الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر-البحيرة وكفرالشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
(منطقة البحيرة)
(قسم المحفوظات)
رقم الصادر : ٢٠٢٩٠٠
عدد المرفقات : .....
التاريخ : ٢٧/٦/٢٠٢٤
التوقيع

السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه و بعد,,,

الموضوع : استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (اعمال الحفر والردم وخرسانات ميول و اكتاف لحائط الكيستون) (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 215+640 الى الكم 216+140 بطول 0.5 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركه الغازى للمقاولات العمومية.

العقد رقم (2024/2023/1611)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص جارى (1) وإستمارة الصرف (50 / ع / ح)

برجاء التفضل من سيادتكم و الإحاطة والتنبيه بالازم:-

المرفقات:عدد( )

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م/ احمد أبو دقيقة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
البحيرة-كفر الشيخ
م/ مجدى عبدالسلام عامر

الغازي للمقاولات العمومية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ

تحيه طيبه و بعد...

الموضوع بخصوص :

عـــن عمليـــة : إســـناد الجســـر الترابـــي و الأعمـــال الصـــناعية لمشـــروع القطـــار الكهربـــائي الســـريع (العـــين الســـخنة -العاصـــمة الإداريـــة -العلمـــين الجديـــدة – مطروح)

قطـــاع غـــرب النيـــل مـــن الكـــم 215+640 إلـــى الكـــم 216+140 بطـــول (0.5) كم عقد رقم (2024/2023/1611)

الشركة المنفذة : شركة الغازي للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري 1.

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرفقات عدد( )

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير المشروع

ELGHAZY
الغازي للمقاولات العمومية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد الاستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحيه طيبه و بعد ,,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (اعمال الحفر والردم وخرسانات ميول و اكتاف لحائط الكيستون) (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 215+640 الى الكم 216+140 بطول 0.5 كم (بالأمر المباشر) عقد رقم 2024/2023/1611 تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية يقع داخل نطاق محافظة البحيرة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

مديرإدارة المشروعات

م/ كارم امام

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

البحيرة – كفر الشيخ

م/ مجدي عبدالسلام عامر

جمهورية مصر العربية

(استمارة رقم ٥٥ « ع . ح »)

(أ)

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : الهيئة العامة للطرق والكباري

قسم : العقود والمشتريات

المبلغ المستحق إلى : شركة القاهرة للمقاولات

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري (١)

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في : أمر دفع بالكسور

شيك على الخارج

يسحب باسم { صاحب الحق أو : شركة القاهرة للمقاولات

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
قرش	جنيه	التاريخ	رقم
٥٠	٨١١٧٣٢		
٥٠	٨١١٧٣٢	الجملة	

رقم : ———

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

——— ٢٠١

(ب) الكاتب المنوط ——— تقيد في السجل برقم ———

الختم ذو التاريخ

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
قيمة مستخلص جاري (١) عن عملية استكمال أعمال الصرف الرأسي لمناهل الصرف الكهربائي المرتفع الخط الدول لأعمال التطهير والردم وصيانات سيول وأكتاف لطريق الكسور من كم ٥١٥+٦٤٠ الى كم ٥١٦+١٤٠	٥٠	٨١١٧٣٢					
إجمالي الأصل							

بيانات الاستقطاعات	قرش	جنيه

رسم الدمغة	عادي		إضافي		دمغة توقيع
	قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش
	—	—	—	—	—

صافي القيمة المطلوب صرفها	
	٨١١٧٣٢ ,٥٠

روجع

رئيس المصلحة

رئيس الإدارة المركزية

علامة

في ——— سنة ٢٠١ واحد وثلاثون وتسعمائة ومائة واثنان وعشرون ألفا وثلاثمائة

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ——— الإمضاء ———

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ——— الإمضاء ———

بأن المبلغ مضاف بحساب : { جاري / الإيرادات ——— بتاريخ ——— الإمضاء ———

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم ——— توقيع الكاتب المنوط بالسجل ———

روجع في ——— سنة ٢٠ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب { شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ——— مدير او رئيس الحسابات ———

في ——— سنة ٢٠١ بمبلغ

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ——— إمضاء الكاتب المنوط ———

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة ———

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب { شيك / إذن صرف رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٤) قيد في سجل { الشيكات / الحوالات تحت رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

(٥) أدرج في كشف { الشيكات / الحوالات رقم ——— إمضاء الكاتب المنوط : ———

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع :بخصوص استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (اعمال الحفر والردم وخرسانات ميول و اكتاف لحائط الكيستون) **(قطاع البحيرة)لتنفيذ المسافة من الكم 640+215 الى الكم 140+216 بطول 0.5 كم (بالأمر المباشر)**

تنفيذ: شركه الغازى للمقاولات العمومية.

العقد رقم (2024/2023/1611)

بخصوص المستخلص جارى (1) : -

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة .
2- معمل الموقع متواجد.
3- الأجهزة المساحية متواجدة .
4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة .
5- البرنامج الزمنى متواجدة.
6- السجلات متواجدة .
7- توثيق الموقع متواجد.
8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
9- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
10- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
11- بوليصة التأمين متواجدة .
12- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
13- العلامات الارشادية متواجدة.
14- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
15- لا يوجد عماله.
16- السيارة غير متواجدة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مهندس التنفيذ	مدير المشروع	مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر
م / احمد الشاعر	م / احمد أبو دقيقة	م/ كرم امام

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة
و كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر-البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

مشروع استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (اعمال الحفر والردم وخرسانات ميول و اكتاف لحائط الكيستون) (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 215+640 الى الكم 216+140 بطول 0.5 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركه الغازي للمقاولات العمومية

العقد رقم (1611/ 2023 / 2024)

إشراف : المنطقة الثالثة عشر - منطقة البحيرة

إنه في يوم الخميس الموافق 2024/8/1 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماؤهم بعد وهم :

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى(طرف اول)

1-السيد المهندس \ كارم امام — مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

2-السيد المهندس \ احمد محمود ابودقيقه — مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

3-السيد المهندس \ احمد عادل الشاعر — مهنـدس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1 - السيد المهندس \ أحمد إبراهيم — مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولامانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024/8/1 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

اللجنة من الهيئة (الطرف الاول)

-3

-2

-1

الشركة المنفذة (الطرف الثانى)

-1

رئيس الادارة المركزية المنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م/ مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر-البحيرة وكفرالشيخ

السيد المهندس/رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه و بعد,,,

الموضـــوع : - بخصـــوص مشـــروع أعمـــال الجســـر الترابـــى لمســـار القطـــار الكهربـــائي الســـريع للخـــط الأول وذلـــك لأعمـــال الحفـــر والـــردم وخرســـانات ميـــول وأكتـــاف لحـــوائط كيســـتون (قطـــاع البحيـــرة) لتنفيذ المسافة من الكم 640 + 215 الى الكم 140 +216 بطول 0.5 كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ: شركه الغازى للمقاولات العمومية.

العقد رقم (2024/2023/1611)

نتشـــرف بـــأن نرفـــق لســـيادتكم طلـــب المقايســـة المجـــدده رقـــم (1) للمشـــروع عاليـــه طبقـــا لمـــا يـــتم تنفيـــذه على الطبيعة والتصميم النهائي للمشروع.

برجاء التفضل من سيادتكم و الإحاطة والتنبيه بالازم:-

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس المشروع م/ احمد الشاعر

مدير المشروع م/ إحمد ابو دقيقة

مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

م/ كارم امام

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

البحيرة-كفر الشيخ

مهندس / مجدى عبدالسلام عامر

مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع من الكم 640+ 215 الى 140+216 بطول 0.5 كم

اعمال الحفر و الردم و خرسانات ميول واكتاف لحوائط كيستون - مقايسة مجددة (1)

تنفيذ: شركة الغازى للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وبتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم 3.10 جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	م3	126,000.00	29.32	3,694,320.00
1-2	علاوة 1.1 جنيه لكل 1كم (مسافة النقل المعتمدة 21 كم - 0.5 كم = 20.5 كم) .	م3	126,000.00	22.55	2,841,300.00
2-1	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة (ماعدا المتماسكة والصخرية) بالعمق المطلوب لزوم الاساسات باجهاد حتى 150 كجم / سم 2 بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضع ونزح مياه المرشع اذا لزم الامر ونقل نواتج الحفر الزائدة الى المقالب العمومية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م3	10.00	34.20	342.00
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) وريشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم - البند لا يشمل القيمة المحجرية.	م3	30,000.00	80.00	2,400,000.00
3-2	مسافة النقل حتي :(78 - 2 = 76) كم بنسبة 1.50% (76 * 1.50 = 114.00)	م3	30,000.00	114.00	3,420,000.00
3-3	رسوم المواد المحجرية طبقا لبنود العقد (32 * 1.12 * 1.25)	م3	30,000.00	44.80	1,344,000.00
3-4	رسوم الكارتات و الموازين طبقا للمادة (36) من الشروط العامة والمواصفات طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق	م3	30,000.00	13.00	390,000.00
4-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندي عادي +فير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م2	11,073.22	448.00	4,960,800
5-1	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للإساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشاري و محتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2	م3	122.00	2,100.00	256,200
6-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبيه تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج+0.4م3 رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى +فير على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م3	200.85	2,780.00	558,350
	الأجمالي				19,865,312

ملاحظات:

1- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف لاسعار القائمة قيمة تحصيل رسو م الكارتة والموازين طبقا للائحة الشركة الوطنية .

2- في حال استخدام التربة مشتراه من محاجر رسمية معتمدة يضاف لبند الردم فرق سعر م3 التراب بالإضافة الى نسبة الضرائب والاستقطاعات وارباح الشركة.

3- الأسعار الموجودة عاليه تقديرية لحين مفاوضة الشركة عليه.

4- طبقا للقانون يتم صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة او بالنقصان للبنود المنوه عليها بالتعاقد مثل الاسمنت و البيتومين والسولار.

5- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الاسمنت هو 2000 جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية.

6- الأسعار المذكورة على أساس متوسط سعر الاسمنت هو 30000 جنيه للطن على ارض المصنع غير شامل النقل والهالك والمصاريف الإدارية.

7- الأسعار طبقا للقائمة الموحدة يناير 2023

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

الشركة المنفذة شركة الغازى للمقاولات العمومية	استشارى الهيئة مكتب إيترانس كونسلتنج	مهندس المشروع م/ احمد الشاعر	مدير الشروع م/ احمد أبو دقيقة	مدير ادارة المشروعات م/ كريم امام

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

بالبحيرة و كفر الشيخ

مهندس/ مجدى عبدالسلام عامر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري (1)

عملية:استكمال أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع عقد رقم 2024/2023/1611

رقم البند وبيانه:(1-1)	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.

الكمية بالمقايسة المجدده رقم (1)	126,000.00	متدار العمل السابق بالعقد	0.00

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الاجمالى م2
	من	الى	
أعمال الحفر	216+640	215+140	120,000.00
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			120,000.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			116,400.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري (1)			116,400.00

عن الشركة	عن الاستشارى		يعتمد ،،،	
	عن xyz	عن انترنس كونسلتنج	عن الهيئة العامة للطرق و الكباري	
			مهندس المشروع	مدير المشروع
			م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص جاري (1)

عملية:استكمال أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع عقد رقم 2024/2023/1611

رقم البند وبيانه:(2-1)	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 20%) والارض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب . - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم . - البند لا يشمل القيمة المحجرية.

تنفيذ شركة الغازى للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايسة المجدده رقم (1)	30,000.00	مقدار العمل السابق بالعقد	0.00

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الاجمالى م2
	من	الى	
أعمال الردم	215+640	216+145	10280.00
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			10280.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			9971.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري (1)			9971.00

عن الشركة

عن الاستشارى

عن xyz

انترانس كونسلتنج

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

الهيئة القومية للإنفاق	مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000 contractor zone : from 213+000 to 218+000 حصر كمية ردم الحائط الساند من 673 + 215 وحتي 640 + 216 لشركة الغازي للمقاولات العمومية	Trans SYSTRA SHAKER

رقم طلب الإستلام	المحطة		وصف طلب الإستلام	قطع / ردم	رقم الطبقة	الطول	التاريخ	الكمية	ملاحظات
	من	إلى							
390	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (1) Thickness (0.20) Above (B.O.W)	ردم	1	205.00	١١ ديسمبر ٢٠٢٣	165.33	تشغيل فقط
391	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (2) Thickness (0.60) Above (B.O.W)	ردم	2	205.00	٢٠ ديسمبر ٢٠٢٣	560.50	تشغيل فقط
392	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (1) Thickness (0.20) Above (B.O.W)	ردم	1	603.00	٢٠ ديسمبر ٢٠٢٣	291.83	تشغيل فقط
393	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (2) Thickness (0.60) Above (B.O.W)	ردم	2	603.00	١٤ يناير ٢٠٢٤	938.50	
394	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (3) Thickness (0.60) Above (B.O.W)	ردم	3	205.00	١٥ يناير ٢٠٢٤	577.90	
395	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (3) Thickness (0.60) Above (B.O.W)	ردم	3	603.00	٢٨ يناير ٢٠٢٤	963.00	
396	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (4) Thickness (0.60) Above (B.O.W)	ردم	4	205.00	٣٠ يناير ٢٠٢٤	602.00	
397	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (5) Thickness (0.60) Above (B.O.W)	ردم	5	205.00	٢٥ فبراير ٢٠٢٤	670.50	
398	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (4) Thickness (0.60) Above (B.O.W)	ردم	4	603.00	٢٥ فبراير ٢٠٢٤	1079.50	
399	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (5) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	5	603.00	٢٣ مارس ٢٠٢٤	588.25	
400	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (6) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	6	603.00	٢٦ مارس ٢٠٢٤	583.25	
401	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (7) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	7	603.00	٢١ أبريل ٢٠٢٤	610.00	
402	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (8) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	8	603.00	٢٣ أبريل ٢٠٢٤	563.00	
403	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (6) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	6	205.00	٥ مايو ٢٠٢٤	323.00	
404	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (7) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	7	205.00	١٢ مايو ٢٠٢٤	320.00	
405	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (9) Thickness (0.20) Above (B.O.W)	ردم	9	603.00	١٢ مايو ٢٠٢٤	385.33	
406	215 + 337	215 + 940	Embankment Layer (10) Thickness (0.20) Above (B.O.W)	ردم	10	603.00	١٥ مايو ٢٠٢٤	385.33	
407	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (11) Thickness (0.20) Above (B.O.W)	ردم	11	280.00	١٨ مايو ٢٠٢٤	390.38	
408	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (12) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	12	280.00	٣ يونيو ٢٠٢٤	651.38	
409	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (8) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	8	205.00	٣ يونيو ٢٠٢٤	361.00	
410	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (13) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	13	280.00	٦ يونيو ٢٠٢٤	652.50	

عن الشركة

XYZ

عن الإستشاري

انترنس كونسلتنج

Trans SYSTRA SHAKER	مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000 contractor zone : from 213+000 to 218+000 حصر كمية ردم الحائط الساند من 673 + 215 وحتي 640 + 216 لشركة الغازي للمقاولات العمومية	الهيئة القومية للأنفاق

رقم طلب الإستلام	المحطة		وصف طلب الإستلام	قطع / ردم	رقم الطبقة	الطول	التاريخ	الكمية	ملاحظات
	من	إلى							
411	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (9) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	9	205.00	٦ يونيو ٢٠٢٤	353.50	
412	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (14) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	14	280.00	٣٠ يونيو ٢٠٢٤	677.53	
413	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (10) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	10	205.00	٣٠ يونيو ٢٠٢٤	363.00	
414	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (15) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	15	280.00	٧ يوليو ٢٠٢٤	677.53	
415	215 + 940	216 + 145	Embankment Layer (11) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	11	205.00	٧ يوليو ٢٠٢٤	362.50	
416	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (16) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	16	280.00	٢٩ يوليو ٢٠٢٤	778.50	
417	215 + 940	216 + 140	Embankment Layer (12) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	12	200.00	٢٩ يوليو ٢٠٢٤	368.50	
418	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (17) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	17	280.00	١ أغسطس ٢٠٢٤	778.50	
419	215 + 940	216 + 140	Embankment Layer (13) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	13	200.00	١ أغسطس ٢٠٢٤	366.50	
420	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (18) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	18	280.00	٢٨ أغسطس ٢٠٢٤	809.44	
421	215 + 940	216 + 140	Embankment Layer (14) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	14	200.00	٢٨ أغسطس ٢٠٢٤	374.25	
422	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (19) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	19	280.00	٣١ أغسطس ٢٠٢٤	809.44	
423	215 + 940	216 + 140	Embankment Layer (15) Thickness (0.25) Above (B.O.W)	ردم	15	200.00	٣١ أغسطس ٢٠٢٤	311.88	
424	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (20) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	20	280.00	٢١ سبتمبر ٢٠٢٤	867.94	
425	215 + 940	216 + 140	Embankment Layer (16) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	16	200.00	٢١ سبتمبر ٢٠٢٤	393.00	
426	215 + 660	215 + 940	Embankment Layer (21) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	21	280.00	٢٣ سبتمبر ٢٠٢٤	867.94	
427	215 + 940	216 + 140	Embankment Layer (17) Thickness (0.30) Above (B.O.W)	ردم	17	200.00	٢٣ سبتمبر ٢٠٢٤	393.00	
								21215.42	

إجمالي الكمية المنفذة للقطاع من 673+215 إلي 640+216	21215.42
الكميات المنفذة لشهر سبتمبر 2023 تشغيل فقط	1017.67
الكميات المنفذة من سبتمبر 2023 حتي 22/03/2024	4831.40
الكميات المنفذة ابتدأ من 22/3/2024 حتي تاريخة	15366.35

عن الشركة

XYZ

عن الإستشاري

انترنس كونسلتنج

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

الهيئة القومية للإنفاق

بيان الاعمال بالمستخلص جاري (1)

عملية:استكمال أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع عقد رقم 2024/2023/1611

رقم البند وبيانه:(5-1)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى او مقاوم للكبريتات طبقا لاعتماد الاستشاري و محتوى اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2

تنفيذ شركة الغازى للمقاولات العمومية

الحمية بالمقايسة المجمعة رقم (1)	122	مقدار العمل السابق بالعقد	0.00

بيان الأعمال بالمقايسة	الموقع الكيلو متري		الاجمالى م2
	من	الى	
طبقة تاسيس	640+216	140+215	121.92
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			121.92
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			118.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص جاري (1)			118.00

يعتمد،،،

عن الشركة	عن الاستشارى		عن الهيئة العامة للطرق و الكباري
عن xyz	عن انترنس كونسلتنج	مهندس المشروع	مدير المشروع
		م/ احمد الشاعر	م/ احمد ابو دقيقة

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

Section - 3 " From West of the River N[illegible] Vadi El Natroun " From Station 121+562.467 To Station 247+000

contractor zone : from 213+000 to 218+000

Station	اعمال خرسانة اساسات الحائط	
	Area m2	Volume m3
215+637	0.24	0.00
215+640	0.24	0.72
215+660	0.24	4.80
215+680	0.24	4.80
215+700	0.24	4.80
215+720	0.24	4.80
215+740	0.24	4.80
215+760	0.24	4.80
215+780	0.24	4.80
215+800	0.24	4.80
215+820	0.24	4.80
215+840	0.24	4.80
215+860	0.24	4.80
215+880	0.24	4.80
215+900	0.24	4.80
215+920	0.24	4.80
215+940	0.24	4.80
215+960	0.24	4.80
215+980	0.24	4.80
216+000	0.24	4.80
216+020	0.24	4.80
216+040	0.24	4.80
216+060	0.24	4.80
216+080	0.24	4.80
216+100	0.24	4.80
216+120	0.24	4.80
216+140	0.24	4.80
216+145	0.24	1.20
Total Q m3	121.92	

عن الاستشاري

عن الشركة

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الاحلال				ردم الطريق الارضي		
	الحفر				الردم									كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال				
	الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهيرلكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم					station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
215+000					289.42	2,894.2	289.42	2,894.2			15.58	0.00	0.0	0.00		0.00		44+377.000	3.82	32.46
215+020					274.94	5,643.60	274.94	5,643.6			15.24	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+380.000	4.32	11.08
215+040					251.35	5,262.89	251.35	5,262.9			14.86	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+400.000	3.56	78.81
215+060					236.92	4,882.67	236.92	4,882.7			14.55	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+420.000	2.83	63.88
215+080					220.94	4,578.63	220.94	4,578.6			14.29	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+440.000	2.72	55.44
215+100					200.61	4,215.49	200.61	4,215.5			13.86	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+460.000	2.76	54.61
215+120					178.19	3,787.99	178.19	3,788.0			12.73	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+480.000	2.63	53.82
215+140					163.05	3,412.44	163.05	3,412.4			12.47	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+500.000	1.65	42.70
215+160					153.63	3,166.85	153.63	3,166.9			12.30	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+520.000	0.94	25.96
215+180					146.94	3,005.72	146.94	3,005.7			12.14	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+540.000	0.88	18.25
215+200					137.79	2,847.27	137.79	2,847.3			11.24	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+560.000	1.53	24.09
215+220					126.17	2,639.55	126.17	2,639.6			10.99	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+580.000	1.70	32.25
215+240					118.53	2,446.99	118.53	2,447.0			10.84	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+600.000	1.72	34.13
215+260					114.92	2,334.51	114.92	2,334.5			10.72	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+620.000	1.51	32.29
215+280					104.99	2,199.10	104.99	2,199.1			10.39	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+640.000	1.89	34.00
215+300					83.31	1,882.98	83.31	1,883.0			9.78	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+660.000	1.39	32.73
215+320					73.97	1,572.77	73.97	1,572.8			9.50	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+680.000	2.91	42.98
215+340					67.16	1,411.25	67.16	1,411.3			9.37	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+700.000	1.94	48.48
215+360					53.93	1,210.82	53.93	1,210.8			8.96	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+720.000	1.83	37.63
215+380					36.43	903.60	36.43	903.6			8.50	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+740.000	1.53	33.60
215+400	4.34	43.4	4.34	43.4	16.12	525.53	16.12	525.5	0.25		9.66	0.00	0.0	0.00	0.0	0.00	0.0	44+760.000	1.97	35.08
215+420	46.19	505.3	46.19	505.3		161.18		161.2	0.25	6.04		6.04	6.0	6.04	60.4	6.04	60.4	44+780.000	1.11	30.81
215+440	70.26	1,164.4	70.26	1,164.4					0.25	5.84		5.84	5.8	5.84	118.8	5.84	118.8	44+800.000	1.20	23.10
215+460	84.44	1,546.9	84.44	1,546.9					0.25	5.75		5.75	5.8	5.75	116.0	5.75	116.0	44+820.000	1.06	22.69
215+480	92.76	1,772.0	92.76	1,772.0					0.25	5.72		5.72	5.7	5.72	114.7	5.72	114.7	44+838.000	1.67	24.44
215+500	106.71	1,994.7	106.71	1,994.7					0.25	2.94		2.94	2.9	2.94	86.6	2.94	86.6	45+420.000	0.17	1.66
215+520	119.68	2,263.9	119.68	2,263.9					0.25	6.34		6.34	6.3	6.34	92.8	6.34	92.8	45+440.000	2.09	22.53
215+540	152.73	2,724.0	152.73	2,724.0					0.25	5.48		5.48	5.5	5.48	118.1	5.48	118.1	45+460.000	2.52	46.09
215+560	183.48	3,362.1	183.48	3,362.1					0.25	6.10		6.10	6.1	6.10	115.8	6.10	115.8	45+480.000	2.02	45.42
215+580	215.56	3,990.4	215.56	3,990.4					0.25	5.92		5.92	5.9	5.92	120.3	5.92	120.3	45+500.000	1.95	39.69

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال				ردم الطريق الأرضي		
	الحفر				الردم									كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال				
	الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تظهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التظهير لكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم					station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
215+600	253.85	4,694.1	253.85	4,694.1					0.25	6.31		6.31	6.3	6.31	122.4	6.31	122.4	45+520.000	1.98	39.32
215+620	301.32	5,551.8	301.32	5,551.8					0.25	5.93		5.93	5.9	5.93	122.4	5.93	122.4	45+540.000	2.14	41.16
215+640	352.77	6,540.9	352.77	6,540.9	0.13	1.31	0.13	1.3	0.25	5.91		5.91	5.9	5.91	118.3	5.91	118.3	45+560.000	2.04	41.81
215+660	432.88	8,073.7	405.23	7,856.1	0.16	2.88	0.16	2.9	0.25	5.78		5.78	5.8	5.78	116.8	5.78	116.8	45+580.000	1.60	36.45
215+680	501.36	9,075.2	457.92	8,867.6	0.20	3.61	0.20	3.6	0.25	6.12		6.12	6.1	6.12	118.9	6.12	118.9	45+600.000	1.56	31.60
215+700	535.76	10,050.0	500.74	9,832.4	0.03	2.32	0.03	2.3	0.25	1.63		1.63	1.6	1.63	77.5	1.63	77.5	45+620.000	1.36	29.15
215+720	582.13	10,903.0	541.85	10,686.3		0.28		0.3	0.25	1.47		1.47	1.5	1.47	31.0	1.47	31.0	45+640.000	1.48	28.29
215+740	618.67	11,830.6	580.00	11,612.9					0.25	1.93		1.93	1.9	1.93	34.0	1.93	34.0	45+660.000	1.72	31.97
215+760	649.83	12,590.5	613.49	12,372.9	0.16	1.59	0.16	1.6	0.25	2.86		2.86	2.9	2.86	47.9	2.86	47.9	45+680.000	2.55	42.68
215+780	653.68	12,916.2	622.98	12,698.6	0.14	2.98	0.14	3.0	0.25	4.21		4.21	4.2	4.21	70.7	4.21	70.7	45+700.000	3.26	58.06
215+800	646.20	12,894.7	622.52	12,677.1	0.01	1.51	0.01	1.5	0.25	4.02		4.02	4.0	4.02	82.3	4.02	82.3	45+720.000	2.89	61.50
215+820	608.05	12,474.3	595.54	12,256.6	0.01	0.19	0.01	0.2	0.25	4.43		4.43	4.4	4.43	84.5	4.43	84.5	45+740.000	3.06	59.52
215+840	632.51	12,272.9	610.77	12,055.2		0.07		0.1	0.25	4.40		4.40	4.4	4.40	88.3	4.40	88.3	45+760.000	3.86	69.25
215+860	659.54	12,729.0	641.25	12,511.4					0.25	4.96		4.96	5.0	4.96	93.6	4.96	93.6	45+780.000	3.41	72.74
215+880	682.63	13,229.1	668.58	13,011.4					0.25	4.78		4.78	4.8	4.78	97.4	4.78	97.4	45+800.000	1.27	46.82
215+900	705.47	13,716.0	696.53	13,498.4					0.25	4.12		4.12	4.1	4.12	89.0	4.12	89.0	45+820.000	1.97	32.42
215+920	720.20	14,121.0	711.81	13,700.8					0.25	5.11		5.11	5.1	5.11	92.3	5.11	92.3	45+840.000	1.95	39.23
215+940	677.58	13,841.3	677.58	13,623.6		0.04		0.0	0.25	5.11		5.11	5.1	5.11	102.2	5.11	102.2	45+860.000	1.88	38.31
215+960	656.95	13,266.8	656.95	13,049.2	0.01	0.15	0.01	0.2	0.25	5.07		5.07	5.1	5.07	101.8	5.07	101.8	45+880.000	1.73	36.05
215+980	640.51	12,974.3	640.51	12,756.7	0.01	0.20	0.01	0.2	0.25	4.76		4.76	4.8	4.76	98.2	4.76	98.2	45+900.000	1.03	27.58
216+000	613.89	12,574.2	613.89	12,356.6	0.02	0.24	0.02	0.2	0.25	4.80		4.80	4.8	4.80	95.5	4.80	95.5	45+920.000	1.35	23.85
216+020	579.77	11,977.5	579.77	11,759.8	0.05	0.67	0.05	0.7	0.25	4.74		4.74	4.7	4.74	95.4	4.74	95.4	45+940.000	1.55	29.07
216+040	564.53	11,494.5	564.53	11,276.9		0.52		0.5	0.25	4.56		4.56	4.6	4.56	93.1	4.56	93.1	45+960.000	1.42	29.77
216+060	559.77	11,235.1	559.77	11,017.4	0.02	0.18	0.02	0.2	0.25	4.98		4.98	5.0	4.98	95.4	4.98	95.4	45+980.000	1.01	24.29
216+080	545.62	11,043.9	545.62	10,826.2	0.06	0.81	0.06	0.8	0.25	4.56		4.56	4.6	4.56	95.3	4.56	95.3	46+000.000	2.87	38.80
216+100	549.87	11,020.4	549.87	10,802.7	0.07	1.35	0.07	1.4	0.25	4.83		4.83	4.8	4.83	93.9	4.83	93.9	46+020.000	1.64	45.14
216+120	527.69	10,836.3	527.69	10,618.7		0.72		0.7	0.25	4.37		4.37	4.4	4.37	92.0	4.37	92.0	46+040.000	1.75	33.92
216+140	510.53	10,232.8	498.39	10,015.2	0.02	0.20	0.02	0.2	0.25	4.66		4.66	4.7	4.66	90.4	4.66	90.4	46+060.000	2.64	43.88
216+160	439.13	9,165.1	439.13	9,165.1		0.03		0.0	0.25	4.37		4.37	4.4	4.37	90.3	4.37	90.3	46+080.000	2.33	49.75
216+180	403.72	8,428.5	403.72	8,428.5		0.03		0.0	0.25	4.45		4.45	4.4	4.45	88.1	4.45	88.1	46+100.000	1.24	35.65

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال				ردم الطريق الأرضي		
	الحفر				الردم									كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال				
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3												
216+200	389.65	7,933.7	389.65	7,933.7		0.03		0.0	0.25	4.47		4.47	4.5	4.47	89.2	4.47	89.2	46+120.000	1.50	27.35
216+220	345.06	7,347.2	345.06	7,347.2		0.03		0.0	0.25	4.16		4.16	4.2	4.16	86.3	4.16	86.3	46+140.000	2.49	39.92
216+240	310.84	6,559.1	310.84	6,559.1		0.03		0.0	0.25	4.24		4.24	4.2	4.24	84.0	4.24	84.0	46+160.000	1.48	39.71
216+260	286.61	5,974.6	286.61	5,974.6		0.03		0.0	0.25	4.65		4.65	4.6	4.65	88.8	4.65	88.8	46+180.000	1.00	24.72
216+280	262.74	5,493.6	262.74	5,493.6	0.06	0.67	0.06	0.7	0.25	4.55		4.55	4.6	4.55	92.0	4.55	92.0	46+200.000	1.06	20.64
216+300	236.77	4,986.1	236.77	4,986.1		0.64		0.6	0.25	2.29		2.29	2.3	2.29	68.5	2.29	68.5	46+220.000	0.95	20.12
216+320	207.75	4,436.2	207.75	4,436.2					0.25	6.24		6.24	6.2	6.24	85.4	6.24	85.4	46+240.000	0.88	18.35
216+340	183.05	3,908.0	183.05	3,908.0	0.01	0.07	0.01	0.1	0.25	6.17		6.17	6.2	6.17	124.1	6.17	124.1	46+260.000	0.36	12.41
216+360	156.11	3,391.5	156.11	3,391.5		0.09		0.1	0.25	6.23		6.23	6.2	6.23	123.9	6.23	123.9	46+280.000	0.10	4.62
216+380	133.61	2,897.1	133.61	2,897.1		0.03		0.0	0.25	6.03		6.03	6.0	6.03	122.5	6.03	122.5	46+300.000	1.11	12.15
216+400	115.19	2,488.0	115.19	2,488.0		0.01		0.0	0.25	6.03		6.03	6.0	6.03	120.6	6.03	120.6	46+320.000	1.76	28.68
216+420	81.06	1,962.5	81.06	1,962.5	0.01	0.10	0.01	0.1	0.25	5.76		5.76	5.8	5.76	117.9	5.76	117.9	46+340.000	0.99	27.46
216+440	65.12	1,461.8	65.12	1,461.8		0.10		0.1	0.25	6.25		6.25	6.2	6.25	120.0	6.25	120.0	46+360.000	2.99	39.79
216+460	48.05	1,131.6	48.05	1,131.6		0.05		0.1	0.25	6.67		6.67	6.7	6.67	129.1	6.67	129.1	46+380.000	0.92	39.10
216+480	29.13	771.8	29.13	771.8		0.09		0.1	0.25	7.14		7.14	7.1	7.14	138.1	7.14	138.1	46+400.000	1.60	25.16
216+500	12.60	417.3	12.60	417.3	0.24	2.41	0.24	2.4	(0.7-1)	2.57		2.57	2.6	2.57	97.1	2.57	97.1	46+420.000	1.32	29.12
216+520	0.42	130.2	0.42	130.2	6.98	72.17	6.98	72.2	(0.7-1)	22.60	7.90	14.70	22.6	14.70	172.7	22.60	251.7	46+440.000	2.60	39.16
216+540		4.2		4.2	17.38	243.67	17.38	243.6	(0.7-1)	32.63	7.43	25.20	32.6	25.20	399.0	32.63	552.3	46+460.000	2.36	49.55
216+560					26.38	437.54	26.38	437.5	(0.7-1)	33.71	7.77	25.94	33.7	25.94	511.5	33.71	663.5	46+480.000	2.46	48.16
216+580					35.95	623.30	35.95	623.3	(0.7-1)	34.17	8.07	26.10	34.2	26.10	520.4	34.17	678.8	46+500.000	1.98	44.41
216+600					43.71	796.67	43.71	796.7	(0.7-1)	22.33	8.37	13.96	22.3	13.96	400.7	22.33	565.1	46+520.000	0.96	29.40
216+620					47.78	914.91	47.78	914.9		20.14	8.39	11.75	20.1	11.75	257.1	20.14	424.7	46+540.000	1.54	26.01
216+640					49.63	974.05	49.63	974.1		20.74	8.40	12.34	20.7	12.34	240.9	20.74	408.8	46+560.000	1.78	33.18
216+660					45.55	951.83	45.55	951.8		23.01	8.38	14.63	23.0	14.63	269.7	23.01	437.5	46+580.000	0.41	21.84
216+680					39.98	855.37	39.98	855.4		24.68	8.28	16.40	24.7	16.40	310.3	24.68	476.9	46+600.000	1.81	22.15
216+700					35.09	750.73	35.09	750.7	(0.7-1)	30.12	8.07	22.05	30.1	22.05	384.5	30.12	548.0	46+620.000	1.35	31.61
216+720					43.98	790.75	43.98	790.8	(0.7-1)	29.98	8.32	21.66	30.0	21.66	437.1	29.98	601.0	46+640.000	1.56	29.11

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال				ردم الطريق الارضي		
	الحفر				الردم									كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال				
	الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تظهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التظهيرلكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3												
216+740					46.69	906.79	46.69	906.8	(0.7-1)	25.95	8.35	17.60	26.0	17.60	392.6	25.95	559.3	46+660.000	2.15	37.08
216+760					52.67	993.66	52.67	993.7	(0.7-1)	27.98	8.51	19.47	28.0	19.47	370.7	27.98	539.3	46+680.000	1.78	39.31
216+780					59.30	1,119.73	59.30	1,119.7	(0.7-1)	21.71	8.86	12.85	21.7	12.85	323.1	21.71	496.8	46+700.000	1.75	35.27
216+800					70.00	1,293.03	70.00	1,293.0	(0.7-1)	0.01	9.11	0.00	0.0	0.00	128.5	0.01	217.2	46+720.000	1.35	31.00
216+820					68.15	1,381.53	68.15	1,381.5		1.76	9.10	0.00	1.8	0.00	0.0	1.76	17.7	46+740.000	1.43	27.82
216+840					63.00	1,311.55	63.00	1,311.6		8.00	8.99	0.00	8.0	0.00	0.0	8.00	97.6	46+760.000	1.03	24.61
216+860					61.74	1,247.41	61.74	1,247.4		10.83	8.91	1.92	10.8	1.92	19.2	10.83	188.3	46+780.000	3.17	42.07
216+880					62.25	1,239.88	62.25	1,239.9		9.96	8.63	1.32	10.0	1.32	32.4	9.96	207.8	46+800.000	2.26	54.24
216+900					18.30	805.47	18.30	805.5		53.41	7.44	45.97	53.4	45.97	472.9	53.41	633.6	46+820.000	3.79	60.50
216+920					20.44	387.35	20.44	387.4		45.33	7.47	37.86	45.3	37.86	838.3	45.33	987.4	46+840.000	3.88	76.61
216+940					16.56	370.02	16.56	370.0		54.24	7.42	46.82	54.2	46.82	846.8	54.24	995.7	46+860.000	3.45	73.28
216+960					15.71	322.78	15.71	322.8		46.14	7.33	38.81	46.1	38.81	856.3	46.14	1,003.8	46+880.000	2.96	64.14
216+980	0.16	1.6	0.16	1.6	9.37	250.87	9.37	250.9		49.34	7.58	41.76	49.3	41.76	805.6	49.34	954.7	46+900.000	2.89	58.46
217+000	2.73	28.9	2.73	28.9	10.79	201.65	10.79	201.7	2.00	52.62	9.04	43.58	52.6	43.58	853.4	52.62	1,019.6	46+920.000	1.20	40.80
217+020	0.10	28.3	0.10	28.3	10.83	216.23	10.83	216.2	2.00	56.18	7.58	48.60	56.2	48.60	921.8	56.18	1,088.0	46+940.000	3.56	47.50
217+040	1.50	16.0	1.50	16.0	9.51	203.44	9.51	203.4	2.00	48.44	8.33	40.11	48.4	40.11	887.1	48.44	1,046.2	46+960.000	2.84	64.00
217+060	6.75	82.6	6.75	82.6	2.91	124.19	2.91	124.2	2.00	52.88	9.10	43.78	52.9	43.78	838.9	52.88	1,013.2	46+980.000	2.40	52.46
217+080	11.33	180.8	11.33	180.8	0.54	34.44	0.54	34.4	2.00	48.18		48.18	48.2	48.18	919.6	48.18	1,010.6	47+000.000	2.10	44.99
217+100	23.82	351.5	23.82	351.5		5.38		5.4	2.00	42.54		42.54	42.5	42.54	907.2	42.54	907.2	47+020.000	1.35	34.46
217+120	33.30	571.2	33.30	571.2					2.00	43.47		43.47	43.5	43.47	860.1	43.47	860.1	47+040.000	1.79	31.38
217+140	24.30	576.0	24.30	576.0	0.01	0.12	0.01	0.1	2.00	42.68		42.68	42.7	42.68	861.5	42.68	861.5	47+060.000	1.02	28.07
217+160	21.77	460.7	21.77	460.7		0.16		0.2	2.00	44.29		44.29	44.3	44.29	869.7	44.29	869.7	47+080.000	0.82	18.33
217+180	11.60	333.7	11.60	333.7		0.04		0.0	2.00	43.80		43.80	43.8	43.80	881.0	43.80	881.0	47+100.000	0.92	17.38
217+200		116.0		116.0	12.50	125.01	12.50	125.0	2.00	54.04	7.21	46.83	54.0	46.83	906.3	54.04	978.4	47+120.000	0.92	18.39
217+220					12.25	247.54	12.25	247.5	2.00	45.78	7.26	38.52	45.8	38.52	853.5	45.78	998.2	47+140.000	0.08	10.12
217+240	2.57	25.7	2.57	25.7	6.67	189.21	6.67	189.2	2.00	50.90	8.34	42.56	50.9	42.56	810.8	50.90	966.8	47+600.000	0.83	8.27
217+260	6.55	91.2	6.55	91.2	5.07	117.38	5.07	117.4	2.00	50.82	9.06	41.76	50.8	41.76	843.2	50.82	1,017.2	47+620.000	0.60	14.24
217+280	6.36	129.1	6.36	129.1	4.07	91.38	4.07	91.4	2.00	52.73	9.46	43.27	52.7	43.27	850.3	52.73	1,036.5	47+640.000	0.99	15.88
217+300	11.37	177.3	11.37	177.3	2.12	61.89	2.12	61.9	2.00	59.21	10.98	48.23	59.2	48.23	915.0	59.21	1,119.4	47+660.000	0.96	19.48
217+320	9.16	205.3	9.16	205.3	3.04	51.59	3.04	51.6	2.00	14.76	10.87	3.89	14.8	3.89	521.2	14.76	739.7	47+680.000	0.10	10.60

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال				ردم الطريق الأرضي		
	الحفر				الردم									كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال				
	الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3												
217+340	10.23	193.9	10.23	193.9	1.46	44.95	1.46	45.0	2.00	17.58	10.88	6.70	17.6	6.70	105.9	17.58	323.4	47+700.000	0.49	5.95
217+360	10.41	206.4	10.41	206.4	1.79	32.43	1.79	32.4	2.00	15.97	10.88	5.09	16.0	5.09	117.9	15.97	336.5	47+720.000	0.57	10.59
217+380	7.26	176.8	7.26	176.8	2.32	41.03	2.32	41.0	2.00	15.91	10.45	5.46	15.9	5.46	105.4	15.91	318.7	47+740.000	1.08	16.38
217+400	3.23	104.9	3.23	104.9	4.98	73.00	4.98	73.0	2.00	32.72	8.89	23.83	32.7	23.83	292.9	32.72	486.3	47+760.000	2.12	32.07
217+420	4.03	72.6	4.03	72.6	12.98	179.60	12.98	179.6	2.00	45.92	9.14	36.78	45.9	36.78	606.1	45.92	786.4	47+780.000	0.53	26.52
217+440	5.61	96.4	5.61	96.4	5.67	186.49	5.67	186.5	2.00	51.80	9.12	42.68	51.8	42.68	794.6	51.80	977.2	47+800.000	0.98	15.10
217+460	6.73	123.4	6.73	123.4	3.08	87.54	3.08	87.5	2.00	63.28	9.77	53.51	63.3	53.51	961.9	63.28	1,160.8	47+820.000	1.01	19.87
217+480	10.29	170.2	10.29	170.2	1.70	47.81	1.70	47.8	2.00	61.06	10.90	50.16	61.1	50.16	1,036.7	61.06	1,243.4	47+840.000	0.64	16.46
217+500	11.35	216.4	11.35	216.4	0.90	26.00	0.90	26.0	2.00	63.33	11.16	52.17	63.3	52.17	1,023.3	63.33	1,243.9	47+860.000	0.90	15.32
217+520	8.99	203.5	8.99	203.5	2.17	30.71	2.17	30.7	2.00	61.93	10.96	50.97	61.9	50.97	1,031.4	61.93	1,252.6	47+880.000	0.95	18.43
217+540	2.77	117.7	2.77	117.7	0.17	23.37	0.17	23.4	2.00	62.54	8.71	53.83	62.5	53.83	1,048.0	62.54	1,244.7	47+900.000	0.12	10.66
217+560		27.7		27.7	19.43	196.96	19.43	196.0	2.00	29.69	7.43	22.26	29.7	22.26	760.9	29.69	922.3	47+920.000	0.34	4.69
217+580					25.65	450.80	25.65	450.8	0.50	22.34	7.68	14.66	22.3	14.66	369.2	22.34	520.3	47+940.000	0.33	6.64
217+600					24.18	498.34	24.18	498.3	0.50	24.01	7.63	16.38	24.0	16.38	310.4	24.01	463.5	47+960.000	0.37	6.98
217+620					21.72	459.05	21.72	459.1	0.50	20.34	7.51	12.83	20.3	12.83	292.1	20.34	443.5	47+980.000	0.24	6.10
217+640	0.05	0.5	0.05	0.5	11.13	328.50	11.13	328.5	0.50	21.97	7.30	14.67	22.0	14.67	274.9	21.97	423.0	48+000.000	0.17	4.05
217+660	0.45	5.0	0.45	5.0	11.46	225.85	11.46	225.9		11.13	7.89	3.24	11.1	3.24	179.0	11.13	330.9	48+020.000	0.00	1.70
217+680	3.32	37.7	3.32	37.7	6.74	181.93	6.74	181.9		5.92	9.40	0.00	5.9	0.00	32.4	5.92	170.5	48+040.000	0.00	0.00
217+700	18.71	220.3	18.71	220.3	0.04	67.73	0.04	67.7	2.00	4.94		4.94	4.9	4.94	49.4	4.94	108.7	48+060.000	0.00	0.00
217+720	38.84	575.5	38.84	575.5		0.37		0.4	2.00	17.24		17.24	17.2	17.24	221.9	17.24	221.9	48+080.000	0.71	7.10
217+740	55.72	945.6	55.72	945.6		0.01		0.0	2.00	48.34		48.34	48.3	48.34	655.8	48.34	655.8	48+100.000	0.00	7.10
217+760	54.78	1,105.0	54.78	1,105.0					2.00	46.12		46.12	46.1	46.12	944.5	46.12	944.5	48+120.000	1.18	11.76
217+780	53.92	1,087.0	53.92	1,087.0					2.00	45.17		45.17	45.2	45.17	912.9	45.17	912.9	48+140.000	0.90	20.77
217+800	41.09	950.2	41.09	950.2					2.00	45.06		45.06	45.1	45.06	902.3	45.06	902.3	48+160.000	1.21	21.12
217+820	28.16	692.5	28.16	692.5	0.29	2.87	0.29	2.9	2.00	44.08		44.08	44.1	44.08	891.4	44.08	891.4	48+180.000	0.81	20.18
217+840	26.35	545.1	26.35	545.1	0.13	4.13	0.13	4.1	2.00	54.47		54.47	54.5	54.47	985.5	54.47	985.5	48+200.000	0.41	12.08
217+860	18.94	452.9	18.94	452.9	0.92	10.48	0.92	10.5	2.00	54.32		54.32	54.3	54.32	1,087.9	54.32	1,087.9	48+220.000	0.33	7.37
217+880	11.09	300.2	11.09	300.2	4.74	56.62	4.74	56.6	2.00	54.35	10.60	43.75	54.4	43.75	980.7	54.35	1,086.7	48+240.000	0.46	7.86
217+900	4.88	159.6	4.88	159.6	8.87	136.13	8.87	136.1	2.00	49.29	9.25	40.04	49.3	40.04	838.0	49.29	1,036.5	48+260.000	1.80	22.56
217+920	0.13	50.0	0.13	50.0	13.34	222.11	13.34	222.1	2.00	42.10	7.61	34.49	42.1	34.49	745.3	42.10	913.9	48+280.000	0.32	21.16

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال				ردم الطريق الأرضي		
	الحفر				الردم									كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال				
	الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الإجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهيرلكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم					station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3			
217+940		1.3		1.3	16.80	301.42	16.80	301.4	2.00	32.92	7.16	25.76	32.9	25.76	602.6	32.92	760.2	48+300.000	0.76	10.70
217+960	3.85	38.5	3.85	38.5	9.23	260.33	9.23	260.3	2.00	42.36	8.98	33.38	42.4	33.38	591.4	42.36	752.8	48+320.000	0.26	10.17
217+980	34.65	385.0	34.65	385.0	0.83	100.62	0.83	100.6	2.00	54.81		54.81	54.8	54.81	881.9	54.81	971.7	48+340.000	0.82	10.82
218+000	24.63	592.8	24.63	592.8		8.32		8.3	2.00			0.00	0.0	0.00	548.1	0.00	548.07	48+360.000	1.21	20.30
																		48+380.000	1.50	27.13
																		48+400.000	2.02	35.18
																		48+420.000	3.41	54.30
																		48+440.000	2.25	56.61
																		48+460.000	2.88	51.27
																		48+480.000	2.90	57.75
																		48+500.000	2.16	50.62
																		48+520.000	1.40	35.62
																		48+540.000	1.57	29.71
																		48+560.000	2.32	38.98
																		48+580.000	1.29	36.10
																		48+600.000	2.27	35.60
																		48+620.000	1.34	36.08
																		48+640.000	1.55	28.86
																		48+660.000	1.27	28.24
																		48+680.000	0.33	15.98
																		48+700.000	2.30	26.31
																		48+720.000	1.83	41.34
																		48+740.000	2.93	47.64
																		48+760.000	1.98	49.08
																		48+780.000	3.06	50.33
																		48+800.000	2.69	57.43
																		48+820.000	2.47	51.60
																		48+840.000	2.51	49.86
																		48+860.000	2.00	45.12
																		48+880.000	2.75	47.63
																		48+900.000	2.64	53.89

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال				ردم الطريق الارضي		
	الحفر				الردم									كميات حفر الإحلال		كميات ردم الإحلال				
	الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3												
																		48+920.000	2.60	52.37
																		48+940.000	3.08	56.86
																		48+960.000	2.79	58.76
																		48+980.000	1.55	43.42
																		49+000.000	1.23	27.75
																		49+020.000	0.00	12.25
																		49+040.000	0.00	0.00
																		49+054.718	0.00	0.00
																		49+060.000	0.00	0.00
																		49+080.000	1.44	14.43
																		49+100.000	0.43	18.72
																		49+120.000	0.16	5.89
																		49+140.000	0.79	9.46
																		49+160.000	1.65	24.39
																		49+180.000	2.08	37.34
																		49+200.000	1.37	34.50
																		49+220.000	1.13	24.96
																		49+240.000	1.21	23.37
																		49+260.000	0.22	14.31
																		49+280.000	0.64	8.63
																		49+300.000	1.86	24.97
																		49+320.000	0.21	20.71
																		49+340.000	0.89	10.98

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

Trans

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ 15 / 7 / 202

Station	كميات الحفر و الردم داخل القطاع								كميات الإحلال الإجمالية					كميات الإحلال				ردم الطريق الارضي		
	الحفر				الردم									كميات ردم الإحلال		كميات حفر الإحلال				
	الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		الاجمالى TOTAL		المنفذ EXECUTED		سمك الإحلال الموصى به فى طلب الإستلام	مساحة قطاع الإحلال حسب الرفع	خصم 30 سم تطهير فى مناطق الردم	صافى مساحة قطاع الإحلال بعد خصم التطهير لكميات الحفر	مساحة قطاع الإحلال لكميات الردم	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	station	Area m2	Volume m3
	Area m2	Volume civil m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3	Area m2	Volume m3						59,676.8		50,022.6				6,272.78
		425,643.7		420,000.0		86,007.4		86,007.4												

ملخص كميات بند الحفر	الكمية الكلية	الكمية المنفذة
الحفر بين الأرض الطبيعية و الفرمة	425,643.7	420,000.0
الكمية للقطع طبقا لإصدار14 لمحضر تعديل الكميات بتاريخ 14/8/2022	68,946.0	68,946.0
حفر الإحلال	50,022.6	50,022.6
الإجمالى	544,612.3	538,968.7

ملخص كميات بند الردم	الكمية الكلية	الكمية المنفذة
الردم بين الأرض الطبيعية و الفرمة	86,007.4	86,007.4
الكمية للردم طبقا لإصدار14 لمحضر تعديل الكميات بتاريخ 14/8/2022	68,946.0	68,946.0
ردم الإحلال	59,676.8	59,676.8
كمية الردم خلف حائط الكيستون 640+215 إلى 140+216	24,000.0	20,197.7
كميات طريق الخدمة الترابى	6,272.8	6,272.8
اجمالى الكمية المنفذة للردم	244,903.0	241,100.7

الشركة المنفذة
شركة الغازى للمقاولات العمومية

إستشارى المساحة
مكتب XYZ

الإستشارى
إنترانس كونسلتنج

الغازي للمقاولات العمومية

محضر معاينه مسافه (نقل توريد تربة صالحة)

بالاشاره الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركة الغازي للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العالمين – مطروح) في مسافه من كم ٢١٥+٠٠٠ الي ال كم ٢١٨+٠٠٠ بطول ٣ كم للاتجاهين فقط اجتمعت اللجنه يوم الأربعاء الموافق ١٣/١١/٢٠٢٠ بحضور كل من: -

م: أحمد ابو دقيقه — ممثل الهيئه العامه للطرق والكباري
م: محمد يوسف — مهندس مدني الاستشاري للمشروع
م: حسن علي حسن — مدير مشروع الاستشاري
م: احمد محمد حسن — مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرور علي القطاع وقياس المسافه الخاصه بتوريد التربة الصالحة من المحجرالمعتمد الي الموقع ووجدت ان القطاع يبعد مسافه ٧٨ كم (فقط ثمانية وسبعون كيلومتراً) عن المحجر المعتمد.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
١- أحمد ابو دقيقه	
٢- محمد يوسف	
٣- حسن علي حسن	
٤- م/ احمد محمد حسن	

الغازى للمقاولات العمومية

محضر معاينه مسافه (نقل المواد الغير صالحة)

بالاشاره الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئه العامه للطرق والكباري لصالح شركة الغازي للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعيه بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه – العاصمه الاداريه – العالمين – مطروح) في مسافه من كم ٢١٥+٠٠٠ الي ال كم ٢١٨+٠٠٠ بطول ٣ كم للاتجاهين فقط اجتمعت اللجنه يوم الموافق بحضور كل من: -

م: أحمد ابو دقيقه ممثل الهيئه العامه للطرق والكباري
م: محمد يوسف مهندس مدني الاستشاري للمشروع
م: مدير مشروع الاستشاري
م: احمد محمد مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

وقامت اللجنه بالمرور علي القطاع وقياس المسافه الخاصه بنقل المواد الغير الصالحة (ناتج القطع) من موقع العمل الى المقالب العمومية على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافه ٢١ كم (فقط واحد و عشرون كيلومتراً) عن المقلب المعتمد.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

الاسم:	التوقيع:
١- أحمد ابو دقيقه	
٢- محمد يوسف	
٣-	
٤- احمد محمد	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

Trans

الغازي للمقاولات العمومية

محضر إثبات حالة
الموضوع إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٣ / ٢٠٢٢/٨ م إجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

م / احمد ابو دقيقه	عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد يوسف	مهندس مدني الاستشاري للمشروع
م / حسن جابر	مدير مشروع الاستشاري
م / أحمد محمد	عن شركة الغازي للمقاولات العمومية . الشركة المنفذة

حيث تمت زيارة محجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الآتى :-

ان سعر المادة المحجرية ٣٢ ج (اثنان و ثلاثون جنيها فقط لاغير) في الفترة من ٢٠٢١/٨/١ الي ٢٠٢٢/١٢/٣٠ و قد تم البدء في توريد التربة من محجر اسفنكس بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١١.

م / السيد دوعي	عن الهيئة العامة للطرق والكباري
م / محمد يوسف	مهندس مدني الاستشاري للمشروع
م /	مدير مشروع الاستشاري
م / احمد محمد	عن شركة الغازي للمقاولات العمومية . الشركة المنفذة

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

الوارد من مطار سفنكس

انة في يوم الموافق / / قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

١- المهندس / أحمد أبودقيقة مدير المشروع – هيئة الطرق والكباري (المالك)
٢- المهندس / أحمد أسعد مدير المكتب الفني - مكتب انترانس (الاستشاري)
٣- المهندس / أشرف رمضان مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري)
٤- المهندس / محمود أحمد النشرتي مدير المشروع – شركة الغازى للمقاولات (المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من محجر سفنكس لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من ٢٠٢٣/١٢/٠٦ وحتي تاريخ ٢٠٢٤/٠٣/٢٦ كانت الكمية الموردة هي (٣٥٧١)
- فقط (ثلاثة الاف وخمسمائة وواحد وسبعون لاغير)

وعلية يكون اجمالي الكمية التي تم مراجعة البونات والكرتات لها من محجر مطار سفنكس هي (٣٥٧١)

فقط (ثلاثة الاف وخمسمائة وواحد وسبعون لاغير) حتي تاريخ (٢٠٢٤/٠٣/٢٦)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

١- م/ محمود أحمد النشرتي مدير المشروع – شركة الغازى للمقاولات (المقاول)
٢- م / أشرف رمضان مدير المشروع - مكتب انترانس (الاستشاري)
٣- م / أحمد أسعد مدير المكتب الفني - مكتب انترانس (الاستشاري)
٤- م / احمد ابو دقيقة مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

مراجعة بونات توريد (تربو زلطية)

الوارد من محجر مطار سفينكس

شركة الغازي للمقاولات العمومية من 640+215الي 140+216 (قطاع الحائط)

انه في يوم ..... الموافق / / قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

1- المهندس / احمد ابو دقيقة	مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)
2- المهندس / عمرو عبدالعزيز	المهندس المقيم - مكتب انترانس (الاستشاري)
3- المهندس / احمد اسعد	مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
4- المهندس / اشرف رمضان	مدير المشروع الاستشاري انترانس
5- المهندس / محمود احمد النشرتي	مدير المشروع – شركة الغازي للمقاولات(المقاول)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من محجر مطار سفنكس لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من 2023/8/8 وحتي تاريخ 2023/12/4 كانت الكمية الموردة هي (37333) فقط (سبعة وثلاثون الفا وثلاثمائة وثلاثة و ثلاثون لا غير)

وعلية يكون اجمالي الكمية التي تم مراجعة البونات والكرتات لها من محجر مطار سفينكس هي (37333) فقط (سبعة وثلاثون الفا وثلاثمائة وثلاثة و ثلاثون لا غير)حتي تاريخ (2023/12/4)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدتة حتي نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامه للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلي هذا وقع الجميع :

1- م / محمود احمد النشرتي	مدير المشروع – شركة عبد الشافى للمقاولات (المقاول)
2- م / احمد اسعد	مدير مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)
3- م / عمرو عبدالعزيز	المهندس المقيم – مكتب انترانس (الاستشاري)
4- م / اشرف رمضان	مدير المشروع الاستشاري انترانس
5- م / احمد ابو دقيقة	مدير المشروع - هيئة الطرق والكباري (المالك)

رقم العقد			2022 / 2021 / 974	2022 / 2021 / 975	2022 / 2021 / 976	2022 / 2021 / 977	2022 / 2021 / 1084	2022 / 2021 / 1085	2023 / 2022 / 113	2023 / 2022 / 114	2023 / 2022 / 115	2023 / 2022 / 116	2023 / 2022 / 600	2023 / 2022 / 601	2023 / 2022 /1457	2023 / 2022 /1458	2024 / 2023 /1611	الإجمالى		ملاحظات
الاتجاه			السليمانية	العامرية	النيل	العلمين	برج العرب	الإقليمى	الأوسطى	المسلات	النوبارية	سفنكس	أكتوبر	وادى النطرون	إسكندرية	الريف الأوربى				
تاريخ العقد			12 / 04 / 2022	12 / 04 / 2022	12 / 04 / 2022	12 / 04 / 2022	16 / 05 / 2022	16 / 05 / 2022	31 / 07 / 2022	31 / 07 / 2022	31 / 07 / 2022	31 / 07 / 2022	30 / 10 / 2022	30 / 10 / 2022	20 / 10 / 2023	21 / 10 / 2023	23 / 05 / 2024			
قيمة العقد			5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	4,613,400	4,613,400	4,613,400	4,613,400	4,613,400	4,613,400	19,900,000	19,900,000	19,866,312	121,545,712		
رقم آخر مستخلص			2 ختامى	2 ختامى	2 ختامى	2 ختامى	3 ختامى	3 ختامى	3 ختامى	3 ختامى	2 ختامى	2 ختامى	2 ختامى	2 ختامى	2 ختامى	3 ختامى	1 جاري	34		
قيمة المصروف حتى آخر مستخلص			5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	5,700,000	4,613,400	4,613,400	4,613,400	4,613,400	4,613,400	4,613,400	19,900,000	17,850,000	8,117,332	107,747,731		
البند	الوحدة	السعر																الكمية المعتمدة فى الحصر	الكمية المصروفة	
التطهير	م3		15,000	15,000	18,992.36	15,000											0	63,992	63,992	
مسافة النقل حتى 500 م (سعر بدون علاوة)		5	15,000	15,000	18,992.36	15,000														
علاوه مسافة نقل 0.25 جاية لكل 1 كم (مسافه النقل المعتمده 21 كم - 0.5 كم)		5.125	15,000	15,000	18,992.36	15,000														
الحفر	م3		13,000	13,000	15,000	13,000	44,000	44,000	16,646.31	16,646.31	16,646.31	16,646.31	55,000	55,000		100,000	116,400	544612	534,985	
مسافة النقل حتى 500 متر (سعر بدون علاوة)		20.100	13,000	13,000	15,000	13,000	44,000	44,000	16,646.31	16,646.31	16,646.31	16,646.31	55,000	55,000		100,000				
الكمية المنفذة للقطع طبقا لإصدار14 لمحضر تعديل الكميات بتاريخ 14/11/2022 بسبب تعديل البروفايل		20.500																		
لمسافة النقل حتى 500 متر .(الكميات المنفذة يناير 2023)		23.600															36,860			
لمسافة النقل حتى 500 متر .(الكميات المنفذة فبراير 2023)		25.000															40,740			
لمسافة النقل حتى 500 متر .(الكميات المنفذة مارس 2023)		26.300															38,800			
علاوه مسافة نقل 0.80 جاية لكل 1 كم (مسافه النقل المعتمده 21 كم - 0.5 كم) حتى تاريخ 31 - 05 - 2022		16.400	13,000	13,000	15,000	13,000														
علاوه مسافة نقل 1.0 جاية لكل 1 كم (مسافه النقل المعتمده 21 كم - 0.5 كم) بعد تاريخ 31 - 05 - 2022		20.500					44,000	44,000	16,646.31	16,646.31	16,646.31	16,646.31	55,000	55,000		100,000				
علاوه مسافة نقل 1.1 جاية لكل 1 كم (مسافه النقل المعتمده 21 كم - 0.5 كم) طبقا للمفروضة		22.550															116,400			
الردم	م3		26,419.626	26,419.626	25,829.006	26,419.63	18,884.385	18,884.385	19,000	19,000	19,000	19,000				11,963	9,971		240,791	
مسافة النقل حتى 2 كم (سعر بدون علاوة)		57	26,419.626	26,419.626	25,829.006	26,419.626	18,884.385	18,884.385	19,000	19,000	19,000	19,000				11,963				
للمسافة النقل حتى 2 كم . (الكميات المنفذة سبتمبر 2023) تشغيل فقط		79.9															1,017			
للمسافة النقل حتى 2 كم . (الكميات المنفذة ابتدأ من 22/3/2024 وحتى تاريخه)		80.0															8,954			
الكمية المنفذة للقطع طبقا لإصدار14 لمحضر تعديل الكميات بتاريخ 14/6/2022 بسبب تعديل البروفايل		57.000																		
علاوة مسافة نقل 1,2 جايه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 78 كم - 2 كم) حتى تاريخ 31 - 05 - 2022		91.200	26,419.626	26,419.626	25,829.006	26,419.626														
علاوة مسافة نقل 1,4 جايه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 78 كم - 2 كم) بعد تاريخ 31 - 05 - 2022		106.400					18,884.385	18,884.385	19,000	19,000	19,000	19,000				11,963				
علاوة مسافة نقل 1,6 جايه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 78 كم - 2 كم) طبقا للمفروضة		114.000															8,954			
رسوم المواد المحجرية بعد تاريخ 31 - 12 - 2021 (نسبة الدمك = 1.25 × نسبة الاستقطاعات = 1.12 × رسوم المادة = 32 جاية/ 1 م3)		43.840	26,419.626	26,419.626	25,829.006	26,419.626	18,884.385	18,884.385	19,000	19,000	19,000	19,000				11,963				
رسوم المواد المحجرية بعد تاريخ 31 - 12 - 2021 (نسبة الدمك = 1.25 × نسبة الاستقطاعات = 1.12 × رسوم المادة = 32 جاية/ 1 م3)		44.800															8,954			
رسوم الكارتات والموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق		13														11,963	8,954			
تأسيس Subgrade	م3												7,076.10	7,076.10	7,000	3,349	0	24,508	24,501	
مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. (سعر بدون علاوة)		100											7,076.10	7,076.10	7,000	3,349				
علاوة مسافة نقل 1.0 جايه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 110.5 كم - 20 كم) قبل 31 - 05 - 2022		90.50																		
علاوة مسافة نقل 1.20 جايه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 220 كم - 20 كم) بعد 31 - 05 - 2022		108.60											7,076.10	7,076.10	7,000	3,349				
رسوم المواد المحجرية (نسبة الدمك = 1.30 × نسبة الاستقطاعات = 1.12% × رسوم المادة = 90 جاية / 1م3)		127.800											7,076.10	7,076.10	7,000	3,349				
رسوم الكارتات والموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق للكميات المنفذة قبل 01 - 10 - 2022		25													7,000	3,349				
أساس Subballast	م3														15,000	2,893	0	17,903	17,893	
مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. (سعر بدون علاوة)		105													15,000	2,893				
علاوة مسافة نقل 1.0 جايه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 110.5 كم - 20 كم) قبل 31 - 05 - 2022		90.50																		
علاوة مسافة نقل 1.20 جايه لكل 1 كم (مسافة النقل المعتمدة 220 كم - 20 كم) بعد 31 - 05 - 2022		108.60													15,000	2,893				
رسوم المواد المحجرية (نسبة الدمك = 1.30 × نسبة الاستقطاعات = 1.12% × رسوم المادة = 90 جاية / 1م3)		134.900													15,000	2,893				
رسوم الكارتات والموازين طبقا لما جاء بالقائمة الموحدة لاسعار الطرق للكميات المنفذة قبل 01 - 10 - 2022		25													15,000	2,893				
خرسانة ميول	م3														31,500	30,385.366	0	64,118	61,885	
		355.000													31,500	30,385.366				
قدمة سفلية خرسانة ميول	م3														266	58	0	324	324	
		2200.000													266	58				
خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية	م3	2100.00															118	116	118	

يعتمد ،،،
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الإستشاري
XYZ
انترانس كونسلتنج

الشركة المنفذة
شركة الغازى