠	٣٢٢٥١,٨٠
		WEBS	١	١٣٦٥٦٢,٠٠	١٣٦٥٦٢,٠٠
		Top slab	١	٦٩٤٣٣,٠٠	٦٩٤٣٣,٠٠

مهندس الاستشاري
عمرو محمد صالح

الاسم :
التوقيع :

مهندس الشركة
أحمد عبد الشكور

الاسم :
التوقيع :

مشروع محور خزان اسوان الحر - قطاع المقاولون العرب
حصر جاري البند رقم (٢٦) توريد وتوضيب حديد صلب التسليح

التاريخ: ٢٠٢٣/٠٨/٣١

نوع العنصر	المحور/ الباكية	اسم العنصر	العدد	إجمالي تسليح العنصر الواحد (كجم)	الإجمالي (كجم)
القطاع الصندوقي بالبر	R14-A1 SOUTH	Diaphragm R14	١	١٤٥٩٠,٠٠	١٤٥٩٠,٠٠
		Diaphragm R15	١	٢٢٨٦٤,٠٠	٢٢٨٦٤,٠٠
		Diaphragm A1	١	٢٥٨٨١,٠٠	٢٥٨٨١,٠٠
		LEDGE BEAM A1	١	٤٣٦٩٤,٤٥	٤٣٦٩٤,٤٥
		Bottom slab	١	٤٠٧١٨,٠٠	٤٠٧١٨,٠٠
		WEBS	١	١٤٢١٠٣,٠٠	١٤٢١٠٣,٠٠
		Top slab	١	٧١٠٠٢,٠٠	٧١٠٠٢,٠٠
	R12-R14 NORTH	Diaphragm R13	%٨٠	١٧٢٧٣,٠٠	١٣٨١٨,٤٠
		Diaphragm R14	%٨٠	١٠٣٩٤,٠٠	٨٣١٥,٢٠
	تدعيم باكية R7-R8	R7	FOOTINGS R7 TYPE 1,2,3	١	٦٩٩٤,٠٠
SHUTTERING TRUSS SOCKELS			١	١١٤٧,٠٠	١١٤٧,٠٠
R7-R7'		TEMPORARY SUPPORTS 1	٥	١٣١٥	٦٥٧٥,٠٠
		TEMPORARY SUPPORTS 2	٢	١٣٨٦	٢٧٧٢,٠٠
		TEMPORARY SUPPORTS 3 H=6m	٢	٥٠٧٦	١٠١٥٢,٠٠
		TEMPORARY SUPPORT 3 H=6.6m	١	٥٣٠٩,٠٠	٥٣٠٩,٠٠
		TEMPORARY SUPPORT 4	١	٢٦٩٠,٠٠	٢٦٩٠,٠٠
R7'		SUPPORT R7'	١	٥٣٠٤٧,٠٠	٥٣٠٤٧,٠٠
GANTRY		GANTRY SUPPORTS R7" & R8"	٢	٣٩٤٣٥	٧٨٨٧٠,٠٠
R8'		SUPPORT R8'	١	٣٠٩٧٣,٠٠	٣٠٩٧٣,٠٠
القطاع الصندوقي Sidespans	R7-R8	Bottom slab		١٧٩٢٤٧,٠٠	١٧٩٢٤٧,٠٠
		WEBS Main bottom steel		٥٠٧٦٦,٠٠	٥٠٧٦٦,٠٠
		WEBS Main top steel		٥٠٩٣٨,٠٠	٥٠٩٣٨,٠٠
		WEBS Stirrups		٦٠٩٤٥٤,٠٠	٦٠٩٤٥٤,٠٠
		Side bars		١٧١٨٢٢,٠٠	١٧١٨٢٢,٠٠
		Shrinkage		١٤٢٤٧٤,٠٠	١٤٢٤٧٤,٠٠
		Diaphragm R8		١٦٧٩١٥,٠٠	١٦٧٩١٥,٠٠
		Diaphragm R7		٧٤١٢٨,٠٠	٧٤١٢٨,٠٠
		Top slab		٣٠١٨٥١,٠٠	٣٠١٨٥١,٠٠
		Blisters R7-R8		١٠٤٠٥٥,٠٠	١٠٤٠٥٥,٠٠
	R10-R12	Bottom slab		٢١٠٥٨٣,٠٠	٢١٠٥٨٣,٠٠
		WEBS Main bottom steel		٥٠٢٥٦,٠٠	٥٠٢٥٦,٠٠
		WEBS Main top steel		٥٠٥٢١,٠٠	٥٠٥٢١,٠٠
		WEBS Stirrups		٦٠٥٠٠٨,٠٠	٦٠٥٠٠٨,٠٠
		Side bars		١٧١٤٧٥,٠٠	١٧١٤٧٥,٠٠
		Shrinkage		١٤٠٣٦٣,٠٠	١٤٠٣٦٣,٠٠
		Diaphragm R10		١٦٩٥٣٦,٠٠	١٦٩٥٣٦,٠٠
		Diaphragm R12		٨٣٢٨٩,٠٠	٨٣٢٨٩,٠٠
		Top slab		٢٨٠٠٠٠,٠٠	٢٨٠٠٠٠,٠٠
		Blisters R10-R12		٧٨١٤١,٠٠	٧٨١٤١,٠٠
Midspan	R8-R10	Seg. 1 -R8		٥٨١٢١,٠٠	٥٨١٢١,٠٠
		Seg. 2 -R8		٥٧٠٥٢,٠٠	٥٧٠٥٢,٠٠
		Seg. 1 -R10		٥٨٦٩٠,٠٠	٥٨٦٩٠,٠٠
٩٧٢٣٧٦٩,١٨		الكمية الاجمالية بالكيلوجرام			
٩٧٢٣,٧٦٩		الكمية الاجمالية بالطن			

مهندس الاستشاري

الاسم : عمرو محمد صالح

التوقيع :

مهندس الشركة

الاسم : أحمد عبد الشكور

التوقيع : أحمد الشكور

مشروع محور خزان اسوان الحر - قطاع المقاولون العرب

حصر جارى البند رقم ٦ مستجد خرسانه مسلحة Fair Face سابقة الاجهاد للجزء العلوى Side Span

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٠٨ / ٣١

القطاع الصندوقى	المرحلة	خصم (م٣)	الإجمالي الكلي (م٣)
BOX R7-R8	إجمالي الباكية		٦٤٢١,١٣٤
	الفاصل (٢٩*٢*٠,٥) - (٢٩*١*٠,٤)	١٧,٤٠	
		٧١٩	
الكمية الإجمالية بالمتر المكعب			٥٦٨٤,٧٣٤

القطاع الصندوقى	المرحلة	خصم (م٣)	الإجمالي الكلي (م٣)
BOX R10-R12	إجمالي الباكية		٦٧٠٨,٥٨٩
	Top slab Zone B2	٨٠٠	
	Top slab Zone C	٨٠٩	
الكمية الإجمالية بالمتر المكعب			٥١٠٠,٠٠٠

١٠٧٨٤,٧٣	إجمالي خرسانات الـ SIDESPANS
----------	------------------------------

مهندس الاستشاري:

مهندس الشركة

الاسم : عمرو محمد صالح

أحمد عبد الشكور

الاسم :

التوقيع :

أحمد عبد الشكور

التوقيع :