

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ١٢٤+٠٠٠ الى الكم ١٢٦+٠٠٠

الشركة المنفذة: شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية " احمد شاذلي عباس "

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١).

عقد رقم: (١٩٠-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الاعمال
- ٤- اصل حصر اعمال
- ٥- صورة محضر مسافة النقل ومسافة المقلب
- ٦-
- ٧-
- ٨- اصل برنامج زمني
- ٩- اصل محضر استلام الموقع

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



مختص



القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والاعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الاول) في المسافة من كم
١٢٤.٠٠ الي كم ١٢٦.٠٠ بطول ٢ كم (استكمال الردم والفلتر)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ..وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة إعمار للمقاولات والتوريدات العموميه " احمد شاذلي
عباس "

عقد رقم ١٩٠ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع ليس عليه سيارة محملات
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اترية في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

**برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللائم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،**

تحرير في : ٢٠٢٤ / ١٢ / ٢

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



سوي

رقم البند	بيان الاعمال	الغنة طبقا للمقدد	كمية البند بالمقاييس المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز	الباقى بعد الاستقطاع	ملاحظات
قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه	قرش / جنيه
2-1	بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وسجل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تكون بجانب القطاع لتجنب ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	34.00	35000	م3	0	30712	30712	1044208.00	0	1044208.00	يراعي تطبيق نصوص العقد
	- علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 1.1 جنيه/كم										
	- علاوة زيادة السور 1 جنيه/3م ابتداء من 4/5/2023										
	علاوة مسافة نقل ناتج الحفر (15 كم)	15.95	35000	م3	0	30712	30712	489856.40	0	489856.40	مهندس المشروع ومدير المشروع متواجدين
	علاوة زيادة السور بعد تاريخ 4/5/2023	1.00	35000	م3	0	30712	30712	30712.00	0	30712.00	وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتنفيذها باستخدام آلات السوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه وبسلك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 2%) ورشها بالعماء الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.										التقارير (المبدئي - الإيسوي - الشهري) متواجدة.
	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.										
	- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان										
	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل										
	- السعر لا يشمل القيمة المحجورة.										
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من سبتمبر/2023)	71.70	14800	م3	0	12762	12762	915035.40	0	915035.40	جاري
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: 2024/3/22)	74.50	17200	م3	0	16029	16029	1194160.50	0	1194160.50	جاري
	علاوة مسافة نقل (26.73) كم	37.095	32000	م3	0	28791	28791	1068002.15	0	1068002.15	جاري
	قيمة المواد المحجورة للآتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	44.80	32000	م3	0	28791	28791	1289836.80	0	1289836.80	جاري
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة العار من متخل 200 عن 12% والتدرج الورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس لجلوس عن 40% ولا يزيد الانتمصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال ويتم ردها على طفتين باستخدام آلات السوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعماء الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفتة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارة وتعليمات المهندس المشرف.	151.00	990	م3	0	939	939	141789.00	0	141789.00	جاري
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم										
	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو نقصان										
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.										
	(لمسافة النقل حتى 20 كم ابتداء من شهر سبتمبر / 2023)										
	علاوة مسافة نقل (96 كم)	98.80	1800	م3	0	939	939	92773.20	0	92773.20	جاري
	كثرة توريد لأسس	25.00	1800	م3	0	939	939	23475.00	0	23475.00	جاري
	قيمة المواد المحجورة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	112.00	1800	م3	0	939	939	105168.00	0	105168.00	جاري
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوتكستائل مستورد للتدخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف لفت وزن لا يقل عن 400 جم/م2	60.00	19591.15	م2	0	18074	18074	1084440.00	0	1084440.00	جاري
الإجمالي											
إجمالي قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص											
إجمالي قيمة الاستقطاعات											
إجمالي قيمة الأعمال بعد الاستقطاعات											
ما سبق صرفه											
إجمالي قيمة المستخلص رقم (1)											

أقر بأن هذا الحساب صحيح ومضبوط وأن المبالغ المبينة بظهوره وقدره
سبيل صرفها إلى
المقاول تحرياً في 2024 (المستخلص)

يُدفع إلى المقاول مبلغ
ملاحظة : الفاتات غير الواردة بهذا الحساب نهائياً
ملاحظة : الفاتات غير الواردة بهذا الحساب نهائياً

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
الاسم / مهندس / مهندس
التوقيع / مهندس

الاسم / مهندس / مهندس
التوقيع / مهندس





EnTrains
CONSULTING



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم ١٢٤+٠٠٠
حتى الكم ١٢٦+٠٠٠ بطول ٢,٠ كم (استكمال الردم والفلتر)
تنفيذ شركة: إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شاذلي عباس".

أنه في يوم الاحد الموافق: ١٨ / ٠٨ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/١٩٠).

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-
عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

١- السيد المهندس / محمود حسين
٢- السيد المهندس / تامر شرف الدين

عن شركة: إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس / محمد منصور

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم
الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ
١٨ / ٠٨ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع.

وأقفل المحضر علي ذلك.

٣- مهندس الشركة / محمد منصور

٢- مهندس الاستشاري /

١- مهندس الهيئة /

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة إيضاحية

المعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع

بخصوص مشروع أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) في المسافة من " الكم + ١٢٤ " إلى الكم + ١٢٦ " بطول ٢ كم مرحلة (استكمال الردم والفلتر) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس" .
 - العقد رقم : ١٩٠ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ بتاريخ ٢٠٢٤/٨/١٥ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/٨/١٨ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٢/١٧ .
 - قيمة العقد الاصلی : ١١.٣٤٨.٣١٠ (احدى عشر مليون وثلاثمائة ثمانية واربعون وثلاثمائة وعشرة جنيها) .
- مبشرات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشاري القطاع الاول (مرفق) طيه المقاييس المجددة رقم (١) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات وذلك لوجود زيادة ونقصان بين الكميات المنفذة على الطبيعة والكميات المدرجه بالمقاييس الاصليه للعقد ولوجود تغير في اسعار البنود .

الترأي

ترى المنطقة الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لاسعار لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالتعلم والإحاطه.
والأمر مفوض لسيداتكم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تاريخ المرفقات

مقبضه معنه
خطاب الاستشاري

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

أحمد عراقي حسين





EnTrans
CONSULTING



التاريخ : 2024 / 9 / 7

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر- بني مزار) للمسافة من كم 124+000 إلى كم 126+000
بطول 2 كم تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شاذلي عباس" .

الموضوع / مقايضة مجددة (1) تنفيذ اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شاذلي عباس" للعقد رقم (2025 / 2024 / 190)

المالك: الهيئة القومية للأنفاق

المالك بالإنيابة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرين

عناية السيد المهندس / طارق الجزار - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

المقر

تحية طيبة...وبعد!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطيه المقايضة المجددة رقم (1) للعقد رقم (2025 / 2024 / 190)
تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية قطاع (من المحطة 124+000 الى المحطة 126+000) وذلك لوجود اختلاف بين
الكميات المنفذة على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجة بالمفاوضة عن
الاسعار المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد .

المكتب إفتى

كاسا



عقد رقم: (2025/2024/190) أعمال استكمال الردم والفلتر للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كم

تنفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "احمد شانلي عباس"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الأجمالي
1	إعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية المنح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جالته (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 1.1 جنية/كم	م3	10.0	29.32	293.20
	علاوة مسافة نقل ناتج الحفر (15 كم)	م3	10.0	15.95	159.50
2-1	بالمتر المكعب إعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد أن تثنون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 1.1 جنية/كم - علاوة زيادة السولار 1 جنية/م3 ابتداء من 4/5/2023	م3	35,000.0	34.00	1,190,000.0
	علاوة مسافة نقل ناتج الحفر (15 كم)	م3	35,000.0	15.95	558,250.00
	علاوة زيادة السولار بعد تاريخ 4/5/2023	م3	35,000.0	1.00	35,000.00
2	إعمال الردم Embankment				
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الغرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الغرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان - السعر يشمل صل لشونبات و خلط و الحشبات و نقل لمواقع العمل - السعر لا يشمل القبة المحجربة.	م3	14,800.0	71.70	1,061,160.0
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: سبتمبر/2023)	م3	17,200.0	74.50	1,281,400.0
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: 2024/3/22)	م3	32,000.0	37.095	1,187,040.0
	علاوة مسافة نقل (26.73) كم	م3	32,000.0	44.80	1,433,600.0
	قيمة المواد المحجربة لأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات				

أ. ش. ع.

أ. ش. ع.

أ. ش. ع.

عقد رقم: (2025/2024/190) أعمال استكمال الردم والفلتر للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



القطاع الأول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 124+000 حتى محطة 126+000 بطول 2 كم

تنفيذ شركة / أعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
3	طبق تأسيس الفلتر				
1-3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والقسي حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار ملاس سن 1 : سن 2 : سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1:1 ولا يقل معامل المرونة 1:1:1 من تجربة لوح التحميل عن 50 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس أنجلوس عن 45% والفئة تشمل أعمال التجارب المعملية والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - لمسافة نقل 20 كم . - التلفة شاملة قيمة المواد المحجيرة . يتم احتساب 1.3 جنية للكم طبقا لمسافة النقل .	3م	5,830.0	344.00	2,005,520.0
	علاوة مسافة نقل (96 كم)	3م	5,830.0	98.80	576,004.0
	كارتة توريد من	3م	5,830.0	25.00	145,750.0
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1-4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 12% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالتمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. لمسافة النقل حتى 20 كم (ابتداء من شهر سبتمبر / 2023) لمسافة النقل حتى 20 كم (ابتداء من تاريخ 2024/3/22) علاوة مسافة نقل (96 كم) كارتة توريد أساس قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	990.0	151.0	149,490.0
	لمسافة النقل حتى 20 كم (ابتداء من شهر سبتمبر / 2023)	3م	810.0	153.5	124,335.0
	لمسافة النقل حتى 20 كم (ابتداء من تاريخ 2024/3/22)	3م	1,800.0	98.80	177,840.0
	علاوة مسافة نقل (96 كم)	3م	1,800.0	25.00	45,000.0
	كارتة توريد أساس	3م	1,800.0	112.00	201,600.0
5	طبقات الأساس Subballast				
1-5	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتردجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة العمار من منخل 200 عن 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفالذ بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالتمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. علاوة مسافة نقل (96 كم) كارتة توريد أساس قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	1.0	156.50	156.5
	لمسافة النقل لا تقل عن 20 كم	3م	1.0	98.80	98.8
	علاوة مسافة نقل (96 كم)	3م	1.0	25.00	25.0
	كارتة توريد أساس	3م	1.0	119.00	119.0

TRANS
CONSULTING
مؤسسة التنمية والتطوير

عقد رقم: (2025/2024/190) أعمال استكمال الردم والفلتر للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)



القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) من محطة 124+000 حتي محطة 126+000 بطول 2 كم

تتفيذ شركة / اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية "أحمد شاذلي عباس"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلنة	الإجمالي
6	أعمال التربة المسلحة				
1-6	بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع شتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لايق عن 400 جم/م ²	م ²	19,591.15	60.00	1,175,469.0
	الإجمالي				11,348,310.00

- يتم صرف الكارطة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .

- علاوة عى الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م³ وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والرمد

وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية

- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع

- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الاضافات (فايبر +سيكا + الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023)

وارتفاع الدولار في (4/5/2024) وارتفاع البيتومين في (4/5/2023) في بند الحمايات والقدمات رقم (16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023

- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر مايو 2023 وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار

- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجيرة

- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع

وتم احتساب البند لمعاقة نقل المياه 40 كم

- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة

الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .

- في حالة تقديم ما يثبت دفع رسوم للمواد المحجيرة يتم صرف طبقا للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مهندس الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

الاسم/ مصطفى شعبان

مهندس/ محمود محمد حسين

مهندس/ تامر شريف الدين

مهندس/ حسام محمد

رئيس الادارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع/

مهندس/ احمد عرافي حسين

التوقيع/



إستكمال أعمال الجسر الترابى للخط الثانى لمشروع القطر الكهربائى السريع

(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم
(بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية ٣ احمد شاذلي عباس

بيان اعمال عقد رقم (2025/2024/190)

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
1	اعمال الحفر						
2-1	بالمتر المكعب اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياة مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 1.1 جنية/كم - علاوة زيادة المولار 1 جنية/م 3 ابتداء من 4/5/2023	م 3	٣٥٠٠٠,٠٠	٣٢٣٢٨,٠٠	٠	٣٢٣٢٨,٠٠	٣٠٧١٢
	علاوة مسافة نقل ناتج الحفر (15 كم)	م 3	٣٥٠٠٠,٠٠	٣٢٣٢٨,٠٠	٠	٣٢٣٢٨,٠٠	٣٠٧١٢
	علاوة زيادة المولار بعد تاريخ 4/5/2023	م 3	٣٥٠٠٠,٠٠	٣٢٣٢٨,٠٠	٠	٣٢٣٢٨,٠٠	٣٠٧١٢
2	اعمال الردم Embankment						
1-2	اعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% . - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل القيمة المحجربة.	م 3					
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: سبتمبر/2023)	م 3	١٤٨٠٠,٠٠	١٣٤٣٤,٠٠	٠,٠٠	١٣٤٣٤,٠٠	١٢٧٦٢
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: 2024/3/22)	م 3	١٦٨٧٣,٠٠	١٦٨٧٣,٠٠	٠,٠٠	١٦٨٧٣,٠٠	١٦٠٢٩
	علاوة مسافة نقل (26.73) كم	م 3	٣٠٣٠٧,٠٠	٣٠٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣٠٧,٠٠	٢٨٧٩١
	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 12% + 26%	م 3	٣٢٥٥٠,٠٠	٣٠٣٠٧,٠٠	٠,٠٠	٣٠٣٠٧,٠٠	٢٨٧٩١

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم
(بالأمر المباشر).

تنفيذ : شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية أحمد شاذلي عباس'



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الأولى المركزية

بيان اعمال عقد رقم (2025/2024/190)

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/8/25

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقاييس	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	كمية المستخلص
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترججة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة التفكك بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	3م	٩٩٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٩٣٩
1-4	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة. لمسافة النقل حتى 20 كم (ابتداء من شهر سبتمبر / 2023)	3م	١٨٠٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٩٣٩
	علاوة مسافة نقل (96 كم)	3م	١٨٠٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٩٣٩
	كارتة توريد أساس	3م	١٨٠٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٩٣٩
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	١٨٠٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٠,٠٠	٩٨٨,٣٢	٩٣٩
6	أعمال التربة المبلحة بالمتر مسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد للتداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المهتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ذات وزن لا يقل عن 400 جم/م ²	2م	١٩٥٩١,١٥	١٩٠٢٥,٠٠	٠,٠٠	١٩٠٢٥,٠٠	١٨٠٧٤
1-6							

يعتمد
مهندس الهيئة

الإستشاري المشرف
مكتب إقرار أمن
التوقيع / الأستاذ /

مهندس المساحة
مكتب سيرتيفيكات مساحي
إستشاري المساحة
بأنشطة المساحة
ASR BLUE LINE
SEC 01

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع /

مختصر اعتماد كميات



التاريخ : 2024 / 5 / 14

اسم المشروع : مشروع القطار السريع الخط الثاني (أكتوير - أمويان) القطاع الأول (أكتوير - بني مزار)
اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / اعمار للمقاولات والتوريدات المعممة "احمد شاذلي عباس"

رقم	من المستقرة بقم	الى المستقرة رقم	الكميات	الوحدة	طول القطاع المخطط	مساحة القطاع	ملاحظات
3	124+500	124+580	احمال جيو تكنولوجي	م2	680	45.5	30940
	124+740	125+240					

ملاحظات :-

الكمية المنفذة بمساحة 1000 جاري رقم (1) الأعمال وذلك حتى تاريخه.

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة
EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع الخط الثاني

استشاري المصاحبة
HSR - BLUE LINE - SEC 01
مختبر الاعمال الهندسية
القطاع الأول

مهندس الشركة المنفذة
شركة اعمار للمقاولات والتوريدات المعممة

مشروع / القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

الشركة المنفذة : اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

فصل كميات الشهور طبقا لآخر مفاوضة أسعار		حصر بتاريخ : 25 / 8 / 2024
البند	الشهر / السنة	الكمية (م3)
أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية..	يناير / 2023	0
	فبراير / 2023	0
	مارس / 2023	0
	ابريل / 2023	0
	مايو / 2023	447
	يونيو / 2023	7168.5
	يوليو / 2023	5208.5
	أغسطس / 2023	7490.9
	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى تاريخ 2024-3-21	24984.5
	ابتداء من تاريخ 2024/3/22	16873.6
اجمالي كمية الردم		62173

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة..	ابتداء من شهر سبتمبر 2023 حتى تاريخ 2024-3-21	988.32
--	---	--------

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
مكتب استشاري مكعب انترانس

مهندس الشركة المنفذة
اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

الهيئة القومية للإنفاق



مستخلص جاري (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+220	36.31	363.07	Fill	363.07	
124+240	43.48	1160.94		797.87	
124+260	45.97	2055.44		894.50	
124+280	46.48	2979.98		924.54	
124+300	46.03	3905.16		925.18	
124+320	45.93	4824.83		919.67	
124+340	53.65	5820.68		995.85	
124+360	57.35	6930.72		1110.04	
124+380	59.34	8097.63		1166.91	
124+400	61.58	9306.80		1209.17	
124+420	64.11	10563.69		1256.89	
124+440	0	11204.80		641.11	
124+460	0	11204.80		0.00	
124+480	0	11204.80		0.00	
124+500	44.54	11650.16		445.36	
124+520	52.27	12618.21		968.05	
124+540	56.89	13709.79		1091.58	
124+560	60.1	14879.69		1169.90	
124+580	56.73	16047.97		1168.28	
124+600	66.26	17277.87		1229.90	
124+620	71.08	18651.33		1373.46	
124+640	72.74	20089.54		1438.21	
124+660	58.17	21398.60		1309.06	
124+680	0.01	21980.36		581.76	
124+700	0	21980.45		0.09	
124+720	0	21980.45		0.00	
124+740	47.55	22455.96		475.51	
124+760	49.2	23423.51		967.55	
124+780	49.76	24413.12		989.61	
124+800	49.84	25409.05		995.93	
124+820	50.05	26407.93		998.88	
124+840	50.35	27411.98		1004.05	
124+860	8.65	28001.99		590.01	
124+880	50.95	28598.01		596.02	
124+900	47.32	29580.70		982.69	

ENR CONSULTING
شركة القطار السريعة
عن استشاري سرفينج سيستمز

عن استشاري سرفينج سيستمز

بن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

الهيئة القومية للإتفاق



مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب القرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمةالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+920	44	30493.83	Fill	913.13	42,985.23
124+940	42	31353.78		859.95	
124+960	40.15	32175.30		821.52	
124+980	40.62	32983.06		807.76	
125+000	35.74	33746.68		763.62	
125+020	38.77	34491.75		745.07	
125+040	40.13	35280.66		788.91	
125+060	38.98	36071.71		791.05	
125+080	33.84	36799.89		728.18	
125+100	35.37	37491.99		692.10	
125+120	37.49	38220.62		728.63	
125+140	37.35	38969.08		748.46	
125+160	35.79	39700.51		731.43	
125+180	32.32	40381.63		681.12	
125+200	41.54	41120.24		738.61	
125+220	38.84	41924.08		803.84	
125+240	29.65	42985.23		1061.15	

EnTrans
CONSULTING

عن الاستشاري انترانس

مرفوع مستند للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الإنشاءات الهندسية
بالقطاع الأول

عن استشاري سيرفيتج سيستمز



بن الشركة



مشروع المطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع المطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

الهيئة القومية للإسكان



بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+000	0	0.00	Fill Rep	0.00	
124+020	11.19	111.92		111.92	
124+040	10.46	328.40		216.48	
124+060	5.62	489.20		160.80	
124+080	2.98	575.20		86.00	
124+100	5.23	657.28		82.08	
124+120	7.67	786.32		129.04	
124+140	11.08	973.79		187.47	
124+160	6.99	1154.48		180.69	
124+180	0	1224.42		69.94	
124+200	32.51	1838.50		614.08	
124+220	27.92	2442.82		604.32	
124+240	23.2	2954.08		511.26	
124+260	20.29	3389.03		434.95	
124+280	25.87	3850.70		461.67	
124+300	29.33	4402.79		552.09	
124+320	35.21	5048.23		645.44	
124+340	26.61	5666.42		618.19	
124+360	24.69	6179.39		512.97	
124+380	27.34	6699.69		520.30	
124+400	23.99	7212.99		513.30	
124+420	34.19	7794.81		581.82	
124+440	29.59	8432.61		637.80	
124+460	26.1	8989.51		556.90	
124+480	25.56	9506.14		516.63	
124+500	40.37	10165.43		659.29	
124+520	15.88	10324.23		158.80	
124+540	16.06	10643.60		319.37	
124+560	16.36	10967.81		324.21	
124+580	16.31	11294.50		326.69	
124+600	16.65	11624.09		329.59	
124+620	16.64	11957.01		332.92	
124+640	15.99	12283.26		326.25	
124+660	16.34	12606.56		323.30	
124+680	17.5	12939.94		333.38	
124+700	17.5	13284.85		344.91	

عن الاستشاري انترانس
عن استشاري سرفينج سيستمز
بن الشركة



إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

مجلس التنمية الإقليمية للإقليم
REGIONAL DEVELOPMENT COUNCIL

مستخلص جاري (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر)
اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة.....الخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+720	19.78	13657.57	Fill Rep	372.72	19,188.29
124+740	19.82	14053.56		395.99	
124+760	19.8	14449.84		396.28	
124+780	19.97	14847.61		397.77	
124+800	20.02	15247.58		399.97	
124+820	19.98	15647.63		400.05	
124+840	20.13	16048.72		401.09	
124+860	19.19	16441.87		393.15	
124+880	19.8	16831.68		389.81	
124+900	19.82	17227.82		396.14	
124+920	19.17	17617.73		389.91	
124+940	19.7	18006.43		388.70	
124+960	19.74	18400.78		394.35	
124+980	19.72	18795.36		394.58	
125+000	19.57	19188.29		392.93	
Total Quantity			62173.52		

EntTrans
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

عن الاستشاري انترانس

مجلس تنمية الإقليم
HSR-BQUE-1401 - SEC 01
استشاري الأعمال
القطاع الأول

عن استشاري سيزفينج سيستمز



من الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه الخ

بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع الخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+000	0	0.00	حفر احلال في تربة مفككة	0.00	13,583.43
124+020	12.02	120.15		120.15	
124+040	29.1	531.26		411.11	
124+060	33.71	1159.33		628.07	
124+080	30.14	1797.86		638.53	
124+100	30.5	2404.25		606.39	
124+120	28.65	2995.73		591.48	
124+140	28.05	3562.78		567.05	
124+160	25.51	4098.37		535.59	
124+180	28.9	4642.42		544.05	
124+200	32.51	5256.50		614.08	
124+220	27.92	5860.82		604.32	
124+240	23.2	6372.08		511.26	
124+260	20.29	6807.03		434.95	
124+280	25.87	7268.70		461.67	
124+300	29.33	7820.79		552.09	
124+320	35.21	8466.23		645.44	
124+340	26.61	9084.42		618.19	
124+360	24.69	9597.39		512.97	
124+380	27.34	10117.69		520.30	
124+400	23.99	10630.99		513.30	
124+420	34.19	11212.81		581.82	
124+440	29.59	11850.61		637.80	
124+460	26.1	12407.51		556.90	
124+480	25.56	12924.14		516.63	
124+500	40.37	13583.43		659.29	





مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

هيئة القومية للإنفاق



تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافهالخ

بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سيخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+520	49.96	903.32	حفر احلال في تربة سيخة	903.32	
124+540	54.98	1952.75		1049.43	
124+560	56.76	3070.13		1117.38	
124+580	62.39	4261.60		1191.47	
124+600	62.34	5508.92		1247.32	
124+620	58.91	6721.47		1212.55	
124+640	53.31	7843.68		1122.21	
124+660	58.4	8960.82		1117.14	
124+680	59.48	10139.65		1178.83	
124+700	53.89	11273.31		1133.66	
124+720	55.02	12362.40		1089.09	
124+740	57.78	13490.42		1128.02	
124+760	64.56	14713.81		1223.39	
124+780	60.95	15968.87		1255.06	
124+800	59.43	17172.61		1203.74	
124+820	68.34	18450.33		1277.72	
124+840	69.29	19826.71		1376.38	
124+860	65.94	21179.07		1352.36	
124+880	65.59	22494.35		1315.28	
124+900	68.93	23839.54		1345.19	
124+920	68.55	25214.35		1374.81	
124+940	68.47	26584.54		1370.19	
124+960	68.99	27959.13		1374.59	
124+980	68.72	29336.23		1377.10	
125+000	68.36	30707.08		1370.85	
125+020	68.47	32075.41		1368.33	
125+040	68.48	33444.90		1369.49	
125+060	68.77	34817.34		1372.44	
125+080	68.58	36190.84		1373.50	
125+100	68.18	37558.47		1367.63	
125+120	67.7	38917.23		1358.76	
125+140	68.54	40279.63		1362.40	
125+160	67.65	41641.55		1361.92	
125+180	67.1	42989.05		1347.50	
125+200	53.81	44198.10		1209.05	
125+220	0	44736.15		538.05	
125+240	0	44736.15		0.00	
125+260	0	44736.15		0.00	

CONSULT

عن استشاري مصر سينج سيستمز

بن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

مكتب القومية للإنشاء

بند رقم (1-1) : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافهالخ

بند رقم (3-1) : بالمتر المكعب أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق وذلك بعد ان تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
125+280	0	44736.15		0.00	
125+300	67.09	45407.04		670.89	
125+320	67.2	46749.90		1342.86	
125+340	66.77	48089.59		1339.69	
125+360	66.11	49418.44		1328.85	
125+380	65.61	50735.66		1317.22	
125+400	65.54	52047.14		1311.48	
125+420	65.74	53359.95		1312.81	
125+440	66.31	54680.44		1320.49	
125+460	66.14	56004.93		1324.49	
125+480	66.08	57327.21		1322.28	
125+500	66.54	58653.49		1326.28	
125+520	66.6	59984.88		1331.39	
125+540	66.81	61318.97		1334.09	
125+560	67.35	62660.58		1341.61	
125+580	68.18	64015.89		1355.31	
125+600	64.26	65340.29		1324.40	
125+620	69.2	66674.86		1334.57	
125+640	69.98	68066.66		1391.80	
125+660	70.96	69476.10		1409.44	
125+680	71.75	70903.19		1427.09	
125+700	72.28	72343.49		1440.30	
125+720	71.25	73778.80		1435.31	
125+740	71.53	75206.54		1427.74	
125+760	71.82	76640.05		1433.51	
125+780	75.43	78112.62		1472.57	
125+800	76.26	79629.52		1516.90	
125+820	79.81	81190.17		1560.65	
125+840	75.64	82744.68		1554.51	
125+860	79.4	84295.13		1550.45	
125+880	81.58	85904.98		1609.85	
125+900	81.9	87539.84		1634.86	
125+920	81.5	89173.89		1634.05	
125+940	82.05	90809.45		1635.56	
125+960	82.7	92457.00		1647.55	
125+980	82.99	94113.87		1656.87	
126+000	83.03	95774.06		1660.19	95,774.06

حفر احلال في تربة سبخة

إعمار
CONSULTING
مستشاري القطار السريع - القاهرة

ISR - BLUE LINE

عن استشاري سيرفيتنج سيستمز



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

الهيئة القومية للإنفاق



بند رقم (1-4) : بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+220	3.92	75.20	Fill of Sub-Grade	75.20	988.32
124+240	4.12	157.56		82.36	
124+260	4.12	239.92		82.36	
124+280	4.12	322.28		82.36	
124+300	4.12	404.64		82.36	
124+320	4.12	487.00		82.36	
124+340	4.12	569.36		82.36	
124+360	4.12	651.72		82.36	
124+380	4.12	734.08		82.36	
124+400	4.12	816.44		82.36	
124+420	4.3	898.80		82.36	
124+440	0	988.32		89.52	

InfraTrans
CONSULTING
عن الاستشاري انترانس

مدير مشروع
HSR - LINE - SEC 0
عن استشاري سيفينج سيستمز

بن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).



مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
124+500	0	0.00	Fill of Filter (Below NGL)	0.00	
124+520	34.08	744.52		744.52	
124+540	38.92	1474.58		730.06	
124+560	40.4	2267.75		793.17	
124+580	46.08	3132.53		864.78	
124+600	45.69	4050.26		917.73	
124+620	42.27	4929.89		879.63	
124+640	37.32	5725.85		795.96	
124+660	42.06	6519.69		793.84	
124+680	42.48	7365.14		845.45	
124+700	36.39	8153.89		788.75	
124+720	35.24	8870.26		716.37	
124+740	37.96	9602.29		732.03	
124+760	44.76	10429.40		827.11	
124+780	40.98	11286.69		857.29	
124+800	39.41	12090.46		803.77	
124+820	48.36	12968.13		877.67	
124+840	49.16	13943.42		975.29	
124+860	46.75	14902.63		959.21	
124+880	45.79	15828.10		925.47	
124+900	49.11	16777.15		949.05	
124+920	49.38	17762.05		984.90	
124+940	48.77	18743.54		981.49	
124+960	49.25	19723.78		980.24	
124+980	49	20706.30		982.52	
125+000	48.79	21684.22		977.92	
125+020	68.47	23052.55		1368.33	
125+040	68.48	24422.04		1369.49	
125+060	68.77	25794.48		1372.44	
125+080	68.58	27167.98		1373.50	
125+100	68.18	28535.61		1367.63	
125+120	67.7	29894.37		1358.76	
125+140	68.54	31256.77		1362.40	
125+160	67.65	32618.69		1361.92	
125+180	67.1	33966.19		1347.50	
125+200	53.81	35175.24		1209.05	

عن الاستشاري انترانس

عن استشاري سيرفينج سيستمز

بن الشركة



مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 الى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

الهيئة القومية للإنفاق



مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
125+220	0	35713.29	Fill of Filter (Below NGL)	538.05	65,390.77
125+240	0	35713.29		0.00	
125+260	0	35713.29		0.00	
125+280	0	35713.29		0.00	
125+300	67.08	36384.09		670.80	
125+320	67.2	37726.85		1342.76	
125+340	66.61	39064.92		1338.07	
125+360	65.07	40381.76		1316.84	
125+380	64.13	41673.76		1292.00	
125+400	65.08	42965.85		1292.09	
125+420	65.74	44274.05		1308.20	
125+440	66.31	45594.49		1320.44	
125+460	66.14	46918.98		1324.49	
125+480	66.08	48241.26		1322.28	
125+500	66.54	49567.54		1326.28	
125+520	66.46	50897.59		1330.05	
125+540	66.34	52225.63		1328.04	
125+560	67.35	53562.52		1336.89	
125+580	68.18	54917.79		1355.27	
125+600	64.17	56241.31		1323.52	
125+620	69.2	57575.03		1333.72	
125+640	69.98	58966.83		1391.80	
125+660	70.96	60376.27		1409.44	
125+680	71.75	61803.36		1427.09	
125+700	72.28	63243.66		1440.30	
125+720	71.21	64678.64		1434.98	
125+740	0	65390.77		712.13	

EntTrans
CONSULTING
عن الاستشاري انترانس

HSR - BLUE
عن استشاري سيرفينج سيستمز

عن الشركة



مستوع الفطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
استكمال الردم والفلتر المسافة من الكم 124+000 إلى الكم 126+000 بطول 2.0 كم (بالأمر المباشر).

الهيئة القومية للإنفاق



تنفيذ شركة : اعمار للمقاولات والتوريدات مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/190)

بند رقم (1-3) : بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين 20 مم الي 75 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروعالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
125+300	19.07	190.69	Fill of Filter (TOP NGL)	190.69	8,828.54
125+320	19.32	574.63		383.94	
125+340	20.87	976.59		401.96	
125+360	19.43	1379.58		402.99	
125+380	21.15	1785.37		405.79	
125+400	20.34	2200.33		414.96	
125+420	21.69	2620.64		420.31	
125+440	19.63	3033.85		413.21	
125+460	19.65	3426.63		392.78	
125+480	19.89	3821.96		395.33	
125+500	20.92	4230.04		408.08	
125+520	18.06	4619.85		389.81	
125+540	20.01	5000.55		380.70	
125+560	18.23	5382.93		382.38	
125+580	15.6	5721.24		338.31	
125+600	31.49	6192.16		470.92	
125+620	17.8	6685.00		492.84	
125+640	15.65	7019.48		334.48	
125+660	21.09	7386.92		367.44	
125+680	19.39	7791.76		404.84	
125+700	20.76	8193.27		401.51	
125+720	21.38	8614.70		421.43	
125+740	0	8828.54		213.84	
Total Quantity			74219.31		

عن الاستشاري انترانس
CONSULTING
عن الاستشاري السريع - الخط الثاني - القطاع الأول

عن استشاري سيفينج سيستمز
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاصل
بالقطاع الأول

بن الشركة
عن الشركة

التاريخ: 2024 / 8 / 25

اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر - أبو سمبل)
الموضوع: اعتماد الهيئة العامة للطرق والكبارى لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع
الشركة المنفذة: اعمار للمقاولات والتوريدات " احمد شاذلي عباس " في المسافة من 124+000 الي 126+000 بطول 2.0 كم

عقد رقم: (190 / 2024 / 2025) في 15 / 8 / 2024

تم الاطلاع على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جارى رقم: (1)
لعدد: (4) طلبات فحص وذلك بعد اعتمادها من استشارى الهيئة. تنقسم الى :

- (3) طلب فحص لتسليم طبقات ردم
- (1) طلب فحص لتسليم طبقات تأسيس Prepared Subgrade

يعتمد

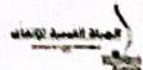
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى



م. محمود محمد حسين



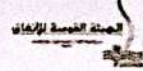
Date	Req.No.	Station		Description	Level	Length	Width	Thickness	Quantity	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT												Plate Loading Test								
		From	To							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
15/5/2023	IR1	124+000	124+560	صلاحية أرض طبيعية																										
29/7/2023	IR2	124+750	124+900	صلاحية أرض طبيعية																										
29/7/2023	IR3	124+900	125+000	صلاحية أرض طبيعية																										
29/7/2023	IR4	125+000	125+230	صلاحية أرض طبيعية																										
29/7/2023	IR5	125+300	125+560	صلاحية أرض طبيعية																										
29/7/2023	IR6	125+560	125+700	صلاحية أرض طبيعية																										
29/7/2023	IR7	125+700	125+940	صلاحية أرض طبيعية																										
29/7/2023	IR8	124+560	124+700	صلاحية أرض طبيعية																										
	IR9	125+230	125+300	صلاحية أرض طبيعية																										
	IR10	125+940	126+000	صلاحية أرض طبيعية																										
11/5/2023	G1	124+000	124+500	Cut As Built From Natural Ground		500				95.2	95.5	95.1	95.6	95	95.3	96.3	95.3	95.4	96.3			1.58	1.76	1.85	1.56					
29/5/2023	L1	124+420	124+460	Rep. Backfill Layer	-3.25	40	38.00	0.25	380.00	98.1	97.2																			
4/6/2023	L2	124+360	124+460	Rep. Backfill Layer	-3.00	100	38.00	0.25	950.00	96.6	96.8																			
7/6/2023	L3	124+320	124+460	Rep. Backfill Layer	-2.75	140	38.00	0.25	1330.00	96.9	95.3	95.4																		
17/6/2023	L4	124+240	124+460	Rep. Backfill Layer	-2.50	220	38.00	0.25	2090.00	95.9	95.2	95.3	96.6	95.2																
21/6/2023	L5	124+220	124+320	Backfill Layer	-2.25	100	28.72	0.25	718.00	96.3	96.6																			
21/6/2023	L6	124+320	124+460	Backfill Layer	-2.25	140	28.72	0.25	1005.20	95.1	95.3	95.6																		
11/7/2023	L7	124+320	124+460	Backfill Layer	-2.00	140	27.97	0.25	978.95	95.1	95.3	96.6	96.4	95.1	95.3															
16/7/2023	L8	124+200	124+320	Backfill Layer	-2.00	120	27.97	0.25	839.10	95.1	95.3	96.6	95.9	95.7	95.9															
	L9			Backfill Layer		0	5.94		0.00																					
18/7/2023	L10	124+200	124+220	Backfill Layer	-1.75	20	5.04	1.00	100.74	95.1																				
18/7/2023	L11	124+220	124+460	Backfill Layer	-1.75	240	5.04	1.00	1208.88	95.1	96.1	96.7	97.4	96.7	96.3	96.7	97.3	96.7	96.4											
25/7/2023	L12	124+200	124+460	Backfill Layer	-1.50	260	5.00	1.00	1300.00	95	95.8	95.6	96.8	96.6	96.2	97.2	96.6	96	95.7			2.16	2.26	2.29						
25/7/2023	P1	124+200	124+460	تسليم قاع حفر فارغة		260																								
2/8/2023	L14	124+040	124+140	Rep. Backfill Layer	-1.25	100	25.00	0.25	625.00	96	97.1	95.3	95.8																	
7/8/2023	L15	124+200	124+460	Backfill Layer	-1.25	260	4.96	1.00	1289.08	95.6	96.8	95.2	97.5	96.6	96.2	95.7	97.4	96	97.1											
13/8/2023	L16	124+200	124+320	Backfill Layer	-1.00	120	6.74	1.00	808.92	96.3	95.5	97.8	96.2	97.3																
14/8/2023	L17	124+320	124+460	Backfill Layer	-1.00	140	6.74	1.00	943.74	95.8	96.6	97.3	96.8	97	95.2															



EnTrans
CONSULTING

EMAR COMPANY

Date	Req. No.	Station		Description	Level	Length	Width	Thickness	Quantity	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT												Plate Loading Test								
		From	To							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
20/8/2023	L18	124+060	124+140	Rep. Backfill Layer	-1.00	80	25.00	0.25	500.00	96.9	97.7	95.3	95.3																	
23/8/2023	L19	124+200	124+300	Backfill Layer	-0.75	100	6.54	1.00	654.10	96.3	97.3	95.7	97.4	96.3																
20/8/2023	L20	124+300	124+460	Backfill Layer	-0.75	160	6.54	1.00	1046.56	96.2	95.4	95.7	95.2	95.8	95.2															
23/8/2023	L21	124+060	124+140	Rep. Backfill Layer	-0.75	80	25.00	0.25	500.00	96.3	95.9	96.1																		
	L22			Backfill Layer		0	5.94		0.00																					
3/9/2023	L23	124+200	124+320	Backfill Layer	-0.50	120	6.34	1.00	760.92	95.0	97.6	97	95.3	95.4																
3/9/2023	G2	124+500	124+880	Cut As Built From Natural Ground		380				95.1	96.5	95.1	95.3	95.8	95.3	95.4	96					2.12	2.04	2.17	2.1					
11/9/2023	L24	124+320	124+460	Backfill Layer	-0.50	140	6.34	1.00	887.74	95.1	96.7	97.1	95.4	95.5	96.1															
18/9/2023	F1	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	180																2.32	2.25							
18/9/2023	F2	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	80																2.16								
24/9/2023	F3	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	180																2.16	2.27							
24/9/2023	F4	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	80																2.06								
25/9/2023	L25	124+200	124+460	Backfill Layer	-0.25	260	6.14	1.00	1597.18	96.4	95.6	95.6	95.7	95.2	97.9	95.6	97.3	97.4	95.6	95.3										
1/10/2023	F5	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	180																2.29	2.15							
1/10/2023	F6	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	80																2.22								
2/10/2023	F7	124+500	124+680	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	180																2.38	2.35							
2/10/2023	F8	124+720	124+800	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	80																2.19								
9/10/2023	G3	124+800	125+200	Cut As Built From Natural Ground (-1.5)		400				95.5	96.1	95.7	96.5	95.2	96.7	96.8	95.4				2.1	2.14	2.1	2.09						
16/10/2023	F9	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	200																2.27	2.14							
18/10/2023	F10	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	200																2.19	2.25							
21/10/2023	S1	124+500	124+680	تسليم طبقة Geotextile		180																								
25/10/2023	L26	124+500	124+600	Rep. Backfill Layer	-4.00	100	33.97	0.25	849.25	97.8	96.5																			
25/10/2023	L27	124+640	124+680	Rep. Backfill Layer	-4.50	40	35.47	0.25	354.70	96.1	95.4																			
28/10/2023	S2	124+720	124+800	تسليم طبقة Geotextile		80																								
28/10/2023	F11	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	200																2.13	2.02	2	2.16					
28/10/2023	F12	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	240																2.19	2.18	2.17	2.1					
28/10/2023	G4	125+300	125+600	Cut As Built From Natural Ground		300				95.7	95	95.5	95.9	96.8	96							2.18	2.13	2.17						
29/10/2023	L28	124+500	124+600	Rep. Backfill Layer	-3.75	100	33.22	0.25	830.50	96.9	95.8																			



Electric Express Train - HSR From 6TH OCTOBER - ASWAN
Sector 1 - (6TH OCTOBER - BANI MAZAR)
From station: 124+000 to station : 126+000



EMAR COMPANY

Date	Req.No.	Station		Description	Level	Length	Width	Thickness	Quantity	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT												Plate Loading Test								
		From	To							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
29/10/2023	L29	124+600	124+680	Rep. Backfill Layer	-4.25	80	34.72	0.25	694.40	97.3	95.8																			
30/10/2023	F13	124+800	125+000	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	200																2.18	2.01	2.09	2.2					
31/10/2023	F14	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	240																2.29	2.38	2.13						
31/10/2023	G5	125+280	125+340	Cut As Built From Natural Ground		40																2.06								
1/11/2023	L30	124+500	124+600	Backfill Layer	-3.50	100	32.47	0.25	811.75	95.4	95.3																			
1/11/2023	L31	124+600	124+680	Backfill Layer	-4.00	80	33.97	0.25	679.40	95.2	96.6																			
1/11/2023	L32	124+720	124+900	Rep. Backfill Layer	-5.00	180	36.97	0.25	1663.65	95.5	95.6	95.7	96.1																	
5/11/2023	S3	124+800	125+000	Geom Textile طبقه		200																								
5/11/2023	F15	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	240																2.34	2.26	2.07						
6/11/2023	F16	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	240																2.17	2.1	2.21						
8/11/2023	L33	124+500	124+600	Backfill Layer	-3.00	100	30.97	0.50	1548.50	96	95.5																			
8/11/2023	L34	124+600	124+680	Backfill Layer	-3.50	80	32.47	0.50	1298.80	95.6	96.5																			
9/11/2023	L35	124+720	125+000	Rep. Backfill Layer	-4.75	280	36.22	0.25	2535.40	97	95.1	96.1	95.7	97.8	96.7															
13/11/2023	L36	124+500	124+600	Backfill Layer	-2.50	100	29.47	0.50	1473.50	97.1	99.4																			
13/11/2023	L37	124+600	124+680	Backfill Layer	-3.00	80	30.97	0.50	1238.80	95.6	98.6																			
15/11/2023	L38	124+800	125+000	Backfill Layer	-4.50	200	35.47	0.25	1773.50	97.3	95.7	96.5	96.7																	
16/11/2023	L39	124+720	124+800	Backfill Layer	-4.50	80	47.00	0.25	940.00	95.2	96.5																			
21/11/2023	L40	124+720	125+000	Backfill Layer	-4.25	280	47.00	0.25	3290.00	95.2	95.3	96.2	96.7	96.3	97.2															
22/11/2023	F17	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.25	240																2.25	2.26	2.25	2.26					
19/12/2023	L41	124+200	124+440	Backfill Layer	-0.00	240	5.94	1.00	1426.32	98.4	98.6	99.6	98.5	99.2	98.6	98	98.5	98.4	98.6			2.4	2.37	2.28	2.29	2.35				
24/12/2023	F18	125+000	125+240	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.00	240																2.23	2.01							
1/1/2024	L42	124+600	124+680	Backfill Layer	-2.50	80	29.47	0.50	1178.80	98.2	95.3																			
1/1/2024	S4	125+000	125+240	Geom Textile طبقه		240																								
7/2/2024	B1	124+200	124+440	Sub Grade (I)		240				95.5	95.4	95	96.5	95.8	96	96.3	95.4	96.1	95	95.8	95.4	2.4	2.32	2.28	2.26	2.35				
										96.8	95.5	96.1	96.2	97.3	95.2	95.4	99.3	96.7	95.9	96	95.7									
25/2/2024	L43	125+140	125+240	Backfill Layer	-4.00	100	33.97	0.50	1698.50	95.2	95.8	96.9	96.4																	
1/4/2024	G6	125+600	126+000	Cut As Built From Natural Ground		400																1.48	1.79	1.77	2.11					
7/4/2024	F19	125+300	125+760	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.25	460																1.57	1.73	1.75	1.55	1.95	2.38	2.35	2.19	1.58
10/4/2024	F20	125+300	125+760	Backfill For Filter From Natural Ground	-1.00	460																1.53	1.77	1.8	1.47	1.97	2.54	2.4	2.21	1.56



المملكة العربية السعودية
وزارة النقل والبنية التحتية

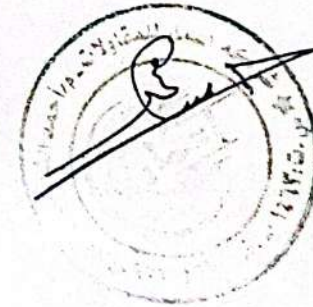
EnTrans
CONSULTING

Electric Express Train - HSR From 6TH OCTOBER - ASWAN
Sector 1 - (6TH OCTOBER - BANI MAZAR)
From station: 124+000 to station : 126+000



EMAR COMPANY

Date	Req.No.	Station		Description	Level	Length	Width	Thickness	Quantity	Sand cone / SAND REPLACEMENT RESULT												Plate Loading Test								
		From	To							1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9
14/4/2024	F21	125+300	125+760	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.75	460																1.27	1.24	1.75	1.88	2.19	2.49	2.55	2.06	2.15
18/4/2024	F22	125+300	125+760	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.50	460																1.16	1.57	1.29	1.67	2.08	2.42	2.4	2.4	1.79
22/4/2024	F23	125+300	125+760	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.25	460																1.3	1.83	1.58	1.86	2.12	2.48	2.46	2.33	1.95
27/4/2024	F24	125+300	125+760	Backfill For Filter From Natural Ground	-0.00	460																1.27	1.91	1.86	1.54	2.04	2.58	2.64	2.24	1.75
27/4/2024	L44	124+740	125+000	Backfill Layer	-3.75	260	47.00	0.50	6110.00	98.7	95.6	95.9	96.9	97.6	97.2															
27/4/2024	P1-2	124+130		تسليم طبقة من قعر اسفل القنطرة																										
28/4/2024	P1-3	124+190		تسليم جدران اسفل القنطرة																										
29/4/2024	P1-4	124+190		تسليم طبقة رمل اسفل القنطرة																										
1/5/2024	P1-5	124+190		تسليم كس ماسر القنطرة																										
8/5/2024	P1-6	124+190		تسليم طبقة رمل متسوية (Top) القنطرة																										
20/5/2024	L45	125+000	125+140	Backfill Layer	-4.00	140	33.97	0.50	2377.90	97.3	97.6	95.8																		
21/5/2024	L46	125+000	125+240	Backfill Layer	-3.50	240	32.47	0.50	3896.40	98.9	95.2	95.3	96.4	99.4	95.9															
26/5/2024	L47	124+500	124+640	Backfill Layer	-2.00	140	27.97	0.50	1957.90	98.5	96.2	97.2	96																	





الهيئة العامة
للطرق والكباري
القطاع العام



بيان المعدات

التاريخ : 2024 / 8 / 25

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار)
المسافة من كم 124+000 وحتى كم 126+000 بطول 2.0 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة اعمار للمقاولات والتوريدات " احمد شاذلي عباس "
رقم (2025/2024/190) بتاريخ 2024-8-15
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
2	حفار
2	لودر
5	عربية قلاب
1	جريد
1	تانك مياه
2	سيارات خدمة
1	هراس

لجنة

الاسم : محمد

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري



التوقيع :

مكتب الاستشاري انترانس



الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للبنية التحتية من جنوب سيناء



هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة/ اعمار للمقاولات والتوريدات " احمد شاذلي عباس "

التاريخ : 2024 / 8 / 25

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار)

المسافة من كم 124+000 وحتى كم 126+000 بطول 2.0 كم

عقد رقم (2025/2024/190) بتاريخ 2024-8-15

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	م. محمد منصور	مدير مشروع	10	
2	م. محمود ممدوح	مهندس موقع	5	
3	م. حسام محمد	مكتب فني	5	
4	م. احمد محمد	مساح	2	
5	احمد عامر	مساعد مساح	2	
6	م. احمد ابراهيم	مهندس معمل	8	
7	محمد جمال	فني معمل	2	
8	احمد كمال	مشرف	5	

الهيئة العامة للطرق والكباري
(عامة)





محضر معاينة مسافة مقلب عمومي

بالإشارة الي التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) إلي (126+000) فقد أجمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/7/29 بحضور كلا من :-

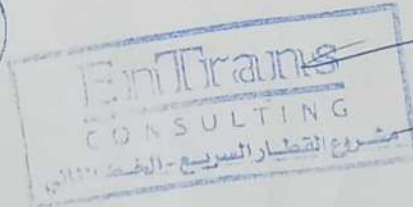
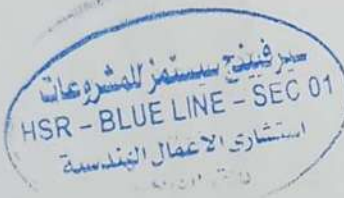
مدير التنفيذ الاستشاري (انترانس)
إستشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / أحمد وحيد
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / احمد الشاذلي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة للمقلب العمومي علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 125+000 يبعد مسافة (24.4 كم) عن المقلب المعتمد...

تم مراجعته من قبل السيد المهندس / أحمد وحيد

واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات



1-
2-
3-

يعتمد الهيئة

مهندس / محمود حسين

- تم المحاسبه مع حاشية نزل ١٥ كم فقط وفي حال وجود مقلب
أقرت هيئة المحاسب عليه

محضر معاينة مسافة كسارة سن

بالأشارة الي التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (الشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الأول) في المسافة من علامة الكيلومتر (124+000) الي (126+000) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/7/29 بحضور كلا من :-

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
استشاري المساحة (سيرفينج سيستمز)
مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / شعبان سعيد
2- السيد المهندس / عاطف كمال
3- السيد المهندس / احمد الشاذلي

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بكسارة السن المعتمدة (كسارة النور) علي الطبيعة ووجد أن منتصف القطاع عند الكم 125+000 يبعد مسافة (٩٦ كم) عن الكسارة المعتمدة ...

فتمت معاينة المسافة
واقفل المحضر علي ذلك .
التوقيعات

سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية

محمد حبيب ليل

EnTrans
CONSULTING

1- سيد

2-

3- أحمد حاتم

يعتمد مهندس الهيئة

مهندس / محمود حسين

محضر معاينة مسافة نقل اترية

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023/7/26 وبالإشارة الى عملية القطار السريع القطاع الأول خط (أكتوبر - اسوان) للمسافة من كم 124+000 الى كم 126+000 بطول 2 كم تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات العمومية اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتى اسماءهم بعد:-

1- م / عاطف كمال (مهندس المشروع - سيرفينج سسيتمز للمشروعات)

2- م / أحمد وحيد (مدير تنفيذ - مكتب انترانس للاستشارات الهندسية)

3- م / احمد الشاذلي عباس (مهندس المشروع - شركة اعمار للمقاولات والتوريدات)

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس مسافة النقل الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (خالد هاشم) على الطبيعة

ووجد ان ~~بداية~~ القطاع يبعد مسافه (26.73) كم عن المحجر المعتمد .
المرفقات

1- رفع مسار المحجر من بداية القطاع الي المحجر

واقفل المحضر على ذلك،،،

التوقيعات :- ثم ~~المحجر~~ من المحجر المعتمد من انترانس الى ~~من~~

3- م / احمد الشاذلي عباس

2- م / أحمد وحيد

1- م / عاطف كمال

سيرفينج سسيتمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
استشاري الاعمال الهندسية
بالتوقيع
ش.ع.ه.ه.ه.

يعتمد استشاري الهيئة

م/محمود حسين



محضر إحلال التربة (حفر)

انه في يوم: الاثنين الموافق: 2023 / 5 / 15 وبالإشارة الي عملية القطار الكهربائي السريع الخط الثاني

(أكتوبر - أبوسمبل) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) المسافة من الكم (124+000) إلى (126+000)

بطول (2) كم تنفيذ شركة اعمار للمقاولات والتوريدات (الشاذلي)

اجتمعت اللجنة المشغلة من السادة الآتي أسمائهم :

مدير المشروع الاستشاري (انترانس)

مهندس تنفيذ (انترانس)

مدير مشروع شركة اعمار

1- السيد المهندس / تامر شرف الدين

2- السيد المهندس / صبري الأشقر

3- السيد المهندس / البدري عامر

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع واوصت اللجنة بعمل إحلال (حفر بعصق 1 متر) من الأرض الطبيعية وذلك في القطاع من المحطة (124+000) الي (124+500) بطول (500) متر طبقا للقطاع العرضي المرفق وبناء علي نتائج تتبع الأرض الطبيعية المرفقة ويتم عمل رفع مساهي بعد عمل الإحلال والوصول للطبقة الصالحة للتأسيس.

واقفل المحضر علي ذلك.



يعتمد //

مهندس الهيئة

محضر احلال التربة (حفر)

أنة في يوم الاحد الموافق 2023/7/29 وبالإشارة الي عملية القطار السريع الخط الثاني (القطاع الاول)
(الكتوير-أسوان) للمصافة من كم 124+000 الي كم 126+000 بطول 2 كم تنفيذ شركة اعمار (الشفلي) اجتمعت
اللجنة المشكلة من السادة الأتي اسمائهم بعد :

مدير المشروع الاستشاري (إنترانس)
مدير تنفيذ (إنترانس)

1- السيد المهندس / شعبان سعيد حافظ
2- السيد المهندس / أحمد وحيد

وقد قامت اللجنة بالمرور علي القطاع و اوصت باحلال (حفر عمق 1.5 متر) من الارض الطبيعية بالقطاع من الكم 124+500 الي كم 126+000 بطول 1.5 كم طبقا للقطاع العرضي المرفق وبناءا علي نتائج اختبارات تتبع الارض المرفقة ، ويتم عمل رفع مساحي بعد عمل الاحلال و الوصول للطبقة الصالحة للتأسيس .

واقفل المحضر علي ذلك ،،،،،،،،،،

التوقيعات

~~EntTrans~~
~~CONSULTING~~
~~الاستشارات الهندسية - الرياض~~

-1

2



EnTrans



الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر

بالإشارة الى التكاليف الصادرة من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة اعمار (المشاذلي) بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر _ أسوان-القطاع الاول) في الممصة من علامة الكيلومتر (124+000) إلى (126+000) فقد اجتمعت اللجنة يوم الاحد الموافق 2023/9/3 بحضور كلا من :-

مدير التنفيذ الاستشاري (انترانس)

1- السيد المهندس / حازم البحيري

مدير مشروع شركة اعمار

2- السيد المهندس / البدري عامر

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع واوصت اللجنة بفعل طبقة فلتر من السن (1,2,6) وذلك بسمك 1 متر من المحطة (124+500) الى (125+000) وبسمك 1.5 متر من المحطة (125+000) الى (125+240) وبسمك 2 متر من (125+240) إلى (126+000) وذلك لارتفاع منسوب المياه بهذه المنطقة ...

واقفل المحضر على ذلك .
التوقيعات



1-



2- السيد البدري عامر

مهندس الهيئة

محضر استلام بونات رقم (2)

الواردة من شركة: إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية

انه في يوم: الاثنين الموافق: 23 / 9 / 2024 قامت شركة: إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية بتقديم البونات المائية الخاصة بتوريد (التربة الزلطية) الموردة في الموقع للحصر والمراجعة للقطاع من المحطة: 124+000 الي المحطة: 126+000 بطول (2) كم وذلك علي كامل مسؤولية الشركة كما تم تفريغ ارقام البونات في بيان موقع من مسئول الشركة وبيانها كالاتي :-

1- عدد: (240) بون تربة زلطية

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة المنفذة علي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافه لحين تقديمها للهيئة اثناء مراجعة المستخلص الختامي للعملية وعلي ذلك تم التوقيع.

(مهندس الشركة المنفذة)

1 - م / محمد منصور

حرمته

(مدير التنفيذ الاستشاري)

2 - م / عمرو عبد العزيز



لجنة
مراجعة
الخطط
٢٠٢٤