

محضر حصر كميات

المبول الخرسانية في المسافة كم ٣٧+ ٥٠٠ الى المسافة كم ٤٠+ ٥٠٠

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

التاريخ: ٢٠٢٣ / ٩ / ٤

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في المبول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

عقد رقم ٢١٧٢/٢٠٢٢/٢٠٢٣				البند	م
الاجمالي	جاري ٠٢	جاري ٠١			
	37500-40500	47500-49500	45500-47500		
59,079.70	25,740.90	17,860.60	15,478.20	خرسانة بالمتر المسطح م٢	١
930.00	189.00	369.00	372.00	قدمات بالمتر المكعب م٣	٢

مهندس الهيئة



محضر حصر كميات
الميول الخرسانية في المسافة كم ٣٧+٥٠٠ الى المسافة كم ٤٠+٥٠٠
شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

التاريخ : ٢٠٢٣ / ٩ / ١٤

اسم المشروع : مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)

تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م ٢	الكمية م ٣	الاجمالي م ٢	الاجمالي م ٣	ملاحظات
1	قدمة علوية	الأيمن	460.00	0.00	7,530.70	69.00	
2	ميل أول		4,144.60	0.00			
3	مسطح أول		920.00	0.00			
4	ميل ثاني		2,006.10	0.00			
7	قدمة سفلية		0.00	69.00			
8	قدمة علوية	الأيسر	800.00	0.00	18,209.59	120.00	
9	ميل أول		3,980.40	0.00			
10	مسطح أول		4,281.10	0.00			
11	ميل ثاني		6,480.40	0.00			
12	مسطح ثاني		1,836.74	0.00			
13	ميل ثالث		830.95	0.00			
14	قدمة سفلية		0.00	120.00			
<u>الاجمالي</u>					<u>25,740.29</u>	<u>189.00</u>	

ملاحظات :-

حصر رقم (٠٢) ميول خرسانية

حصر جاري (٠٢) عقد ٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠٢٣

مهندس الهيئة



الشركة المنفذة



SYSTRA		EL-RAIED																															
شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة																	استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم = (الجانب الايسر) - القطاع من محطة ٣٧+٥٠٠ الي ٤٠+٥٠٠																
من محطة	إلى محطة	قيمة مأوية				ميل أول				مسطح أول				ميل ثاني				مسطح ثاني				ملاحظات											
		الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م²)	الطول (م)	عرض (م)	المسطح (م²)																	
37+500	37+520	20.00	1.00	20.00	20.00	7.78	155.50	20.00	3.03	60.60	20.00	8.65	147.73	0.00	0.00	147.73	0.00	0.00	373.10														
37+520	37+540	20.00	1.00	20.00	20.00	6.50	130.00	20.00	4.09	81.80	20.00	8.18	123.50	0.00	0.00	123.50	0.00	0.00	395.40														
37+540	37+560	20.00	1.00	20.00	20.00	6.42	128.40	20.00	4.16	83.10	20.00	7.92	121.98	0.00	0.00	121.98	0.00	0.00	389.80														
37+560	37+580	20.00	1.00	20.00	20.00	6.34	126.70	20.00	4.23	84.50	20.00	7.76	120.37	0.00	0.00	120.37	0.00	0.00	385.20														
37+580	37+600	20.00	1.00	20.00	20.00	6.25	125.00	20.00	4.30	85.90	20.00	8.36	118.75	92.03	0.78	118.75	92.03	0.78	490.03														
37+600	37+620	20.00	1.00	20.00	20.00	6.17	123.40	20.00	4.37	87.30	20.00	8.15	117.23	90.85	0.78	117.23	90.85	0.78	494.65														
37+620	37+640	20.00	1.00	20.00	20.00	6.09	121.70	20.00	4.44	88.70	20.00	7.93	115.62	0.00	0.00	115.62	0.00	0.00	393.40														
37+640	37+660	20.00	1.00	20.00	20.00	6.00	120.00	20.00	4.51	90.10	20.00	7.78	114.00	0.00	0.00	114.00	0.00	0.00	388.60														
37+660	37+680	20.00	1.00	20.00	20.00	5.92	118.40	20.00	4.58	91.50	20.00	7.58	112.48	0.00	0.00	112.48	0.00	0.00	385.50														
37+680	37+700	20.00	1.00	20.00	20.00	5.84	116.70	20.00	4.65	92.90	20.00	7.40	110.87	0.00	0.00	110.87	0.00	0.00	381.20														
37+700	37+720	20.00	1.00	20.00	20.00	5.75	115.00	20.00	4.72	94.30	20.00	7.30	109.25	0.00	0.00	109.25	0.00	0.00	377.20														
37+720	37+740	20.00	1.00	20.00	20.00	5.67	113.30	20.00	4.79	95.70	20.00	7.28	107.64	0.00	0.00	107.64	0.00	0.00	375.00														
37+740	37+760	20.00	1.00	20.00	20.00	5.58	111.60	20.00	4.86	97.10	20.00	7.20	106.02	0.00	0.00	106.02	0.00	0.00	374.20														
37+760	37+780	20.00	1.00	20.00	20.00	5.50	110.00	20.00	4.93	98.50	20.00	7.83	104.50	0.00	0.00	104.50	0.00	0.00	385.10														
37+780	37+800	20.00	1.00	20.00	20.00	5.42	108.30	20.00	5.00	99.90	20.00	8.26	102.89	0.00	0.00	102.89	0.00	0.00	393.30														
37+800	37+820	20.00	1.00	20.00	20.00	5.33	106.60	20.00	5.07	101.30	20.00	8.02	101.27	0.00	0.00	101.27	0.00	0.00	379.60														
37+820	37+840	20.00	1.00	20.00	20.00	5.25	105.00	20.00	5.14	102.70	20.00	8.01	99.75	99.75	1.00	99.75	99.75	1.00	543.71														
37+840	37+860	20.00	1.00	20.00	20.00	5.17	103.30	20.00	5.21	104.10	20.00	7.83	98.14	196.27	2.00	98.14	196.27	2.00	720.16														
37+860	37+880	20.00	1.00	20.00	20.00	5.08	101.60	20.00	5.28	105.50	20.00	8.39	96.52	96.52	1.00	96.52	96.52	1.00	551.65														
37+880	37+900	20.00	1.00	20.00	20.00	5.00	100.00	20.00	5.35	106.90	20.00	8.39	95.00	95.00	1.00	95.00	95.00	1.00	494.35														
37+900	37+920	20.00	1.00	20.00	20.00	4.92	98.30	20.00	5.42	108.30	20.00	9.01	93.39	186.77	2.00	93.39	186.77	2.00	667.34														
37+920	37+940	20.00	1.00	20.00	20.00	4.83	96.60	20.00	5.49	109.70	20.00	9.01	87.97	175.94	2.00	87.97	175.94	2.00	714.35														
37+940	37+960	20.00	1.00	20.00	20.00	4.75	95.00	20.00	5.56	111.10	20.00	9.01	86.36	172.71	2.00	86.36	172.71	2.00	700.99														
37+960	37+980	20.00	1.00	20.00	20.00	4.66	93.20	20.00	5.62	112.40	20.00	9.01	84.79	170.08	2.00	84.79	170.08	2.00	691.78														
37+980	38+000	20.00	1.00	20.00	20.00	4.58	91.60	20.00	5.69	113.70	20.00	9.01	83.27	167.85	2.00	83.27	167.85	2.00	663.95														
38+000	38+020	20.00	1.00	20.00	20.00	4.50	89.90	20.00	5.76	115.10	20.00	8.22	81.79	165.62	2.00	81.79	165.62	2.00	508.54														
38+020	38+040	20.00	1.00	20.00	20.00	4.41	88.20	20.00	5.83	116.50	20.00	7.47	80.27	163.39	2.00	80.27	163.39	2.00	374.10														
38+040	38+060	20.00	1.00	20.00	20.00	4.33	86.60	20.00	5.90	117.90	20.00	7.46	78.75	161.16	2.00	78.75	161.16	2.00	373.70														
38+060	38+080	20.00	1.00	20.00	20.00	4.25	84.90	20.00	5.97	119.30	20.00	7.42	77.23	158.93	2.00	77.23	158.93	2.00	372.60														
38+080	38+100	20.00	1.00	20.00	20.00	4.16	83.20	20.00	6.04	120.70	20.00	7.46	75.71	156.70	2.00	75.71	156.70	2.00	373.10														
38+100	38+120	20.00	1.00	20.00	20.00	4.08	81.60	20.00	6.11	122.10	20.00	7.48	74.19	154.47	2.00	74.19	154.47	2.00	373.30														
38+120	38+140	20.00	1.00	20.00	20.00	4.00	79.90	20.00	6.18	123.50	20.00	7.55	72.67	152.24	2.00	72.67	152.24	2.00	374.30														
38+140	38+160	20.00	1.00	20.00	20.00	3.91	78.20	20.00	6.25	124.90	20.00	7.53	71.15	150.01	2.00	71.15	150.01	2.00	373.60														
38+160	38+180	20.00	1.00	20.00	20.00	3.83	76.60	20.00	6.32	126.30	20.00	7.84	69.63	147.78	2.00	69.63	147.78	2.00	379.70														
38+180	38+200	20.00	1.00	20.00	20.00	3.75	74.90	20.00	6.39	127.70	20.00	8.52	68.11	145.55	2.00	68.11	145.55	2.00	393.00														
38+200	38+220	20.00	1.00	20.00	20.00	3.66	73.20	20.00	6.46	129.10	20.00	8.58	66.59	143.32	2.00	66.59	143.32	2.00	393.80														
38+220	38+240	20.00	1.00	20.00	20.00	3.58	71.50	20.00	6.53	130.50	20.00	8.32	65.07	141.09	2.00	65.07	141.09	2.00	388.40														
38+240	38+260	20.00	1.00	20.00	20.00	3.49	69.80	20.00	6.60	131.90	20.00	8.55	63.55	138.86	2.00	63.55	138.86	2.00	464.23														
38+260	38+280	20.00	1.00	20.00	20.00	3.41	68.20	20.00	6.67	133.30	20.00	8.98	62.03	136.63	2.00	62.03	136.63	2.00	469.13														
38+280	38+300	20.00	1.00	20.00	20.00	3.33	66.60	20.00	6.74	134.70	20.00	8.98	60.51	134.40	2.00	60.51	134.40	2.00	488.53														
اجمالي الكمية		800.00		3980.40		4281.10		6480.40		1836.74		830.95		120.00		18209.59																	

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

 El Raied For Consulting Engineering
 مشروع القطار الكهربائي السريع (المرحلة - الطريق)

الشركة المنفذة
 E.C.E.T
 ٢٠١٩/١١/٢٠



SYSTRA



استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة ٣٧+٥٠٠ الي ٤٠+٥٠٠

شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة

ملاحظات																			
ملاحظات	اجمالي المسطح (م²)	قائمة سفلية				ميل تنقي			مسطح أول			ميل أول			قائمة علوية			إلى محطة	من محطة
		الكمية (م³)	سمك (م)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)	المسطح (م²)	عرض (م)	الطول (م)		
	344.80	3.00	0.50	0.30	20.00	104.60	5.23	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+520	37+500
	340.10	3.00	0.50	0.30	20.00	99.90	5.00	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+540	37+520
	340.30	3.00	0.50	0.30	20.00	100.10	5.01	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+560	37+540
	345.20	3.00	0.50	0.30	20.00	105.00	5.25	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+580	37+560
	347.10	3.00	0.50	0.30	20.00	106.90	5.35	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+600	37+580
	342.30	3.00	0.50	0.30	20.00	102.10	5.11	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+620	37+600
	338.70	3.00	0.50	0.30	20.00	98.50	4.93	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+640	37+620
	336.20	3.00	0.50	0.30	20.00	96.00	4.80	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+660	37+640
	340.00	3.00	0.50	0.30	20.00	99.80	4.99	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+680	37+660
	341.50	3.00	0.50	0.30	20.00	101.30	5.07	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+700	37+680
	336.70	3.00	0.50	0.30	20.00	96.50	4.83	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+720	37+700
	334.10	3.00	0.50	0.30	20.00	93.90	4.70	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+740	37+720
	330.70	3.00	0.50	0.30	20.00	90.50	4.53	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+760	37+740
	322.90	3.00	0.50	0.30	20.00	82.70	4.14	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+780	37+760
	318.10	3.00	0.50	0.30	20.00	77.90	3.90	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+800	37+780
	317.30	3.00	0.50	0.30	20.00	77.10	3.86	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+820	37+800
	315.10	3.00	0.50	0.30	20.00	74.90	3.75	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+840	37+820
	313.90	3.00	0.50	0.30	20.00	73.70	3.69	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+860	37+840
	311.80	3.00	0.50	0.30	20.00	71.60	3.58	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+880	37+860
	307.80	3.00	0.50	0.30	20.00	67.60	3.38	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+900	37+880
	304.80	3.00	0.50	0.30	20.00	64.60	3.23	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+920	37+900
	302.40	3.00	0.50	0.30	20.00	62.20	3.11	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+940	37+920
	298.90	3.00	0.50	0.30	20.00	58.70	2.94	20.00	40.00	2.00	20.00	180.20	9.01	20.00	20.00	1.00	20.00	37+960	37+940
	7530.70	69.00				2006.10			920.00			4144.60			460.00			اجمالي الكمية	

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية





محضر فصل الكميات المستحقة لقطاع من ال كم 37+500 الى ال كم 40+500

عقد رقم :

(2023 / 2022 / 2172) & (2023 / 2022 / 1921)

المشروع : انشاء الجسر الترابي و الاعمال الصناعيه الخاصه بالقطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العالمين الجديده)
الشركه المنفذه : المؤسسة المصريه للهندسة والتجارة .

تم فصل الكميات المنفذه الخاصه بالشركه طبقا لتاريخ الصب لكل قطاع كالتالي :

التاريخ	كميه البلاطات بالمتر المسطح	كميه القدمات بالمتر المكعب	ملاحظات
اكتوبر 2022	-----	-----	
نوفمبر 2022	-----	-----	
ديسمبر 2022	-----	-----	
يناير 2023	38,768.00	474.00	



مذكرة للعرض على السيد اللواء / رئيس الهيئة

١- بشأن

- بشأن مشروع أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (الخط الأول) (العين السخنة / مطروح) .
- نظرا لارتفاع الأسعار وتحرير سعر الصرف أصبح تغير الأسعار يشكل ملحوظ وذلك خلال الأشهر السابقة .
- نظرا لتقدير الدولة لهذه المتغيرات وارتفاع أسعار قطع الغيار والمعدات والمؤثرة على جميع البنود تدعى إصدار نسب تعويضات بقرار مجلس الوزراء وذلك لتطبيقها على التعاقدات في ٢٠٢٢ .
- تم التفاوض على أسعار بنود القطار (الخط الأول) (السخنة / مطروح) في أغسطس ٢٠٢١ وجاري حتى تاريخه إصدار أوامر الاسناد الخاصة بالشركات بنفس الأسعار .
- تلاحظ تأخر العديد من أوامر الاسناد حيث تم إرسالها للوزارة بتاريخ نوفمبر ٢٠٢٢ و صدر بعضها في شهر مايو و يونيو ٢٠٢٣ (مرفق صور المراسلات لاستعجال إصدار أوامر الاسناد) .
- ونظرا لعدم تطابق الكميات المنفذة من البنود لفترات التغير وتاريخ أوامر الاسناد وبالتالي تاريخ التعاقدات .
- مما تسبب في أن تاريخ التعاقد للشركات لا يعبر عن توقيت تنفيذ البنود وبالتالي لا يعبر عن سعر البنود .
- ونظرا لالتزام الشركات بالاستمرار في الأعمال لنهوا المشروع في الموعد المحدد دون الالتفات أو انتظار التعاقدات .
- ونظرا لارتباط الهيئة بتطبيق قانون التعاقدات وتاريخ المستخلصات يتطلب ادراج سعر يتناسب مع توقيت التعاقد ولكن لا يتناسب مع تسليمات البنود (Request) .
- طلبات الشركات بتطبيق نسب التعويضات على سعر البنود الذي تم التفاوض عليه في أغسطس ٢٠٢١ وقبل ذلك نظرا لأن القانون لا يتيح تطبيق قانون التعويضات على العقود الحالية (بعد يناير ٢٠٢٣) .
- تلاحظ أن تثبيت السعر بالمفاوضة وارتباطها بالمستخلصات وتاريخ التعاقد لا يعبر عن سعر البند وقت تنفيذ العمل

٢- المطالب

يرجى التكرم بما ترونه مناسباً نحو أعداد المفاوضات لجميع بنود القطار (الخط الأول) (السخنة / مطروح) أكثر من سعر يعبر عن فترات التنفيذ (قبل تاريخ التعاقد) وذلك نظرا للتغير الغير مسبوق لتحديد سعر الصرف ذلك طبقاً لما ذكر بهاليه .

والأمر مفوض لسيادتكم

التوقيع (٢٠٢٣/١١/٢٠)
مهندس / محسن زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

١- رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

٢- قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس إدارة

التوقيع ()
لواء مهندس / حسان الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع (العين السخنة - العاصمة الادارية - وادي النطرون - مطروح)

* طبقا لموافقة السيد اللواء / رئيس الهيئة بشأن تسعير بنود المشروع المذكور وفقا لفترة التنفيذ للعمليات التي تم التعاقد عليها وتم تنفيذ الاعمال قبل توقيع العقد بناء على التعليمات لانجاز المشروعات.

* تم حساب اسعار البنود بتطبيق نسب التعويضات المعتمد حتى تاريخه (نسب يناير 2023) طبقا لما ذكر بالمذكرة المشار اليها على ان يتم حساب الاسعار لباقي الشهور عند اعتد اد نسب التعويضات الخاصة بها وذلك للعقود التي ينتطبق عليها ما تم ذكره بالمذكرة المشار اليها.

البند	سعر البند طبقا للمفاوضة	السعر في يوليو 2022	السعر في اغسطس 2022	السعر في سبتمبر 2022	السعر في اكتوبر 2022	السعر في نوفمبر 2022	السعر في ديسمبر 2022	السعر في يناير 2023
حمايات	355	358.266	372.3	374.8	377.9	382.2	408.9	429.9
قدمات الخرسانة	2200	2220.24	2307.4	2322.6	2341.9	2368.3	2373.6	2491.3
الاثربة	57	59.9	59.9	61.1	62.4	62.6	65.3	67.1
الاثربة	49	51.5	51.5	52.5	53.6	53.8	56.1	57.7
الاساس				123	125.4	125.9	131.1	134.5
				119	121.4	121.8	126.8	130.1
الحفر في تربة عادية	20	20.8	21.0	21.4	21.9	22.0	22.9	23.6
الحفر في تربة متماسكة	23	23.9	24.2	24.6	25.2	25.3	26.3	27.1
الحفر في الصخر	54	56.1	56.7	57.9	59.1	59.3	61.8	63.6
	65.5	68.0	68.8	70.2	71.7	72.0	75.0	77.2
	76	79.0	79.9	81.4	83.2	83.5	87.0	89.5
اعمال المصارف (قطاع البحيرة)								
حفر للمصارف	23	23.9	24.2	24.6	25.2	25.3	26.3	27.1
الحفر وتطهير قاع المصارف	25	26.0	26.3	26.8	27.4	27.5	28.6	29.5
تطهير المصارف	14200	14,752.4	14,993.8	15,333.2	15,343.1	15,563.2	16,550.1	17,057.0

رئيس الادارة المركزية
ليخوت الطرقي

مهندس /
"حسام بدر الدين منصور"

مدير عام الشئون المالية

استاذ محاسب /
"شكري فؤاد"

مدير ادارة المقاييسات و
الحصر المروى

مهندس /
"مروة محمد"

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

اللواء مهندس /
"حسام الدين مصطفى"

رئيس قطاع التنفيذ والمنطق

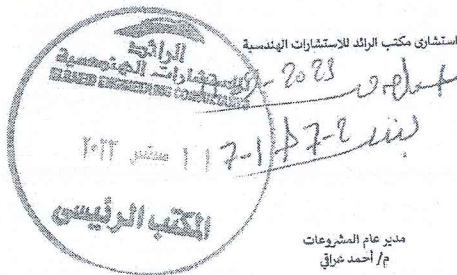
مهندس /
"محسن محمد زهران"

تحريرا في 16/10/2023

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المقدرة	القيمة المضافة	الرقم	ملاحظات	
٦	طبقات الأساس						
٦-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقياس حجم الحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة النمار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحميل كالمطوريلا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة التناقص بجهاز لوس الجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والذقة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة .	٢م	6,868	0	-6,868	طبقا للمنفذ علي الطبيعة	
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني						
٧-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + مندرج ٠,٤ - ٢م رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبك) علي ان يكون السن نظيف ومسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالمنقاسل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبنء يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح و ملء الفواصل بالنيونيم الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تصاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	40,000	51,000	11,000	-	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية تنفيذ قديمة سفلية وعلاوة للاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٠,٤ - ٢م رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فبر + سبك) علي ان يكون نظيف ومسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبنء يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية وليند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	800	860	60		طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الاتربة المسلحة						
٨-٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبنء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ١٠٠ لبر نيوتن في اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0		
٨-٩	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ والبنء بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف علي ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ٨٠ لبر نيوتن في اتجاه واحد(POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0		

مهندس الهيئة



رئيس الإدارة المركزية
م / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م / أحمد خريفي

مدير مشروع
م / راي نجيج

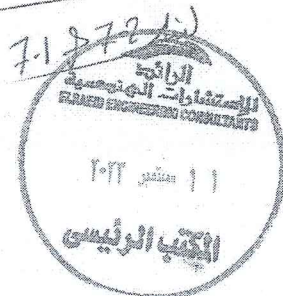
مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٣	أعمال الردم					
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكشاف (نسبة تحمل كاتيفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمداد الاصويلى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. نتم احتساب سعر البند لمسافة نقل المداد ٤٠ كم. مسافة النقل حتى ٢ كم. ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		٥	٥	٥	
٣-١-١	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	م ^٣	٥	٥	٥	
٣-١-٢	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	م ^٣	35,436	٥	٥	
٣-١-٣	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	م ^٣	٥	٥	-35,436	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم	م ^٣	٥	٥	٥	
٣-١-٥	مسافة النقل من ٢٠ كم الي ٣٥ كم	م ^٣	٥	٥	٥	
٣-٢	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل يتوالت الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج مع استخدام الكسارات للتأكد من التدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة و المدة من قبل استشارى المشروع (مما يتطلب استخدام عدة مراحل للتكمير) مع الالتزام باستخدام كسارة كاملة وذلك بعد الرجوع للمنطقة المشرفة لتحديد استخدامها من عدمه و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment). - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علولة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة	م ^٣	٥	٥	٥	
٣-٣	أعمال ردم (Embankment) وتشغيل يتوالت الحفر وذلك بعد تحقيق المواصفات من حيث الصلاحية و التدرج و ذلك باستخدام الكساور على ان يتم التأكد ان الناتج مطابق للتدرج و المقاسات المطلوبة لاختيار المناخل وتصنيف التربة و المدة من قبل استشارى المشروع للهيئة و على ان يتم الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة طبقا لمواصفات المشروع مع الالتزام بأخذ الموافقات اللازمة قبل البدء من المنطقة المشرفة بعد تحديد صلاحية ناتج الحفر من عدمه لاستخدام المواد كبدلة لطبقات الردم (Embankment) من جهاز الاشراف و لتعليمات المهندس المشرف. - لمسافة نقل بين الكسارة و موقع الردم لمتوسط ١ كم - يتم احتساب علولة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة طريقة التسقيس	م ^٣	٥	٥	٥	
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة السار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاتيفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة انفاذ بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الانتمصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمداد الاصويلى للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و النشة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علولة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م ^٣	٥	٥	٥	

مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

١١ - ٩ - ٢٠٢٣



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسة المصرية للهندسة والتجارة من كم ٢٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنة

رقم بند	بيان الأعمال	الكمية	معدل تقديري	الاجمالي
١	طبقات الأساس			
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وارش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و الصي حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ سم الى ٤٠ سم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الانكماش عن ٩١٥ سم و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تدام الدلك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدلك الجيد للهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية و الفة تشمل اجراء التجارب العملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة - السعر يشمل النقل الداخلي من المشؤن الى القاطع - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق	0	307.00	0
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
١-٧	بالمتر المصنوع أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الاكتاف والمويل الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت مترج + ٠,٤ سم رمل حرس و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والمطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفواصل) سمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة ايجاد لا يقل عن ٢٥٠ سم / سم / وتنشط السطح ونبذ الفواصل بالبنومين الرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	51,000	355.00	18,105,000
٢-٧	بالمتر المكعب اضلاع توريد و صب خرسانة عادية لتتفيذ قديمة سقاية و علوية للاكتاف و المويل الجانبية تتكون من ٠,٨ سم دولوميت + ٠,٤ سم رمل حرس + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والمطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على ان تحقق الخرسانة ايجاد لا يقل عن ٢٥٠ سم / سم / وتنشط السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات للمشروع و تعليمات المهندس المشرف	860	2,200.00	1,892,000
٨	أعمال الاثربة المسلحة			
١-٨	بالمتر المصنوع توريد و تركيب طبقة من السجج الضماي جوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	0	205.00	0
٢-٨	بالمتر المصنوع توريد و تركيب طبقة من السجج الضماي جوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعمدة والالتزام بتعليمات استشاري التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتتلاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المنطقة - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	0	155.00	0
الاجمالي				19,997,000,000

مهندس الهيئة

استشاري مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

11-9-2023
7-12-2023

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عرابي

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مدير مشروع
م/ داي ييج



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة / المؤسسه المصريه للهندسه و التجاره من كم ٣٧+٥٠٠ حتي كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئه	الإجمالي
٦	طبقات الاساس				
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% والا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% والا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المواد المحجيرة . - السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع. - السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق.	م ^٣	0	307.00	0
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ م لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبك) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاقل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبنومين المرمل والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسى على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسى)	م ^٢	41,570	429.90	17,870,943
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سبك) على ان يكون نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسب التصميميه على ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح و التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	854	2,491.30	2,127,570
٨	اعمال الاتربة المسلحة				
١-٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	م ^٢	0	205.00	0
٢-٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WG8 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	م ^٢	0	155.00	0
الأجمالي					١٩,٩٩٨,٥١٣,٢٠

مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٢٥-١٢-٢٠٢٣

١-٧-٢٠٢٣



رئيس الادارة المركزية
م / أحمد الطحان

مدير عام المشروعات
م / أحمد عراقي

مدير مشروع
م / راي بهيج

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة/ المؤسسه المصريه للهندسه والتجاره من كم ٣٧+٥٠٠ حتى كم ٤٠+٥٠٠ بطول ٣ كم اتجاه السخنه

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية المتعاقد عليها	الكمية المعدلة	الفرق	ملاحظات
٦	طبقات الاساس					
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم و الا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال و الا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجرية .	٣م	0	0	0	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٧	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١-٧	بالمتر المسطح اعمال توريد و صب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة مع موضع فوم (بالمفاصل) بسمك ٢ سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و ملء الفواصل بالبيتومين المرمل و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. - يتم اضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد اول ١٠ متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)	٢م	51,000	41,570	-9,430	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٢-٧	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفلة و الاملاح و المواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استبدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	٣م	860	854	-6	طبقا للمنفذ علي الطبيعة
٨	اعمال الاتربة المسلحة					
١-٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG11) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ١٠٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	
٢-٨	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد WG8 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والالتزام بتعليمات استشارى التربة بأسلوب التنفيذ و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة الجيوجريد بهذه المواصفات (WG8) طبقا لتقرير استشارى التربة وذلك تحت اشراف المنطقة . - ذات قوة شد ٨٠ ك. نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	٢م	0	0	0	

مهندس الهيئة

استشارى مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

٢٥-١١-٢٠٢٣
١-٧-٢٠٢٤

٢٠٢٣

المكتب الرئيسي

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عرابي

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الطحان

مهندس الشركة المنفذة

٢٠٢٣
١٢/١٢/٢٠٢٣

مدير مشروع
م/ رامي بهيج