الهيئة العامه للطرق والكباري والنقل البري
المنطقـــة الثالثـــة عشـــر
منطقة (البحيرة)

بيان الأعمال بالمستخلص ٣ جارى

عمليـــة : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (القطاع الأول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

رقم البند و بيانه : (٤) أعمال توريد وتشغيل أتربة رملية ....

تنفيـــذ شركـــة : الجمعية التعاونية الأنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنيه المتكامله

الكمية بالمقايسة : ٩١٠٠٠ مقدار العمل السابق : ٥٨٨٠٧,٦٣ م٣

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى من	الموقع الكيلومترى الى	الكمية	الإجمالى (م٣)
ردم خلف الحائط الخرساني	٨٣٤٥	٨٦٠٠	٦٠٩٤,٣٨	
ردم خلف الحائط الخرساني	٨٦٠٠	٨٦٨٥	٢٠٣٧,٧٥	
ردم خلف الحائط الخرساني	٨٧٢٥	٨٩٨٥	٦١٦٩,٠٠	
ردم طرنشة الصرف الصحي بعد تطهيرها	١٤٠٠	٢٩٠٠	٤٨٥٢,٤٩	
طبقة استعدال للنشو البحري	٠	١٣٥٠	٣٧٥٠,٥٠	
طبقة استعدال للنشو البحري	١٣٧٥	٢٩٠٠	٧٢٨١,٨٠	
ردم خلف حائط الديش	٣٥٢٥	٣٦٩١	٢٦٢٥,٨٠	
ردم خلف حائط الديش	٣٨٠٠	٣٩٣٤	١٩٦٤,٠٠	
ردم خلف حائط الديش	٤٠٨٩	٤١٨٥	١٨٢٢,٩٠	
ردم خلف حائط الديش	٤٤٠٠	٤٥٤٠	٢٥٦٠,٠٠	
ردم خلف الحائط الخرساني	١٠١٥٠	١٠٢١٤	١٦٥٠,٢٨	
ردم خلف الحائط الخرساني	١٠٢٢٤	١٠٤٩٠	٧٢٢٨,٠٠	
ردم خلف حائط الديش	٤٧٠٠	٤٧٨٥	١٧٩٦,١٣	
ردم خلف حائط الديش	٤٩٠٥	٤٩٢٦	٤٦٧,٤٨	
ردم خلف حائط الديش	٥١٩٤,٥	٥٣٣٠	٣٣٣٠,٢١	ستعلصه (٣)
ردم خلف حائط الديش	٥٥٥٠	٥٦٢٥	١٨٣٠,٢٥	"
ردم خلف حائط الديش	٥٦٧٥	٥٧٥٣	١٧٨٢,١٠	"
ردم خلف حائط الديش	٥٠٤٤	٥٠٧٦	٦٣٧,٤٠	"
ردم خلف حائط الديش	١١٦٧٥	١١٨٦٠	٤٥١٩,٦٣	"
ردم خلف الحائط الخرساني	١١٣٠٠	١١٥٠٠	٤٣٣٦,٠٠	"
	الإجمالى		٦٦٧٣٦,١٠	

إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	٦٦٧٣٦,١٠	م٣
اجمالى الكميه المدرجه بالمستخلص السابق :	٥٥٨٦٧,٣	م٣
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :	٧٥٣٢,٠٠	م٣
اجمالى الكميه المدرجه بالمستخلص الحالى :	٦٣٣٩٩,٢٩	م٣

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

الهيئة العامه للطرق والكباري والنقل البري
المنطقـــة الثالثـــة عشـــر
منطقة (البحيرة)

بيان الأعمال بالمستخلص ٣ جارى

عمليـــة : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (القطاع الأول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

رقم البند و بيانه : (١٤) أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف ....
تنفيـــذ شركـــة : الجمعية التعاونية الأنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنيه المتكامله

الكمية بالمقايسة : ٦٣٥٠ مقدار العمل السابق : ٤١٨٥,٠٠ م٣

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الكمية	الإجمالى (م٣)
	من	الى		
احلال أسفل الحائط الخرساني	٨٣٤٥	٨٦٠٠	١١٤٧,٥٠٠	
احلال أسفل الحائط الخرساني	٨٦٠٠	٨٦٨٥	٣٨٢,٥٠٠	
احلال أسفل الحائط الخرساني	٨٧٢٥	٨٩٨٥	١١٧٠,٠٠	
احلال أسفل الحائط الخرساني	١٠١٥٠	١٠٢١٤	٢٨٨,٠٠	
احلال أسفل الحائط الخرساني	١٠٢٢٤	١٠٤٩٠	١١٩٧,٠٠	
احلال أسفل الحائط الخرساني	١١٣٠٠	١١٥٠٠	٩٠٠,٠٠	
	الإجمالى			٥٠٨٥,٠٠

إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	٥٠٨٥,٠٠	م٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :	٣٩٧٥,٨	م٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :	٨٥٥,٠٠	م٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى :	٤٨٣٠,٧٥	م٢

مهندس الشركة

مهندس الهيئة

CamScanner

الهيئة العامه للطرق والكباري والنقل البري
المنطقـــة الثالثـــة عشـــر
منطقة (البحيرة)

بيان الأعمال بالمستخلص ٣ جارى

عمليـــة : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (القطاع الأول) مركز كفر الدوار محافظة البحيرة بطول ٢٠ كم ضمن المبادرة الرئاسية حياة كريمة

رقم البند و بيانه : (١٦) أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساند ....
تنفيـــذ شركـــة : الجمعية التعاونية الأنتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنيه المتكامله
الكمية بالمقايسة : ١٤٠٠٠ مقدار العمل السابق : ٩٤١٦,٢٦ م٣

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلومترى		الكمية	الإجمالى (م٢)
	من	الى		
الحائط الخرساني	٨٣٤٥	٨٦٠٠	٢٥٨١,٨٨٠	
الحائط الخرساني	٨٦٠٠	٨٦٨٥	٨٦٠,٦٣٠	
الحائط الخرساني	٨٧٢٥	٨٩٨٥	٢٦٣٢,٥٠	
الحائط الخرساني	١٠١٥٠	١٠٢١٤	٦٤٨,٠٠	
الحائط الخرساني	١٠٢٢٤	١٠٤٩٠	٢٦٩٣,٢٥	
الحائط الخرساني	١١٣٠٠	١١٥٠٠	٢٠٢٥,٠٠	
			١١٤٤١,٢٦٠	
	الإجمالى			١١٤٤١,٢٦

إجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه :	١١٤٤١,٢٦	م٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق :	٨٩٤٥,٥	م٢
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة :	١٩٢٣,٠٠	م٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى :	١٠٨٦٨,٤٥	م٢

مهندس الشركة
مهندس الهيئة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)			عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول ٢٠ كم						MADS ENGINEERING	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)			قطاع دبش ١٣٥,٥ متر						الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	
	بند رقم	3	من	st(5+194.5)	إلي	st(5+330)				
م	البند	الوحدة	عدد	مقاس طول	مقاس عرض	مقاس ارتفاع	الكمية	ملاحظات		
A4	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	م٣	1	20	2	1	40.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	2.9	1	58.00	قصبة ثانية		
			1	20	4.3	1	86.00	قصبة ثالثة		
			1	20	5.8	1.25	145.00	قصبة رابعة		
			1	20	6.5	1.25	162.50	قصبة خامسة		
			1	20	2.1	1	42.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	3.5	1	70.00	قصبة ثانية		
			1	20	4.6	1	92.00	قصبة ثالثة		
			1	20	5.8	1.25	145.00	قصبة رابعة		
			1	20	6.6	1.25	165.00	قصبة خامسة		
			1	20	2.1	1	42.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	3.2	1	64.00	قصبة ثانية		
			1	20	4.4	1	88.00	قصبة ثالثة		
			1	20	5.6	1.25	140.00	قصبة رابعة		
			1	20	6.6	1.25	165.00	قصبة خامسة		
			1	20	2	1	40.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	3.5	1	70.00	قصبة ثانية		
			1	20	4.6	1	92.00	قصبة ثالثة		
			1	20	5.8	1.25	145.00	قصبة رابعة		
			1	20	6.4	1.25	160.00	قصبة خامسة		
			1	20	1.9	1	38.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	3.2	1	64.00	قصبة ثانية		
			1	20	4.1	1	82.00	قصبة ثالثة		
			1	20	5.7	1.25	142.50	قصبة رابعة		
			1	20	6.3	1.25	157.50	قصبة خامسة		
	الاجمالي						2,495.50			

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش ١٣٥,٥ متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع		
	بند رقم	3	من	st(5+194.5)		إلى	st(5+330)	
3	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	م٣	1	20	1.9	1	38.00	قصبة أولي
			1	20	3.1	1	62.00	قصبة ثانية
			1	20	4.3	1	86.00	قصبة ثالثة
			1	20	5.5	1.25	137.50	قصبة رابعة
			1	20	6.7	1.25	167.50	قصبة خامسة
			1	15.5	1.6	1	24.80	قصبة أولي
			1	15.5	2.8	1	43.40	قصبة ثانية
			1	15.5	3.9	1	60.45	قصبة ثالثة
			1	15.5	5	1.25	96.88	قصبة رابعة
			1	15.5	6.1	1.25	118.19	قصبة خامسة
	الاجمالي						834.71	

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول لحفظ الدبش قطاع بطول ١٣٥,٥ متر طولي	3,330.21

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES & LAND TRANSPORT			عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم							MADE GROUP الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)			قطاع دبش ٧٨ متر							
بند رقم	3		من st(5+675)			الي st(5+753)				
م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات		
				طول	عرض	ارتفاع				
٤	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	م٣	1	20	1.5	1	30.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	2.4	1	48.00	قصبة ثانية		
			1	20	3.3	1	66.00	قصبة ثالثة		
			1	20	4.6	1	92.00	قصبة رابعة		
			1	20	5	1	100.00	قصبة خامسة		
			1	20	5.8	0.75	87.00	قصبة سادسة		
			1	20	1.7	1	34.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	2.9	1	58.00	قصبة ثانية		
			1	20	4.1	1	82.00	قصبة ثالثة		
			1	20	5.1	1	102.00	قصبة رابعة		
			1	20	5.8	1	116.00	قصبة خامسة		
			1	20	6.4	0.75	96.00	قصبة سادسة		
			1	20	1.8	1	36.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	
			1	20	3	1	60.00	قصبة ثانية		
			1	20	4.1	1	82.00	قصبة ثالثة		
			1	20	4.9	1	98.00	قصبة رابعة		
			1	20	5.5	1	110.00	قصبة خامسة		
			1	20	6.3	0.75	94.50	قصبة سادسة		
			1	18	1.6	1	28.80	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ١٨ متر	
			1	18	2.5	1	45.00	قصبة ثانية		
			1	18	3.3	1	59.40	قصبة ثالثة		
			1	18	4.6	1	82.80	قصبة رابعة		
			1	18	5.2	1	93.60	قصبة خامسة		
			1	18	6	0.75	81.00	قصبة سادسة		
	الاجمالي						1,782.10			

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول لحائط الدبش قطاع بطول ٧٨ متر طولي	1,782.10

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	MADE STREET
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشوخ)	قطاع دبش ٧٥ متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم	3	من	st(5+550)	إلى	st(5+625)				
م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
٤	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	م٣	1	20	1.9	1	38.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	2.8	1	56.00	قصبة ثانية	
			1	20	4	1	80.00	قصبة ثالثة	
			1	20	4.9	1	98.00	قصبة رابعة	
			1	20	5.4	1	108.00	قصبة خامسة	
			1	20	6.3	0.75	94.50	قصبة سادسة	
			1	20	1.8	1	36.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3	1	60.00	قصبة ثانية	
			1	20	3.9	1	78.00	قصبة ثالثة	
			1	20	4.8	1	96.00	قصبة رابعة	
			1	20	5.6	1	112.00	قصبة خامسة	
			1	20	6.4	0.75	96.00	قصبة سادسة	
			1	20	1.7	1	34.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	2.9	1	58.00	قصبة ثانية	
			1	20	4	1	80.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.1	1	102.00	قصبة رابعة	
			1	20	6	1	120.00	قصبة خامسة	
			1	20	6.5	0.75	97.50	قصبة سادسة	
			1	15	2	1	30.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ١٥ متر
			1	15	3.1	1	46.50	قصبة ثانية	
			1	15	4.4	1	66.00	قصبة ثالثة	
			1	15	5.1	1	76.50	قصبة رابعة	
			1	15	6.2	1	93.00	قصبة خامسة	
			1	15	6.6	0.75	74.25	قصبة سادسة	
	الاجمالي						1,830.25		

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول لحائط الدبش قطاع بطول ٧٥ متر طولي	1,830.25

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) وزارة النقل	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول ٢٠ كم	MADE STREET
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)		الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

بند رقم	3	قطاع دبش ٣٢ متر			
		من	st(5+044)	إلي	st(5+076)

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
٤	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	م٣	1	10	1.5	1	15.00	قصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر
			1	10	2.6	1	26.00	قصية ثانية	
			1	10	3.2	1	32.00	قصية ثالثة	
			1	10	4.4	1.25	55.00	قصية رابعة	
			1	10	5.5	1.25	68.75	قصية خامسة	
			1	10	1.7	1	17.00	قصية أولي	عروض متوسطة لكل ١٠ متر
			1	10	2.6	1	26.00	قصية ثانية	
			1	10	3.3	1	33.00	قصية ثالثة	
			1	10	4.5	1.25	56.25	قصية رابعة	
			1	10	5.4	1.25	67.50	قصية خامسة	
			1	12	1.6	1	19.20	قصية أولي	عروض متوسطة ل ١٢ متر
			1	12	2.4	1	28.80	قصية ثانية	
			1	12	3.2	1	38.40	قصية ثالثة	
			1	12	4.5	1.25	67.50	قصية رابعة	
			1	12	5.8	1.25	87.00	قصية خامسة	
	الاجمالي						637.40		

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول لحائط الدبش قطاع بطول ٣٢ متر طولي	637.40

CamScanner

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	MADE STREET
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش ١٨٥ متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	الوحدة	من	st(11+675)		إلي	st(11+860)	الكمية	ملاحظات	
	بند رقم	3								
			عدد	مقاس						
				طول	عرض	ارتفاع				
٤٩	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	٣م	1	20	1.5	1		30.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	2.2	1		44.00	قصبة ثانية	
			1	20	3.2	1		64.00	قصبة ثالثة	
			1	20	4.1	1		82.00	قصبة رابعة	
			1	20	5	1		100.00	قصبة خامسة	
			1	20	5.6	0.75		84.00	قصبة سادسة	
			1	20	2.1	1		42.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.5	1		70.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.4	1		88.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.2	1		104.00	قصبة رابعة	
			1	20	6	1		120.00	قصبة خامسة	
			1	20	6.6	0.75		99.00	قصبة سادسة	
			1	20	2.1	1		42.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.2	1		64.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.4	1		88.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.3	1		106.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.1	1		122.00	قصبة خامسة	
			1	20	6.6	0.75		99.00	قصبة سادسة	
			1	20	2	1		40.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.4	1		68.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.2	1		84.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.3	1		106.00	قصبة رابعة	
			1	20	6	1		120.00	قصبة خامسة	
			1	20	6.4	0.75		96.00	قصبة سادسة	
			1	20	1.9	1		38.00	قصبة أولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.2	1		64.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.1	1		82.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.2	1		104.00	قصبة رابعة	
			1	20	6	1		120.00	قصبة خامسة	
			1	20	6.4	0.75		96.00	قصبة سادسة	
	الاجمالي							2,466.00		

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROAD, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	MADS
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	قطاع دبش ١٨٥ متر	الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة

م	البند	بند رقم	3	من	st(11+675)	إلى	st(11+860)	
		الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع		
3	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	م٣	1	20	1.9	1	38.00	قصبة اولي
			1	20	3.1	1	62.00	قصبة ثانية
			1	20	4.2	1	84.00	قصبة ثالثة
			1	20	5.3	1	106.00	قصبة رابعة
			1	20	5.9	1	118.00	قصبة خامسة
			1	20	6.7	0.75	100.50	قصبة سادسة
			1	20	1.6	1	32.00	قصبة اولي
			1	20	2.8	1	56.00	قصبة ثانية
			1	20	3.9	1	78.00	قصبة ثالثة
			1	20	4.6	1	92.00	قصبة رابعة
			1	20	5.4	1	108.00	قصبة خامسة
			1	20	6.5	0.75	97.50	قصبة سادسة
			1	20	1.6	1	32.00	قصبة اولي
			1	20	2.8	1	56.00	قصبة ثانية
			1	20	3.5	1	70.00	قصبة ثالثة
			1	20	4.4	1	88.00	قصبة رابعة
			1	20	5.2	1	104.00	قصبة خامسة
			1	20	6	0.75	90.00	قصبة سادسة
			1	20	2	1	40.00	قصبة اولي
			1	20	2.9	1	58.00	قصبة ثانية
			1	20	4.3	1	86.00	قصبة ثالثة
			1	20	5.4	1	108.00	قصبة رابعة
			1	20	6.1	1	122.00	قصبة خامسة
			1	20	6.7	0.75	100.50	قصبة سادسة
			1	5	2	1	10.00	قصبة اولي
			1	5	3.5	1	17.50	قصبة ثانية
			1	5	4.2	1	21.00	قصبة ثالثة
			1	5	5	1	25.00	قصبة رابعة
			1	5	6	1	30.00	قصبة خامسة
			1	5	6.3	0.75	23.63	قصبة سادسة
							2,053.63	
	الاجمالي							

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول لحائط الدبش قطاع بطول ١٨٥ متر طولي	4,519.63

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة		عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم						الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
		قطاع ٢٠٠ متر طولي						المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)
		st(11+500)	إلي	st(11+300)		من	3	بند رقم
ملاحظات		الكمية	مقاس			عدد	الوحدة	البند
			ارتفاع	عرض	طول			
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولي	30.00	0.75	2	20	1		
	قصبة ثانية	64.00	1	3.2	20	1		
	قصبة ثالثة	90.00	1	4.5	20	1		
	قصبة رابعة	112.00	1	5.6	20	1		
	قصبة خامسة	134.00	1	6.7	20	1		
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولي	28.50	0.75	1.9	20	1		
	قصبة ثانية	68.00	1	3.4	20	1		
	قصبة ثالثة	84.00	1	4.2	20	1		
	قصبة رابعة	114.00	1	5.7	20	1		
	قصبة خامسة	130.00	1	6.5	20	1		
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولي	34.50	0.75	2.3	20	1		
	قصبة ثانية	68.00	1	3.4	20	1		
	قصبة ثالثة	92.00	1	4.6	20	1	٣م	توريد التربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول
	قصبة رابعة	114.00	1	5.7	20	1		
	قصبة خامسة	136.00	1	6.8	20	1		
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولي	33.00	0.75	2.2	20	1		
	قصبة ثانية	66.00	1	3.3	20	1		
	قصبة ثالثة	88.00	1	4.4	20	1		
	قصبة رابعة	110.00	1	5.5	20	1		
	قصبة خامسة	132.00	1	6.6	20	1		
عروض متوسطة لكل ٢٠ متر	قصبة أولي	34.50	0.75	2.3	20	1		
	قصبة ثانية	64.00	1	3.2	20	1		
	قصبة ثالثة	86.00	1	4.3	20	1		
	قصبة رابعة	108.00	1	5.4	20	1		
	قصبة خامسة	130.00	1	6.5	20	1		
		2,150.50						الاجمالي

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	صيانة رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولى) بطول ٢٠ كم	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)
	قطاع ٢٠٠ متر طولي	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم	3	من	st(11+300)	إلي	st(11+500)

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
٤	توريد اتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول	م٣	1	20	2.2	0.75	33.00	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.6	1	72.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.7	1	94.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.5	1	110.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.5	1	130.00	قصبة خامسة	
			1	20	2.3	0.75	34.50	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.2	1	64.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.3	1	86.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.4	1	108.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.5	1	130.00	قصبة خامسة	
			1	20	2.2	0.75	33.00	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.1	1	62.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.6	1	92.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.8	1	116.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.8	1	136.00	قصبة خامسة	
			1	20	2	0.75	30.00	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.3	1	66.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.3	1	86.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.5	1	110.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.5	1	130.00	قصبة خامسة	
			1	20	2.6	0.75	39.00	قصبة اولي	عروض متوسطة لكل ٢٠ متر
			1	20	3.7	1	74.00	قصبة ثانية	
			1	20	4.9	1	98.00	قصبة ثالثة	
			1	20	5.7	1	114.00	قصبة رابعة	
			1	20	6.9	1	138.00	قصبة خامسة	
	الاجمالي						2,185.50		

إجمالي أعمال توريد أتربة رملية لانشاء الجسر والاكتاف والميول للحائط الخرساني قطاع بطول ٢٠٠ متر طولي	4,336.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT)	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول ٢٠ كم	MADE STREET Construction Management الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	بند رقم 14	قطاع ٢٠٠ متر من st(11+300) إلي st(11+500)

م.	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات
				طول	عرض	ارتفاع		
14	أعمال توريد وبناء ورمي دبش علي الناشف من الاحجار الصلبة والسليمة	م٣	1	200	4.5	1	900.00	قدمة إحلال من الدبش الغشيم أسفل الحائط الخرساني
	الاجمالي						900.00	

إجمالي أعمال توريد ووبناء دبش علي الناشف لزوم لزوم الاحلال للحائط الساند قطاع بطول ٢٠٠ متر طولي	900.00

CamScanner

الجمعية التعاونية الانتاجية للتشييد والبناء والاعمال المدنية المتكاملة	عملية رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد (المرحلة الأولي) بطول ٢٠ كم قطاع ٢٠٠ متر	الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري GENERAL AUTHORITY FOR ROADS, BRIDGES AND LAND TRANSPORT (GARBLT) المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

بند رقم	16	من	st(11+300)	إلي	st(11+500)

م	البند	الوحدة	عدد	مقاس			الكمية	ملاحظات	
				طول	عرض	ارتفاع			
16	أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساند والافمام لحماية الطريق	م٣	1	200	3.5	0.75	525.00	قصية أولي	
			1	200	2.5	1	500.00	قصية ثانية	
			1	200	2	1	400.00	قصية ثالثة	
			1	200	1.5	1	300.00	قصية رابعة	
			1	200	1	1	200.00	قصية خامسة	
			1	200	0.5	1	100.00	قصية سادسة	
	الاجمالي						2,025.00		

إجمالي أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الحائط الساند قطاع بطول ٢٠٠ متر طولي	2,025.00

CamScanner

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السمنود بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO.	147	Station	--------
Date of Sample	7/6/2023	Molding Date	8/5/2023
Sample Type	خرسانة مسلحة لروه صب حائط ساند		

Date Tested	30 Dayes		7/6/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7970	8000	8040
Cupe Density (gm/cm³)	2.361	2.370	2.382
Load (KN)	684	751	717
Load (kg/cm²)	310	340	325
Average	325		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

القائم بالتجربه

.....

م. محمد بيومي عبد الغني
مدير المعمل

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السمنود بطول 20 كم (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	146	Station:	--------
Date of Sample :	7/6/2023	Molding Date	7/5/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	31 Dayes		7/6/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7995	8010	7960
Cupe Density (gm/cm³)	2.369	2.373	2.359
Load (KN)	759	728	706
Load (kg/cm²)	344	330	320
Average	331		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

د. احمد مدير المعمل
مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السمنود بطول 20 كم (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO.	145	Station	--------
Date of Sample	7/6/2023	Molding Date	6/5/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	32 Dayes		7/6/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8045	8138	8030
Cupe Density (gm/cm³)	2.384	2.411	2.379
Load (KN)	706	684	695
Load (kg/cm²)	320	310	315
Average	315		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

م/ احمد يوسف عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقه الثالثة عشر بالجيزه
مصر المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السمنود بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO	144	Station	--------
Date of Sample	7/6/2023	Molding Date	30-5-2023
Sample Type	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	8 Dayes		7/6/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8110	8053	7936
Cupe Density (gm/cm³)	2.403	2.386	2.351
Load (KN)	706	773	728
Load (kg/cm²)	320	350	330
Average	333		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل
م. محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مصر المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة ثانية)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO.	143	Station	--------
Date of Sample	7/6/2023	Molding Date	29-5-2023
Sample Type	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	9 Dayes		7/6/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7994	7889	8000
Cupe Density (gm/cm³)	2.369	2.337	2.370
Load (KN)	713	695	631
Load (kg/cm²)	323	315	286
Average	308		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

القائم بالتجربه

.....

المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
مقر المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السمنود بطول 20 كم (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO	142	Station	-------
Date of Sample	7/6/2023	Molding Date	28-5-2023
Sample Type	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	10 Dayes		7/6/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8120	8049	8161
Cupe Density (gm/cm³)	2.406	2.385	2.418
Load (KN)	804	722	682
Load (kg/cm²)	364	327	309
Average	333		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السمنود بطول 20 كم (مرحلة أولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO.	141	Station	-------
Date of Sample	7/6/2023	Molding Date	27-5-2023
Sample Type	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	11 Dayes		7/6/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8099	8151	8138
Cupe Density (gm/cm³)	2.400	2.415	2.411
Load (KN)	715	689	678
Load (kg/cm²)	324	312	307
Average	314		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	795	Station:	--------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	23/7/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	28 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8112	8075	8175
Cupe Density (gm/cm³)	2.404	2.393	2.422
Load (KN)	717	669	629
Load (kg/cm²)	325	303	285
Average	304		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	794	Station:	-------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	20/7/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	31 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8112	8075	8175
Cupe Density (gm/cm³)	2.404	2.393	2.422
Load (KN)	662	702	636
Load (kg/cm²)	300	318	288
Average	302		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للصرف و الكهرباء و النقل العام

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	793	Station:	---------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	13/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	7 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7913	7875	8025
Cupe Density (gm/cm³)	2.345	2.333	2.378
Load (KN)	634	609	552
Load (kg/cm²)	287	276	250
Average	271		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

م. محمد [illegible]
مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	792	Station:	--------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	12/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	8 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8122	8135	8015
Cupe Density (gm/cm³)	2.407	2.410	2.375
Load (KN)	642	695	631
Load (kg/cm²)	291	315	286
Average	297		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	791	Station:	--------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	10/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	10 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8201	8075	8122
Cupe Density (gm/cm³)	2.430	2.393	2.407
Load (KN)	554	558	589
Load (kg/cm²)	251	253	267
Average	257		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

م. محمد [illegible] محمد
مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولي)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	788	Station:	-------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	7/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	13 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8088	8120	8025
Cupe Density (gm/cm³)	2.396	2.406	2.378
Load (KN)	554	567	664
Load (kg/cm²)	251	257	301
Average	270		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

١٧٥

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

مصلحة الميناء
للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	789	Station:	--------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	8/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	12 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	7916	7985	8045
Cupe Density (gm/cm³)	2.345	2.366	2.384
Load (KN)	567	583	596
Load (kg/cm²)	257	264	270
Average	264		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	790	Station:	--------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	9/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	11 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8011	8075	8122
Cupe Density (gm/cm³)	2.374	2.393	2.407
Load (KN)	629	620	614
Load (kg/cm²)	285	281	278
Average	281		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

القائم بالتجربه

.....

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	787	Station:	--------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	6/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	14 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm^2)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8102	7941	8000
Cupe Density (gm/cm^3)	2.401	2.353	2.370
Load (KN)	563	576	706
Load (kg/cm^2)	255	261	320
Average	279		
Design Load (kg/cm^2)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

للطرق و الكباري و النقل البري

اسم المشروع : رفع كفاءة طريق كفر الدوار - منية السعيد بطول 20 كم (مرحلة اولى)

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Compressive Strenght Of Cubic Samples

Sample NO. :	786	Station:	-------
Date of Sample :	20/8/2023	Molding Date :	5/8/2023
Sample Type :	خرسانة مسلحة لزوم صب حائط ساند		

Date Tested	15 Dayes		20/8/2023
Sample	1	2	3
Area (cm²)	15*15	15*15	15*15
Weight (gm)	8112	7947	7916
Cupe Density (gm/cm³)	2.404	2.355	2.345
Load (KN)	596	631	629
Load (kg/cm²)	270	286	285
Average	280		
Design Load (kg/cm²)	300		

ملاحظات: العينة مسئولية الذى أحضرها

.....

مدير المعمل

القائم بالتجربه

.....

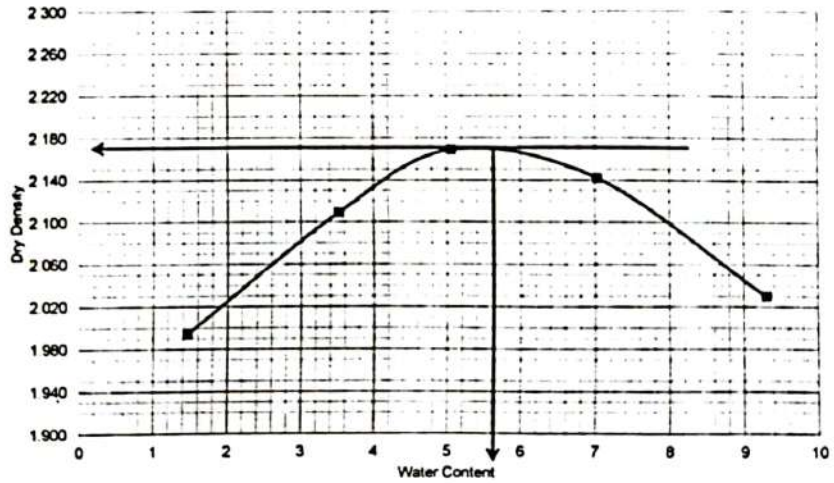
اسم المشروع : نفق الكواز - مدينة السعيد

تقرير: الخصائص الفيزيائية للتشييد والبناء

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	206	Station.	7+900 لـ
Date :	9/8/2023	Sample type	A.B.C

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	7578		7906		8106		8134		7979	
Mold Weight	3328		3328		3328		3328		3320	
Wet Sample Weight	4250		4585		4785		4814		4659	
Mold Volume	2100		2100		2100		2100		2100	
Wet Density	2.02		2.18		2.28		2.29		2.22	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight.	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	26	26.2
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.9	158.3	155.2	155.7	153.5	153.4	150.8	151.6	148	149.2
Water Weight	2.1	1.7	4.8	4.3	6.5	6.6	9.2	8.4	12	10.8
DRY soil Weight	129.7	130.5	129	129.4	129.4	129.1	124.8	125.4	122	123
Percentage of Moisture	1.62	1.30	3.72	3.32	5.02	5.11	7.37	6.70	9.84	8.78
Average Moisture Content	1.46		3.52		5.07		7.04		9.31	
Dry Density	1.99		2.11		2.17		2.14		2.03	



Max.Dry Density	2.17
Optimum Water Content	5.6%

ملاحظات:

مدير المعمل

القائم بالأختبار

مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

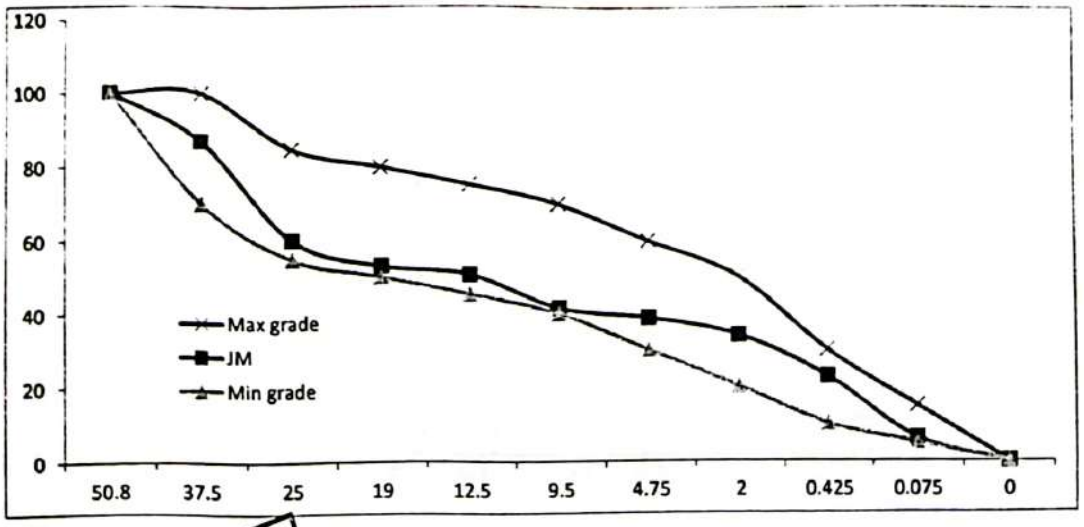
اسم المشروع : كفر الدوار - منية السعيد

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Solve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	206	Station:	ك7+900
Date :	8/8/2023	Sample type :	A.B.C

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	شرح (أ) لطبقة الأساس طبقا للكود المصري	
				Max	Min
2"	0	39641	100	100	100
1.5"	5166	34475	87.0	100	70
1"	10600	23875	60.2	85	55
3/4"	2852	21023	53.0	80	50
1/2"	1056	19967	50.4		
3/8"	3500	16467	41.5	70	40
NO. 4	1090	15377	38.8	60	30
Passing	15377				
NO.10	63	437	33.9	50	20
NO.40	207	293	22.7	30	10
NO.200	420	80	6.2	15	5
Liquid Limit	Non Plastic		(LA) Abrasion % After 500 r	32.0%	not more than 40%
Plasticity Index					



مدير الوحدة المحلية
مدير المعمل

القائم بالأختبار
.....

المنطقة الثقافة طور بالبحرة
معمل المنطقة

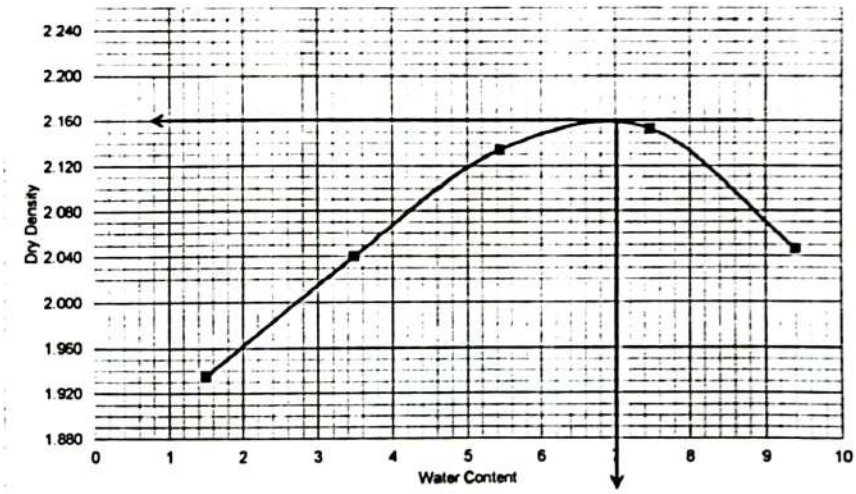
اسم المشروع : نظر الثور - مدينة السويد

تابع: البحرية للتكوابة للتشييد والبناء

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	208	Station:	12+050 A
Date :	14/8/2023	Sample type :	A.B.C

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	7446		7783		8046		8179		8822	
Mold Weight	3320		3320		3320		3320		3320	
Wet Sample Weight	4125		4433		4725		4859		4782	
Mold Volume	2100		2100		2100		2100		2100	
Wet Density	1.96		2.11		2.25		2.31		2.24	
Container NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight	28.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	26	26.2
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven d soil Weight	158.5	157.8	155.1	155.9	152.9	153.1	150.4	151	149	148
er Weight	1.5	2.4	4.9	4.1	7.1	6.9	9.6	9	11	12
DRY soil Weight	130.3	129.8	128.9	129.6	128.8	128.8	124.4	124.8	123	121.8
Percentage of Moisture	1.15	1.85	3.80	3.16	5.51	5.36	7.72	7.21	8.94	9.85
Average Moisture Content	1.50		3.48		5.43		7.46		9.40	
Dry Density	1.94		2.04		2.13		2.15		2.05	



Max.Dry Density	2.16
Optimum Water Content	7.0%

ملاحظات:

القائم بالأختبار

أ.م. / مدير المعمل

المنطقة الثالثة عشر بالبصرة
محل المنطقة

اسم المشروع : كفر الدوار - منية السمنود

تنفيذ: الشركة التعاونية للتشييد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO.	206
Date :	15/8/2023

Station:	12+050 م
Sample type :	A.B.C

Mold	g	4262
Volume of Mold	cm³	2106
Sample + Mold	g	9078
Sample	g	4816
Wet unit weight	g/cc	2.29
Dry unit weight	g/cc	2.14
Compaction	%	99.1%

Maximum Dry Density	g/cc	2.160
Optimum Moisture Content	%	7.80
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	234.0
Moisture	g	16.0
Moisture	%	6.8%

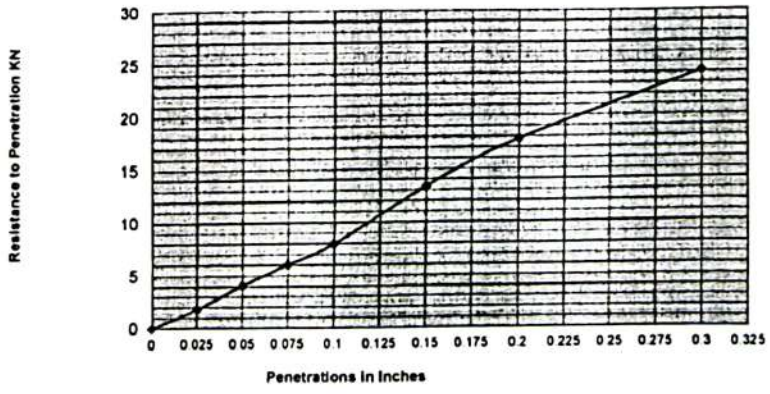
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	13/8/2023
Swell %	0.0

Penetration mm.	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.85	4.11	6.05	8	13.37	17.78	24.17
Load (KG)	189	419	617	816	1364	1814	2465

CBR % at 0.1" =	60.0%
CBR % at 0.2" =	88.9%

C.B.R	89%



ملاحظات:

.....

.....

مدير المعمل

القائم بالأختبار

.....

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
معمل المنطقة

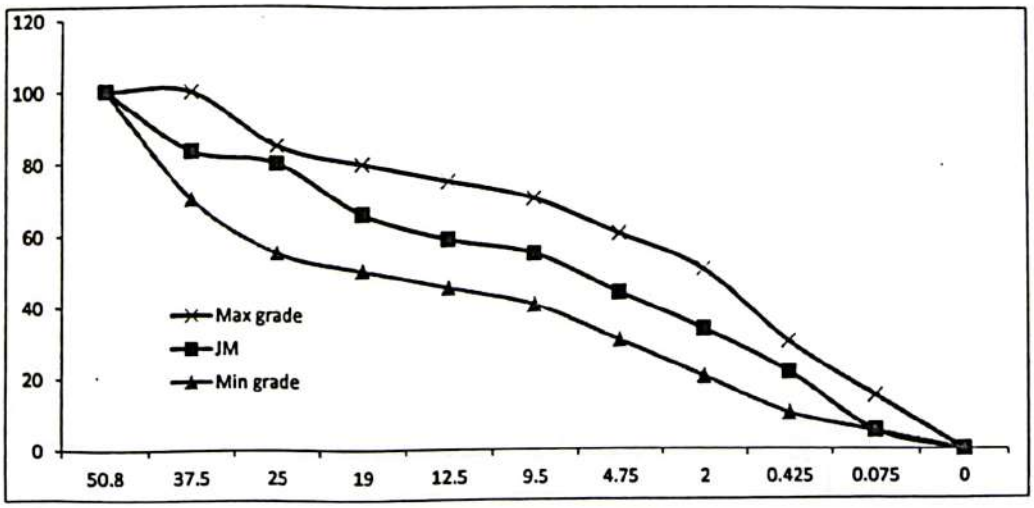
اسم المشروع : كفر الدوار - منية السمنود

تنفيذ: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

Sieve Analysis of Fine and Coarse Aggregates (T-27)

Sample NO.	208	Station:	12+050.كـ
Date :	13/8/2023	Sample type :	A.B.C

Sieve size	Retained	Passing	Passing %	تدرج (أ) لطبقة الأساس طبقا للكود المصري	
				Max	Min
2"	0	32243	100	100	100
1.5"	5339	26904	83.4	100	70
1"	1079	25825	80.1	85	55
3/4"	4531	21294	66.0	80	50
1/2"	2380	18914	58.7		
3/8"	1349	17565	54.5	70	40
NO. 4	3585	13980	43.4	60	30
Passing	13980				
NO.10	117	383	33.2	50	20
NO.40	252	248	21.5	30	10
NO.200	440	60	5.2	15	5
Liquid Limit	Non Plastic		(LA) Abrasion % After 500 r	31.5%	not more than 40%
Plasticity Index					



مدير المعمل

م/ محمد بيومي عبد الفتاح محمد
مدير المعمل

القائم بالأختبار

.....

السلطة الثالثة عشر بالشمرة
محل السلطة

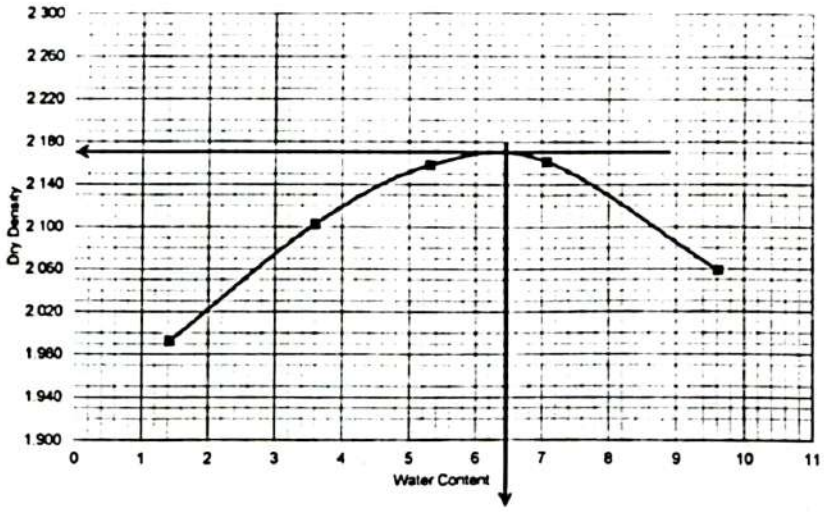
اسم المشروع : نهر الكور - مدينة السمرة

تابع: الرصبة الترابية الطبيعية والبناء

The Moisture - Density Relations of Soils using AASHTO Designation (T180)

Sample NO.	205	Station	6+125 م
Date :	7/8/2023	Sample type :	A.B.C

	1		2		3		4		5	
Mold + Wet Sample Weight	7884		7886		8093		8181		8088	
Mold Weight	3338		3338		3338		3338		3338	
Wet Sample Weight	4344		4675		4773		4861		4748	
Mold Volume	2100		2100		2100		2100		2100	
Wet Density	2.82		2.16		2.27		2.31		2.26	
Container NO	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Container Weight	26.2	27.8	26.2	26.3	24.1	24.3	26	26.2	26	26.2
Wet soil Weight	160	160	160	160	160	160	160	160	160	160
Oven Dried soil Weight	157.7	158.6	155.4	155.3	153	153.3	151.2	151.1	148.5	148
Water Weight	2.3	1.4	4.6	4.7	7	6.7	8.8	8.9	11.5	12
DRY soil Weight	129.6	130.8	129.2	129	128.9	129	125.2	124.9	122.5	121.8
Percentage of Moisture	1.78	1.07	3.56	3.64	5.43	5.19	7.03	7.13	9.39	9.85
Average Moisture Content	1.42		3.60		5.31		7.08		9.62	
Dry Density	1.99		2.09		2.16		2.16		2.06	



Max.Dry Density	2.17
Optimum Water Content	6.4%

ملاحظات:

القائم بالأختبار

مدير المعمل

السلطة الثالثة على بالبحيرة
مصر السلطة

اسم المشروع : كفر الثوار - مدينة السحيه

تابع: الجمعية التعاونية للتشييد والبناء

CALIFORNIA BEARING RATIO (T191)

Sample NO	305
Date :	8/8/2023

Station	6+175 م
Sample type	A & C

Mold	g	4282
Volume of Mold	cm³	2186
Sample + Mold	g	9074
Sample	g	4812
Wet unit weight	g/cc	2.29
Dry unit weight	g/cc	2.16
Compaction	%	99.2%

Maximum Dry Density	g/cc	2.178
Optimum Moisture Content	%	6.48
Mold No	#	1
Wet soil	g	250
Dry soil	g	236.5
Moisture	g	14.5
Moisture	%	6.2%

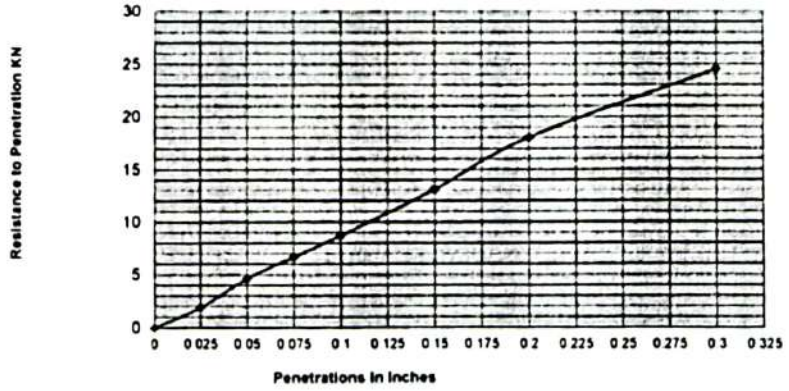
Initial Reading	0.0
Final Reading	0.0

Date Molded	6/8/2023
Swell %	0.0

Penetration mm	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
Penetration in"	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
Load (KN)	1.91	4.62	6.65	8.71	13.11	18.05	24.52
Load (KG)	195	471	678	888	1337	1841	2501

CBR % at 0.1" =	65.3%
CBR % at 0.2" =	90.3%

C.B.R	90%



ملاحظات:

القائم بالأختبار

.....

مدير المعمل

الجمعية التعاونية الإسبي

حي تنفيذ مشروع رفع كفاءة

العنيد (القطاع الأول) بطول 20 كم- محافظة البحيرة - ضمن مبادرة حياة كريمة

ايماءا الي موافقة مجلس الوزراء بتاريخ 2022/6/8 علي اسناد الاعمال المذكورة عاليه لشركة الجمعية التعاونيه الإنتاجية للتشييد والبناء والأعمال المدنية المتكاملة ،وبناءا علي موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الادارة علي تشكيل لجنه لمفاوضة الشركة المنفذه على أسعار تنفيذ البنود فقد تم تشكيل وأعضائها كالتالي:-

المهندسة/ منال السيد عمر	مدير عام الصيانه	رئيسا
المهندس / مندوب	المنطقة الثالثة عشر(البحيرة)	عضوا
المهندس / وليد عبد العزيز	الادارة المركزية لتنفيذ الطرق	عضوا
المهندس/ محمد عامر	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب /	إدارة العقود والمشتريات	عضوا
المحاسب /	إدارة المراجعة	عضوا
الاستاذ /	عضو الادارة القانونية	عضوا

وقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهراً يوم الثلاثاء الموافق 2023/5/18 بمقر الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق وبحضور مندوب الشركة المنفذة حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة طبقا للاتي :-

م	البند	الوحده	الكمية	السعر قبل المفاوضة	السعر بعد المفاوضة	القيمة
1	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م2	9084.6	6	6	54508
2	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسويه السطح بآلات ال تسويه والرش بالمياه الأصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الي اقصي كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمة والقطاعات العرضية النموذجية .	م3	9000	23	23	207000
3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10كم والفئة شاملة أعمال تشغيل ودمك طبقة الأساس أسفل تكسير الأسفلت وعمل ما يلزم لهو الاعمال طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس مسافة النقل 35 كم	م3	30000	95	94	2820000
4	بالمتر المكعب أعمال توريد تحميل ونقل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. بالمتر المكعب مسافة النقل 180 كم .	م3	91000	270	267.2	24315200
5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العاملة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد الفاقد بجهاز لوس انجيلوس عن 40% وفردها على طبقات بإستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول غلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98% من الكثافة المعملية) والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.مسافة النقل لاتقل عن 250كم بالمتر	م3	86585	460	456	39482760
6	بالمتر المسطح أعمال انشاء طبقه تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (MC0) بمعدل 1.2 كجم/م2 طبقا للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح طبقه الاساس من اى مواد جهبوبه او ناعمه زائده قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمه باستخدام معدات الرش الميكانيكيه والفئه شامله كل ما يلزم لهو	م2	180000	32	31.5	5670000

حامد الجيشي

2023

7	باستخدام سن الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والبيتومين المعدل 70/60 والفئة تشمل إجراءات التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	م2	180000	170	166.25	29925000
8	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقه لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (R.C3000) او بالمستحلبات الاسفلتيه المطابقه للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن 0.4كجم/م2 اسفل طبقات الرصف وفى الاماكن التى يحددها المهندس المشرف والبند يشمل اعمال تنظيف السطح تماما بالمكانس الميكانيكيه من الاتربه والمخلفات قبل الرش ويراعى الا يتعدى الرش مساحه الطبقه الاسفلتيه التى يجرى فرشها خلال ورديه التشغيل الواحد طبقا للشروط والمواصفات والفئه شامله كل ما يلزم .	م2	180000	11	10.75	1935000
9	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بسمك 5سم بعد الدمك باستخدام الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات جيده الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 70/60 المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقه المختصه والفئه تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية علي المخلوط والمواد المستخدمة والفئه شامله كل ما يلزم.	م2	180000	165	161.25	29025000
10	أعمال توريد وصب خرسانة عادية للارصفة والبردورات مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى طبقا للشروط و المواصفات و الرسومات المرفقة و تعليمات المهندس المشرف و الجهد الكسر لايقل عن 250 كجم/سم2و محتوى اسمنتى 300 كجم /م3 وذلك طبقا للخلطة التصميمية و الفئة وتشمل حفر و تسوية ودمك أسفل الفرشة و عمل الفواصل اللازمة للتمدد و الانكماش والتشطيب الجيد بالهليكوبتر لسطح الخرسانة و الفئة شاملة جميع ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط و المواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	م3	100	2400	2350	235000
11	أعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر 1.95 م بطول المسافة المطلوب تغطيتها في المجري علي أن تكون المواسير من أجود أنواع الأصناف وطبقا للمواصفات القياسية المصرية رقم 958 لسنة 2006 رتبه (4) حائط (أ) مع الجلب اللازمة لتغطية المجري المائي من مصانع معتمده توافق عليها الإدارة مع إنزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي ماسورة يحدث لها أي شروخ أو كسور والفئة تشمل الآتي :- أعمال الحفر و الأزنكة للوصول إلي المناسيب التصميمية المعتمده شاملة تغليف الجلب والفرشة الخرسانية وعمل الإختبارات اللازمة علي المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبارات متخصصة ومعتمده توافق عليها الإدارة بتقرير تفصيلي بنتائج الإختبارات وصلاحية المواسير قبل البدء في تركيبها يتم تصميم الخلطة الخرسانية للفرشة وتغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن 200 كجم / سم2 بعد 28 يوم من الصب علي الطبيعه ومحتوي الأسمنت لا يقل عن 250 كجم /م3 توريد وتركيب وتصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض 80 سم بمنسوب أعلي وجانب المواسير بـ 25 سم والتسليح مكون من عدد 6 أسياخ قطر 12 مم رئيسي . عدد 5 أسياخ قطر 12 مم للمتر الطولي للجلبة طبقا للرسومات التحليلية والمواصفات والتعليمات والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير	م.ط	8		14904	119232
12	أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانية مسلحة الفئة شاملة أعمال حفر حتى المنسوب التصميمى ونزح وعمل السدود والفرشة طبقا للرسومات والمواصفات والفئة شاملة الردم بالرمال النظيفة المدرجة حتى منسوب أسفل طبقة الأساس مع الدمك على طبقات وعلى أن يتم جميع الاعمال طبقا للشروط والمواصفات والرسومات المعتمدة من الهيئة وطبقا لتقرير إستشارى الشركة المتضمن للوحات التصميمية والنوتة الحسابية المقدم للهيئة للإعتماد حسب تعليمات المهندس المباشر والفئة شاملة اعمال تأمين سلامة المرور أثناء التنفيذ طبقا لتعليمات الهيئة وإدارة المرور المختصة والفئة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ،والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر الطولى طبقا للاتى :					
	مواسير قطر 150 سم	م.ط	16		3200	51200
	مواسير قطر 100 سم	م.ط	50		1590	79500

حامد الحيثى

	900		31	م.ط	
	44000	46000	10	طن	بالكامل طبقا للشروط والمواصفات وتعليما المهندس المشرف
14	370	400	6350	م3	اعمال إنشاء طبقة من الدبش على الناشف بدون مونة اسمنتية حسب القطاعات التصميمية حتي الوصول الي التربة الثابتة وعمل طبقة من الدبش الغشيم بدون مونه . وتهو الاعمال طبقا للشروط والرسومات المعتمدة وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والرسومات المعتمدة من إدارة الكباري .
15	799	800	10000	م3	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكامي حائط رأسي من الدبش من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لايقل اضلاعه عن 20سم بحيث لايقل الوزن النوعي عن 2.6 والا يزيد الامتصاص عن 6% والا يزيد التأكل عن 45% ويتم استعدال الوجه الخارجي واجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا ومونة الأسمنت والرمل مع الكحلة ومحمل على البند أعمال أرنكة وتطبير الجسور طبقا للميول الطبيعية للتربة وطبقا للشروط والمواصفات وتعليمات جهة الاشراف مسافة النقل 319 كم ..
16	3400	3500	14000	م3	بالمتر المكعب اعمال حائط ساند من الخرسانة المسلحة مطابقة للمواصفات لحماية الطريق باستخدام اسمنت بورتلاندي عادي بمحتوي لا يقل عن 350 كجم/م3 ذو اجهاد قياسي لا يقل عن 300 كجم/سم2 بعد 28 يوم من تاريخ الصب والفئة تشمل اعمال السدود وازالتها ونزح المياه واعمال الحفر حتي منسوب التأسيس وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل حديد التسليح .
17	500	520	203	عدد	بالعدد ضبط مناسيب المطابق بتعليه وخفض مناسيب المطابق وتكسير مايلزم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع والبند يشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف
18	4500	5000	40	عدد	بالعدد توريد و تركيب بالوعات مطر مزودة بغطاء GRB حمولة 40 طن و محمل عليها مواسير 6 بوصة P.V.C و البند يشمل كل ما يلزم لنهو العمل
19	179	180	500	م2	بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الأنترلوك الخرساني 6 سم طبقا للعينة المعتمدة واجهاد 250 كم /م3 والفئه شامله كل مايلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس

الإجمالي الحالي = 192,760,300 جنيه

الإجمالـى بعد موافقة الشركة علي خصم نسبة 0.5 % من الإجمالي الحالي ليساوي مبلغ 191,796,498 جنيه (فقط مائة وواحد وتسعون مليون وسبعمائة ستة وتسعون الف اربعمائة ثمانية وتسعون جنيها لا غير)

- الاسعار المتفق عليها طبقا للقائمة الموحدة يناير 2023 ومذكرة العرض للبيتومين المعتمدة من رئيس مجلس الإدارة وطبقا لمحضر استلام الموقع وعقود مماثلة ، يتم مراعاة حساب أسعار البيتومين بالزياده اوالنقصان .
- فى حال المرور على محطات تحصيل رسوم الشركه الوطنيه لانشاء وتنميه واداره الطرق يضاف للأسعار قيمه تحصيل رسوم الكارتات والموازين طبقاً للائحه الشركه الوطنية وطبقا للقائمة الموحدة 2023.
- تقوم الشركة المنفذه بتقديم تحليل للأسعار التى تم الاتفاق عليها ،

وعليه أقفل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

ممثل الشركة المنفذه	التوقيع
السيد المهندس/ حازم الحيدى أحمد مرحات	

اللجنة	التوقيع	اللجنة	التوقيع
		السيد المهندس/ محمد عامر	
السيد المحاسب /		السيد المهندس / وليد عبد العزيز	
السيد المحاسب /		السيد المهندس/ مندوب	
السيد الاستاذ/		السيدة المهندسة / منال السيد عمر	

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /محسن محمد زهران

أوافق و يعتمد ...

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى