

البلد	وصف البند	الوحدة	الكمية	ثمن الوحدة	الإجمالي
1	بالقدر الطولي ثوربه وتركيب كابل ألومنيوم جهد متوسط ٢٠/١٨ كلاف مساح قطاع ٢١٠٠٢ مم ² والبند محمل عليه الحفر وغير شغل عدايت الطرق ويشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك الحفر وتلاشعة وخسوسن مترا طويلا ٢ غير .	متر	2350	3,536	8,309,600
2	بالقدر ثوربه وتركيب حبله اتصال أرضي لكابل ألومنيوم جهد ٢٠/١٨ كلاف مساح موزول قطاع ٢١٠٠٢ مم ² والبند يشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك سيمه بالقدر ٢ غير .	عدد	7	22,000	154,000
3	بالقدر ثوربه وتركيب حبله اتصال ثوبية داخلية لكابل ألومنيوم جهد ٢٠/١٨ كلاف مساح موزول قطاع ٢١٠٠٢ مم ² والبند يشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك شان بالقدر ٢ غير .	عدد	2	9,930	19,860
4	بالقدر الطولي ثوربه وتركيب كابل أرضي مساح جهد منخفض ألومنيوم قطاع ٧٠٠١٢٠٢ مم ² PVC/XLPE والبند محمل عليه الحفر وغير شغل عدايت الطرق ويشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك شلشفة مترا طويلا ٢ غير .	متر	800	1,145	916,000
5	بالقدر الطولي ثوربه وتركيب كابل أرضي مساح جهد منخفض ألومنيوم قطاع ٢٠٠١ PVC/XLPE والبند محمل عليه الحفر وغير شغل عدايت الطرق ويشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك سة الإلف وسيمه وخسوسن مترا طويلا ٢ غير .	متر	6750	450	3,037,500
6	بالقدر ثوربه وتركيب قاعدة خرسانية عمود مسلوب ارتفاع ١٠ متر بأبعده ١٢٠٠٦٠٠٦٠ سم ³ ومزودة بفتحات لدخول وخروج الكابلات والبند يشمل الجوليط والتشيلولة المناسبه لأبعده قاعدة العمود وكل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك معة وتكاثون بالقدر ٢ غير .	عدد	130	2,500	325,000
7	بالقدر ثوربه وتركيب عمود إنارة مسلوب من الحديد المجنل ارتفاع ١٠ متر بأبعاد ١٠٠ سم غير شغل القاعدة الخرسانية والبند يشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك تكاثون بالقدر ٢ غير .	عدد	30	18,200	546,000
8	بالقدر ثوربه وتركيب كشف إنارة قبة قفرة ١٥٠ وات وشدة إنشاده ٢٠٠٠ وات كل ١٢٠٠ كيلومتر والبند يشمل كوابل تغذية ٣٢٢ مم ² ووزنة التشيت وكل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك معة وتكاثون بالقدر ٢ غير .	عدد	130	7,215	937,950
9	بالقدر ثوربه وتركيب لوحة إنارة (أواعة) مزودة بعدد ١ مفتاح رئيسي MCCB 80A وعدد ١ مفتاح ثنائي MCCB 40A ودائرة الفصل وتشغيل الأوتوماتيكي وحماية ضدوية حتى أن تكون التوحة من المساج مدعوم الكترونيك بسك ٢٠٠٠ وات كل ١٢٠٠ كيلومتر والبند يشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك شان بالقدر ٢ غير .	عدد	2	64,600	129,200
10	بالقدر الطولي ثوربه وتركيب حبله طريق خرسانية من مسورة شطحة بار PVC قطر ١٦ بوصة والسر يشمل الحفر والردم والسر غير شغل اعدة الأسفلت لاسله (إن وجد) والسر يشمل كل ما يلزم تهيؤ الأصل طبقاً لأصول الصناعات لفك اريصعة وعشرون مترا طويلا ٢ غير .	متر	420	1,300	546,000
11	بالقدر فك ونقل وإعدة تركيب عمود إنارة مسلوب مصنوع من الفايبر (لفك معة بالقدر ٢ غير .	عدد	100	1,000	100,000
12	بالقدر رفع ونقل فكك بدون محمول وصل قاعدة خرسانية جديدة مسلحة وصل نظام التاريز وصل حبله اتصال مسلوب (لفك معة بالقدر ٢ غير .	مطروعة	1	300,000	300,000
	الإجمالي (لفك خمسة عشر مليون وثلاثمئة واحد وعشرون ألف ومعة وعشرة جنيهها ٢ غير)				15,321,110





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري	مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبدالرازق ابراهيم)
اسم وتوقيع المرسل:	اسم وتوقيع المقبول:
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: توريد وتركيب قاعدة خرسانية لعمود مسلوب ارتفاع ١٠ متر بأبعاد ١٢٠*٦٠*٦٠ سم ٣ ومزودة بفتحات لدخول وخروج الكابلات والبند يشمل الجوايط والشبونة المناسبة لأبعاد قاعدة العمود وكل ما يلزم نهو الأعمال طبقاً لأصول الصناعة.	

توصيف العمل: - تسليم القاعدة الخرسانية شاملة الجوايط وخرائط التوصيل. عمر (٥٢) ع

الرد
معتمد
غير معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:



lower Merag - piece 7338
Behind carrefour
Mobile : 01006770072 / 01006688757
E-mail : info@logicegy.com

المعراج السفلي المجاورة ٧ - قطعة ٧٣٣٨
خلف كارفور المعادي
رقم موبايل : ٠١٠٠٦٦٨٨٧٥٧ / ٠١٠٠٦٧٧٠٠٧٢
بريد الكتروني : info@logicegy.com



طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفنة من الكم ٠٠٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبدالرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:/...../.....	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: بالعدد فك ونقل وإعادة تركيب عامود انارة مسلوب مصنوع من الفايبر.	

توصيف العمل: - فك أعمدة الانارة الفايبر من المسار المتعارض مع مسار القطار السريع والنقل للمخازن.
- العدد ١٠٠ عامود.

معتد	غير معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع: التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع: التاريخ:/...../.....

جميع الوثائق التي تم فكها لدى شركة عتقة (لوجيك) عتقة كليه توكيدها او ضلعها لخازنه ليهه

عدد (١٠٠) مكان عامود



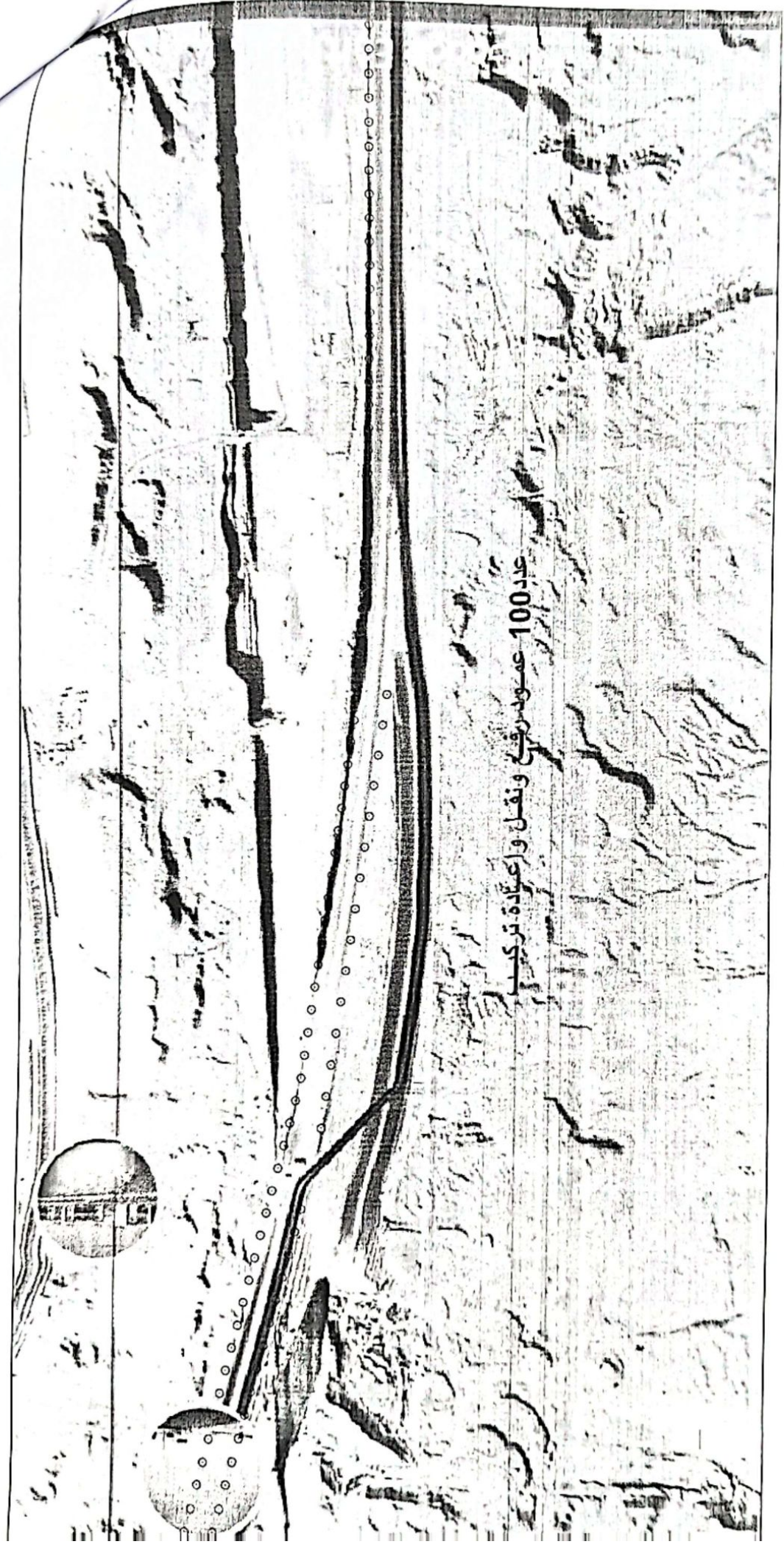
ركنه عدد (١٠٠) كوانا طبقاً لحضر لحاياه ووجود

عنده سبسطه (م/حريف مرقا) .

هيئة الطرق والكباري
مهندس / شريف صدقي

شركة لوجيك ايجيبت
مهندس / محمد سالم
M. Salem
مهندسين
EGYPT
LOGIC
مهندسين

عدد 100 عمود ربيع ونقل وإعادة تركيب





طلب استلام اعمال

ممسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: اعمال وصلات كابلات الجهد المتوسط	

توصيف العمل: تسليم (علبة اتصال نهاية داخلية لكابل ٢٤٠*٣ مم ٢ الممغنوم مسلح ١٨/٣٠ ك.ف) من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٢,٣٥٠ بعدد (٢) نهاية .

الرد	
معتمد	غير معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم انماتك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة اوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة اوجيك ايجيبت (عمرو عبدالرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل: بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: بالمقطوعة رفع ونقل كشك بدون محول وعمل قاعدة خرسانية جديدة مسلحة وعمل نظام التأسيس وصيانة الكشك ان وجد.	

توصيف العمل: - تسليم قاعدة خرسانية مسلحة

- ١- اعمال النجارة
- ٢- اعمال انحدادة
- ٣- اعمال صب الخرسانات

الرد	
معتد	غير معتد
☒	☐

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع: التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع: التاريخ:/...../.....



...../...../..... بتاریخ مسلسل رقم

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفنة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم أمائك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول : شركة لوجيك اوجريت (عمر و عبد الرزاق إبراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبدالرازق إبراهيم)		مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:		
بتاريخ:/...../.....		
الاعمال: بالتمطوعية رفع ونقل كشك بدون محول وعمل قاعدة خرسانية جديدة مسلحة وعمل نظام التأسيس وصيانة الكشك ان وجد .		

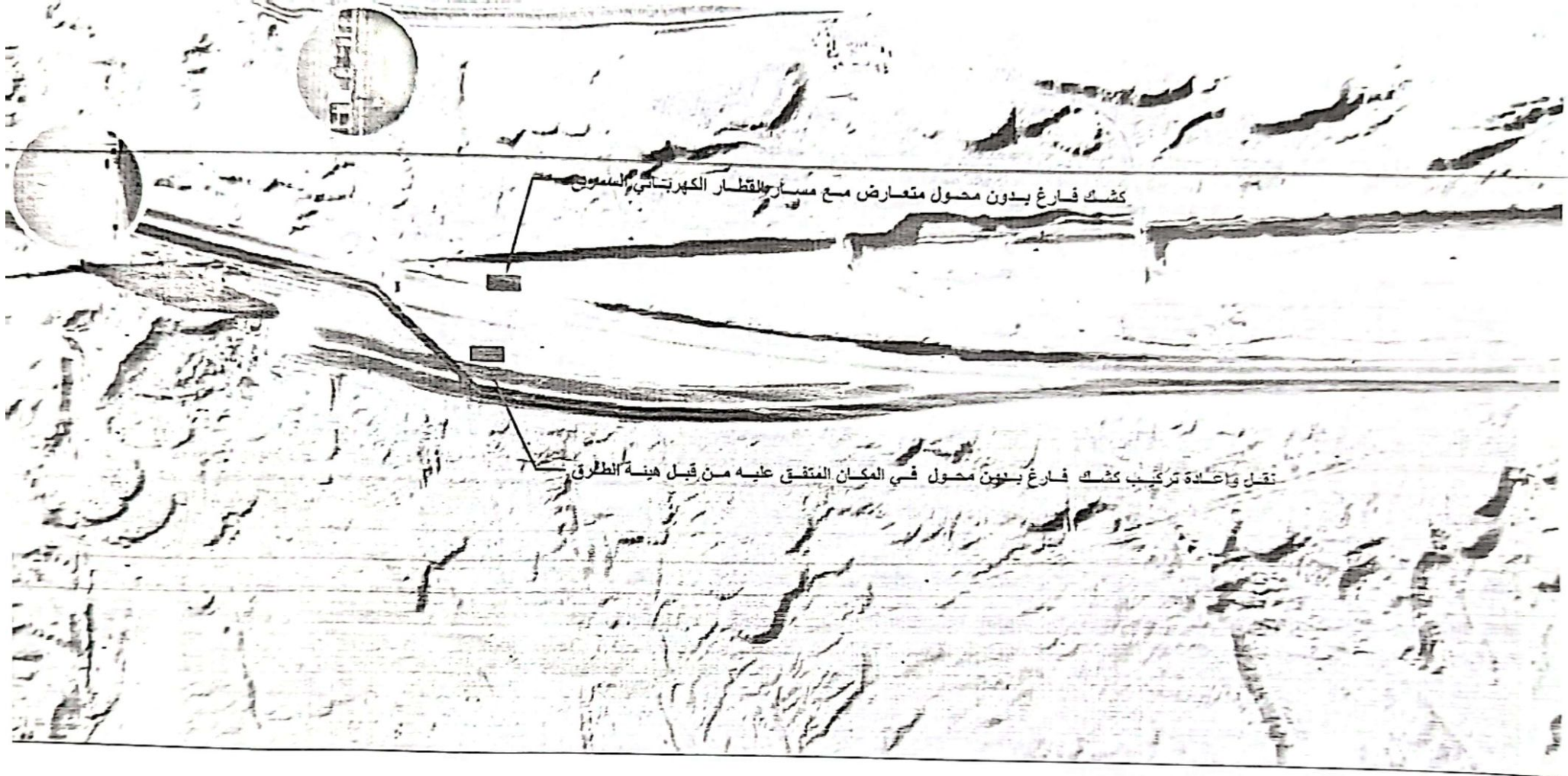
توصيف العمل :- نقل انكشك من المكان المتعارض مع مسار القطار الكهربائي السريع الى المكان المقترح والمتفق عليه من قبل الهيئة.

- عمل نظام التاريض والصيانة اللازمة.

الرد	
معتمد	غير معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري		
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع: 	التاريخ:/...../.....
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع: 	التاريخ:/...../.....





هيئة الطرق والكباري
مهندس / شريف صدقي



شركة لوجيك ايجيبت

مهندس / محمد سالم



تطلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطر الكهربائي السريع (السفحة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفحة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٢,٦٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

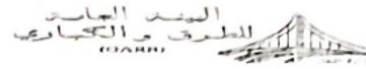
مقدم من: شركة لوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: اعمال مد كابلات الجهد المتوسط	

توصيف العمل: تسليم قاع حفر مسار كابل ارضي مسلح جهد متوسط ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE قطاع ٢٤٠*٣ مم ٢ الومنيوم من الكم ٠,٠٠ حتى الكم ٢,٣٥٠ كم بعمق ٨٠ سم، عرض ٤٠ سم بطول اجمالي ٢,٣٤٧ كم .

أذود	
معتد	غير معتد
✓	

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: هبة تاج الدين	التاريخ:/...../.....





طلب استلام اعمال

مسلسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ أنجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠,٠ الى الكم ٢,٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك انجنييت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك انجنييت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: اعمال ر دم مسار كابل متوسط	

توصيف العمل: مد كابل ارضي مسلح جيد متوسط ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE قطاع ٢٤٠*٣ مم ٢ المنيوم من الكم ٠,٠ حتى الكم ٢,٣٥٠ كم مع عمل طبقات الاحلال ووضع الرمل اسفل واعلى الكابل ووضع شريط التحذير بطول اجمالي ٢,٣٤٧ كم

الرد	
معتد	غير معتد
✓	

الهيئة العامة للطرق والكباري			
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:	التاريخ:/...../.....	
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:	التاريخ:/...../.....	





طلب استلام اعمال

مستسل رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السبخة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي بطريق بديل لطريق العين السبخة من الكم ٠,٠٠ الى الكم ٢,١٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك انجنييت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة لوجيك انجنييت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: اعمال ردم مسار كابل متوسط	

توصيف العمل: ردم مسار كابل ارضي مسلح جهد متوسط ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE قطاع ٢٤٠*٣ مم ٢ المنيوم من الكم ٠,٠٠ حتى الكم ٢,٣٥٠ بطول اجمالي ٢,٣٤٧ كم .

الرد	غير معتمد	معتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: هبة تاج الدين	التوقيع:
	التاريخ:/...../.....





شركة اوجياك انجنيست
مهندس / محمد سالم
M. Salem

هيئة الطرق والكباري
مهندس / شريف صدقي

جهد 18 / 30 ك. ف.أ.
طول الكابل 235 متر
2347



Electro Cables Egypt co.
Quality Department.
Electrical Lab.

ROUTINE TEST CERTIFICATE

Date: 19/4/2023

Client Name: انشودة العامة للطرق والكباري - شركة لوجيك ايجيبت

تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع

S/N	Cable Size (mm ²)	Cable Description	Rated Voltage (KV)	Drum NO	Length (m)	H.V. Test at 63(KV) for 5 min	PD Test at 36KV (≤ 10 PC)			DC resistance at 20 °C (ohm/km)			Remarks
							Red	Yellow	Blue	Red	Yellow	Blue	
1	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	1746722	507	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
2	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	1758122	525	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
3	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	1746022	511	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
4	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	3642073	480	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
5	3x240	AL/NLPE/STA/PVC	18/30	3642055	484	PASS	≤ 10	≤ 10	≤ 10	≤ 0.125	≤ 0.125	≤ 0.125	
Total					2507								

الاطوال مستولة الشركة الموردة.

The cables above mentioned have been manufactured by Electro Cable Egypt Company and comply with IEC 60502-2 & IEC 60228 and successfully passed routine tests. Electro Cable Egypt Company guarantees the cables against manufacturing defects for 18 months from the delivery date or 12 months from the operating date for whichever comes first.

Witnessed by

Name: Eng /

Name: Eng /

Testing performed by :

م/ سري صديقي الهيئة العامة للطرق والكباري Name: Osama Saki

م/ هبة باح الدين الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ عمرو عبد الرزاق شركة لوجيك ايجيبت

[Signature]

[Signature]

[Stamp: Laboratory of Electro Cables Egypt Co. - Quality Control - Electrical Lab.]



طلب استلام اعمال

مستند رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء تقطار الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السفينة من الكم ٠٠,٠ الى الكم ٢,٦٦ بالاتجاهين بالامر المباشر

اسم المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة اوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مقدم من: شركة اوجيك ايجيبت (عمرو عبد الرازق ابراهيم)	مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري
اسم وتوقيع المرسِل:	
بتاريخ:/...../.....	
الاعمال: توريد وتركيب عداية طريق خرسانة عبارة عن ماسورة ضغط ١٠ بار PVC قطر ٦ بوصة والسعر يشمل الحفر والردم والمجر غير شامل إعادة الاسفلت لأصله (إن وجد) والسعر يشمل كل ما يلزم نهو الاعمال طبقاً لأصول الصناعة.	

توصيف العمل: - تسليم قاع حفر

- تسليم التراسير بطول ٤٢٠ متر

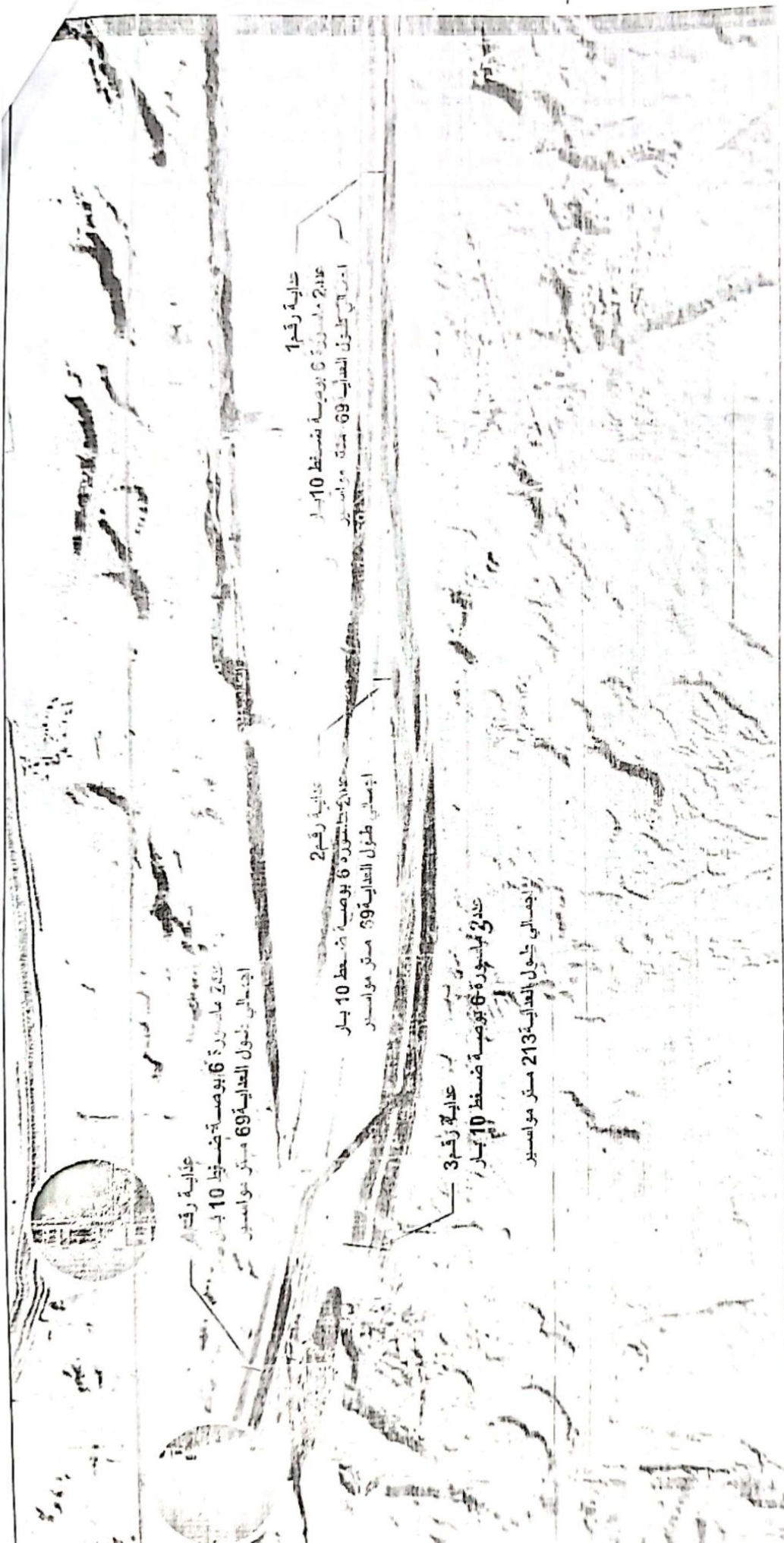
- صب الخرسانات

- فرد شريط التحذير والردم .

التاريخ	مصدق
خير معتمد	

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: هبة تاج الدين	التاريخ:/...../.....
	التوقيع:
	التاريخ:/...../.....





شركة لوجستيك ايجيبت
مهندس / محمد سالم
M. Salem

مهندسة الطرق والكباري
مهندس / شريف صديقي
Sh. Sadiqi

محضر اختبار مواسير (UPVC)

أقيم في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٢/٤/٦

تم اختبار عينة من مواسير (UPVC) قطر ١٦٠ مم سمك ٧,٧ مم ضغط ١٠ بار وذلك لمشروع تنفيذ الجسر المار على بؤلة مياه مشروع إنشاء القنطرة الحديدية المربيع (المخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - ماريوت) لتنفيذ أعمال الجسر المار على طريق بنيل لعريق العين المخنة من الكم ٠٠٠ إلى الكم ٢٠٦٦ تم التعاون بالتمويل المباشر مع شركة (لوجيك) لإجراء اختبار داخل مصنع المنتج وتم عمل الاختبارات الآتية :-

١- اختبار السمك والغطس (اجتازت سمك ٧,٧ مم / قطر ١٦٠ مم)

٢- اختبار الصلابة (اجتازت ١٤ صنفه)

٣- اختبار التركيب كيميائي (اجتازت لمدة ٢٠ دقيقة)

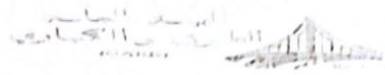
٤- اختبار الضغط (اجتازت ٣٠ بار لمدة ١٠ دقيقة)

٥- اختبار الشكل الظاهري (اجتازت الفحص الخارجي والداخلي)

تم اجتياز الاختبارات السابقة بنجاح طبقاً للمواصفات القياسية

على الجودة





طلب استلام اعمال

سلسلة رقم بتاريخ/...../.....

اسم المشروع: تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (السحنة - العاصمة الإدارية - الميناء الجديدة - مطروح) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي طريق بديل لطريق العين السخنة من الكم ٠,٠ الى الكم ٢,٦ كم الاتجاهين بالامر المباشر

اسم العميل: الهيئة العامة للطرق والكباري

المقاول: شركة لوجيك انجنيير (عمرو عبد الرازق ابراهيم)

مرسل الى: الهيئة العامة للطرق والكباري	مقدم من: شركة لوجيك انجنيير (عمرو عبد الرازق ابراهيم)
	اسم وتوقيع الممثل:
	بتاريخ:/...../.....
الاعمال: اعمال وصلات كابلات الجهد المتوسط	

توصيف العمل: تسليم (وصلة كابل جهد متوسط) من الكم ٠,٠ الى الكم ٢,٦ كابل ارضي متوس مسلح جهد ١٨/٣٠ ك.ف ذو عزل XLPE الوشتم بعدد (٧) وصلات.

الرد	مستند
غير معتمد	☒

الهيئة العامة للطرق والكباري	
المهندس المختص: شريف صدقي	التوقيع:
مهندسة: مية ناج الدين	التاريخ:/...../.....





رقم بند	نوع العمل	كمية بالخطية	كمية بالمتري	كمية بالمتري	ملاحظات
١	بالمعتر الدولي توريد وتركيب كابل ألومنيوم جهد متوسط ٣٠/١٨ ك.ف مسلح قطاع ٢٤-٣٣ مم ² والبند سدق عدم الحفر ونظر على أدوات الطرق ويضاف كل ما يلزم لإجراء الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط القابض ثلاثية وخمسون متراً طويلاً لا غير)	٢٣٥٠	٢٣٠٠	١٨%	م.ط
٢	بالعدد توريد وتركيب حزمة اتصال أرضي الكابل أو مزودم جهد ٣٠/١٨ ك.ف مسلح منزول قطاع ٢٤-٣٣ مم ² والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط سبعة بالعدد لا غير)	٧	٧	١٠٠%	بالعدد
٣	بالعدد توريد وتركيب حزمة اتصال تيارية داخلية لكابل ألومنيوم جهد ٣٠/١٨ ك.ف مسلح منزول قطاع ٢٤-٣٣ مم ² والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط الثاني بالعدد لا غير)	٧	٧	١٠٠%	بالعدد
٤	بالمعتر الدولي توريد وتركيب حجاب أرضي مسلح جهد منخفض ألومنيوم قطاع ٧٠+١٢٠+٨٢ مم ² PVC/KLE والبند يشمل حجاب الحفر وغير شامل حديدات الطرق ويشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط سبعة متراً طويلاً لا غير)	٨٠٠	٠	٠	م.ط
٥	بالمعتر الدولي توريد وتركيب كابل أرضي مسلح جهد منخفض ألومنيوم قطاع ٢٥٠٤ مم ² PVC/KLE والبند يشمل حجاب الحفر وغير شامل حديدات الطرق ويشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط سبعة متراً طويلاً لا غير)	٦٧٥٠	٠	٠	م.ط
٦	بالعدد توريد وتركيب قاعدة خرسانية لعمود مصبوب ارتفاع ١٠ متر بإبعاد ١٢٠×٦٠×٦٠ سم ³ ومزودة بمشعات لدخول وخروج الكابلات والبند يشمل الجوايط والشبكات المعنوية لإبعاد قاعدة العمود وكل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير)	١٣٠	٥٢	٨٧%	بالعدد
٧	بالمعتر الدولي توريد وتركيب حجاب أرضي مسلح قطاع ١٠ متر بارتفاع واحد بسلك لا يقل عن ٤ مم غير شامل القاعدة الخرسانية والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط ثلاثون بالعدد لا غير)	٣٠	٠	٠	بالعدد
٨	بالعدد توريد وتركيب كشك إشارة يد ثرة ١٥٠ وات ومدة إضاءة لا تقل عن ١٢٠ ليون/وات والبند يشمل شبكات تغذية ٣٠٣ مم ² وروضة التنبيت وكل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط مائة وثلاثون بالعدد لا غير)	١٣٠	٠	٠	بالعدد
٩	بالعدد توريد وتركيب لوحة إدارة (ولاعة) مزودة بعدد ١ مفتاح رئيسي MCCB 80A وعدد ٢ مفتاح ثلاثي MCCB 40A ودائرة الفصل والتشغيل الأوتوماتيكي والخلية الضوئية على أن تكون اللوحة من الصاج مدهون الكرومستاتك بسلك لا يقل عن ٢ مم ² 65 والبند يشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط مائة بالعدد لا غير)	٢	٠	٠	بالعدد
١٠	بالمعتر الدولي توريد وتركيب عذابة طريق خرسانية عبارة عن ماسورة ضغط ١٠ بار PVC قطر ٦ بوصة والسعر يشمل الحفر والردم وأسس حجر شامل إعادة الأسفلت لأصله (إن وجد) والسعر يشمل كل ما يلزم لتجهيز الأعمال طبقاً لأصول الصناعة (فقط اربع مائة وعشرون متراً طويلاً لا غير)	٤٢٠	٤٢٠	١٠٠%	م.ط
١١	بالعدد فك ونقل وإعادة تركيب عمود إشارة مصبوب مصنوع من الفايبر (فقط مائة بالعدد لا غير)	١٠٠	١٠٠	١٠٠%	بالعدد
١٢	بالمعتر عية ردم ونقل تمكك بدون محول وعمل قاعدة خرسانية جديدة مسلحة وعمل نظام التأسيس وصيانة الكشك إن وجد (فقط واحد بالمعطرية لا غير)	١	١	١٠٠%	بمنفعة
الإجمالي					

مدير مشروع الهيئة
مهندس / مصطفى حسن



تحرير في ٢٠٢٣ /

مدير مشروع شرقا

/ أحمد محمود أحمد



مذكرة إعتلاء موقع

إيماءا إلى العقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٤ / ٢٧٢) المؤرخ في ٢٠٢٣/١١/٠٨ م

اسم المشروع: تنفيذ أعمال نقل كابلات وأجهزة الاشارة المتداخلة مع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - المطرين - طرجم)

إنه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٣/١١/١٢ ويصحبون كلا من:

١. المهندس / أحمد عراقي مدير عام مشروعات المنطقة الحادية عشر جنوب
٢. المهندس / شريف صدقي مدير المشروع عن الهيئة العامة للطرق والكباري.
٣. المهندس / محمد محمود محمد عن شركة لوجيك ايجيبت.

بالمقرر المشروع عليه وجد أنه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق العمل. وعليه، يتم إستلام الموقع.

وأنتقل المصغر على ذلك ...

التوقيعات :

١- المهندس / أحمد عراقي

٢- المهندس / شريف صدقي

٣- المهندس / محمد محمود محمد

رئيس الهيئة العامة للتخطيط والتنمية الاقتصادية

مهندس /

أحمد الطحان

