

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	أعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م3	6,747	20.10	135,614.70
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		28,428.00	54.00	1,535,112
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		46,648.00	65.50	3,055,444
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		27,173.00	76.00	2,065,148
	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3-توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة لرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	51,750	62.00	3,208,500
					9,999,818.70

الأجمالي

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان



مدير المشروعات

م / احمد عراقى

الشركة المتفذة





محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : ٢٥ - ٢ - ٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الشروق للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	8+500	9+000	اعمال حفر	1694795.68	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخه للعقود ارقام

(١٠١ - ٢٢٨ - ٣٥٦ - ٧٢٧ - ٧٧٠ - ٩٨٤ - ١١٧٥ - ١١٧٦ - ١٧٠ - ٤٢٨)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة
مهندس

استشارى المساحة

مهندس

مهندس الشركة المنفذة

مهندس



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٨+٥٠٠ كم الي المحطة ٩+٠٠٠



بيان اعمال مستخلص رقم ٤ ختامي، عقد رقم ١١٧٥-٢٠٢١-٢٠٢٢

عقد رقم ١١٧٥ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢						رقم البند بالمقاييس	القطاع
اجمالي اعمال العقد	ختامى ٤	جارى ٣	جارى ٢	جارى ١	بيان الاعمال		
6,747.0	247.0			6,500.0	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلهزر) وتسوية المسطح باللات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الارربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية للمؤدية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجدارى و تعليمات المهندس المشرف	2_1	
0.0					بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3_1	
28,428.7	1,428.7	17,300.0		9,700.0	ذات اجهاد ٢ سم / كجم (٢٠٠-١٠٠)		
46,648.7	1,648.7	2,000.0		43,000.0	ذات اجهاد ٢ سم / كجم (٢٠٠-٢٠٠)		
27,173.7	2,173.7	4,000.0		21,000.0	ذات اجهاد ٢ سم / كجم (٤٠٠-٣٠٠)		
0.0					و محمل على البند الاتي		
0.0					تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1		
0.0					اركة البمول الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية-2		
0.0					توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال 3- التسوية بالمياه (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقاطعات العرضية للمؤدية 95% والرسومات التصميمية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجدارى و تعليمات المهندس المشرف		
51,750.0	750.0	1,000.0	50,000.0	0.0	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والتمسك طبقا لمحضرات النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التسوية التصميمية لتشكيل الجسر و الانكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بمراسم المواصفات المعدة من قبل استشارى المشروع و تنفيذ جميع مشتعلاته طبقا للمناسيب التصميمية و القاطعات العرضية للمؤدية و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الجدارى و تعليمات المهندس المشرف	4_1	

8+500-9+000

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



استشارى الهيئة

مهندس الشركة

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافة من المحطة ٨٥٠٠ كم الي المحطة ٩٠٠٠ كم بطول ٥٠٠ كم.

بيان الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

[illegible]

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر .

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 14 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

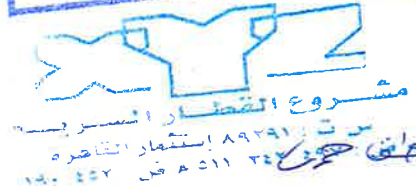
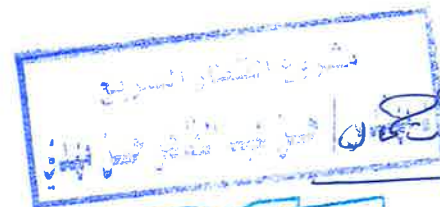
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المسطوح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5 %.



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- (1) خصم نسبة 7.5% من البند اولا.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع القططار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب م : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م م : ٢٥٢ ١٩٠

7. محمد فاني
6. عاطف حوت
5. محمد
4. محمد
3.
2.
1.

شركة
للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية
س ت : ٢٤١٦٦ ب م : ٢٨٤ - ٩٠٦ - ٢٢٢
شماره رقيقه : ٢٢٠/٠١/٠٢ / ٢٠٢٠٨٨٨

ARABIAN
Egypt Express Train
مصر

مشروع القططار السريع
للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية
س ت : ٢٤١٦٦ ب م : ٢٨٤ - ٩٠٦ - ٢٢٢
شماره رقيقه : ٢٢٠/٠١/٠٢ / ٢٠٢٠٨٨٨٨

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والجسور
للنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

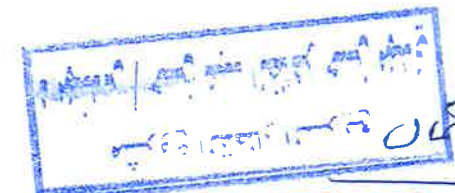
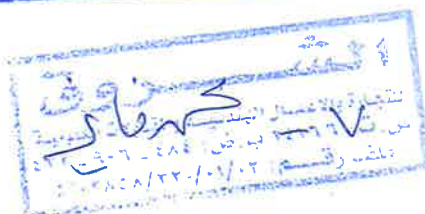
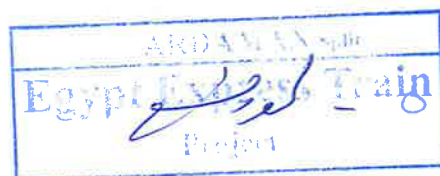
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمسطح وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المسطح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5 %.



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
للنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 7.5% من البند اولا.
 - (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب م : ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م م : ٤٤٢ ١٩٠

7. محمد نازح
6. عاطف حمت
5. كوش
4.
3.
2.
1.

شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية
س ت : ٢٤٦٩٦ ب م : ٤٤٢ ١٩٠
ب م : ٤٩٧ ٢٤٢ ٥١١ م م : ٤٤٢ ١٩٠

APP 13.13.13
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية من كم 8+500 حتى كم 9+000 بطول 0,5 كم اتجاه المحاجر

قوائم الكميات

٢٠٢٢

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
1	اعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	0	17.00	0.00
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	3م	6,747	20.10	135,614.70
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	3م			
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		28,428.00	54.00	1,535,112
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		46,648.00	65.50	3,055,444
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2		27,173.00	76.00	2,065,148
3-1	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
4-1	بالمتر المكعب اعمال تخريم و نسف فى تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل و نقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	51,750	62.00	3,208,500
					9,999,818.70

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / راجي سمير بهيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

رئيس الادارة المركزية

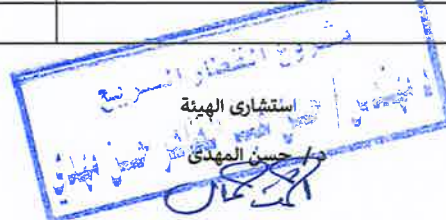
م / احمد الطحان

الشركة المنفذة

محمد ناز

مدير المشروعات

م / احمد عراقى



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
 للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8,5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

أشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

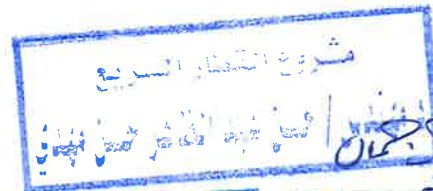
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 44715 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة متماسكة = $0.065 * 0.075 * 6747 * 20.1 = 662$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 28428 * 54 = 7484$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 46648 * 65.5 = 14896$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 27173 * 76 = 10068$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 51750 * 46 = 11605$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 44715 جنيه

فقط اربعة واربعون الف وسبعمائة وخمسة عشر جنيها.



عاطف محمد حمدي
٢٠٢٢ / ٢ / ١٩



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

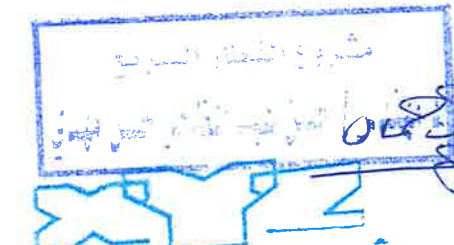
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 44715 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة متماسكة = $0.065 * 0.075 * 6747 * 20.1 = 662$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 28428 * 54 = 7484$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 46648 * 65.5 = 14896$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 27173 * 76 = 10068$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 51750 * 46 = 11605$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 44715 جنيه

فقط اربعة واربعون الف وسبعمائة وخمسة عشر جنيها.



مشروع القطار السريع
ب. ت. ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
٢٤٢ ٥١١ م. ص. : ٢٤٢ ١٩٠



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم إتجاه المحاجر .

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

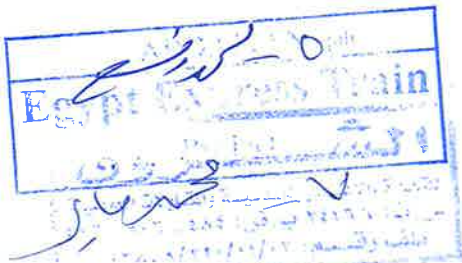
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 44715 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة متماسكة = $0.065 * 0.075 * 6747 * 20.1 = 662$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 28428 * 54 = 7484$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 46648 * 65.5 = 14896$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 27173 * 76 = 10068$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 51750 * 46 = 11605$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 44715 جنيه

فقط اربعة واربعون الف وسبعمائة وخمسة عشر جنيها.



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر .

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

أشرف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 14 / 2 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

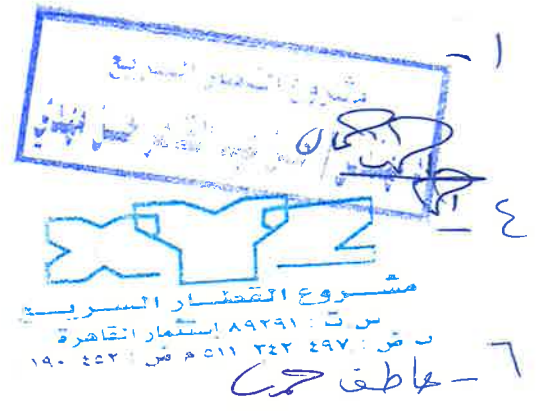
وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 44715 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة متماسكة = $0.065 * 0.075 * 6747 * 20.1 = 662$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 - 200) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 28428 = 54$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 - 300) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 46648 = 65.5$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 - 400) كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 27173 = 76$ جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالنسف والتخريم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = $0.065 * 0.075 * 51750 = 46$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 44715 جنيه

فقط اربعة واربعون الف وسبعمائة وخمسة عشر جنيها.



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر .

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

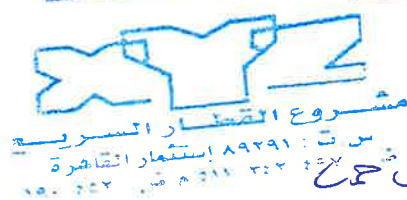
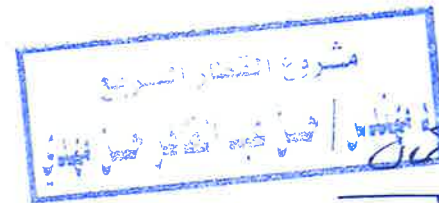
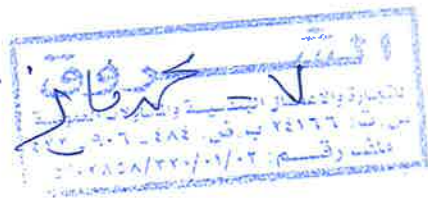
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5 %.





وعليه توصي اللجنة بالاتي:

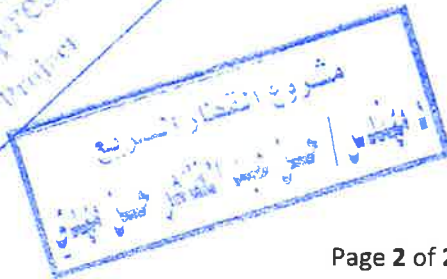
- (1) خصم نسبة 7.5% من البند اولاً.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب م : ٢٩٧ ٣٤٢ ٨٥١١ م : ٢٥٢ ١٩٠

7. محمد فايز محمد
6. عاطف حمد
5. كرم
4.
3.
2.
1.



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع وادي حجل - المحاجر لتنفيذ المسافة من الكم 8.5 الى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه المحاجر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023 / 2 / 14 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ | مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا |
| 5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 7. السيد المهندس / محمد فايز محمد | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

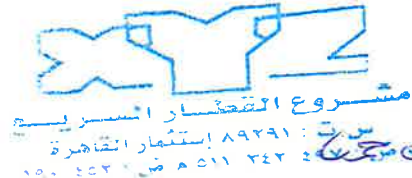
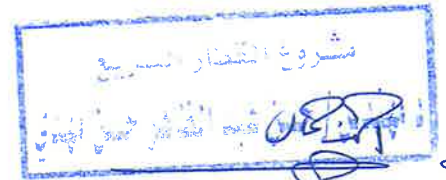
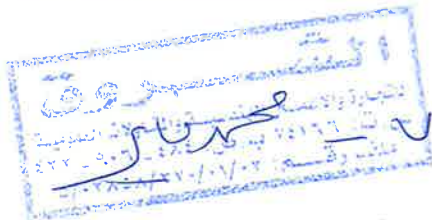
اولا القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5 %.



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية .

عقد رقم (1175 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



وعليه توصي اللجنة بالآتي:

- (1) خصم نسبة 7.5% من البند اولاً.
- (2) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

مشروع القطار السريع
س أ : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب م : ٤٩٧ ٣٤٣ ٥١١ م ص : ٢٥٢ ١٩٠

7. محمد فاني محمد

6. عاطف حمت

5. كمال
4.

3.

2.

1.

