



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنة) في المسافه من المحطه ٨+٥٠٠ كم الي المحطه ٩+٠٠٠ كم بطول ٠,٥ كم



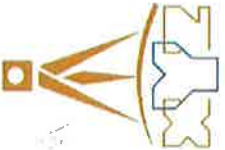
بيان اعمال مستخلص ختامي رقم ٢ عقد رقم ٩٨٤-٢٠٢١-٢٠٢٢

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	عقد رقم ٩٨٤ / ٢٠٢١ / ٢٠٢٢		
			اجمالى اعمال العقد	مستخلص ٢ ختامى	جارى ١
8+500-9+000	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البادوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف			
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم٢			
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢			
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢			
		و محمل على البند الاتى			
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1			
		اركة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2			
		توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن 3- سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا 25 ٪ تقل عن ١٠ ٪) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف			
	4_1	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم / سم٢) والحساب طبقا لمعايير النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق و توريد طبقة من الزلط او السن المكدج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٥%) و رشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط الواردة بكراسة المواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	207,000	2,000	205,000

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة



محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٢٠٢٣-٢-٢٥

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) لأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
بأعداد الكميات المتفئة الخاصة بشركة : . المشروع للتجارة والاعمال الهندسية والمقاولات العمومية

ملاحظات	الكمية بالمترب المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات	1694795.68	اعمال حفر	9+000	8+500	1

ملاحظات :-

كمية اجمالية من بداية العمل حتى تاريخة للعقود ارقام

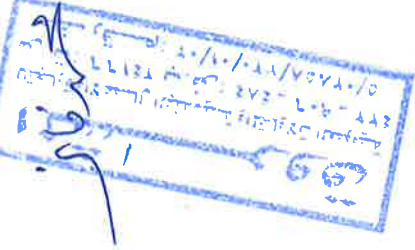
(٤٢٨-١٧٠ - ١١٧٦ - ١١٧٥ - ٩٨٤ - ٧٧٧ - ٧١٧ - ٣٥٦ - ٢٢٨ - ١٠١)

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

استشارى المساحية

مهندس الشركة المنفذة



الاجمالي	سعر الفئه	الكمية	الوحدة	بيان الأعمال	رقم البند
				اعمال الحفر	1
0.00	17.00	0	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	1-1
0.00	20.10	0	3م	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (بستخدم البلوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	2-1
				بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	3-1
0	54.00	0.00		ذات اجهاد (200-100) كجم/سم ²	
0	65.50	0.00		ذات اجهاد (300-200) كجم/سم ²	
0	76.00	0.00		ذات اجهاد (400-300) كجم/سم ²	
			3م	و محمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - اركة الجنبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب للتصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	4-1
12,834,000	62.00	207,000	3م	بالمتر المكعب اعمال تخريم ونسف فى تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ²) و محمل على البند الاتى: 1- تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق. 2- اركة الجنبية باستخدام المعدات الميكانيكية. 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. -	
12,834,000.00				الاجمالي	



مهندس الهيئة

هيئة الطرق والكبارى

مدير مشروع

هيئة الطرق والكبارى

م / رامي سمير بهيج

مدير المشروعات

م / احمد عراقى

رئيس الادارة المركزية

م / احمد الطحان



1500



ॐ नमो भगवते वासुदेवाय

استشاری الہیہ

১৯৮৭ ১৯৮৮

[illegible]