

مذكرة للعرض

على السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بشأن: طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه
صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء
كريمة" لتنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

أولاً: الموضوع:

بشأن الموافقة على طلب مهلة إضافية لعملية أعمال رفع كفاءة طريق سعود/صان الحجر (القطاع الأول) إتجاه صان الحجر بطول ٥ كم مركز الحسينية محافظة الشرقية ضمن المبادرة الرئاسية "حياء كريمة" (بالأمر المباشر) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق بعقد رقم (٥٠٩/٢٠٢١/٢٠٢٢) على أن تبدأ الأعمال في ٢٠٢٢/٩/١ وتنتهي ٢٠٢٤/٦/٣٠ طبقاً لآخر مد عدة معتمده.

ثانياً الإجراءات:

تضمنت المنطقة المشرفة بطلب مد مدة العملية (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النہو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ (مرفق) وذلك لاستمرار عدم توافر كميات البينومين في التوقيتات المناسبة مما أدى إلى ضعف التنفيذ عن البرنامج الزمني المقرر.

ثالثاً المطالب:

للتكرم باتخاذ ما ترونه مناسب نحو الموافقة على طلب المنطقة المشرفة للعملية المشار إليها عليه بـ ٦ أشهر ليصبح النہو في ٢٠٢٤/١٢/٣٠ .

- والأمر مفوض لسيداتكم .

رئيس الإدارة القانونية

التوقيع
مهندس/ هبة الله محمد عبد الجواد
مدير عام الطرق

رأى الإدارة القانونية نرس معاً الموافقة على ما انتهى إليه الجانب

الفن (مهندس - مالي) والمنطقة المختصين من هذا التوقيع
طبراً تم المستند إلى مقرضاً المشروع مطعوقات (مستند) أدرك ال -
عومنت لاجمال خارجة مع إرادتي وكستعت منحل المدة للطلاب مدير عام العقود والفتاوى واللوائح
رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رئيس الإدارة القانونية

التوقيع
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

قرار السيد اللواء، مهندس / رئيس مجلس الإدارة

التوقيع
لواء مهندس / حسان تدين مصطفى
رئيس اللجنة العامة للطرق والكبارى

رأى على الرأي القانوني

مع عدم تحميل مقابل تأخير من الاستياء المبيته -
بعد المقابلة الماتكم . ١٩ / ١٢ / ٢٠٢٢

مركز (الحسينية) - محافظه (الشرقية) - حياة كريمة
رفع كفاءة طريق سعود / صان الحجر القطاع الأول بطول ٥ كم

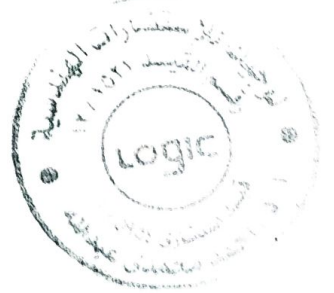
رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	القيمة جنية	الكمية	الاجمالي
١	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	١٧.٠	٥٠٠٠	٨٥٠٠٠.٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال توريد و تشغيل أتربة صالحة للردم و مطابقه للمواصفات و التشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوي) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة للطرق والكباري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٩٠) كم . - السعر لا يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	١٤٤	٤٥٣٥	٦٥٣٠٠.٠٠
٣	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لتهو العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٣٥) كم . في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الكشط عن ١٠ كم من محور الطريق يتم حساب ٠,٨ جنية للكيلومتر للزيادة او النقص .	م ^٣	٨٠	٥٧.٣	٤٥٦٢٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٥	٣.٠٠٣	١٥.٠١٥
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % مع الفرش والدمك على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن (٢١٠) كم - السعر يشمل المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المسؤولة عن المحاجر.	م ^٣	٣٨٥	١٥.٠٠٠	٥٧٧٥٠.٠٠٠
٦	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير (MC30) بمعدل ١,٢ كجم / م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٢٧.٧٥	٤١.٠٠٠	١١٣٧٧٥.٠٠٠
٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة رابط من الخرسانة الاسفلتية تدرج (د3) بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٤٣	٤١.٠٠٠	٥٨٦٣٠.٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير (R.C ٣٠٠٠) بمعدل ٠,٥ كجم / م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيدا ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	٩.٢٥	٣٦.٠٠٠	٣٣٣٠.٠٠٠
٩	بالمتر المكعب أعمال انشاء طبقة سطحه من الخرسانة الاسفلتية على الساخن تدرج (ج4) بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٢	١٣٧	٣٦.٠٠٠	٤٩٣٢٠.٠٠٠
اجمالي الاعمال					
١٩٣٣٥٠.٤٥.٠٠					
رسوم كارتات طبقاً لائحة الشركة الوطنية					
١٠	رسوم كارتات أعمال توريد الأتربة	م ^٣	١٣	٥٣٥	٥٨٩٥٥.٠٠
١١	رسوم كارتات أعمال توريد الأساس	م ^٣	٢٥	١٥.٠٠٠	٣٧٥٠.٠٠٠
١٢	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة رابط	م ^٢	٣	٤١.٠٠٠	١٢٣٠.٠٠٠
١٣	رسوم كارتات أعمال توريد طبقة سطحه	م ^٢	٣	٣٦.٠٠٠	١٠٨٠.٠٠٠
اجمالي الكارتات					
٦٦٤٩٥٥.٠٠					
الاجمالي (المقاييس + الكارتات)					
٢٠٠٠٠٠.٠٠٠					

رئيس الادارة المركزيه

مهندسة /
سلوي سامي صالح

١٠٠٠

١٠٠٠



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإدارة المركزية للمنطقة : الثالثة

الكميات المنفذة بمشروع رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم (مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة

حتى ١٤ / ١١ / ٢٠٢٤

رقم البند	البند	الوحدة	كميات المقايضة المعدلة	اجمالي الكميات المنفذة	كميات السابق صرفها م (٧) جاري	الكميات المتبقية
أولاً : بنود الأعمال						
١	اعمال حفر	م ^٢	٥٠٠٠	٤٩٠,٠٠	٤٨٥,٠٠	٥,٠٠
٣	اعمال تكسير و ازالة مسطحات منهاره	م ^٣	٥٧٠٣	٥٢٢١,٣٠	٥١٢٠,٠٠	١٠١,٣٠
٤	اعمال تطهير	م ^٢	٢٠٠٠٣	١٠٠٠٠,٠٠	٩٨٠٠,٠٠	٢٠٠,٠٠
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	١٥٠٠٠	١٢١١٩,١٣	١٠٦٣٠,٠٠	١٤٨٩,١٣
٦	اعمال انشاء طبقة تشريب	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٥٠٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٩٣,٧٥
٧	اعمال انشاء طبقة رابطه	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٣,٧٥
٨	اعمال انشاء طبقة لصق	م ^٢	٣٦٠٠٠	١٢٣٢١,٤٥	٥٨٠٠,٠٠	٦٥٢١,٤٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	١٢٣٢١,٤٥	٥٨٠٠,٠٠	٦٥٢١,٤٥
ثانياً : الكارتات و الموازين						
٥	اعمال توريد و تشغيل طبقة أساس	م ^٣	١٥٠٠٠	١٢١١٩,١٣	١٠٦٣٠,٠٠	١٤٨٩,١٣
٧	اعمال انشاء طبقة رابطه	م ^٢	٤١٠٠٠	٣٤١٣٣,٧٥	٣٤٠٤٠,٠٠	٩٣,٧٥
٩	اعمال انشاء طبقة سطحية	م ^٢	٣٦٠٠٠	١٢٣٢١,٤٥	٥٨٠٠,٠٠	٦٥٢١,٤٥

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٥ بند : اعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلي (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٥٠	٥,٤٣٧	٥,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٣٣	٧٤,٢٥	
٥,٤٧٥	٥,٤٦٣	٥,٤٨٨	٢٥,٠٠	٨,٣٠	٠,٣٠	٦٢,٢٥	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥١٣	٢٥,٠٠	٨,٤٥	٠,٢٨	٥٩,١٥	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٦	٥٥,٢٥	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٥	٥٥,٠٠	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,١٠	٠,٢٦	٥٩,١٥	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٤	٥٥,٨٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٨	٦٣,٠٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٣٠	٦٧,٥٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٥	٠,٣١	٦٨,٥٩	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٩	٦٥,٢٥	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢٥	٥٦,٢٥	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٠,٢١	٤٧,٢٥	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,١٨	٤٢,٣٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٠,٢٤	٥٦,٧٠	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٠,٣١	٧٦,٣٤	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٩٥	٣٢,٥٠	١٠,٤٠	٠,٣٣	١١١,٥٤	
٥,٩٠٠	٥,٨٩٥	٥,٩٠٥	١٠,٠٠	٨,٥٥	٠,٠٠	٠,٠٠	كوبرى
٥,٩٢٥	٥,٩٠٥	٥,٩٣٨	٣٢,٥٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٦٦,٩٥	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٠,٢٢	٥٧,٧٥	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٢٥	٠,٣٣	٨٤,٥٦	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٠,٢٧	٦٦,٤٩	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٦	٦٣,٧٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٧	٦٥,٨١	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,٣٠	٧٥,٧٥	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٩	٧٠,٦٩	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٣٣	٧٩,٢٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,٣٣	٨٢,٠٩	
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٤٥	٠,٣٠	٧٨,٣٨	
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣٥	٩١,٠٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٥	٠,٣٣	٨٥,٣٩	
الأجمالى (م ^٣)							٢١٠٧,٠٢

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزى (م ^٣)	ملاحظات
						٢١٠٧,٠٢	
							ما قبله (م ^٣)
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٣١	٧٩,٠٥	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٦	٦٥,٩٧	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٠,٢٣	٥٨,٣٦	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,١٤	٣٤,٨٣	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٠,١٧	٤١,٨٦	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٠,٢٠	٥٠,٢٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,١٩	٤٧,٠٢	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,١٨	٤٣,٦٥	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٠,٢٢	٥٢,٥٣	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢١	٥١,٤٥	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,٢٤	٥٩,٧٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٨	٦,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٢	٥٥,٥٥	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٣	٦,٥٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٠,١٥	٣٧,٦٩	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٨	٦,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٥	٠,١٨	٤٤,٣٢	
٦,٦٢٥	٦,٦١٣	٦,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٠٩	٢١,٩٤	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٨	٦,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,١٤	٣٤,٨٢	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٣	٦,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,١٦	٤٠,٤٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٠	٥١,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٥	٦١,٢٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٢٧	٦٦,١٥	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٣	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٣٢	٧٨,٠٠	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٥	٦٠,٠٠	
٦,٨٢٥	٦,٨١٣	٦,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢١	٤٩,٨٨	
٦,٨٥٠	٦,٨٣٨	٦,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٢٣	٥٥,٢٠	
٦,٨٧٥	٦,٨٦٣	٦,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,٢٥	٦١,٨٨	
٦,٩٠٠	٦,٨٨٨	٦,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,٩٠	٠,٢٩	٧٩,٠٢	
٦,٩٢٥	٦,٩١٣	٦,٩٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٣٠	٧٩,٥٠	
٦,٩٥٠	٦,٩٣٨	٦,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,٢٨	٧٠,٧٠	
٦,٩٧٥	٦,٩٦٣	٦,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٨	٦٧,٩٠	
٧,٠٠٠	٦,٩٨٨	٧,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٠	٤٨,٥٠	
						٣٧٩٦,٢٧	
							الأجمالى (م ^٣)

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزئي (م)	ملاحظات
						٣٧٩٦,٢٧	
							ما قبله (م)
٧,٠٢٥	٧,٠١٣	٧,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٠,٢٥	٥٨,٤٤	
٧,٠٥٠	٧,٠٣٨	٧,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٦	٨٣,٢٥	
٧,٠٧٥	٧,٠٦٣	٧,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٤٠	٩١,٥٠	
٧,١٠٠	٧,٠٨٨	٧,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٩	٨٩,٧٠	
٧,١٢٥	٧,١١٣	٧,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٢٧	٦١,٧٦	
٧,١٥٠	٧,١٣٨	٧,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٣٢	٧٣,٢٠	
٧,١٧٥	٧,١٦٣	٧,١٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٥	٠,٣٢	٧١,٦٠	
٧,٢٠٠	٧,١٨٨	٧,٢١٣	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٣٢	٦٩,٢٠	
٧,٢٢٥	٧,٢١٣	٧,٢٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٣٠	٦٤,٥٠	
٧,٢٥٠	٧,٢٣٨	٧,٢٦٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٠,٢٨	٥٩,٥٠	
٧,٢٧٥	٧,٢٦٣	٧,٢٨٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٠,٢٨	٦١,٦٠	
٧,٣٠٠	٧,٢٨٨	٧,٣١٣	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٠,٢٦	٥٥,٩٠	
٧,٣٢٥	٧,٣١٣	٧,٣٣٨	٢٥,٠٠	٨,٦٥	٠,٢٥	٥٤,٠٦	
٧,٣٥٠	٧,٣٣٨	٧,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٢٣	٥٢,٩٠	
٧,٣٧٥	٧,٣٦٣	٧,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٠	٦٩,٠٠	
٧,٤٠٠	٧,٣٨٨	٧,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٠,٣٠	٦٨,٦٢	
٧,٤٢٥	٧,٤١٣	٧,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٣١	٧٢,٠٨	
٧,٤٥٠	٧,٤٣٨	٧,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٢٩	٦٧,٤٣	
٧,٤٧٥	٧,٤٦٣	٧,٤٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣١	٨٠,٦٠	
٧,٥٠٠	٧,٤٨٨	٧,٥١٣	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٠,٣٧	١٠١,٧٥	
٧,٥٢٥	٧,٥١٣	٧,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٤١	١٠٦,٦٠	
٧,٥٥٠	٧,٥٣٨	٧,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٤٢	١٠٥,٠٠	
٧,٥٧٥	٧,٥٦٣	٧,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٠,٤٤	١٠٩,٤٥	
٧,٦٠٠	٧,٥٨٨	٧,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٤٥	١٠٩,١٢	
٧,٦٢٥	٧,٦١٣	٧,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٤٢	١٠٠,٨٠	
٧,٦٥٠	٧,٦٣٨	٧,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٤	٥٦,٤٠	
٧,٦٧٥	٧,٦٦٣	٧,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٠,٢٥	٥٨,٧٥	
٧,٧٠٠	٧,٦٨٨	٧,٧١٣	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٢٧	٦٧,٥٠	
٧,٧٢٥	٧,٧١٣	٧,٧٣٨	٢٥,٠٠	١٠,١٥	٠,٣٠	٧٦,١٢	
٧,٧٥٠	٧,٧٣٨	٧,٧٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٠,٣١	٨١,٣٨	
						٦٠٧٣,٩٨	
							الأجمالي (م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

حصر بند رقم : ٥ بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزى (م ^٢)	ملاحظات
		ما قبله (م ^٣)					٦٠٧٣,٩٨
٧,٧٧٥	٧,٧٦٣	٧,٧٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٣٣	٨٤,١٥	
٧,٨٠٠	٧,٧٨٨	٧,٨١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,٣٠	٧٧,٢٥	
٧,٨٢٥	٧,٨١٣	٧,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,٣١	٧٦,٧٣	
٧,٨٥٠	٧,٨٣٨	٧,٨٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٨	٧١,٤٠	
٧,٨٧٥	٧,٨٦٣	٧,٨٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,٢٧	٦٩,٥٣	
٧,٩٠٠	٧,٨٨٨	٧,٩١٣	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٢٨	٧٤,٢٠	
٧,٩٢٥	٧,٩١٣	٧,٩٣٨	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٠,٢٨	٧٧,٠٠	
٧,٩٥٠	٧,٩٣٨	٧,٩٦٣	٢٥,٠٠	١١,٢٠	٠,٢٩	٨١,٢٠	
٧,٩٧٥	٧,٩٦٣	٧,٩٨٨	٢٥,٠٠	١١,٨٠	٠,٣٣	٩٧,٣٥	
٨,٠٠٠	٧,٩٨٨	٨,٠١٣	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٠,٤٠	١١٠,٠٠	
٨,٠٢٥	٨,٠١٣	٨,٠٣٨	٢٥,٠٠	١٣,٣٠	٠,٣٤	١١٣,٠٥	
٨,٠٥٠	٨,٠٣٨	٨,٠٦٣	٢٥,٠٠	١٢,٠٠	٠,٣٧	١١١,٠٠	
٨,٠٧٥	٨,٠٦٣	٨,٠٨٨	٢٥,٠٠	١١,٥٠	٠,٣٢	٩٢,٠٠	
٨,١٠٠	٨,٠٨٨	٨,١١٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٠,٣٤	٩١,٨٠	
٨,١٢٥	٨,١١٣	٨,١٣٨	٢٥,٠٠	١١,٢٠	٠,٣١	٨٦,٨٠	
٨,١٥٠	٨,١٣٨	٨,١٦٣	٢٥,٠٠	١١,٣٠	٠,٣٣	٩٣,٢٣	
٨,١٧٥	٨,١٦٣	٨,١٨٨	٢٥,٠٠	١١,١٥	٠,٣٥	٩٧,٥٦	
٨,٢٠٠	٨,١٨٨	٨,٢١٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٥	٠,٣٣	٨٥,٣٩	
٨,٢٢٥	٨,٢١٣	٨,٢٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٠,٢٩	٧٢,٥٠	
٨,٢٥٠	٨,٢٣٨	٨,٢٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٠	٠,٢٦	٦٦,٣٠	
٨,٢٧٥	٨,٢٦٣	٨,٢٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٠,٢٨	٧٤,٥٥	
٨,٣٠٠	٨,٢٨٨	٨,٣١٣	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣٠	٧٨,٠٠	
٨,٣٢٥	٨,٣١٣	٨,٣٣٨	٢٥,٠٠	١١,١٠	٠,٣٠	٨٣,٢٥	
٨,٣٥٠	٨,٣٣٨	٨,٣٦٣	٢٥,٠٠	١١,٠٠	٠,٣١	٨٥,٢٥	
٨,٣٧٥	٨,٣٦٣	٨,٣٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٠,٣٥	٩٤,٥٠	
٨,٤٠٠	٨,٣٨٨	٨,٤١٣	٢٥,٠٠	١٠,٤٠	٠,٣٧	٩٦,٢٠	
٨,٤٢٥	٨,٤١٣	٨,٤٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٥	٠,٣١	٨٠,٢١	
٨,٤٥٠	٨,٤٣٨	٨,٤٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٠,٣١	٧٩,٨٣	
ترنش الصرف	٥,٠٠٠	٥,٩٥٠	٩٥٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	١٩٠,٠٠	
ترنش الصرف	٧,٤٥٠	٨,٩٥٠	١٥٠٠,٠٠	١,٠٠	٠,٢٠	٣٠٠,٠٠	
الأجمالى (م ^٣)						٨٩٦٤,١٩	

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٣)	ملاحظات
ما قبله (م ^٣)							٨٩٦٤,١٩
٨,٤٧٥	٨,٤٦٣	٨,٤٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٣٥	٠,٣٢	٨٢,٨٠	
٨,٥٠٠	٨,٤٨٨	٨,٥١٣	٢٥,٠٠	١٠,٨٠	٠,٣٥	٩٤,٥٠	
٨,٥٢٥	٨,٥١٣	٨,٥٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٠,٣٠	٧٨,٧٥	
٨,٥٥٠	٨,٥٣٨	٨,٥٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٥	٠,٢٨	٧٣,٨٥	
٨,٥٧٥	٨,٥٦٣	٨,٥٨٨	٢٥,٠٠	١٠,١٠	٠,٣١	٧٨,٢٨	
٨,٦٠٠	٨,٥٨٨	٨,٦١٣	٢٥,٠٠	١٠,٢٥	٠,٢٩	٧٤,٣١	
٨,٦٢٥	٨,٦١٣	٨,٦٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٣٤	٩٠,١٠	
٨,٦٥٠	٨,٦٣٨	٨,٦٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٦٠	٠,٣١	٨٢,١٥	
٨,٦٧٥	٨,٦٦٣	٨,٦٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٦٥	٠,٢٩	٧٧,٢١	
٨,٧٠٠	٨,٦٨٨	٨,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٠,٣٤	٨١,٦٠	
٨,٧٢٥	٨,٧١٣	٨,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,٢٩	٧١,٧٨	
٨,٧٥٠	٨,٧٣٨	٨,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٠,٣٢	٧٥,٦٠	
٨,٧٧٥	٨,٧٦٣	٨,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٠,٣٣	٧٦,٧٣	
٨,٨٠٠	٨,٧٨٨	٨,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٠,٣٣	٧٥,٩٠	
٨,٨٢٥	٨,٨١٣	٨,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٨,٨٥٠	٨,٨٣٨	٨,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٣٣	٨٠,٤٤	
٨,٨٧٥	٨,٨٦٣	٨,٨٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٣٢	٧٨,٠٠	
٨,٩٠٠	٨,٨٨٨	٨,٩١٣	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٠,٣٦	٨٨,٢٠	
٨,٩٢٥	٨,٩١٣	٨,٩٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٨,٩٥٠	٨,٩٣٨	٨,٩٦٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٠,٣٨	٩٤,٠٥	
٨,٩٧٥	٨,٩٦٣	٨,٩٨٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٥	٠,٣٤	٨٥,٤٣	
٩,٠٠٠	٨,٩٨٨	٩,٠١٣	٢٥,٠٠	١٠,٥٠	٠,٢٦	٦٨,٢٥	
٩,٠٢٥	٩,٠١٣	٩,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٠,٢٧	٦٥,٨١	
٩,٠٥٠	٩,٠٣٨	٩,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٠,٢٨	٦٧,٩٠	
٩,٠٧٥	٩,٠٦٣	٩,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٠,٣٥	٨٠,٩٤	
٩,١٠٠	٩,٠٨٨	٩,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٨	
٩,١٢٥	٩,١١٣	٩,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٣	٧٨,٣٧	
٩,١٥٠	٩,١٣٨	٩,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٦	٨٥,٥٠	
٩,١٧٥	٩,١٦٣	٩,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٥	٨٣,١٣	
الأجمالى (م ^٣)							١١٢٧١,٢٥

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ:- شركته النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم ٥ : بند : أعمال إنشاء طبقة اساس

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	متوسط السمك (م)	جزلى (م ^٣)	ملاحظات
						١١٢٧١,٢٥	
							ما قبله (م ^٣)
٩,٢٠٠	٩,١٨٨	٩,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٠	٧١,٢٥	
٩,٢٢٥	٩,٢١٣	٩,٢٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٩,٢٥٠	٩,٢٣٨	٩,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٤	٥٧,٠٠	
٩,٢٧٥	٩,٢٦٣	٩,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٨	٦٦,٥٠	
٩,٣٠٠	٩,٢٨٨	٩,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٢٩	٦٨,٨٨	
٩,٣٢٥	٩,٣١٣	٩,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٩,٣٥٠	٩,٣٣٨	٩,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣١	٧٣,٦٣	
٩,٣٧٥	٩,٣٦٣	٩,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,٣٤	٨٠,٧٥	
٩,٥٧٥	٩,٥٦٣	٩,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٩,٦٠٠	٩,٥٨٨	٩,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٨	
٩,٦٢٥	٩,٦١٣	٩,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٨	
٩,٦٥٠	٩,٦٣٨	٩,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٨	
٩,٦٧٥	٩,٦٦٣	٩,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٨	
٩,٧٠٠	٩,٦٨٨	٩,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٧	
٩,٧٢٥	٩,٧١٣	٩,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٠,١٧	٤٠,٣٨	
						١٢١١٩,١٣	
							الأجمالى (م ^٣)

مهندس الهيئة



مهندس الشركة



اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٨ بند : اعمال انشاء طبقة لصق

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٧٥	٥,٤٨٨	١٢,٥٠	٨,٠٠	١٠٠,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥١٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٢	١٩,٥٠	٩,٧٠	١٨٩,١٥	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٢	٥,٩٠٩	٢٧,٠٠	٧,٨٠	٢١٠,٦٠	كوبرى
٥,٩٢٥	٥,٩٠٩	٥,٩٣٨	٢٨,٥٠	٩,٩٥	٢٨٣,٥٨	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						٦٢٥٢,٠٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة (منطقة شرق الدلتا)

بند : اعمال انشاء طبقة لصق حصر بند رقم : ٨

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئى (م ^٢)	ملاحظات
					٦٢٥٢,٠٨	
	ما قبله (م ^٢)					
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٨	٦,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٣	٦,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٨	٦,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٣	٦,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٨	٦,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٣	٦,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٣	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨٠٠	١٢,٥٠	٩,٧٥	١٢١,٨٨	
	الأجمالى (م ^٢)					
					١٢٣٢١,٤٥	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإنشاء و الطرق

حصر بند رقم : ٩ بند : اعمال انشاء طبقة سطحية ٥ سم

الموقع الكيلومترى	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزلى (م ^٢)	ملاحظات
٥,٤٧٥	٥,٤٧٥	٥,٤٨٨	١٢,٥٠	٨,٠٠	١٠٠,٠٠	
٥,٥٠٠	٥,٤٨٨	٥,٥١٣	٢٥,٠٠	٨,٢٠	٢٠٥,٠٠	
٥,٥٢٥	٥,٥١٣	٥,٥٣٨	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٥٥٠	٥,٥٣٨	٥,٥٦٣	٢٥,٠٠	٨,٧٥	٢١٨,٧٥	
٥,٥٧٥	٥,٥٦٣	٥,٥٨٨	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٦٠٠	٥,٥٨٨	٥,٦١٣	٢٥,٠٠	٨,٩٠	٢٢٢,٥٠	
٥,٦٢٥	٥,٦١٣	٥,٦٣٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٦٥٠	٥,٦٣٨	٥,٦٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٦٧٥	٥,٦٦٣	٥,٦٨٨	٢٥,٠٠	٨,٧٠	٢١٧,٥٠	
٥,٧٠٠	٥,٦٨٨	٥,٧١٣	٢٥,٠٠	٨,٥٠	٢١٢,٥٠	
٥,٧٢٥	٥,٧١٣	٥,٧٣٨	٢٥,٠٠	٨,٨٠	٢٢٠,٠٠	
٥,٧٥٠	٥,٧٣٨	٥,٧٦٣	٢٥,٠٠	٨,٦٠	٢١٥,٠٠	
٥,٧٧٥	٥,٧٦٣	٥,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٥,٨٠٠	٥,٧٨٨	٥,٨١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٥,٨٢٥	٥,٨١٣	٥,٨٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٥,٨٥٠	٥,٨٣٨	٥,٨٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٥,٨٧٥	٥,٨٦٣	٥,٨٨٢	١٩,٥٠	٩,٧٠	١٨٩,١٥	
٥,٩٠٠	٥,٨٨٢	٥,٩٠٩	٢٧,٠٠	٧,٨٠	٢١٠,٦٠	كوبري
٥,٩٢٥	٥,٩٠٩	٥,٩٣٨	٢٨,٥٠	٩,٩٥	٢٨٣,٥٨	
٥,٩٥٠	٥,٩٣٨	٥,٩٦٣	٢٥,٠٠	١٠,٣٠	٢٥٧,٥٠	
٥,٩٧٥	٥,٩٦٣	٥,٩٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٥	٢٤٨,٧٥	
٦,٠٠٠	٥,٩٨٨	٦,٠١٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٠٢٥	٦,٠١٣	٦,٠٣٨	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٠٥٠	٦,٠٣٨	٦,٠٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٦,٠٧٥	٦,٠٦٣	٦,٠٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,١٠٠	٦,٠٨٨	٦,١١٣	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,١٢٥	٦,١١٣	٦,١٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,١٥٠	٦,١٣٨	٦,١٦٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
الأجمالى (م ^٢)						٦٢٥٢,٠٨

مهندس الهيئة

مهندس الشركة

اسم المشروع:- رفع كفاءة طريق سعود صان الحجر القطاع الاول بطول ٥ كم
(مركز الحسينية) - مبادرة حياة كريمة
تنفيذ :- شركه النيل العامه للإششاء و الطرق

حصر بند رقم : ٩ بند : اعمال انشاء طبقة سطحية ٥ سم

الموقع الكيلومتری	من	الى	المسافة (م)	متوسط العرض (م)	جزئي (م)	ملاحظات
					٦٢٥٢,٠٨	
						ما قبله (م)
٦,١٧٥	٦,١٦٣	٦,١٨٨	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٠٠	٦,١٨٨	٦,٢١٣	٢٥,٠٠	٩,٩٠	٢٤٧,٥٠	
٦,٢٢٥	٦,٢١٣	٦,٢٣٨	٢٥,٠٠	١٠,٠٠	٢٥٠,٠٠	
٦,٢٥٠	٦,٢٣٨	٦,٢٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٢٧٥	٦,٢٦٣	٦,٢٨٨	٢٥,٠٠	٩,٨٠	٢٤٥,٠٠	
٦,٣٠٠	٦,٢٨٨	٦,٣١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٥	٢٤٣,٧٥	
٦,٣٢٥	٦,٣١٣	٦,٣٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٥	٢٤١,٢٥	
٦,٣٥٠	٦,٣٣٨	٦,٣٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٥	٢٣٣,٧٥	
٦,٣٧٥	٦,٣٦٣	٦,٣٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٤٠٠	٦,٣٨٨	٦,٤١٣	٢٥,٠٠	٩,٥٠	٢٣٧,٥٠	
٦,٤٢٥	٦,٤١٣	٦,٤٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٤٥٠	٦,٤٣٨	٦,٤٦٣	٢٥,٠٠	٩,٢٠	٢٣٠,٠٠	
٦,٤٧٥	٦,٤٦٣	٦,٤٨٨	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٦,٥٠٠	٦,٤٨٨	٦,٥١٣	٢٥,٠٠	٩,١٥	٢٢٨,٧٥	
٦,٥٢٥	٦,٥١٣	٦,٥٣٨	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٥٥٠	٦,٥٣٨	٦,٥٦٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٥٧٥	٦,٥٦٣	٦,٥٨٨	٢٥,٠٠	٩,٥٥	٢٣٨,٧٥	
٦,٦٠٠	٦,٥٨٨	٦,٦١٣	٢٥,٠٠	٩,٢٥	٢٣١,٢٥	
٦,٦٢٥	٦,٦١٣	٦,٦٣٨	٢٥,٠٠	٩,٠٠	٢٢٥,٠٠	
٦,٦٥٠	٦,٦٣٨	٦,٦٦٣	٢٥,٠٠	٩,٦٠	٢٤٠,٠٠	
٦,٦٧٥	٦,٦٦٣	٦,٦٨٨	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٧٠٠	٦,٦٨٨	٦,٧١٣	٢٥,٠٠	٩,٧٠	٢٤٢,٥٠	
٦,٧٢٥	٦,٧١٣	٦,٧٣٨	٢٥,٠٠	٩,٤٥	٢٣٦,٢٥	
٦,٧٥٠	٦,٧٣٨	٦,٧٦٣	٢٥,٠٠	٩,٣٠	٢٣٢,٥٠	
٦,٧٧٥	٦,٧٦٣	٦,٧٨٨	٢٥,٠٠	٩,٤٠	٢٣٥,٠٠	
٦,٨٠٠	٦,٧٨٨	٦,٨٠٠	١٢,٥٠	٩,٧٥	١٢١,٨٨	
					١٢٣٢١,٤٥	
						الأجمالى (م)

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



الإدارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا
(الشرقية - الدقهلية)
إدارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع : رصف طريق سعود / صان الحجر " القطاع الاول " اتجاه صان الحجر

تنفيذ شركه : النيل العامه لإنشاء الطرق

تقرير معمل رقم (٤٤٢) لسنة ٢٠٢٤

بتاريخ : ٢٠٢٤/١١/٢١

قام باحضار العينات : م / احمد سمير

بيانات ادارية :-

بيان العينات :-

عدد (٢) عينه مخلوط اسفلتي لطبقه السطحيه (٣ب) من مواقع مختلفه .
عدد (٢) عينه مخلوط اسفلتي لطبقه الرابطه (٣د) من مواقع مختلفه .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التدرج والاستخلاص وتحديد نسبة الاسفلت
تحديد الثبات والانسياب للخلطة الاسفلتيه بطريقه مارشال .

النتائج :-

اولا : الطبقة السطحية (٣ب)

المواصفات (٣ب)	التدرج التصميمي	ك ٥,٩٠٠	ك ٥,٦٠٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠	٩٥	١٠٠	٩٩	٣/٤"
٧٥	٨٨,٩	٨٣	٨٥	١/٢"
٦٠	٧٦,٧	٦٧	٧٢	٣/٨"
٣٥	٤٩,١	٤٦	٤٩	٤#
٢٠	٣٤,٤	٣٢	٣٢	٨#
١٠	٢٠,٨	١٨	١٨	٣٠#
٦	١٤,٢	١١	١٢	٥٠#
٤	١٠,٩	٦	٨	١٠٠#
٢	٦,٣	٣,٩٣	٤,٥٦	٢٠٠#
	٥,٤٥	٥,٢٩	٥,١٨	نسبة الاسفلت %
لا يقل عن ١٢٠٠ كجم		١٣٦٠	١٣٩٠	الثبات بالكجم
٤-٢		٣,٢	٣,١	الانسياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٢٥	٤٤٨	الجساءه كجم/مم

العينات تتفق مع حدود المواصفات والسماحية للتدرج التصميمي بالمهزات ماعدا المشار اليه .

وتتفق العينات في نسبة الاسفلت مع النسبة التصميميه .

ثانيا : طبقة الرابطه (د٣)

المواصفات (د٣)	التدرج التصميمي	ك ٨,٨٥٠	ك ٨,٦٥٠	المهزات
١٠٠	١٠٠	١٠٠	١٠٠	١"
١٠٠ ٧٥	١٠٠ ٩٣,٣	٩٦	٩٧	٣/٤"
٧٠ ٤٥	٦٦,٦ ٥٦,٦	٥٥	٥٥	٣/٨"
٥٠ ٣٠	٤٢,٨ ٣٤,٨	٣٣	٣٦	٤#
٣٥ ٢٠	٢٨,٩ ٢٢,٩	٢٤	٢٦	٨#
٢٠ ٥	١٥,٨ ٩,٨	١٣	١٣	٣٠#
١٢ ٣	٩,٦ ٣,٦	٧	٦	٥٠#
٨ ٢	٦,٤ ٣,٤	٤	٤	١٠٠#
٤ ٠	٣ ٠	١,٣٧	٠,٤٩	٢٠٠#
	٤,٨٥ ٤,٣٥	٤,٥٦	٤,٥٣	نسبه الاسفلت %
لا يقل عن ١٠٠٠ كجم		١,٢٨٠	١,٢٩٠	التبثبات بالكجم
٤-٢		٢,٩	٣	الانساياب بالمم
٥٠٠-٣٠٠		٤٤١	٤٣٠	الجساعه كجم/مم

العينات تتفق مع حدود المواصفات والسماحية للتدرج التصميمي بالمهزه ماعدا المشار اليها .
وتتفق العينات في نسبة الاسفلت مع النسبه التصميميه .
تم مقارنة النتائج لطبقة الرابطه (د٣) وطبقة السطحيه (٣ب) بالتدرج التصميمي الوارد من مركز هيلوبوليس لتكنولوجيا الخرسانه لسنة ٢٠٢٠ .

ملحوظه / العينات مسؤوليه من حضرها .

ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدة	الاجمالي
مخلوط اسفلتي	٤	٦٥٠	٢٦٠٠
مارشال	٨	٢٠٥	١٦٤٠
م . اعداد تقرير			٢٥٠
قيمه التجارب			٤٤٩٠
ض.ق.م ١٤ %			٦٢٨,٦
الاجمالي			٥١١٨,٦

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٠١

مهندس المعمل / *د. محمد كودر*

مدير المعمل

رئيس الاداره المركزيه

مهندس /

سلوي سامي صالح

منار السيد عبد الله

