

أمر إسناد

=====

السيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف أن نرسل وفق هذا نسخة من العقد رقم (٢٠٢٣/ ٢٠٢٢/ ١٨٦٢)
المؤرخ في ١٦ / ٤ / ٢٠٢٣ بمبلغ ٩,٤٩٧,٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة تسعة
مليون وأربعمائة سبعة وتسعون ألف جنيهها لا غير) والموقع بين الشركة والهيئة
بشأن قيام الشركة بتنفيذ عملية استكمال أعمال تامين وسلامة المرور علي طريق
قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم (مزدوج) (المنطقة الثامنة - قنا)
بالأمر المباشر

على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه العملية
هذا وستتولى (المنطقة الثامنة - قنا) الإشراف على التنفيذ وتجهيز وتسليم
الموقع للشركة فورا .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

(التوقيع)

عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية
للشئون المالية والإدارية



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عقد مقاولوة

الموضوع : " استكمال أعمال تامين وسلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم (مزدوج) (المنطقة الثامنة - قنا) (بالأمر المباشر) .

رقم العقد : ١٨٦٢ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ .

أنه في يوم الاحد الموافق : ١٦ / ٤ / ٢٠٢٣ .

حرر هذا العقد بين كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري

ويمثلها السيد المهندس/ حسام الدين مصطفى

- بصفته: رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري .

ومقرها ١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة.

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الأول)

" شركة مصرية لمستلزمات الطرق "

ويمثلها السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

- بصفته / رئيس مجلس الإدارة

بطاقة رقم / ٢٦٨٠١١٢٠١٠٤٨١١ /

بطاقة ضريبية / ٢٠٥-١٥٠-١٨٧ /

مأمورية ضرائب / مركز كبار الممولين .

ملف ضريبي رقم / ٥٥٥ - ٥ - ٠٠٠٠٧٤ - ٤٢٠ - ٠٠ - ٠٠ /

سجل تجاري رقم / (٧٥٨٥) سجل تجاري استثمار القاهرة

ومقرها / قطعة رقم ١٩ ، ٢٠ مجاورة ١٢٠٠١ امتداد المنطقة الصناعية - الجيزة - ٢٠٥ - ١٥٠ - ١٨٧

مصرية لمستلزمات الطرق
ش.م.م
٥-٧٤-٤٢٠
ب.ص
٢٠٥-١٥٠-١٨٧

(ويشار إليه فيما يلي بالطرف الثاني)

شركة مصرية
للمستلزمات
للطرق والكباري



التمهيد

بناءً على كتاب السيد الأستاذ / رئيس الإدارة المركزية لشئون مكتب الوزير المتضمن موافقة معالي الفريق مهندس / وزير النقل علي إسناد استكمال أعمال تامين وسلامة المرور علي طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم (مزدوج) (المنطقة الثامنة - قنا) بالأمر المباشر إلي شركة مصرية لمستلزمات الطرق بقيمة تقديرية ٩.٥ مليون جنيه (فقط وقدرة تسعة مليون وخمسمائة ألف جنيه لا غير)

وبناءً على موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على نتيجة مفاوضات الشركة حيث قام الطرف الأول بمفاوضة الشركة على الأسعار الخاصة ببنود الأعمال الخاصة بالعملية والتي انتهت إجرائها إلي تنفيذ تلك الأعمال بمبلغ ٩,٤٩٧,٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة تسعة مليون وأربعمائة سبعة وتسعون ألف جنيه لا غير) ويعتبر محضر المفاوضات جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد فيما لا يتعارض مع نصوصه وقد أقر الطرفان بأهليتهما وصفتها واتفقا علي الآتي

البند الأول

يعتبر التمهيد السابق وكراسة الشروط والمواصفات الفنية ومحضر المفاوضات وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه .

البند الثاني

يلتزم الطرف الثاني بتنفيذ عملية " استكمال أعمال تامين وسلامة المرور علي طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي بطول ٨٠ كم (مزدوج) (المنطقة الثامنة - قنا) طبقاً للمواصفات والكميات والأسعار المبينة بالجدول المرفق والذي يعد جزءاً لا يتجزأ من هذا العقد وبقيمة إجمالية مقدارها ٩,٤٩٧,٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة تسعة مليون وأربعمائة سبعة وتسعون ألف جنيه لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة

البند الثالث

يلتزم الطرف الثاني (شركة مصرية لمستلزمات الطرق) بتنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً للمواصفات الفنية وذلك خلال (ثلاث شهور) من استلام الطرف الثاني للموقع خالياً من الموانع وقد قامت الشركة بالمعاينة لموقع الأعمال محل التعاقد المعاينة التامة النافية للجهاالة شرعاً وقانوناً .

البند الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم ١٥٢٠٢٣٠٣٦٩٥٢ بمبلغ ٤٧٤,٨٥٠ جنيه (فقط وقدره أربعمائة أربعة وسبعون ألف وثمانمائة وخمسون جنيه لا غير صادر من بنك الشركة المصرية العربية الدولية - فرع الميرغني صادر بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٠ وساري حتى ٢٠٢٤/٤/٩

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدي الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨

مصرية لمستلزمات الطرق
ش.م.م
س.ت ٧٥٨٥ ص.ب ١٠١١
٥٧٤-٤٢٠
١٨٧

المهند السادس

المند المراجع

المند الثامن

المسند الخامس

الفصل العاشر

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول بأبعاد كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني باتخاذ كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بممتلكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها علي نفقة الطرف الثاني .

المبدأ الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلي ما كان عليه وإلا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلفيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة

المبدأ الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المنصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلفيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة علي ذلك دون أدنى مسؤولية علي الطرف الأول .

المبدأ الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولاً مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة علي الطرف الثاني وحده .

المبدأ الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعينة من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

المبدأ الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا اخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

المبدأ السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قرين كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير احد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل بطم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

المبدأ السابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل وذلك علي النحو التالي :-

- لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية علي الساخن بنظام الـ EXTRUDER
- لمدة عامان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين EXTRUDER
- لمدة عام لباقي الأعمال

وذلك من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال الذي تحدده لجنة الاستلام وفتح الطريق للمرور ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إخلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتخت مسؤوليته .

مصرية مستقرات الطرق

ش.م.م
س.ب. ٧٥٨٥ م.ض. ٤٢٠-٧٤-٥
ب.ب.ص ١٨٧-١٥٠-٢٠٥

البند الثامن عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول على موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، وألا يؤثر ذلك على أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص

البند التاسع عشر

لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كلياً أو جزئياً .

البند العشرون

تسري على هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية .

البند الحادي والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

البند الثاني والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتها على أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة على ما جاء ببند هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعتها لهذا العقد .

البند الثالث والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسلم للطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء واللزوم .

الطرف الثاني

شركة مصرية لمستلزمات الطرق

(التوقيع)

السيد المهندس / وليد لطفي احمد بليغ

رئيس مجلس الإدارة

ش.م.م

س.ب ٧٥٨٥ م.ض ٤٢٠ -

ب.ض ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

الطرف الأول

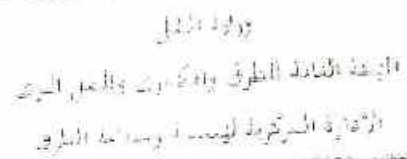
الهيئة العامة للطرق والكباري

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري





تعليقة : استعمال اعمال فاسين - علامة الشراء على طريقتنا / الانكسار المستوي للزجاج
 بطول = ٨ سم مزدوج - بالانكسار المباشر
 اشراق المنطقة (التات)

عقدت المصطفاه التي يقيمونها اللائق () بما فيها عدد () يوم

رئيس الإدارة المركزية
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
رئيس الإدارة المركزية
تتبعون المسألة الإدارية

مهندس /
بدر عبد النور
مستشار
المسألة العامة

رئيس الإدارة المركزية
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
رئيس الإدارة المركزية
تتبعون المسألة الإدارية

(Handwritten signature)

مكتبة لاس فيغاس
مساحة متعلقة
١٨٧ - ٢٠٥

مركز الدراسات والبحوث والعلوم في جامعة القاهرة

فهرسست

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي

بطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

٢	 فهرس
٣	 موضوع العطاء
٤	 قائمة بالحد الأدنى اللازم من الآلات والمعدات
٧-٥	 قائمة أثمان العملية
٨	 ملحوظات قائمة الأثمان :
١١-٩	 بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان
١٤-١٢	 الاشتراطات الخصوصية
١٥	 الشروط الخصوصية للعملية
١٧-١٦	 القسم الأول : تقديم العطاء
١٩-١٨	 الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة
٢١-٢٠	 القسم الثاني : الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى
٢٢	 الشروط العمومية
٢٣	 نموذج حرف (١) :
٢٤	 تعهد /
	 نموذج تأمين حركة المرور بموقع العمل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مصرية استشارات الطرق
مساهمة مصرية
س ت: ٧٥٨٥ م ض: ٤٢٠ - ٧٤ - ٥
ب ض: ١٨٧ - ١٥٠ - ٣٠٥

الآلات والمعدات اللازمة
كحد أدنى لإنشاء البنود الواردة بهذا الدفتر

(دفتر شروط ومواصفات امر استناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة والتصريح باستخدامها .

البند	نوع الآلة	رقم البند بالدفتر القياسى	الحد الأدنى للعدد اللازم
اعمال تخطيط الطرق بالبيويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين بنظام Extruder	خطاطة ذات المركبين مجهزة بوحدة نظام Extruder سيارة نقل مواد الدهانات		١
اعمال تخطيط الطرق بالبيويات المرورية العاكسة على الساخن بنظام Extruder	خطاطة على الساخن سيارة نقل مواد الدهانات		١
الاعمال الخاصة بالخرسانه	خلاطة خرسانة مركزية سيارة نقل خرسانة هزاز ميكانيكى قدرة ١ حصان		١ ٣ ١
توريد وتركيب علامات	ونش		١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

مصر
مساهمة مصرية
٥٧٥٨٥ م.ض. ٤٣٠ - ٧٤ - ٥
١٨٧ - ١٥٠ - ٣٠٥

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر استناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي

بطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
				ق	جنيه	ق	جنيه
١	٢٧٥٠٠ م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS:١٩٨٩:٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% ويودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط السحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط سبعة وعشرون الف وخمسمائة متر مسطح فقط لا غير)					
٢	٢٥٧٠٠ م	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة المماور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مائلة و مخضبات وإضافات في حدود ٥٠% . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة الصلابة (EN) = ٠.٨٥ طبقا للمواصفات الأستون (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانكماش لا تقل عن ٢٠٠ على كاندنلا عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط خمسة الاف وسبعمائة متر مسطح فقط لا غير)					

مصرية استشارات الطرق
مصرية
س.ت. ٧٥٨٥ م.ض. ٤٣٠-٧٤-٥
ب.ض. ١٨٧-١٥٠-٣٠٥

٣	٥٧٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب اعمال متاريس لزوم بدورات دورانات بارتفاع ٢٠ سم وعرض ٢ متر من الصاج المجلفن سمك ٠.٨ سم وورق عاكس ماسي احمر وابيض بكامل القطاع الفنة تشمل التركيب بالمسامير ويتم التنفيذ طبقا لاصول لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط بالعدد خمسمائة خمسة وسبعون فقط لا غير)	١٠٠٠ - ٥٧٥٠٠٠	١٠٠٠
٤	٦ بالعدد	اعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) مع عمل معالجة وذلك بحمل صنفرة ورشها بعجينة الالومنيوم او ما يماثلها واستعواض كل ما يلزم من حديد القطاعات علي القواعد المعدة طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد ستة فقط لا غير)	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠

مصرية المتطلبات الطرق
مساهمة مصرية
م. ت: ٧٥٨٥ م. ض: ٤٣٠ - ٧٤ - ٥
ب. ض: ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

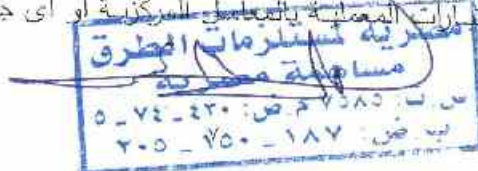
٩٧ ٩ ٩٧

٩٧ ٩ ٩٧

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

ملحوظات قائمة الأثمان

- (١) رقم كل بند من بنود الموجز في قائمة الأثمان يوضح بنفس الرقم في بيان الأعمال الموضحة للبنود الواردة بها .
- (٢) العملية غير قابلة للتجزئة .
- (٣) كل عطاء أو ملحق يرد بعد الساعة الثانية عشرة ظهراً وهو الميعاد المحدد لفتح المظاريف لا يلتفت إليه .
- (٤) يلتزم الشركة بتقديم برنامج زمني قبل البدء في التنفيذ .
- (٥) كل ما ينون خارج قائمة الأثمان لا يلتفت إليه .
- (٦) المواد التي ستستعمل في الإنشاء لبنود المشروع المختلفة يجب أن تكون مطابقة للمواصفات الموضحة بدفتر الشروط والمواصفات القياسية طبعة ١٩٩٠ وهذا الدفتر .
- (٧) على المقاول (الشركة) أن يوقع على التعهد الملحق بهذا الدفتر بالعملية باستخدام ما لا يقل عن ٢٥ % من العمال من أولئك الموسمين والمدرجة أسماؤهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة العمل وذلك طبقاً للقرار الجمهوري رقم ٢١٨ لسنة ١٩٦٠ .
- (٨) للهيئة الحق في زيادة أو نقص ٢٥ % من إجمالي قيمة العملية بنفس أسعار وشروط قائمة الأثمان وليس للشركة الحق في الاعتراض أو طلب زيادة في الأسعار نتيجة الزيادة أو النقص .
- (٩) الأسعار التي يتقدم بها المقاول تعتبر على أساس الشروط الموضحة بالدفتر وأي تعديل للشروط والمواصفات لا يلتفت إليه
- (١٠) على المقاول أن يقدم الفئة التحليلية قبل إصدار امر الاسناد
- (١١) كل عطاء لا يكون مصحوباً بالتأمين المؤقت الذي نص عنه في دفتر الشروط كاملاً يصير أهماله ولا يلتفت إليه
- (١٢) الهيئة غير مسئولة ولا تتحمل أى أتاوات أو أى رسوم تفرضها أى جهات أخرى على الشركات المنفذة وتحت أى سمي نتيجة لإستخدامها الأثرية ومواد الرصف من المحاجر بأنواعها المختلفة وكذلك لا تتحمل الهيئة أى زيادة تطرأ في اجور العمالة وليس للشركة الحق في المطالبة بأى فروق في أجور العمالة حتى ولو صدرت به قرارات سيادية .
- (١٣) الشركة مسئولة عن المحافظة على سلامة المرافق بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو أى مرافق أخرى تتبع جهات خارجية ويجب على الشركة التنسيق اللازم مع هذه الجهات .
- (١٤) المقاول (الشركة) مسئول مسؤولية كاملة عن العملية حتى الإستلام النهائي وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى أضرار قد يقع للأعمال التي تمت بفعل العوامل الطبيعية أو بأى سبب آخر وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بأى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة حينما يكون الضرر ناجماً عن أسباب لا يمكن توقعها وخارجة عن إرادة المقاول (الشركة) وكان حدوثها دون خطأ أو إهمال من المقاول (الشركة) ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل - الفيضان - المطر الغزير - والسيول أو الإعصار أو أية ظواهر طبيعية أخرى فإن إصلاح الآثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة ويكون للمقاول الحق في زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الآثار الناتجة عن ذلك .
- (١٥) على الشركة أن ترفق كشفاً بالمعدات التي يمتلكها وسنة صنعها وأماكن تواجدها
- (١٦) على المقاول تقديم سابق خبرته في تنفيذ الطرق السريعة سواء بالهيئة أو جهات مساوية وأي ملاحظات أخرى يرى أنها تفيده في اضافتها .
- (١٧) عدم السماح لمقاولي الباطن بالعمل في المشروع قبل اعتماد من الهيئة .
- (١٨) للهيئة الحق في اجراء الاختبارات العملية بالوسائل المركزية أو أى جهة أخرى معتمدة خصماً على حساب الشركة .



بيان الأعمال الموضحة بقائمة الأثمان

دفتر الشروط الخصوصية رقم () لسنة ٢٠٢٢

بند رقم (١) أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم - بالمتر المسطح.

أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء على الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية BS ٣٢٦٢:١٩٨٩ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% وبودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة وخط السحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.

بند رقم (٢) أعمال تخطيط بالدهانات المرورية البلاستيكية cold plast ذات مكونين - بنظام (extruder) -- بالمتر المسطح.

بالمتر المربع تنفيذ أعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونين سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون الأصفر أو الأبيض (للخطوط المتقطعة) المحاور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب أن يحتوى المكون على المواصفات الآتية :-

- لا تقل نسبة ثاني أكسيد التيتانيوم عن ١٠% .
- لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريز) عن ٢٠% .
- يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقاً للمواصفات الأوروبية.
- مواد مائلة ومخضبات وإضافات في حدود ٥٠% .
- كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر إلى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

درجة النضج (I.F.T) = ٠.٨٥ β طبقاً للمواصفات الأشتو (EN ١٨٧١)

الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ مللى كاندللا عند وضع الدهان على الطريق .

المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على أن يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).

(يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان قطر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان).

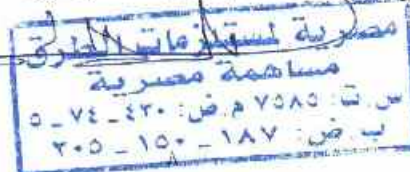
يتم التنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة.

بند رقم (٣) توريد وتركيب أعمال متاريس لزوم بلدورات دورانات بارتفاع ٢٠ سم من الصاج المجلفن سمك ٠.٨ مم وورق عاكس ماسي احمر وابيض بكامل القطاع - بالعدد

بالعدد توريد وتركيب أعمال متاريس لزوم بلدورات دورانات بارتفاع ٢٠ سم وعرض ٢ متر من الصاج المجلفن سمك ٠.٨ مم وورق عاكس ماسي احمر وابيض بكامل القطاع الفئة تشمل التركيب بالمسامير ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المستمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف

بند رقم (٤) أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) - بالعدد

أعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) مع عمل سائجة وذلك بعمل صنفرة ورشها بعجينة الألومنيوم أو ما يماثلها واستعواض كل ما يلزم من حديد القطاعات على القواعد المعدة طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف



الأشتراطات الخصوصية

اولا : أعمال التخطيط بالبويات المرورية على الساخن (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة 'الثرموإلاستيك على الساخن' EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط الأجناب ١٥ سم أو ٢٠ سم وخط المحور ١٥ سم ويسمك لا يقل عن ٢.٥ مللي
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة عامان من تاريخ الاستلام الأبداني .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال
- ٦ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر منقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي
- ٧ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.
- ٨ - على المقاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الأنعكاس باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer لا يقل عن ١٥٠ Mcd.M-٢.Lx

عند الإستلام الإبتدائي و ١٠٠ في نهاية السنة الاولى و ٧٥ في نهاية السنة الثانية.

ب - التالى لا يقل عن ١٧٥ Mcd.M-٢.Lx-١ باستخدام جهاز ZRM ٦٠١٣ Reflectometer

٩ - على المقاول استخدام الخامات التي تحقق الكميات الآتية :-

- ١) نسبة المادة الرابطة ٢٠+٢%
- ٢) نسبة بودرة الزجاج الداخلى Class A ٢٠% حد أدنى والخارجية Class B ١٠% وحدود السماحية ١٠% من كل نسبة على حدة.
- ٣) نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% Type A (Anatase) & Type R (Rutile)

ثانيا : أعمال دهانات بالبويه المرورية العاكسة البلاستيكية ذات مكونين (Extruder)

- ١ - يجب أن تقوم الشركة المنفذة بتأمين سلامة العاملين وتنظيم حركة المرور اثناء التشغيل.
- ٢ - أعمال تخطيط الطرق بالبويات العاكسة البلاستيكية ذات مكونين EXTRUDER
- ٣ - يجب أن يكون عرض خط المحاور ١٥ سم ويسمك ٢ مم على اى يكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان).
- ٤ - فترة الضمان للخطوط المنفذة (عامان) من تاريخ الاستلام الإبتدائي او تاريخ نهو الاعمال .
- ٥ - لجنة الاستلام يصدر بها قرار من السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بعد نهو الاعمال .
- ٦ - يجب أن يحتوى المظروف الفنى على الآتى :-

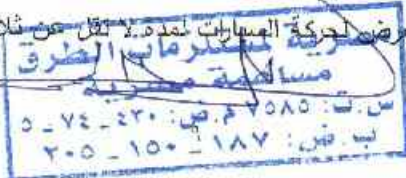
أ - كشف سابقة الاعمال

ب - كشف المعدات المملوكة للشركة وتحتوى على ملكية المقاول لماكينه تخطيط البلاستيكية ذات

المكونين بنظام Extruder وماكينه إزالة خطوط

ج - مصدر البويات وبودرة الزجاج وللهيئة الحق في أخذ عينات من المواد الخام المستخدمة لاختبارها بالمعامل المعتمدة

٧ - على المقاول حماية الخطوط حتى لا تتعرض لحركة السيارات لمدة لا تقل عن ثلاثين دقيقة وحتى تمام الجفاف



مع تأمين مواقع العمل بمقطورة مجهزة عليها سهم إضاءة أصفر منقطع والتشديد على إرتداء طاقم التشغيل ملابس الأمان والتي تتمثل في قميص الأمان العاكس وخوذة وقفازات أمان وأحذية أمان وكمامة لحماية الجهاز التنفسي

٨ - للهيئة الحق في أخذ عينات من البويات المرورية قبل وأثناء التشغيل للاختبار بالمعامل المعتمدة بمعدل عينة كل ٥٠ كم.

٩ - على المفاول استخدام البويات وبودرة الزجاج من النوع الجيد التي تحقق النتائج التالية :-

أ - الانعكاس باستخدام جهاز $\text{ZRM } 6013 \text{ Reflectometer}$ لا يقل عن $\text{Mcd.M-2.Lx } 200$

ب - التالف لا يقل عن $\text{Mcd.M-2.Lx-1 } 75$ باستخدام جهاز $\text{ZRM } 6013 \text{ Reflectometer}$

١٠ - على المفاول استخدام الخامات التي تحقق النسب الآتية :-

يحتوي المكون على المواصفات الآتية :-

• لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠ % .

• لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠ %

• يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠ % طبقا للمواصفات الأوروبية.

• مواد مالئة و مخضبات وإضافات في حدود ٥٠ % .

• كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر .

المواصفات الفنية للمركب :

• درجة النضوج (LF٦) $\beta = 0.85$ طبقا للمواصفات الاشتو (EN ١٨٧١)

• الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية.

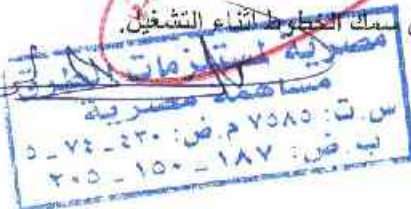
• درجة الانعكاس لا تقل عن ٢٠٠ على كاشف لاند وضع الدهان على الطريق .

• المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة.

• يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤ مدهون + ٨ م بدون دهان).

• يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠ % من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان .

• يتم معايرة الخطاطة أثناء التشغيل بالموقع للتأكد من سمك الخطوط أثناء التشغيل.



الشروط الخصوصية

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

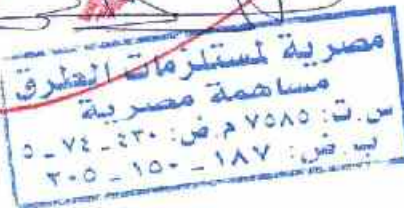
خاصة بالأعمال المذكورة في دفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة ١٩٩٠ ، مع مراعاة التعديلات التي تنص عليها المواصفات الانشائية وبيان الأعمال سواء بالحذف أو الإضافة أو التغيير وتلغى تلقائيا المواد التي لا تدخل في العمل المطلوب ولا تتصل به .

قسم أول : تقديم العطاء : البند رقم (١) الى البند رقم (٢)

قسم ثان : شروط عمومية : ، ، (١١) ، ، ، (٤٤)

ويتم التنفيذ طبقا للآتي :-

- ١ - تعليمات المنطقة المختصة
- ٢ - الشروط والمواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠
- ٣ - الشروط الخصوصية (هذا الدفتر)
- ٤ - توصيات المعامل المركزية للهيئة
- ٥ - توصيات الإدارة المركزية لهيئة سلامة الطرق
- ٦ - القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية
- ٧ - الكود المصرى الصادر بالقرار الوزارى رقم ١٢٥ لسنة ١٩٩٨



القسم الأول

دفتر شروط ومواصفات أمر اسناد مباشر رقم () لسنة ٢٠٢٢

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقيبطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشرإشراف المنطقة (الثامنة) - قنابند رقم (١) : تقديم العطاء :مادة رقم (١.٠١) موضوع العطاء :

تقبل الهيئة العامة للطرق والكبارى بالقيود والشروط المدونة فيما بعد عطاءات

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراويالشرقي بطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشرإشراف المنطقة (الثامنة) - قنامادة رقم (١.٠٢) العطاء يضاف الآتيعملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراويالشرقي بطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشرإشراف المنطقة (الثامنة) - قنامادة رقم (١.٠٣) موعد وكيفية تقييم العطاءات :

تم اسناد العملية بالأمر المباشر

بند رقم (٣) : تنفيذ العقد :مادة رقم (٣.٠٢) تعيين المندوب الفني للمقاول (الشركة) :

تقوم الشركة بتعيين (عدد ١) مهندس إلكترونيوس هندسة خبرة خمس سنوات في الاعمال المطلوبة وإذا قصرت في استخدامه أو تعيينه أو لم يتداله بأخر خلال سبعة أيام من تاريخ إخطارها بخطاب موصى عليه يلتزم بدفع غرامة قدرها (مائة جنيه) عن كل يوم دون وجود المهندس بموقع العملية مشرفا على عمله الخ .

مادة رقم (٣.١١) تنفيذ العقد وغرامة التأخير :

يشع ما ورد في هذه المادة علما بأن مدة تنفيذ العملية هي (ثلاث أشهر) من تاريخ استلام

المعاقدة



بند رقم (٤) : يتبع ما جاء بالبند ويضاف الآتى :

مادة رقم (٤.٠١) التأمين على العاملين بالهيئة :

يلتزم المقاول بالتأمين ضد حوادث العمل لدى إحدى شركات التأمين المعتمدة لصالح العاملين من قبل الهيئة بجهاز الاشراف على العملية أو العاملين بالهيئة أثناء تأدية أعمال تخصص العملية (يعتبر ضمن تأدية الأعمال الانتقال من السكن الى مكان العمل ذهابا وعودة) .
ويبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الموافقة على الإستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين بالفئات المبينة بعد :

٢ مهندس : ٥٠٠٠٠ (خمسون ألف جنيه)

٢ مساعد مهندس أو ملاحظ فنى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه)

٢ سائق معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه)

٢ عامل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه)

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة قبل إستلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك .

الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
بمحافظة القاهرة
م.ت. ٧٥٨٥ - ٥٠٧٤
ب.ض. ١٨٧ - ٢٠٥

مصرية مستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
س.ت. ٧٥٨٥ - ٥٠٧٤
ب.ض. ١٨٧ - ٢٠٥

الشروط المالية للعطاءات المقدمة للهيئة

=====

أولاً: التأمين الابتدائي

- بند (١) على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره جنيه يقدر ٥ % عند توقيع العقد
- بند (٢) سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلا من اللجوء للصرف بالشيكات الورقية و على الشركه او المقاول ان يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به و الذي سيتم التعامل على اساسه عند صرف المستحقات .

ثانياً : التأمين النهائي

- بند (٣) يجب على المقاول أن يودع في فترة لا تتجاوز عشرة أيام تأميناً يعادل ٥% من قيمة العملية أو أن يكمل التأمين الابتدائي الى ما يساوي قيمة التأمين النهائي المشار اليه ويتم الاحتفاظ بالتأمين النهائي بأكمله الى أن يتم تنفيذ العقد بصفة نهائية طبقاً للشروط الواردة بدفاتر الشروط العمومية والخصوصية للعملية والنصوص الواردة بالقوانين والقرارات المنظمة لذلك .

- بند (٤) المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة المرافق التي تتداخل في منطقة العمل سواء كابلات كهرباء أو كابلات تليفونات أو كابلات إشارة أو مواسير ... الخ ويجب على مقدم العطاء إجراء التنسيق اللازم مع الجهات المعنية في هذا الشأن بمعاونة الهيئة .
- بند (٥) الاسعار المقدمة من مقدم العطاء بقائمة الأثمان لا بد وان تشمل كافة الرسوم والضرائب بمختلف أنواعها .

- بند (٦) الفئات التي يحددها المقاول بجدول الفئات تشمل وتغطي جميع المصروفات والالتزامات اى كان نوعها التي يتكبدها بالنسبة الى كل بند من البنود وكذلك تشمل القيام باتسام جميع الاعمال وتسليمها لجهة الادارة والمحافظة عليها اثناء مدة الضمان طبقا لشروط العقد ويعمل الحساب الختامي بالتطبيق لهذه الفئات بصرف النظر عن تقلبات السوق والعملية والتعريفات الجمركية ورسوم الانتاج وغيرها من الرسوم الاخرى .

- بند (٧) لا يجوز للمقاول المطالبة باى زيادة فى الاسعار التي تنتج عن تقلبات العملة فى السوق او عن زيادة الاجور او التأمينات او اثمان الخامات او غير ذلك وعليه ان يتخذ من الاحتياطات ما يكفل استمراره فى تنفيذ العقد بالاسعار التي يتم التعاقد على اساسها ايا كان مبلغ ما يطرا على الاسعار من تقلبات .

مصرية لتسليمات الخلق
س.ت: ٧٥٨٥ م.ض: ٢٣٠ - ٧٤ - ٥
ب.ض: ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

القسم الثانى

الشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى

تتبع البنود الخاصة بالشروط العمومية لأعمال الطرق والكبارى طبقاً لدفتر المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لسنة ١٩٩٠ (البند رقم (١١) الى رقم (٤٤) مع اضافة الاتى للبنود المذكورة .
بند رقم (١٣) : مسئولية المتعاقد فى المحافظة على المنشآت الصناعية - يضاف الاتى :-

يقر المقاول بأن تسليمه للموقع خالياً من أية معوقات لايحول دون تحمله كامل ا لمسئولية المدنية أو الجنائية من اية اضرار أو إتلافات تصيب الأعمال الصناعية الخاصة بالمرافق العامة الواقعة تحت الطريق أو المجاورة للانشاء المراد عمله نتيجة عدم التنسيق المسبق من الجهات المشرفة على هذه المرافق ولا تكون الهيئة مسئولة الا عن سداد التعويضات اللازمة لنقل هذه المرافق والواقعة تحت الطريق اذا كان وضعها قد تم طبقاً لاحكام قانون الطرق العامة وبناء على تصريح مسبق من الهيئة ومتمكن نقلها لتنفيذ العملية .

بند (٢٨) : مراقبة المواد - يضاف الاتى :-

لايجوز تعديل أى بند من بنود دفتر الزيادة أوالتعديل لنوعية المواد الا بأمر كتابى من المنطقة المختصة وبعد اعتماد من السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .

بند (٣١) : التفقيش على الورش والمعدات والاجهزة - يضاف الاتى :

لايصرح بالعمل فى أى بند من بنود المشروع الا بعد معاينة المعدات التى تستخدم فى هذا البند والتصريح باستخدامها .

بند رقم (٤٠) تنظيم حركة المرور أثناء العمل ويضاف الاتى :-

١١- يراعى فى أثناء تنفيذ العمل أنه سيصير فتح الطريق للمرور فى ائمة المحددة للتنفيذ على أن تغفل حارة واحدة وهى التى سيجرى فيها أعمال الإنشاء فقط ويتم مراعاة ما جاء ببقية البند .

٢- سوف توقع غرامة مقدارها (٢٠٠٠ جنيه) ألفان جنيه عن اليوم الواحد فى حالة عدم قيام المقاول بعمل الإحتياطات اللازمة لتنظيم وتأمين حركة المرور أثناء العمل وأيضاً لتقصيره فى تركيب علامات الإرشاد والتحذير والإنارة ليلاً على الطريق وطبقاً للنموذج المرفق علماً بأن هذا الشرط الجزائى لا ينفى مسئوليته حيث أنه مسئول مسئولية كاملة عما يحدث لجمهور المشاة والراكبين والسيارات من حوادث لتقصيره فى تنفيذ تلك الإحتياطات الواجبة .

٣ - على المقاول تعيين أحد الفنيين مسئولاً عن تأمين سلامة المرور أثناء العمل ويتم تسميته من قبل المقاول ويكون لديه خبرة بعملية تنظيم حركة المرور أثناء العمل وسوف توقع غرامة قدرها ٢٠٠ جنيه (مائتان جنيه) عن كل يوم لا يتواجد فيه مسئول تأمين سلامة المرور بالموقع .

٤ - على المقاول اتخاذ ما يلزم من اجراءات لاعتماد العينات .

٥- توريد عدد (١) حاسب آلى (بجميع مشتملاته) بأحدث المواصفات على أن يتم فحصها وإثبات الإجراءت اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة على ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وتوقع غرامة قدرها (٤٠٠٠٠٠ جنيه) أربعون الف جنيه فى حالة عدم احضارها خلال مدة المشروع .

مصرية مستلزمات الطرق
ش.ت. ٢٠٠٥
٢٠٥ - ٢٠٥

٦- يلتزم المقاول بتوريد عدد (٢٥) كرتونة ورق A٤ طبقا لقائمة المواصفات التي توافق عليها الهيئة علي ان يتم فحصها واتخاذ الاجراءات اللازمة عن طريق الادارة العامة لمركز المعلومات بالهيئة علي ان يتم تسليمها للمخازن بمدينة نصر وذلك خلال مدة المشروع وتوقع غرامة قدرها (٤٠٠٠٠ جنيه) أربعون الف جنيه في حالة عدم التوريد خلال مدة المشروع .

بند (٤١) : الإستلام الابتدائي :

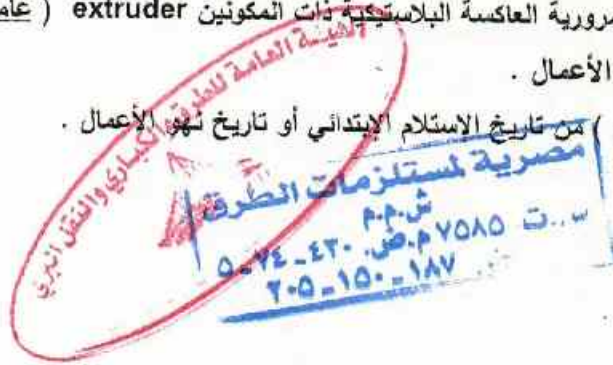
- يجب على المقاول ان يخطر الهيئة عن اليوم الذي يتم فيه العمل ، و ذلك قبل حلول هذا اليوم بأسبوع على الأقل و عند اتمام الأعمال يتم تشكيل اللجنة بأمر من السيد رئيس قطاع التنفيذ و المناطق باستلامها استلام ابتدائي طبقا للأسلوب الفني المعتمد من الهيئة بحضور المقاول أو مندوبه و في حالة عدم حضوره بعد اخطاره تقوم لجنة الهيئة بذلك وحدها و يكون المحضر في هذه الحالة حجة على المقاول و يحرر محضرا من ثلاث صور عن عملية الإستلام الإبتدائي و تسلم صورته منه للمقاول أو مندوبه و اذا لم يكن حاضرا فيثبت غيابه ، و فيما يتعلق بإمضاء المحضر و ما قد يكون لدى المقاول من اعتراضات بشأنه فاته يجرى طبقا لنصوص المادة رقم ٦.٠٦ الخاصة بسحب العمل من المتعاقد .

• و يضاف الآتي :

- على الشركة (المقاول) أن يقوم بتقديم جميع التسهيلات اللازمة لإنهاء جميع اجراءات التقييم للجنة التقييم حيث لا تتأخر اللجنة عن شهرين من تاريخ صدور قرار التقييم .

بند (٤٢) : مدة الضمان :

- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية على الساخن بنظام ال extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان للتخطيط بالبويات المرورية العاكسة البلاستيكية ذات المكونين extruder (عامان) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .
- فترة الضمان لباقي الأعمال (عام) من تاريخ الاستلام الابتدائي أو تاريخ نهو الأعمال .



الشروط العمومية

بند رقم (٤١ / أ) معدل :

الاستلام الابتدائي :

يتم الاستلام الابتدائي بمعرفة اللجنة المشكلة بقرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق لهذا الغرض وموافقتها النهائية المعتمدة على تمام تنفيذ الأعمال المطلوبة طبقا للشروط والمواصفات هي الأساس في تحديد بداية فترة الضمان المنصوص عليها في العقد

على أن تقوم اللجنة بأعمال الفحص والمعاينة وتقديم التقرير الابتدائي اللازم متضمنه رأيها في تقييم العملية والموافقة على الاستلام الابتدائي أو ارجاء التقييم والاستلام الابتدائي لحين تمام تعديل أو اصلاح ملاحظات قد تراه اللجنة في المشروع في مدة اقصاها شهرين من تاريخ اخطارها للمنطقة المختصة بتمام نهو العمل المتعاقد عليه أما فيما يختص بصرف المستخلص الختامي للمشروع فإنه يتم بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقا لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ الاستلام الابتدائي .

بند (٤١ ب) معدل :

تقييم العملية

أولا : عموميات :

- يتم تقييم العملية بعد نهو جميع بنود الاعمال المدرجة بقائمة الكميات حسب البند رقم (٤١-أ)
- عند اخطار المنطقة والادارة المركزية بنهو جميع الاعمال يصدر قرار اداري بتشكيل لجنة مركزية للتقييم مكونه من :

١ - مندوب الادارة المركزية للطرق

٢ - مندوب ادارة ضبط الجودة

٣ - مندوب المعامل المركزية

٤ - مندوب المنطقة التي أشرفت على التنفيذ

٥ - مندوب الشركة القائمة بالتنفيذ

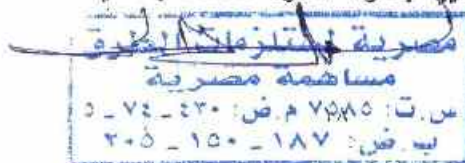
ثانيا : اجراءات التقييم :

١-٢ : تقوم اللجنة المركزية المشكلة بالمرور على المشروع لتقديم تقرير عن سير الاعمال بعد الاطلاع على جميع مستندات العملية كما هو مبين بدفتر المواصفات الخاصة لكل عملية (محضر معاينه) .

ثالثا : التقرير النهائي :

١-٣ : تقوم اللجنة بتقديم تقريرا تفصيليا بنتائج عملها الى الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق في خلال مدة اقصاها شهرين متضمنا رأيها في تقييم العملية .

٢-٣ : إرجاء التقييم لحين إجراء اصلاحات معيبة بمعرفة الشركة القائمة بالتنفيذ



نموذج حـ ر ف (١)

تقديم العطاء

أنا / نحن الموقع على هذا :

المقيم بجهة :

المتخذ : لا مختارا أو عند

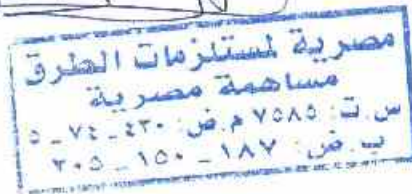
من رعايا : أقر / نقر بأنه قد اطلعت على دفتر الشروط الخصوصية

المرفق لهذا الأورنيك وعلى ما يحتويه دفتر المواصفات القياسية للهيئة ويختص العنينة المذكورة وأخطرت عنما بالعمل المطلوب اجراؤه .

وأتعهد / نتعهد اجراء ذلك العمل طبقا للشروط والمواصفات ودفتر المواصفات القياسية والرسومات وأسعار الميمنة بالقائمة المدونة بهذا العطاء.

وأقر / نقر أن وسائل النقل اللازمة لانجاز العمل المطلوب على الوجه الأكمل وفي المواعيد المحددة لانجاز متوفرة لدى / لدينا ، وأن أتحمّل / نتحمّل كافة مصاريف النقل وأتعهد / نتعهد أن أقبل / نقبل في نظير القيام بهذا العمل المبلغ الذى يساويه الكميات المنجزة فعلا محسوبة بواقع الفئات المبينة بقائمة الأثمان المرفقة بهذا العطاء وفي حالة رسو المناقصة : على أن أتعهد / نتعهد ايداع مبلغ التأمين المنصوص فى المادة (٢٠٠٣) من دفتر المواصفات القياسية ويبقى هذا العطاء نافذ المفعول وغير قابل للالغاء من وقت ارساله بمعرفةى ويغض النظر عن تاريخ استلامه بمعرفة الهيئة لغاية مدة شهرين ابتداء من اليوم التالى لتاريخ فتح المظاريف وطبقا للوائح بالمواد (١٠٠٣)، (١٠٠٥) من دفتر المواصفات القياسية .

وأتعهد / نتعهد بأن أقبل / نقبل مد سريان مفعول العطاء للمدة اللازمة متى حالت ظروف القاهرة دون امكن البت في العطاء خلال المدة المقررة لصلاحيتها ، وذلك اذا أخطرتنى / أخطرتنا الهيئة بذلك في الوقت المناسب .



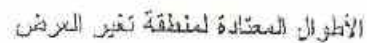
تعهد

أتعهد أن أستخدم / نستخدم مالا يقل عن (٢٥ %) خمسة وعشرون في المائة من العمال الموسميين والمدرجة
أسمائهم في مكاتب العمل التابعة لوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل .

ويكون هؤلاء العمال على نفقتي وتخصص من مستحقاتي لدى الهيئة .



مصرية لاستلزمات الطرق
مساهمة مصرية
س.ت: ٧٥٨٥ م.ض: ٤٢٠ - ٧٤ - ٥
ب.ض: ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥



١٢٠

S (م/س)	D (مقار)	L (مقار)
1	2	3
2	3	4
3	4	5
4	5	6

رقم العلامة	شكل العلامة	موقع العلامة
1		في بداية منطقة العمل
2		بعد 50 كم من العلامة السابقة
3		بعد 50 كم من العلامة السابقة

مصرية مستأجرة
مسماة مصرية
س. ت. ٧٥٨٥ م. ض. ٢٣٠ - ٧٤ - ٥
ل. ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

قائمة أثمان العملية

(دفتر شروط ومواصفات أمر استناد مباشر رقم) لسنة ٢٠٢٢

عملية : استكمال اعمال تأمين سلامة المرور على طريق قنا / الأقصر الصحراوي الشرقي

بطول ٨٠ كم مزدوج - بالأمر المباشر

إشراف المنطقة (الثامنة) - قنا

رقم البند	الكمية	بيان الاعمال		الفئة		الجملة	
				ق	جنيه	ق	جنيه
١	٢٧٥٠٠ م	اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك ٢.٥ مم وذلك لتخطيط الطريق على أن يكون عرض الخط المستمر ١٥ سم أو ٢٠ سم وذلك وفقا للمواصفات البريطانية BS:١٩٨٩:٣٢٦٢ أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم ٦% ويودرة الزجاج الداخلية ٢٠% والنسبة الخارجية ١٠% والمادة الرابطة ٢٠% والمواد المائلة النسبة المتبقية على أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة و خط السحور متقطع (٤م مدهون + ٨م بدون دهان) طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط سبعة وعشرون الف وخمسمائة متر مسطح فقط لا غير)					
٢	٢٥٧٠٠ م	بالمتر المربع تنفيذ اعمال تخطيط الطريق بالبويات المرورية البلاستيكية ذات المكونات سمك ٢.٤ مم بنظام Extruder باللون الاصفر او الابيض (للخطوط المتقطعة المماور مركب (A) بنسبة ٩٨% ويتكون من دهان من البلاستيك البارد خالي من المذيبات العضوية. مركب (B) بنسبة ٢% عامل محفز ملائم للمركب (A) ويجب ان يحتوى المكون على المواصفات الاتية :- • لا تقل نسبة ثاني اكسيد التيتانيوم عن ١٠% . • لا تقل نسبة المادة الرابطة (الريزن) عن ٢٠% • يضاف للمركب (بودرة زجاج) بنسبة ٢٠% طبقا للمواصفات الأوروبية. • مواد مائلة و مخضبات وإضافات في حدود ٥٠% . • كثافة المركب ما بين ١.٨٥ كجم/لتر الى ٢ كجم/لتر . المواصفات الفنية للمركب : • درجة الصلابة (MPa) = ٠.٨٥ طبقا للمواصفات الأستون (EN ١٨٧١) • الدهان لا يوجد له درجة رخاوة ويقاوم درجات الحرارة العالية. • درجة الانكماش لا تقل عن ٢٠٠ على كاندل عند وضع الدهان على الطريق . • المنتج يتحمل الضغط الهيدروليكي للسيارات والمعدات الثقيلة. • يتم التنفيذ عن طريق Extruder لتحقيق السمك المطلوب على ان يكون عرض الخط ١٥ سم ويكون (٤م مدهون + ٨م بدون دهان). (يضاف بودرة زجاج بنسبة ١٠% من الوزن البويات اللازمة لدهان متر مربع من المعدة أثناء عملية الدهان) . • يتم التنفيذ طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة . (فقط خمسة الاف وسبعمائة متر مسطح فقط لا غير)					

مصرية استشارات الطرق
م. ٧٥٨٥ م. ض: ٤٣٠ - ٧٤
٢٠٥ - ١٨٧ - ١٥٠

٣	٥٧٥ بالعدد	بالعدد توريد وتركيب اعمال متاريس لزوم بدورات دورانات بارتفاع ٢٠ سم وعرض ٢ متر من الصاج المجلفن سمك ٠.٨ سم وورق عاكس ماسي احمر وابيض بكامل القطاع الفنة تشمل التركيب بالمسامير ويتم التنفيذ طبقا لاصول لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف (فقط بالعدد خمسمائة خمسة وسبعون فقط لا غير)	١٠٠٠ - ٥٧٥٠٠٠	١٠٠٠
٤	٦ بالعدد	اعمال نقل وفك وتركيب علامات علوية (كابولي مفرد ومزدوج) مع عمل معالجة وذلك بحمل صنفرة ورشها بعجينة الالومنيوم او ما يماثلها واستعواض كل ما يلزم من حديد القطاعات علي القواعد المعدة طبقا للمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف . (فقط بالعدد ستة فقط لا غير)	٢٤٠٠٠	٢٤٠٠٠

مصرية المتطلبات الطرق
مساهمة مصرية
م. ت: ٧٥٨٥ م. ض: ٤٣٠ - ٧٤ - ٥
ب. ض: ١٨٧ - ١٥٠ - ٢٠٥

٩٧ ٩ ٩٧

٩٧ ٩ ٩٧

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري