



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من
المحطة ٨٠٥٠ كم الى المحطة ٩٠٠٠ كم بطول ٥,٥ كم



بيان اعمال مستخلص ختامي رقم ٢ عقد رقم ٩٨٤ - ٢٠٢١-٢٠٢٢

| القطاع | رقم البند بالمقاييسة | بيان الاعمال | | | اعمال حفر |
|--------|-------------------------|--------------------|----------------|---------------------------|---|
| | | اجمالى اعمال العقد | مستخلص ٢ ختامي | عقد رقم ٩٨٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢ | |
| 2_1 | | | | | بالنثر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة المقاييسة هذا النثرية الصخرية (باستخدام البذور) وشحنة السطح بالات التسويف والرش بالسيارة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمدك الجيد بالهراسات الموصول الى الصفي كلافة ٩٥% من الكثافة الجافة (القصوى) ومحمل على اليند تحمل ونقل الانتربرالية الزاندة لمسافة ٥٠٠ متر من سور الطريق وتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المنووية والرسومات الفنية المعمدة والليند بجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف |
| 3_1 | | | | | بالنثر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢ ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢ ومحمل على اليند الاتي تحمل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر- ارتكبة الم giool الجانبي باستخدام المعدات الميكانيكية - 2 |
| | 8+500-9+000 | | | | توريه اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن ٣- ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالسيارة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة والمدك الجيد بالهراسات للوصول الى الصفي كلافة ٩٥% من الكثافة الجافة (القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المنووية والرسومات الفنية المعمدة والليند بجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف |
| 4_1 | | 207,000 | 2,000 | 205,000 | بالنثر المكعب اعمال تحرير ونصف طبقاً للمعايير التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم ٢) والحساب طبقاً لمعايير التسف على ان يتم تحمل ونقل الناتج النصف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من سور الطريق و توريه طبقاً من الراتط او السين المتدوج مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسويف بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٦٥ %) ورشها بالسيارة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدنك الجيد بالهراسات الموصول الى الصفي كلافة ٩٥% من الكثافة الجافة (القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع و يتم التنفيذ طبقاً للمعايير التصميمية والقطاعات العرضية المنووية والرسومات الفنية المعمدة والليند بجمع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتطبيقات المهندس المشرف |

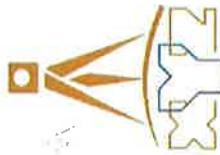
مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

محمد ناصر

محضر اعتماد حصر کمپیات



التاريخ : ٢٠-٢-٢٣-٢٥

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الإصلاح المساحية لهيئة الطرق والكباري)

| ملاحظات | الكمية بالملتر المكعب | التصنيف | إلى المحطة رقم | من المحطة رقم | م |
|--|--------------------------|----------|----------------|---------------|---|
| كمية اجمالية بـ ٢٠٠ تصنيف الاجهادات | 1694795.68 | عمال حفر | ٩+٠٠٠ | ٨+٥٠٠ | ١ |

卷之三

كمية حصالاتة من، بداية العمل حتى تلا بخة المعقود اقله

(۴۲۸۱-۱۷: ۱۱۷۱ = ۱۱۷۰ = ۹۸۶ = ۷۷۵ = ۷۷۱ = ۷۷۳ = ۱۱۱)

مشروع المختار الجعدي: السترة تشهد الاستمرار في تمجيداته والاعمال التي نسبت اليه من قبل عباس وشقيقه تم إثباتها ببيانات دينية

هـ ١٤٣٥ | دارالعلوم | www.darulilm.com

ପ୍ରକାଶକ ମାଲିକ

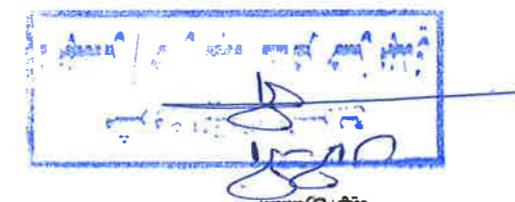
三

١٤٦

الاستشاري اليهودي
الدكتور اليهودي

٢٠١٤/٦/٢٥

130



| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | 359 | 360 | 361 | 362 | 363 | 364 | 365 | 366 | 367 | 368 | 369 | 370 | 371 | 372 | 373 | 374 | 375 | 376 | 377 | 378 | 379 | 380 | 381 | 382 | 383 | 384 | 385 | 386 | 387 | 388 | 389 | 390 | 391 | 392 | 393 | 394 | 395 | 396 | 397 | 398 | 399 | 400 | 401 | 402 | 403 | 404 | 405 | 406 | 407 | 408 | 409 | 410 | 411 | 412 | 413 | 414 | 415 | 416 | 417 | 418 | 419 | 420 | 421 | 422 | 423 | 424 | 425 | 426 | 427 | 428 | 429 | 430 | 431 | 432 | 433 | 434 | 435 | 436 | 437 | 438 | 439 | 440 | 441 | 442 | 443 | 444 | 445 | 446 | 447 | 448 | 449 | 450 | 451 | 452 | 453 | 454 | 455 | 456 | 457 | 458 | 459 | 460 | 461 | 462 | 463 | 464 | 465 | 466 | 467 | 468 | 469 | 470 | 471 | 472 | 473 | 474 | 475 | 476 | 477 | 478 | 479 | 480 | 481 | 482 | 483 | 484 | 485 | 486 | 487 | 488 | 489 | 490 | 491 | 492 | 493 | 494 | 495 | 496 | 497 | 498 | 499 | 500 | 501 | 502 | 503 | 504 | 505 | 506 | 507 | 508 | 509 | 510 | 511 | 512 | 513 | 514 | 515 | 516 | 517 | 518 | 519 | 520 | 521 | 522 | 523 | 524 | 525 | 526 | 527 | 528 | 529 | 530 | 531 | 532 | 533 | 534 | 535 | 536 | 537 | 538 | 539 | 540 | 541 | 542 | 543 | 544 | 545 | 546 | 547 | 548 | 549 | 550 | 551 | 552 | 553 | 554 | 555 | 556 | 557 | 558 | 559 | 560 | 561 | 562 | 563 | 564 | 565 | 566 | 567 | 568 | 569 | 570 | 571 | 572 | 573 | 574 | 575 | 576 | 577 | 578 | 579 | 580 | 581 | 582 | 583 | 584 | 585 | 586 | 587 | 588 | 589 | 590 | 591 | 592 | 593 | 594 | 595 | 596 | 597 | 598 | 599 | 600 | 601 | 602 | 603 | 604 | 605 | 606 | 607 | 608 | 609 | 610 | 611 | 612 | 613 | 614 | 615 | 616 | 617 | 618 | 619 | 620 | 621 | 622 | 623 | 624 | 625 | 626 | 627 | 628 | 629 | 630 | 631 | 632 | 633 | 634 | 635 | 636 | 637 | 638 | 639 | 640 | 641 | 642 | 643 | 644 | 645 | 646 | 647 | 648 | 649 | 650 | 651 | 652 | 653 | 654 | 655 | 656 | 657 | 658 | 659 | 660 | 661 | 662 | 663 | 664 | 665 | 666 | 667 | 668 | 669 | 670 | 671 | 672 | 673 | 674 | 675 | 676 | 677 | 678 | 679 | 680 | 681 | 682 | 683 | 684 | 685 | 686 | 687 | 688 | 689 | 690 | 691 | 692 | 693 | 694 | 695 | 696 | 697 | 698 | 699 | 700 | 701 | 702 | 703 | 704 | 705 | 706 | 707 | 708 | 709 | 710 | 711 | 712 | 713 | 714 | 715 | 716 | 717 | 718 | 719 | 720 | 721 | 722 | 723 | 724 | 725 | 726 | 727 | 728 | 729 | 730 | 731 | 732 | 733 | 734 | 735 | 736 | 737 | 738 | 739 | 740 | 741 | 742 | 743 | 744 | 745 | 746 | 747 | 748 | 749 | 750 | 751 | 752 | 753 | 754 | 755 | 756 | 757 | 758 | 759 | 760 | 761 | 762 | 763 | 764 | 765 | 766 | 767 | 768 | 769 | 770 | 771 | 772 | 773 | 774 | 775 | 776 | 777 | 778 | 779 | 780 | 781 | 782 | 783 | 784 | 785 | 786 | 787 | 788 | 789 | 790 | 791 | 792 | 793 | 794 | 795 | 796 | 797 | 798 | 799 | 800 | 801 | 802 | 803 | 804 | 805 | 806 | 807 | 808 | 809 | 810 | 811 | 812 | 813 | 814 | 815 | 816 | 817 | 818 | 819 | 820 | 821 | 822 | 823 | 824 | 825 | 826 | 827 | 828 | 829 | 830 | 831 | 832 | 833 | 834 | 835 | 836 | 837 | 838 | 839 | 840 | 841 | 842 | 843 | 844 | 845 | 846 | 847 | 848 | 849 | 850 | 851 | 852 | 853 | 854 | 855 | 856 | 857 | 858 | 859 | 860 | 861 | 862 | 863 | 864 | 865 | 866 | 867 | 868 | 869 | 870 | 871 | 872 | 873 | 874 | 875 | 876 | 877 | 878 | 879 | 880 | 881 | 882 | 883 | 884 | 885 | 886 | 887 | 888 | 889 | 890 | 891 | 892 | 893 | 894 | 895 | 896 | 897 | 898 | 899 | 900 | 901 | 902 | 903 | 904 | 905 | 906 | 907 | 908 | 909 | 910 | 911 | 912 | 913 | 914 | 915 | 916 | 917 | 918 | 919 | 920 | 921 | 922 | 923 | 924 | 925 | 926 | 927 | 928 | 929 | 930 | 931 | 932 | 933 | 934 | 935 | 936 | 937 | 938 | 939 | 940 | 941 | 942 | 943 | 944 | 945 | 946 | 947 | 948 | 949 | 950 | 951 | 952 | 953 | 954 | 955 | 956 | 957 | 958 | 959 | 960 | 961 | 962 | 963 | 964 | 965 | 966 | 967 | 968 | 969 | 970 | 971 | 972 | 97 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

محضر استلام ابتدائي

لعملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - ألم
قمر في المسافة من الكم 8.5 إلى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه ألم قمر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 30 / 5 / 2022 وبناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معلم الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمد فايز محمد

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

أولاً القطع الصخري.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر على اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذة للمسطحات وعدم تحقيق الميل العرضي للمسطح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفك ناتج من أعمال القطع على المسطح ببعض المسافات المتفرقة.

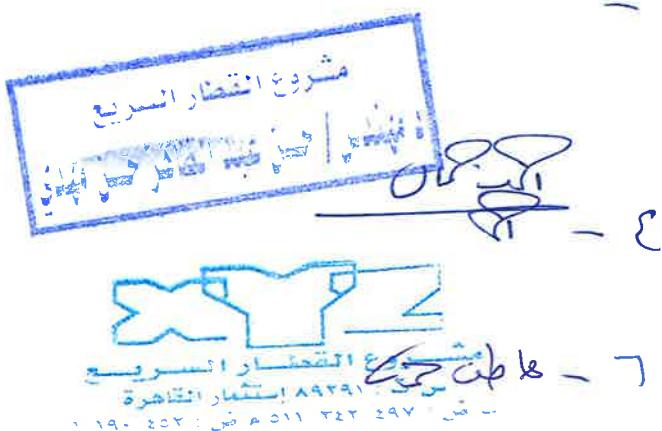
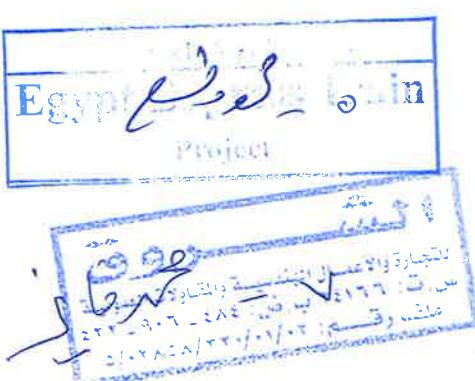
ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيية بنسبة 6.5%.

- ٢ -

- ٣ -

- ٤ -



تنفيذ: شركة الشروق التجارية والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)



وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 5.5% من البند اولا.
 - 2) على إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكيميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

A map of Egypt with its 27 provinces labeled in Arabic. The provinces are: الجيزة (Giza), الدقهلية (Dakahlia), المنوفية (Monufia), الإسكندرية (Alexandria), الدقهلية الجديدة (New Dakahlia), الشرقية (Qena), المنيا (Minya), الأقصر (Aqmar), الأقصر الجديدة (New Aqmar), الأعلى (Upper Egypt), الوادى الجديد (Wadi al-Natrun), سوهاج (Sohag), بني سويف (Beni Suef), القليوبية (Qalyubia), الجيزة الجديدة (New Giza), القليوبية الجديدة (New Qalyubia), الوجه البحري (Northern Coast), الوجه البحري الجديدة (New Northern Coast), الإسماعيلية (Ismailia), السويس (Suez), وادى حرب (Wadi al-Harab), and شرق سيناء (Eastern Sinai).

میرزا ۷

6. خاتمه

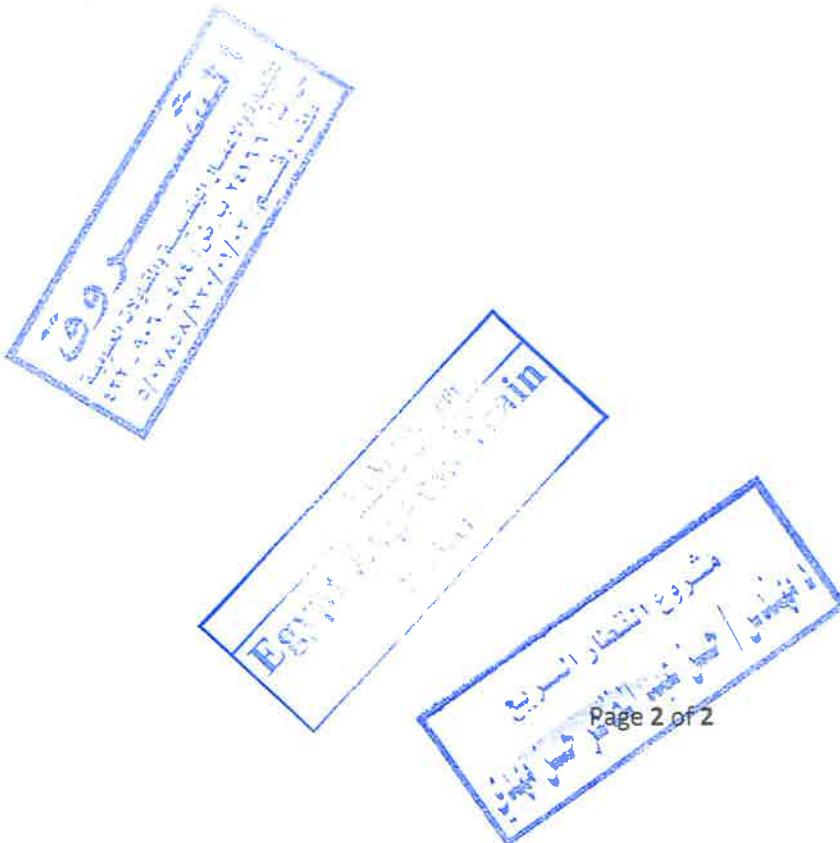
5
4

3

8

1

• 1





تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

محضر استلام ابتدائي

لعملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - أم فقر في المسافة من الكم 8.5 إلى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم فقر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 30 / 5 / 2022 وبناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيس
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمد فايز محمد

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

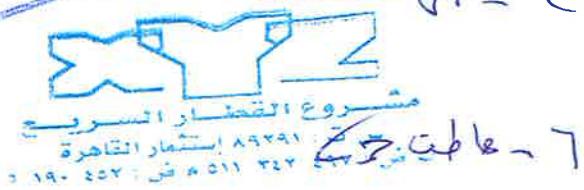
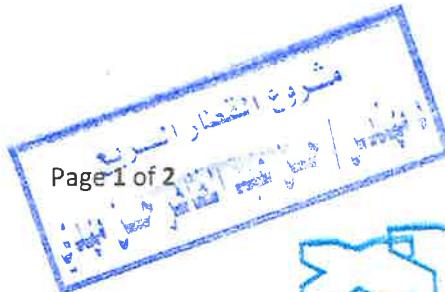
أولاً القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر على اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذة للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5%.



تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 5.5 % من البند اولا.
 - 2) علي استشاري المشروع (مكتب ا.د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكورة في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع:

محمد فارز .7
عاشر حى .6
كريم .5
.4
.3
.2
.1





تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

محضر استلام ابتدائي

لعملية مشروع إنشاء القطار الكيوباتي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - أم فمر في المسافة من الكم 8.5 إلى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم فمر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 30 / 5 / 2022 وبناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيساً
مهندس المشروع - عضواً
مهندس المشروع - عضواً
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضواً
شركة اردمان معمل الموقع - عضواً
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضواً
الشركة المنفذة - عضواً

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحmed
3. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمد فايز محمد

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المزور على الأعمال المنفذة للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

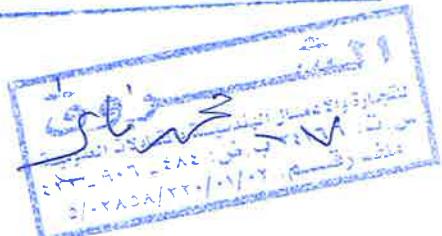
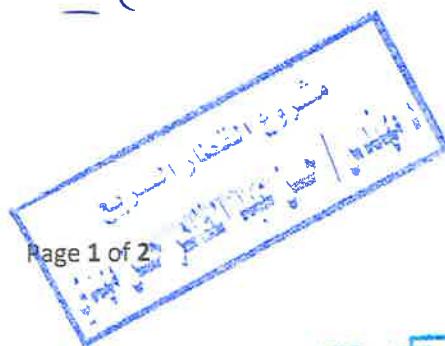
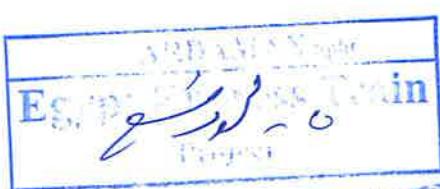
أولاً القطع الصخرى.

مقبول بصفه عame الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر على اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذة للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5%.





تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

محضر استلام ابتدائي

لعملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاشرة-الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - أم فقر في المسافة من الكم 8.5 إلى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم فقر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (2022 / 2021 / 984)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 30 / 5 / 2022 وببناءاً على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيساً
مهندس المشروع - عضواً
مهندس المشروع - عضواً
مدير مكتب إستشاري الهيئة - عضواً
شركة اردمان معمل الموقع - عضواً
شركة XYZ إستشاري المساحة - عضواً
الشركة المنفذة - عضواً

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبد الحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمد فايز محمد

وبالاطلاع على ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور على الأعمال المنفذة للعملية عالية وبالمعاينة الظاهرة تلاحظ الآتي:

أولاً القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامة الا انه تلاحظ الآتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لا يؤثر على اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذة للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

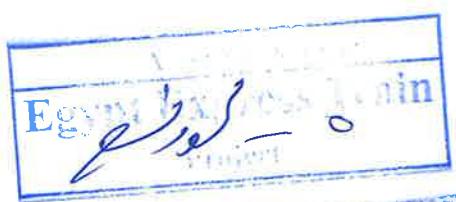
ولما كان الاستشاري العام (Svstra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قررت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6.5%.

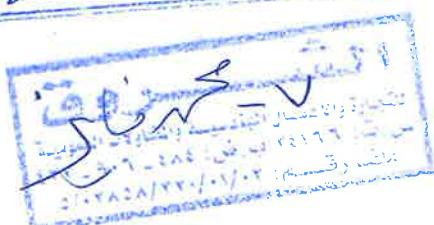
- ٢

- ٣

- ٤



البروكول



٦ - عاصفة حمراء التحذير السريع
سرت: ٨٩٢٩١ | استثمار القاهرة
د. فتحى: ٣٢٣٥١١ | م. فتحى: ٤٥٢
د. فتحى: ١٩٠ | م. فتحى: ٥٥٢

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

الهيئة العامة
للطرق والجباري
للمشروعات العامة بمنطقة الحاديه عشر جنوب سيناء

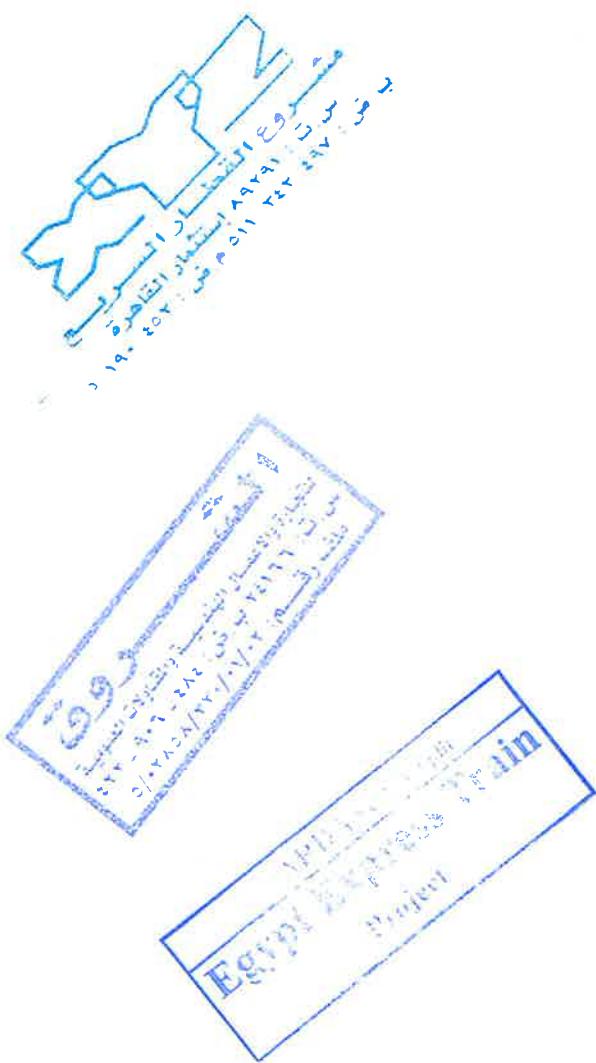


وعليه توصى اللجنة بالاتى:

- (1) خصم نسبة 5.5% من البند اولا.
- (2) علي استشاري المشروع (مكتب ا.د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم اجرانها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

محمد ناصر محمد .7
عاطف حمدى .6
كريم سعد .5
_____.4
.3
.2
.1



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الشروق للتجارة والاعمال الهندسية من كم 500+8 حتى كم 9+000 بطول 0,5 كم اتجاه ام قمر

قوائم الماكينات

٢٣٢٤٧

| الرقم البندي | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفتنة | الاجمالي |
|--------------|---|--------|---------|------------|---------------|
| 1 | اعمال الحفر | | | | |
| 1-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات النسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جمجم مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | 3م | 0 | 17.00 | 0.00 |
| 2-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البدوزر) و تسوية السطح بالات النسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحمل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جمجم مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | 3م | 0 | 20.10 | 0.00 |
| 3-1 | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (200-100) كجم/سم | 3م | 0.00 | 54.00 | 0 |
| | ذات اجهاد (300-200) كجم/سم | | | | 65.50 |
| | ذات اجهاد (400-300) كجم/سم | | | | 76.00 |
| | و محمل على البند الآتي 1- تحمل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية سmek لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جمجم مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | | | | 0 |
| 4-1 | بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم2) و محمل على البند الآتي: 1- تحمل و نقل نصف المسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات النسوية سmek لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدملك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند جمجم مشتلاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف. | 3م | 207,000 | 62.00 | 12,834,000 |
| اجمالي | | | | | 12,834,000.00 |

مدير مشروع

هيئة الطرق والكباري

م / رامي سمير بهيج

مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكباري

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان

الشركة المنفذة

محمد فارس

مدير المشروعات
م / احمد عراق

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

محضر التقديم

لعملية مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) قطاع محور 30 يونيو - ألم قمر في المسافة من الكم 8.5 إلى الكم 9 بطول 0.5 كم اتجاه أم قمر.

تنفيذ: شركة الشروق للتجارة والأعمال الهندسية والمقاولات العمومية.

عقد رقم (984 / 2021 / 2022)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاثنين الموافق 30 / 5 / 2022 وبناء على قرار السيد المهندس رئيس الادارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع - رئيسا
مهندس المشروع - عضوا
مهندس المشروع - عضوا
مدير مكتب استشاري الهيئة - عضوا
شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
شركة XYZ استشاري المساحة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد
3. السيد المهندس / إسلام عطيه عبدالعزيز
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ
5. السيد المهندس / محمود محمد عبد الرحمن
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي
7. السيد المهندس / محمد فايز محمد

وبعد الاطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقاً لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 34042 جنيه جاءت تفصيلاً على النحو التالي:

* خصم أعمال الحفر بالنسف والتخریم في تربة صخرية ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم / سم² = 0.055 * 0.065 * 34042 = 46 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 34042 جنيه

فقط اربعة وثلاثون ألف واثنان واربعون جنيها

- ٢

- ٣

- ٤

