

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي حنيش

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) أعمال توريد وتشغيل اتربه صالحه للردم

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٣٦٢٩,٨٤ م٣

الكميه	بيان الاعمال
١٣٤٠٠	مستخلص جاري ٢,١
١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٢٢٩,٨٤٢١٨	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٢٢٩,٨٤٢١٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافه من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي حنيش
رقم البند و بيانه : (٣-١) علاوه تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا للائحه الشركه الوطنيه
تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٣٦٢٩,٨٤ م٣

الكميه	بيان الاعمال
١٣٤٠٠	مستخلص جاري ٢,١
١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٢٢٩,٨٤٢١٨	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٢٢٩,٨٤٢١٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م٣)
١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	الاجمالي الكلي (م٣)

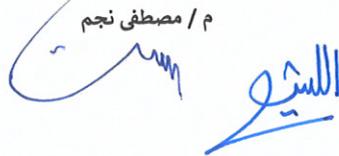
مهندس الهيئة

م / إبراهيم الحناوى



مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل



مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص ختامي ٣

أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الاداريه - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٤٩٦+٠٠٠ الى الكم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢ كيلو متر اتجاه سيدي حنيش

رقم البند و بيانه : (٣ - ١) علاوه مسافه النقل ٢١١ كم

تنفيذ : شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

مقدار العمل السابق : ١٣٦٢٩,٨٤ م٣

الكمية	بيان الاعمال
١٣٤٠٠	مستخلص جاري ٢,١
١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	الكمية خلال المدة بعد تدقيق الحصر
٢٢٩,٨٤٢١٨	كميات لم تدرج في المستخلص السابق
٢٢٩,٨٤٢١٨	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (٣م)
١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	الاجمالي الكلي (٣م)

مهندس الهيئة

م / إبراهيم الجنواي

مهندسى الاستشاري
مكتب د سعد الجوشي

م / مصطفى نجم

مهندس الاستشاري
مكتب XYZ

م / محمد خليل

مهندس الشركة

م / علاء سلامة علي

مقايمة ختامى

بخصوص :- اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع
القطار الكهربائى السريع بطول ٢ كم اتجاه سيدى حنيش

مقاوله :- شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

بمناسبة انتهاء الاعمال الخاصة بالعملية عالية وعمل المستخلص الختامى

طبقا للكميات المنفذه على الطبيعة فقد تم أعداد المقايمة الختامية المرفقه لكافة

بنود العملية باجمالى مبلغ ٥٧٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠ جنيها (فقط وقدره خمسة مليون وسبعمانه الف جنيها لاغير)

مهندس / مدير عام المشروعات

مهندس / المشرف على تنفيذ العملية

الاسم : محمد حسنى عثمان

الاسم : احمد محمد الحامد

التوقيع :

التوقيع :

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

(بالإسكندرية / مرسى مطروح)

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه





مركز الإستشارات الهندسية
لنقل و الطارات و الطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجيوشي



الهيئة العامة للطرق والكباري
(GARB)



مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة قطاع (العلمين - فوكة)

مقايسة ختامية لبنود الاعمال تنفيذ شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة اتجاه سيدس حنيش
القطاع من المحطة ٤٩٦٦+٠٠٠ الى ٤٩٨٠+٠٠٠

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الاجمالي
٣	اعمال الردم				
١٠٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم و مطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع ممتلحة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - مسافة النقل ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنية لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية	٣م	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٩١,٧٠	١,٢٤٩,٨٥٦,٥٢٨
	علاوة مسافة النقل ٢١١ كم	٣م	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	٣١٣,٥	٤,٢٧٢,٩٥٥,٥٢٣
	علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازين طبقا للاحقة الشركة الوطنية	٣م	١٣٦٢٩,٨٤٢١٨	١٣	١٧٧,١٨٧,٩٤٨
	الإجمالي				٥,٧٠٠,٠٠٠

(خمس ملايين وسبعمائة الف جنيه فقط لا غير)

مدير عام المشروعات (الهيئة)

م / محمد حسني قياض

مدير المشروع (الهيئة)

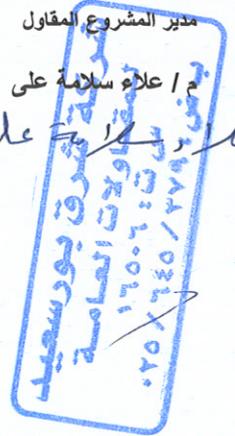
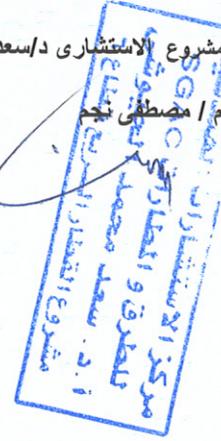
م / ابراهيم الحناوى

مدير المشروع الاستشاري د/سعد الجيوشي

م / مصطفى نجم

مدير المشروع المقاول

م / علاء سلامة على



يعتمد

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

عميد مهندس /

" هانى محمد محمود طه "

نموذج رقم ٢

بشأن : حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

التاريخ : / / ٢٠٢٣ المنطقة

التاريخ : / / ٢٠٢٣

الى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق طيبة المستخلص الختامى الخاص بعملية
(اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية للقطار الكهربائى السريع).

تنفيذ شركة / شرق بورسعيد للمقاولات العامة عقد رقم / ١٠٣٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣

يرجى التفضل بالاحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم
بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة بيانها كالآتى :-

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
١	سن	٣م		كسارة
٢	اتربة	٣م	١٣٦٢٩.٨٤	محجر (المصرية) رقم / تصريح / بدون
٣	رمل	٣م		محجر رقم / تصريح / بدون

هذا وقد تمت مراجعة (البونات المائية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها
من

(كسارات / محاجر / تشوينات) معتمدة ووجدت مطابقة للكميات بالمستخلص .

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع ()

عميد مهندس / هانى محمد محمود طه

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة الخامسة - غرب الدلتا

—

+

محضر استلام ابتدائي

لعملية: أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (قطاع غرب الدلتا _ قطاع العلمين/ فوكه)

اتجاه سيدي حنيش لتنفيذ المسافة من الكم (٤٩٦+٠٠٠) إلى الكم (٤٩٨+٠٠٠)

تنفيذ شركة :- شرق بورسعيد للمقاولات العامة

اشراف: المنطقة الخامسة غرب الدلتا (الإسكندرية_ مطروح)

استشاري الهيئة للمشروع : سجاك (د سعد الجيوشي)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٤/٠٣/٠٦ وبناءً علي قرار السيد العميد مهندس/رئيس الإدارة المركزية

لمنطقة غرب الدلتا رقم (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٠٩/١٤ والخاص بأعمال الاستلام الابتدائي للأعمال عليه.

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

(رئيساً)	مدير عام المشروعات الهيئة	(١) المهندس/ محمد حسني فياض
(عضواً)	مدير مشروع الهيئة	(٢) المهندس/إبراهيم الحناوي
(عضواً)	معمل المنطقة المشرفة	(٣) المهندس/عبدالله عبدالمحسن
(عضواً)	مكتب: سجاك (د سعد الجيوشي) استشاري الهيئة	(٤) المهندس / مصطفى نجم
(عضواً)	مكتب (اكس واي زد) استشاري المساحة بالمشروع	(٥) المهندس/محمد خليل
(عضواً)	الشركة المنفذة	(٦) المهندس/علاء سلامة علي

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وتم أخذ عينات أتربة من الجسر لإجراء التجارب الازمة عليها بمعمل المنطقة وتحديد نسبة الحيوود وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:-

الأعمال المنفذة والمطلوب تسليمها أعمال الأتربة لتشكيل مسار الجسر الترابي

أولاً:- حالة السطح العلوي للجسر المنفذ:-

الأعمال مقبولة بصفة عامة وتم التأكد من الوصول للمناسيب وتحقيق الميول الجانبية للقطاع

- (١) علي مندوب معمل المنطقة تحديد مدي الحيود بالعينات عن المواصفة العامة للمشروع وتحديد قيمة الخصم .
- (٢) علي السادة استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) مراجعة الحصر والتأكد من الكميات المنفذة طبقاً لطلبات الاستلام وموافقة اللجنة بالكميات والتجارب التي أجريت علي الأعمال أثناء التنفيذ.
- (٣) قام مندوب استشاري المساحة بالتأكد علي المناسب المنفذة طبقاً للتصميم المعتمد.
- (٤) علي استشاري القطاع (سجاك (د سعد الجيوشي)) متابعة سلوك الأعمال خلال فترة الضمان وابلغ الشركة بأي عيوب تظهر لأصلاحها فوراً.
- وعليه تري اللجنة قبول الأعمال حيث لا يوجد ما يعيق الاستلام الابتدائي للأعمال عاليه ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ النهو الفعلي وبدء فترة الضمان للأعمال.
- وعلي ذلك جري التوقيع.
- التوقيعات :-

(٦) سجاد الساجد

(٥) محمد خليل

(٤) [Signature]

(٣) [Signature]

(٢) [Signature]

(١) [Signature]

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
منطقة غرب الدلتا
الاسكندرية - مرسى مطروح
عميد مهندس /
" هانى محمد محمود طه "





التقييم الفني

مشروع :- اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع

(العين السخنة – مطروح) قطاع (العلمين – فوكة)

لتنفيذ المسافة من كم ٤٩٦+٠٠٠ ال كم ٤٩٨+٠٠٠ بطول ٢.٠ كم اتجاه سيدى
حنيش

(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٠٣٩)

عقد رقم :-

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة.

تنفيذ:-

المنطقة الخامسة – قطاع غرب الدلتا.

اشراف:-



الحسابات المالية و مفصل التقييم و قيمة الخصومات

انه في يوم ٢٠٢٤/٣/٢٠ و بناء علي القرار الاداري (١٢١) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/١٤

الصادر من السيد عميد مهندس/ رئيس الادارة المركزية - منطقة غرب الدلتا و محضر الاستلام الابتدائي للعملية المؤرخ في ٢٠٢٤/٣/٦ تم عمل التقييم الفني للعملية عالية و قد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلاً من :-

- | | | |
|--|---|---------------|
| ١ . السيد المهندس / محمد حسني فياض | (مدير عام المشروعات) | (رئيس اللجنة) |
| ٢ . السيد المهندس / ابراهيم الحناوي | (ممثل الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٣ . السيد المهندس / عبدالله عبد المحسن | (معمل المنطقة المشرفة) | (عضو لجنة) |
| ٤ . السيد المهندس / مصطفى نجم | (مكتب دكتور سعد الجيوشي استشاري الهيئة) | (عضو لجنة) |
| ٥ . السيد المهندس / محمد خليل | (مكتب استشاري المساحة) | (عضو لجنة) |
| ٦ . السيد المهندس / علاء سلامة علي | (الشركة المنفذة) | (عضو لجنة) |

و بعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية و ملفات التجارب العملية تمت حساب الخصومات المالية و جاءت كالاتي:-

- خصم ٢٧٨٨.٠٠ جنيه(الفان وسبعمانه وثلاثة وثمانون جنيها لاغير) قيمة تجارب المعمل.

- لا يوجد خصم علي خروج العينات.

- يتم خصم مبلغ وقدره (٣٩٩٠٠.٠٠) تسعة وثلاثون الفا وتسعمائة جنيه لا غير بنسبة ٠.٧ % من اجمالي قيمة المشروع نتيجة الفحص البصري.

التوقيعات:

- ٦- علاء كرم
- ٥- محمد طه
- ٤- [Signature]
- ٣- م. م. م.
- ٢- [Signature]
- ١- [Signature]

يعتمد،

رئيس الادارة المركزية

منطقة غرب الدلتا - الاسكندرية

عميد مهندس/

هانى محمد محمود طه

[Signature]



مشروع القطار السريع (العلمين - فوكة)

شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة من المحطة 496+000 الى المحطة 498+000

محضر تحديد مسافة نقل

(نقل أتربة صالحة للردم)

انه في يوم الاحد الموافق :- 2022/06/19

- بناء على طلب المقاول شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة لتحديد مسافة نقل أتربة صالحة للردم من محجر (كسارة المصرية)

على طريق وادي النظرون العلمين للمشروع المذكور أعلاه.

تم زيارة المحجر من قبل:-

- | | |
|---|------------------------------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | 1- السيد المهندس / ابراهيم الحناوي |
| ممثل الاستشاري مكتب ديسعد الجيوشي | 2- السيد المهندس / كمال نجيب |
| ممثل استشاري المساحة Xyz | 3- السيد المهندس / محمد خليل |
| مندوب شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة | 4- السيد المهندس / علاء سلامة علي |

وتبين ان المحجر علي مسافة 211 كم من منتصف قطاع شركة شرق بورسعيد للمقاولات العامة

N 92 ° 70 ' 06.28 "	E 29 ° 45 ' 06.7 "	احد اثني محجر التراب المصرية
N 31 ° 2 ' 43.95 "	E 27 ° 59 ' 38.61 "	احداثي منتصف القطاع

وعلي ذلك تم توقيع،،

4 - علاء سلامة علي

3 - محمد خليل

2 -

1 -

**MATERIAL
INSPECTION
REQUEST**

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجوشني



Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
	صبري حامد		26/09/2022	15.00
Received by ER			MIR	
			C1 KP496	C2 K.W C3 C.S

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results				
Location to be Used	35-From station(496+600)to station(496+800)(-5.50)				
MAR Approval No		Date			
Supplier Name					
Test Requirement		Specification		Clause	
Reference Photos	Yes attached / No	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000		
2	Proctor	m3 (2.08)	5000		
3	Classification	A(1-a)	5000		
4	Seive analysis NO.200	m3 (11.4)%	5000		
Comments by:			Comments by:		
Asample has been taken form fill material by SGAC office to (مكتب معامل الاستشارات الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specificonctions and accepted					
APPROVAL STATUS					
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R	
Contractor			26/9/2022	A	
QA/QC *	Ramel		27/9/2022	A	
GARB**	m. Hegm		28/9/2022	A	
Comment by ER					
Employers Representative					

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 19/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 24
Sample No. : 04

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 17/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557.
6. CBR according to ASTM D-1883.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature / ...


مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل للهيئة: 337 - 881 - 210
المركز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 19/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 24
Sample No. : 04

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	92.8
25	88.1
19	78.9
12.50	70.3
9.50	59.1
4.75	44.9
2.36	41.0
2.00	39.6
1.18	35.2
0.600	30.9
0.425	29.8
0.300	24.2
0.150	14.4

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 19/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 24
Sample No. : 04

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	11.4

Signature /.....



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 19/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 24
Sample No. : 04

Results of liquid limit and plasticity index of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Type of sample : Soil Embankment
 Location : St. (496+000) : (498+000)
 Delivery Date : 19/09/2022
 Reporting Date : 26/09/2022
 Reporting No. : 24
 Sample No. : 04

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-a)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	39.6	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	29.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	11.4	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

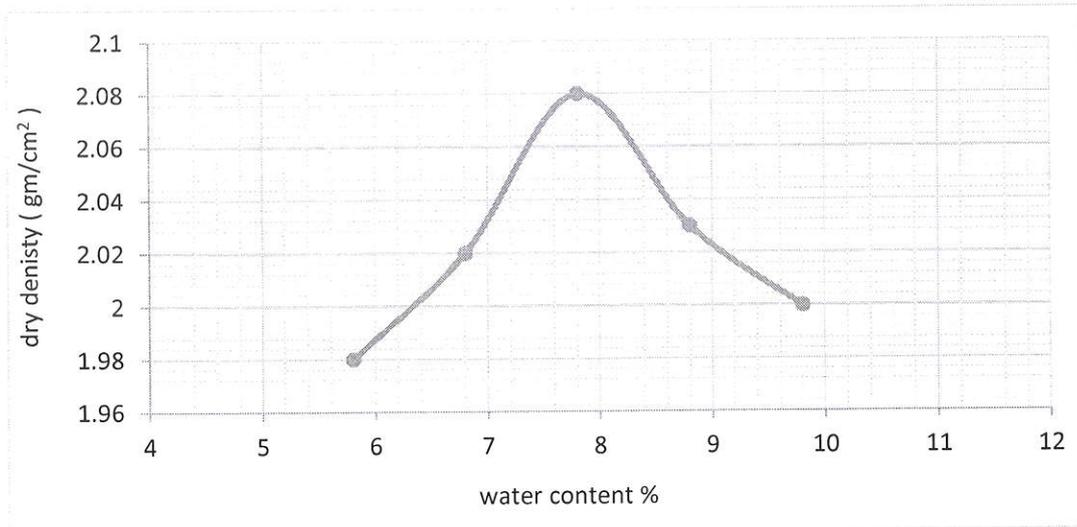
The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature

CEL
 مكتب معامل الاستشارات الهندسية
 المسجلين رقم الترخيص: 27363093 - 27363093
 المركز الرئيسي : شارع الملك فيصل - الزمالك - القاهرة

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 19/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 24
Sample No. : 04

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.08
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature / 

**MATERIAL
INSPECTION
REQUEST**

الهيئة العامة
للطرق والكباري
(GARB)



مركز الاستشارات الهندسية
للنقل والطارات والطرق
(خبراء دوليون)
دكتور/ سعد الجبوشي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT



Contractor Company	شرق بورسعيد للمقاولات العامة		Designer Company								
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time							
	صبري حامد		26/09/2022	15.00							
Received by ER			MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP496	K.W	C.S					

CODE-1	S1 to S21 Station Reference	D1 to S3 Depot Reference	Kp XXX Note For Kilometer point only Start Km is used
CODE - 2	Work Activity		
CODE - 3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill material results					
Location to be Used	37-From station(496+000)to station(496+300)(-5.00)					
MAR Approval No					Date	
Supplier Name						
Test Requirement				Specification	Clause	
Reference Photos	Yes attached / No		Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note	
1	L.L & P.L & O.M.C %	m3 (NP)	5000			
2	Proctor	m3 (2.11)	5000			
3	Classification	A(1-b)	5000			
4	Seive analysis NO.200	m3 (14.8)%	5000			
Comments by:			Comments by:			
A sample has been taken from fill material by SGAC office to (مكتب معامل الهندسية) (CEL) lab and the results founded meet the specificontions and accepted						
APPROVAL STATUS						
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R		
Contractor			26/9/2022	A		
QA/QC *	Kimmel		27/9/2022	A		
GARB**	M. Hegm		28/9/2022	A		
Comment by ER						
Employers Representative						

* Designer

** Alignment / Bridges: Culvert Only

- Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 20/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 05

Dear Gentleman,

Attached here with the Soil Embankment delivered on 20/09/2022

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 20/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 05

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	98.1
25	88.5
19	83.7
12.50	70.8
9.50	65.5
4.75	50.1
2.36	46.1
2.00	42.9
1.18	38.2
0.600	34.5
0.425	32.4
0.300	28.8
0.150	20.9

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 20/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 05

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	14.8

Signature /



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 20/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 05

**Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318**

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature



Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 20/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 05

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
		(A-1-a)	(A-1-b)
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	42.9	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	32.4	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	14.8	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

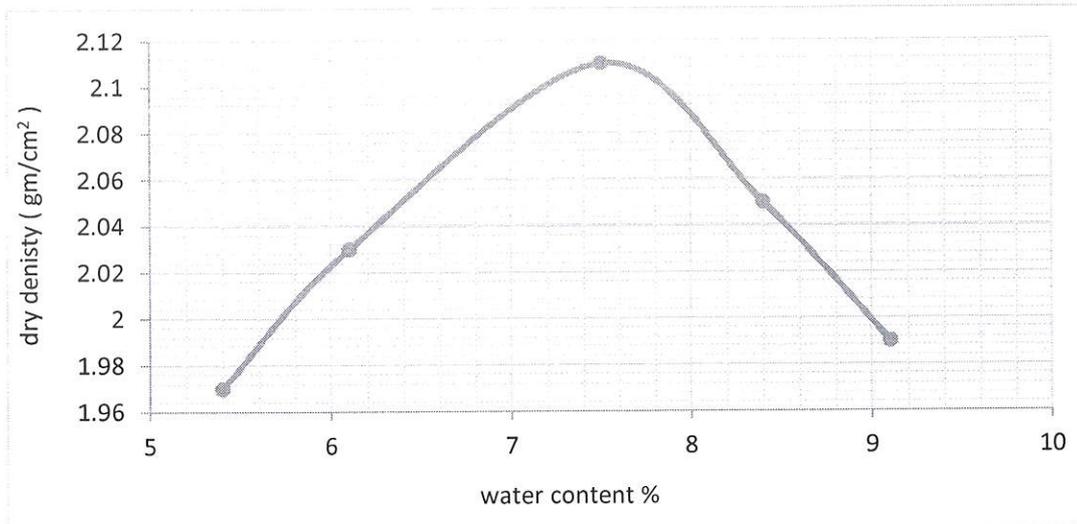
The test results are (Comply - Not Comply) with specifications limits

Signature


مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل الفردي: 133 - 001 - 001
المرکز الرئيسي: شارع قناة السويس - الأزمنه - القاهرة

Company Name : شرق بورسعيد
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Type of sample : Soil Embankment
Location : St. (496+000) : (498+000)
Delivery Date : 20/09/2022
Reporting Date : 26/09/2022
Reporting No. : 25
Sample No. : 05

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm²) : 2.11
- Optimum moisture content % : 7.5

Signature /

مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
رقم التسجيل للوزارة: 219-991-537
المرکز الرئيسي: 3 شارع الملك الأفضل - الزمالك - القاهرة