مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

# مقايسة مجددة

## أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )

### القطاع الثاني ( بني مزار / منفلوط ) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم ( اتجاة سمالوط )

### تنفيذ شركة / شريف عيسي محمد حسانين من محطة ١٩٦+٣٥٠ الي ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| ١ | **اعمال الإزالة والتطهير** | | | | |
| ١ | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة. | م٢ | ٥٩,٤٢٩ | ٦,٠٠ | ٣٥٦,٥٧٤,٠ |
| ٢ | **اعمال الحفر** | | | | |
| ١-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | م٣ | ٢ | ٢٣,٠٠ | ٤٦,٠ |
| ١-١-٢ | علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م | م٣ | ٢ | ٠,٦٠ | ١,٢ |
| ٢-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | م٣ | ١,٠٨٥ | ٢٦,٠٠ | ٢٨,٢١٠,٠ |
| ١-٢-٢ | علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م | م٣ | ١,٠٨٤ | ٠,٧٠ | ٧٥٨,٨ |
| ٣-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه شديدة التماسك (تربة متحجرة او .....) عدا التربه الصخريه (بإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتى تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى .<br>-علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | م٣ | ١ | ٣١,٥٠ | ٣١,٥ |
| ١-٣-٢ | علاوة زيادة السولار ٠,٨ جنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | م٣ | ١ | ٠,٨٠ | ٠,٨ |
| ٤-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية<br>ومحمل على البند الاتى<br>١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر<br>٢ - ارتكة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية<br>٣- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . | م٣ | | | |
| ١-٤-٢ | ذات إجهاد ( ١٠٠-٢٠٠ ) كجم/سم٢ | م٣ | ١ | ٦٢,٠٠ | ٦٢,٠ |
| ٢-٤-٢ | علاوة ١,٦ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١ | ١,٦٠ | ١,٦ |
| ٣-٤-٢ | ذات إجهاد ( ٢٠٠-٣٠٠ ) كجم/سم٢ | م٣ | ١ | ٧٥,٠٠ | ٧٥,٠ |
| ٤-٤-٢ | علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١ | ١,٩٠ | ١,٩ |
| ٥-٤-٢ | ذات إجهاد ( ٣٠٠-٤٠٠ ) كجم/سم٢ | م٣ | ١ | ٨٨,٠٠ | ٨٨,٠ |
| ٦-٤-٢ | علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١ | ٢,٢٠ | ٢,٢ |
| ٧-٤-٢ | علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة | م٣ | ٣ | ٦,٠٠ | ١٨,٠ |
| ٨-٤-٢ | علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ٥ | ٧,٠٠ | ٣٥,٠ |

مكتب معامل لات متكاملة
شريف عيسى محمد حسانين
س.ت/ ٧٠٣٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

# مقايسة مجددة

## أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )

## القطاع الثاني ( بني مزار / منفلوط ) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم ( اتجاة سمالوط )

## تنفيذ شركة / شريف عيسي محمد حسانين من محطة ١٩٦+٣٥٠ الي ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| ٥-٢ | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف<br>علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤. | م٣ | ١٧٧,٠٠٠ | ٢٨,٠٠ | ٤,٩٥٦,٠٠٠,٠ |
| ١-٥-٢ | نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣ | م٣ | ١ | ٣٣,٠٠ | ٣٣,٠ |
| ٢-٥-٢ | علاوة زيادة سولار١ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١ | ١,٠٠ | ١,٠ |
| ٣-٥-٢ | علاوة ٢ جنية / م٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير لابنة | م٣ | ١٧٧,٠٠٠ | ٢,٠٠ | ٣٥٤,٠٠٠,٠ |
| ٤-٥-٢ | علاوة ١ جنية / م٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الحفر . | م٣ | ١ | ١,٠٠ | ١,٠ |
| ٣ | **اعمال الردم Embankment** | | | | |
| ١-٣ | أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢٠ متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢٠ متر ) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.<br>- مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤.<br>-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم.<br>- و البند لا يشمل القيمة المحجرية. | م٣ | ١ | ٦٠,٠٠ | ٦٠,٠ |
| ١-١-٣ | علاوة زيادة سولار١,٦ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١ | ١,٦٠ | ١,٦ |
| ٢-١-٣ | علاوة مسافة نقل ٤٠ كم | م٣ | ١ | ٥٧,٠٠ | ٥٧,٠ |
| ٣-١-٣ | كارتة توريد أتربه | م٣ | ١ | ١٣,٠٠ | ١٣,٠ |
| ٤-١-٣ | قيمة المواد المحجريه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات | م٣ | ١ | ٤٤,٨٠ | ٤٤,٨ |
| ٢-٣ | بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسمك ٢٥ سم في حالة ان المنسوب التصميمى يتطلب عمق الحفر أو الردم ± ٥٠ سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارت اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسليمها وذلك طبقا لتعليمات الاستشارى | م٢ | ١ | ٦,٠٠ | ٦,٠ |
| ٣-٣ | علاوة ١ جنية / م٣ وذلك بعد اول ٨ متر رأسي من منسوب الأرض الطبيعية في بنود الردم . | م٣ | ١ | ١,٠٠ | ١,٠ |
| ٤ | **طبقة تأسيس Prepared Subgrade** | | | | |
| ٤ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.<br>يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤.<br>- و البند لا يشمل القيمة المحجرية. | م٣ | ١ | ١٣٠,٠٠ | ١٣٠,٠ |
| ١-٤ | علاوة زيادة سولار١,٨ جنية / م٣ ابتدأ من ٢٠٢٣/٥/٤م | م٣ | ١ | ١,٨٠ | ١,٨ |
| ٢-٤ | علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم | م٣ | ١ | ١٠٤,٠٠ | ١٠٤,٠ |
| ٣-٤ | كارتة توريد أساس | م٣ | ١ | ٢٥,٠٠ | ٢٥,٠ |
| ٤-٤ | قيمة المواد المحجريه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات | م٣ | ١ | ١١٢,٠٠ | ١١٢,٠ |

مكتب مقاولات متكاملة
شريف عيسى محمد حسانين
س.ت ٧٠٣٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

# مقايسة مجددة

## أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع ( أكتوبر / أبوسمبل )

القطاع الثاني ( بني مزار / منفلوط ) من محطة ١٧٦+٧٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم ( اتجاة سمالوط )

**تنفذ شركة / شريف عيسي محمد حسانين من محطة ١٩٦+٣٥٠ الي ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم**

| رقم البند | بيان الأعمال | الوحدة | الكمية | سعر الفئة | الاجمالى |
|---|---|---|---|---|---|
| ٥ | طبقات الاساس Subballast | | | | |
| ٥ | بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.<br>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم<br>-يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤ .<br>- و البند لا يشمل القيمة المحجرية. | م٣ | ١ | ١٣٥,٠٠ | ١٣٥,٠ |
| ٥-١ | علاوة زيادة سولار١,٨ جنية / م٣ ابتداً من ٢٠٢٣/٥/٤ | م٣ | ١ | ١,٨٠ | ١,٨ |
| ٥-٢ | علاوة مسافة نقل ١٠٠ | م٣ | ١ | ١٠٤,٠٠ | ١٠٤,٠ |
| ٥-٣ | كارتة توريد أساس | م٣ | ١ | ٢٥,٠٠ | ٢٥,٠ |
| ٥-٤ | قيمة المواد المحجريه لطبقة subballast بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات | م٣ | ١ | ١١٩,٠٠ | ١١٩,٠ |
| ٦ | البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني | | | | |
| ٦-١ | بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لإرتفاع ١٠متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر +سيكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربه الطبيعيه أسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.<br>يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن ٥ متر رأسي) | م٢ | ١ | ٤٣٣,٠٠ | ٤٣٣,٠ |
| ٦-٢ | بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت متدرج+٠,٤م٣ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (فيبر+سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف. | م٣ | ١ | ٢٦٨٥,٠٠ | ٢,٦٨٥,٠ |
| -يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار. | | | | | |
| الاجمالى | خمسة مليون وسبعمائة الف جنيهاً لا غير | | | | ٥,٧٠٠,٠٠٠,٠ |

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الاستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

يعتمد!!!
رئيس الإدارة المركزية المنطقة الثالثة (بني سويف)
السيد المهندس / طارق الجزار
التوقيع/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
هيئة العامة للطرق و الكباري
شركة أبوعجيلة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

الهيئة العامة للطرق و الكباري
وزارة النقل

وزارة النقل

## البرنامج الزمني

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ١٩٦+٣٥٠ الي المحطة ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم رقم العقد (٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٣٦) اتجاه( سمالوط )

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/١/١٠ — مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور — تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٣/٩/٩

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية | | شهر يناير ٢٠٢٣ | | | | شهر فبراير ٢٠٢٣ | | | | شهر مارس ٢٠٢٣ | | | | شهر ابريل ٢٠٢٣ | | | | شهر مايو ٢٠٢٣ | | | | شهر يونيه ٢٠٢٣ | | | | شهر يوليو ٢٠٢٣ | | | | شهر أغسطس ٢٠٢٣ | | | | شهر سبتمبر ٢٠٢٣ | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ | من ٧-١ | من ١٥-٨ | من ٢٢-١٦ | من ٣٠-٢٣ |
| ٥-٢ | بالمقر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة. | م٢ | ٥٩,٤٢٩,٠ | | ١٤,٨٥٧,٢٥ | | | | ١٤,٨٥٧,٢٥ | | | | ١٤,٨٥٧,٢٥ | | | | ١٤,٨٥٧,٢٥ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ٥-٢ | الحفر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول إلى أقصى كثافة جافة ( 95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الدمك تشمل استخدام المياه في تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات و ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .<br>- علاوة ١ جنية /كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤<br>- علاوة زيادة السولار ١ جنية /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤<br>- علاوة ٢ جنية /م٣ في حالة توريد التربة لفرشها على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك في حالة الارض الغير ثابتة . | م٣ | ١٧٧,٠٠٠,٠ | توزيع الكميات | | | | | | | | | | | | | | | ٢٩,٥٠٠,٠٠ | | | | ٢٩,٥٠٠,٠٠ | | | | ٢٩,٥٠٠,٠٠ | | | | ٢٩,٥٠٠,٠٠ | | | | ٢٩,٥٠٠,٠٠ | | | | ٢٩,٥٠٠,٠٠ | | | |

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد فتح
التوقيع/

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني — مدير المشروع
م/احمد عزب — د.م/حاتم مهران
التوقيع/ — التوقيع/

مشروع القطار السريع
د.مهندس/ حسن عبدالقادر حسن مهدي

يعتمد؟؟؟
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الأولى المركزية

عن عملية : تنفيذ الجسر الترابى والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان )

لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) من الكم ١٩٦+٣٥٠ الى الكم ١٩٧+٨٥٠ بطول ١,٥ كم اتجاه سمالوط ( بالأمر المباشر ) تنفيذ: شركة شريف عيسي محمد حسانين

## بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتي ٢٠٢٣/٩/٢٥

| رقم البند | بيان الاعمال | الوحدة | الكمية حسب المقايسة | الكمية المنفذة فعليا | الكمية الاجمالية المصروفة سابقا | الكمية الفعلية الحالية | الكمية المدرجة بالمستخلص |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١. اعمال التطهير | | | | | | | |
| 1 | بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التنفيذ ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتي ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة. | م٢ | ٥٩٤٢٩ | ٥٩٤٢٩ | ٠ | ٥٩٤٢٩ | ٥٣٤٥٠ |
| | علاوة ١ جنيه لكل ١كم ( مسافة النقل المعتمدة ١,٥٠ - ٠,٥٠ = ١,٥ كم ). | | | ٥٩٤٢٩ | ٠ | ٥٩٤٢٩ | ٥٣٤٥٠ |
| ٢. اعمال الحفر | | | | | | | |
| 5-2 | بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في السفو وتسوية السطح بآلات التسوية و لرش بالمياة الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة لزائدة لمسافة ١,٥ كم من محور الطريق و الفئة تشمل استخدام المياة فى تثبيت السفو و اعداد مدقات على السفو لحركة المعدات ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات الوضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح ١,١ جنية / كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤. | م٣ | ١٧٧٠٠٠ | ١٧٠١٠٤ | ٠ | ١٧٠١٠٤ | ١٥٣٠٩٣ |
| 5-2 | علاوة ١ جنيه لكل ١كم ( مسافة النقل المعتمدة ١,٥٠ - ٠,٥ = ١,٥ كم ). | م٣ | ١٧٧٠٠٠ | ١٧٠١٠٤ | ٠ | ١٧٠١٠٤ | ١٥٣٠٩٣ |
| 3-5-2 | علاوة ٢ جنية / م٣ فى حالة توريد التربة للرشه على طبقة السفو لامكانية تحرك المعدات و ذلك فى حالة الارض الغير ثابتة | م٣ | ١٧٧٠٠٠ | ١٧٠١٠٤ | ٠ | ١٧٠١٠٤ | ١٥٣٠٩٣ |

مهندس الشركة المنفذة
م/ أحمد فتيح
التوقيع

الاستشاري المساحة
مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن
التوقيع

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
المكتب الفني
م/احمد عزب
التوقيع

مدير المشروع
د.م/ حاتم مهران
التوقيع

يعتمد !!!
مهندس الهيئة
م/ محمود حسين
م/

مشروع القطار السريع
د/ مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدي

مجلس مقاولات متكاملة
شريف عيسى محمد حسانين
س.ت/ ٧٠٢٤٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner