

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد،،،

الموضوع : - بخصوص مشروع استكمال اسناد الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاعات مشروع انشاء
القطار الكهربائي السريع من الكم ٢٦٧ + ٤٠٠ الى ٢٦٧ + ٤٠٠ بطول ٠,٤ كم

تنفيذ: شركه الغازي للمقاولات العمومية.

العقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٠)

نتشرف بان نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (٢) وإستمارة الصرف (٥٠ / ع / ح)

برجاء التفضل من سيادتكم و الإحاطة والتنبيه بالازم:-

المرفقات: عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام,

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

التوقيع:

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

البحيرة- كفر الشيخ

م/ مجدي عبدالسلام عامر

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال الجسر الترابي للخط الاول قطاع (غرب النيل - البحيرة) من الكم 267.000 الي الكم 267.400 بطول 0.4 كم تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاحد الموافق 2024\03\24 وبناء على عقد العملية رقم (860 \ 2023 \ 2024) اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

- | | |
|--|---|
| 1- السيد المهندس \ كارم امام | مدير ادارة المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر |
| 2- السيد المهندس \ احمد محمود ابودقيقه | مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 3- السيد المهندس \ احمد عادل الشاعر | مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر |
| 4- السيد المهندس \ رشاد مرسى | استشاري الهيئة مكتب ا.د/ خالد قنديل |
- عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- السيد المهندس \ عبدالرحمن شعبان مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 2024\03\24 هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1- السيد المهندس \ عبدالرحمن شعبان

اللجنة علي الهيئة (طرف اول)

- 1- السيد المهندس / رشاد مرسى
- 2- السيد المهندس \ احمد عادل الشاعر
- 3- السيد المهندس \ احمد محمود ابودقيقه
- 4- السيد المهندس \ كارم امام

التوقيع
عبدالله شعبان

للشركة
الكبرى

م/ محمد عبد السلام عامر
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
٥٠٩٢٥



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ ومناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء الفطار الكهربائي السريع (السفنة - العاصمة الادارية - العطين - مطروح) لتشكيل الجسور الترابية والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 267+000 إلى الكم 267+400 بطول 0.4 كم .

عقد رقم: 2024/2023/860

- تنفيذ شركة / الغازى للمقاولات العمومية.

بخصوص المستخلص الجاري: -

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة .
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة .
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة .
- 5- البرنامج الزمنى متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة .
- 7- توثيق الموقع متواجد.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة.
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 11- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 12- العلامات الارشادية متواجدة.
- 13- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
- 14- لا يوجد عماله بالعقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

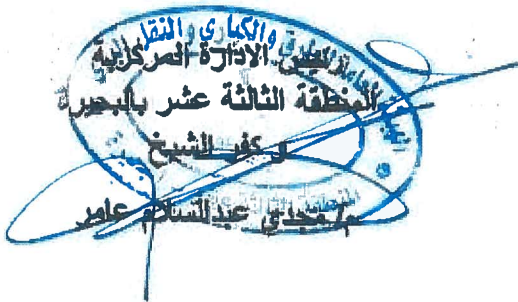
مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م/ كارم امام

م / احمد أبو دقيفة

م / احمد الشاعر

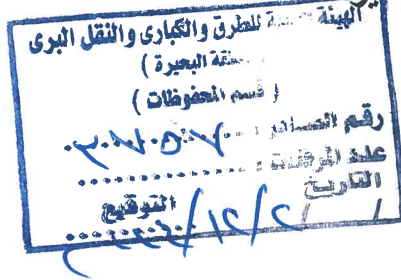




الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد الاستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة



تحية طيبة و بعد ,,,,,,

الموضوع :- بخصوص مشروع إنشاء القطار الكهربائى السريع

نحيط علم سيادتكم بأن مشروع استكمال أعمال الجسر الترابى لمسار القطار الكهربائى السريع للخط الأول (لتنفيذ أعمال الردم والتأسيس) (قطاع البحيرة) لتنفيذ المسافة من الكم 267+000 الى الكم 267+400 بطول 0.4 كم (بالأمر المباشر) عقد رقم 2024/2023/860 تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية يقع داخل نطاق محافظة البحيرة .

برجاء التكرم بالاحاطة والتوجيه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ,,,



مدير إدارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

م/ أحمد الشاعر

استمارة لاعتماد الصرف

مصلحة : المصلحة العامة للطرق والكبار
 قسم : المكتب والمحاسبة
 المبلغ المستحق إلى : شركة الفانز للمقاولات العمومية

الطلبات طيه ، أو : مخلص (٢٠٠٠) م. م. م. } بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على : أمر دفع الكروني }
 شيك على البنك المركزي في : أمر دفع الكروني

شيك على الخارج } صاحب الحق أو : شركة الفانز للمقاولات العمومية
 يسحب باسم
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
		٤٧.٩١٤,٨٥	
الجملة		٤٧.٩١٤,٨٥	

رقم : _____

الختم ذو التاريخ



كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١ _____

تقيد في السجل برقم _____

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات	الا اعتماد الإداري ونوع الخصم			
	بيانات		نوع الخصم	
	بند	فصل	قسم	رقش
			جنيه	٤٧.٩١٤,٨٥
	إجمالي الأصل			
	بيانات الاستقطاعات			
	عادي	إضافي	دمغة توقيع	
	قرش	قرش	قرش	
	رسم الدفعة			
	صافي القيمة المطلوب صرفها			٤٧.٩١٤,٨٥

الختم ذو التاريخ



رؤس

محمد الطاهر



نقط : مصلحة العامة للطرق والكبار
 علامة : ٢٠١
 في سنة : ٢٠١
 وأمانة دار السجلات العامة

- (١) إقرار كاتب سجل المحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإمضاء
 الإيرادات : _____ بتاريخ : _____

الختم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ح. ح. برقم _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل

رؤس في سنة ٢٠ _____ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب _____ شيك _____ إذن صرف _____

وكيل الحسابات مدير أو رئيس الحسابات

في سنة ٢٠١ _____ مبلغ _____

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في دفتر رقم ٢٢٤ ح. ح.) _____ إمضاء الكاتب المنوط

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ (٣) سحب _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٤) قيد في سجل _____ تحت رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٥) أدرج في كشف _____ رقم _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ المناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع: - مشروع استكمال تنفيذ أعمال الجسر الترابي بقطاعات المشروع ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) لتشكيل الجسور الترابية والاساس لتنفيذ المسافة من الكم 267+000 إلى الكم 267+400 بطول 0.4 كم .

عقد رقم: 2024/2023/860

- تنفيذ شركة / الغازى للمقاولات العمومية.

بخصوص المستخلص الجارى: -

نتشرف بالإحاطة بوجود الاتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة .
- 2- معمل الموقع متواجد.
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة .
- 4- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة .
- 5- البرنامج الزمنى متواجدة.
- 6- السجلات متواجدة .
- 7- توثيق الموقع متواجد.
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة .
- 9- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجدة.
- 11- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
- 12- العلامات الارشادية متواجدة.
- 13- مهمات السلامة والأمان متواجدة .
- 14- لا يوجد عماله بالعقد.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروعات بالمنطقة الثالثة عشر

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م/ كارم امام

م / احمد أبو دقيقة

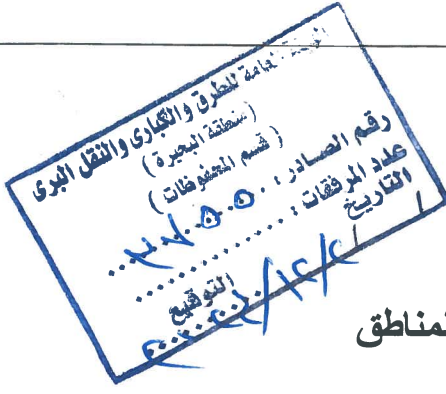
م / احمد الشاعر







رئيس الادارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر
وكفر الشيخ
م/ مجدي عبد السلام عامر
المنطقة الثالثة عشر



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد،،،،،

الموضوع بخصوص : مشروع انشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم ٢٠٠+٠٠٠ حتي كم ٣٠٠+٠٠٠ نطاق محافظة البحيرة.

بالاحالة الي المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طية المقايسة المجددة رقم (٢) عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٠)

بعد اعدادها و مراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع :

استكمال اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة ٢٦٧+٠٠٠ الي المحطة ٢٦٧+٤٠٠ بطول ٠,٤ كم .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

برجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام

عن الهيئة العامة للطرق و الكباري

مدير إدارة المشروع

م/ كارم

مدير المشروع

م/ أحمد أبودقيقة

مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

المنطقة عشر البحيرة وكفر الشيخ

م/ مجدي عبد السلام

أعمال إنشاء الحسنة الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم. أعمال أولية (حفر) و أعمال الردم Embankment و أعمال من الفلتر و أعمال طبقة النسيج الصناعي الجيوتكستائل و أعمال طبقة الأساس والتأسيس و الأعمال الخرسانية . تنفيذ شركة الغازی للمقاولات العمومية (مقاسة مجدية رقم 2)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
1	أعمال الإزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.25 جنيه لكل 1 كم.	م ²	1.00	5.00	5.00
1-2	أعمال رفع وإزالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان	م ³	1.00	15.00	15.00
1-3	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المياني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى 45 كم و يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	80.00	80.00
1-4	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 10 كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة 0.8 جنيه للكم في حالة الزيادة أو النقصان.	م ³	1.00	60.00	60.00
1-5	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	1.00	350.00	350.00
1-6	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لوادر أو بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات ولطارها وإطولها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و إزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهو العمل والفقة شاملة بالمتر المسطح.	م ²	1.00	11.00	11.00
1-7	بالكيلو متر الطولي أعمال إزالة الحشائش بمختلف أنواعها ميكانيكياً من داخل فاع المصرف بكامل عرضه وكل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيهات المنطقة ونقل ناتج التطهير للمقالب العمومية والفقة تشمل كل مايلزم لنهو العمل طبقاً لتوجيه المنطقة (عرض الفاع حتى 5 متر) .	كم.ط.	1.00	14,200.00	14,200.00
1-8	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد 2 ظلمية سحب المياه (كابوتة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .	يوم	25.00	1,443.00	36,075.00



عن الاستشاري

عن الشركة



  					
أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم. أعمال أولية (حفر) و أعمال الريم Embankment و أعمال من الفلتر و أعمال طبقة التسنج الصناعي الحوتكتابل و أعمال طبقة الأساس والتأسيس و الأعمال الخرسانية. تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية (مقايمة محددة رقم 2)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة (جنية)	الاجمالي (جنية)
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوز و ذلك بناء علي توجيه المنطقة لمرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية ونسوية المسطح بآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل م في حالة الزيادة أو النقصان. ويتم خصم 3.10 جنية في حالة عدم استخدام البلدوز.	م3	7,000.00	29.32	205,240.00
2-2	بالمتر المكعب حفر وتطهير قاع المصرف بالارتفاع يصل الي 8 م من منصوب التشغيل لزوم اعمال التأسيس والاحلال اسفل منصوب قاع المصرف باستخدام اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل ونزع المياه وسند جوانب الحفر والمدات والتحويلات المطلوبة مع نقل المخلفات خارج الموقع والقياس طبقاً للأعمال بالطبقه وتشغيل كل مايلزم لنهو الاعمال ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	1.00	37.50	37.50
2-3	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				
	ذات إجهاد (100-200) كجم/م2	م3	1.00	71.60	71.60
	ذات إجهاد (200-300) كجم/م2	م3	1.00	86.80	86.80
	ذات إجهاد (300-400) كجم/م2	م3	1.00	100.70	100.70
	ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
2-4	اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية (اللوادر والحفارات ذات الذراع الطويل) لتنفيذ حفر المصارف البديله طبقاً للارونيك التصميمي المعتمد من هيئة الصرف ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائده لمسافة 500 م من محور السكه ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف وتعليماتها للجبهة المسؤولة من هيئة الصرف. - يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.	م3	1.00	23.00	23.00



عن الاستشاري

عن الشركة



أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم.

أعمال أولية (حفر) و أعمال الردم Embankment و أعمال من الفلتر و أعمال طبقة النسيج الصناعي الجيوستابل و أعمال طبقة الأساس والتأسيس و الأعمال الخرسانية .

تنفيذ شركة الغazy للمقاولات العمومية (مقايمة محددة رقم 2)

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
3	أعمال الردم Embankment			
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأسيولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات و خلط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتي مسافة 2 كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	3م	80.00	7,394,935.40
3-2	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم احجار بسمك يتراوح بين 2 الي 15 سم بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل يتم تنفيذها كطبقة تاسيس اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة ومواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	300.00	300.00
3-3	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لا تزيد عن 3 % ولاتحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفلادج بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة Ev2/Ev1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصة بالمعملية علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصناعة الممتازة . - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة	3م	155.40	4,662,000.00
3-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستابل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م		
	ذات وزن لا يقل عن 200 جم / م ²	2م	24.00	24.00
	ذات وزن لا يقل عن 300 جم / م ²	2م	33.00	33.00
	ذات وزن لا يقل عن 400 جم / م ²	2م	65.00	11,000.00
3-5	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل 10% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2م		
	ذات قوة 20 ك.نيوتن في الإجهاد biaxial	2م	23.00	23.00
	ذات قوة 30 ك.نيوتن في الإجهاد biaxial	2م	108.00	108.00

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
اطحور فاضل
المستشار الثالث عشر - الهندسي

عن الاستشاري

عن الشركة

ELGHAZY CO
الغazy للمقاولات العمومية

أعمال إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم. أعمال أولية (حفر) و أعمال الردم Embankment و أعمال من الفلتر و أعمال طبقة التسقيع الصناعي الجيركستابل و أعمال طبقة الأساس والتأسيس و الأعمال الخرسانية . تنفيذ شركة الغازی للمقاولات المعمومية (مقايصة محددة رقم 2)					
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنية)	الاجمالي (جنيه)
3-6	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التثوين خارج الموقع لوجود أراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٢ كم.	م2	3,000.00	63.00	189,000.00
	- يتم احتساب علاوة ١٨/٥ جنية لكل كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل اكم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة .				
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
1 - 4	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	9,500.00	153.50	1,458,250.00
	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.30 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم ولا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	9,000.00	156.50	1,408,500.00
	-مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.30 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.				
	-السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.				



عن الاستشاري

عن الشركة



أعمال إنشاء الحصار القرائي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 267+000 حتى محطة 267+400 بطول 0.4 كم. أعمال أولية (حفر) و أعمال الردم Embankment و أعمال من الفاتر و أعمال طبقة التسجج الصناعي الحيوستاتيل و أعمال طبقة الأساس والتأسيس و الأعمال الخرسانية. تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية (مقايصة محددة رقم 2)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة (جنيه)
6	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسى			
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج + 0.4 م ³ رمل حرش + 350 كجم أسمنت بورتلاندى عادى +غير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	7,000.00	448.00
6	تابع البلاطات الخرسانية / الرصف الحرسى			
6-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م ³ من دولوميت متدرج+0.4م ³ رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عادى +غير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² وتنظيف السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	130.00	2,780.00
6-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك 40 سم من الاحجار الصلبة والسلمية الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن 40 سم بحيث لا يقل الوزن النوعى عن 2.6 ولا يزيد الامتصاص عن 6 % ولا يزيد التآكل عن 45 % ويتم استعداد الوجه الخارجى لاجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300 كجم/م ³ من الرمل الحرش التنظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاطمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.			
6-3-1	مسافة النقل حتى 20 كم	م ³	1.00	262.00
6-3-2	مسافة النقل لا تقل عن 50 كم	م ³	1.00	286.00
6-3-3	مسافة النقل لا تقل عن 100 كم	م ³	1.00	326.00
6-3-4	مسافة النقل لا تقل عن 150 كم	م ³	1.00	366.00
6-3-5	مسافة النقل لا تقل عن 200 كم	م ³	1.00	406.00
6-4	بالمتر الطولى اعمال توريد وتركيب برابح مواشير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م (رتبة 2) وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدود عالى المقاومة رتبة 36/52 بمعدل 16م ² 5 للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة وبمعدل 16م ² 6 للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م/ ط	1.00	1,590.00
الأجمالى				19,585,165.00

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الاستشاري

عن شركة الغازي

مدير ادارة المشروعات

م/ كرام امام

مهندس المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ احمد الشايع

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

م/ محمد عبد السلام عيسى





الغازي للمقاولات العمومية

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر البحيرة و كفر الشيخ

تحية طيبة و بعد...

الموضوع بخصوص :

عن عملية : إسناد الجسر الترابي و الأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين الجديدة - مطروح)

قطاع غرب النيل من الكم ٢٦٧+٠٠٠ إلى الكم ٢٦٧+٤٠٠ بطول (٠,٤) كم
كم عقد رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨٦٠)

الشركة المنفذة : شركة الغازي للمقاولات العمومية .

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري ٢ .

برجاء التكرم بالإحاطة و التنبيه باللازم .

مرفقات عدد ()

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام...

مدير المشروع



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : جاري (2)
 عمالية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع الفطار الكهربائي السريع
 عقد رقم 2024/2023/860

باليوم اعمال النزع السطحي للمياة باستخدام مجموعه مكونة من عدد 2 طلمبة سحب المياة (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ .

رقم البند وبيانه: (1-8)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)			
٢٢,٠٠		٢٥,٠٠			
الاجمالي 2م	عدد الايام	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة	
		الى	من		
٢٥,٠٠	٢٥,٠٠	٢٦٧+٣٨٠	٢٦٧+٣٢٠	أعمال النزع	
الاجمالي					
٢٥,٠٠		اجمالي ماتم تنفيذه حتى تاريخه			
٢٢,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
٣,٠٠		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			
٢٥,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

عن الاستشاري

XVZ

عن الشركة



عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقينة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر





عقد رقم 2024/2023/860

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى
عملية: اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

باليوم اعمال النزع السطحي للمياه باستخدام مجموعه مكونة من عدد 2 ظلمية سحب المياه (كابونة) و البند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ

رقم البند وبيانه: (8-1)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالقايمة (يوم)			
٠,٠٠		٢٥,٠٠			
الاجمالى م2	عدد الايام	الموقع الكيلو مترى		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
		الى	من		
٢٢,٠٠	٢٢,٠٠	٢١٧+٣٨٠	٢١٧+٣٢٠	اجمالى	اجمالى
٢٢,٠٠				اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٢٢,٠٠				الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
٢٢,٠٠				اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير المشروع

م/ احمد ابو ذبيبة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الشركة

عن الاستشارى

عن Kk

عبد الرحمن شحات

م/ احمد ابو ذبيبة

مشروع القطار الكهربائي السريع

إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية
قطاع من العلامة 267+000 إلى العلامة 267+400
عقد (2024-2023-860) (جاري 2)

بند رقم (8-1) : اعمال نزع المياه باستخدام مجموعة مكونة من 2 طلبيه نزع مياه.....الخ

من	إلى	عدد الطلبات	عدد الايام
267+320	267+360	2.00	25.00

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الإستشاري

عن الشركة

أحمد أبو دقيقة

أحمد الشاعر

أحمد أبو دقيقة

 الهيئة العامة للغذاء والدواء القاهرة	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للغذاء والدواء القاهرة
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية قطاع من العلامة 267+000 الى العلامة 267+400 عقد (2024-2023-860) (جاري 1)	
بند رقم (8-1) : اعمال نزع المياه باستخدام مجموعة مكونة من 2 ظلميه نزع مياه.....الخ		

عدد الأيام	عدد الطلبات	من	الي
22.00	2.00	267+320	267+360

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع
م احمد الشاعر
م احمد ابو دقيقة
مدير المشروع

عن الاشتراكي
(KK)
م احمد الشاعر

عن الشركة
عبد الرحمن محمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثالثة عشر

عقد رقم 860/2023/2024

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت التسيوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر أسفل منسوب الفرمة بسمك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب - 2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا لأصول الصنائه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.
-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.
-والبند لايشمل القيمة المحجيرة.

رقم البند وبيانه: (1-3)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)		مقدار العمل السابق	
٩٢٤٣٦,٦٩		١٩,٢٩٩,٨٨	
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	3م	الإجمالي 3م
	الى		
أعمال الردم	٢٦٧+٤٠٠	٢٧١٤٩,٤٢	٢٧١٤٩,٤٢
	الإجمالي		
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٢٧١٤٩,٤٢	٢٧١٤٩,٤٢
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		١٩٢٩٩,٨٨	١٩٢٩٩,٨٨
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٧٨٤٩,٥٤	٧٨٤٩,٥٤
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٢٧١٤٩,٤٢	٢٧١٤٩,٤٢

عن الشركة

عن الاستشارى

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر



عقد رقم 2024/2023/860

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآت الترسية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب - 2 متر أسفل منسوب الفرمة بسبك لا يزيد عن 25 سم أعلى منسوب - 2 متر من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20%) والأرض الطبيعية متغيرها ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة 95% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. والفئة شاملة بالمتر المكعب.

-مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب عارده 1 : 1 نه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان.

- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبار ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.

-والبند لايشمل القيمة المحجورية.

رقم البند وبيانه: (3-1)

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالقايمة	
٠,٠٠٠		١١٢,٥٠٢,٣٢	
3م	الاجمالى 3م	الموقع الكيلو مترى	
		الى	من
١٩,٢٩٩,٨٨	١٨,٤٧٢,٩٦	٢٦٧+٣٠٠	٢٦٧+٠٠٠
		٢٦٧+٣٦٠	٢٦٧+٣٠٠
		الاجمالى	
١٩,٢٩٩,٨٨		اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠٠		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١٩,٢٩٩,٨٨		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١٩,٢٩٩,٨٨		اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	

عن الشركة

عن الاستشارى

عن kk

عن xvt

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس المشروع

مدير المشروع

م/ احمد الشاعر

م/ احمد ابو دقيقة

 Employer Consultant		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح) تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية قطاع أ من الكم 267+000 الي الكم 267+400 عقد(2023-860-2024) جاري 2			 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
 الغازي للمقاولات العمومية Contractor		إجمالي بيان أعمال الردم			
Station	الكمية المنفذة (يونيو 2023)	الكمية المنفذة (يوليو 2023)	الكمية المنفذة (سبتمبر 2023)	الكمية المنفذة (ابتداء من 22/3/2024)	الردم الكلي منفذ
267+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
267+020	0.00	0.00	747.12	755.62	1502.74
267+040	0.00	0.00	747.12	755.62	1502.74
267+060	0.00	0.00	750.03	755.62	1505.65
267+080	0.00	0.00	759.29	755.62	1514.91
267+100	0.00	0.00	771.11	755.62	1526.73
267+120	0.00	0.00	767.93	755.62	1523.55
267+140	142.50	589.40	137.98	755.62	1625.50
267+160	385.94	589.40	137.98	755.62	1868.94
267+180	364.91	589.40	137.98	755.62	1847.91
267+200	313.15	589.40	137.98	755.62	1796.15
267+220	227.35	589.40	137.98	755.62	1710.35
267+240	0.00	709.85	137.98	755.62	1603.45
267+260	0.00	621.15	137.98	755.62	1514.75
267+280	0.00	575.65	137.98	755.62	1469.25
267+300	0.00	532.72	137.98	755.62	1426.32
267+320	0.00	446.82	137.98	755.62	1340.42
267+340	0.00	188.90	137.98	893.60	1220.48
267+360	0.00	0.00	0.00	649.58	649.58
267+380	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
267+400	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
الإجمالي	1433.87	6022.11	6060.34	13633.10	27149.42

تفعيل نقط + 806.42
2240.29
يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد أبودقيقة



مهندس المشروع

م/ أحمد الشاعر



عن الإستشاري

XYZ



عن الشركة



 الغازي للمقاولات العربية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين الجديدة - روج) تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية مستخلص(جاري 1) عقد 2023-860-2024 من الكم 257+000 الي الكم 267+400	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE مكتب استشاري هندسي أ.د. خالد فهد	 الهيئة التوجيهية للإسكان			
بند رقم (1) أعمال توريد وتحميل ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك ...الخ						
Station	Total cut/fill (area)			As Built fill volume to Layer		
	cut area(m2)	fill area (m2)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
267+000	0	74.05	0.00	-1.00	0.00	18472.960
267+020	0	75.16	1502.74		1138.34	
267+040	0	75.11	1502.74		1138.34	
267+060	0	75.26	1505.65		1141.25	
267+080	0	75.35	1514.91		1150.51	
267+100	0	76.14	1526.73		1162.33	
267+120	0	76.54	1523.55		1159.15	
267+140	0	75.82	1625.5		1261.11	
267+160	0	93.73	1868.94		1504.54	
267+180	0	93.16	1847.91		1483.51	
267+200	0	91.63	1796.15		1431.75	
267+220	0	87.99	1710.35		1345.96	
267+240	0	83.05	1603.45		1239.05	
267+260	0	77.3	1514.75		1150.35	
267+280	0	74.18	1469.25		1104.85	
267+300	0	72.75	1426.32		1061.92	
267+320	0	69.88	1340.42	-2.00	446.62	826.920
267+340	0	64.16	1220.48		326.68	
267+360	0	63.4	649.58		53.62	
Total Q (m3)						19299.88

يتم احتساب كمية 806.42 م3 تشغيل فقط إضافية بموجب محضر التنسيق المرفق من محطة 267+060 إلى 267+140

عن الشركة
 عن الاشتاري
 (XYZ)
 (KK)
 مهندس المشروع
 م احمد الشاعر
 م احمد ابو دقيقة
 مدير المشروع
 م احمد ابو دقيقة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : جاري (2) قطاع (أ) عقد رقم 2024/2023/860
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

رقم البند وبيانه: (3-3)	بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 % ولا تحتوي علي اي المواد الناعمة او البودره (ماره من متخل 200) نهائيا او مواد طقلية او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضية بجوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب العمليه عليها والبند يشمل اجراء التجارب العمليه والحقلية (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لاتزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعمليه علي كل السطح العلوي ونهو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة. - مسافة النقل لاتقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوه 1.3 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة
-------------------------	---

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييسه المجددة رقم (2)	
٥,٢٦١,٩٣		٣٠,٠٠٠	
الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو متري	
		الى	من
٥٢٦١,٩٣	٤٧٢١,٧١	١٤٠.٢٦٧,٠٠	٢٦٧,٠٠
		٣٦٠.٢٦٧,٠٠	٣٢٠.٢٦٧,٠٠
الاجمالي			
٥٢٦١,٩٣	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٥٢٦١,٩٣	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٠,٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٥٢٦١,٩٣	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		

عن الشركة
عن الاستشاري
XYZ
مهندس المشروع
م/ احمد الشاعره
م/ احمد ابو دقيقة
مدير المشروع
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد
م/ احمد ابو دقيقة

رقم البند وبيانه: (3-3)
 رقم العقد رقم 2024/2023/860 قطاع (أ) جاري

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (1) جاري
 عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
 بالمتر المكعب لتوريد وتنفيذ ورم 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لانتزاع عن 3 % ولاحتوي على اي المواد الناعمة او البودره (ماره من منخل 200) نهائيا او مواد طفليه او بيت النمل ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% يتم تنفيذها كطبقة تاسيس بالمسار اسفل سطح المياه بعمق 100 سم حتي اعلا من اعلا منسوب للمياه الارضيه بحوالي 50 سم ويتم الدمك الجيد للطبقة بهراس زنة 25 طن حتي الثبات للطبقة اسفل الهراسات علي ان لا يتم التنفيذ الا بعد اعتماد الاحجار واعتماد التجارب المعملية عليها والبند يشمل اجراء التجارب المعملية والحقيقيه (اختبار الواح التحميل قطر 30 سم) علي ان لا تزيد نسبة EV2/EV1 عن 2.5 باستخدام حمل مقداره 8 KN طبقا لما هو وارد بالمواصفات الخاصه بالعملية علي كل السطح العلوي ونحو العمل طبقا لاصول الصنائه الممتازة.
 - افة النقل لانتزاع عن 20 كم.
 - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
 - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالقياسية		الموقع الكيلو مترى		مقدار العمل السابق	
٣٠,٠٠٠		الى		٠,٠٠٠	
بيان الأعمال بالمقاييس		٣م		الإجمالي	
من		٤,٧٢١,٧١		٥,٢٦١,٩٣	
٢٦٧+٠٠٠		٥٤٠,٢٢		٥,٢٦١,٩٣	
٢٦٧+٣٢٠		الإجمالي		٥,٢٦١,٩٣	
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		٠٠٠		٥,٢٦١,٩٣	
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		٠٠٠		٥,٢٦١,٩٣	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		٠٠٠		٥,٢٦١,٩٣	
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		٠٠٠		٥,٢٦١,٩٣	

عن الشركة

عن الاستشارى

عن Kk

عن XVZ

م/ أحمد الشاعر
 مهندس المشروع
 مدير المشروع
 عن الهيئة العامة للطرق والكبارى
 يعتمد

عن الشركة

 غازي للمقاولات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع	 شركة ك. ك. ك. هندسة واستشارات معمارية 15 شارع محمد علي - القاهرة الهاتف: 23345678 - 23345679 الفاكس: 23345678 - 23345679 البريد الإلكتروني: k.k.k@kkk.com.eg
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية قطاع من العلامة 267+000 إلى العلامة 267+400 عقد(2024-2023-860) (جاري 2)	
بند رقم (13): بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بنسبة 1:1 بنسبة امتصاص لاتزيد عن 3 %.....الخ		

Station	سبتمبر 2023		
	الكمية اسفل منسوب المياة (m3)	الكمية اعلي منسوب المياة	اجمالي المهندسي
267+000	0.00	0.00	0.00
267+020	275.58	341.32	616.90
267+040	451.47	350.99	802.46
267+060	495.41	354.27	849.68
267+080	461.83	350.06	811.89
267+100	407.01	342.22	749.23
267+120	329.06	353.29	682.35
267+140	70.69	138.51	209.20
267+320	0.00	0.00	0.00
267+340	0.00	270.11	270.11
267+360	0.00	270.11	270.11
الإجمالي	2491.05	2770.88	5261.93

يعتمد ”“

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الإستشاري

(XYZ)

عن الشركة

 الهيئة العامة للبحر	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإعانة ENGINEERING CONSULTING المهندسين الاستشاريين أ. د. فهد العبد
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)	
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية قطاع من العلامة 267+000 إلى العلامة 267+400 عقد (2024-2023-860) (جاري 1)	
بند رقم (13) : بالمتر المكعب توريد وتنفيذ وردم سن 1 وسن 2 متدرج ناتج كسارات بلسبة 1:1 بلسبة امتصاص لا تزيد عن 3 %.....الخ		

Station	الكمية اسفل منسوب المية (m3)	الانغماس للمسار (m3)	الكمية اعلى منسوب المية	الانغماس	اجمالي المهندسي	اجمالي المادة المحجربة
267+000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
267+020	275.58	258.82	341.32	51.20	616.90	926.92
267+040	451.47	392.68	350.99	52.65	802.46	1247.79
267+060	491.47	393.51	354.27	53.14	849.68	1296.33
267+080	461.47	386.78	350.06	52.51	811.89	1251.18
267+100	407.01	359.75	342.22	51.33	749.23	1160.31
267+120	329.06	314.81	353.29	52.99	682.35	1050.15
267+140	70.69	70.59	138.51	20.78	209.20	300.57
267+320	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
267+340	0.00	0.00	270.11	160.03	270.11	430.14
267+360	0.00	0.00	270.11	160.03	270.11	430.14
الإجمالي	2491.05	2176.94	2770.88	654.65	5261.93	8093.52

5261.93	الكمية الاجمالية الهندسية (م3)
8093.52	الكمية الاجمالية للمادة المحجربة (م3)

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير المشروع
م احمد ابو دقة

عن الشركة
عبدالله محمد

عن الاشتاري
(KK)
محمد

(XYZ)
محمد

مهندس المشروع
م احمد الشاعر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والمنطقة الثالثة عشر

عقد رقم 2024/2023/860

بيان الاعمال بالصناعة لمشروع القطار الكهربائي السريع

عملية: أعمال الجسور الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتري المكعب أعمال تحميل ونقل أترية صالحة للردم لإنشاء طريق الخدمة مع التشوين خارج الموقع لوجود اراضي زراعية والمطابقة للمواصفات وتنشغيلها باستخدام آلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الحافة القصوى) وذلك بعد التطهير للحشائش الموجودة قبل الردم ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين ومسافة النقل حتى ٢ كم.

- يتم احتساب علاوة ١٧٥ جنية لكل كم وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم.

- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجزة .
- السعر يشمل التشوين والتخليط الخارجي ثم النقل مره اخرى للقطاع واستخدام البلدوزر .
- تم مراعاة نقل المعدات حيث ان المسافات متفرقة .

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق		الكمية بالمقاييس المحددة رقم (2)	
٢,٠٠		٣,٠٠٠,٠٠	
الاجمالي 3م	3م	الموقع الكيلو متري	
		من	الى
١,٠٩٩,١٧	١,٠٩٩,١٧	٢٦٧+٣٢٠	٢٦٧+٤٠٠
الاجمالي			
١,٠٩٩,١٧		اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	
٠,٠٠		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
١,٠٩٩,١٧		الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	
١,٠٩٩,١٧		اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

عن الاستشاري

عن الشركة

يعتمد
عن الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس المشروع مدير المشروع

م/ احمد الشاعر م/ احمد ابو دقينة

XVZ

٥٢٠٢٨

 Employer Consultant		مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)		 لجنة التوسعة للإمطار	
 الغازي للمقاولات العمومية Contractor		تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية قطاع أ من الكم 267+000 الي الكم 267+400 عقد (2024-2023-860) جاري (2)		 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ.د. خالد قنديل	
إجمالي بيان أعمال الردم لطريق الخدمة					
Station	الكمية المنفذة - جاري (2)			الردم الكلي منفذ	
267+000	0.00			1099.17	
267+020	89.67				
267+040	93.35				
267+060	86.81				
267+080	102.12				
267+100	101.16				
267+120	88.95				
267+140	86.39				
267+160	74.65				
267+180	66.80				
267+200	50.72				
267+220	38.44				
267+240	34.05				
267+260	36.11				
267+280	41.14				
267+300	52.35				
267+320	56.46				
267+340	0.00				
267+360	0.00				
267+380	0.00				
267+400	0.00				
الإجمالي	1099.17			1099.17	

يعتمد،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الإستشاري

عن الشركة

مدير المشروع

مهندس المشروع

XYZ

م/ أحمد أبودقيقة

م/ أحمد الشاعر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (2) جارى
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع
عقد رقم 2024/2023/860

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الامتصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سماك الطبقة بعد تمام الدماك عن 25 سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدماك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

الكمية بالمقايضة المجددة رقم (2)	٩,٥٠٠,٠٠٠	مقدار العمل السابق	٠٠٠
----------------------------------	-----------	--------------------	-----

بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		أعمال طبقة التأسيس
	الى	من	
الاجمالى 3م	٢٨٩٣,٥٠	٢٦٧+٢٨٠	٢٦٧+٠٠٠
الاجمالى			
٢٨٩٣,٥٠	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠	اجمالى الكمىة المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٨٩٣,٥٠	الكمىة المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٨٩٣,٥٠	اجمالى الكمىة المدرجة بالمستخلص الحالى		

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م/ احمد الشاعر

عن الاستشارى

(XYZ)

عن الشركة

٩٢٠١٤

 الغازي للمقاولات العمومية	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمحطات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العين الجديدة - مطروح)	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قنديل
	تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية قطاع أمن الكم 267+000 الي الكم 267+400 عقد (2023-2024) جاري (2)	

إجمالي بيان أعمال طبقة التأسيس

Station	سبتمبر 2023				
	fill area (m2)	fill volume (m3)	layer	fill(m3)	total Q(m3)
267+000	8.0375	0.00	SG2	0.00	2893.500
267+020	8.0375	160.75		160.75	
267+040	8.0375	160.75		160.75	
267+060	8.0375	160.75		160.75	
267+080	8.0375	160.75		160.75	
267+100	8.0375	160.75		160.75	
267+120	8.0375	160.75		160.75	
267+140	8.0375	160.75		160.75	
267+160	8.0375	160.75		160.75	
267+180	8.0375	160.75		160.75	
267+200	8.0375	160.75		160.75	
267+220	8.0375	160.75		160.75	
267+240	8.0375	160.75		160.75	
267+260	8.0375	160.75		160.75	
267+280	8.0375	160.75		160.75	
267+300	8.0375	160.75		160.75	
267+320	8.0375	160.75		160.75	
267+340	8.0375	160.75		160.75	
267+360	8.0375	160.75		160.75	
267+380	8.0375	0.00		0.00	
267+400	8.0375	0.00		0.00	
الاجمالي			2893.50		

يتم احتساب كمية 321.5 م3 تشغيل فقط

Total Q m3	2893.500 + 321.5
------------	------------------

يعتمد ،،،

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م احمد الشاعر

(KK)

عن الإستشاري

(XYZ)

عن الشركة

عقد رقم 2024/2023/860

بيان الأعمال بالمستخلص جاري 2
عملية: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم للحبيبات مما بين 3.15مم الي 40مم والآن تزيد نسبة المار من مغل 200 عن 5% والتدريج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والأيقل معامل المرونة (E72)من تجربة لوح التحميل عن 1200 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ألا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 100% من الكثافة المعملية)والقته تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتكلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (5 - 1)

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.
- يتم احتساب علاوة 1 جنية لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجزة.

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

مقدار العمل السابق ٠,٠٠

الكمية بالمقاييس المجددة رقم (2) ٩٠٠,٠٠٠

بيان الأعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		أعمال طبقة أساس
	من	الى	
الاجمالى 3م	٢٢٢٧,٢٨	٢٢٢٧,٢٨	٢٢٢٧,٢٨
الاجمالى			
٢٢٢٧,٢٨	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		
٠,٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		
٢٢٢٧,٢٨	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة		
٢٢٢٧,٢٨	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى		

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع
م/ أحمد ابودقيقةمهندس المشروع
م/ أحمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة

 الغازي للمقاولات العمومية		مشروع القطار الكهربائي السريع				 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي إ. د. خالد شندول	 الهيئة القومية للإسناد
		إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين الجديدة - مطروح)					
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية							
قطاع أمن الكم 267+000 الي الكم 267+400							
عقد(2024-2023-860) جاري (2)							
إجمالي بيان أعمال طبقة الأساس - جاري (2)							
Station	Layer	fill volume (m3) (22-03-2024) منفذ بعد			fill(m3)	total Q(m3)	
		SB1	SB2	SB2*0.9			
267+000	SB1 & SB2	0.00	0.00	0.00	0.00	2227.28	
267+020		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+040		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+060		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+080		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+100		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+120		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+140		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+160		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+180		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+200		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+220		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+240		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+260		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+280		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+300		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+320		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+340		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+360		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+380		59.83	57.26	51.53	111.36		
267+400	59.83	57.26	51.53	111.36			
الاجمالي					2227.28		

total Q m3	2227.28
------------	---------

يعتمد
 عن الهيئة العامة للطرق والكباري
 مدير المشروع
 م احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع
 م احمد الشاعر

عن الشركة
 (XYZ)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (سن فلتر)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 267+000 حتى 267+400 بطول 0.4 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم الاثنين 18 / 03 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة كسارة سن الفلتر من كسارة (العالمية 6) برقم T 55120146 على طريق العلمين الدولي للوقوف على
سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (150 جنيها) (مائة و خمسون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان
1. السيد المهندس / أحمد السعيد
٢٠٢٤/٠٣/١٨

يعتمد ،،

رئيس مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس /

أحمد أبو دقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (ذيلة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 267+000 حتى 267+400 بطول 0.4 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم السبت 18 / 03 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة محجر التربة (انور السيوي) برقم (2421 / ش) على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة
المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (33 جنيها) (ثلاثة و ثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

2. السيد المهندس / أحمد السعيد
1. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان
C. C. / 21

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس /

أحمد أبو دقبة





الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة سن (توريد سن فلتر)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 267+000 حتى 267+400 بطول 0.4 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/03/18 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن مطابق للمواصفات من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (83 كم) ثلاثة وثمانون كيلومترا عن كسرة السن (كسارة العالمية 6) (55120146 T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

1- السيد المهندس / احمد السعيد

2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

1. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

٢٠٢٤/٣/١٨

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

احمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة نقل (توريد تربة صالحة)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 267+000 حتى 267+400 بطول 0.4 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/03/18 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / عبدالرحمن شعبان

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد تربة مطابقة للمواصفات من المحجر المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (78) كم (ثمانية وسبعون كيلومترا) عن محجر التربة (السيوي) (2421/ ش) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

3. عبد الرحمن شعبان

2. احمد السعيد

1. السيد المهندس

٢٠٢٤ / ١٢ / ١١

يعتمد

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

الاحمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة سن (توريد سن طبقة أساس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 267+000 حتى 267+400 بطول 0.4 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/03/18 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / أحمد إبراهيم

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن مطابق للمواصفات من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (83) كم (ثلاثة وثمانون كيلومترا) عن كسارة السن (كسارة العالمية 6) (55120146 T) على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات



3. السيد المهندس / أحمد إبراهيم
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر
1. السيد المهندس / احمد السعيد

يعتمد ،،،

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

أحمد ابودقيقة



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الثالثة عشر

منطقة (البحيرة وكفر الشيخ)

محضر معاينة مسافة سن (توريد سن طبقة تأسيس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم 267+000 حتى 267+400 بطول 0.4 كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية.

انه في يوم الاثنين الموافق 2024/03/18 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير جودة مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)
مهندس مدني مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

1. السيد المهندس / احمد السعيد
2. السيد المهندس / عبدالله جاسر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

3. السيد المهندس / أحمد إبراهيم

حيث قامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد سن مطابق للمواصفات من الكسارة المعتمدة على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (83) كم (ثلاثة وثمانون كيلومترا) عن كسارة السن (كسارة العالمية 6) (55120146 T على الطريق الدولي (وادي النطرون - العلمين الصحراوي) وعليه تم اعتماد مسافة.

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات



3. السيد المهندس / أحمد إبراهيم

2.

1. السيد المهندس / أحمد إبراهيم

يعتمد ،،،

مدير المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابودقيقة

(Signature of the Director of the Project)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

Sub Ballast محضر اثبات سعر مادة محجرية (سن طبقة أساس)

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العلمين) من الكم ٢٦٧+٠٠٠ حتى ٢٦٧+٤٠٠ بطول ٠,٤ كم
تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم الاثنين ١٨ / ٠٣ / ٢٠٢٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

١. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

٢. السيد المهندس / أحمد إبراهيم

حيث تمت زيارة كسارة سن طبقة أساس من كسارة (العالمية ٦) برقم ٥٥١٢٠١٤٦ T على طريق العلمين الدولي للوقوف
على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (٩٥ جنيها) (خمسة و تسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ ٤ / ٠٢ / ٢٠٢٣

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

٢. السيد المهندس / أحمد إبراهيم
١. السيد المهندس / أحمد السعيد

يعتمد ،،

مدير مشروع العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية (سن طبقة تأسيس) Subgrade

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 267+000 حتى 267+400 بطول 0.4 كم

تنفيذ شركة الغازي للمقاولات العمومية

انه في يوم الاثنين 18 / 03 / 2024 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة التي أسمائهم وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1. السيد المهندس / أحمد السعيد

عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

2. السيد المهندس / أحمد إبراهيم

مهندس شركة الغازي للمقاولات العمومية

حيث تمت زيارة كسارة سن طبقة التأسيس من كسارة (العالمية 6) برقم T 55120146 على طريق العلمين الدولي للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجرية (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 4 / 02 / 2023

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات



يعتمد ،،،

مدير المشروع

م / أحمد أبو دقيقة

